



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 89 din 23.09.2022.

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R S.A, cu sediul în București, str. Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1, înregistrată la APM Harghita cu nr. 2834/24.03.2022, completată sub nr. 5901/06.07.2022, nr. 5896/06.07.2022, nr. 6052/12.07.2022, nr. 6235/19.07.2022, nr. 6332/22.07.2022, 6575/01.08.2022, 7149/03.08.2022 și nr. 7308/29.08.2022, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.08.2022, că proiectul "Pod DN 15 km 199+873 Borsec" propus a fi amplasat în orașul Borsec, str. Topliței, în, jud. Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018, anexa nr. 2. pct. 10, lit. e.

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3

I. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Asupra podului existent de pe DN 15 km 199+873, peste pârâul Mestecăniș, s-a efectuat în anul 2011, un raport de expertiză tehnică, care a evidențiat starea tehnică a podului la momentul respectiv.

Lățimea podului nou va fi de 11.80 m, și va fi compus din:

- Parte carosabilă de 8.30 m, compusă din:
 - 2 benzi de 3.50 m
 - 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare
 - 0.50 m supralărgire



- 2 trotuare de 1.50 m
- 2 grinzi parapet de 0.25 m

Pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului pe drumul național sunt necesare următoarele lucrări:

1. Montarea semnelor de circulație pentru atenționarea participanților la trafic asupra lucrărilor care se desfășoară, de limitare a vitezei de circulație și de limitare a tonajului pe podul existent.
2. Execuția sprijinirilor din palplanșe metalice în sensul axului drumului național, pentru a putea executa săpăturile pentru jumătatea podului nou, cu menținerea unei benzi de circulație pe cealaltă jumătate.
3. Demolarea parțială a podului existent
4. Executarea parțială a podului nou, apoi mutarea traficului pe banda finalizată
5. Demolarea integrală a podului existent
6. Finalizarea podului nou

Lucrări la nivelul infrastructurilor:

- Demolarea parțială a podului existent, cu alternarea traficului pe jumătatea podului
- Executarea fundațiilor directe ale culeelor
- Executarea elevațiilor culeelor, consolelor plăcilor de racordare, a zidurilor întoarse și a drenurilor din spatele culeelor
- Protejarea anticorozivă a tuturor fețelor văzute

Lucrări la nivelul suprastructurii:

- Montarea a 15 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu corzi aderente tip \perp , cu înălțimea de 42 cm și lungimea de 7.00 m, oblice 70° .
- Executarea plăcii de suprabetonare peste grinzile prefabricate, cu grosimea de minim 14 cm, din beton armat C35/45. Aceasta va urma panta transversală a drumului din zona podului. Placa de suprabetonare se va turna împreună cu zidurile de gardă, pentru a se putea renunța la dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație (nod de cadru).

Lucrări la nivelul căii pe pod:

- Montarea parapetului pietonal metalic pe pod.
- Așternerea hidroizolației peste placa de suprabetonare.
- Executarea trotuarelor pietonale denivelate față de partea carosabilă, din umplutură de beton și uzură de 3 cm BA8.
- Executarea părții carosabile din strat de protecție hidroizolație de 3 cm BA8, strat de legătură de 4 cm BAPI6 și strat de uzură de 4 cm MAS16. Aceasta va fi încadrată de borduri prefabricate din granit.
- Montarea parapetului direcțional cu nivel de protecție H4b pe pod, prelungit pe 4.00 m pe rampele de acces, pentru a nu obtura vizibilitatea vehiculelor ce se deplasează dinspre accese/drum de acces.
- Executarea cordoanelor de impermeabilizare pe pod.



Lucrări la nivelul racordărilor cu terasamentele:

- Demolarea zidurilor existente.
- Executarea plăcilor de racordare cu lungimea de 6.00 m.
- Executarea aripilor și a sferturilor de con pereate.
- Executarea zidurilor de sprijin din beton armat.
- Montarea parapetului pietonal pe zidurile de sprijin.
- Executarea structurii rutiere pe rampele de acces ce se racordează la lățimea și cota părții carosabile a podului.

Noul sistem rutier pe rampele de acces va fi realizat din:

- 4 cm MAS16 strat de uzură
 - 6 cm BAD22.4 strat de legătură
 - 8 cm AB31.5 strat bază
 - 20 cm piatră spartă amestec optimal, strat superior de fundație
 - 30 cm balast, strat inferior de fundație
 - 15 cm strat de formă
- Executarea trotuarelor pe rampele de acces. Acestea vor avea următoarea alcătuire:
 - 6 cm pavele de beton autoblocante, strat de uzură
 - 3 cm strat de nisip pilonat
 - 20 cm piatră spartă amestec optimal

Trotuarele vor fi delimitate de partea carosabilă prin intermediul bordurilor prefabricate înalte.

- Refacerea șanțurilor pereate.

Lucrări în albie:

- Curățarea, calibrarea și profilarea albiei în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m în aval.
- Protecția albiei în zona podului cu 2 rânduri de saltele de gabioane cu grosimea de 30 cm.
- Execuția unui prag de fund din gabioane în amonte pod, închis în aripi, cu înălțimea saltului de 30 cm.

Pragul de fund se va proteja în amonte cu 2 rânduri de saltele de gabioane pe lungimea de 3.00 m.

- Execuția unui pinten de gabioane în aval pod, închis în malul drept în aripă, iar în malul stâng în zidul existent. Pintenul se va proteja în aval cu 2 rânduri de saltele de gabioane pe lungimea de 4.00 m.

Siguranța circulației.

Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare și cu codul rutier român; cu SE 1848 1, 2, 3:2011 (Semnalizare rutieră, Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră) și SR 1848-7:2015 (Semnalizare rutieră, Marcaje rutiere), aflate în vigoare la data de referință.



Siguranța circulației pietonale va fi asigurată de parapetele pietonal metalic și de parapetele de siguranță tip H4b amplasat pe pod și prelungit cu câte 4.00 m pe rampele de acces ale podului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - Pe drumul național DN 15 s-a propus construirea unui pod nou pe amplasamentul podului existent la poziția kilometrică: km 57+339, beneficiarul investiției este CNAIR S.A.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Terenul pe care urmează a se realiza investiția, face parte din domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și Administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.). Terenul din albia pârâului Mestecăniș în zona podului se află în administrarea Apelor Române.

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului, în timpul execuției, antreprenorul se va ocupa de aprovizionarea materialelor ce urmează a fi puse în operă, direct de la sursă, care nu necesită prelucrare sau depozitare temporară, de tipul pământ de umplutură (dacă este cazul), balast, piatră spartă, piatră, grinzi prefabricate, borduri, parapete pietonale metalice, beton, parapete de siguranță, materiale pentru hidroizolație, asfalt.

d) producția de deșeuri:

În perioada de realizare a investiției vor rezulta deșeuri de la lucrările de execuție a proiectului și de la materialele folosite, inclusiv deșeuri de ambalaje de la acestea.

- deșeuri metalice și alte deșeuri (lemn, plastic, polistiren, spume poliuretanic).

Se va asigura colectarea separată și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate contractate.

Conform OUG 92/2021 se va realiza planul de gestionare a deșeurilor rezultate din activitatea de construire, care prevede, în mare:

- colectarea la sursă a deșeurilor reciclabile, separat, pe categorii
- asigurarea recipientilor corespunzători de precollectare, etichetați, conform cerințelor legale
- contractarea operatorilor autorizați
- întocmire documente de transport
- ținerea evidențelor și urmărirea realizării țințelor, precum și raportarea către autoritatea de mediu, la finalizarea proiectului

Gestionarea deșeurilor provenite din construcții se va face astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04.

După începerea activității, nu se vor genera deșeuri

e) poluarea și alte efecte nocive:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1. Emisii în apă

Nu se vor efectua intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a evita scăpări accidentale de produse petroliere.

2. Emisii în aer

• sursele de poluanți pentru aer, poluanți,

→ pe durata lucrărilor sunt posibile emisii în aer de pulberi de la operațiuni de manevrare a materialelor și gaze de eșapament de la mașinile și utilajele folosite.

→ în perioada funcționării: Obiectivul, la darea lui în folosință nu va produce poluanți care ar putea polua aerul.

Instalațiile pentru reținerea, tratarea și dispersia poluanților în atmosferă

- se va urmări minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare a pământului (săpare, compactare, spargere, încărcare-descărcare), prin aplicarea tehnologiilor moderne;
- în faza de execuție a investiției, se vor folosi doar echipamente și mijloacele de transport cu verificări tehnice la zi, conform normelor legale, aflate în perfecta stare de funcționare;

3. Zgomot și vibrații

• sursele de zgomot și de vibrații

- utilajele de lucru și mijloacele de transport folosite pe durata realizării proiectului, dar și pe perioada de funcționare;

• amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- pentru realizarea investiției se vor folosi echipamente de lucru și transport silențioase, se va urmări exploatarea acestora în limitele parametrilor optimi de funcționare;

4. Protecția solului și a subsolului

• sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

- scurgeri accidentale de carburanți de la utilajele și autovehiculele utilizate pe durata lucrărilor de execuție a proiectului;

• Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

- utilajele care se vor folosi la realizarea lucrărilor vor avea verificările tehnice la zi;
- stocarea temporară a deșeurilor se va face pe platforme betonate, iar valorificarea și/sau eliminarea se va realiza prin operatori autorizați;
- se va asigura dotarea cu materiale absorbante pentru eventualele scurgeri de carburanți, uleiuri, emulsii;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: - în conformitate cu studiul hidrologic nr. 9482/IL/09.05.2022 întocmit de ABA Siret nu există risc de inundare.



g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): Lucrările ce se vor executa se află în intravilanul localității Borsec, județul Harghita, prin utilitatea ei și prin modul în care a fost proiectată, asigură o circulație mai fluidă și mai sigură în zonă.

În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectura sau zone de interes public de aceea nu este necesar a se lua măsuri de protecția acestor factori.

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: : teren în intravilanul orașului Borsec conform Certificatului de urbanism nr. 61/28.10.2020, emis de Primăria Orașului Borsec, folosință actuală Pod pe DN 15.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: *podul traversează râul Mestecăniș, lucrările vor ocupa temporar 202 mp la nivelul albiei.*

ii) zonele costiere și mediul marin: *nu este cazul.*

iii) zonele montane și forestiere: *nu este cazul.*

iv) rezervații și parcuri naturale: *nu este cazul.*

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *nu este cazul.*

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul.*

vii) zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul.*

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului sunt analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din Anexa III al Directivei 2014/52/UE, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directivă și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: locală, în intravilanul orașului Borsec, jud. Harghita*



- numărul persoanelor afectate: prin realizarea proiectului: se va îngreuna temporar circulația pe pod în timpul lucrărilor de construcție.

b) natura impactului: - se considera a fi în limitele acceptate de legislație, prin măsurile prevăzute din faza de proiectare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.

c) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului: - în perioada realizării proiectului și în perioada de funcționare-impactul asupra populației și asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus

e) probabilitatea impactului: - apariția unui impact negativ semnificativ este foarte redus

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - impactul minor.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin refacerea amplasamentelor afectate temporar de lucrările de construire, prin utilizarea de echipamente, utilaje moderne, în stare bună poate fi redusă impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluarea impactului asupra corpurilor de apă:

- conform adresei nr. 4106/06.07.2022 emisă de SGA Neamț, proiectul nu are influență asupra corpurilor de apă.

- a fost emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 40/07.07.2022 de SGA Neamț.

Condițiile de realizare a proiectului:

a. Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere, a pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele folosite în timpul executării lucrărilor

În scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului aveți obligația ca să aveți în dotare materiale absorbante pentru produse petroliere.

b. Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

1. abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
2. staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3. distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase;
- c. Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
- d. Aveți obligația de a ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Harghita despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, respectiv autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

La finalizarea proiectului aveți obligația de a notifica ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit cu ocazia controlului de specialitate se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Harghita și a publicului revine titularului proiectului potrivit prevederilor art. 21, alin (4) din OUG 195/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emittente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ȘEF SERVICIU AAA,
ing. BOTH Enikő



ȘEF SERVICIU CFM,
ing. SZABÓ Szilárd



ÎNTOCMIT,
ing. BARABÁS Zoltán



ÎNTOCMIT,
geogr. MIHÁLY István

