



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 18 din 16.02.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SÂNTIMBRU**, cu sediul în comuna Sântimbru, nr.588, jud. Harghita înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Harghita cu nr. 9806/05.12.2022, completată la nr.10307 din data de 20.12.2022 și nr. 1116/03.02.2023, în baza: Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 17.01.2023 că proiectul „Modernizarea și asfaltarea străzi în comuna Sântimbru, județul Harghita” propus a fi amplasate în intravilanul comunei Sântimbru, județul Harghita.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

I. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede :

-modernizarea și asfaltarea a 13 străzi cu o lungime aproximativă totală de 3079 m, după cum urmează:

1. Strada Ipari – 481 + 66 = 547 m
2. Strada Kuria – 83 m
3. Strada Templom – 124 m
4. Strada Palok – 242 + 112 = 354 m
5. Strada Telek – 90 + 115 + 61 = 266 m
6. Strada Gyorgyok – 145 m



7. Strada Patak – 140 m
8. Strada Malom – $292 + 66 = 358$ m
9. Strada Sandorszeg 3 – 168 m
10. Strada Sandorszeg 1 – 107 m
11. Strada Rozsak tere – $257 + 93 + 61 + 33 = 444$ m
12. Strada Patika – 113 m
13. Strada Koncz Pataka – $207 + 23 = 230$ m.

Prin modernizare se prevăd: refacerea structurii rutiere, schimbarea podețelor existente, rezolvarea scurgerea apelor prin execuția rigolelor deschise. Se propune realizarea acceselor în proprietăți și realizarea marcajelor și amplasarea indicatoarelor rutiere.

Pe străzile 4. Palok Ax2, 6. Gyorgyok, 12. Patika, 13. Koncz Patak se realizează următoarea structură:

- 4 cm BA16 rul 70/100 strat de uzură
- 6 cm BAD 22.4 leg 70/100 strat de legătură
- strat de piatră spartă de 30 cm
- reprofilare și compactare pietruire existentă

Pe străzile 7. Patak, 8. Malom, 9. Sandorszeg 3, 10. Sandorszeg 1, 11. Rozsak tere se realizează următoarea structură:

- 4 cm BA16 rul 70/100 strat de uzură
- 6 cm BAD 22.4 leg 70/100 strat de legătură
- strat de piatră spartă de 20 cm
- reprofilare și compactare pietruire existentă

Pe străzile 1. Ipari, 3. Templom, 4. Palok, 5. Telek ter se realizează următoarea structură:

- 4 cm BA16 rul 70/100 strat de uzură
- 6 cm BAD 22.4 leg 70/100 strat de legătură
- strat de piatră spartă de 15 cm
- reprofilare și compactare pietruire existentă

Pe strada 2. Kuria se realizează următoarea structură:

- strat de piatră cubică din bazalt/granit de dimensiunile cca. 10x10x10cm
- 5 cm strat de nisip de concasaj sort 4-8mm
- strat de piatră spartă de 15 cm
- reprofilare și compactare pietruire existentă

Acostamentele vor fi consolidate cu min. 20 cm piatră spartă.

Accesele în proprietățile vor fi realizate cu straturile:

- o 4 cm BA16 rul 50/70 strat de uzură;
- o 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 strat de legătură;
- o 20 cm piatră spartă;
- o reprofilare și compactare pietruire existentă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
 Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
 E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-Reabilitarea podețului existent pe pr. Minei, strada Gyorgyok prin reabilitarea timpanelor și consolidarea talvegului

-Realizarea pe pr. Minei, str. Patak a unui podeț nou cu D 500, L=10 m

-Lucrări pentru asigurarea colectării și scurgerii apelor meteorice, șanțuri carosabile, șanțuri triunghiulare, trapezoidale. Descărcarea apelor pluviale se va realiza prin șanțurile existente.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* Nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* Suprafața de teren afectat temporar de execuția proiectului este de 21.856 mp.

Resursa naturală folosită în timpul construcției: agregatele naturale minerale(nisip, balast, pietriș) utilizate la lucrările de construcții prevăzute în proiect sunt folosite de firmele de construcții care prepare mixturile asfaltice, betoanele de ciment , respectiv de constructorul lucrărilor

d) *producția de deșeuri în timpul execuției:*

În timpul execuției pot fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*: cod 17 05 04 – cantitatea variabilă;
- deșeuri municipale amestecate cod 20 03 01 cantitatea variabilă;

În faza de operare:

- reziduuri stradale: cod 20 03 03 – cantități variabile

Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile produse în faza de construcție vor fi colectate selectiv și stocate în containere/recipiente cu capacități adecvate, amplasate în zonele de desfășurare a lucrărilor.

Fiecare tip de deșeu menționat, va fi transportat în scopul valorificării/eliminării la operatori economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea acestora, în bază de contract încheiat în acest sens.

e) *poluarea și alte efecte nocive*

Emisii în apă:

În faza de construcție

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare a apelor sunt: execuția propriu-zisă a lucrărilor, manipularea materialelor de construcție, traficul de șantier și organizările de șantier.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi pulverulente datorate prezenței depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condițiile respectării prevederilor NTPA 001.

În perioada de operare:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Apele pluviale colectate prin șanțuri existente curățate și prin noi șanțuri, rigole sunt, prevăzute cu pante longitudinale și transversale corespunzătoare și de pe acostamentele consolidate sunt descărcate prin podețe tubulare, receptorul final fiind râul Olt.

Emisii în Aer:

În faza de construcție există următoarele activități care au asociate surse de emisii liniare:

- Realizare de săpături, umpluturi, nivelări, compactări, manevrarea agregatelor
- Funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate
- Traficul autovehiculelor în amplasamentul lucrărilor de modernizare;

În perioada de operare:

Traficul rutier este asociat cu emisiile de eșapament datorate arderii carburanților în motoarele termice care echipează autovehiculele utilizate în agricultură, pentru transport marfă și pentru transport persoane.

Zgomot:

Calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluentă a circulației astfel încât nivelul de zgomot propus de autovehicule să fie cât mai redus.

Pe perioada de operare a drumului principala sursa de zgomot și vibrații este data de circulația autovehiculelor pe drum. Valorile nivelului sonor de pe străzi se înscriu în limitele admise de STAS 10009/88-Acustica urbana-Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Prin realizarea întreținerilor curente și periodice ale componentelor drumurilor modernizate (curățare șanțuri, podețe) se menține în starea bună îmbrăcămintea rutieră contribuind astfel la reducerea nivelului de zgomot.

Emisii în sol/subsol

În faza de construcție:

Sursele posibile de poluare pentru sol, subsol și ape freactice în cadrul zonelor de execuție:

- eventualele pierderi de produse petroliere în caz de accidente/incidente de la utilajele de construcții/mijloacele de transport rutiere a materialelor utilizate la lucrările de construcție
- scurgerile accidentale de produse petroliere la descărcarea din cisterne/rezervor IBC în rezervoarele utilajelor.

În perioada de operare:

Prin realizarea proiectului propus nu intervin modificări în categoria de folosință a terenului aferent proiectului

Prin rezolvarea scurgerii, colectării și evacuării adecvate a apelor pluviale de pe suprafața drumului și din zona limitrofă acestuia se elimină poluarea accidentală, incidentală și sezonieră a solurilor în urma:

- împrăștierea pe drum a substanțelor poluante ca urmare a defecțiunilor sau accidentelor rutiere



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- depunerii pe carosabil a substanțelor poluante din trafic (SO₂, NO_x și metale grele) în urma precipitațiilor

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: În urma modernizării drumurilor prin aplicarea unui sistem rutier modern calitatea aerului va fi influențată pozitiv, proiectul va contribui la fluidizarea traficului rutier pe teritoriul localității Sânsimion și în mod indirect la reducerea emisiilor de gaze de eșapament în aerul înconjurător.

g) riscurile pentru sănătatea umană: Investiția în infrastructura de transport va facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și de călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive. Dezvoltarea rețelei de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor și firmelor și a mobilității forței de muncă, și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă regiunii.

2. Amplasarea proiectului

2.a. utilizarea actuală și aprobată a terenului : *Amplasamentul lucrării este situat în intravilanul localității sat Sântimbru, comuna Sântimbru. Terenul aferent executării lucrărilor se află în domeniu public al comunei Sântimbru.*

Amplasamentul proiectului se află în următoarele zona de protecție a monumentelor istorice:

- zona de protecție HR-II-m-A-12972.01 Biserica rom. Cat. Sf. Rege Emeric și zona de protecție HR-II-m-A-12973 – Ansamblul conacului Henter și monumentul istoric HR-IV-m-B-13026 Crucea de piatră în amintirea epidemiei de ciurma de 1717, conform certificatului de urbanism nr. 52 din 07.10.2022 emis de Comuna Sântimbru.

2.b. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale:- nu este cazul.

2.c. Capacitatea de absorbție a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul.

2.c.2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul,

2.c.3. zone montane și forestiere: nu este cazul,

2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: Nu este cazul.

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: -Nu este cazul.

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul.

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Monumentul istoric HR-II-m-B-12972 – “Ansamblul bisericii romano-catolice “Sf. Rege Emeric”, se situează pe strada DC 133, vis-a-vis de strada Templom, la 5m de începutul acesteia.

Monumentul istoric HR-II-m-A-12973 – „Ansamblul conacului Henter”, se află în vecinătatea străzii Kuria.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: office@apmhr.anpmn.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

“Conacul Henter” se află la cca. 50m de amplasamentul lucrărilor propuse, respectiv rigola propusă de pe partea stângă a străzii. Conacul, împreună cu curtea adiacentă este în curs de reabilitare la momentul realizării prezentului proiect.

“Poarta de piatră” se află pe strada Kuria, accesul cu autoturisme realizându-se sub acesta (accesul cu utilaje, autocamioane realizându-se dinspre partea sudică a străzii, prin intermediul DJ 123A), iar lucrările propuse se vor desfășura la minim 7m de acesta. Zona porții este reabilitată.

Monumentul istoric HR-IV-m-B-13026 – „Crucea de piatră în amintirea epidemiei de ciuma de la 1717”, se află la 1m de rigola carosabilă al drumului județean DJ 123A la Km 9+843 pe partea dreaptă. Lucrările propuse pentru strada Ipari se vor desfășura la cca 3 m de acest monument, fiind necesară racordarea străzii la drumul județean DJ 123A.

Lucrările de reabilitare a străzilor constă din săpătură pentru fundația străzilor și șanțuri, reprofilarea lor, și realizarea straturilor de consolidare din piatră spartă și betoane asfaltice.

Restul monumentelor istorice din Comuna Sântimbru se află la distanțe considerabile, astfel lucrările propuse nu afectează pe acestea.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- *aria geografică: terenum aferent obiectivului de 21.856 mp, se află pe teritoriul administrativ, comunei Sântimbru, intravilanul, domeniu public.*

- *numărul persoanelor afectate: nu este cazul*

b) natura impactului: *impact negativ pe termen scurt se va manifesta asupra calității aerului, datorită pulberilor rezultate din activitatea de construire. Tot un impact negativ pe termen scurt se va manifesta și asupra populației datorită nivelului de zgomot crescut.*

c) natura trans frontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea și complexitatea impactului: *Activitatea desfășurată pe amplasamentele în care se vor realiza lucrările propuse și în zona limitrofă, în etapa de construcție generează asupra aerului un impact direct, semnificativ local temporar. În etapa de funcționare nu generează impact asupra factorilor de mediu.*

Impactul asupra populației și asupra factorilor de mediu-aer, apă, sol, zgomot pe termen lung va fi impact pozitiv.

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *- Nu este cazul.*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar prin lucrările de construire, prin utilizarea de utilaje moderne, performante în stare tehnică bună se poate reduce impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- Proiectul intră sub incidența art 48 și 54 ai Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare. Lucrările din proiect se încadrează conform anexa nr.1.a la Ordinul nr.828/2019 al MAP coroborat cu art.54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare la punctul h) reparații de drumuri și poduri , care nu necesită SEICA

- A fost eliberat Avizul de Gospodărire a Apelor nr.8/03.02.2023 de către SGA Harghita;

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea condițiilor prevăzute de Aviz de gospodărire a apelor nr.8/03.02.2023 eliberat de SGA Harghita ,conform căruia reabilitarea podeșului de pe Valea Merilor nu face obiectul proiectului

b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe;

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de intervenții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.

d) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhice superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit
geogr. MIHÁLY István

ȘEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

Întocmit
JÁNOSI Teréz-Rozália



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211
E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679