



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 3 din 10.01.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA** cu sediul în municipiul Miercurea Ciuc, strada Piața Libertății, nr.5, județul Harghita, înregistrată la APM Harghita cu nr.393/17.01.2022, completată la nr.9364/11.11.2022 și nr.167/09.01.2023, în baza:

**Legii nr.292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **06.12.2022**, că proiectul **“REABILITARE DJ 133 – ÎNTRE INTERSECȚIA DC 15 ȘI INTERSECȚIA 137A, KM 16+396 – 25+380”**, propus a fi realizat în comuna Dârjiu, Ulieș, județul Harghita, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa nr.2, pct.10, lit. e) coroborat cu pct.13 lit. a);

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

**I. Caracteristicile proiectelor**

**I.a. Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Amplasamentul drumului pornește din intersecția cu drumul comunal DC 15 și se sfârșește în drumul județean DJ 137A, în localitatea Ulieș, pornește din comuna Dârjiu și ajunge în comuna Ulieș trecând prin satul Dârjiu, având o lungime de 8.976,87 m.

Se propune consolidarea acostamentelor și realizarea modernizării drumului județean prin realizarea unui sistem rutier compus din următoarele straturi:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041



**Structura rutieră nouă pe partea carosabilă și banda de încadrare**

- \_ 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- \_ 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- \_ 25cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- \_ 45cm balast conform SR EN 13242+A1
- \_ Decapare/săpătură sistem rutier existent.

**Acostamentele** se vor realiza din balast 45 cm și piatră spartă 35 cm respectiv în zona rigolelor carosabile în intravilan vor fi consolidate cu balast 45 cm, piatră spartă 25 cm, strat de binder BAD 22.4 în grosime de 6 cm și strat de uzură BA16 în grosime de 4 cm respectiv în extravilan în zona șanțurilor pereate/rigolelor ranforsate vor fi consolidate cu balast 45 cm, piatră spartă 25 cm și strat de beton de ciment C30/37 în grosime de 10 cm.

În zonele unde se consideră necesar, înaintea realizării structurii rutiere, se va executa blocaj de piatră brută în grosime variabilă (min. 30 cm).

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă.

Tabel centralizator tipuri de structuri rutiere EXISTENTE					
Nr. crt	Denumire drum	Poziție km	Poziție km	Total (m)	Tip structură existentă
1	DJ 133	16+396	25+372	87 8.976,87	Mixtură asfaltică

**Scurgerea apelor pluviale**

Tabel centralizator	Denumire drum	TOTAL (m)
ȘANȚURI DE PĂMÂNT	DJ 133 km 16+396.00-km 25+372.87	7.244,00
ȘANȚURI PEREATE DIN BETON C30/37	DJ 133 km 16+396.00-km 25+372.87	2347,87
ȘANȚURI PEREATE DIN BETON C30/37 DE PROTECȚIE (Ldesfășurat = 6m)	DJ 133 km 16+396.00-km 25+372.87	215,00
ȘANȚURI PEREATE DIN BETON C30/37 CU DREN	DJ 133 km 16+396.00-km 25+372.87	3415,00



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Micrcurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ȘANȚURI RANFORSATE PEREATE DIN BETON C30/37 (1.25 M) CU DREN	DJ 133 km 16+396.00-km 25+372.87	510,00
ȘANȚURI RANFORSATE PEREATE DIN BETON C30/37 (1.25 m)	DJ 133 km 16+396.00-km 25+372.87	810,00
RIGOLA CAROSABILĂ DIN BETON C30/37	DJ 133 km 16+396.00-km 25+372.87	2811,87

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului este asigurată prin șanțurile cuprinse în proiect. Podețele existente pe drumul reabilitat se vor înlocui cu unele proiectate deoarece cele existente sunt într-o stare avansată de degradare. Podețele transversale proiectate vor fi Ø800 mm având o lungime de minim 10 m și podețe de tip P2 și D5.

Tabel centralizator cu podețe transversale – DJ 133			
Nr. crt.	Pozitie km	Lungime podet (m)	Observații
1	16+400	12.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
2	16+738	10.00	Podet nou D=800 mm
3	16+940	9.60	<b>Podet existent, se înlocuiește cu podet dalat tip D5</b>
4	17+075	10.00	Podet nou D=800 mm
5	17+215	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
6	17+410	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
7	17+575	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
8	18+123	10.00	Podet nou D=800 mm
9	18+142	15.70	<b>Podet existent, se înlocuiește cu pod L=15.70 m</b>
10	18+590	9.60	<b>Podet existent, se înlocuiește cu podet dalat tip D5</b>
11	19+075	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
12	19+333	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
13	19+552	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
14	19+635	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
15	19+668	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
16	19+820	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
17	19+974	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
18	20+482	9.60	<b>Podet existent, se înlocuiește cu podet dalat tip D5</b>
19	21+000	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
20	21+010	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
21	21+217	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

22	21+422	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
23	21+684	10.00	Podet nou D=800 mm
24	22+100	10.00	Podet nou D=800 mm
<b>25</b>	<b>22+237</b>	<b>10.00</b>	<b>Podet existent, se repară</b>
26	22+550	10.00	Podet nou D=800 mm
27	22+731	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
28	22+850	10.00	Podet nou D=800 mm
29	23+270	-	Podet existent, se păstrează
30	23+800	10.00	Podet nou D=800 mm
<b>31</b>	<b>24+265</b>	<b>9.60</b>	<b>Podet existent, se înlocuiește cu podet dalat tip D5</b>
32	24+461	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
33	24+638	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
34	24+660	10.00	Podet existent, se înlocuiește cu podet tubular D=800 mm
35	25+023	-	Podet existent, se păstrează
36	25+360	10.00	Podet nou D=800 mm
Total podețe		294.00	Podete tubulare D=800 mm - 29 buc
		38.40	Podet tip D5 - 4 buc
		10.00	Podet existent, se repară - 1 buc

În plus se vor monta 44 buc. podețe transversale cu D=600 mm.

#### Amenajarea intersecțiilor, parcărilor și stațiilor de autobuz

Intersecțiile dintre drumurile laterale s-au amenajat ca intersecții în "T" sau "cruce" cu racordul părții carosabile la margine cu raze arce de cerc încercând să se respecte raza minimă de 3+6 m acolo unde nu se impun exproprieri sau demolări.

Acestea se vor amenaja pe o lungime de 15 m dar nu mai mult de limita de proprietate deținută de către beneficiar și o lățime a părții carosabile de 4,00 m și două acostamente 2x0.50 cu următoarea structură rutieră:

- \_ 4cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- \_ 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- \_ 25cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- \_ 45cm balast conform SR EN 13242+A1
- \_ Decapare/sapatura sistem rutier existent.

Acostamentele se vor realiza din balast 45 cm și piatră spartă 35 cm.

Pe toată lungimea stațiilor de autobuz (6 bucăți) se vor realiza rigole carosabile lungimea minimă a rigolei este de 50 m.

#### Trotuare



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmbr.anpm.ro](mailto:office@apmbr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru a facilita siguranța pietonală a locuitorilor din zonele studiate și pentru siguranța participanților la trafic se vor realiza trotuare (3,500.00 m) care vor fi executate în zonele în care lățimea o permite. Acestea vor avea următoarea structură rutieră:

- 12 cm beton C30/37
- 15 cm strat de balast.

Suprafața totală a trotuarelor realizate este de 5164 mp.

### **Lucrări de consolidare cu ziduri de sprijin**

În situațiile în care este necesar, pentru asigurarea gabaritului drumului conform cerințelor pentru un drum județean, respectiv platforma de 8,00 m, și protejarea terasamentului acestuia se vor amplasa ziduri din beton armat.

Pe toată lungimea zidurilor de sprijin de rambleu se vor monta parapete metalice. Parapetul existent se va recupera la demontare și se va preda beneficiarului.

### **Lucrari auxiliare**

Ridicări capace la cotă 16 bucăți.

Relocare rețea alimentară de apă/canalizare pe o lungime de 1000 m.

Accesele la proprietăți se vor realiza din tuburi corugate  $d=400$  mm în număr de 245 bucăți, lungimea lor fiind de 6 m, lățimea medie de amenajare cu placa de beton și balast fiind de 2 m.

Blocaj de piatră brută se va realiza pe o lungime totală de 6750 m, pe o grosime medie de 40 cm.

Piatra spartă și piatră brută folosită pentru realizarea straturilor din carosabil și acostamente trebuie să provină în mod obligatoriu din cariera de piatră cu exploatare de roci magmatice.

Marcajele rutiere orizontale se vor realiza din vopsea cu microbule de sticlă care nu necesită întreținere frecventă și au o rezistență la uzură mai mare, acestea executându-se conform SR 1848-7:2015. Pentru semnalizarea rutiera se vor monta un număr de 594 indicatoare vertical și se vor realiza un număr de 6 treceri de pietoni.

După terminarea lucrărilor la carosabil se vor monta indicatoarele de circulație definitive.

Pentru semnalizarea pe timpul nopții în afara localității se vor monta stâlpișori reflectorizanți pe ambele părți.

Pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- ✓ magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- ✓ tablou electric;
- ✓ punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- ✓ platou depozitare materiale.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**1.b. Cumularea cu alte proiecte:**

- Nu este cazul.

**1.c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație presupune utilizarea de terenuri-drum județean DJ 133, zona drumului județean-, apa folosită la diverse procese tehnologice (apa de compactare terasamente)

**1.d. Producția de deșuri:**

În timpul realizării proiectului/în timpul exploatării:

- deșuri diverse (solide-balast, pietriș, lemn, metal), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri)  
- deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt pietrișul și surplusul de pământ dislocat din șanțuri. Pietrișul, nisipul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi valorificat pentru lucrări pentru care s-a obținut autorizații de construire în prealabil.

**1.e. Poluarea și alte efecte negative:**

**1. emisii în aer** - În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, săpătoare de șanț, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice, care, în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici),

- în timpul exploatării – se îmbunătățește accesul proprietarilor la parcelele proprietate privată.

**2. emisii în apă:** - Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

**3. emisii în sol:** în faza de construire sursă de poluare a solului pot rezulta din circulația utilajelor grele și a mijloacelor de transport, organizările de șantier, defecțiuni tehnice ale utilajelor, scurgeri de combustibil.

- în timpul exploatării : *Nu este cazul.*

**4. zgomot:** Singurele surse de zgomot și vibrații ar poate fi considerat circulația vehiculelor motorizate, traficul și activitatea utilajelor de construcție în perioada programului de lucru.

**1.f. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### 1.g. Riscurile pentru sănătatea umană:

- Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.
- Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanți, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stâlpi de ghidare).
- După terminarea lucrărilor la carosabil se vor monta indicatoarele de circulație definitive.

### 2. Amplasarea proiectului

2.a. Utilizarea actuală și aprobată a terenului: - *Terenul aferent obiectivului se află în intravilanul și extravilanul comunei Dârjiu și Ulieș în domeniul public al județului. Folosința actuală: drum județean DJ 133, zona drumului județean.*

2.b. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale: - *Lucrările nu se desfășoară în zone protejate, iar dată fiind natura investiției impactul modernizării are numai efecte locale.*

2.c. Capacitatea de absorbție a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *Nu este cazul,*

2.c.2. zone costiere și mediul marin: *nu este cazul,*

2.c.3. zone montane și forestiere: *nu este cazul,*

2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *proiectul nu se situează în perimetrul arealelor sensibile.*

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: *nu este cazul*

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : *nu este cazul*

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul;*

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *Obiectivul se află în zona obiectivelor de importanță mondială – Situl rural Dârjiu – Cod LMI HR-II-s-A-12812, Sit delimitat cf. aviz de clasare 809/E/1998 al Ministerului Culturii.*

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- aria geografică: *suprafața totală pentru care s-a solicitat certificat de urbanism este de 125 776 mp.*

- numărul persoanelor afectate: *în perioada de execuție a lucrărilor, sectorul de populație afectat este cel reprezentat de locuitorii așezărilor traversate de drumurile publice*

b) natura impactului: *în realizarea lucrărilor nu au fost identificate activități cu impact semnificativ.*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul.*
- d) intensitatea și complexitatea impactului: *- Impactul asupra populației și asupra factorilor de mediu-aer, apă, sol, zgomot pe termen lung va fi impact pozitiv*
- e) probabilitatea impactului: *sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice ale constructorului.*
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.*
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *- Nu este cazul.*
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar prin lucrările de construire, prin utilizarea de utilaje moderne, performante în stare tehnică bună poate reduce impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice,

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- S-a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr.122/31.10.2022, de către ABA Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor emis de ABA Mureș, SGA Mureș.
- b) Evitarea poluării solului și a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport și de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.
- b) Utilizarea materiilor prime (balast, sorturi) numai de la surse autorizate.
- c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de intervenții, prin:
  - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
  - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
  - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.
- d) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**  
 Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
 E-mail: office@apmhr.anpm.ro; Tel. 0266-312454, Fax. 0266-310041

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



e) Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr.1996/2-08 și SR 10.009/2017.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA**

Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211

E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

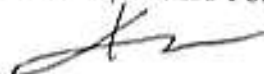
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. DOMOKOS László József



ȘEF SERV. A.A.A.,

ing. BOTH Enikő



ȘEF SERV. C.F.M.,

ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit

VASZI Monika



Întocmit

geogr. MIHÁLY István



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA  
Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita, Cod 530211  
E-mail: [office@apmhr.anpm.ro](mailto:office@apmhr.anpm.ro); Tel. 0266-312454; Fax. 0266-310041

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679