



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Nr. 8229 / 14.02.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 13 din 14.02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - C.N.A.I.R. S.A.** prin **D.R.D.P. BRAȘOV**, cu sediul în mun. București, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, înregistrată la APM Harghita cu nr.4449/09.05.2023, completată cu nr.10770/21.11.2023, nr.10839/23.11.2023, NR.11145/06.12.2023 și nr.1112/06.02.2024, în baza:

Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011, autoritatea competentă pentru protecția mediului -APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.01.2024, că proiectul "DN 13C KM 0+000-017+756, VÂNĂTORI - ȘIMONEȘTI - REABILITARE", propus a fi amplasat în orașul Cristuru Secuiesc, comuna Secuieni, Șimonești, județul Harghita și în comuna Vânători, extravilan și intravilan, județul Mureș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa nr.2. pct.10, lit.e);
- Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectelor

1.a. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

DN13C este un drum național secundar încadrat în clasa tehnică IV, are o lungime totală de 31 km și este denumit DN13C Vânători-Bisericani.

Acesta traversează o zonă de deal și face conexiunea între DN13/E60 Mureș în localitatea Vânători și DN13A din județul Harghita, în localitatea Bisericani, asigurând astfel conexiunea între rețeaua primară și secundară de drumuri naționale.

Tronsonul de drum național DN13C ce face obiectul prezentei decizii are o lungime totală de 17.756 m și traversează 2 județe:

Județul Mureș	de la km 0+000 - km 1+694 raza UAT Vânători	Lungime de 1.694 m
---------------	--	--------------------

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Județul Harghita	de la km 1+694 - km 17+756 traversând UAT Secuieni - localitatea Secuieni și Bodogaia, UAT Cristuru Secuiesc - localitatea Cristuru Secuiesc și UAT Șimonești - localitatea Rugănești	Lungime de 16.062 m
------------------	---	---------------------

Obiectivul operational specific este de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie îmbunătățind de asemenea conectivitatea la nivel regional și condițiile traficului de mărfuri ce va fi asigurat prin drumul național DN 13C.

Clasa tehnică actuală a drumului național DN13C este IV.

Reabilitarea actuală a drumului național are ca scop aducerea drumului la clasa tehnică III pe toată lungimea acestuia.

Structura rutieră nouă pentru partea carosabilă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu MAS16 sau MAS11.2 cu bitum modificat (rul PMB 45/80)
- 6 cm strat de legătură beton asfaltic deschis cu criblură BAD22.4 cu bitum modificat (leg PMB 45/80)
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB31,5 conf.AND605/2016;
- 25cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal
- 30 cm strat inferior de fundație din balast
- 20 cm strat de forma din balast nisipos
- Îmbunătățirea terenului de fundare.

Acostamente - se vor realiza pe min. 1,00 m lățime, din care 0,25-0,50 m benzi de încadrare. Acestea se vor consolida cu aceeași structură rutieră cu a drumului. Panta acostamentelor va fi în aliniament de 2,5%.

Trotuare - pentru circulația pietonilor se recomandă să se amenajeze trotuare, cu o lățime de minim 1,00 m. pentru încadrarea troturelor se vor folosi bordure mici de 10x15 cm pe fundație de beton 10x20 cm.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale - se vor amenaja drumurile/străzile laterale pe o lungime și lățime variabilă în funcție de ampriza acestora și/sau de limitele cadastrale. Se va asigura evacuarea și scurgerea apelor de pe platforma străzilor/drumurilor laterale prin amenajarea pantelor, prevederea unor șanțuri/rigole în zona intersecțiilor și de-a lungul traseelor, dar și de podețe tubulare/dalate corespunzătoare acolo unde este cazul. Pe străzile/drumurile laterale se va aplica aceeași structură rutieră ca și pe drumul național DN13C supus reabilitării.

Accesuri la proprietate - pe sectoarele cu șanțuri se realizează prin intermediul unor plăci din beton C30/37 armat cu plasă sudată cu diametrul 8mm, așezate pe un strat de balast în grosime de 25 cm. Pe sectoarele de șanțuri s-au prevăzut podețe noi cu tub corugat cu diametrul de 400 mm pentru a asigura scurgerea continuă a apelor în dreptul accesurilor la proprietăți. Accesul la proprietăți pe sectoarele cu pistă de biciclete existent ce se păstrează, se vor realiza cu aceeași structură ca și a pistei de biciclete, iar scurgerea apelor în dreptul accesurilor se va realiza prin intermediul rigolei carosabile poziționată între acces și partea carosabilă a drumului național. Accesurile la proprietăți în localitate, se vor realiza prin coborârea bordurii în dreptul acestora, și structura identică cu cea a troturelor proiectate, după cum urmează:

- Îmbrăcăminte (pavaj ornamental) - 6,00 cm
- Nisip - 5,00 cm
- Strat de bază din piatră spartă - 12,00 cm
- Strat de fundație din ballast - 25,00 cm.

Piste de biciclete - nu se vor amenaja sectoare noi de piste pentru biciclete.

Prin proiect se va amenaja legătura dintre cele două sectoare de piste pentru biciclete existent din localitatea Cristuru Secuiesc și noua parte carosabilă, prin realizarea unei rigole carosabile

la marginea pistei pentru biciclete și închiderea acostamentului pe lățime variabilă până la rigola carosabilă.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile clasificate - se vor amenaja intersecțiile cu drumurile clasificate, respective DN13, DJ134, DC47, DJ134A, DC43, DJ136, DJ137, DC37, DC38, după cum urmează:

Intersecție DN13 - DN13C (km 0+000.00)	Se va realiza cu racordări circulare cu raze de 6.00 m. Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin pantele longitudinale și transversal, respectiv prin înființarea unui tronson de canalizare pluvială. Continuizarea scurgerii apelor în lungul drumului național DN13 se va asigura prin realizarea unei subtraversări cu tub PVCø 400 în dreptul intersecției. Se vor reface marcajele în zona intersecției.
Intersecție DN13C - DJ134 (km 1+366.00 stânga)	Se va realiza cu racordări circulare cu raze de 12.00 m. Se va asigura continuitatea scurgerii apelor în dreptul intersecției, prin realizarea unui podeț tubular nou ø 800 având lungimea L=12.00 m. Lungimea pe care se amenajează intersecția este de 13.00 m până la limita cadastrală.
Intersecție DN13C - DC47 (km 4+380.00 dreapta)	Se va realiza cu racordări circulare cu raze de 6.00 m. Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin pantele longitudinale și transversal, respectiv prin înființarea unui tronson de canalizare pluvială pe raza localității Secuieni. Lungimea pe care se amenajează intersecția este de 8.00 m până la limita cadastrală.
Intersecție DN13C - DJ134A (km 9+820.00 stânga)	Se va realiza cu racordări circulare cu raze de 6.00 m respective 5.00 m. Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin pantele longitudinale și transversal, respectiv prin înființarea unui tronson de canalizare pluvială pe raza localității Cristuru Secuiesc. Lungimea pe care se amenajează intersecția este de 18.00 m până la limita cadastrală.
Intersecție DN13C - DC43 (km 10+020.00 dreapta)	Se va realiza cu o racordare circular cu raza de 9.00 m pe partea dreaptă respective racordare direct cu aliniament pe partea stângă. Lungimea pe care se amenajează intersecția este de 25.00 m până la limita cadastrală.
Intersecție DN13C - DJ136 (km 10+842.00 stânga)	Se va realiza prin amenajarea unui sens giratoriu. Raza interioară a sensului giratoriu propus este de 7.00 m, respective raza exterioară este de 12.50 m. Razele de racordare la intrarea și ieșirea din sensul giratoriu se propun a fi de 26.00 m. Lățimea părții carosabile pe calea inelară se propune a fi de 5.50 m. Lățimea părții carosabile la intrarea și ieșirea din sensul giratoriu, pe direcția drumului național este de 3.50 m, respective pe direcția drumului județean va fi de 3.00 m. Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin pantele longitudinale și transversal, respectiv prin înființarea unui tronson de canalizare pluvială pe raza localității Cristuru Secuiesc. Lungimea pe care se amenajează intersecția cu drumul județean DJ136 este de 50.00 m până la marginea limitei cadastrale.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: : <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Intersecție DN13C - DJ137 (km 12+620.00 dreapta)	Nu se va amenaja.
Intersecție DN13C - DC37 (km 14+465.00 stânga)	Se va realiza cu racordări circulare cu raze de 6.00 m. Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin pantele longitudinale și transversal, respectiv prin înființarea unui tronson de canalizare pluvială pe raza localității Rugănești. Lungimea pe care se amenajează intersecția este de 14.00 m până la limita cadastrală.
Intersecție DN13C - DC38 (km 14+908.00 stânga)	Se va realiza cu racordări circulare cu raze de 6.00 m. Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin pantele longitudinale și transversal, respectiv prin înființarea unui tronson de canalizare pluvială pe raza localității Rugănești. Lungimea pe care se amenajează intersecția este de 5.00 m la limita cadastrală.

Amenajare intersecții cu cale ferată CFR - s-a prevăzut amenajarea trecerilor la nivel cu calea ferată CFR de la poziția km 8+178.00, respectiv km 12+918.00 prin schimbarea traverselor din beton și înlocuirea dalelor din beton cu dale elastic. Trecerea la nivel cu calea ferată CFR de la poziția km 0+200.00 se va amenaja în cadrul lucrărilor de reabilitare a Coridorului IV Pan - European.

Stații de autobuz - s-au prevăzut amenajarea stațiilor de autobuz în cale curentă și/sau unde spațiul a permis, s-au prevăzut stații de autobuz cu lățimea de 2,50 m , lungimea de 20,00 m și pene record de 10,00 m. se va asigura evacuarea și scurgerea apelor de pe platforma stațiilor de autobuz cu alveola prin amenajarea pantelor.

Lucrări de consolidare - se propune realizarea unor sectoare de ziduri de sprijin noi din beton simplu, a unor sectoare de fundații adâncite de parapet tip L, respective a unor sectoare de fundații adâncite de parapet de tip L pe piloți forati ø 800 pe un singur rând în funcție de zonele specificate în cadrul experienței tehnice, conform tabelului de mai jos:

5+665.00	Zid de sprijin de greutate	Helevație=2.00 m	L=55.00 m
14+175.00 dr	Protejare mal cu zid de sprijin din gabioane	Helevație=4.00 m	L=50.00 m
15+778.00 dr	Consolidare - zid de sprijin pe piloți forati ø 800	Helevație=1.50 - 3.00 m	L=115.00 m
15+785.00 st.	Zid de sprijin de greutate	Helevație=1.50 - 3.00 m	L=110.00 m
15+893.00 dr.	Consolidare - zid de sprijin pe piloți forati ø 800	Helevație=1.00 - 1.50 m	L=140.00 m
15+893.00 st.	Zid de sprijin de greutate	Helevație=2.00 - 3.00 m	L=136.00 m
16+900.00 st.	Fundație adâncită de parapet	Helevație=2.50 m	L=55.00 m
16+900.00 dr.	Zid de sprijin de greutate	Helevație=1.00 - 3.00 m	L=52.00 m
16+958.00 st.	Fundație adâncită de parapet	Helevație=2.50 m	L=131.00 m
16+958.00 dr.	Zid de sprijin de greutate	Helevație=2.00 - 3.00 m	L=106.00 m
17+090.00 st.	Fundație adâncită de parapet	Helevație=2.50 m	L=12.00 m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: : <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Scurgerea apelor -se va asigura scurgerea eficientă a apelor de pe partea carosabilă prin pante longitudinale și transversal adoptate și prin dispozitive de scurgere proiectate. Se va asigura decolmatarea, curățarea și reprofilarea tuturor șanțurilor/rigolelor existente ce se vor păstra, respectiv s-au proiectat șanțuri/rigole noi, acolo unde este cazul. Șanțurile/rigolele se vor amenaja la cote care să asigure evacuarea apelor din apropierea drumului în vederea asigurării unor condiții favorabile din punct de vedere al condițiilor hidrologice. Se va asigura scurgerea continua a apelor în dreptul accesurilor la proprietăți și a drumurilor laterale prin amplasarea podețelor tubulare laterale și/sau podețe de acces după caz. S-au prevăzut podețe noi cu tub corugat cu diametrul de 400 mm pentru a asigura scurgerea continua a apelor în dreptul accesurilor la proprietăți. S-au prevăzut podețe noi cu tub corugat cu diametrul de 800 mm pentru a asigura scurgerea continua a apelor în dreptul drumurilor laterale. S-au prevăzut podețe noi casetate/dalate de traversare, cu lumina cuprinsă între 2.00 m și 5.00 m, având lungimi cuprinse între L=10.80 m și L=15.20 m.

Siguranța circulației - pe parcursul execuției, drumul va fi semnalizat conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".

Organizare de șantier - se va realiza în amplasamentul lucrării, pe banda de circulație din imediata vecinătate a zonelor ce urmează a se proteja împotriva căderii pietrelor. În acest caz nu este necesară realizarea de platforme pentru organizarea de șantier, însă în funcție de propria tehnologie și abordare a viitorului constructor, aceasta va putea cuprinde:

- Container pentru birouri și vestiar,
- Magazie,
- Depozit de carburanți,
- Stație de betoane,
- Grupuri sanitare,
- Platforme pentru parcare auto și utilaje.

Suprafețele de drum ocupate temporar de organizarea de șantier, vor fi redată în circulație. Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției - zonele care au fost ocupate temporar vor fi eliberate și curățate. Deșeurile care se mai găsesc în cadrul amplasamentului vor fi predate către firme specializate în vederea valorificării/eliminării. Utilajele folosite în activitate vor fi relocalate.

1.b. Cumularea cu alte proiecte:

- Nu este cazul.

1.c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În perioada de execuție:

- Pământ - rezultat din excavații și reutilizat la refacerea zonelor afectate de proiect
- Balast - necesar preparării betoanelor
- Piatră spartă - necesară execuției zidurilor din gabioane
- Agregate de râu
- Oțel
- Bitum
- Apa - alimentarea cu apă la organizarea de șantier, și în procesele tehnologice din cadrul bazei de producție
- Energie electrică - la organizarea de șantier
- Combustibil lichid ușor, gaze naturale - la organizarea de șantier.

În timpul utilizării - singurele resurse care se vor utiliza sunt combustibilii (motorină) utilizați pentru autovehiculele care vor transporta personalul angrenat în activitățile de mentenanță a sistemului de protecție anticădere.

1.d. Producția de deșuri:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: : <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Principalele categorii de deșeuri rezultate în perioada de realizare a lucrărilor propuse sunt:

- Deșeuri municipale, deșeuri de ambalaje
- Deșeuri tehnologice
- Deșeuri inerte.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

1.e. Poluarea și alte efecte negative:

Emisii în apă:

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare a apelor pot fi datorate:

- Executarea propriu-zisă a lucrărilor,
- Traficul de șantier, organizare de șantier,

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apă de suprafață și subterană, sol).

Apele tehnologice rezultate în urma proceselor pot necesita o preepurare locală, în instalații de tip decantor și separator de hidrocarburi.

În timpul organizării de șantier:

- Stațiile de asfalt și de betoane pot fi amplasate doar după obținerea unui acord de mediu. Nu vor fi amplasate în apropierea unui curs de apă, ele putând constitui surse de poluare a apelor de suprafață prin spălarea poluanților specifici din atmosferă sau de pe sol de către apele meteorice.
- Rezervoarele de carburanți pot constitui o sursă de poluare în cazul în care ele nu sunt etanșe,

În perioada de funcționare: - sursele de poluare sunt apele meteorice care spală platforma străzii și a drumului antrenând substanțele poluante depuse pe acestea

Emisii în aer:

În perioada de construcție: - emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosferă provin de la următoarele surse:

- Surse liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului,
- Surse de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru,

În timpul organizării de șantier:

- execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili atât în motoarele utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite.
- activitatea de construcție poate avea, temporar, un impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

În perioada de funcționare: - sursa de poluare va fi traficul rutier care se va desfășura pe drum. Poluarea atmosferică în cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburanților în motoare și rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafețe de contact.

Zgomot:

- În faza de construcție: surse de zgomot sunt de la utilajele de excavare, vehiculele transportatoare, precum și alte utilaje grele folosite pentru construirea/realizarea obiectivului de investiție.
- În faza de funcționare: - sursa de poluare va fi traficul rutier care se desfășoară pe drum.

Emisii pe sol:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare a solului pot fi:

- Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Mărtin Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: : <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Surse de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru,
- Terenurile ocupate temporar pentru organizarea de șantier.

Pe perioada de funcționare sursele de poluare vor fi emisiile de poluanți rezultate din traficul rutier care se va desfășura pe drum.

1.f. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- Platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu sistem de drenaj al apelor pluviale către rigolele existente în imediata vecinătate a acostamentului DN13C,
- Scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în containere special amenajate și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată.

1.g. Riscurile pentru sănătatea umană:

Prin proiect nu sunt propuse a fi utilizate materiale sau substanțe cu conținut potențial dăunător asupra sănătății umane. Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de șantier va fi împrejmulită și restricționat accesul persoanelor neautorizate, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor utiliza și pune în opera.

2. Amplasarea proiectului

2.a. Utilizarea actuală și aprobată a terenului: - *Terenul aferent obiectivului se află în intravilanul și extravilanul orașului Cristuru Secuiesc și a comunelor Secueni și Șimonești, Județul Harghita în suprafață de 284700 mp, respectiv suprafața de 32805 mp este situată parțial în extravilanul comunei Vânători și parțial în intravilanul localității Vânători, Județul Mureș.*

2.b. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale: - *proiectul se află în situl de importanță comunitară ROSCI0383 Râul Târnavă Mare dintre Odorheiu Secuiesc și Vânători.*

2.c. Capacitatea de absorbție a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *traseul drumului studiat intersectează cursurile de apă cadastrate în 5 secțiuni: km 1+210, km 9+905, km 15+140, km 16+155, km 17+500, dar nu se intervine asupra structurii podurilor existente, decât asupra căii de rulare.*

2.c.2. zone costiere și mediul marin: *nu este cazul,*

2.c.3. zone montane și forestiere: *nu este cazul,*

2.c.4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *amplasamentul vizat de implementarea proiectului este amplasat în situl de importanță comunitară ROSCI0383 Râul Târnavă Mare dintre Odorheiu Secuiesc și Vânători .*

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: *nu este cazul*

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : *nu este cazul*

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populației: *nu este cazul;*

2.c.8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *imobilul este situat parțial în zona de protecție a monumentelor istorice din orașul Cristuru Secuiesc, respectiv face parte din - Ansamblul urban "Piața Libertății" - clădiri de locuit, cu magazine la parter (HR-II-a-B-12799). Drumul național DN 13C, care traversează satul Rugănești, este în zona de protecție a monumentelor istorice "Biserica reformată", cod HR-II-m-A-12942.01, "Casa de lemn Nemes Ferenc", cod HR-II-m-B-12941 și "Casa fostul Muzeu Sătesc", cod HR-II-m-B-12943.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: http://apmhr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- aria geografică: *suprafața totală pentru care s-a solicitat certificat de urbanism este de 284700 mp.*
- numărul persoanelor afectate: *în perioada de execuție a lucrărilor, sectorul de populație afectat este cel reprezentat de locuitorii așezărilor traversate de drumurile tehnologice.*
- b) natura impactului: *în realizarea lucrărilor nu au fost identificate activități cu impact semnificativ.*
- c) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul.*
- d) intensitatea și complexitatea impactului: *- Impactul asupra populației și asupra factorilor de mediu-aer, apă, sol, zgomot pe termen lung va fi impact pozitiv*
- e) probabilitatea impactului: *impactul potențial ar putea apărea în cazul în care nu vor fi respectate măsurile de reducere a impactul prevăzute în cadrul proiectului.*
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuție. Nu rezultă impact permanent.*
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *- Nu este cazul.*
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin refacerea amplasamentelor afectate temporar prin lucrările de construire, prin utilizarea de utilaje moderne, performante în stare tehnică bună poate reduce impactul asupra calității aerului, respectiv asupra nivelului de zgomot.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări și privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice:

- a. amplasamentul proiectului se situează în vecinătatea sitului de importanță comunitară ROSCI0383 Râul Târnava Mare între Odorheiu Secuiesc și Vânători. Podul (1+210) dintre județul Mureș și Harghita intersectează situl, dar nu face obiectul proiectului.
- b. pe amplasamentul proiectului nu există habitate prielnice pentru speciile ocrotite enumerate în formularul standard al ariei ROSCI0383 Râul Târnava Mare dintre Odorheiu Secuiesc și Vânători. În vecinătatea amplasamentului poate să apară următoarele specii: *Bombina veriegata, Barbus petenyi, Rhodeus amarus și Lutra lutra*, care nu vor fi afectate prin realizarea proiectului.
- c. punctul de vedere nr. 961/ST.HR/22.11.2023 și Avizul nr.5/ST.HR/05.02.2024 emise de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Harghita.
- d. proiectul ar putea afecta în mod ne semnificativ, temporar, fără impact remanent situl de importanță comunitară ROSCI0383 Râul Târnava Mare dintre Odorheiu Secuiesc și Vânători. Proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar, nu va produce poluarea sau deteriorarea habitatelor speciilor, perturbări semnificative ale speciilor, nu va fragmenta coridoarele ecologice de trecere ale mamiferelor de interes comunitar, nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună care definesc structura și/sau funcția sitului de interes comunitar
- e. proiectul propus nu va avea efecte negative semnificative asupra speciilor ocrotite în cadrul sitului ROSCI0383 prin respectarea condițiilor impuse și prin luarea măsurilor de reducere ale efectelor negative.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- S-a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr.169/05.12.2023, de către ABA Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor emis de ABA Mureș, SGA Mureș
- b) Respectarea condițiilor impuse de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Harghita prin avizul nr. 5/ST.HR/05.02.2024

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- c) pentru evitarea efectelor negative legate de transportul materiilor în suspensie către râul Târnava Mare este interzisă lucrările în albia afluenților din zona podețelor proiectate în perioada de reproducere ale amfibienilor (perioada 1 martie – 1 iunie)
- d) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de intervenții, prin:
 - abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate,
 - staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
 - distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.
- e) Utilizarea materiilor prime (balast, sorturi) numai de la surse autorizate.
- f) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redată în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.
- g) Nivelul de zgomot rezultat în urma desfășurării activității, va respecta prevederile SR ISO nr.1996/2-08 și SR 10.009/2017.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA





Adresa : Miercurea Ciuc, str. Mărlon Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: : <http://apmhr.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. DOMOKOS László József

	Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat:	ing. BOTH Enikő	Șef Serviciu A.A.A.	14.02.2024	
Avizat:	ing. SZABÓ Szilárd	Șef Serviciu C.F.M.	14.02.2024	
Întocmit:	VASZI Monika	consilier	14.02.2024	
Întocmit:	geogr. MIHÁLY István	consilier	14.02.2024	

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HARGHITA

Adresa : Miercurea Ciuc, str. Márton Áron, nr. 43, județul Harghita; Cod poștal 530211

Tel.: 0266-312454; Fax: 0266-310041; e-mail: office@apmhr.anpm.ro; website: http://apmhr.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679