



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

3.622/AAA/07.06.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 25 din 07.06.2024

Ca urmare a notificării adresate de **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONAL GREEN LINE VALEA JIULUI**, cu sediul în Petroșani, str. Universității, nr. 20, județul Hunedoara, privind „**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă care cuprinde cele 6 U.A.T.din Valea Jiului (UAT Uricani, UAT Lupeni, UAT Vulcan, UAT Aninoasa, UAT Petroșani, UAT Petrila) ca parte integrată în proiectul de dezvoltare zonală Linia Verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani Green Line Valea Jiului**”, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara cu nr. 3.622/16.04.2024, în baza:

- *H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare*
- *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare*
- *H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare*
- *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;*

Agencia pentru Protecția Mediului Hunedoara

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 14.05.2024;
- în conformitate cu prevederile art. 13 și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat

decide:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă care cuprinde cele 6 U.A.T.-uri din Valea Jiului (UAT Uricani, UAT Lupeni, UAT Vulcan, UAT Aninoasa, UAT Petroșani, UAT Petrila), titular ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONAL GREEN LINE VALEA JIULUI, nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se adoptă fără aviz de mediu.

Planul de mobilitate urbană durabilă este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor și companiilor, în vederea creșterii calității vieții. Acesta se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare. PMUD are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specifice.

Planul de mobilitate urbană durabilă întocmit pentru 6 UAT-uri din Valea Jiului, ca parte integrată în proiectul de dezvoltare zonală "Linie verde de autobuze electrice între Petrila – Petroșani - Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani Green Line Valea Jiului" stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european; aceste concepte sunt particularizate la specificul arealului reprezentat de teritoriile unităților administrativ-teritoriale ale municipiilor Petroșani, Vulcan și Lupeni și orașelor Petrila, Uricani, și Aninoasa, urmând maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate până în anul 2027.

Prezentul plan prezintă o viziune sustenabilă de dezvoltare pentru zonele urbane și periurbane ale municipiilor Petroșani, Vulcan, Lupeni și orașelor Petrila, Uricani, Aninoasa și ține cont de costurile și beneficiile sociale, prin - internalizarea costurilor externe. Planificarea pentru viitorul orașului în cadrul PMUD este centrată pe cetățenii celor șase municipii și orașe, în calitate de călători, oameni de afaceri, consumatori, clienți sau orice rol ar putea avea ei, fiind parte a soluției, realizarea planului de mobilitate urbană durabilă însemnând -Planificarea pentru oamenii din Valea Jiului.

Scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Operațional Regional Vest 2021 – 2027 și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu. În cadrul documentului strategic se identifică și se precizează clar care sunt componentele portofoliului de măsuri/acțiuni de intervenție finanțabile prin PR Vest 2021-2027. Prin implementarea măsurilor/acțiunilor de intervenție propuse se estimează soluționarea problemelor identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane durabile în aria de studiu, acoperind perioada 2022-2027.

În perioada de programare 2021 – 2027, potrivit Strategiei Programului Operațional Regional Vest, finanțarea proiectelor pentru mobilitatea urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor și mărfurilor.

PMUD al municipiilor și orașelor din Valea Jiului are un rol esențial în accesarea finanțării din fonduri nerambursabile prin mecanisme de finanțare care vor fi disponibile în exercițiul financiar 2021-2027. Prin implementarea măsurilor/acțiunilor de intervenție propuse se estimează soluționarea problemelor identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane durabile în aria de studiu, acoperind perioada 2022 – 2027.

Arealul planului de mobilitate este reprezentat de teritoriile unităților administrativ – teritoriale ale municipiilor Petroșani, Vulcan, Lupeni și ale orașelor Petrila, Uricani și Aninoasa, situate în Regiunea de Dezvoltare Vest a României, în sudul județului Hunedoara și a fost corelat cu prevederile Planurilor de Urbanism Generale și ținând seama de relațiile de transport cu teritoriile învecinate; la alegerea arealului selectat PMUD a ținut cont de omogenitatea crescută în ceea ce privește dezvoltarea socială, economică, dezvoltarea transporturilor (inclusiv a sistemului de transport public) și considerente de utilizarea teritoriului.

Ca urmare a abordării integrate susținută de către Comisia Europeană, elaborarea corelată a Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană și a Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) reprezintă o condiție necesară de bază în vederea finanțării proiectelor de mobilitate urbană prin FEDR (Fonduri Europene pentru Dezvoltare Regională), în cadrul Programului Operațional pentru Dezvoltare Regională.

În vederea realizării obiectivelor strategice ale PMUD, s-au propus următoarele proiecte pentru perioada 2022-2027:

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale

- modernizarea străzilor Digului, Boțoni, Mândra, Nouă, Sirenei, municipiul Petroșani
- reabilitare str. General Vasile Milea și str. Maleia, municipiul Petroșani
- reabilitarea str. Lunca, Anton Pann, Cuza Vodă, municipiul Petroșani
- modernizare str. Sălătruc, municipiul Petroșani

- modernizare str. Bucegi, Cârjei, Mureșului, Depoului, Transilvaniei, municipiul Petroșani
- modernizare str. Șoimilor, municipiul Petroșani
- modernizare str. Slătinoara, municipiul Petroșani
- modernizarea str. Uzinei, Pomilor, Poenilor, Mărășești, municipiul Petroșani
- modernizarea str. 1 Mai, Dr. ing. CăprarI. Nicolae, Măgurii, Căprioarei, Voievodului, Cerbului,Salcânilor, municipiul Petroșani
- reabilitare/modernizare străzi în localitatea Vulcan pe care circulă transport public
- reabilitare/modernizare străzi în localitatea Vulcan fără transport public
- reabilitare DN 66A în municipiul Vulcan
- extindere șosea de centură strada Zănoaga municipiul Lupeni
- reabilitare DN 66A municipiul Lupeni
- modernizare rețea rutieră în municipiul Lupeni Lot 1
- modernizare rețea rutieră în municipiul Lupeni Lot 2
- modernizare rețea rutieră în municipiul Lupeni Lot 3
- modernizare rețea rutieră în municipiul Lupeni Lot 4
- reabilitare drum de centură și podul peste pârâul Brăița
- modernizarea infrastructurii rutiere în orașul Petrila, județul Hunedoara
- modernizare șosea de centură a orașului Petrila, județul Hunedoara
- reabilitare străzi de interes local în orașul Petrila – etapa IV, orașul Petrila, județul Hunedoara
- realizarea legăturii dintre DN 66A – giratoriu Dărănești – DJ 709K – drum tehnologic – str. Dobrești – DJ 709K și DN 7A, orașul Petrila, județul Hunedoara
- modernizarea străzilor din localitatea componentă Cîmpa, orașul Petrila, județul Hunedoara
- extindere și modernizare drum agricol – Dealul Maleii, orașul Petrila, județul Hunedoara
- realizarea Podului Prieteniei din orașul Petrila, județul Hunedoara
- modernizarea și realizarea străzilor și aleilor din orașul Uricani
- modernizare drumuri în orașul Uricani, Valea de Brazi și Câmpu lui Neag
- reabilitare/modernizare străzi în orașul Aninoasa
- reabilitare poduri și podețe de-a lungul DJ 666B în orașul Aninoasa
- realizare variantă de ocolire Petroșani

2. Transport public

- studiu privind dezvoltarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice
- dezvoltare și extindere rețea de transport public local pentru zona Dealul Babii și Pasul Vâlcan
- amenajarea de stații de călători – modernizarea stațiilor existente/crearea de noi stații
- achiziție autobuze ecologice
- dezvoltarea sistemului de transport public în municipiul Lupeni
- extinderea rețelei de transport public cu microbuze electrice vîn orașul Petrila, județul Hunedoara pe traseul Petrila – domeniul schiabil Șureanu
- achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor
- extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing
- dezvoltare infrastructură pentru transportul public ecologic
- amenajare stații de capăt pentru transportul public
- dezvoltare terminal de transport public urban/județean/interjudețean
- amenajare linie de transport ecologic pe cablu tip telegondolă între străzile Rusu și Alpina, situate în intravilanul municipiului Petroșani
- dezvoltarea transportului public alternativ – transport public local pe instalații de cablu în municipiul Vulocan
- realizarea legăturii intrare Lupeni (cartier nou) – stațiunea Straja prin construirea unei telecabine
- reabilitare și extindere cale ferată îngustă în orașul Petrila și introducerea acesteia în circuitul turistic
- derularea de campanii de conștientizare a utilizării transportului public.

3. Transport de marfă

- reglementare logistică de aprovizionare
- reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Petroșani
- înființare stație intermodală pentru transportul mărfurilor – mina Petrila, în orașul Petrila, județul Hunedoara

- realizare variantă de ocolire Petroșani.
4. Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate
- dezvoltarea rețelei de piese dedicate circulației bicicletelor între localitățile din arealul de studiu: Petrila – Petroșani – Aninoasa – Vulcan – Lupeni – Uricani (Câmpul lui Neag)
 - înființarea de centre pentru închiriere biciclete
 - dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
 - achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritățile publice locale
 - dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în municipiul Petroșani
 - dezvoltarea mobilității urbane în municipiul Petroșani
 - amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni (shared space – spații partajate/reglementări de tip zonă rezidențială), în municipiul Petroșani
 - extindere rețea de piste pentru biciclete în municipiul Vulcan
 - amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni (shared space – spații partajate/reglementări de tip zonă rezidențială) în municipiul Vulcan
 - mobilitatea urbană verde în municipiul Lupeni
 - dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete în orașul Petrila
 - realizare de punți pietonale și modernizarea celor existente amplasate peste râurile Jiul de Est și Jieț în orașul Petrila, județul Hunedoara
 - creșterea siguranței circulației pietonale prin amenajarea corespunzătoare a trotuarelor și aleilor pietonale în orașul Petrila, județul Hunedoara
 - realizarea unei zone pietonale centrale în orașul Petrila, județul Hunedoara
 - modernizarea traseelor turistice existente și crearea de alte noi trasee în Munții Șureanu și Parâng
 - reconstrucție punte pietonală peste Jiul de Est pe str. Taia/Muncii în orașul Petrila, județul Hunedoara
 - creare rețea de piste dedicate circulației bicicletelor în orașul Aninoasa
 - amenajare de zone cu prioritate pentru pietoni/persoane cu dificultăți de deplasare în orașul Aninoasa
 - reabilitare trotuare, montare de mijloace de semnalizare rutieră și de informare, realizare sistem de supraveghere video.
5. Managementul traficului
- implementare sisteme de management al traficului în municipiul Petroșani
 - amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride în municipiul Petroșani
 - crearea/organizarea de parcări de reședință în municipiul Petroșani
 - amenajare parcare colectivă în municipiul Petroșani
 - implementare sisteme de management al traficului în municipiul Vulcan
 - amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride în municipiul Vulcan
 - crearea/organizarea de parcări de reședință în municipiul Vulcan
 - implementare sisteme de management al traficului în municipiul Lupeni
 - amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride în municipiul Lupeni
 - crearea/organizarea de parcări de reședință în municipiul Lupeni
 - realizarea unei parcări subterane/supraterane în stațiunea turistică Sraja
 - sistem de supraveghere video pentru siguranța traficului în municipiul Lupeni
 - implementare sisteme de management al traficului în orașul Petrila
 - realizarea de parcări supraterane în zonele de interes ale orașului Petrila, județul Hunedoara
 - sistem de supraveghere video pentru siguranța traficului în orașul Petrila
 - amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride în orașul Petrila, județul Hunedoara
 - crearea/organizarea de parcări exterioare și de tip reședință în orașul Petrila, județul Hunedoara
 - implementare sisteme de management al traficului în orașul Uricani
 - crearea/organizarea de parcări de reședință în orașul Uricani
 - implementare sisteme de management al traficului în orașul Aninoasa
 - elaborare politică de parcare la nivel urban
 - reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile și instituirea acestora

- reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile și instituirea acestora
 - reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
 - derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
 - derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic.
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate
- amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni (shared space – spații partaje/reglementări de tip zonă rezidențială) în municipiul Petroșani
 - înlocuire și actualizare planuri urbanistice în orașul Vulcan
 - întocmire și actualizare planuri urbanistice în orașul Petrila
 - amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni (shared space – spații partaje/reglementări de tip zonă rezidențială) în municipiul Vulcan
 - realizarea unei zone pietonale centrale în orașul Petrila
 - regenerarea spațiilor publice din orașul Uricani.
7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
- dezvoltare terminal de transport public urban/județean/interjudețean
 - amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride în municipiul Vulcan
 - amenajare parcare colectivă de tip tip Park&Ride în municipiul Lupeni
 - înființare aerodrom pe dealul Maleii, în zona fostelor halde de steril în orașul Petrila.
8. Aspecte instituționale
- dezvoltarea unui departament având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD
 - încheierea unui contract de servicii publice conform regulamentului CE 1370.

Viziunea de dezvoltare a mobilității în zona Valea Jiului la orizontul anului 2027 este descrisă prin următoarele atribute esențiale:

- sistem de transport viabil, durabil și accesibil;
- sistem de transport care sprijină dezvoltarea și economia locală;
- sistem de transport care nu afectează sănătatea locuitorilor;
- sistem de transport care conduce la creșterea gradului de siguranță a locuitorilor;
- sistem de transport care contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Etapele de aplicare a PMUD sunt următoarele:

- implementarea - realizarea proiectelor propuse, precum și colectarea și raportarea informațiilor referitoare la impactul acestora asupra dezvoltării comunității;
- monitorizarea - se va realiza de către un comitet de implementare și monitorizare la nivel local, a cărui componență va fi stabilită prin dispoziția primarilor;
- evaluarea implementării - se va realiza prin intermediul indicatorilor de implementare stabiliți pentru fiecare proiect;
- analiza impactului - aprecierea modului în care proiectele răspund politicilor formulate; se analizează modul în care proiectele influențează criteriile de performanță privind dezvoltarea eficientă a localității.

Caracteristicile PMUD cu privire, în special, la:

a) gradul în care PMUD creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

PMUD pentru 6 UAT-uri din Valea Jiului, ca parte integrată în proiectul de dezvoltare zonală “Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului” stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel European. Aceste concepte sunt particularizate la specificul arealului de studiu, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen mediu, până la nivelul anului 2027.

Scopul PMUD este de îmbunătățire a mobilității prin asigurarea unor servicii de transport public de calitate ridicată.

PMUD întocmit pentru 6 UAT-uri din Valea Jiului urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

Accesibilitate: STM va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori

Dezvoltare economică: STM va sprijini desfășurarea activităților economice în municipiile și orașele din Valea Jiului, în condiții de dezvoltare durabilă;

Siguranță: STM va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabil;

Protejarea mediului: STM va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);

Calitatea vieții: STM va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în municipiile și orașele din Valea Jiului, precum și în localitățile componente/apartinătoare.

Măsurile recomandate de PMUD urmăresc dezvoltarea unui sistem de transport care:

- Este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tururilor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- Întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială și calitate a mediului înconjurător;
- Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

PMUD cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate:

- Intervenții majore asupra rețelei stradale – sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe;
- Transport public – planul oferă a strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului);
- Transport de marfă – prezintă măsuri de translație către zonele periferice a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factorii externi adiacenți precum zgomot, emisiile de CO₂, emisiile de substanțe poluante);
- Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate - planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta; dezvoltarea de noi structuri velo, amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de – a lungul rutelor de transport motorizat, cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației; sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta); se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis a vis de prezența în trafic a bicicliștilor;
- Managementul traficului – element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă; în ceea ce privește siguranța circulației, la realizarea PMUD pentru așezările urbane din Valea Jiului acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;
- Zone cu nivel ridicat de complexitate – complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și reglementări ale circulației astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale) și cu bicicleta;

- Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare – măsurile propuse în PMUD contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile;
- Aspecte instituționale – sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației europene și naționale în domeniul transporturilor.

b). gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

Obiectivele majore sunt în acord cu obiectivele generale de transport atât la nivel național, exprimate în Master Planul Național de Transport, cât și la nivel european, exprimate prin documente precum Cartea Albă a Transporturilor

La nivel național

- Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013 – 2020
- Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020
- Acordul de Parteneriat cu România 2014 – 2020
- Strategia de dezvoltare teritorială a României, România policentrică 2035, Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni
- Programul Operațional Regional 2014 – 2020
- Master Planul General de Transport al României
- Strategia Energetică a României 2016 – 2030, cu perspectiva anului 2020
- Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030
- Acordul de parteneriat pentru perioada de programare 2021 – 2027
- Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021 – 2030
- Planul Național de Redresare și Reziliență

La nivel regional:

- Planul de amenajare a teritoriului județean Hunedoara
- Planul de menținere a calității aerului pentru județul Hunedoara 2019-2023
- Planul teritorial pentru tranziție justă Hunedoara 2021-2027
- Planul pentru dezvoltare regională 2021-2027 al Regiunii Vest
- Strategia de specializare inteligentă 2021-2027 (RIS3) a Regiunii Vest
- Programul operațional regional Vest 2021-2027

La nivel local:

- P.U.G. al municipiului Vulcan
- Strategia de eficiență renergetică a municipiului Vulcan 2016-2022
- P.U.G. al Municipiului Petroșani
- Strategia integrată de dezvoltare urbană a municipiului Petroșani 2021-2027
- P.U.G. al Orașului Petrila
- Planul de acțiune pentru energie durabilă la nivelul orașului Petrila
- P.U.G. al orașului Aninoasa
- P.U.G. al municipiului Lupeni
- P.U.G. al orașului Uricani
- Strategia de dezvoltare durabilă a orașului Uricani 2021-2027
- Strategia pentru dezvoltarea economică, socială și de mediu a Văii Jiului 2021-2030

Crearea viziunii și a obiectivelor planului de mobilitate s-a realizat prin prisma consultării și analizei strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane: Planul de mobilitate a luat în considerare propunerile din P.U.G.-urile localităților din zona studiată; implementarea acestora va conduce la rezolvarea disfuncționalităților de mobilitate identificate, precum și pe acelea care au un important rol strategic.

c). Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă servește cerințelor stabilite de Planul de Acțiune pentru Mobilitatea Urbană întocmit de Comisia Europeană respectiv dispariția progresivă a utilizării autovehiculelor care folosesc combustibil convențional în orașe, reducerea emisiilor de carbon în transporturi
- S-a identificat o serie de proiecte și măsuri care vor contribui la ameliorarea mobilității prin efectele produse asupra climatului socio-economic, accesibilității spațiale, siguranței rutiere și factorilor de mediu

- Proiectele propuse (cu impact redus asupra mediului) vizează intervenții la nivelul infrastructurii, îmbunătățiri ale sistemului de transport public, încurajarea deplasărilor nemotorizate, managementul traficului și sistem de taxare automat, precum și susținerea intermodalității.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program

Problemele de mediu relevante pentru plan sunt determinate de creșterea nivelului de poluare a mediului cauzat de utilizarea autoturismelor proprii și inexistenței unor măsuri care să promoveze transportul durabil, nepoluant. Mobilitatea durabilă înseamnă o calitate mai bună a aerului și mai puțin zgomot.

De asemenea, siguranța și securitatea tuturor utilizatorilor rețelei de transport constituie unul dintre cele mai importante aspecte, atunci când se are în vedere dezvoltarea unui sistem de transport care să asigure o mobilitate durabilă.

PMUD a propus o serie de proiecte în vederea reducerii impactului negativ asupra mediului.

Prin implementarea acestor proiecte cu impact redus asupra mediului se estimează inclusiv îmbunătățirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri publice din arealul de studiu.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu

Obiectivele majore sunt în acord cu obiectivele generale de transport atât la nivel național, exprimate în Master Planul Național de Transport, cât și la nivel european, exprimate prin documente precum Cartea Albă a Transporturilor

Planul respectă legislația națională și comunitară de mediu. Comisia Europeană definește planul de mobilitate urbană durabilă cu o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane respective și în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și serviciilor de mobilitate și transport. Metodologia de realizare a planurilor de mobilitate urbană sustenabilă a fost definită de către Comisia Europeană în documentul – “Orientări – Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă”

Programele naționale de încurajare a transportului privat electric și hibrid lansate de Ministerul Mediului (Programul „Rabla Plus” și programul de finanțare a stațiilor electrice de încărcare) vor duce la creșterea numărului de vehicule electrice și hibride utilizate.

În corelare cu obiectivele stabilite prin programele naționale, prin acest plan se propune amenajarea de noi puncte de încărcare electrică, în special puncte cu încărcare rapidă, amplasate în puncte de interes pentru locuitori sau pentru persoanele aflate în tranzit.

Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Prin aplicarea obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă se va constata îmbunătățirea calității factorilor de mediu, în special în ceea ce privește reducerea emisiilor de poluanți atmosferici și a nivelului de zgomot.

Un potențial impact asupra mediului se poate manifesta în perioada de execuție a acțiunilor propuse în plan. În ceea ce privește durata impactului acesta poate fi:

Impact pe termen scurt: se va limita doar la perioada de execuție a proiectelor care răspund obiectivelor strategice ale planului de mobilitate; impactul va fi analizat punctual pentru fiecare proiect

Impact pe termen mediu și lung: va fi exprimat prin ocuparea permanentă a unor suprafețe de teren cu parcuri, piste de bicicliști și de pietoni sau altă infrastructură rutieră care se dorește a fi realizată

b) natura cumulativă a efectelor

Îmbunătățirea circulației la nivelul celor 6 UAT-uri din Valea Jiului (municipiile Petroșani, Vulcan, Lupeni și orașele Petrila, Uricani, Aninoasa).

Pentru ca efectul cumulativ să fie redus, proiectele viitoare propuse la nivelul arealului de studiu nu se vor realiza simultan, ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

Prin etapizarea derulării măsurilor acțiunilor propuse prin plan, atât ca perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

c) natura transfrontieră a efectelor: nu este cazul, deoarece obiectivele planului vizează arealul Văii Jiului – municipiile Petroșani, Vulcan, Lupeni și orașele Petrila, Uricani Aninoasa, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen scurt, mediu și lung.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor)

Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027, cu previziuni până în 2030 contribuie la îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de traficul urban.

Realizarea acestui plan de mobilitate va avea efecte pozitive asupra calității aerului prin îmbunătățirea fluxului circulației și reducerea manevrelor generatoare de consum de carburant și implicit de noxe în atmosferă, prin dezvoltarea unui sistem de transport public local cu autovehicule ecologice, prin dezvoltarea sistemului de transport pentru moduri nepoluante - pietonal și cu bicicleta, scăderea numărului de accidente auto datorată fluidizării circulației, a zgomotului, etc.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate): în perioada de execuție vor fi afectate doar zonele în care vor fi amplasate organizările de șantier.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

- (i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:* proiectele de infrastructură se vor realiza numai cu acordul autorităților competente în domeniu
- (ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:* prin implementarea componentelor planului se vor aduce beneficii calității factorilor de mediu
- (iii) folosirea terenului în mod intensiv - nu este cazul*

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: nu este cazul

Obligațiile titularului:

- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027, cu previziuni până în 2030 va respecta legislația în vigoare din domeniul protecției mediului.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027, cu previziuni până în 2030 va respecta cerințele privind monitorizarea și evaluarea modului de implementare a proiectelor propuse prin plan, utilizând lista de indicatori stabilită în Capitolul Monitorizarea implementării P.M.U.D. De asemenea, titularul va analiza impactul implementării proiectelor asupra mediului și dezvoltării municipiilor și orașelor din Valea Jiului.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027, cu previziuni până în 2030 este obligat să depună anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, un raport referitor la rezultatele programului de monitorizare a PMUD. Rezultatele programului de monitorizare vor fi puse la dispoziția publicului prin afișarea pe pagina de internet a primăriilor Uricani, Lupeni, Vulcan, Aninoasa, Petroșani și Petrila și pe site-ul A.P.M. Hunedoara.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027, cu previziuni până în 2030 va respecta obligațiile stabilite prin art. 70 și 71 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Titularul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027, cu previziuni până în 2030 are obligația respectării prevederilor Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare, asigurând îndeplinirea obiectivelor de administrare a spațiilor verzi stabilite la art. 7 și ținând cont de cerințele art. 18 (răspunderea pentru reducerea suprafețelor spațiilor verzi).
- Planului de Mobilitate Urbană Durabilă care cuprinde cele 6 U.A.T. din Valea Jiului (UAT Uricani, UAT Lupeni, UAT Vulcan, UAT Aninoasa, UAT Petroșani, UAT Petrila) pentru perioada 2021-2027, cu previziuni până în 2030 va fi implementat cu respectarea prevederilor art. II, alin. (1) din O.U.G. nr. 114/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, referitoare la obligația autorităților administrației publice locale de a asigura din terenul intravilan o suprafață de spațiu verde de minimum 26 mp/locuitor.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă publicului spre consultare, la sediul și pe site-ul A.P.M. Hunedoara, pe toată durata derulării procedurii de reglementare;
- anunțurile publice privind depunerea notificării au fost publicate în ziarul Cronica Văii Jiului din data de 16.04.2024, respectiv în data de 19.05.2024;
- anunțul public privind luarea deciziei etapei de încadrare a fost publicat în ziarul Cronica Văii Jiului în data de 27.05.2024 și pe pagina de internet a A.P.M. Hunedoara.

Având în vedere faptul că, în urma anunțului public privind decizia etapei de încadrare, nu au fost sesizări din partea publicului, prezenta **decizie devine finală**.

Prezentul act de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului este valabil pe toată perioada de valabilitate a planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Viorica Georgeta BARABAS



ȘEF SERVICIU
Avize, Acorduri, Autorizații,
Lucia Doina COSTINAȘ

ÎNTOCMIT, Denisa GROZAV