

MEMORIU DE PREZENTARE

1. DATE GENERALE SI LOCALIZARAE PROIECTULUI:

1.1. Denumirea proiectului: POD DIN BETON ARMAT PESTE PARAUL LAPUGIU IN SATUL LAPUGIU DE SUS, COMUNA LAPUGIU DE JOS, JUDETUL HUNEDOARA

In conformitate cu Legea 107/1996 reactualizata in 2019 – Legea apelor

– **articolul 48.e)** – proiectul se incadreaza in categoria lucrarilor de traversari de cursuri de apa cu lucrari aferente: poduri,

- **articolul 54.a)** - proiectul se incadreaza in categoria lucrarilor de dezvoltare, modernizare a unor procese tehnologice

1.2. Amplasamentul proiectului:

In conformitate cu Certificatul de Urbanism Nr.244/27.09.2019 emis de Consiliul Judetean Hunedoara, proiectul trateaza lucrarile necesare pentru construirea podului din beton armat peste paraul Lapugiu in satul Lapugiu de Sus, comuna Lapugiu de Jos, jud.Hunedoara.

1.3 Date de identificare a titularului /beneficiar proiect

a) Denumirea titularului: PRIMARIA COMUNEI LAPUGIU DE JOS

b) Adresa titularului: Strada Principala nr.60.Cod postal 337440, comuna

Lapugiu de Jos, jud.Hunedoara, România

Cod postal 337280

Nr. telefon, fax: Tel: 0254281767; fax: 0254-281782

Email: primar@primarialapugiu.ro

c) reprezentant legal /imputernicit: Primarul Comunei Lapugiu de Jos
ALIN- TRAIAN CHIOREAN

1.4. Incadrarea in planul de urbanism:

In conformitate cu Reglementarile documentatiei de urbanism Nr.17/1997 faza PUG aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Comunei Lapugiu de Jos nr.15/2001, cu valabilitate prelungita prin HCL al Comunei Lapugiu de Jos nr.44/2018

1.5. Incadrarea in alte activitati :

Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism nr: 244/27.09.2019 emis de Consiliul Judetean Hunedoara, amplasamentul face parte din domeniul public privat și se află în intravilanul localității Lapugiu de Sus, comuna Lapugiu de Jos, jud. Hunedoara .

Obiectivul este amplasat conform planului de situație, parte componentă a documentației tehnice de emitere a acordului de mediu.

Menționăm ca localizarea amplasamentului podului, nu se află sub incidența legii nr.22/2001, și nu se află în apropierea obiectivelor arheologice din patrimoniul cultural protejate.

1.6. Bilantul teritorial:- NU este cazul

2. Descrierea sumara a proiectului:

a). Situatia existenta a obiectivului de investitii:

In prezent circulația spre partea dreaptă a paraului Lapugiu se desfășoară astfel:

- auto si pietonala prin vadul paraului Lapugiu

b). Justificarea necesității proiectului.

Necesitatea construirii acestui pod rezultă din următoarele motive:

- rezolvă circulația pietonală din zonă
- pentru dezvoltarea turismului în zonă
- pentru protecția zonei de inundații.

c). Valoarea investiției; 131. 218,23 lei fara TVA

d). Perioada de implementare propusă; 24 luni

e). Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

f). O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale, de construcție

și

alte).

Soluția aleasă de proiectant reiese din prezenta documentație, unde sunt detaliate în partea scrisă și desenată elementele constructive.

Podul din beton armat are următoarele caracteristici:

- | | |
|--------------------|------------------|
| - Lungime totala | 15,10 m(10,20 m) |
| - Lumina podetului | 8,00 m |



| | |
|-----------------------------|--------------------|
| - Debuseul podului | 2,55 m |
| - Latimea partii carosabile | 4,00 m |
| - Parapete metalice | 2 x 1,20 x 10,20 m |

Elementele constructive ale podului sunt :

A. INFRASTRUCTURA

2 (doua) Culei cu fundare directa cu urmatoarele dimensiuni

A.1. Fundatii

- lungime 6,00 m(5.00m)
- latime 2,50 (1,70) m
- inaltime 3,00 (1,50+1,50)m

Betonul din fundatii va avea clasa C 12/15(B 200)

Cota fundare culei = 315.60 m

A.2. Elevatii

- lungime 4,50 m
- latime 1,10 m
- inaltime 3,25 m

Betonul din elevatii va fi armat avand clasa C 16/20(B 250)

Cota rost elevatie – fundatie culei = 318.60 m

Rost elevatie – fundatie va fi incastrat in teren la 0,70 m fata de fundul albiei

A.3. Bancheta cuzinetilor

- lungime 4,50 m
- latime 1,10 m
- inaltime 0,50 m

Betonul din **bancheta cuzinetilor** va fi armat avand clasa C 20/25(B 350)

Cota bancheta cuzinetilor = 321.85 m

Cota intrados suprastructura = 321.90 m

A.4. Zid de garda

- lungime 4,50 m
- latime 0,60 m
- inaltime 0,45 m

Betonul din zidul de garda va fi armat avand clasa C 20/25(B 350)

A.5. Ziduri intoarse

- lungime 2,50 m
- latime 0,40 m
- inaltime 2,60(0,60+2,00) m

Betonul din zidurile intoarse va fi armat avand clasa C 20/25(B 350)



B.SUPRASTRUCTURA

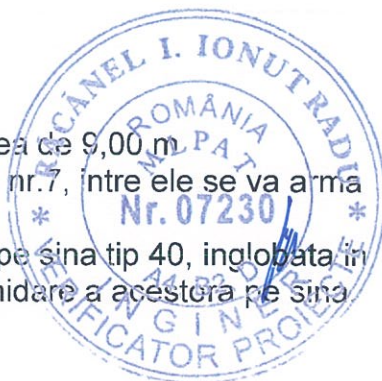
B.1.Dala monolita

Suprastructura este alcatuita dintr-o dala monolita compusa din 6 (sase) profile metalice HBE300 inglobate in beton si armatura moale intre acestea, cu urmatoarele dimensiuni:

- lungime 9,00 m
- latime 4,50 m
- inaltime 0,38 m

Profilele HEB 300 in numar de 6(sase) bucati au lungimea de 9,00 m fiecare. Aceste profile sunt dispuse in conformitate cu plansa nr.7, intre ele se va arma dala monolita conform plansei nr.8.

Profilele HEB 300 sunt asezate pe bancheta cuzinetilor pe sina tip 40, inglobata in aceasta. Profilele au pe talpa inferioara sudate placute de ghidare a acestora pe sina



B.2.Calea pe pod:

Calea pe pod este alcatuita din:

- 1 cm hidroizolatie
- 2 cm sapa de protectie
- 3 cm beton asfaltic Ba 16

B.3. Parapet:

Podul va fi protejat lateral cu parapet metalic din teava de 63 mm confectionat in atelier si montat pe santier si care va avea inaltimea de 1,20 m pozitionat pe grinda parapetului cu dimensiunile 20x 25 cm si lungimea de 10,20 m.

C. SFERT DE CON SI PEREU DIN PIATRA BRUTA MALURI

Pe ambele maluri atat in amonte cat si in aval se va realiza pereu din piatra bruta conform amenajarii amonte si aval(plansa 12) .

D. RAMPE DE ACCES

Accesul pe pod dinspre DJ 680 B se va face direct, cota drumului judetean impunand cota caii pe pod ca fiind 322.25 m, iar spre partea dreapta a paraului Lapugiu se va face pe rampa podului avand declivitatile de aprox.1% spre biserica ortodoxa.

Descrierea functionala si tehnologica

Principalele operatiuni in executia podului sunt:

1. Executia pintenului din amonte si apoi adancirea albiei astfel incat sub pod sa avem inaltimea de libera scurgere a apelor, in conformitate cu Avizul SGA Deva nr.HD-8 din 29.01.2020.
2. Saparea fundatiilor, alternativ , dirijand apa paraului Lapugiu de o parte si alta. Materialul rezultat din adancirea albiei paraului, respectiv de la fundatiile podului

se va folosi la rampa de acces dinspre biserica.

3. Armarea, cofrarea si betonarea fundatiilor si elevatiilor podului.
4. Montarea profilelor metalice HEB 300 pe bancheta cuzinetilor si armarea dintre acestea, urmata de betonarea dalei monolite, inclusiv a grinzilor parapet.
5. Armarea cofraea si betonarea dalelor de racordare.
6. Montarea parapetului metalic de protectie.
7. Protejarea taluzelor din amonte si aval cu piatra bruta, inclusiv a sferurilor de con de la pod.
8. Executia pintenului din aval.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

Nu este cazul.

- distanța față de corpurile de apă de suprafață sau subterane

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații.

Comuna Santamaria Orlea, sat Sanpetru, jud. Hunedoara

Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism nr: 244/27.09.2019 emis de Consiliul Judetean Hunedoara, amplasamentul face parte din domeniul public privat și se află în intravilanul localității Lapugiu de Sus, comuna Lapugiu de jos.

Obiectivul este amplasat conform planului de situație, parte componentă a documentației tehnice de emitere a acordului de mediu.

Menționăm ca localizarea amplasamentului podului nu se află sub incidența legii nr.22/2001, și nu se află în apropierea obiectivelor arheologice din patrimoniu cultural protejate.

3.Modul de aigurare a utilitatilor

3.1.Alimentarea cu apa – NU este cazul

3.2.Evacuarea apelor uzate - NU este cazul

3.3.Asigurarea apei tehnologice - NU este cazul

3.4. Asigurarea agentului termic - NU este cazul

Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Va rezulta o cantitate redusă de ape uzate, se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin amenajarea unui spațiu de depozitare amenajate adecvat pentru a reduce la minim efectele negative.

Circulația care se va desfășura pe drumul existent nu este o sursă de poluanți pentru apele de suprafață sau subterane. Apele de suprafață, pluviale, vor fi evacuate în mod natural în șanțul de beton. Lucrările conform proiectului nu modifică regimul de scurgere și evacuare a apelor pluviale existent.

Se estimează că toate apele evacuate se vor încadra în valorile limită prevazute în NTPA 002/2002 aprobate prin HG 188/2002.

2. Protecția aerului:

Poluarea aerului poate rezulta din activitățile de construcție, sub forma de emisii de la vehiculele și echipamentele de construcții.

Se preconizează ca aceste efecte pe perioada de execuție vor fi limitate și relative de scurta durată și trecătoare, în contextul în care lucrările se desfășoară în mediul rural. Echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din România.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pe parcursul desfășurării lucrărilor, poluarea fonică reprezintă unul din factorii importanți privind impactul asupra mediului, fauna și localitățile populate fiind cele afectate.

În timpul construcției (precum și a lucrărilor de întreținere și scoatere din funcțiune) principalele surse de zgomot și vibrații sunt vehiculele și diferitele tipuri de echipamente de construcții, inclusiv excavatoare și alte mașini grele folosite. Pentru a reduce la minim neplăcerile cauzate, se are în vedere:

- limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implică utilizarea de mașini grele și alte echipamente producătoare de zgomot, la orele din timpul zilei (7 am - 16 pm);
- limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate și întreținerea adecvată a acestora;
- asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în mometele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.

Pe perioada de exploatare, poluarea fonică reprezintă un factor mai puțin important deoarece traficul cu mașini grele este numai sezonier și destul de limitat, fauna și localitățile populate fiind foarte puțin afectate.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului:

In faza de construcție.

Proiectul necesită curățarea de vegetație a amplasamentelor, precum și executarea de lucrări de excavații cu ajutorul unor mașini grele. Practicile neadecvate de construcție și de protecție a solului pot accelera eroziunea, provocând instabilitate a solului și alunecări de teren în zonele afectate, ce pot determina poluarea apei prin șiroiri în ape de suprafață.

Solurile pot fi contaminate prin deversări accidentale de combustibili, lubrifianți și substanțe chimice (ex. detergenți și vopseluri). Riscul acestor accidente va fi însă drastic redus prin utilizarea de proceduri de manevrare corespunzătoare. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum impactul.

În perioada de exploatare.

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetației și faunei. Principalul impact de mediu asupra solului, vegetației și faunei este reprezentat de ocuparea definitivă și schimbarea utilității suprafețelor de teren necesare pentru construcție. Schimbarea utilității terenului pe suprafața ocupată definitiv de pod de la funcționalitatea naturală este compensată însă de factori de natură socială, de mediu.

Pentru combaterea accidentelor (și automat a diminuării impactului asupra solului și vegetației), în zonele periculoase ale traseului de puntea proiectată, s-au prevăzut elemente de siguranță a circulației conf. normativelor în vigoare

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Locația punții pietonale se desfășoară în intravilanul localității Sanpetru. Platforma drumului, plantațiile și construcțiile aferente nu vor fi afectate.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării:

Cantitatea de deșeurii solide propusă în lucrările de construcție poate fi considerabilă. Între altele, cantitățile de deșeurii solide rezultă din îndepărtarea arborilor și arbuștilor din zona amplasării punții pietonale, ca și a betonului folosit. Deșeurile rezultate astfel vor trebui deci refolosite, reciclate sau eliminate. Alte deșeurii pot proveni din pământul din săpături și din deșeurii menajere de pe șantier.

Inventarul tipurilor și cantităților de deșeurii ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate;

- Procesele tehnologice pentru execuția lucrărilor;
- Instalațiile de producere a agregatelor minerale, cele de preparare a betoanelor;

Deșeurii construcției:

- Activitățile desfășurate în cadrul Organizării de șantier, inclusiv stațiile de întreținere a utilajelor și a mașinilor de transport;

Pentru a se evita poluarea cu produse petroliere, uleiuri, agenși de răcire etc., schimburile de ulei, schimburile de agenși de răcire sau alte activități necesare funcționării corecte a utilajelor folosite pe șantier se vor efectua în service-uri specializate și nu pe amplasamentul organizării de șantier;

Deșeurii municipale și asimilabile:

Conform Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase din HG nr. 856/2002, principalele deșeurii rezultate din activitățile de construcție a punții pietonale, exceptând materialele contaminate cu substanțe periculoase, nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase. Deșeurile periculoase, precum și ambalajele substanțelor toxice și periculoase, vor fi depozitate în siguranță, pe platforme betonate și îngrădite, special amenajate, iar ulterior vor fi predate unităților specializate pentru depozitare definitivă, reciclare sau incinerare.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În timpul execuției și exploatării punții pietonale nu se vor manipula sau depozita substanțe toxice și periculoase care ar putea afecta factorii de mediu sau sănătatea populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu e cazul.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Este un proiect de marime mică. Nu se cumulează cu alte proiecte.

În perioada de execuție a lucrărilor sursele primare de poluare care vor afecta temporar și pe arii restranse calitatea aerului constau din:

- eventualele emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și materialelor de construcții.
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți.

Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile.

Măsurile preconizate sunt pentru rezolvarea situației existente și pentru prevenirea riscurilor din timpul construcției.

Măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și unde este posibil contracararea efectelor adverse asupra mediului, sunt descrise anterior odată cu situațiile identificate.

Pe lângă lucrările specifice de construcții sunt enumerate în continuare o serie de recomandări organizatorice, metodologice, recomandări cu privire la activitatea de monitorizare în timpul construcției.

Constructorul este necesar să execute toate lucrările și să ia toate măsurile referitoare la protejarea mediului și micșorarea impactului asupra acestuia, atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare, în conformitate cu legislația și normele în vigoare, va obține aprobările și va executa studii complementare dacă este necesar, va obține aprobări de mediu pentru toate lucrările temporare.

În timpul lucrărilor, în perioada de întreținere și de desfășurare a activității de organizare a șantierului, constructorul, în conformitate cu normele și reglementările în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- reducerea zgomotului produs de echipamentele și utilajele în perioada de funcționare;
- activarea unui plan de organizare a traficului pentru micșorarea evenimentelor cauzate de traficul de șantier;
- protejarea terenurilor de culturi și a oricăror zone ce limitează șantierul împotriva poluării care poate fi provocată atât de lucrările permanente podului, cât și de alte activități legate de organizarea șantierului;
- controlul modului de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor, specificațiilor cu privire la cele mai sensibile materiale: combustibili, lubrifianți, ciment, etc;
- protejarea și refacerea la sfârșitul lucrărilor a gropilor de împrumut, a carierelor, a

drumurilor de serviciu, a lucrărilor temporare sau pregătitoare;

- asigurarea și instalarea echipamentelor specifice și monitorizarea relevantă a zgomotului, gazelor prafului, lichidelor și a altor efecte ale poluării derivate din activitatea de șantier;
- reducerea emisiilor poluanților până când ajung la nivele admisibile, conform legislației și normelor în vigoare;
- materialele biodegradabile trebuie să fie îngropate cu grijă în locuri aprobate de Inginer, conform legislației în vigoare.

Constructorul este responsabil de protejarea proprietăților, cablurilor dacă există, culturilor, copacilor, gardurilor, împrejmuirilor.

Nivelul de zgomot în timpul zilei pentru utilajele constructorului, în zonele populate nu trebuie să depășească valoarea de 70 dBeq, măsurat în punctul cel mai apropiat de construcție existentă.

Constructorul va lua pe cheltuiala proprie toate măsurile necesare rezonabile pentru reducerea emisiilor, răspândirii de praf, gaze, zgomot.

Legătura cu alte acte normative și/sau programe/strategii/ /documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier

În etapa de realizare a proiectului pentru nu a fi produse perturbări grave ale echilibrului ecologic, sunt necesare adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, precum:

- împrejmuirea organizării de șantier cu panouri ușoare și delimitarea spațiilor pentru depozitarea maselor de pământ și a materialelor de construcții;
- Asigurarea unui spațiu acoperit pentru depozitarea materialelor de construcții pulverulente.

Realizarea în cadrul organizării de șantier dotată cu facilități pentru salariați: alimentare cu apă, grupuri sanitare, colectare deșeuri.

Pentru realizarea Organizării de șantier este necesară întocmirea Proiectului de organizare de șantier, și amplasarea lui pe un teren domeniu public.

Proiectul de organizare de șantier se realizează după întocmirea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție se va elabora de către antreprenorul desemnat.

La elaborarea proiectelor de organizare de șantier trebuie să se țină seama de baza materială a constructorului.

Problemele de organizare trebuie astfel concepute, programate și realizate încât organizarea șantierului să nu prelungească termenele de punere în funcțiune a obiectivului de investiție și să asigure condiții optime de viață și de muncă pentru personalul șantierului dar și o calitate corespunzătoare a lucrărilor de construcții-montaj. Proiectului de organizare de șantier se întocmește de către antreprenor pe baza Proiectului Tehnic, Detaliilor de execuție.

.....
Lucrările de organizare de șantier, sunt lucrări specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor bărci necesare personalului muncitor;
- asigurarea parcului de utilaje pentru execuție (în funcție de baza materială a constructorului);
- alimentarea motoarelor mijloacelor de transport materiale și deșeuri, echipamentelor și utilajelor tehnologice necesare realizării obiectivului de investiții se va face numai în stațiile de alimentare cu combustibili.

Alimentarea cu combustibil se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră că poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

Astfel, pentru refacerea cadrului natural pe amplasamentul organizării de șantier se recomandă următoarele:

- suprafața de teren pe care va fi amplasată organizarea de șantier a cărei înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect;
- se interzice depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier;
- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor;
- se recomandă reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, plantarea de specii din flora spontană locală în scopul refacerii unor habitate naturale;
- pentru colectarea selectivă a deșeurilor rezultate atât în timpul execuției obiectivului, cât și după punerea în funcțiune, în timpul exploatării sale vor fi instalate recipiente (containere) adecvate; beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;
- va fi nominalizată câte o persoană din partea beneficiarului și a antreprenorului care vor răspunde de respectarea măsurilor de protecția mediului și de relația cu autoritatea de mediu; se va face instructajul periodic al muncitorilor cu privire la condițiile de lucru;
- executantul lucrărilor are obligația să amplaseze toalete ecologice și recipiente pentru colectarea deșeurilor menajere și să le mențină pe toată durata execuției lucrărilor;
- la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a tuturor amplasamentelor afectate de proiect și anume: zona de lucru a investiției, zona organizării de șantier, drumurile de acces, etc.

Natura impactului negativ a lucrărilor de organizare de șantier este direct, secundar, pe termen scurt și temporar.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materia primă și materiale (ciment, balast, nisip, agregate de râu sortate) conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și a legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrică, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor.

Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Proiectul se realizează pe un amplasament situat în zona de deal și neîmpădurită, în **afara** ariilor clasificate sau în zone protejate prin legislația în vigoare care sunt:

- ✓ Zone de protecție a faunei piscicole

- ✓ Bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate
- ✓ Zone de protecție speciale desemnate prin HG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, zone prevazute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național
- ✓ Zone de protecție instituite conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1966, HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Cea mai afectată zonă din punct de vedere a schimbărilor suferite privind factorii de mediu pe perioada lucrărilor de construcție o reprezintă suprafața ocupată temporar.

Acest impact asupra condițiilor de mediu este corectat prin:

- realizarea înierbărilor;
- realizarea banchetelor pentru diminuarea eroziunii solului.

Anexe - Piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Conform etapei de evaluare initiala, proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare: **proiectul propus nu este situat in arie naturala protejata.**

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriu va fi completat cu următoarele informații:

Conform deciziei etapei de evaluare initiala nr./2019 emisa de APM HUNEDOARA

- proiectul propus nu intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobat prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, fiind situat în afara rețelei ecologice europene *Natura 2000* în România;
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 alin. (1) lit. e) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

XV. Criteriile prevăzute în anexa 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul colectării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit

ing. Candroi Fanel

