ANEXA 5.E la procedură

**Memoriu de prezentare conform legii nr. 292/2018**

**pentru revizuirea deciziei nr. 8658 din 25.10.2017**

I. Denumirea proiectului:

**MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 130 A VETEL - BRETELIN APARTINAND COMUNEI VETEL, JUDETUL HUNEDOARA**

 II. Titular:

- Numele companiei

**COMUNA VETEL, JUDET HUNEDOARA**

- Adresa postala

**Vetel, strada Mihai Eminescu, nr. 256, cod** postal **337525**

- Numarul de telefon, de fax :;;i adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

**Telefon *I* Fax:** 0254-237.847, 0254-237.733

**E-mail:** primaria.vetel@gmail.com

- Numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator

**Primar ing Hentiu loan**

- responsabil pentru protectia mediului

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

1. **un rezumat al proiectului**

Acest drum comunal face legatura dintre DN la KM 401 +150 din localitatea Vetel , cu localitatea Herepeia si in continuare cu localitatea Bretelin, existand posibilitatea ajungerii la localitatea Gherghes din comuna vecina Carjiti.

Drumul face parte din inventarul domeniului public al comunei VETEL la pozitia nr 7 conform Anexa 4 (Anexa 68 la HG 1352/2001) publicatin MO nr 127/21.02.2011

Prin modernizarea drumului comunal OC130A, se va realiza imbunatatirea traficului rutier din zona Bretelin spre Drumul national DN 7 si spre localitatile inconjuratoare.

Beneficiarii acestui drum sunt locuitorii din localitatile : Herepeia si Bretelin.

Se deschide posibilitatea de dezvoltare a localitatilor riverane drumului communal DC130A, prin transportul auto de persoane, de marfuri, la statia CF - Gara Mintia.

Prin modernizarea drumului comunal se vor pune in valoare terenurile apartinand comunei Vetel, a terenurilor adiacente drumului comunal, devenind atractive din punct de vedere al constructiilor de locuinte si vacanta, pentru toate categoriile de varsta.

Locuitorii satelor comunei vor putea avea un acces mai facil la terenurile agricole

proprietate existente in comuna, dar si spre terenurile proprietate din comunele invecinate.

Prin modernizare se doreste realizarea unei structuri rutiere adecvate, imbunatatirea elementelor geometrice si asigurarea evacuarii apelor pluviale.

In concluzie, modernizarea drumului comunal DC 130A are o importanta deosebita pentru locuitorii comunei Vetel si a satelor Herepeia si Bretelin din punct de vedere economic si social, iar realizarea lucrarii va imbunatatii considerabil viabilitatea si starea tehnica a partii carosabile si implicit confortul si siguranta utilizatorilor si totodata va reduce substantial consumul de carburanti si lubrifianti precum si uzura autovehiculelor.

Lungimea drumului este de 2300 m incepand de la ultima casa din din Herepeia.

Drumul nu are elemente geometrice definite si este functie de teren si declivitati. Rigola drumului este distrusa in mare parte datorita colmatarii. Podetele existente sunt din beton armat monolit si sunt in buna stare nefiind nevoie de interventie asupra lor.

Traseul actual al drumului este insotit de reteaua de alimentare cu energie a

localitatilor Herepeia si Bretelin.

lncepand de la scoala generala din Bretelin traseul drumului urea constant pana la Biserica

Ortodoxa din Bretelin. In localitatea Bretelin toate strazile fac parte din drumul comunal DC

130A

Actualul drum urmareste linia terenului, urmarind in paralel cursul paraului Valea Herepeii. Drumul propus va sistematiza traseul actual. Lungimea propusa pentru asfaltare este de

2300 m.

Amplasamentul investitiei este in comuna Vetel, localitatile Herepeia si Bretelin. Drumul proiectat incepe din Drumul Comunal De 130A , in dreptul ulimei case din localitatea Herepeia si se termina in Bretelin in trama stradala. El se suprapune pe trama stradala existenta atat in localitatea Herepeia cat si in localitatea Bretelin. Cerinta beneficiarului este de-a proiecta un drum pentru trafic normal, pentru a se putea face legatura dintre cele doua localitati precum si trama stradala a localitatii Bretelin. Drumul proiectat este o parte din De 130A, apartinand comunei Vetel. La podetele de pe traseul proiectat nu se intervine deoarece acestea au fost modernizate intr-un proiect anterior.

**Principalii indicatori tehnici:**

- viteza de proiectare - 30 km/h ;

- categ de importanta D, clasa C normala

- raza minima - 35 m;

- parte carosabila - 4,0 - o banda de circulatie

- platforma drumului -5,0 m

- acostamente -2x0.25 m;

- 4 cm beton asfaltic BA 16;

- 4 cm mixtura asfaltica BaD 25;

- 15 cm piatra sparta;

- rigole carosabile 191 m; rigola cu umar 18m;

- Lungime modernizata **2300 m**

1. **justificarea necesităţii proiectului;**

Acest drum comunal face legatura dintre DN la KM 401 +150 din localitatea Vetel , cu localitatea Herepeia si in continuare cu localitatea Bretelin, existand posibilitatea ajungerii la localitatea Gherghes din comuna vecina Carjiti.

Modernizarea drumului comunal DC 130A are o importanta deosebita pentru locuitorii

comunei Vetel si a satelor Herepeia si Bretelin din punct de vedere economic si social, iar realizarea lucrarii va imbunatatii considerabil viabilitatea si starea tehnica a partii carosabile si implicit confortul si siguranta utilizatorilor si totodata va reduce substantial consumul de carburanti si lubrifianti precum si uzura autovehiculelor.

1. **valoarea investiţiei;**

Valoare C+M: 2.086.070 RON

1. **perioada de implementare propusă;**

12 luni

 **e) planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de**

**teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente);**

Sunt anexate:

1. Plan incadrare in zona

2. Plan situatie nr 1

3. Plan situatie nr 2

4. Plan situatie nr 3

 **f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale**

**proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).**

Actualul drum urmareste linia terenului, urmarind in paralel cursul paraului Valea Herepeii.

Drumul propus va sistematiza traseul actual. Lungimea propusa pentru asfaltare este de

2300 m.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

**Profilul si capacitatile de productie:**

Nu este cazul

**Descrierea lnstalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

**(dupa caz);**

Nu este cazul

**Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investltlei, produse si subproduse obtlnute, marimea, capacitatea;**

Nu este cazul

**Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**

Materiile prime utilizate la realiarea infrastructurii si a suprastructurii drumului comunal sunt: balast de rau, piatra sparta concasata 25-63 mm, betoane pentru rigole, imbracaminti asfaltice Ba 16 si BaD 25. Pentru transportul materialelor si executia terasamentelor se foloseste combustibil motorina. Materialele se asigura de catre firma constructoare, iar motorina se transporta in cisterna speciala.

**Racordarea la retelele utilitare existente in zona:**

Nu este cazul

**Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiel:**

Se vor reface la starea initiala terenurile folosite ca depozite de materiale.

**Cai noi de acces sau schirnbarl ale celor existente**

Nu este cazul.

**Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Resursele natural sunt balastierele existente si cariera de piatra

**Metode folosite in constructie**

Sistemul rutier este format din imbracaminte rutiera formata din macadam ordinar ( piatra sparta 25-63 mm) si imbracaminte asfaltica de 4 cm Ba 16 si 4 cm BaD 25.

-Se asterne macadamul ordinar de 15 cm grosime, mecanizat cu autogrederul.

Grosimea de asterenere a pietrei va fi cu cca. 25% mai mare decat grosimea prevazuta dupa cilindrare. Procentul se stabileste pe baza de incercari pe un poligon de probe, amenajat pe traseul drumului.

-Pentru materializarea cotelor si a grosimii macadamului (inainte de cilindrare) se foloseste un caroiaj de tarusi, batuti in axul drumului si pe marginile imbracamintii si in locurile de schimbare de panta.

-Asternerea macadamului se face in fasii de 1 +2 m latime. Prima nivelare si indesare se face cu un rulou metalic, verificandu-se profilul transversal cu sablonul.

-Compactarea macadamului se executa in 3 etape:

a) se cilindreaza piatra sparta cu rulou compresor usor (cca. 10% din totalul trecerilor ). Viteza de deplasare a ruloului, va fi mica si constanta pentru a impiedica valuirea stratului, pe fasii paralele cu axul drumului. Suprapunerea fasiilor este cca. 1/3 din latimea rotii din spate a ruloului.

b) se continua cilindrarea cu rulou compresor de 10÷12 tf (cca. 15% din totalul trecerilor ). Dupa terminarea cilindrarii, se verifica suprafata obtinuta cu sablonul din 5 in 5 m si cu dreptarul de 3 m lungime.

-Eventualele locuri trasate prea mult, se completaza cu piatra sparta, iar damburile se inlatura;

-Zonele corectate se cilindreaza din nou.

-Se asterne peste piatra sparta, stratul de impanare (conform caiet de sarcini);

-Se cilindreaza cu ruloul compresor;

-Se considera terminata cilindrarea, atunci cand materialul asternut nu mai valureste inaintea ruloului compresor si pe suprafata nu mai apar urmele rotilor.

- Asternerea imbracamintii asfaltice se realizeaza cu ajutorul finisorului de

asfalt.

Lucrarile principale pentru reabilitarea drumului comunal constau din:

Lucrari de baza

-10% se executa manual;

- 90% se executa mecanizat (buldozer,excavator, cilindrul compactor). Executie de sapaturi si terasamente, asterneri de material, cilindrari.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

 - planul de execuţie a lucrărilor de demolare, de refacere şi folosire ulterioară a terenului:

Sistemul rutier preconizat a se executa pe tronsonul de drum va avea urmatoarele caracteristici , conform varianta "B" indicata de expertiza.

Drumul se incadreaza in clasa tehnica V-strazi, in conformitate cu OG 43/1997 si HG 44/97, cu urmatoarele elemente constructive:

-viteza de proiectare - 30 km/h ;

- categ de importanta D, clasa C normala

-raza minima - 35 m;

-parte carosabila - 3.5 - o banda de circulatie

-platforma drumului - 3.5-4,0 m ( variabila);

- acostamente -2x0.25 m;

-lungime drum 2300 m

-4 cm beton asfaltic BA 16;

-4 cm mixtura asfaltica BaD 25;

-15 cm piatra sparta;

- rigole carosabile 191 m; rigola cu umar 18m;

-Lungime modernizata 2300 m

Se propune realizarea latimii de platforma de drum de 5,0 m din considerente de lipsa spatiu datorita imprejmuirilor proprietatilor particulare. Cerinta beneficiarului este un drum cu latimea de 4,0 ma partii carosabile.

**Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

**Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul. Traseul drumului propus se suprapune peste traseul drumului actual.

**Alte actlvltati care pot aparea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transporta energiei, cresterea nurnarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor).**

Cresterea nurnarului de locuinte in localitatea Bretelin.

Asigurarea accesului facil pentru masinile de Pompieri si Salvare.

**Alte autorizatii cerute pentru proiect.**

Nu este cazul.

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

 - distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind

evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25

februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Nu este cazul. Distanta pana la cea mai apropiata frontiera 200 km frontiera cu Ungaria.

 - localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei

monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor

nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de

Ordonanţa Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea

unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi

completările ulterioare:

Nu este cazul.

 - hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile

fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale, şi alte informaţii privind:

Se anexeaza poze ale drumului actual.

 • folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone

adiacente acestuia:

Folosinta actuala este de drum comunal. Drumul comunal este insotit pe ambele parti de terenuri particulare: agricole sau locuinte.

 • politici de zonare şi de folosire a terenului:

Nu este cazul.

 • arealele sensibile:

Nu este cazul.

 - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub

formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională

Stereo 1970:

Nu este cazul.

 - detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Nu este cazul.

 **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului,**

**în limita informaţiilor disponibile:**

 A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în

mediu:

 **a) protecţia calităţii apelor:**

 - sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Nu este cazul.

 - staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Nu este cazul.

 **b) protecţia aerului:**

 - sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri:

Pe timpul executiei apar zgomote din transportul materialelor.

 - instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă:

Nu este cazul.

 **c) protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

 - sursele de zgomot şi de vibraţii:

Pe timpul executiei apar zgomote din transportul materialelor.

 - amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:

Nu este cazul.

 **d) protecţia împotriva radiaţiilor:**

 - sursele de radiaţii:

Nu este cazul.

 - amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor:

Nu este cazul.

 **e) protecţia solului şi a subsolului:**

 - sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime:

Nu este cazul.

 - lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului:

Nu este cazul.

 **f) protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:**

 - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Nu este cazul.

 - lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi

ariilor protejate:

Nu este cazul.

 **g) protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:**

 - identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv

faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un

regim de restricţie, zone de interes tradiţional şi altele:

Nu este cazul.

 - lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor

protejate şi/sau de interes public:

Nu este cazul.

 **h) prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării**

**proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

 - lista deşeurilor (clasificate şi codificate în conformitate cu prevederile legislaţiei

europene şi naţionale privind deşeurile), cantităţi de deşeuri generate:

In timpul executiei deseurile generate se strang in pubele si sunt transportate saptamanal de catre o firma specializata ce are contract cu primaria

- programul de prevenire şi reducere a cantităţilor de deşeuri generate;

 - planul de gestionare a deşeurilor:

Se colecteaza si transporta de firma specializata.

 **i) gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:**

 - substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse:

Nu este cazul.

 - modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea

condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei:

Nu este cazul.

 **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii.**

 **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de**

**proiect:**

 - impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, biodiversităţii (acordând o atenţie

specială speciilor şi habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei şi a

faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului

cantitativ al apei, calităţii aerului, climei (de exemplu, natura şi amploarea emisiilor de

gaze cu efect de seră), zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual,

patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente. Natura

impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi

lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ);

 - extinderea impactului (zona geografică, numărul populaţiei/habitatelor/speciilor

afectate);

 - magnitudinea şi complexitatea impactului;

 - probabilitatea impactului;

 - durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului;

 - măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra

mediului;

 - natura transfrontalieră a impactului.

Prin proiect se urrnareste stabilirea oportunitatii realizarii modernizarii drumului comunal

DC 130A.

Realizarea obiectivelor proiectului va avea influenta pozitiva asupra starii de sanatate a populatiei, asupra cresterii gradului de confort al populatiei.

In varianta propusa impactul lucrarilor propuse va fi minim.

Prin materialele folosite se exclude posibilitatea pierderilor de combustibili si materiale ce intra in componenta produselor finite, fapt ce nu va afecta calitatea acestuia.

Lucrarile proiectate nu se situeaza pe arii protejate sau ecosisteme sensibile.

In acest context, nu se estimeaza aparitia unui impact negativ asupra mediului.

lmpactul potential asupra mediului este redus si acceptabil In perioada de executie a lucrarilor datorita anumitor factori cum ar fi: zgomot, vibratii, poluare atmosferica, scurgeri accidentale de combustibili cauzate de mijloacele de transport si executie a lucrarii.

Acest impact asupra mediului si asupra factorului uman este insa de scurta durata, adica pe perioada de executie a lucrarilor. La finalizarea acestora, cadrul natural si zonele sistematizate vor fi refacute.

Proiectarea lucrarilor anterior rnentionate, a fost facuta tinand cont de distantele de protectie fata de constructiile civile si obiectivele de interes public, respectiv de monumente istorice si de arhitectura, zone de interes traditional.

 **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru**

**controlul emisiilor de poluanţi în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerinţele privind**

**monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile**

**aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influenţeze negativ**

**calitatea aerului în zonă:**

Nu este cazul.

 **IX. Legătura cu alte acte normative şi/sau planuri/programe/strategii/documente de**

**planificare:**

 A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative

naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a

Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale

(prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului

European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente

majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a

Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a

Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în

domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului

din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008

privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele).

 B. Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare

din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

 **X. Lucrări necesare organizării de şantier:**

 - descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier:

Organizarea de santier este sarcina antreprenorului. Ea va cuprinde:

• contaier birou

• container vestiar

• container materiale si scule

• platforma balastata

• grup sanitar ecologic

• pubele pentr gunoi menajer

Necesarul de apa va fi asigurat prin transportul si depozitarea in OS in butelii tip

Fantana.

 - localizarea organizării de şantier:

Organizarea de santier este propusa a se amplasa langa scoala din Bretelin.

 - descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier:

Nu este cazul.

 - surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier:

Nu este cazul.

 - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu:

Nu este cazul.

 **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente**

**şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile:**

 - lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii:

Nu este cazul.

 - aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Nu este cazul.

 - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei:

Nu este cazul.

 - modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

Nu este cazul.

 **XII. Anexe - piese desenate:**

 1. planul de încadrare în zonă a obiectivului şi planul de situaţie, cu modul de planificare

a utilizării suprafeţelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri,

materiale de construcţie şi altele); planşe reprezentând limitele amplasamentului

proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri

de situaţie şi amplasamente):

* Planul de incadrare in zona a obiectivului;
* Planuri de situatie

 2. schemele-flux pentru procesul tehnologic şi fazele activităţii, cu instalaţiile de depoluare:

Nu este cazul.

 3. schema-flux a gestionării deşeurilor:

Nu este cazul.

 4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecţia mediului:

Nu este cazul.

 **XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenţa prevederilor art. 28 din Ordonanţa de**

**urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea**

**habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin**

**Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, memoriul va fi completat cu**

**următoarele:**

 a) descrierea succintă a proiectului şi distanţa faţă de aria naturală protejată de interes

comunitar, precum şi coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului

proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu

referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970, sau de tabel în format

electronic conţinând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecţie naţională Stereo

1970:

Este prezentat amplasamentul proiectului In coordonate Stereo 70.( pe suport magnetic)

 b) numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul.

 c) prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar

în zona proiectului:

Nu este cazul.

 d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar

pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul.

 e) se va estima impactul potenţial al proiectului asupra speciilor şi habitatelor din aria

naturală protejată de interes comunitar:

Nu este cazul.

1. alte informaţii prevăzute în legislaţia în vigoare:

Nu este cazul.

 **XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va**

**fi completat cu următoarele informaţii, preluate din Planurile de management bazinale,**

**actualizate:**

 1. Localizarea proiectului:

 - bazinul hidrografic:

Nu este cazul.

 - cursul de apă: denumirea şi codul cadastral:

Nu este cazul.

 - corpul de apă (de suprafaţă şi/sau subteran): denumire şi cod:

Nu este cazul.

 2. Indicarea stării ecologice/potenţialului ecologic şi starea chimică a corpului de apă

de suprafaţă; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă şi starea chimică

a corpului de apă:

Nu este cazul.

 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat,

cu precizarea excepţiilor aplicate şi a termenelor aferente, după caz:

Nu este cazul.

 **XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .......... privind evaluarea impactului**

**anumitor proiecte publice şi private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul,**

**în momentul compilării informaţiilor în conformitate cu punctele III - XIV.**

 