

I. Denumirea proiectului:

Proiectul supus analizei este : „*Întreținere străzi prin asfaltare în comuna Tătăranu*”

II. Titular:

Primăria Comunei Tataranu, prin primarul comunei dl Barbieru Banel.

Beneficiarul investitiei

UA.T. Tataranu, judetul Vrancea.

- E-mail : <https://www.tataranu.primarievn.ro/prezentare>
- Număr telefon: 0736.090.110
- Persoana de contact: imputernicit Mirela Guzu, administrator SC ENVIRONMENT GM EXPERT SRL
- Număr telefon: 0735.280.711

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Proiectul "Întreținere străzi prin asfaltare comuna Tătăranu" are ca scop modernizarea drumurilor locale din comuna Tătăranu, județul Vrancea, care include satele Tătăranu, Mărtinești, Bordeasca Nouă, Bordeasca Veche și Văjâitoarea. Proiectul prevede asfaltarea străzilor din aceste localități pentru a îmbunătăți condițiile de transport și a facilita accesul locuitorilor la diverse instituții de interes public, precum dispensare, școli, grădinițe, biserici și spații comerciale. Se propune și asfaltarea unei parcuri în Tătăranu, cu o suprafață de 400 mp.

Străzi vizate pentru asfaltare:

- Strada Cazanului (L=222 m, Tătăranu)
- Strada Magazinilor (L=320 m, Bordeasca Nouă)
- Strada Moasei (L=275 m, Tătăranu)
- Strada Bisericii (L=330 m, Bordeasca Nouă)
- Strada Digului (L=395 m, Tătăranu-Martinești)
- Strada Berzei (L=460 m, Tătăranu)
- Strada Crinului (L=215 m, Tătăranu)
- Strada Salcâmului (L=224 m, Tătăranu)
- Strada Primăriei (L=55 m, Tătăranu)
- Aleea Centralei (L=51 m, Tătăranu)

Lungimea totală a străzilor: 2547 m.



Caracteristici ale străzilor:

- ✓ Partea carosabilă proiectată: 3.50-5.50 m lățime.
- ✓ Panta transversală a carosabilului: 2.5%, profil "în acoperiș".
- ✓ Structura rutieră: îmbrăcăminte bituminoasă ușoară (IBU).
- ✓ Acostamente din balast.
- ✓ Podete tubulare (diametru 600 mm) proiectate în intersecțiile cu drumul național.

b) justificarea necesității proiectului;

În prezent, străzile din comuna Tătăranu necesită întreținere și modernizare pentru a asigura un acces sigur și facil în fiecare sezon.

Drumurile din comuna Tătăranu au nevoie de modernizare pentru a asigura următoarele:

- **Acces sigur și facil:** Asfaltarea drumurilor va îmbunătăți accesul vehiculelor și va asigura conectivitatea între satele componente ale comunei.
- **Dezvoltare economică și socială:** Drumurile modernizate vor facilita transportul bunurilor și al serviciilor, sprijinind dezvoltarea economică locală.
- **Siguranța traficului:** Modernizarea drumurilor va crește siguranța traficului, atât pentru vehicule, cât și pentru pietoni.

Modernizarea infrastructurii rutiere va aduce multiple beneficii comunității, printre care:

- Creșterea accesibilității și reducerea timpului de deplasare.
- Îmbunătățirea calității vieții prin reducerea prafului și a zgomotului.
- Dezvoltarea economică locală și creșterea investițiilor.

c) valoarea investiției;

Costurile investiției sunt încă în evaluare.

d) perioada de implementare propusă;

Proiectul este planificat pentru anul 2024.

planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexate la prezenta documentație.



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Proiectul se concentrează pe modernizarea și întreținerea infrastructurii rutiere din comuna Tătăranu, județul Vrancea. Scopul principal este îmbunătățirea condițiilor de transport pentru locuitorii comunei și facilitarea accesului către instituțiile de interes public.

Lungimea totală a străzilor este 2547 m, fiind propusă și asfaltarea unei parcări în Tătăranu, cu o suprafață de 400 mp.

– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

➤ **Structura rutieră:**

- Structura rutieră propusă este de tip IBU (îmbrăcăminte bituminoasă ușoară) pentru toate străzile incluse în proiect.
- Sistemul rutier adoptat pentru trafic foarte ușor presupune aplicarea unui strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70 conform normativului AND 605/2016, cu grosime de 6 cm.
- Strat de piatră spartă de 12 cm, conform SR EN 13242+A1 și STAS 6400-84, și balast.

➤ **Sistemul de scurgere a apelor:**

- În profil transversal, evacuarea apelor de suprafață se va realiza prin adoptarea unui profil transversal cu pantă de 2.5% pentru partea carosabilă.
- Sistemul de scurgere include rigole și șanțuri neprotejate de pământ, care vor fi decolmatate periodic.

➤ **Capacitatea portantă:**

- Capacitatea portantă și gradul de compactare la nivelul superior al terasamentelor sunt specificate în caietele de sarcini ale documentației tehnice și trebuie să respecte normativul AND 530 Indicativ CD31-2002.

➤ **Producerea și punerea în operă a amestecurilor asfaltice:**

- Amestecurile asfaltice vor fi realizate conform normativului AND 605/2016, care stabilește condițiile tehnice pentru proiectarea, prepararea și punerea în operă a amestecurilor asfaltice executate la cald.

– descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Presesele de producție sunt asociate cu lucrările de modernizare a drumurilor și includ:

1. **Sapatura și compactarea patului drumului:** Pregătirea stratului suport pentru structura rutieră.
2. **Aplicarea stratului de uzură și a stratului de legătură:** Amestecuri asfaltice preparate și puse în operă conform normativului AND 605/2016.
3. **Realizarea acostamentelor și rigolelor:** Asigurarea scurgerii eficiente a apelor pluviale și stabilizarea marginilor drumului.



4. **Montarea podetelor tubulare:** Pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale la intersecțiile cu drumul național.

– **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materiile prime:

- ✓ **Balast:** Utilizat pentru realizarea stratului de bază al drumului și pentru acostamente.
- ✓ **Piatra spartă:** Folosită în structura rutieră pentru stabilizarea și compactarea patului drumului.
- ✓ **Ciment:** Folosit pentru realizarea fundațiilor timpanelor podetelor și alte structuri de beton necesare.
- ✓ **Mixturi asfaltice:** Prepararea și aplicarea stratului de uzură și a stratului de legătură conform normativului AND 605/2016.

Energia:

- ✓ **Curent electric:** Asigurat prin bransamente la rețelele existente sau, în lipsa acestora, prin utilizarea generatoarelor de curent electric pe șantier.
- ✓ **Apa:** Asigurată fie prin bransamente la rețelele existente, fie prin utilizarea cisternelor de apă, în funcție de amplasamentul organizării de șantier.

Combustibilii:

- ✓ **Motorină:** Utilizată pentru funcționarea utilajelor grele, generatoarelor și mijloacelor de transport.
- ✓ **Benzină:** Folosită pentru vehiculele de transport ușoare și alte echipamente mici care necesită acest tip de combustibil.

Modul de asigurare a materiilor prime și a resurselor:

- **Transport și depozitare:** Materiile prime vor fi transportate la locul de desfășurare a lucrărilor de către furnizori autorizați și vor fi depozitate în condiții de siguranță pe șantier. Pentru materiale precum balastul și piatra spartă, acestea vor fi depozitate în zone special desemnate și protejate împotriva contaminării.
- **Achiziție:** Vor fi achiziționate de la furnizori locali sau regionali, în baza contractelor de furnizare ce respectă specificațiile tehnice necesare.

– **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

1. Alimentarea cu apă – Necesarul de apă potabilă se va asigura din comerț.
2. Evacuarea apelor uzate - nu este cazul.
3. Asigurarea apei tehnologice – Alimentarea cu apă se va realiza fie prin bransamente la rețelele de apă existente în zonă, fie prin utilizarea cisternelor de apă.
4. Alimentarea cu energie electrica - Prin bransamente temporare la rețelele de electricitate existente, fie prin utilizarea generatoarelor de curent electric, în cazul în care nu există posibilitatea racordării la rețeaua locală.



– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

- La finalizarea șantierului, toate suprafețele ocupate temporar de organizarea de șantier vor fi refăcute și redat circuitului inițial.
- Materialele de construcție și echipamentele temporare utilizate vor fi îndepărtate, iar terenul va fi nivelat și replantat, dacă este necesar, pentru a preveni eroziunea și a restabili vegetația.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Proiectul nu prevede realizarea de căi noi de acces, ci se concentrează pe modernizarea și întreținerea drumurilor locale existente. Totuși, anumite schimbări și îmbunătățiri vor fi realizate asupra căilor de acces existente pentru a facilita transportul și a asigura siguranța circulației.

1. Intersectarea cu drumuri naționale:

- În zona de intersectare cu DN 23A, pe o lungime de minim 25 m, lățimea părții carosabile va fi de 5,50 m cu acostamente de 2 x 75 cm. Acest sector va beneficia de o structură rutieră îmbunătățită, inclusiv strat de uzură și strat de legătură bituminoase, piatră spartă și strat din balast.

2. Amenajarea intersecțiilor:

- Intersecțiile cu drumurile laterale vor fi amenajate pentru a asigura o racordare la cota proiectată a străzilor. Amenajările includ semnalizarea corespunzătoare prin indicatoare rutiere și asigurarea vizibilității necesare pentru evitarea accidentelor.

3. Racordarea la drumul național:

- Racordările la drumul național DN23A vor fi realizate cu raze de racordare de 6,00 m atât pentru intrare, cât și pentru ieșire. Declivitatea va urmări declivitatea naturală a terenului pentru a asigura o tranziție lină între drumurile locale și drumul național.

4. Scurgerea apelor pluviale:

- Scurgerea apelor pluviale a fost organizată astfel încât apele să fie direcționate de pe drumurile locale către drumurile naționale, folosind rigole și șanțuri de pământ, care vor fi decolmatate periodic pentru a menține eficiența drenajului.

5. Platforme de încrucișare:

- Străzile vor fi amenajate cu o bandă de circulație, dar având în vedere lățimea platformei, se va putea circula în ambele direcții fără a fi necesară amenajarea unor platforme suplimentare de încrucișare.

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Proiectul implică utilizarea resurselor naturale necesare pentru construcția și funcționarea infrastructurii rutiere, respectiv:

Balast - utilizat pentru realizarea stratului de bază al drumului și pentru acostamente. Este extras din cariere autorizate și transportat la locul de desfășurare a lucrărilor, unde este depozitat în condiții de siguranță.



U.A.T. TATARANU, JUDEȚUL VRANCEA

Piatra spartă - folosită în structura rutieră pentru stabilizarea și compactarea patului drumului. Aceasta este conformă cu standardele SR EN 13242+A1 și STAS 6400-84 și este esențială pentru asigurarea capacității portante și a gradului de compactare necesar.

Ciment - utilizat pentru realizarea fundațiilor timpanelor podetelor și a altor structuri de beton necesare în cadrul proiectului. Acesta este depozitat în magazia de șantier și manipulat conform normelor de siguranță pentru a preveni contaminarea solului și a apei.

Mixturi asfaltice - folosite pentru stratul de uzură și stratul de legătură al drumurilor asfaltate. Acestea sunt preparate și puse în operă conform normativului AND 605/2016, asigurând astfel durabilitatea și calitatea drumurilor.

Apă - necesară atât pentru procesele tehnologice, cum ar fi prepararea mixturilor asfaltice, cât și pentru igiena personalului de pe șantier. Alimentarea cu apă se realizează prin bransamente la rețelele existente sau prin utilizarea cisternelor de apă.

– metode folosite în construcție/demolare;

- **Săpătura și compactarea patului drumului:** Pregătirea stratului de bază prin săpătură și compactare pentru a asigura stabilitatea necesară aplicării straturilor superioare.
- **Aplicarea stratului de uzură și a stratului de legătură:** Utilizarea mixturilor asfaltice conform normativului AND 605/2016 pentru a asigura durabilitatea drumului. Stratul de uzură va avea o grosime de 6 cm, iar stratul de legătură de 12 cm, realizate din piatră spartă și balast.
- **Realizarea acostamentelor și rigolelor:** Execuția acostamentelor din balast și rigole neprotejate pentru scurgerea apelor pluviale, menținând astfel integritatea structurii rutiere și prevenind erodarea marginilor drumului.
- **Montarea podetelor:** Instalarea podetelor tubulare pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale la intersecțiile cu drumurile naționale. Fundamentele și elevațiile timpanelor sunt realizate din beton C16/20 și C30/37.

– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Faza de construcție

1. **Pregătirea șantierului:**

- Amplasarea organizării de șantier, inclusiv post de pază, containere metalice pentru birouri și depozitare, platforme balastate și betonate pentru parcare și depozitare, grupuri sanitare, și punct de acordare a primului ajutor.
- Instalarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare execuției lucrărilor, depozitarea materialelor inflamabile conform reglementărilor de prevenire a incendiilor.

2. **Execuția lucrărilor:**

- Trasarea lucrărilor pe teren față de repere fixe bine stabilite.
- Săpătura și compactarea patului drumului.



U.A.T. TATARANU, JUDEȚUL VRANCEA

- Aplicarea stratului de bază din piatră spartă și balast conform standardelor SR EN 13242+A1 și STAS 6400-84.
 - Realizarea îmbrăcămintei asfaltice (6 cm strat de uzură BAPC 16 RUL 50/70 conform normativului AND 605/2016).
 - Realizarea acostamentelor din balast până la nivelul îmbrăcămintei asfaltice.
 - Montarea podetelor tubulare pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale la intersecțiile cu drumurile naționale.
- 3. Siguranța circulației:**
- Semnalizarea rutieră pe timpul execuției conform normelor metodologice, inclusiv semnalizarea punctelor de lucru și dirijarea temporară a traficului.

Punerea în funcțiune

- 1. Testarea și verificarea:**
- Testarea calității lucrărilor executate, inclusiv capacitatea portantă și gradul de compactare la nivelul superior al terasamentelor.
 - Realizarea probelor pentru stratul de uzură și stratul de legătură.
- 2. Recepția lucrărilor:**
- Verificarea finală a lucrărilor realizate și recepția acestora conform normelor în vigoare.
 - Demontarea lucrărilor temporare de organizare de șantier și curățarea terenului

Exploatarea

- 1. Utilizarea drumurilor modernizate:**
- Drumurile modernizate vor fi utilizate conform destinației lor, facilitând transportul și accesul locuitorilor din comuna Tătăranu.
- 2. Întreținerea periodică:**
- Beneficiarul va asigura întreținerea periodică a drumurilor, inclusiv decolmatarea rigolelor și șanțurilor de scurgere a apelor pluviale.

Refacerea și folosirea ulterioară

- 1. Refacerea terenului ocupat temporar:**
- La finalizarea lucrărilor, toate suprafețele ocupate temporar vor fi refăcute și redat circuitului inițial. Aceasta include nivelarea și, dacă este necesar, replantarea terenului pentru a preveni eroziunea și a restabili vegetația.
- 2. Folosirea ulterioară:**
- Infrastructura modernizată va continua să fie utilizată pentru transportul local, contribuind la dezvoltarea durabilă a comunei și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

– **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

În cadrul proiectului nu s-a impus evaluarea unor alternative pentru implementarea lucrărilor. În schimb, proiectul s-a concentrat pe utilizarea unei structuri rutiere specifice și pe adoptarea celor mai eficiente soluții tehnice disponibile pentru a asigura durabilitatea și calitatea drumurilor modernizate.



– alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

La nivelul suprafeței nu vor mai apărea alte activități.

– alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu s-au cerut alte autorizații.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

– metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

– alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Comuna Tătăranu este amplasată în județul Vrancea, și are în administrare satele Bordeasca Nouă, Bordeasca Veche, Mărtinești, Tătăranu (reședința) și Văjâitoarea.

Comuna este străbătută de șoseaua națională DN23A, care o leagă spre nord de Gologanu, Milcovul și Focșani (unde se termină în DN23), și spre sud de Ciorăști. La Mărtinești, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN2N, care o leagă spre vest de Sihlea, Dumbrăveni (unde se intersectează cu DN2), Bordești, Dumitrești, Chiojdeni și Jitia.



U.A.T. TATARANU, JUDEȚUL VRANCEA

Prin comună trece și calea ferată Făurei-Tecuci, pe care este deservită de haltele de mișcare Tătăranu și Obilești.

De la amplasamentul studiat și până la limita teritorial-administrativă a județului Buzău sunt 64 km, iar până la limita teritorial-administrativă a județului Brăila sunt 65 km.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul studiat nu se regăsește în patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât aafași artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Amplasamentul studiat nu se învecinează cu habitate și specii protejate, astfel încât nu intră sub incidența Ordonanței de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice. Data fiind localizarea amplasamentului studiat, acesta nu va avea niciun efect semnificativ asupra mediului altui stat.

Coordonatele în sistem Stereo 70 ale străzilor sunt următoarele:

Strada Moașei

Nr.	X [m]	Y [m]
1	452560.645	680850.951
2	452563.377	680874.076
3	452565.508	680883.741
4	452568.396	680901.105



U.A.T. TATARANU, JUDETUL VRANCEA

Nr.	X [m]	Y [m]
5	452570.746	680917.934
6	452571.232	680925.999
7	452571.051	680926.004
8	452571.251	680930.145
9	452571.678	680940.484
10	452572.039	680955.466
11	452571.213	680966.488
12	452570.321	680977.812
13	452569.340	680989.307
14	452567.913	681001.271
15	452566.059	681013.955
16	452562.575	681038.254
17	452562.158	681041.505
18	452560.107	681058.239
19	452552.253	681056.718
20	452560.390	680984.297
21	452563.012	680953.255
22	452563.168	680937.784
23	452562.402	680923.079
24	452559.856	680901.876
25	452556.858	680882.238
26	452552.326	680858.720
27	452551.477	680857.649
28	452550.080	680856.249
29	452548.551	680855.257
30	452516.401	680849.733
31	452485.008	680848.099
32	452486.906	680840.701
33	452533.999	680846.400
34	452552.390	680849.482
35	452553.360	680849.636

Strada Berzei

Nr.	X [m]	Y [m]
-----	-------	-------



U.A.T. TATARANU, JUDETUL VRANCEA

Nr.	X [m]	Y [m]
1	451484.701	678854.633
2	451491.940	678845.663
3	451503.382	678852.314
4	451514.195	678858.981
5	451534.343	678870.173
6	451576.347	678894.490
7	451620.175	678919.533
8	451640.619	678931.371
9	451662.985	678944.221
10	451707.767	678969.868
11	451769.056	679005.408
12	451764.021	679016.511
13	451762.128	679012.453
14	451760.266	679010.548
15	451745.063	679001.438
16	451708.598	678980.278
17	451703.961	678979.351
18	451686.759	678969.675
19	451640.810	678943.029
20	451615.101	678928.652
21	451570.969	678902.528
22	451550.137	678890.610
23	451529.139	678878.996
24	451498.466	678861.106
25	451486.241	678854.304

Strada Bisericii

Nr.	X [m]	Y [m]
1	451258.032	679224.465
2	451253.384	679232.696
3	451249.949	679230.599
4	451166.748	679184.967
5	451156.237	679179.146
6	451143.624	679172.197



U.A.T. TATARANU, JUDETUL VRANCEA

Nr.	X [m]	Y [m]
7	451127.416	679164.006
8	451121.761	679160.956
9	451107.838	679153.317
10	451097.030	679147.443
11	451088.417	679142.638
12	451078.836	679137.268
13	451036.242	679113.133
14	451003.507	679095.186
15	450987.877	679086.617
16	450964.663	679074.031
17	450963.891	679073.992
18	450967.993	679066.611
19	450995.216	679080.969
20	451040.140	679105.158
21	451083.176	679128.625
22	451128.431	679152.735
23	451172.418	679176.027
24	451208.817	679196.591
25	451212.287	679198.523
26	451223.497	679205.027
27	451243.655	679216.361

Strada Digului

Nr.	X [m]	Y [m]
1	448558.447	681403.043
2	448553.434	681414.769
3	448518.692	681401.847
4	448502.724	681396.362
5	448490.792	681393.401
6	448468.762	681387.313
7	448420.766	681375.772
8	448386.391	681367.775
9	448354.029	681359.887
10	448360.721	681349.174



U.A.T. TATARANU, JUDEȚUL VRANCEA

Nr.	X [m]	Y [m]
11	448427.310	681364.192
12	448455.701	681371.090
13	448471.293	681375.010
14	448500.187	681383.276
15	448529.724	681392.381
16	448545.604	681398.146

Strada Cazanului

Nr.	X [m]	Y [m]
1	448503.225	681673.609
2	448504.426	681677.717
3	448519.177	681725.529
4	448513.115	681727.414
5	448512.674	681725.935
6	448503.078	681697.857
7	448504.608	681696.385
8	448498.215	681674.941
9	448500.968	681674.269

Strada Magazinilor

Nr.	X [m]	Y [m]
1	447997.130	681177.364
2	447987.088	681183.095
3	447978.883	681159.160
4	447972.479	681140.533
5	447967.307	681124.133
6	447961.266	681103.225
7	447955.453	681084.866
8	447950.824	681070.285
9	447945.952	681056.833
10	447940.041	681045.962
11	447932.753	681036.528
12	447923.367	681025.761
13	447902.431	681006.872



U.A.T. TATARANU, JUDETUL VRANCEA

Nr.	X [m]	Y [m]
14	447870.173	680977.427
15	447838.347	680946.729
16	447801.896	680910.033
17	447772.986	680879.832
18	447763.948	680869.183
19	447772.747	680863.163
20	447779.370	680873.080
21	447791.286	680882.314
22	447814.687	680906.993
23	447849.889	680943.445
24	447881.715	680974.143
25	447925.722	681013.385
26	447934.909	681022.477
27	447944.295	681033.244
28	447951.583	681042.678
29	447957.494	681053.549
30	447962.479	681067.668
31	447972.372	681096.508
32	447979.515	681122.560
33	447989.784	681156.240
34	447991.580	681164.558

Strada Crinului

Nr.	X [m]	Y [m]
1	448595.691	681337.966
2	448586.644	681365.143
3	448580.638	681382.733
4	448578.713	681388.378
5	448575.541	681397.609
6	448570.101	681410.390
7	448558.857	681432.959
8	448547.722	681456.024
9	448540.846	681470.218
10	448533.955	681484.821



U.A.T. TATARANU, JUDEȚUL VRANCEA

Nr.	X [m]	Y [m]
11	448524.825	681503.816
12	448517.134	681518.881
13	448513.003	681526.525
14	448500.092	681552.472
15	448493.251	681566.251
16	448482.454	681575.143
17	448466.281	681604.888
18	448458.282	681619.851
19	448430.991	681632.802
20	448429.587	681652.977
21	448428.558	681671.956
22	448424.824	681678.636
23	448420.763	681682.001
24	448412.971	681684.599
25	448396.623	681690.232
26	448381.468	681695.138
27	448355.526	681703.634
28	448350.377	681696.147
29	448367.305	681690.653
30	448383.982	681686.156
31	448412.236	681677.409
32	448415.871	681675.388
33	448417.085	681673.174
34	448417.491	681669.441
35	448419.227	681648.929
36	448419.928	681625.172
37	448424.919	681624.076
38	448437.655	681617.322
39	448447.740	681611.759
40	448464.880	681580.138
41	448466.730	681580.374
42	448469.354	681576.843
43	448479.542	681560.811
44	448486.764	681548.172



U.A.T. TATARANU, JUDEȚUL VRANCEA

Nr.	X [m]	Y [m]
45	448495.018	681537.165
46	448505.275	681520.132
47	448518.782	681488.353
48	448536.111	681451.768
49	448544.274	681433.961
50	448553.434	681414.769
51	448558.447	681403.043
52	448568.014	681381.169
53	448571.486	681370.812
54	448576.434	681356.864
55	448583.662	681333.436

Strada Salcâmului

Nr.	X [m]	Y [m]
1	447412.920	679701.482
2	447416.174	679707.208
3	447419.213	679713.593
4	447405.190	679719.176
5	447375.621	679731.706
6	447357.828	679738.643
7	447346.321	679739.152
8	447320.906	679748.140
9	447301.192	679754.738
10	447274.413	679763.386
11	447262.162	679767.765
12	447261.749	679767.267
13	447248.180	679771.936
14	447213.894	679783.965
15	447209.645	679773.273
16	447218.602	679769.964
17	447225.251	679767.289
18	447242.333	679761.063
19	447257.115	679755.794
20	447274.054	679750.018



U.A.T. TATARANU, JUDEȚUL VRANCEA

Nr.	X [m]	Y [m]
21	447292.187	679743.727
22	447310.025	679737.694
23	447333.040	679730.050
24	447366.180	679718.670
25	447375.237	679715.438
26	447399.396	679706.726
27	447406.189	679704.013

Strada Primăriei

Nr.	X [m]	Y [m]
1	448503.225	681673.609
2	448504.426	681677.717
3	448519.177	681725.529
4	448513.115	681727.414
5	448512.674	681725.935
6	448503.078	681697.857
7	448504.608	681696.385
8	448498.215	681674.941
9	448500.968	681674.269

Aleea Centralei

Nr.	X [m]	Y [m]
1	448550.132	681662.208
2	448558.667	681687.439
3	448564.731	681707.369
4	448565.337	681708.293
5	448566.644	681709.189
6	448568.154	681709.866
7	448561.637	681711.591
8	448561.274	681707.629
9	448547.685	681665.998
10	448546.901	681662.860



– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Lucrările propuse prin proiectul "Întreținere străzi prin asfaltare comuna Tătăranu" nu au impact semnificativ asupra mediului din următoarele considerente:

- Toate lucrările se vor executa în ampriza drumurilor existente, fără a fi nevoie de ocuparea de suprafețe suplimentare.
- Se vor folosi preponderent materiale locale sau materiale inerte din punct de vedere al impactului asupra mediului (piatră, balast, mixturi asfaltice).
- Se vor folosi utilaje moderne care conduc la minimizarea perioadei de execuție și implicit a impactului efectiv sau potențial asupra factorilor de mediu.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cu efecte pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic care apar în urma execuției drumurilor.

Evaluarea impactului asupra mediului

Analiza stării inițiale a mediului și evaluarea impactului asupra mediului vor fi elaborate în conformitate cu prevederile Directivei 85/337/EEC, amendată prin Directiva nr. 97/11/EEC din 3 martie 1997, precum și cu prevederile legislației românești.

Studiul preliminar de evaluare a impactului asupra factorilor de mediu arată că impactul se manifestă atât pe perioada de execuție a lucrărilor, cât și pe cea de operare a acestora: În continuare, se va prezenta succint impactul produs asupra factorilor apă, aer, sol, floră și faună, precum și asupra factorului uman și măsurile necesare de reducere a impactului negativ:

- **Apă:** Gestionarea rigolelor și a șanțurilor neprotejate va asigura scurgerea eficientă a apelor pluviale, prevenind inundațiile și eroziunea solului.
- **Aer:** Utilizarea utilajelor moderne va minimiza emisiile de noxe și praf, reducând poluarea aerului pe durata execuției lucrărilor.
- **Sol:** Realizarea lucrărilor în ampriza drumurilor existente va preveni degradarea și contaminarea suplimentară a solului.
- **Floră și faună:** Proiectul nu implică defrișări sau perturbări majore ale habitatelor naturale, menținând biodiversitatea locală.
- **Factorul uman:** Îmbunătățirea condițiilor de trafic va crește siguranța și confortul locuitorilor, reducând în același timp zgomotul și poluarea asociate cu drumurile neasfaltate.

Măsurile de reducere a impactului negativ includ monitorizarea constantă a șantierului, utilizarea echipamentelor de protecție pentru muncitori, și implementarea planurilor de gestionare a deșeurilor.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:



- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

În perioada de construcție, impactul asupra apelor poate apărea ca urmare a:

- Lucrărilor de terasamente (excavații, depozite de pământ).
- Traficului auto specific șantierului.
- Evacuărilor fecaloid-menajere aferente organizării de șantier și punctelor de lucru.
- Deșeurilor menajere și industriale aferente punctelor de lucru.
- Poluării accidentale a apelor de suprafață cu combustibili și uleiuri uzate.
- Ploilor excepționale care pot genera scurgeri concentrate de pe platforma drumului și implicit apariția fenomenelor de eroziune și transport al aluviunilor.

În perioada de operare, impactul asupra apelor poate apărea ca urmare a:

- Traficului auto.
- Ploilor excepționale care pot genera scurgeri concentrate pe platforma drumului și implicit apariția fenomenelor de eroziune și transport al aluviunilor.

Măsurile de protecție a calității apelor și de reducere a impactului

- **Executarea lucrărilor de excavare:**
 - Lucrările de excavare nu trebuie executate în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic).
 - Pământul și alte materiale nu vor fi depozitate pe malul râului, ci în depozite puse la dispoziție de beneficiar în zone cât mai depărtate de cursurile de apă și fără pericol de eroziune.
- **Colectarea și evacuarea apelor pluviale:**
 - Se vor executa lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, podețe, poduri, canale) care să asigure evacuarea rapidă a apelor din ampriza drumului și protecția împotriva eroziunilor.
 - Taluzele se vor consolida prin înierbare, iar suprastructura drumului și depozitele de terasamente se vor compacta corespunzător.
- **Prevenirea formării de praf:**
 - În zonele de lucru se va utiliza apă netratată pentru stropirea acestora.
- **Gestionarea adecvată a deșeurilor:**
 - Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa în cursurile de apă.
 - Se recomandă colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.
 - Șantierul va fi dotat cu toalete ecologice și pubele pentru colectarea selectivă a deșeurilor, asigurând colectarea și transportul acestora cu o firmă autorizată pe bază de contract.
- **Prevenirea deversării combustibililor și uleiurilor:**
 - Utilajele folosite se vor verifica tehnic permanent, iar lucrările de reparații și întreținere nu se vor realiza în șantier, ci în ateliere specializate.
 - Se vor folosi utilaje moderne și fiabile.
- **Proceduri de prevenire a poluărilor accidentale:**
 - Constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale, utilizând mijloace corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- **Monitorizarea traficului auto în perioada de operare:**



- Se va interzice accesul pe drum al autovehiculelor care nu corespund normelor tehnice și de poluare în vigoare.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate în funcție de specificul lucrărilor, și anume vor proveni din:

- Activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier și pe amplasamentul lucrării.
- Traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Volumul apreciabil de lucrări conexe, specifice, ce urmează a fi realizate, precum și utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, cât și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante și modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Măsuri de protecție a calității aerului

- **Prevenirea formării de praf:**
 - Stropirea cu apă a suprafețelor de lucru în perioadele de vreme uscată pentru a reduce cantitatea de praf produsă.
 - Umectarea suprafețelor de lucru în zilele secetoase/călduroase pentru a reduce cantitatea de praf care poate fi produsă.
- **Limitarea zonelor de lucru și a duratei lucrărilor:**
 - Reducerea zonelor de lucru și a duratei acestora pentru a minimiza impactul asupra calității aerului.
- **Curățarea zilnică a căilor de acces:**
 - Curățarea zilnică a căilor de acces aferente organizării de șantier și punctelor de lucru (îndepărtarea pământului și a nisipului) pentru a preveni formarea prafului.
- **Controlul materialelor:**
 - Asigurarea materialelor împotriva împrăștierii în timpul transportului și în amplasamentele destinate depozitării, inclusiv a pământului rezultat din săpături și excavații.
- **Utilizarea utilajelor moderne și fiabile:**
 - Folosirea unor utilaje moderne și fiabile, care sunt verificate și monitorizate permanent în perioada de execuție.
- **Monitorizarea traficului auto în perioada de operare:**
 - Interzicerea accesului pe drum a autovehiculelor care nu corespund normelor tehnice și de poluare în vigoare.



c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nivelul zgomotului va respecta prevederile Ordinului MS nr. 1257/2023 pentru modificarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

a) Perioada de construcție

Pe perioada execuției lucrărilor, sunt identificate numeroase puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților.

Pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport și descărcare a agregatelor pot fi considerate poluante numai în măsura în care sunt asociate cu alți poluanți (de ex. SO₂ cu particule de praf). În perioada de execuție se poate produce poluarea solului cu reziduuri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.) în zona organizării de șantier. Acest tip de poluare poate fi evitat prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor și o bună organizare de șantier. De asemenea, au loc o serie de modificări în calitatea și structura solului și subsolului ca urmare a ocupării unor suprafețe cu organizarea de șantier.

Formele de impact identificate în această perioadă pot fi:

- **Betonarea unor suprafețe din ampriza lucrării.**
- **Poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe.**
- **Depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice.**
- **Modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale.**

Măsurile de protecție a solului în perioada de realizare a lucrărilor:

- Se vor evita materialele cu risc ecologic imediat sau în timp.
- Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor.
- La terminarea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar de organizarea de șantier vor fi redade folosinței inițiale.

În cazul poluărilor accidentale cu hidrocarburi se va interveni conform următoarei scheme:



U.A.T. TATARANU, JUDEȚUL VRANCEA

1. Persoana care observă fenomenul anunță imediat conducerea secției sau a unității.
2. Conducerea secției sau a unității dispune anunțarea colectivelor cu atribuții prestabilite și a echipelor de intervenție în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale.
3. Colectivele și echipele de intervenție din unitate acționează pentru:
 - Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală.
 - Limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante.
 - Îndepărtarea prin mijloace adecvate tehnic a substanțelor poluante.
 - Colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante.
4. Informarea periodică asupra desfășurării operațiunilor - de sistare a poluării la sursă prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia.
5. În situații în care se constată că forțele și mijloacele disponibile în unitate nu sunt suficiente pentru sistarea/eliminarea efectelor poluării, se va solicita sprijin din partea altor unități.
6. După eliminarea cauzelor poluării accidentale și după îndepărtarea pericolului răspândirii poluanților în zone adiacente, conducerea unității va informa Agenția de Mediu asupra sistării poluării.
7. La solicitarea autorităților de mediu, conducerea unității va dispune subordonaților colaborarea cu aceste organe, în vederea stabilirii răspunderilor și vinovaților pentru poluarea accidentală.

b) Perioada de operare

În perioada de operare, obiectivul nu produce poluanți pentru sol, subsol și ape freactice. Pe perioada de operare a lucrărilor, sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice vor fi reprezentate de autovehiculele specifice traficului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu s-au identificat ecosisteme terestre și acvatice, monumente ale naturii sau parcuri naționale în zona obiectivului analizat. Prin sistemul de amplasament al obiectivului și din modul în care a fost concepută desfășurarea activităților, nu există posibilitatea afectării stării calitative actuale a ecosistemelor acvatice sau terestre.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;



Impactul asupra factorului uman pe perioada de execuție a lucrărilor va fi:

- pozitiv, prin crearea de noi locuri de muncă, îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum și facilitarea accesului în zonă;
- negativ, prin restricționarea circulației în zona lucrărilor, poluarea cauzată de creșterea traficului în perioada de execuție a lucrărilor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

În conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare. Aceste deșeuri sunt de următoarele tipuri:

- menajere sau asimilabile – 0,5 kg/muncitor/zi – cod 20.03.01
- deșeuri metalice rezultate din activitățile de întreținere a utilajelor – cod 16.01;
- deșeuri provenite din materiale de construcții, dacă nu se respectă graficele de lucru și se rebutează încărcături de betoane – coduri 17.01.01; 17.02.01; 17.03.02;
- deșeuri lemnoase rezultate din activitatea curentă de pe șantier, inclusive ambalaje- cod 15.01.03;
- acumulate, anvelope și uleiuri (lubrefiante) uzate- coduri 16.06.01; 16.01.03; 13.02;

Colectarea/evacuarea acestor tipuri de deșeuri se va face astfel:

Deșeurile menajere, și cele asimilabile acestora, precum și cele provenite din demolare vor fi colectate în interiorul șantierului în puncte speciale prevăzute cu containere tip pubele. Deșeurile vor fi transportate periodic la o rampă de gunoi în condiții de siguranță. Se va ține o evidență strictă privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

Deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate în mod obligatoriu la unitățile specializate.

Deșeurile provenite din materiale de construcții (**resturi de beton, mortar**), din punct de vedere al potențialului de contaminare nu ridică probleme deosebite. De aceea propunem următoarele variante de valorificare/eliminare:

- valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare;
- acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zonă;



- depozitarea în gropile de împrumut ajunse la cota finală de exploatare.

Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții. În funcție de calitatea lor, vor putea fi valorificate ca lemn de foc pentru populația din zonă.

Acumulatorii uzate și materialele cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocate și depozitate corespunzător, urmând să fie valorificate prin unități specializate.

Anvelopele uzate vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea acestora, arderea lor fiind interzisă.

Deșeurile de hârtie vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

Funcționarea lucrărilor ce urmează a se realiza nu este producătoare de deșeuri.

i) **gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**
- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special **produse petroliere și diluanți** al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Cele mai folosite produse sunt:

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
- lubrifianți (uleiuri, parafină);

Postexecuție obiectivul nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale folosite sunt cele propuse pentru modernizarea sistemului rutier.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul



direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În timpul realizării proiectului nostru, sănătatea populației poate fi afectată doar în imediata vecinătate a zonelor unde se desfășoară lucrările. Afectarea principală ar putea fi resimțită de către lucrătorii implicați în realizarea obiectivului. Totuși, acest impact poate fi redus semnificativ prin adoptarea unor măsuri preventive adecvate.

În acest sens, manipularea materialelor de construcție ar trebui să fie realizată într-un mod care să reducă emisiile de particule în aer. Deșeurile generate în timpul construcției vor fi depozitate pe platforme special amenajate pentru a preveni scurgerile în apele de suprafață sau subterane. De asemenea, gestionarea adecvată a deșeurilor menajere va fi asigurată prin depozitarea acestora în containere speciale și ridicarea lor de către o firmă specializată, conform prevederilor contractuale existente. Astfel, se urmărește minimizarea impactului asupra sănătății și mediului înconjurător.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul deoarece obiectivul analizat se afla în comuna Tataranu, județul Vrancea.

– magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

– probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

– natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Măsurile necesare pentru monitorizarea mediului se referă la:

- Perioada de execuție a lucrărilor când se va monitoriza Managementul lucrărilor;



- Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existență a lucrărilor, va fi necesar să se monitorizeze comportarea acestora pentru a se putea interveni operativ.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Organizarea șantierului se va realiza în incinta proprietății beneficiarului. Beneficiarul va asigura personalului angajat toate condițiile specifice de muncă, respectând prevederile codului muncii în vigoare. Organizarea șantierului va fi realizată în amplasamentul analizat, respectând următoarele aspecte:

- Amplasarea șantierului în conformitate cu proiectul și avizele autorităților.
- Asigurarea căilor de acces.



U.A.T. TATARANU, JUDEȚUL VRANCEA

- Delimitarea fizică a șantierului.
- Asigurarea iluminatului general în aer liber și în clădiri conform normelor aplicabile.
- Dotarea cu mijloace PSI (Primele Securități Împotriva Incendiilor).
- Prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin montarea panoului general de șantier conform cerințelor legale, afișarea unui plan de circulație și a unui plan de acțiune în situații de urgență.
- Alimentarea cu energie electrică a șantierului se va face de la un generator mobil cu motor termic, având în vedere izolarea amplasamentului față de zonele locuite.
- Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna, asigurându-se că apa nu conține particule în suspensie conform standardelor în vigoare.
- Pentru personalul muncitor, apa potabilă va fi transportată la punctele de lucru în bidoane de plastic.
- Comunicațiile vor fi realizate prin rețelele de telefonie mobilă și stații radio de emisie-recepție.
- Nu este necesară alimentarea cu gaze naturale.
- Materialele, echipamentele și orice alte elemente care ar putea afecta securitatea și sănătatea lucrătorilor trebuie fixate pe mijlocul de transport în mod adecvat și sigur.
- Așezarea materialelor în stivă sau în vrac se va face într-un mod care să nu prezinte pericol de surpare sau dărâmări peste lucrători.
- Instalațiile de distribuție a energiei electrice trebuie să țină seama de puterea energiei distribuite și de condițiile de influență externe.
- Accesul pe suprafețe care nu au rezistența suficientă este interzis.
- Căile și ieșirile de urgență trebuie să fie libere și să conducă în mod direct într-o zonă de securitate.
- În caz de pericol, toate posturile de lucru trebuie să poată fi evacuate rapid în condiții de siguranță maximă.
- Primul ajutor va fi acordat în zona șantierului, unde va exista cel puțin un post de prim ajutor echipat corespunzător.
- Locurile de muncă trebuie menținute în ordine și curățenie.
- Utilajele și instalațiile folosite trebuie să fie întreținute și verificate periodic pentru eliminarea defectelor care ar putea afecta securitatea și sănătatea lucrătorilor.
- Eliminarea deșeurilor se va face numai în locurile special destinate pentru acestea.
- Contractanții vor asigura paza șantierului și vor menține curățenia în vecinătatea zonei de lucru și la locul de desfășurare al lucrărilor.
- După terminarea lucrărilor aferente fiecărei etape, contractanții vor înlătura toate materialele rezultate din demolări și demontări.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:



- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
 - aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
 - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
 - modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrările proiectate nu sunt poluante, îmbunătățesc condițiile de protecție a mediului în zona studiată. Prin urmare lucrările proiectate sunt ecologice.

La finalizarea șantierului, spațiile ocupate temporar vor fi refăcute și redat circuitului inițial.

XII. Anexe - piese desenate:

Semnătura și ștampila titularului

.....


