

REZUMAT NETEHNIC AL RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: LUCRĂRI PENTRU DECOLMATARE, REGULARIZARE ȘI REPROFILARE ALBIE MINORĂ PRIN EXPLOATAREA DE AGREGATE MINERALE PERIMETRUL UHE BEREȘTI, RÂUL SIRET

AMPLASAMENT: EXTRAVILANUL MUNICIPIULUI ADJUD, CF 59137, T0, P28/1, JUDEȚUL VRANCEA

BENEFICIAR: AUTOSAS SRL

ELABORATOR: DIVORI MEDIU EXPERT SRL

Titularul proiectului – AUTOSAS SRL – dorește realizarea lucrărilor propuse (lucrări pentru decolmatare, regularizare și reprofilare albă minoră prin exploatarea de agregate minerale) în cadrul unui perimetru cu suprafața de 60262 mp, care să permită tranzitarea celei mai mari părți a debitului cu asigurarea de 10 %.

Perimetrul va fi racordat atât la albia minoră actuală, cât și în amonte, traiectul fiind ales în așa fel încât să nu ducă la mărirea pantei generale.

Coordonatele de delimitare ale perimetrului de exploatare sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabelul nr. 1 - Coordonatele geografice ale perimetrului Șisșani

| Punctul | Coordonate Stereo 70 | |
|---------|----------------------|--------|
| | X | Y |
| 1 | 520897 | 668369 |
| 2 | 520872 | 668460 |
| 3 | 520799 | 668417 |
| 4 | 520716 | 668377 |
| 5 | 520628 | 668328 |
| 6 | 520528 | 668276 |
| 7 | 520459 | 668249 |
| 8 | 520399 | 668225 |
| 9 | 520327 | 668201 |
| 10 | 520361 | 668099 |
| 11 | 520419 | 668119 |
| 12 | 520480 | 668140 |

| Punctul | Coordonate Stereo 70 | |
|-------------------|----------------------|--------|
| | X | Y |
| 13 | 520513 | 668159 |
| 14 | 520734 | 668272 |
| S=60262 mp | | |

Suprafața totală a terenului (conform Certificatului de Urbanism nr. 200 din 30.05.2023) aflat în proprietatea Statului Român – Domeniul Public – prin Administrația Națională „Apele Române” – A.B.A. Siret, închiriat către AUTOSAS SRL, este de 60262 mp, amplasat în extravilanul municipiului Adjud, CF 59137, T0, P28/1, județul Vrancea.

Prin implementarea proiectului propus se dorește decolmatarea cursului de apă Siret pe sectorul localizat conform fișei de localizare a perimetrului temporar de exploatare, în vederea protejării malurilor, regularizării curgerii cursului de apă Siret în zonă și valorificarea materialului excavat.

În perioada de exploatare nu se vor produce poluări semnificative, ci doar antrenări de mică amploare a materialului excavat, care vor conduce la o creștere a turbidității apei în aval.

Exploatarea agregatelor minerale din plaja albiei minore a râului Siret nu va pune în pericol regimul de curgere a apelor râului în perioade cu debite mici, de secetă sau îngheț.

Prin intermediul tehnologiei de exploatare adoptate, în urma excavațiilor, terenul va rămâne fără uniformități, fiind racordat la configurația naturală a terenului în amonte și aval de perimetrul de exploatare.

Adâncimea de exploatare a agregatelor minerale la nivelul talvegului nu va pune în pericol stabilitatea albiei.

Prin execuția lucrărilor de decolmatare, regularizare și reprofilare a albiei propuse vor rezulta cantități de balast care vor fi valorificate de către titular.

Localizarea administrativă a amplasamentului analizat este în extravilanul municipiului Adjud, CF 59137, T0, P28/1, județul Vrancea.

Titularul proiectului intenționează să definitiveze lucrările propuse cu următoarele caracteristici:

- suprafața totală a terenului închiriat: 60262 mp;
- **suprafață totală a perimetrului de exploatare: 60262 mp;**
- lungimea medie a perimetrului: 600 m;
- lățimea medie a perimetrului: 100 m;
- adâncimea maximă de exploatare: 3 m.

Accesul în perimetrul AVAL UHE BEREȘTI se va face astfel: din localitatea Șișcani, pe un drum de exploatare balastat (mal drept), de cca. 2,9 km, (conform plan de încadrare, anexat) având acord de reabilitare drum emis de primăria Adjud.

Pentru anii 2023 - 2024 sunt prevăzute și lucrări de întreținere a drumului de acces a perimetrului de exploatare, amenajarea patului de înaintare la frontul de exploatare, pentru a permite accesul utilajelor de extracție și a mijloacelor de transport și exploatarea de nisip și pietriș.

Se interzice trecerea prin apă a mijloacelor de transport și a utilajelor. Se vor amenaja treceri provizorii peste cursul de apă pentru a se evita trecerea prin apă a mijloacelor de transport.

Pe durata apelor mari, utilajele și mijloacele de transport vor fi asigurate în afara zonelor inundabile, avându-se în atenție să nu se polueze pânza freatică, apele de suprafață sau terenul riveran.

Se interzice trecerea prin apă a mijloacelor de transport și a utilajelor.

Din punct de vedere hidrografic proiectul analizat este localizat în bazinul hidrografic al râului Siret, pe cursul de apă al râului Siret, cod cadastral XII.1.000.00.00.00.0, corp de apă subterană ROSI05 Câmpia Siretului Inferior.

Pentru realizarea investiției, titularul AUTOSAS SRL a obținut, de la Consiliul Județean Vrancea, Certificatul de Urbanism nr. 200 din 30.05.2023.

Prin Decizia etapei de evaluare inițială nr. 7577/27.06.2023, A.P.M. Vrancea informează titularul asupra faptului că este necesară declanșarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „LUCRĂRI PENTRU DECOLMATARE, REGULARIZARE ȘI REPROFILARE ALBIE MINORĂ PRIN EXPLOATAREA DE AGREGATE MINERALE PERIMETRUL AVAL UHE BEREȘTI, RÂUL SIRET”, propus a fi amplasat în extravilanul municipiului Adjud, CF 59137, T0, P28/1, județul Vrancea.

Potrivit deciziei etapei de încadrare nr. 6905 din 04.06.2024, emise de Agenția pentru Protecția Mediului Vrancea (anexată prezentei), proiectul propus de AUTOSAS SRL se încadrează în Anexa nr. 2 – *Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului* a Legii nr. 292/2018, la punctul 2. Industria extractivă:

- lit. a): „cariere, exploatare miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;

- lit. c): „extracția mineralelor prin dragare fluvială sau marină”.

Autoritatea competentă de mediu (A.P.M. Vrancea) a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, prin Decizia etapei de încadrare nr. 6905 din 04.06.2024, transmisă beneficiarului, pentru descrierea factorilor de mediu posibil afectați în mod semnificativ prin proiectul propus (în special a aerului, apei, solului), măsuri pentru încadrarea în limitele admise de normativele în vigoare, estimarea pe tipuri și cantități a deșeurilor preconizate și a emisiilor (în apă, aer și sol).

Prin implementarea proiectului propus se dorește decolmatarea cursului de apă Siret pe sectorul localizat conform fișei de localizare a perimetrului temporar de exploatare, în vederea protejării malurilor, regularizării curgerii cursului de apă Siret în zonă și valorificarea materialului excavat.

În perioada de exploatare nu se vor produce poluări semnificative, ci doar antrenări de mică amploare a materialului excavat, care vor conduce la o creștere a turbidității apei în aval.

Exploatarea agregatelor minerale din plaja albiei minore a râului Siret nu va pune în pericol regimul de curgere a apelor râului în perioade cu debite mici, de secetă sau îngheț.

Prin intermediul tehnologiei de exploatare adoptate, în urma excavațiilor, terenul va rămâne fără uniformități, fiind racordat la configurația naturală a terenului în amonte și aval de perimetrul de exploatare.

Adâncimea de exploatare a agregatelor minerale la nivelul talvegului nu va pune în pericol stabilitatea albiei.

Proiectul propus nu se suprapune ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Implementarea proiectului „**LUCRĂRI PENTRU DECOLMATARE, REGULARIZARE ȘI REPROFILARE ALBIE MINORĂ PRIN EXPLOATAREA DE AGREGATE MINERALE - PERIMETRUL AVAL UHE BEREȘTI, RÂUL SIRET**”, propus de AUTOSAS SRL a fi implementat în perimetrul Aval UHE Berești, în extravilanul municipiului Adjud, CF 59137, T0, P28/1, județul Vrancea, va avea un impact asupra factorilor de mediu după cum urmează:

1. În etapa de desfășurare a lucrărilor de decolmatare, regularizare și reprofilare a albiei minore a râului Siret, impactul asupra factorilor de mediu va fi:

- pentru factorul de mediu apă – impact nesemnificativ;

- pentru factorul de mediu aer – impact ne semnificativ;
- pentru factorul de mediu sol – impact ne semnificativ;
- pentru factorul de mediu biodiversitate
 - pentru speciile de păsări – impact ne semnificativ;
 - pentru speciile de pești – impact negativ semnificativ;
 - pentru speciile de mamifere – impact ne semnificativ;
 - pentru speciile de amfibieni și reptile – impact ne semnificativ;
 - pentru speciile de nevertebrate – impact ne semnificativ;
 - pentru habitate – impact ne semnificativ.
- **impactul cumulativ – impact ne semnificativ**

Protecția apelor prin prevenirea deteriorărilor ulterioare conservării și îmbunătățirea stării ecosistemelor acvatice și terestre și a zonelor umede care depind de ecosistemele acvatice împreună cu atenuarea efectelor inundațiilor și ale perioadelor de secetă reprezintă condiții esențiale pe care România și le-a asumat prin implementarea legislației europene în domeniu.

Administrația Națională Apele Romane trebuie să se asigure de adoptarea unor decizii care să urmărească cu prioritate menținerea unei stări ecologice bune apelor, protecția împotriva inundațiilor și a efectelor secetei.

În urma analizei caracteristicilor mediului din zona amplasamentului propus s-a constatat că în perioada de implementare a proiectului propus va fi perturbată ne semnificativ activitatea speciilor terestre din cauza realizării lucrărilor de exploatare, specii care își vor modifica temporar rutele obișnuite pentru a evita zona de exploatare. Impactul ne semnificativ va fi generat în special de lucrările de extracție a agregatelor minerale.

Având în vedere că amplasamentul cercetat nu constituie o zonă în care să fie prezente specii floristice de interes conservativ/ interes național sau specii rare, considerăm că potențialul impact generat de implementarea proiectului este neutru.

Pe baza informațiilor oferite de titularul proiectului, ținând cont de toate aspectele analizate în prezenta lucrare, recomandăm ca proiectul analizat să primească decizia favorabilă a autorității competente pentru protecția mediului.

Se apreciază că proiectul propus de către AUTOSAS SRL se încadrează în cerințele privind **obținerea acordului de mediu**, în vederea promovării investiției.

În condițiile respectării proiectului și a normelor tehnice de exploatare, alături de măsurile de prevenire și reducere a poluării factorilor de mediu și a biodiversității, impactul se apreciază ca fiind în **limite admisibile**.

Menționăm că lucrările de decolmatăre a albiei minore și reprofilarea traseului acesteia se încadrează în prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art. 32, alin. 2: „*Dreptul de exploatare al agregatelor minerale din albiile râurilor sau malurilor cursurilor de apă, cuvetelor lacurilor, bălților prin exploatare organizate se acordă de autoritatea de gospodărire a apelor pe baza avizului și autorizației de gospodărire a apelor, cu avizul deținătorilor de lucrări hidrotehnice în albie din zonă. Perimetrele de exploatare se amplasează pe cursurile de apă, numai în zone în care necesită decolmatăre, reprofilarea albiei și regularizarea scurgerii [...]*”.

Amplasarea punctelor de excavare în albia minoră a râului Siret este necesară și oportună pentru realizarea lucrărilor obligatorii și necesare în vederea păstrării unui traseu corect al cursului de apă, astfel încât să se elimine în totalitate pericolul de inundații sau acțiunii de eroziune a malurilor.

Speciile susceptibile a fi afectate de proiect au fost determinate pe criteriul prezenței efective în zona proiectului, dar și prin intermediul inventarierii și analizării habitatelor

potențiale care ar putea fi utilizate de speciile de interes comunitar în zona proiectului. De asemenea, a fost analizat și impactul indirect asupra speciilor, prin degradarea habitatului specific acestora, prin creșterea turbidității apei în perioada de funcționare. În cadrul studiului de evaluare adecvată au fost evaluate toate formele de impact care sunt susceptibile a avea impact semnificativ asupra unor specii. Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor s-a făcut în funcție de obiectivele specifice de conservare, dar s-a analizat și modul în care proiectul poate afecta integritatea ariilor naturale per ansamblu.

Una dintre cele mai importante măsuri de reducere a impactului asupra ihtiofaunei este realizarea traversei de dirijare a apei care va reduce apariția fenomenului de turbiditate a cursului de apă, dar și planificarea intervențiilor – mai ales a lucrărilor de execuție care presupun intervenții în albia minoră și produc angrenarea de suspensii solide în masa apei, creșterea turbidității – în așa fel încât să se minimalizeze impactul negativ asupra faunei piscicole, prin evitarea perioadelor de reproducere și pre-dezvoltare.

Prin extragerea materialului din albia minoră cursul apei va fi recalibrat, fiind atras spre zona centrală. Este necesar în a se găsi un echilibru între siguranța populației și aplicarea tuturor măsurilor de prevenire a impactului în vederea conservării biodiversității. Decolmatarea râului Siret este necesară pentru asigurarea scurgerii la ape mari.

Elaborator: DIVORI MEDIU EXPERT SRL

Colectiv de elaborare:

geograf Mădălina MEGA

geograf Diana FECHETE

ing. Volodea FECHETE

Responsabil lucrare:

ing. Volodea FECHETE

Director General:

dr. jurist ing. Iuliana FECHETE