**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ILFOV**

Nr. 14422/.04.2024

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr: draft / 04.2024**

Ca urmare a solicitării depuse de **Compania Nationala de Administrare a lnfrastructurii Rutiere (C.N.A.I.R.)** prin ALSIM ALARKO SANAYI TESISLEVI VE TICARET ANONIM SIRKETI ISTAMBUL – SUCURSALA BUCURESTI pentru proiectul „ALIMENTARE CU APA DIN SURSA SUBTERANA SI EVACUARE APE UZATE MENAJERE SI PLUVIALE LA **PARCARE DE SCURTA DURATA (STP) DREAPTA** KM78+000 AUTOSTRADA DE CENTURA KM78+000” propus a fi amplasat în județul Ilfov, AUTOSTRADA DE CENTURA KM78+000, Comuna Darasti, înregistrată la A.P.M. Ilfov cu nr. 14421/28.08.2023 și a completărilor ulterioare, în baza:

**Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Ilfov decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **07.02.2024**, că proiectul„ALIMENTARE CU APA DIN SURSA SUBTERANA SI EVACUARE APE UZATE MENAJERE SI PLUVIALE LA **PARCARE DE SCURTA DURATA (STP) DREAPTA** KM78+000 AUTOSTRADA DE CENTURA KM78+000” propus a fi amplasat în județul Ilfov, AUTOSTRADA DE CENTURA KM78+000, Comuna Darasti nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul nu se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa nr. 1;

b) proiectul se încadreaza în prevederile anexei 2 la Legea nr. 292/2018, la **pct. 2**, **lit. D3) - “*foraje pentru alimentarea cu apa***”

c) titularul și APM Ilfov au mediatizat în presa locală, cât și pe pagina web atât depunerea solicitării acordului cât și decizia etapei de încadrare;

d) lipsa observațiilor din partea publicului interesat;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența [art. 28](https://lege5.ro/Gratuit/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2018-12-11#p-48878121) din Ordonanța de urgență a Guvernului

nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](https://lege5.ro/Gratuit/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2018-12-11), cu modificările și completările ulterioare, conform coordonatelor Stereo 1790 prezentate în documentație;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Investiția propusă nu necesită elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, conform adresei nr. 839/25.01.2024 emisă A.N. Apele Române, Administrația Bazinală Argeș-Vedea, Sistemul de Gospodărire a apelor Ilfov-București, astfel:

* ***Proiectul propus nu se supune SEICA***

**1. Caracteristicile proiectului:**

*1.1. Descrierea proiectului:*

**Prin documentația tehnică înaintată se propun soluții de alimentare cu apă și canalizare pentru parcarea de scurta durata – facilitati aferente Autostrazii A0.**

Pe amplasamentul tronsonului de autostrada la km 78+000 – Autostrada de Centura, pe raza com. Darasti, jud. Ilfov se doreste construirea unei parcari de scurta durata (STP) pe partea dreapta.

JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Lucrarile de alimentare cu apa si evacuare ape uzate si pluviale sunt necesare pentru buna functioare a Parcarii de scurta durata ce va deservi Autostrada de Centura Bucuresti.

Pentru realizarea lucrarilor mentionate mai sus s-a emis Certificatul de Urbanism nr. 59/21.08.2023 de catre Primaria Comunei Darasti.

In conformitate cu PUG Darasti aprobat cu HCL7/27.04.2012, terenul studiat se afla in Zona A – zona mixta – unitati predominant industriale si unitati comert, servicii, depozitare, birouri si mica productie.

Parcarea de scurta durata (STP) Deapta va cuprinde urmatoarele constructii:

* Corp C1 – grup sanitar public – 1248 mp;
* Put forat;
* Bazin vidanjabil – 55 mc;
* Bazin retentie si separator hidrocarburi;
* Platforma parcare autobuze;
* Platforma parcare camioane;
* Platforma parcare autoturisme
* Spatii agrement;
* Post trafo;
* Imprejmuire put si rezervor;
* Imprejmuire exterioara;
* Platforme pubele reziduuri menajere;
* Parcare persoane cu mobilitate redusa;
* Limitatoare viteza.

Terenul are suprafata de 12000,00 mp, si este amplasat pe Autostrada de Centura Bucuresti, Lot 2 km78+000 pe teritoriul com. Darasti, jud. Ilfov.

VECINATATI: N – STP km78+000 stanga

S – terenuri proprietate privata

E – autostrada A0

V – autostrada A0

**ASIGURAREA UTILITATILOR:**

**In zona studiata nu exista retele centralizate de alimentare cu apa in administrarea unui operator zonal.**

**Conform draft Aviz de Gospodarire a Apelor, transmis electronic, amplasamentul va prezednta urmatoarele echipari edilitare:**

**ALIMENTARE CU APĂ:**

**Surse de alimentare cu apă:**

Conform Studiului Hidrogeologic întocmit de SC EXPERT APE SUBTERANE SRL și a Referatului de expertiză nr.785/04.08.2023, emis de INHGA, sursa de apă va fi constituită dintr-un foraj proiectat F1 cu adâncimea de 65m.

Corpul de apă: Subteran; Stratele de Frătești – ROAG12, caracterizate conform Ordinului MMSC nr.621/2014, privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de apă subterane din Romania.

**Captarea apei:**

* foraj proiectat F1 cu H=65m. Coordonate STEREO 70 ale axului forajului F1: X – 313895,7580; Y – 582149,3689.

**Înmagazinarea apei:**

* un rezervor metalic proiectat cu V1=60m3 suprateran, care va fi prevăzut și cu două prize de apă pentru alimentare autospeciale pompieri.

**Distribuția apei**

* Rețeaua de distribuție a apei va fi realizată din conducte PEHD cu Dn=32-63-110mm și L=610m.

**EVACUAREA APELOR UZATE:**

**Tipuri de ape uzate:**

**Apele uzate menajere** vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil etanș, din polistif, proiectat cu V2=55m3, ce va fi amplasat în incinta obiectivului.

**Apele pluviale** vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi, după care vor fi colectate

într-un bazin de retenție etanș, din polistif, proiectat cu V3=55m3, de unde vor fi utilizate la întreținerea spațiilor verzi din incintă sau vor fi evacuate în canalul betonat deschis perimetral bretelelor de circulație auto ale autostrăzii cu descărcare în bazinul de retenție deschis B7747.

**Rețeaua de canalizare**

Reţeaua de canalizare ape uzate menajere va fi realizată din conducte PVC-KG/SN 4 cu Dn=110-200mm şi L=190m.

Reţeaua de canalizare ape pluviale va fi realizată dintr-un sistem de rigole (L=12,5m) și conducte PVC-KG/SN 4 cu Dn=110-400mm şi L=473,5m.

**Instalații de epurare**

* separator de hidrocarburi pentru apele pluviale.

**NECESARUL ȘI CERINȚA DE APĂ:**

Necesarul total de apă a fost stabilit conform SR 1343-1:2006 si STAS 1478/1990, în scop igienico- sanitar și pentru întreținere spații verzi (S=2553m2):

- Qmax.zi = 6,381 m³/zi (0,07385 l/s);

- Qmed.zi = 5,801 m³/zi (0,06714 l/s);

- Qmin.zi = 3,064 m³/zi (0,03546 l/s);

- Qmax.orar = 0,740 m³/h (0,2055 l/s).

- Vmediu anual = 1676 m3.

**Cerința totală de apă:**

- Qmax.zi = 7,159 m³/zi (0,08286 l/s);

- Qmed.zi = 6,508 m³/zi (0,07532 l/s);

- Qmin.zi = 3,438 m³/zi (0,03979 l/s);

- Qmax.orar = 0,831 m³/h (0,23083 l/s).

- Vmediu anual = 1985 m3.

**VOLUME ȘI DEBITE DE APĂ EVACUATE:**

Conform breviarului de calcul din documentația tehnică înaintată debitele și volumele de apă uzată evacuate vor fi:

- Qmax.zi = 4,727 m³/zi (0,05471 l/s);

- Qmed.zi = 4,297 m³/zi (0,04974 l/s);

- Qmin.zi = 3,438 m³/zi (0,03979 l/s);

- Qmax.orar = 0,493 m³/h (0,13682 l/s).

*1.2. Cumularea cu alte proiecte:* Autostrada de Centura A0 – proiect aflat in faza de executie;

*1.3. Utilizarea resurselor naturale:* nu este cazul.

*1.4. Producția de deșeuri:*

Deșeurile generate pe perioada de construire vor fi colectate separat într-un spatiu special amenajat și eliminate sau valorificate, după caz, prin agenți economici autorizați.

În perioada de funcționare, deșeurile vor fi colectate separat într-un spațiu special amenajat, de unde vor fi evacuate periodic de firme specializate în salubritate, pe baza de contract.

*1.5. Emisii poluante, zgomot și alte surse de disconfort:* pe perioada execuției lucrărilor emisiile vor consta în principal în praf din activitatea de transport, precum și zgomot rezultat din operațiile de exploatare a utilajelor.

Nivelul de zgomot rezultat în perioada de funcționare se va încadra în limitele admise pentru funcțiunea existentă în zonă.

**Măsuri pentru limitarea emisiilor de poluanți în aer și zgomotului:**

* Se vor lua toate măsurile pentru limitarea particulelor în suspensie (PM).
* Lucrările de construire se vor desfășura în afara orelor de odihnă, respectiv între orele 8:00-13:00 și 14:00-22:00, în conformitate cu prevederile Legii nr. 61/1991, modificata, privind sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice.
* Pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua măsuri pentru respectarea legislaţiei privind protecţia mediului în vigoare (STAS 12574/1987, SR 10009/2017, Ord. nr. 462/1993 si H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor).
* Se vor respecta de asemena prevederile Ord. MS nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de Igienă și Sănătate Publică privind mediul de viață al populației.

**2. Localizarea proiectului:**

2.1. utilizarea existentă a terenului conf. Certificatul de Urbanism nr. 59/21.08.2023 de catre Primaria Comunei Darasti.

In conformitate cu PUG Darasti aprobat cu HCL7/27.04.2012, terenul studiat se afla in Zona A – zona mixta – unitati predominant industriale si unitati comert, servicii, depozitare, birouri si mica productie.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: *nu este cazul;*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a) zonele umede – *nu este cazul*

b) zonele costiere – *nu este cazul*;

c) zonele montane şi cele împădurite – *nu este cazul*;

d) parcurile şi rezervațiile naturale – *nu este cazul*;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate, etc.: *nu este cazul*;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: *nu este cazul*;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depășite: nu s-a înregistrat o astfel de situatie;

h) ariile dens populate: *nu este cazul*;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală şi arheologică: *nu este cazul*.

**3. Caracteristicile impactului potential:** se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, cu accent deosebit pe:

a) extinderea impactului:aria geografică și numărul persoanelor afectate: *nu este cazul*;

b) natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul*;

c) mărimea și complexitatea impactului: redusă;

d) probabilitatea impactului: redusă, în timpul realizării lucrărilor de construcții;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul asupra mediului va exista în perioada desfășurării lucrărilor de execuție și impact relativ redus în timpul funcționării.

**4. Conditiile de realizare a proiectului:**

Investiția şi organizarea de şantier se vor realiza în condiţiile impuse prin avizele sau acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 59/21.08.2023 de catre Primaria Comunei Darasti.

* Se vor respecta condițiile impuse prin Regulamentul PUG Darasti aprobat cu HCL7/27.04.2012;
* Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului cu modificarile si completarile ulterioare;
* Se vor respecta prevederile Legii 278/2013 privind emisiile industriale;
* Se vor lua măsuri de protecţie antifonică în zona de lucru;
* După realizarea proiectului terenul afectat organizării de şantier şi terenul aferent spaţiului verde propus prin proiect se va amenaja corespunzător.
* Se vor amplasa panouri de informare a cetăţenilor asupra viitoarelor construcţii şi modificări ale zonei;
* Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi din zona şantierului prin umectarea spaţiului de lucru sau acoperirea pe cât posibil a acestuia;
* La ieşirea din şantier, se vor curăţa roţile autovehiculelor şi a altor utilaje, pentru a preveni transferul de moloz în afara amplasamentului pe drumurile publice; pe durata organizării de şantier se vor monta panouri de protecţie, lucrările vor fi semnalizate corespunzător, asigurându-se protecţia circulaţiei pietonale şi auto în zonă;
* Pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua măsuri pentru respectarea normelor, standardelor şi legislaţiei privind protecţia mediului în vigoare (STAS 12574/1987, SR 10009/2017, Ord. nr. 462/1993 si H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor).
* Deşeurile şi materialele rezultate din activitatea de construcție vor fi obligatoriu îndepărtate din zonă pe baza unui contract încheiat cu un prestator autorizat; este interzisă depozitarea necontrolată a deşeurilor rezultate;
* Pe toată durata execuţiei şi funcţionării obiectivului se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecţia mediului aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
* Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor cu modificarile si completarile ulterioare;
* Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind protecţia atmosferei;
* Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 emis de Ministerul Sănătăţii ;

cu modificările și completările ulterioare.

* Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 cu privire la factorul de mediu sol.
* **Se vor respecta prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;**

INDICATORII DE CALITATE AI APELOR UZATE:

* Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate prin vidanjare se vor încadra în limitele maxime impuse de H.G.188/2002 - Anexa 2 - Normativul NTPA-002/2002, modificată şi completată cu H.G.352/2005.
* Indicatorii de calitate ai apelor pluviale evacuate se vor încadra în prevederile impuse de H.G.188/2002-Anexa 3-NTPA-001/2002, modificată şi completată prin H.G.352/2005, cu menţiunea că indicatorii specifici ce urmează a fi monitorizaţi vor trebui să se încadreze în următoarele limite:
* pH 6,5 - 8,5
* Materii in suspensie (MS) 35 mg/l
* Reziduu fix la 105 0 C 2000 mg/l
* Produse petroliere 5 mg/l
* **Se vor obține și se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare emise de A.N.”Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea. În situația în care soluțiile acceptate de A.N.”Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea nu corespund cu cele prevazute în prezentul act, atunci se va solicita revizuirea prezentului act administrativ emis de APM Ilfov;**
* Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă;
* În situația în care se vor semnala disconforturi create vecinătăților, activitatea va fi sistată temporar până la remedierea acestora;
* Lucrările de construire se vor desfasura în afara orelor de odihnă, respectiv între orele 8:00 – 13:00 și 14:00 – 22:00, în conformitate cu prevederile Legii nr. 61/1991, modificată, privind sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și linisții publice;
* Gospodărirea materialelor de construcţie se va realiza numai în limita terenului deţinut, fără deranjarea vecinătăţilor;
* Se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri rezultate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi mijloacelor de transport în timpul construirii, datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora. În cazul unor poluări accidentale se vor lua măsuri pedoameliorative;
* Se vor respecta prevederile Regulamentului General de Urbanism aprobat prin H.G. nr. 525/1996 în ceea ce priveste construcțiile, parcările și necesarul de spațiu verde;
* Se va respecta legislația de urbanism în vigoare;
* Se va amenaja și întreține spatiul verde din incintă;
* Drumurile de acces şi tehnologice, toate zonele a căror suprafaţă (învelişul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute şi vor fi redate folosinţelor iniţiale. Răspunderea pentru refacerea amplasamentului, drumurilor de acces și tehnologice, etc. revine în totalitate titularului de proiect;
* Se va asigura salubrizarea zonei și menținerea curățeniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada;
* Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate;
* **În vederea menținerii calității aerului, în parametri optimi, în zona amplasamentului, se vor respecta următoarele conditii:**
* utilizarea apei, pentru suprimarea prafului în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecarei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
* minimizarea activităților generatoare de praf (tăiere, spargerea betonului, etc.);
* se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștierii cauzată de vânt;
* Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
* Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru deplasarea vehiculelor care transportă materiale de construcție care pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule dotate cu prelate;
* Transportul materialelor și transportul utilajelor grele se va realiza pe traseele stabilite, astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;
* Organizarea de șantier va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane și mediului înconjurător;
* Activitatea se va putea desfășura numai cu respectarea reglementărilor stabilite conform planurilor urbanistice aflate în vigoare, cu privire la funcțiunea zonei, aprobate conform legii. În condițiile în care se va constata că activitatea nu este compatibilă cu funcțiunea zonei, stabilită conform legii și/sau că funcționarea obiectivului generază disconfort de orice natură, pentru așezările umane sau pentru factorii de mediu, activitatea va fi reevaluată conform prevederilor legale în vigoare;
* În situația în care se vor semnala disconforturi create vecinătăților, activitatea va fi sistată până la remedierea acestora;
* Operatorul are obligația să asigure dotări corespunzătoare cu mijloace, structuri, dotări materiale și sisteme de management adecvate în scopul protejării, la un nivel ridicat, a sănătății populației și a mediului;
* Activitatea desfășurată se încadrează în prevederile Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu și aveți obligația să solicitați și **să obtineți Autorizație de Mediu** în conformitate cu Ordinul mai sus mentionat;
* Se vor respecta condițiile impuse prin **Notificarea privind asistența de specialitate nr. 1612/28.12.2023 emisă de DSP Ilfov si al Studiului de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție ”Amplasare stație epurare”, întocmit de SC IMPACT SĂNĂTATE SRL.**
* Activitatea se va putea desfășura numai cu respectarea reglementărilor stabilite conform planurilor urbanistice aflate în vigoare, cu privire la funcțiunea zonei, aprobate conform legii. În condițiile în care se va constata că activitatea nu este compatibilă cu funcțiunea zonei, stabilită conform legii și/sau că funcționarea obiectivului generază disconfort de orice natură, pentru așezările umane sau pentru factorii de mediu, activitatea va fi reevaluată conform prevederilor legale în vigoare.
* În situația în care se vor semnala disconforturi create vecinătăților, activitatea va fi sistată până la remedierea acestora.
* Operatorul are obligația să asigure dotări corespunzătoare cu mijloace, structuri, dotări materiale și sisteme de management adecvate în scopul protejării, la un nivel ridicat, a sănătății populației și a mediului.

**Prezentul act de reglementare stabilește condițiile de realizare a proiectului din punct de vedere al protecției mediului. În cazul în care proiectul nu se încadrează în funcțiunea zonei, decizia de emitere/respingere a aprobării de dezvoltare revine autorității administrației publice locale.**

Pentru legalitatea și autenticitatea documentelor depuse la dosar se face răspunzator titularul proiectului. Conform art. 21, alin. (4) din OUG. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare ”răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţilor competente pentru protecţia mediului și a publicului revine titularului proiectului”.

**Conform prevederilor Legii nr. 292/2018:**

 - anexa 5, art. 43, alin. (3) la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare;

 - anexa 5, art. 43 alin. (4) procesul - verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul şi/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Ilfov, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

         Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procesului de evaluare a impactului asupra mediului de evaluare adecvată și de evaluare asupra corpurilor de apă.

Proiectul deciziei etapei de încadrare a fost afişat pe site-ul http://apmif.anpm.ro.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

În conformitate cu prevederile OUG nr.195/2005, aprobată prin Legea nr.265/2006 privind protectia mediului, cu modificările și completările ulterioare - "Art. 15 alin (2) lit a - «Titularii proiectelor au obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării»;

**Conform prevederilor Legii nr. 292/2018:**

    - anexa 5, art. 34, alin. (1) titularul de proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare;

    -anexa 5, art. 34, alin (2) notificarea prevăzută la alin. (1), însoțită de raportul de verificare întocmit în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 292/2018 de către verificatorul de proiecte atestat în condițiile legii pentru cerința esențială D) igienă, sănătate și mediu înconjurator prevăzută la art. 3 din Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 2264/2018 sau după caz de punctul de vedere al autorității competente emitente a aprobării de dezvoltare conform art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 292/2018, se depune în termen de 10 zile de la data apariției necesității modificării/extinderii;

   -art. 18, alin. (13) în cazul în care una dintre deciziile prevăzute la alin. (8) si (9) nu se emite în termen de 5 ani de la emiterea acordului de mediu, titularul proiectului este obligat să se adreseze autorității de mediu emitente în vederea confirmării faptului că acordul de mediu nu este depășit.

Draftul deciziei etapei de încadrare a fost afisat spre consultare pe site APM Ilfov: [www.apmif.anpm.ro](http://www.apmif.anpm.ro).

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ [nr. 554/2004](https://lege5.ro/Gratuit/gu3dsojy/legea-contenciosului-administrativ-nr-554-2004?d=2018-12-11), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la respectiva autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii [nr. 554/2004](https://lege5.ro/Gratuit/gu3dsojy/legea-contenciosului-administrativ-nr-554-2004?d=2018-12-11), cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv

Alina Laura POSTEIU

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nume și Prenume | Funcția | Data | Semnătura |
| Avizat:Iuliana GRIGORAS | Șef Serviciu AAA | 04.2023 |  |
| Întocmit:Ciprian Stanciu | Consilier | 04.2023 |  |