



MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obtinerea

ACORDULUI DE MEDIU

pentru proiectul:

**“CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE
DISTRIBUȚIE CARBURANTI (CABINA STATIE,
COPERTINA CU LINK, INSULE POMPE, TERASA
ACOPERITA, ELEMENTE DE IDENTIFICARE -
SEMNALISTICA, SANTINELA 20M, SKID GPL,
SPLATORIE AUTO (4 boxe), INSTALAȚII AFERENTE,
AMENAJARI EXTERIOARE, ACCESE AUTO,
IMPREJMUIRE TEREN, POST TRAFU, ORGANIZARE DE
SANTIER, UTILITAȚI)”**

**Oras Popesti Leordeni, Tarla 24, parcela 516/5, Lot 1, judet
Ilfov, nr. cadastral 130381**

BENEFICIAR

S.C. MADCOM STEEL S.R.L.



ANEXA NR. 5E / LEGE NR. 292 DIN 03.12.2018

**MEMORIUL DE PREZENTARE
IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU**

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUȚIE CARBURANTI (CABINA STATIE, COPERTINA CU LINK, INSULE POMPE, TERASA ACOPERITA, ELEMENTE DE IDENTIFICARE - SEMNALISTICA, SANTINELA 20M, SKID GPL, SPLATORIE AUTO (4 boxe), INSTALAȚII AFERENTE, AMENAJARI EXTERIOARE, ACCESE AUTO, IMPREJMUIRE TEREN, POST TRAFU, ORGANIZARE DE SANTIER, UTILITAȚI)”, propus a fi amplasat in Oras Popesti Leordeni, Tarla 24, parcela 516/5, Lot 1, judet Ilfov, nr. cadastral 130381.

II. TITULAR

a) Numele companiei

S.C. MADCOM STEEL S.R.L.

b) Adresa postala

Sat Luica, Comuna Luica, nr. 73, judetul Calarasi

C.U.I. 29288409, J51/453/2011

c) Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet.

Telefon: 021.3171625

d) Reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare

S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L. – elaborator proiect

Romania, Bucuresti, Sector 5, Str. Prof. Dr. Victor Babes, Nr. 22, Etj. 2

Telefon: 021.3171625

E-mail: office@petrotech.ro

Responsabil pentru protectia mediului: **Paula Chimir – telefon: 0762119373,**

E-mail: paula.chimir@petrotech.ro



PETROTECH PROJECT S.R.L.

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 43-45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) REZUMATUL PROIECTULUI

Proprietarul terenului analizat, **MADCOM STEEL S.R.L.**, intentioneaza sa efectueze urmatoarea investitie: **“CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI (CABINA STATIE, COPERTINA CU LINK, INSULE POMPE, TERASA ACOPERITA, ELEMENTE DE IDENTIFICARE - SEMNALISTICA, SANTINELA 20M, SKID GPL, SPLATORIE AUTO (4 boxe), INSTALATII AFERENTE, AMENAJARI EXTERIOARE, ACCESE AUTO, IMPREJMUIRE TEREN, POST TRAFU, ORGANIZARE DE SANTIER, UTILITATI)”**, amplasata in **ORAS POPESTI LEORDENI, SOSEAUA OLTENITEI, LOT 1, TARLA 24, PARCELA 516/5, JUDET ILFOV.**

Prezentul proiect a fost întocmit la solicitarea beneficiarului, în vederea obtinerii autorizatiei de construire, conform prevederilor **Legii nr. 50/1991**, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Pentru autorizarea executarii lucrarilor mentionate a fost eliberat de catre Primaria Orasului Popesti Leordeni, Certificatul de Urbanism nr. 76 din 26.02.2024.

Toate lucrarile se vor executa cu respectarea instructiunilor si procedurilor de lucru, intocmite conform legislatiei aplicabile in domeniul **Sanatatii si Securitatii Muncii** si al **Securitatii la Incendiu.**

Amplasamentul studiat este situat in intravilanul localitatii, conform PUZ aprobat prin Hotararea Consiliului Local Popesti-Leordeni, Tarla 24, parcela 516/5, LOT 1, judet Ilfov, pe terenul in suprafata de 6552 mp, identificat prin numarul cadastral 130381, inscris in cartea funciara nr. 130381. Acest lot provine din dezmembrarea unui lot mai mare in suprafata de 10.000 mp, astfel: LOTUL 1 format din terenul in suprafata de 6552 mp identificat prin nr. Cadastral 130381 si LOTUL 2 format din terenul in suprafata de 3106 mp identificat prin nr. Cadastral 130382, conform schitelor inregistrate de oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Ilfov prin **Actul de Dezlipire autentificat sub nr. 2731 din 29.06.2022 de B.I.N.** Terovan Maria-Magdalena.

In prezent terenul studiat este in proprietatea **S.C. MADCOM STEEL S.R.L.**

Construirea statiei mixte de distributie carburanti se va realiza pe o zona de teren ce va avea suprafata aferenta de **6552 mp** denumita „**Lot 1**” conform plansa Reglementari anexa la - **Planul Urbanistic Zonal si Regulamentul Local de Urbanism nr. 20 din 28.07.2010**, ce a fost adoptat de catre **Consiliul Local al Orasului Popesti-Leordeni.**

Descrierea situatiei existente:

Descrierea terenului

Terenul studiat se afla in proprietatea S.C. MADCOM STEEL S.R.L., si este situat in intravilanul orasului Popesti Leordeni, judetul Ilfov, inscris in C.F. nr. 130381 Popesti Leordeni, are suprafata masurata de 6552,00 mp, identificat cu nr. cad. 130381 si este liber de constructii.



Terenul are deschidere pe doua laturi: la DN 4 Bucuresti – Oltenita pe latura de Nord-Est si Drum de acces pe latura de Sud-Est.

Folosinta actuala a terenului – intravilan.

Categoria de folosinta - arabil.

Asigurarea acceselor obligatorii:

Accesul pe amplasament se realizeaza din DN 4 Bucuresti – Oltenitei

Echipare edilitara:

Amplasamentul se gaseste intr-o zona ce un beneficiaza de unele utilitati specifice (energie electrica, telefonie).

Imprejmuire:

Terenul nu este imprejmuat.

Vecinatatile amplasamentului in studiu LOT „1” Construire stație distribuție carburanți

Distanțe de la limita de proprietate la vecinătăți/ construcții:

- **la Nord:** Drumul National 4, domeniu public cu nr. Cad. 132721: **0,00 m;**
- **la Sud:** Teren liber de constructii cu nr. Cad. 130382: **0,00 m;**
- **la Est:** Drum asfaltat cu nr. Cad. 128535: **0,00 m;**
- **la Vest:** Teren liber de constructii cu nr. Cad. 128624: **0,00 m.**

Coordonatele Stereo 70 ale amplasamentului analizat sunt urmatoarele:

Parcela (2)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	317535.397	597035.628	82.176
2	317469.875	596986.032	79.730
3	317518.178	596922.599	82.175
4	317583.699	596972.195	79.730
S(2)=6552mp P=323.811m			

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Venind in intampinarea nevoii de alimentare cu carburant a autovehiculelor si dezvoltare a zonei analizate, proprietarul terenului **S.C. MADCOM STEEL S.R.L.** intentioneaza sa efectueze urmatoarea investitie: **“CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUȚIE CARBURANTI (CABINA STATIE, COPERTINA CU LINK, INSULE POMPE, TERASA ACOPERITA,**



ELEMENTE DE IDENTIFICARE - SEMNALISTICA, SANTINELA 20M, SKID GPL, SPLATORIE AUTO (4 boxe), INSTALAȚII AFERENTE, AMENAJARI EXTERIOARE, ACCESE AUTO, IMPREJMUIRE TEREN, POST TRAFU, ORGANIZARE DE SANTIER, UTILITAȚI)", propus a fi amplasat in Oras Popesti Leordeni, Tarla 24, parcela 516/5, Lot 1, judet Ilfov, nr. cadastral 130381.

Pentru autorizarea executarii lucrarilor mentionate a fost eliberat de catre Primaria Orasului Popesti Leordeni - **Certificatul de Urbanism cu nr. 76 din 26.02.2024.**

c) VALOAREA INVESTITIEI

Nu este cazul, proiectul propus este o investitie privata, realizata 100% din fondurile investitorului privat.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUA

Perioada de executie se va derula in aproximativ 120 zile calendaristice.

e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Anexa la prezentul *Memoriu de prezentare.*

f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE SI ALTELE)

BILANT TERITORIAL (Conform PUZ):

S totala teren (NC 130381 +NC 130382) 10000 mp, din care:

S lot 1 = 6552,00 mp

S lot 2 = 3448,00 mp

BILANT TERITORIAL PROPUA (Lot 1):

Suprafata teren = 6552,00 mp (Suprafata masurata rezultata dupa dezlipire)

Sc cabina statie = 200,09 mp

Sc copertina = 401,44 mp

Sc spalatorie = 68,97 mp

Sc terasa = 59,64 mp

Sc total = 730,14 mp

Sd cabina statie = 200,09 mp

Sd copertina = 401,44 mp

Sd spalatorie = 68,97 mp



Sd terasa = 59,64 mp
Sd trafo = 7,80 mp
Sd total = 737,94 mp

P.O.T. = 11 %

C.U.T. = 0.1

S boxa libera = 50,40 mp
S platf. carosabila = 3042,04 mp
S platf. descarcare = 88,50 mp
S platf. SKID = 21,44 mp
S platf. menajera = 19,25 mp
S post trafo = 7,80 mp
S trotuare = 221,82 mp
S spatii verzi = 1738,00 mp
S parcare = 632,61 mp

Locuri de parcare totale = 14 locuri autoturisme (din care 2 pentru persoane cu dizabilitati), 4 locuri pentru camioane, 4 locuri pentru incarcare electrica.

Categoria si clasa de importanta

Conform Codului de proiectare seismica P100-1/2013, constructiile existente se încadrează în clasa **III** de importanta (cf. P100), iar conform Hotarârii HGR nr. 766/1997, se încadrează în categoria de importanta a constructiei: **C (normala)**.

Descrierea lucrarilor propuse:

Proiectul propus pentru construirea statiei de distributie carburanti, corespunde cerintelor tehnologice si legislatiei in vigoare, normelor privind protectia mediului si protectia impotriva incendiilor. In incinta statiei se vor desfasura in principal urmatoarele activitati: distributia de carburanti, vanzarea de produse complementare respectiv, cosmetice auto, produse alimentare si nonalimentare ambalate, servicii de alimentatie publica.

Pe amplasamentul analizat, in suprafata de **6552,00 mp**, beneficiarul intentioneaza sa construiasca o statia mixta de distributie carburanti la autovehicule (benzina, motorina, GPL), care sa corespunda standardelor actuale.

Statia de distributie carburanti va avea in componenta urmatoarele:

- Cabina statie (magazin), Sc= 200,09 mp;
- Terasa acoperita in sistem pergola, Sc= 59,64 mp;
- Copertina metalica, Sc = 401,44 mp;
- Insule distribuitoare carburanti (4 buc.):
 - doua insule, 2 pompe multiproducs bifrontale;
 - o insula, o pompa monoproducs rapida si distribuitor AdBlue;



- o insula libera;
- Rezervoare subterane stocare carburanti, 2x60 mc;
- Rezervor subteran stocare AdBlue, 5 mc;
- Spalatorie auto manuala tip Jetwash (4 boxe)
 - 2 boxe acoperite, Sc=68,97 mp;
 - 2 boxe neacoperita, S=50,40 mp;
- Zona curatare, 4 locuri, dotata cu 2 posturi aspirator;
- SKID GPL si copertina;
- Post de transformare, Sc=7,80 mp;
- Pole-sign (santinela) si totem preturi, H=20,00 m;
- Camin guri descarcare;
- Bloc guri aerisire;
- Separator de hidrocarburi SH1, $Q_{SH1}=8-10$ l/s;
- Separator de hidrocarburi SH2, $Q_{SH2}=6$ l/s;
- Separator namol SN, $V_{SN}=5000$ l;
- Separator de grasimi SG, $Q_{SG}=2$ l/s;
- Bazin vidanjabil BV, etans, cu $V_{BV}=25$ mc;
- Bazine de retentie BR1 si BR2, etans, cu $V_{BR1}=100$ mc, $V_{BR2}=100$ mc;
- Rezervor subteran pentru incendiu RI, cu $V_{RI}=54$ mc, si cabina tehnica externa;
- Foraj pentru alimentarea cu apa, $\varnothing 160$ $H_{FH1}=50$ m;
- Foraje de monitorizare calitate apa subterana $\varnothing 140$ $H_{FM1}=15$ m, $H_{FM2}=20$ m
- Platforma descarcare cisterna carburanti;
- Platforma descarcare GPL;
- Platforma colectare deseuri;
- Zona descarcare marfa;
- Zona incarcare electrica autoturisme – 2 posturi ce deservesc 4 locuri;
- Parcare auto – 18 locuri, din care 2 locuri handicap, 4 locuri camioane;
- Panou publicitar LED;
- Platforma beton;
- Spatii verzi;
- Imprejmuire gard pe limita de proprietate;
- Instalatiile aferente:
 - instalatii sanitare aferente (alimentare cu apa/ canalizare);
 - instalatii electrice aferente;
 - instalatiile tehnologice aferente.



- Accesul se va face pe latura de Nord-Vest a terenului, din D.N. 4 Bucuresti – Oltenita, dar si pe latura de Sud-Est din drumul de acces. Accesul rutier va fi vizibil marcat prin semne de circulatie, atat intrarea in interiorul terenului cat si iesirea din teren.
- Elementele de identificare semnalistica – logo luminoase si neluminoase specifice operatorului amplasate pe pazie cabina, pazie copertine, ecran cu LED, logo-uri cabina, logo-uri copertina pompe.

Descrierea principalelor componente ale statiei mixte de distributie carburanti:

Cabina statiei (spatiu comercial), cu Sc=200,09 mp. Este o constructie parter ce va indeplini functiunea generala de spatiu comercial, de operare standard a statiei de distributie carburanti. Spatiile interioare vor fi alcatuite din compartimentari usoare, din pereti gipscarton cu profile Knauf, cu grosime 100 mm. Structura de rezistenta a cladirii va fi alcatuita din profile metalice, stalpi si grinzi, profile metalice cu fundatii de beton armat. Inchiderile exterioare vor fi panouri tip „Sandwich” termoizolante din vata minerala de 10 cm. Tamplariile exterioare aluminiu alb, vor fi cu sistem de rupere de punte termica, gata vopsite din fabrica si geam dublu termoizolant termopan. Tamplarii interioare: usi interioare tip Dorma (usi glisante vopsite electrostatic) sau Domoferm furniruite orizontal Kronospan sau vopsite electrostatic , cu feronerie din inox. Instalatii clima ventilatii: consta intr-o instalatie de climatizare centralizata, cu agent termic obtinut de la o centrala termica electrica. Instalatii electrice: consta in instalatii electrice interioare pentru iluminat, alimentare echipamente dotari, instalatii avertizare incendiu, efracție, control data si sonorizare. Instalatii sanitare: consta in instalatii sanitare interioare pentru zonele sanitare si gastro.

Descrierea functionala:

Proiectul a fost întocmit conform temei date de către beneficiarul investiției și în conformitate cu legislația și normele tehnice în vigoare la data întocmirii prezentei documentații.

Cabina stației va asigura următoarele funcțiuni:

1. SPATIU COMERCIAL:	
1.1 ZONA VANZARE	S = 68,88 mp
1.2 ZONA GASTRO & COFFEE	S = 23,25 mp
2. CAMERA FRIGORIFICA	S = 6,87 mp
3. HOL	S = 7,34 mp
4. GRUP SANITAR FEMEI	S = 6,20 mp
5. GRUP SANITAR BARBATI	S = 6,87 mp
6. GRUP SANITAR PERS.DIZ.	S = 3,29 mp
7. CAMERA PREPARARE	S = 10,36 mp
8. HOL	S = 10,30 mp
9. CAMERA TEHNICA	S = 2,86 mp
10. BIROU	S = 8,22 mp
11. MAGAZIE ALIMENTARE	S = 6,73 mp



PETROTECH PROJECT S.R.L.

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediul Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 43-45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



12. MAGAZIE NEALIMENTARE	S = 6,26 mp
13. CAMERA PERSONAL	S = 8,52 mp
14. GRUP SANITAR PERSONAL	S = 2,30 mp
15. CAMERA IGINEIZARE PERS.	S = 2,58 mp
<u>Total suprafata utila</u>	<u>Su = 180,83 mp</u>
<u>Total suprafata construita</u>	<u>Sc = 200,09 mp</u>

Instalatii electrice:

Instalatiile electrice interioare vor asigura iluminatul, alimentare pentru echipamente si dotari, pentru curenti slabi cuprinzind instalatii avertizare incendiu, efracție, control data si sonorizare.

Instalatiile exterioare vor solutiona alimentarea sistemului de iluminat exterior, copertina si platforma, alimentarea elementelor semnalistica totem preturi, pilon, pazii copertina si protectia la incarcari statice perimetrare si a tuturor echipamentelor subterane, elenete structurale metalice .

Instalatii sanitare:

Se vor executa instalatiile sanitare interioare pentru zonele sanitare si gastro. Se vor racorda la caminele propuse in incinta. Instalatiile sanitare exterioare vor solutiona colectarea si evacuarea apelor menajere si pluviale,

Constructia va fi inchisa la cota 0,00 cu un trotuar perimetral.

Descrierea activității in cabina:

Spațiul de vanzare (spatiul comercial și alimentatie publica) și zona de vanzare sunt destinate comercializării de produse alimentare si non-alimentare, ambalate prin expunere in rafturi special destinate și vitrine amenajate pe fiecare tip de produs in parte. De asemenea se comercializarea produse semi-congelate care sunt preparate termic in **oficiul de preparare**, dotata caracteristic.

In cabina exista spații destinate depozitarii produselor pe fiecare specific in parte prin **camera frigo si spațiul de depozitare**, amenajate cu rafturi. Asezarea produselor alimentare se va face separate, pe sortimente, pe rafturi, astfel incat sa se asigure o buna ventilație și accesul persoanelor care controleaza sau manipuleaza produsele depozitate. Rafturile vor fi confecționate din material usor de curățat.

Condițiile igienico-sanitare sunt asigurate pentru personal prin zona amenajata cu vestiar si grup sanitar, pentru public sunt amenajate grupuri sanitare pe sexe, inclusiv si grup sanitar separate pentru persoane cu dizabilitati.

Terasa acoperita in sistem pergola, cu Sc=59,64 mp. Se va amenaja o terasa alcatuita din profile aluminiu extrudate si acoperita cu sistem retractabil. Se vor amplasa 5 mese cu cate 4 locuri si scaune tip cafeana.



Copertina metalica cu link, cu $Sc=401,44$ mp. Statia va avea o copertina metalica, pentru protectia pompelor multiprodus de alimentare autoturisme in stationare, asezate pe peroane independente, orientate perpendicular pe fatada principala a cabinei.

Infrastructura este realizata din fundatii izolate din beton armat tip cuzineti.

Suprastructura va fi realizata din profile laminate otel sudate si montate prin bulonare.

Peroanele pompelor se vor realiza din betonat placata cu beton mozaicat .

Invelitoarea copertinei este din tabla cutata.

Copertina va proteja de intemperii suprafata de legatura dintre cabina si insule pompe, si va fi realizata din structura metalica.

Platforma de distributie carburanti, va avea in componenta:

- **2 peroane cu 2 distribuitoare (pompe) multiprodus, bifrontale, pentru alimentarea cu carburanti a autovehiculelor**, pentru 4 (patru) produse, dotate cu 8 (opt) furtunuri pentru livrarea carburantilor la debit normal pentru fiecare modul (furtun) si recuperator de vapori.
- **1 peron liber.**
- **1 peron cu 1 distribuitor (pompa) debit marit, monoprodus, bifrontal, pentru alimentarea cu carburanti a autovehiculelor**, dotat cu 2 (doua) furtunuri pentru livrarea carburantilor la debit normal pentru fiecare modul (furtun) si **1 distribuitor (pompa) bifrontal**, dotat cu 2 (doua) furtunuri **pentru alimentarea cu AdBlue a autovehiculelor.**

Pompele de combustibil vor fi dotate cu recuperatori de vapori de combustibil din rezervoarele autoturismelor. Echipamentele de distribuire se vor instala pe platforme betonate aferente fiecărei pompe, din beton mozaicat slefuit cu rama de inox.

Depozit stocare carburanti

Statia va fi dotata cu doua rezervoare de stocare carburanti(**2x60mc**), metalice, cu pereti dubli, montate subteran, cu capacitatea de stocare de 60 mc fiecare, unul monocompartimentat (60mc) si unul tricompartmentat(30mc+20mc+10mc), prevazute cu sisteme de recuperare a vaporilor COV (Conform etapa I – COV) pentru depozitare benzina si motorina. Rezervoarele de combustibil sunt prevazute cu guri de vizitare, pe care sunt montate racordurile pentru sondele de nivel, conductele de aerisire, conductele de descarcare combustibil, cele de aspiratie a pompelor si conductele pentru recuperarea vaporilor.

Capacitatea totala de stocare este de 120 mc, iar rezervoarele sunt repartizate astfel:

- R1/1 – 60 mc – depozitare motorina EvoDiesel
- R2/1 – 30 mc – depozitare benzina Evo95
- R2/2 – 20 mc – depozitare motorina EvoDiesel Plus
- R2/3 – 10 mc – depozitare benzina Evo98

Aceste echipamente vor fi montate in conformitate cu normele de zonare Ex in vigoare in Romania si a Normativului NP 004/05, NP 037/99, pentru asigurarea la foc intre limitele proprietatii.



Se estimeaza ca in cadrul statiei de distributie carburanti proiectate vor fi tranzitate anual urmatoarele cantitati de combustibili:

- Benzina – cca. 1500 mc/an
- Motorina – cca. 3000 mc/an

Camin descarcare carburanti. Produsele petoliere sunt descarcate in rezervoare (sistem cadere libera) prin racordurile gurilor de descarcare. Gurile de descarcare vor fi grupate intr-un camin metalic postat pe o platforma betonata care adaposteste gurile de descarcare carburanti per produs.

Blocul gurilor de aerisire. Este o confectione metalica ce grupeaza tevile de aerisire per produs de carburanti, avand rolul de colectare si aerisire ai vaporilor cu compusi organici volatili de la pompe, rezervoare si cisterna. Inaltimea este de cca. 5,00 m de la cota amenajata a terenului.

Platforma descarcare cisterna. Suprafata de stationare a cisternei la descarcare va fi situata la distanta de siguranta de cea mai apropiata pompa. Platforma betonata a fost proiectata cu respectarea conditiei de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descarcare, intr-o gura de scurgere carosabila racordata la separatorul de hidrocarburi.

Rezervor pentru stocare AdBlue

Este un rezervor amplasat subteran, cu o capacitate de **5 mc**, cilindric, orizontal, cu pereti dubli si manta interioara din inox, pentru stocarea produsului AdBlue, montat subteran pe un radier din beton armat.

AdBlue este o solutie inodora, netoxica, pe baza de uree, care ajuta la reducerea oxizilor de azot din gazele de esapament ale autovehiculelor echipate cu motoare diesel.

Produsul AUS32, cunoscut sub denumirea comerciala AdBlue, nu este aditiv pentru motorina auto, acesta fiind adaugat intr-un rezervor suplimentar aflat in dotarea autovehiculelor cu motoare Diesel avand sistem SCR (reducere catalitica selectiva).

Camin descarcare AdBlue. Gura de descarcare pentru AdBlue va fi amplasata intr-un camin, constructie din metal, acoperit cu un capac metalic.

Spalatorie auto manuala cu 2 boxe inchise + 2 boxe deschise

Spalatoria auto manuala, tip jetwash, cu 2 boxe inchise (**Sc=68,97 mp**) si doua boxe deschise (**S=50,40 mp**), va avea amenajata platforma pentru spalare, cu echipamentele de spalare si panouri inchidere laterale, montate pe o structura metalica. Boxa deschisa nu va avea inchidere laterale si nici invelitoare. Platforma de spalare va fi executata din placa de beton armat finisata cu beton cuartit elicoptrizata. Placa de beton suport a platformei va avea inglobat un sistem de incalzire electric al platformei de spalare.



Adiacent platformei de stationare a autoturismelor pentru spalare se vor monta pe laterale doua panouri de protectie, din material usor pe suport metalic, cu inaltimea de 3,00 m.

Proiectul va asigura dispunerea obiectelor astfel incat sa se respecte normele de siguranta a traficului in incinta, precum si zona mediilor cu pericol la explozie si respectarea distantelor de siguranta conform NP 004-03, OMTCT 1395/2006 si NP 037-99.

Zona curatare si igienizare auto, cu 4 locuri, dotata cu 2 aspiratoare auto, amplasate pe platforma betonata.

Echipament aspirare auto:

- boxa table galvanizata
- dispozitiv de inchidere
- aparat de colectare fise
- furtun flexibil
- cap aspiratie
- putere instalata 400V / 50 Hz,
- putere aspirare 2 x 2200W, Vacuum max. 220 mbar
- putere de aspirare max. 5750 L/min
- dimensiuni 40cm (L), 90cm (A), 120cm (I)
- nivel de zgomot max. 56 dB la distanta de 1m

Skid GPL si copertina metalica

Instalatia monobloc de tip **SKID GPL** cu o capacitate de **5000 l** se va monta pe o platforma betonata cu suprafata de 21.44 mp si inaltime de 20 cm (de la nivelul carosabilului) si va avea o copertina de protectie. **Copertina metalica**, va avea dimensiunea in plan de 3,45 x 2,05 m (S = 7,07 mp) , înalțimea maxima de 3,00 m, fiind sprijinită pe doi stâlpi metalici ce va avea o fundație izolată din beton armat. Iluminatul copertinei se va realiza cu un tub LED perimetral, alimentat din tabloul electric general. Acoperișul va fi curbat, cu învelitoare din policarbonat montat pe profile metalice.

Sistemul de distributie gaze petroliere lichefiate la autovehicule, tip dispencer, cuprinde:

- un recipient de stocare pentru GPL, suprateran, cu capacitate de max. 5000 l volum apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, ventile si armaturi de siguranta;
- o pompa centrifuga antrenata de un motor electric, pentru vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule;
- o pompa de distributie GPL la autovehicule, echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de control si afisare si inregistrare mecanica sau electronica a consumului
- un ventil cu inchidere rapida, pe aspiratia pompei centrifuge, cu actionare la distanta, rezistent la actiunea focului;
- trasee de conducte si armaturi aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa;



- un filtru pe aspiratia pompei centrifuge ;
- un tablou de comanda pentru actionarea pompei centrifuge;
- cadru metalic pentru sustinerea echipamentelor;

Instalatia de distribuire gpl auto, cuprinde sisteme de control si de siguranta a operarii dintre care Sistemul electric de control cu urmatoarele elemente principale :

- panoul principal de control amplasat in cabina statie
- un tablou dispus in apropierea punctului de incarcare
- doua butoane de actionare a ventililor cu inchidere rapida in caz de urgenta prevazute unul pe panoul principal si al doilea pe tabloul din apropierea punctului de incarcare
- copertina metalica protectie.

La amplasarea Instalatiei monobloc, in incinta statiei mixte de distributie carburanti vor fi respectate conditiile prevazute in Normativului NP 037 – 99 privind distantele de siguranta fata de obiectele componente ale statiei, si de asemenea conditiile prevazute in privind distantele de siguranta fata de constructiile invecinate incintei statiei, si prevederilor Prescriptiilor tehnice - Colectia ISCIR.

Disponerea echipamentului va fi realizat astfel incat sa respecte normele de siguranta a traficului in incinta, precum si zona mediilor cu pericol la explozie.

Bazine de retentie (BR1 si BR2), etanse, cu $V_{BR1}=100$ mc, $V_{BR2}=100$ mc, echipamentele propuse vor fi realizate din poliester armat cu fibra din sticla, utilizate pentru colectarea apelor pluviale conventional curate si a apelor pluviale potential impurificate cu hidrocarburi, preepurate in prealabil.

Bazin vidanjabil (BV), etans, cu $V_{BV}=25$ mc, echipament propus, va fi realizat din poliester armat cu fibra din sticla, utilizat pentru colectarea apelor uzate menajere, provenite de la grupurile sanitare ale statiei si cele din zona gastro/ de preparare, preepurate in prealabil.

Separator de grasimi SG, cu $Q_{SG}=2$ l/s pentru preepurarea apelor uzate, provenite de la camera de preparare, zona gastro.

Separator hidrocarburi SH1, cu $Q_{SH1}=8-10$ l/s, pentru preepurarea apelor pluviale potential poluate prin scurgeri accidentale de produse petroliere, prevazut cu treapta pentru decantarea namolului/nisipului, filtru coalescent si obturator flotant.

Separator de namol SN, cu $V_{SN}=5000$ l, pentru preepurarea apelor uzate rezultate din procesul de exploatare al spalatoriei auto prin separarea gravitacionala a particulelor solide.



Separator hidrocarburi SH2, cu $Q_{SH2}=6$ l/s, pentru preepurarea apelor uzate tehnologice de la spalatoria auto, prevazut cu treapta pentru decantarea namolului/nisipului, filtru coalescent si obturator flotant.

Bazin reactor apa recirculata BAR, de la spalatoria auto, cu $V_{BAR}=5000$ l, dotat cu un aerator.

Instalatie de tratare (reciclare) apa recirculata de la spalatoria auto, montata in container C-RCA, cu capacitatea nominala de tratare $Q_{C-RCA}=10$ mc/zi, dotata cu: 2 filtre, unul cu zeolit si unul cu carbune activ, suflanta aer, sistem distributie lichide coagulante, bioactivatoare si dezinfectante, sistem de monitorizare si control parametrii de functionare.

Rezervor de acumulare cu volumul $V=2000$ l pentru stocarea apei tratate (camera tehnica).

Statie pentru incarcare electrica autovehicule, 2 posturi ce deservesc 4 locuri de parcare.

Post de transformare, cu $S=7,80$ mp.

Foraj hidrogeologic (FH1) pentru alimentarea cu apa a folosintei, $\varnothing 160$ $H_{FH1} = 50$ m, cu caracter explorare-exploatare.

Foraje hidrogeologice de monitorizare a calitatii apei subterane, FM1 (amonte), FM2 (aval), pentru urmarirea potentialelor poluari accidentale.

Gospodarie de apa pentru incendiu RI, cu rezervor subteran ce va fi realizat din poliester armat cu fibra din sticla, rezerva intangibila apa pentru incendiu cu $V_{RI}=54$ mc, cu cabina tehnica supraterana in care este montat un grup de pompare cu electropompa, motopompa si pompa pilot, conectate cu un hidrant exterior suprateran.

Pole-sign (santinela) si totem preturi, $H=20,00$ m;

Totem preturi – element vertical de semnalistica luminos, este un element de anuntare a statiei de distributie carburanti din coridorul rutier si are rolul de a prezenta gama de produse petroliere comercializate, preturile carburantilor cu ajutorul unor panouri electronice luminoase de tip LED, gama de servicii complementare, programul de functionare si mesajele publicitare. Totemul este amplasat pe o fundatie izolata din beton armat.

Pole sign, este un element vertical de semnalistica luminos, de anuntare a statiei de distributie carburanti din coridorul rutier. Acest element are rolul de a semnaliza de la distanta prezenta statiei de distributie carburanti, prezentand In partea superioara sigla (logo) beneficiarului.



Elementul de semnalizare al stației este suspendat pe un stalp confecționat din teava de oțel. Întregul ansamblu se va așeza pe o fundație din beton armat.

Spații verzi, vor fi alcătuite din plantatie joasă spre stradă și limitrof platformelor carosabile și plantatie mai înaltă spre limita incintei.

Platforma de colectare selectivă a deșeurilor - are destinația de spațiu de amplasare a pubelelor pentru depozitarea deșeurilor municipale și reciclabile (hartie, ambalaje din mase plastice și metalice), ce vor fi preluate, periodic, de serviciul de salubritate locală cu care se va încheia contract. Platforma va fi executată din beton și împrejmuită cu gard din panouri metalice.

Platforme carosabile și trotuarele - altele decât platformele de distribuție și staționare cisterna prezentate anterior, precum și trotuarele din incinta stației au fost proiectate corespunzător necesităților de trafic și sunt în sistem rutier rigid cu pavele autoblocante pe strat de bază din beton de ciment și fundație de balast.

La proiectarea circulației și a platformelor carosabile se vor respecta condițiile din **Normativul de siguranță la foc a construcțiilor** - indicativ **P118/1999**, asigurându-se intervenția pompierilor pe cel puțin trei laturi pentru fiecare construcție.

Pantele de scurgere ale apelor meteorice se vor determina astfel încât să se evite posibilitatea scurgerii apelor pluviale de pe zonele curate către zonele potențial impurificate cu hidrocarburi rezultate din scurgeri accidentale (zona de distribuție și cea de staționare a cisternei) sau în sens invers, colectarea acestora făcându-se în sistem separativ (canalizare pluvială convențional curată și uzată potențial impurificată cu hidrocarburi) prin guri de scurgere carosabile cu deversare la canalizarea proiectată.

Împrejmuirea terenului se va realiza cu gard alcătuit din stalpi metalici (teava galvanizată rectangulară), plasă bordurată, cu fundație izolată/ sau continuă din beton sau cu panouri pline, în funcție de necesitățile de securizare etc.

Sisteme de supraveghere video. Stația va fi dotată cu sistem de supraveghere video care poate fi operat la nivel centralizat. El este utilizat pentru avertizarea în caz de situații de urgență, în caz de poluări accidentale sau în caz de efracție.

Proiectul stației de distribuție a carburanților corespunde cerințelor reglementărilor tehnice din România și condițiilor tehnologice, iar dispunerea în plan a obiectelor și funcțiilor a fost făcută conform temei transmise de beneficiar, adaptată la condițiile locale, necesitățile amplasamentului și normele de amplasare-montaj-zonare antiexpunse în **Normativul pentru proiectarea**,



executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule (benzinarii) [N.P. 004/2003](#).

Amplasarea obiectivului este în conformitate cu **Normele de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației**, aprobate prin OMS 119/2014 actualizat, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasare și retrageri minime obligatorii :

Orientarea față de punctele cardinale se va face astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor.

Amplasarea în interiorul parcelei respectă distanțele minime din codul civil și distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu, precum și pe cele din regulamentul de urbanism.

Amplasarea clădirilor se va face retras față de aliniament. Regimul maxim de înălțime este parter.

Forma și dimensiunile terenului și construcțiilor:

Terenul nu va fi divizat în parcele, ci se va păstra caracterul unitar al parcelei.

Înălțimea construcțiilor propuse va fi de maxim cca 6,00 m pentru copertina pompelor.

Clădirile propuse pentru a fi construite se vor realiza prin folosirea unui sistem structural cu fundații izolate din beton armat, stâlpi și grinzi metalice în funcție de deschiderile cerute de procesele tehnologice.

Iluminarea naturală se va realiza prin practicarea de ferestre realizate în pereții exteriori ai clădirilor. Materialele folosite pentru tâmplărie vor fi PVC și geamuri tip termopan.

Se propune realizarea de spații verzi pe suprafețele rămase neconstruite. Spațiile verzi vor fi alcătuite din plantație joasă spre stradă și limitrof platformelor carosabile.

Se vor prevedea locuri de parcare pentru autoturisme.

g) ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ

1. Profilul și capacitățile de producție

Profilul principal de activitate al investiției propuse, presupune: *Desfășurarea activității de depozitare și comercializare cu amanuntul al carburanților pentru autovehicule (benzine, motorine) în magazine specializate (CAEN 4730).*

Nu există capacități de producție.

2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Nu este cazul.



3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

În activitatea unei stații mixte de distribuție carburanți nu există procese de producție efective, aceasta fiind proiectată să soluționeze primirea, stocarea și livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptată va fi la nivelul celor mai noi realizări tehnice în domeniul depozitării și livrării produselor petroliere în stațiile de distribuție carburanți ale autovehiculelor.

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activității, ce se vor desfășura în cadrul obiectivului proiectat sunt:

- Comercializarea cu amanunțul a combustibililor lichizi (motorină și benzină):
 - ✓ Aprovizionarea stației cu produse petroliere, de la rafinării, cu ajutorul autocisternelor autorizate;
 - ✓ Descărcarea autocisternelor prin cadere liberă în compartimentele rezervoarelor de stocare în funcție de tipul carburantului, prin intermediul gurilor de descărcare amplasate în căminul gurilor de descărcare, prevăzute cu filtre;
 - ✓ Stocarea, monitorizarea și gestiunea stocurilor de carburanți;
 - ✓ Comercializarea carburanților prin aspirarea produselor petroliere din compartimentele rezervoarelor cu ajutorul pompelor și refularea produselor în rezervoarele autovehiculelor cu ajutorul pompelor multiprodus (fluxul tehnologic prevede folosirea unui sistem de recuperare și colectare a vaporilor COV);
- Comercializarea cu amanunțul a combustibililor gazoși (GPL auto)
- Activități auxiliare:
 - ✓ comercializare lubrefianți, cosmetice, piese și accesorii auto, produse tehnico-industriale de larg consum nealimentare și produse alimentare, cafea, tutun, bauturi alcoolice și racoritoare, produse de papetarie, etc.
 - ✓ Alimentație publică tip fast-food
 - ✓ Spălătorie auto manuală, self service
 - ✓ Servicii curățare interioară auto- aspiratoare

4. Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea acestora.

- combustibili benzină/ motorină;
- energie electrică;
- apă curentă.

Materialele folosite pentru spălarea unui autovehicul sunt următoarele:

- detergenți biodegradabili;
- produse de întreținere;
- apă.



Principala sursă de aprovizionare a acestora este fie de la producători agreați, fie de la importatori, distribuitori specializați pe astfel de produse.

Utilajele folosite în procesul de spălare utilizează energie electrică pentru a funcționa în exclusivitate.

5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Amplasamentul studiat beneficiază următoarele utilități specifice: energie electrică, telefonie, la care urmează să fie racordat.

Amplasamentul **nu** este racordat la lucrări hidrotehnice sau hidroedilitare, în zonă acestuia nefiind rețele publice de alimentare cu apă și canalizare.

Toate obiectele stației mixte de distribuție carburanți vor fi dotate cu instalație de alimentare cu energie electrică, apă curentă și canalizare.

a) ALIMENTAREA CU APA

Alimentarea cu apă a folosinței

Sursa: subterană, prin intermediul unui foraj de exploatare (FH1) propus, cu adâncimea $H_{FH1}=50$ m, echipat cu coloană din PVC $\varnothing 160$ mm, $Q_{exp}=1,0$ l/s pentru alimentarea cu apă a tuturor consumatorilor stației. Dacă la adâncimea recomandată prin Referatul de expertiză hidrogeologică nr. 315/23.04.2024 forajul nu intercepționează un strat impermeabil, se va continua săparea până la interceptarea acestuia. Coordonatele topografice preliminare, în sistem de referință STEREO 70, ale forajului de exploatare propus, sunt:

FH1: X(N) = 317563,19; Y(E) = 596990,56

Apă prelevată din forajul de exploatare propus va fi utilizată în următoarele scopuri:

- *potabil și igienico-sanitar* – pentru personalul stației și pentru persoanele aflate în tranzit, prin instalațiile grupului sanitar și în activitatea de fast-food.
- *spălătorie auto tip Jetwash* – pentru spălarea autovehiculelor.
- *întreținerea spațiilor verzi* – prin hidranții de grădina și *igienizarea peronului pompelor*.
- *rezerva intangibilă de apă pentru incendiu*.

Alimentarea cu apă pentru stingerea incendiilor

Apă necesară pentru combaterea incendiilor va fi asigurată printr-o rezervă de apă pentru stingere incendiu (gospodărie de apă), alimentată din forajul de exploatare propus, formată din următoarele construcții, utilaje, echipamente și instalații:

- rezervor de acumulare apă, având volumul $V_{BI} = 54$ mc, montat subteran;
- grup pompare pentru stingerea incendiilor;
- cabină tehnică tip container;
- conductă de distribuție apă și un hidrant de incendiu.



Proiectul de executie al gospodariei de apa pentru incendiu face obiectul altei documentatii tehnice puse la dispozitie de furnizorul utilajelor.

b) EVACUAREA APELOR UZATE

Apele uzate menajere, provenite din zona gastro, preepurate printr-un separator de grasimi, $Q = 2$ l/s, impreuna cu cele provenite de la grupurile sanitare, vor fi colectate printr-o retea de canalizare din PVC cu diametre $D_n=110-200$ mm si lungime $L=47$ m, si vor fi evacuate in bazinul vidanjabil BV, cu $V_{BV}=25$ mc.

Apele uzate menajere evacuate in bazinul vidanjabil vor fi vidanjate si preluate de operatori autorizati si vor indeplini conditiile prevazute de **NORMATIV NTPA 002/2002 - privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare.**

Apele tehnologice, provenite din boxele de spalare vor fi colectate prin intermediul canalelor colectoare, dotate cu camera de decantare, vor fi trecute printr-o **instalatie de preepurare si recirculare**, alcatuita dintr-un **separator de namol cu $V=5$ mc**, un **separator de hidrocarburi cu $q_{nom}=6$ l/s** si o **instalatie de tratare (reciclare)** cu capacitatea nominala de tratare de **10 mc/h**, dotata cu 2 filtre, unul cu zeolit si unul cu carbune activ, suflanta aer, sistem distributie lichide coagulante, bioactivatoare si dezinfectante, sistem de monitorizare si control parametrii de functionare.

Stocarea apei tratate se va efectua intr-un rezervor de acumulare cu volumul $V=2000$ l.

Procesul consta in recuperarea, in proportie de **50%**, a apei uzate rezultate din procesul de spalare, aceasta fiind epurata si tratata si reintrodusa in procesul tehnologic. Excesul de apa rezultat din procesul de epurare si tratare, care nu este retinut in bazinul de acumulare, este evacuat, prin intermediul unei conducte, in bazinul vidanjabil BV, cu $V_{BV}=25$ mc.

Reteaua de canalizare tehnologica va fi executata din teava **PVC DN160-200mm si $L=69$ m.**

Apele tehnologice epurate si evacuate in bazinul vidanjabil vor fi vidanjate si preluate de operatori autorizati si vor indeplini conditiile prevazute de **NORMATIV NTPA 002/2002 - privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare.**

Apele pluviale conventional curate, provenite de pe copertina pompelor, de pe acoperisul cabinei statiei si acoperisul spalatorii auto, cat si cele de pe caile de circulatie ale statiei, vor fi colectate prin intermediul coloanelor de canalizare si a gurilor de scurgere intr-o retea de canalizare din **PVC $D_n=110-160-250$ mm si lungime $L=303$ m** si vor fi evacuate in bazinele de retentie **BR1 si BR2**, cu $V_{BR1} = 100$ mc si $V_{BR2} = 100$ mc.

Apele potential impurificate cu hidrocarburi, provenite din zona peronului pompelor de distributie carburanti, din zona de stationare a cisternei pentru descarcare si zona parcarilor vor fi colectate prin rigole carosabile si guri de scurgere si dirijate prin conducte **PVC $D_n=160-250$ mm si lungime $L=138$ m**, catre un separator de hidrocarburi, prevazut cu trapa de namol, clasa I, dotat cu



filtru coalescent si obturator flotant construit in conditiile seriei de standarde SR EN 858, **avand un debit nominal de: $q_{nom} = 8-10l/s$** si vor fi evacuate in bazinele de retentie **BR1 si BR2**, cu $V_{BR1} = 100 mc$ si $V_{BR2} = 100 mc$.

Apele pluviale conventional curate si cele epurate, evacuate in **BR1 si BR2**, vor fi descarcate la teren sau vidanjate (in caz de ploi torentiale) si preluate de operatori economici autorizati si si vor respecta HG 188/2002 cu modificarile si completarile ulterioare - **NTPA 001/2002 privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale si urbane la evacuarea in receptorii naturali.**

c) Asigurarea apei tehnologice, daca este cazul.

Nu este cazul pentru proiectul propus.

d) Asigurarea agentului termic

Microclimatul in incinta magazinului pe timp de vara si incalzirea spatiilor de lucru in anotimpul rece vor fi asigurate prin intermediul unei centrale electrice si a instalatiilor de aer conditionat.

Apa calda de consum necesara în cabina statiei se va prepara cu ajutorul unui boiler electric cu capacitatea de **200l**. Temperatura de preparare a apei calde de consum menajer va fi de max. **60°C**. Temperatura maxima de utilizare a apei la punctele de consum va fi cuprinsa în intervalul **40-45°C**. Distributia se va executa din conducte de polipropilena **PP-R SRD 7,4**, montate paralel cu conductele de apa rece menajera.

Legaturile la obiectele sanitare se vor executa cu racorduri flexibile.

e) Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se va asigura de la rețeaua electrica din zona, din postul de transformare propus.

6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor lua masuri de refacere a calitatii solului, acolo unde a fost afectat. Terenul va fi sistematizat pe verticala astfel incat apele meteorice sa nu produca acumulari (baltiri). Pe amplasament vor fi infiintate plantatii sub forma de inierbari, pentru a preintampina eroziunea solului.

In cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata.

La finalizarea lucrarilor se vor indeparta deseurile, utilajele si excesul de pamant.

7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul carosabil si pietonal se va realiza din DN 4 Bucuresti – Oltenita

8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare



In perioada de constructie vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa si nisip.

In perioada de functionare vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa.

Toate materialele de construire vor fi furnizate de agenti economici autorizati, iar apa necesara executiei lucrarilor va fi prelevata din reseaua interna de alimentare cu apa sau prin furnizori.

9. Metode folosite in constructie/demolare

Structura de rezistenta a cabinei statiei va fi alcatuita din stâlpi, grinzi si pane metalice, cu fundatii izolate din beton armat legate pe ambele directii cu grinzi de fundare din beton armat. Placa de suport a pardoselii va fi realizata din beton armat.

Structura de rezistenta a copertinei este alcatuita din profile metalice (stâlpi si grinzi metalice), cu fundatii izolate din beton armat. Înelitoarea copertinei este din tabla cutata, scurgerea apelor pluviale facându-se printr-un jgheab pozitionat longitudinal si burlane înglobate în stâlpii circulari ai copertinei. La intradosul copertinei se va monta un tavan fals lamelar.

Între copertina si cabina statiei exista un link realizat din grinzi metalice cu învelitoare din policarbonat curb.

Se vor folosi metode clasice de executie a constructiilor de acest tip: turnari de betoane monolite, compartimentari din pereti usori, inchideri perimetrare, turnare beton pardoseli, montaj structuri metalice, tencuieli, finisaje, etc.

Lucrarile de refacere a terenului ocupat temporar, dupa finalizarea lucrarilor de constructii, cuprind:

- Curatarea terenului de material, deseuri, reziduuri;
- Indepartarea echipamentelor/ utilajelor;
- Nivelarea terenului.

10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

- *Organizarea de santier* – cu imprejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protectie pentru personal. Personalul va efectua instructaj de protectia muncii, se va amenaja punct de prim ajutor.

- *Aplicarea planului de control* al respectarii calitatii obiectivului executat conform cerintelor avizatorului.

- *Punerea in functiune si autorizarea sistemului.*

Lucrarile de construire vor incepe imediat dupa obtinerea autorizatiei de construire si a altor acte de reglementare, urmand ca la terminarea lucrarilor sa se faca receptia si punerea in functiune a obiectivului.



Fazele de constructie constau in:

- sistematizarea pe verticala a terenului;
- construirea cladirii statiei;
- construirea copertinei;
- construirea si amenajarea spalatorii auto;
- amplasarea SKID-ului GPL;
- amenajarea platformei carosabile;
- montarea rezervoarelor de stocare carburanti, a rezervorului ADBLUE, a pompelor multiproduct si a instalatiilor si utilajelor aferente;
- executia forajului de exploatare;
- realizarea forajelor de monitorizare a apei subterane;
- executarea imprejmuirii;

11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul. Din analiza efectuata asupra zonei nu s-au constatat a fi planificate sau in curs de executie alte proiecte de construire.

12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Pentru acest proiect nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.

13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru realizarea prezentei investitii a fost eliberat de catre Primaria Orasului Popesti Leordeni - **Certificatul de Urbanism nr. 76 din 26.02.2024**, iar pentru obtinerea Autorizatiei de Construire au fost solicitate urmatoarele avize:

- Acord de mediu
- Alimentare cu apa SC VEOLIA ROMANIA SOLUTII INTEGRATE
- Canalizare SC VEOLIA ROMANIA SOLUTII INTEGRATE
- Alimentare cu energie electrica – E-DISTRIBUTIE MUNTENIA SA
- Gaze natural – ENGIE ROMANIA SA
- Salubritate – SC BLUE PLANET SRL
- Calculul coeficientului de transfer termic G
- Studiul privind utilizarea surselor alternative de energie
- Avizul de gospodarie a apelor - Sistemul de gospodarie a apelor Bucuresti-Ilfov



- Avizul CNAIR
- Avizul ISU
- Avizul DSP

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul, terenul analizat este liber de constructii.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

a) **DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE**

Nu este cazul.

Distanta pana la granite cu alte state este foarte mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

b) **LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR.2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIUL ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU COMPLETARILE SI MODIFICARILE ULTERIOARE**

Amplasamentul studiat nu se afla intr-o zona protejata, de interes national.

Distantele pana la cele mai apropiate situri din zona sunt urmatoarele:

- Situl arheologic de la Popești Leordeni - Valea Călnăului – cca. 1270 m
- Situl arheologic de la Glina - Valea Călnăului – cca. 1540 m

c) **HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARTIFICIALE, SI ALTE INFORMATII PRIVIND:**

Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia.

Folosinta actuala a terenului este arabil, extravilan (conform CU nr. **76 din 26.02.2024**, eliberat de Primaria Orasului Popesti Leordeni).

Politici de zonare si de folosire a terenului



Nu este cazul. Zonarea și folosirea terenului corespunde destinației stabilite prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului. (CU – anexat).

Areale sensibile

Nu este cazul. Perimetrul nu se găsește într-o zonă de interes major din punct de vedere al biodiversității. În zona de implementare a proiectului nu există arii ca parte integrantă din Rețeaua Ecologică Natura 2000.

Foto: vedere de ansamblu zona teren/amplasament



d) COORDONATE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚA GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970.

Anexat memoriului de prezentare: plan de situație cu coordonate geografice, în sistem de proiecție națională STEREO 1970.

Coordonatele GPS ale amplasamentului analizat sunt următoarele:

- Latitudine: 44.351337
- Longitudine: 26.215223



e) DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) **PROTECTIA CALITATII APELOR**

➤ **Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

In perioada de executie a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare ecologice, amplasate in organizarea de santier pentru personalul muncitor. Acestea vor fi colectate in cadrul organizarii de santier si gestionate in conformitate cu legislatia specifica.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de construire, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate;
- Stocarea temporara a deseurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice;
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de construire in reseaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii/ eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei si reparatiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.

In perioada de exploatare a obiectivului, apele uzate rezultate sunt reprezentate de :

- *apele uzate menajere*, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare, pentru personalul muncitor, cat si din punctele de folosire a apei la cabina, camera preparare;
- *apele uzate tehnologice* provenite de la spalatoria auto manuala;
- *apele uzate potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platforma statiei, pluviale si de spalare a suprafetei carosabile a platformei aferente pompelor de distributie produse



petroliere, din zona gurii de descarcare, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili si ulei;

- *apele pluviale conventional curate* de pe acoperisul statiei, al spalatoriei si al copertinei ce acopera pompele de distributie.

Evacuarea apelor uzate menajere si surplusul de ape tehnologice epurate se realizeaza intr-un bazin vidanjabil.

Evacuarea apelor pluviale conventional curate si a celor epurate se vor descarca in doua bazine etanse de retentie.

➤ **Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute:**

Separator de grasimi SG, este echipamentul utilizat pentru epurarea apelor uzate provenite de la spalatoarele camerei de preparare si zona gastro a pavilionului commercial, este construit in conditiile standardului SR EN 1825, avand un debit nominal $Q_{SG}=2$ l/s.

Separator hidrocarburi SH1, este echipamentul care asigura epurarea apelor uzate pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale, dotat cu treapta pentru decantarea namolului/nisipului, filtru coalescent si obturator flotant. Separatorul este fabricat conform standardului SR EN 858/1-2005, avand un debit nominal de $Q_{nom}=8-10$ l/s.

Instalatie de recirculare a apei uzate industriale, rezultata din procesele tehnologice specifice spalatoriei. Epurarea se face in doua trepte, primara si secundara.

Treapta de epurare primara este alcatuita din:

1. **Separator de namol SN**, cu $V_{SN}=5$ mc, este echipamentul care asigura preepurarea apelor uzate (de la spalatoria auto, ape uzate tehnologice) prin separarea gravitacionala a particulelor solide rezultate din procesul de exploatare al spalatoriei auto.
2. **Separator hidrocarburi SH2**, debit nominal de $Q_{nom}=6$ l/s, este echipamentul care asigura epurarea apelor uzate tehnologice provenite de la spalatoria auto, dotat cu treapta pentru decantarea namolului/nisipului, filtru coalescent si obturator flotant. Separatorul este fabricat conform standardului SR EN 858/1-2005.

Treapta de epurare secundara se realizeaza intr-un bazin reactor cu volumul util $V=5$ mc, dotat cu aerator. Instalatia de tratare (reciclare) are capacitate nominala de tratare de **10 mc/h** si urmatoarele caracteristici/dotari: 2 filtre, unul cu zeolit si unul cu carbune activ, suflanta aer, sistem distributie lichide coagulante, bioactivatoare si dezinfectante, sistem de monitorizare si control parametrii de functionare.

Stocarea apei tratate se va efectua intr-un rezervor de acumulare cu volumul $V=2000$ l.

Procesul de epurare a apei uzate industriale recirculate cuprinde urmatoarele etape:

1. Epurare primara (fizica), realizata in separatoarele de namol si hidrocarburi. Pentru imbunatatirea procesului de sedimentare a materiilor in suspensie, sistemul distribuie lichid coagulant in masa de lichid a separatorului de namol.



2. Epurare secundara biologica realizata in bazinul de acumurare, procesul de biodegradare a eventualelor materii organice fiind generat de insuflarea de aer in masa de lichid, accelerat prin distributia de lichid bioactivator.
3. Eliminarea particulelor in suspensie prin filtrare fina, proces realizat cu ajutorul filtrului cu zeolit.
4. Eliminarea materiei organice prin filtrare fina, proces realizat cu ajutorul filtrului cu carbune activ.

Dezinfectare, cu lichid dezinfectant, reimprospatare prin aerare si aport de apa proaspata, procese care au loc in rezervorul de stocare apa recirculata tratata.

PROTECTIA AERULUI

➤ Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de executie a lucrarilor de construire, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar si sunt reprezentate in principal de:

- activitatile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant si balast, prin realizarea lucrarilor de excavare si incarcare/descarcare pamant excavat – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;
- eroziunea eoliana de pe suprafetele de teren, perturbate sau lipsite de vegetatie – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;
- sursele de emisie mobile constau in vehiculele si utilajele ce participa la executie si la transportul materialelor si echipamentelor pe durata executarii lucrarilor. Poluanti: NOx, SOx, compusi organici volatili, particule cu continut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi in principal surse de suprafata, deschise, libere. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor. Durata lucrarilor este estimata la circa **4 luni**. Dupa finalizarea lucrarilor de construire, sursele mentionate mai sus vor disparea.

In timpul exploatarei statiei se vor monitoriza periodic emisiile de compusi organici volatili, in conformitate cu legislatia in vigoare. De asemenea se va urmari ca stationarea autovehiculelor in incinta statiei sa se faca, pe cat posibil, cu motorul oprit.

➤ Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

In perioada de executie, ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii utilajelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea ei in scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor si utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanti (motoare EURO 5), constituindu-se astfel in instalatii pentru controlul emisiilor de poluanti.



Apreciem ca pentru sursele de poluanti atmosferici nu este necesara adoptarea unor masuri pentru controlul poluarii aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri suplimentare in perioada de executie a lucrarilor:

- prevenirea ridicarii prafului din zona de desfasurare a lucrarilor de executie prin actiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea/ incarcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- in cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare executiei lucrarilor, precum si al deseurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protectie pentru limitarea emisiilor de particule in atmosfera;
- se va urmări curatarea mijloacelor care intra in contact cu praful si noroiul pentru a impiedica raspandirea acestuia;
- lucrarile de manevrare a maselor de pamant se vor executa in urma umectarii materialului;
- acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales in perioadele cu vanturi puternice.

In perioada de exploatare a statiei de distributie carburanti, aceasta va avea in dotare urmatoarele instalatii pentru limitarea poluantilor in atmosfera:

- sistem de recuperare a vaporilor la gura de descarcare carburanti, rezervoare, pompe, conform certificat COV;
- conducta de aerisire rezervoare, dotata la partea superioara cu opritori de flacari si amplasata la inaltimea de $H = 4.00$ m;
- viteza redusa de descarcare din autocisterne.

b) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

➤ Sursele de zgomot si de vibratii

In perioada de executie a lucrarilor, sursele de zgomot si de vibratii vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitatile de construire si de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule si utilaje omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare, iar zgomotul si vibratiile produse de acestea vor fi in limite legale.



In perioada de exploatare sursele de zgomot si vibratii vor fi nesemnificative, acestea fiind generate de traficul produs de tranzitarea clientilor prin statia de distributie carburanti.

➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

In perioada de constructie, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
- oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.
- pentru a reduce disconfort, lucrarile de executie se vor desfasura numai in timpul zilei; se interzice executia lucrarilor pe timpul noptii;
- se va minimiza zgomotul si vibratiile produse de catre operatiuni in conformitate cu o buna practica;
- masinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite in intervalul in care nu se lucreaza sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulatie a utilajelor in santier la 5 km/ora.

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.

In exploatare, impactul este nesemnificativ si nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

c) **PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

➤ **Sursele de radiatii**

In perioada de executie

Nu este cazul. Nu exista surse generatoare de radiatii.

In perioada de exploatare

Nu este cazul. Nu exista surse generatoare de radiatii.

In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.

➤ **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul. In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.



d) PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

➤ **Surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime**

In perioada de executie, sursele posibile de poluare locala sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzatoare a deseurilor si materialelor de constructie;
- pierderi accidentale de combustibil, lubrefianti, si alte substante chimice de la autocamioane si echipamentele mobile rutiere si nerutiere.

In conditii normale, lucrarile propuse in proiect nu vor constitui o sursa de poluare a solului si subsolului.

In perioada de exploatare nu se intrevad riscuri de contaminare a solului, subsolului si apelor freatiche, toate instalatiile amplasate subteran fiind construite etans, iar pentru apele pluviale colectate de pe suprafata betonata este prevazut un separator de hidrocarburi pentru preepurarea lor. Deseurile menajere vor fi gestionate corespunzator si amplasate pe o platforma betonata, special amenajata.

➤ **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului**

In perioada de executie, utilajele folosite vor avea verificari tehnice zilnice.

Platforma va fi betonata, astfel incat sa nu existe posibilitatea infiltrarii unor substante poluante in subsol si apa freatica. La finalizarea lucrarilor de construire, in zonele ramase libere, se vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului, in termen de maxim 60 zile, dupa caz.

In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul, acolo unde este necesar.

In perioada de exploatare. Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru Aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

e) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

➤ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

In timpul executiei lucrarilor, avand in vedere sursele potentiale de poluare, nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Amplasarea statiei mixte de distributie carburanti in zona descrisa creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem.

Distantele minime fata de arile naturale protejate:

- Lacul si Padurea Cernica (SiteCode: ROSPA0122, ROSPA0122) – cca. 760 m
- Comana (SiteCode: ROSPA0022, ROSCI0043) – cca. 15500 m



- Grădiștea - Căldărușani - Dridu (SiteCode: ROSPA0044) – cca. 14400 m

In afara de aceste ecosisteme nu exista alte arii naturale protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

Avand in vedere ca impactul asupra mediului, propus de proiect, este redus, iar distanta fata de ariile naturale protejate este mare, acesta nu va fi afectata in urma realizarii si functionarii obiectivului.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

f) **PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

➤ **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele**

In vecinatatea incintei statiei nu exista alte monumente istorice si de arhitectura sau alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Vecinatatile amplasamentului in studiu LOT „1” Construire stație distribuție carburanți.

Distante de la limita de proprietate la vecinatati/ constructii:

- **la Nord:** Drumul National 4, domeniu public cu nr. Cad. 132721: **0,00 m;**
- **la Sud:** Teren liber de constructii cu nr. Cad. 130382: **0,00 m;**
- **la Est:** Drum asfaltat cu nr. Cad. 128535: **0,00 m;**
- **la Vest:** Teren liber de constructii cu nr. Cad. 128624: **0,00 m.**

Distante de la limita de proprietate pana la cele mai apropiate locuinte:

- la Vest – cca. 500 m;
- la Sud-Est – cca. 800 m.



Amplasarea obiectivului se realizeaza in conformitate cu Normele de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, aprobate prin O.M.S. 119/2014, actualizat, cu modificarile si completarile ulterioare.

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

Deoarece lucrarile au o anvergura foarte mica, nu rezulta un impact asupra populatiei.

Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de construire se vor adopta masuri organizatorice si se vor utiliza numai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si “curate” care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. *Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului in intervalele 18.00-07.00 si 13.00-15.00.*

- g) **PREVENIREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT IN TIMPUL REALIZARII PROIECTULUI/ IN TIMPUL EXPLOATARII, INCLUSIV ELIMINAREA**

- **Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate**

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in urma **lucrarilor de construire** sunt:

- deseuri metalice feroase si neferoase (cod deseuri: 17 04 05);
- deseuri menajere (cod deseuri 20 03 01);
- deseuri de ambalaje (cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02);
- deseuri din constructii: pamant si pietre (cod deseuri 17 05 04);

Cantitatile de deseuri generate in etapa de construire vor fi in **cantitati foarte mici**, intrucat toate materialele vor fi aduse pe amplasament in cantitati corespunzatoare anvergurii reduse a proiectului.

Tipurile de deseuri generate pe amplasament in **perioada de functionare** a statiei mixte de distributie carburanti vor fi:

- deseuri menajere (cod deseuri 20 03 01);
- deseuri de ambalaje (cod deseuri 15 01 01 si 15 01 02);
- slam din rezervoare (cod deseuri 05 02 02*);
- namoluri de la separatorul de ulei/apa (cod deseuri 13 05 02*);
- ulei de la separatoarele de ulei/apa (cod deseuri 13 05 06*);

Cantitatile de deseuri produse in timpul exploatarii obiectivului, urmeaza sa fie determinate ulterior, in timpul functionarii.

- **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Masuri/ initiative pentru prevenirea si reducerea cantitatilor de deseuri generate:



- instruirea personalului cu privire la prevenirea generării deșeurilor, obligația reutilizării produselor sau găsirea de soluții pentru reciclarea sau valorificarea deșeurilor;
- deșeurile de hârtie și carton să fie reciclate prin operatorii economici autorizați cu care se încheie contract;
- deșeurile din material plastic și metale neferoase să fie reciclate prin agenți economici autorizați;
- găsirea de operatori autorizați pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deșuri generate pe amplasament.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

Gestionarea deșeurilor din amplasament, rezultate în urma lucrărilor de construcție, se va realiza în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind Regimul Deșeurilor precum și a procedurilor în vigoare și a altor acte normative referitoare la gestionarea deșeurilor.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și vor fi stocate temporar în locuri special amenajate, urmând a fi valorificate sau eliminate prin agenți economici autorizați.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de construcție vor fi depozitate temporar în transportate și neutralizate în baza unui Contract de prestări servicii încheiat cu societăți autorizate. Se vor respecta prevederile legale în vigoare conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor.

Se colectează deșuri inerte din construcții (pământ, amestecuri de beton, cărămizi și materiale ceramice), după caz.

Materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor, se vor transporta la un depozit de deșuri autorizat, de către o firmă autorizată.

În perioada de funcționare, gestionarea deșeurilor se va realiza astfel:

- ***deșeurile municipale amestecate***, provenite din activitatea personalului și activitatea comercială vor fi depozitate în pubele tipizate și apoi preluate de firma de salubritate cu care se va încheia contract și transportate de aceasta cu mijloace de transport autorizate, la depozitul de deșuri menajere al localității;
- ***deșeurile de ambalaje*** (cartoane, hârtie, PET-uri) provenite din activitatea personalului și din activitățile comerciale, se vor colecta separat pe categorii, în pubele tipizate, amplasate în loc special amenajat și vor fi colectate, transportate și valorificate de firma specializată și autorizată cu care se va încheia contract;
- ***slamuri cu conținut de produs petrolifer*** colectate din partea inferioară a rezervoarelor de stocare, împreună cu ***uleiul și namolul*** din separatorul de hidrocarburi, vor fi preluate pe baza de contract, de către firma specializată și autorizată în colectarea, transportul și distrugerea/valorificarea/gospodărirea acestor tipuri de deșuri..



- **uleiuri auto uzate** (uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere) **colectate cu titlu gratuit de la clienti** – se vor colecta in recipiente speciale, intr-un spatiu special amenajat si este vor fi, transportate cu mijloace auto speciale si valorificate de catre firma specializata si autorizata cu care se va incheia contract. Colectarea uleiurilor uzate se va face pentru toate tipurile de uleiuri comercializate. Locul amenajat pentru colectarea uleiurilor uzate va fi inscripționat la vedere. Se va asigura o capacitate de colectare a uleiului uzat cel puțin in limita cantitatii de uleiuri comercializate. Se va colecta potrivit prevederilor legale, cu titlu gratuit uleiul uzat oferit de clientii proprii, in limita cantitatii cumparate.

h) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

➤ Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/produse

La construirea statiei mixte de distributie carburanti **nu se produc si nu se folosesc substante si preparate chimice periculoase.**

In timpul exploatarii statiei mixte de distributie carburanti, vor fi comercializate urmatoarele produse periculoase: benzina, motorina, GPL auto.

În categoria substantelor toxice si periculoase pot fi considerate urmatoarele:

- **Carburantii**, care intra sub incidenta *Legii 59/2006 privind controlul pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase* – acestia sunt bine gestionati, rezervoarele de depozitare vor fi cu pereti dubli, vaporii degajati vor recuperati si transportati la rafinarie, iar scaparile la tancare sunt foarte mici, recuperate prin spalare si retinute în separatorul de produse petroliere urmând circuitul anterior.
- **Uleiurile uzate** intra sub incidenta OUG 92/2021. In cadrul statiei se pot comercializa uleiuri pentru întreținerea autovehiculelor, dar nu se efectueaza schimburi de ulei;

➤ Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Pentru perioada de functionare a statiei mixte de distributie carburanti:

- **Ambalare**: combustibilii se livreaza vrac, iar celelalte produse se comercializeaza in ambalajele originale.
- **Transport**: cu mijloacele de transport ale furnizorilor.
- **Depozitare**:
 - Pentru combustibili lichizi (motorina si benzina): Rezervoare stocare carburanti, cilindrice, orizontale, cu pereti dubli, montate subteran, 2 buc – 60 mc/ fiecare.
 - Pentru GPL auto: Rezervor cilindric, orizontal, montat suprateran, 1 buc – 5000l.



- Pentru produs AdBlue: Rezervor metalic, cilindric, orizontal, montat subteran, 1 buc – 5 mc.
- Pentru celelalte produse comercializate: Spațiu special destinat.
- Folosire/comercializare: se comercializeaza.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiata balastiera din zona, reglementata conform normelor si normativelor in vigoare. Lucrarile de pregatire a terenului se vor executa pe proprietatea beneficiarului, pentru rezolvarea sistematizarii pe verticala. Zonele de acces la obiectiv sunt asfaltate. Eventualele depozitari temporare a unor materiale de constructie, se vor face numai pe proprietatea beneficiarului, si vor fi urmate de igienizarea corespunzatoare a solului. In final, intreaga suprafata a obiectivului va fi asfaltata, acoperita cu pavaj sau amenajata ca zona verde.

Pământul rezultat din excavari va fi utilizat ca material de umplutura pe amplasament.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

a) Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ).

Se considera a fi nesemnificativ impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural, si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ) - nesemnificativ

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus si local, fara a afecta populatia din zona rezidentiala.

Dupa realizarea proiectului, desfasurarea activitatii in spatiul proiectat nu va influenta calitatea factorilor de mediu din zona. Se vor respecta normele de igiena si sanatate a personalului care isi desfasoara activitatea in cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se gasesc habitate naturale protejate.



b) extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul. Zona de impact va fi limitata la incinta statiei de distributie carburanti, nefiind afectata in niciun caz populatia localitatii sau biodiversitatea zonei.

c) magnitudinea si complexitatea impactului

Nu este cazul. Conform situatiei expuse mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea mult reduasa.

d) probabilitatea impactului

Probabilitatea de aparitie a impactului este reduasa in situatia respectarii legislatiei privind protectia mediului, in vigoare.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Nu este cazul. In perioada de derulare a proiectului, **durata** impactului este limitata. **Frecventa** acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite la construirea statiei mixte de distributie carburanti. Acest impact este **reversibil**, la sfarsitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact disparand.

f) masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul. Se vor respecta toate masurile impuse prin lege.

g) natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul. Obiectivul nu se afla in apropierea granitelor.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de **construire statie mixta de distributie carburanti**, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese, respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.



În ceea ce privește protejarea mediului se propune instruirea personalului privind măsurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, în special, din defectiunile utilajelor) și verificarea periodică a respectării acestora, precum și respectarea prevederilor privind protecția mediului.

In timpul exploatarei, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerințelor legislative privind protecția mediului, specifice pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi.

Controlul emisiilor de poluanți în mediu, precum și controlul factorilor de mediu, se va realiza dacă este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare și analiză adecvate, folosind metodele de lucru în vigoare.

Se va ține evidența incidentelor de mediu, a reclamațiilor și măsurilor întreprinse pentru soluționarea acestora.

Responsabilitățile pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului aparțin executanților lucrărilor și beneficiarului acestora.

Conform legislației în vigoare, titularul investiției are următoarele obligații:

- să realizeze controlul emisiilor de poluanți în mediu, precum și controlul calității factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare și analiză adecvate, descrise în standardele de prelevare și analiză specifice;
- să raporteze autorităților de mediu rezultatele monitorizării, în formă adecvată, la termenele solicitate;
- să transmită la Agenția pentru Protecția Mediului orice alte informații solicitate, să asiste și să pună la dispoziție datele necesare pentru desfășurarea controlului instalațiilor și pentru prelevarea de probe sau culegerea oricăror informații pentru verificarea respectării prevederilor legale.

Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform standardelor în vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate, cu frecvența solicitată prin actele de reglementare obținute:

➤ **Factorul de mediu APA**

- **pentru apele uzate menajere și tehnologice epurate**, conform Normativ NTPA 002/2002 - privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.
- **pentru apele pluviale conventional curate și apele pluviale potențial impurificate-epurate**, conform Normativ NTPA 001/2002 - privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și urbane la evacuarea în receptorii naturali.

- Monitorizarea calității apei din stratul freatic aflat în apropierea construcțiilor și instalațiilor potențial poluante (rezervoarelor carburanți, separatoare de hidrocarburi, pompe distribuție



carburanti) se va face cu ajutorul a doua hidrogeologice de monitorizare a calitatii apei (**FM1** si **FM2**) pozitionate amonte si aval de statia de distributie carburanti, pe directia de curgere a apei subterane, propuse prin Studiul hidrogeologic preliminar si a Referatului de expertiza emis de INHGA Bucuresti, ce au urmatoarele caracteristici:

Forajele de monitorizare propuse, cu $\varnothing 140$ si $H_{FM1}=15m$, $H_{FM2}=20m$, vor avea urmatoarele coordonate estimate, in sistem de referinta STEREO 70:

- FM1 (amonte): X (N) - 317524,79; Y (E) - 596928,55
 - FM2 (aval): X (N) - 317552,89; Y (E) - 597008,80
- **Factorul de mediu AER** – (emisii totale din manipulari de combustibili) – se vor respecta prevederile Legii 264/2017, privind stabilirea cerintelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili (COV) rezultati din depozitarea benzinei si din distributia acesteia de la terminale la statiile de distributie a benzinei, precum si in timpul alimentarii autovehiculelor la statiile de benzina. Evaluarea emisiilor totale anuale de compusi organici volatili in atmosfera se face pe baza calculelor debitelor masice si a concentratiei de poluanti, emise in procesul de depozitare a carburantilor, conform metodologiei si reglementarilor legale in vigoare.
- **Zgomotul si vibratiile** – se vor respecta conditiile impuse de Lege 121/2019 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant. Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014, emis de Ministerul Sanatatii, cu modificarile si completarile ulterioare. Nivelul de zgomot exterior se va incadra in limitele prevazute in STAS 10009/2017, nivelul de zgomot echivalent admis $L_{ech} = 50dB (A)$.
- **Sol** – conform Ord. Nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, abrogat partial prin Ordinul 592/2002, modificat prin Legea 104/2011.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru a deseurilor, Directiva-cadru a deseurilor, etc.)

Nu este cazul. Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.



B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul analizat intra sub incidenta Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa 2, la pct. 6, lit.c).

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

a) Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde urmatoarele masuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat in conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii;
- imprejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, dupa caz;
- afisarea panourilor si pictogramelor SSM si SU specifice lucrarilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de interventie in caz de situatii de urgenta;
- marcarea cailor de acces;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor si luarea masurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectiva a deseurilor ;
- amplasare wc ecologic, vestiare pentru personal ;

Zilnic, executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua masuri de prevenire a accidentelor.

b) Localizarea organizarii de santier

Lucrarile pentru organizarea de santier se desfasoara in incinta amplasamentului analizat, pe o suprafata de cca. 50 mp.

c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrarile de realizare a investitiei sunt temporare si de mica amploare.

Tinand cont de metodologia de executie, **lucrarile pentru construire** propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

d) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier



Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier, nu sunt necesare instalații suplimentare pentru reținerea, evacuarea sau dispersia poluanților.

e) Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusă a lucrărilor de organizare de șantier, nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul poluanților în mediu.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

a) lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea investiției se vor întreprinde următoarele lucrări:

- îndepărtarea tuturor utilajelor folosite, precum și a materialelor neutilizate;
- transportul deșeurilor conform cerințelor gestionării deșeurilor;
- deșeurile valorificabile: conform cerințelor gestionării deșeurilor.
- pământul rezultat din excavații se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN (cota teren natural) prevăzută de proiect. Se vor amenaja alei de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare și spații verzi, conform planului de situație anexat.
- construcția fiind de importanță redusă, sunt excluse lucrări cu impact agresiv asupra amplasamentului.

In caz de accident. Necesarul de lucrări de refacere se poate stabili numai după stabilirea consecințelor accidentului, dar, în principiu, complexitatea și anvergura redusă a lucrărilor nu ar trebui să ridice probleme deosebite.

La încetarea activității.

Nu este cazul pentru proiectul propus.

b) aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Pentru eventuale accidente la stația de distribuție carburanți, titularul va avea dotarea minim necesară pentru intervenția rapidă (cu materiale incombustibile, materiale absorbante) până la implicarea autorităților, conform prevederilor legale privind reglementarea situațiilor de urgență.

Măsurile vor fi luate în conformitate cu legislația de mediu și PSI în vigoare.

În perioada de exploatare, personalul stației mixte de distribuție carburanți va fi instruit cu privire la modul de acțiune în cazul producerii unor accidente/avarii care pot provoca poluări.

De asemenea, periodic, se vor realiza verificări tehnice în cadrul stației de distribuție carburanți pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.



Punctele critice unde pot proveni poluări accidentale la stația de distribuție carburanți

1. Depozitul pentru stocarea carburanților

Riscul poluării îl reprezintă nefuncționarea sistemelor de limitare la capacitatea maximă în timpul încărcării rezervoarelor cu produse petroliere sau deteriorarea rezervoarelor în caz de cutremur sau alte calamități naturale.

2. Separatoarele de hidrocarburi/namol și separatorul de grăsimi

Poluarea datorată separatoarelor de hidrocarburi/ separatorului de grăsimi poate proveni de la scurgerile datorate neetaneității racordului de intrare în acesta sau din cauza deteriorării apărute în caz de cutremur sau alte calamități naturale.

3. Instalația tehnologică pentru vehicularea carburanților

Din cauza deteriorării conductelor, se pot produce infiltrații de produse petroliere în sol. Cauzele principale ale fisurării conductelor sunt calamități naturale.

4. Instalația de canalizare/ bazinul vidanjabil

Rețelele de conducte de evacuare a apei uzate pot contamina solul prin infiltrații de apă uzată. Cauzele principale sunt montajul defectuos al instalației sau calamități naturale.

În cazul constatării unei poluări accidentale, conducerea stației de distribuție carburanți va dispune:

- anunțarea persoanelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau zonale.
- anunțarea imediată a **institutiilor publice (APM, ABA, ISU)** și apoi informarea periodică asupra desfășurării operațiunilor de sistare a poluării prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o și de combatere a afecțiilor acesteia.

Persoanele din unitate, cu atribuții în combaterea poluării accidentale vor acționa pentru:

- identificarea sursei și a poluantului (produse petroliere sau ape uzate);
- eliminarea cauzei care a produs poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
- îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

Intervenția pentru combaterea poluărilor accidentale se va face pe baza **Instructiunilor Proprii pentru Combaterea Poluărilor Accidentale**, elaborate, prin grija administratorului, pentru fiecare punct critic.

În cazul în care, cu toate măsurile interne luate, există pericolul ca poluarea să se extindă către sursele de apă de suprafață sau subterane imediat, va fi avertizat sistemul de gospodărire a apelor din zonă, asupra situației deosebite create.



PETROTECH PROJECT S.R.L.

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. Ghe. Dem. Teodorescu 43-45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



In cazuri de forta majora, cand exista riscul ca poluarea sa se extinda catre resursele de apa de suprafata sau subterane, imediat conducerea va dispune oprirea functionarii statiei de distributie carburanti pana la eliminarea pericolului.

Dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspandirii substantelor poluante in unitati sau zone adiacente, conducerea statiei va informa institutiile implicate asupra sistarii fenomenului.

c) aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei

Nu este cazul pentru proiectul propus.

d) modalitati de refecare a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul pentru proiectul propus.

XII. ANEXE PIESE DESENATE:

- Plan de incadrare in zona/ ortofotoplan
- Plan se situatie – propunere.

INTOCMIT: ing. Paula CHIMIR

Tel.: 0762119373

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro