

(ANEXA nr. 5.E la procedura)

## **Conținutul-cadru al memoriului de prezentare**

### **I. Denumirea proiectului:**

CONSTRUIRE PARCARE in regim de inaltime P+2E pentru parcare LONG TERM P4

### **II. Titular:**

- **numele:** COMPANIA NATIONALA DE AEROPORTURI BUCURESTI
- **adresa poștală:** Calea Bucurestilor, Nr 224 E, Otopeni
- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;**
- **numele persoanelor de contact:** Andrei Alexandra, identificata cu CI seria RD, nr. 899395, CNP 2891212430016
- **director/manager/administrator**
- **responsabil pentru protecția mediului**

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

#### **a) un rezumat al proiectului;**

Proiectul presupune realizarea unui parcaj supraetajat suprateran pe terenul localizat in aria Aeroportului International Henri Coanda, cu regim de inaltime P+2E si terasa circulabila. Pe teren si in constructie s-au asigurat un total de 806 locuri destinate parcarii pe termen lung.

Terenul identificat cu NC 106772 aferent prezentului proiect are o suprafata totala de 10 353 m<sup>2</sup> si este proprietatea Statului Roman prin Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei si este dat in folosinta gratuita pe o perioada de 49 de ani catre Compania nationala „Aeroporturi Bucuresti” S.A. conform protocolului nr. 954/95 din 02.04.2001 si a Extrasului de carte funciara pentru informare nr. 106772 emisa conform cererii nr. 77820/26.02.2024.

Folosinta actuala actuala a terenului este reprezentata de o platforma betonata cu destinatia de parcare, cu o suprafata de 9 900 m<sup>2</sup> si o capacitate de 310 locuri de parcare, o anexa cu functiunea de camera de pompe, mai multe echipamente (pentru curenti slabi, zona imprejmuita pentru instalatia de gaz) si o gospodarie de apa amplasata subteran.

Suprafata TEREN = 10 353.00 m<sup>2</sup>

.....  
EXISTENT - pastrat

Suprafata construita la existent = 22 m<sup>2</sup>

Suprafata construita desfasurata existent = 22 m<sup>2</sup>

.....  
PROPUS

Suprafata construita parter	= 5 037.72 m <sup>2</sup>
Suprafata construita etaj 1	= 5 125.22 m <sup>2</sup>
Suprafata construita etaj 2	= 5 125.22 m <sup>2</sup>
Suprafata construita terasa circulabila	= 369.30 m <sup>2</sup>

Suprafata construita subterana (bazin cu apa pentru incendiu si camera de pompe)	= 164.52 m <sup>2</sup>
---	-------------------------

Suprafata construita la sol propusa	= 5 125.22 m <sup>2</sup>
Suprafata construita desf. supraterana propusa	= 15 657.46 m <sup>2</sup>
Suprafata construita desf. subterana propusa	= 164.52 m <sup>2</sup>

.....  
TOTAL rezultat

Suprafata construita la sol rezultata	= 5 147.22 m <sup>2</sup>
Suprafata construita desf. supraterana rezultata	= 15 679.46 m <sup>2</sup>
Suprafata construita desf. subterana rezultata	= 164.52 m <sup>2</sup>

.....  
POT propus =50%,  
CUT propus =1.5

Bilant suprafete amenajari exterioare

Suprafata TEREN	= 10 353.00 m <sup>2</sup>
-----------------	----------------------------

.....

Suprafata construita parter rezultat	= 5 059.72 m <sup>2</sup>
Suprafata carosabil - circulatii	= 1 452.87 m <sup>2</sup>
Suprafata carosabil - parcare	= 1 170.64 m <sup>2</sup>
Suprafata pietonal + borduri	= 598.80 m <sup>2</sup>
Suprafata spatii verzi	= 2 070.97 m <sup>2</sup> (20% din S terenului)

Se propun spre plantare 70 de arbusti si copaci.

**b) justificarea necesității proiectului;**

Proiectul ce presupune realizarea unui parcaj supraetajat suprateran pe terenul localizat in aria Aeroportului International Henri Coanda, are ca obiective imbunatatirea conditiilor de parcare pe termen lung, suplimentarea locurilor de parcare si decongestionarea traficului.

**c) valoarea investitiei;**

**d) perioada de implementare propusa;**

24 de luni

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Construcția parcajului este dispusă astfel încât ocuparea terenului să fie cât mai eficientă posibil și se va desfășura pe 4 niveluri utilizabile : parter, etaj 1, etaj 2 și terasă circulabilă.

Sistemul constructiv este reprezentat de radier din beton armat (infrastructura) și cadre din stalpi și grinzi monolit cu planșeu din predale și suprabetonare (suprastructura).

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul și capacitățile de producție;**

Investiția va fi realizată de către Compania Națională „Aeroporturi București” S.A.

Activitatea ce se va desfășura în cadrul construcției va fi continuă, dar nu va fi una de producție, construcția având funcțiune principală de parcaj autoturism.

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Nu este cazul.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Instalații sanitare

Alimentare cu apă

Alimentarea cu apă pentru consum gospodăresc se va realiza de la rețeaua existentă C.N.A.B. din incintă prin intermediul unui bransament Dn25, racord conductă de apă existentă. Distribuția alimentării cu apă se realizează cu conducte din material plastic de tip PEHD pentru montaj îngropat în exterior și PPR pentru montaj în interiorul clădirii.

Prepararea apei calde menajere se va realiza cu ajutorul unui boiler electric de 10 litri.

Conductele de alimentare cu apă rece vor fi izolate împotriva producerii condensului cu Armaflex având grosimea de 9 mm. Conductele de alimentare cu apă caldă vor fi termoizolate pentru reducerea pierderilor de căldură cu Armaflex având grosimea minimă de 19 mm.

### Canalizare menajera

Apele uzate menajere (de la grupul sanitar ) si cele pluviale vor fi colectate prin retele separate si apoi evacuate la retelele existente in zona.

Calculul de dimensionare a retelelor de evacuare a apei uzate menajere s-a facut in conformitate cu STAS 1795/87.

Racordurile de la obiectele sanitare s-au prevazut constructiv cu dimensiunile si pantele normale prevazute in STAS 1795-87. S-au prevazut coloane verticale de scurgere din PEHD pentru canalizare cu Ø 110 mm, coloane care sunt preluate de reseaua exterioara de canalizare ape uzate menajere.

Coloana de canalizare menajera va fi prevazuta cu piese de curatire la baza coloanei, deasupra ultimei ramificatii si la fiecare nivel. Inaltimea de montaj a piesei de curatire va fi de 0,40 – 0,80 fata de pardoseala, urmand ca in dreptul acesteia sa se prevada usite in ghenele de mascare ale coloanelor verticale de canalizare.

Coloana de canalizare menajera se va masca în ghena. Pentru reducerea zgomotului este indicat să se utilizeze conducte de canalizare antizgomot sau se vor izola cu vată minerală.

Pentru grupul sanitar, evacuarea apei uzate menajere se va face prin intermediul unei retele de conducte de canalizare alcatuita astfel:

- toate conductele de canalizare se vor realiza din polietilena de inalta densitate pentru canalizare
- conductele exterioare ingropate se vor realiza din PVC SN4 imbinare prin mufare .

Grupul sanitar va fi prevazut cu sifon de pardoseala cu obturator de miros.

Sustinerea conductelor se va face cu suportii si bratari din otel zincat si garnituri din cauciuc.

Conducta colectoare se va racorda la reseaua de canalizare din incinta si de aici, prin intermediul unui camin de racord, la reseaua de canalizare din incinta.

Pantele de scurgere ale conductelor orizontale se vor realiza conform I9/2022.

### Canalizare pluviala

Apele pluviale provenite de pe terasa si din interiorul parcarii sunt colectate si evacuate la reseaua C.N.A.B.din incinta prin intermediul unui sistem gravitacional de conducte.

Se vor monta receptoare de terasa cu parafrunzar pentru colectarea apelor pluviale de pe invelitori (casele de scara), iar pentru parcare se vor folosi rigole de preluare cu gratar de fonta.

In zona parcarii exterioare apele pluviale se vor evacua prin intermediul gurilor de scurgere (tip prefabricat din polietilena sau beton cu sifon si depozit de aluviuni).

Înainte de evacuarea în rețeaua din incintă, conform NTPA - 001/2002, apele pluviale din parcare vor fi trecute prin cele două separatoare de hidrocarburi existente.

În situația în care acestea nu mai sunt funcționale, se vor înlocui.

Coloanele verticale de canalizare pluvială se vor realiza din PEHD pentru canalizare, acestea vor fi izolate cu izolație de 19mm și fir încălzitor. Se vor prevedea piese de curățire la baza coloanelor și pe traseele orizontale după ramificații și înainte de schimbarea direcției de curgere.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Refacerea amplasamentului după execuție se va realiza conform proiectului tehnic de execuție.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Terenul este foarte bine situat într-o zonă extrem de traficată, prin rețeaua de drumuri interioare din cadrul Aeroportului Henri Coanda, cu acces din Blvd. Aeroportului.

Terenul pe care se va construi și amenaja parcajul are deschidere la drumul interior Aeroportului Henri Coanda ce se desprinde din sensul giratoriu amenajat la intersecția dintre Bulevardul Aeroportului și drumurile ce fac legătura cu parcarile Aeroportului Henri Coanda București. Se vor amenaja trei puncte de acces auto pe teren și anume:

- Un punct de acces auto cu intrare având lățimea de 6,00 m, raza intrare de 16,10 m și total acces 17,60 m pe latura estică a terenului.
- Un punct de acces auto cu ieșire având lățimea de 7,00 m, raza de ieșire de 6,00 m și total acces 13,70 m pe latura estică a terenului.
- Un punct de acces cu intrare având lățimea de 4,00 m, în varful Nordic al terenului din sensul giratoriu doar pentru mașinile de intervenție pompieri, ce este blocat cu bolarzi retractabili conectați la centrala ECS, cu acționare automată în caz de incendiu. Stâlpii retractabili au deschidere automată din centrala de incendiu, însă suplimentar va fi prevăzută și o deschidere manuală în caz de nefuncționalitate a sistemului automat.

Accesul pietonal principal se realizează de pe latura estică, prin trotuare de acces în parcajul etajat, dar și către zonele de parcare exterioare.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Realizarea proiectului implică un consum de resurse naturale în perioada de execuție prin ocuparea suprafeței de teren necesare și prin utilizarea materialelor de construcție (lemn, piatră, nisip, etc.). Apa se va utiliza atât în perioada de execuție pentru fabricarea betonului în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare propriu-zisă a obiectivului. Având în vedere natura investiției propuse se apreciază faptul că nu vor fi efecte semnificative asupra mediului din punct de vedere al utilizării resurselor naturale.

**- metode folosite în construcție/demolare;**

Metodele ce vor fi folosite la constructia obiectivelor analizate vor fi stabilite ulterior de catre Antreprenor. In ceea ce priveste metodele folosite in constructii, instalatiile au fost proiectate in conformitate cu normele si reglementarile romanesti in vigoare astfel:

- executantul va hotari lucrarile fara poluare fonica pe care le va executa pe timpul noptii (daca este cazul);
- semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare, operatiile de semnalizare, iluminare si costul acestora cad in sarcina Executantului;
- executantul va respecta in organizarea procesului de lucru, Normele de protectie a muncii in vigoare in Romania;
- executantul va respecta "Normele de protectie a muncii specifice activitatii de constructii-montaj pentru lucrari feroviare, rutiere si navale" aprobate conform Ordinului nr. 9/25.06.1982 de catre Ministerul Transporturilor si editat in 1982;
- se va acorda o deosebita atentie in special normelor privind activitatea specifica lucrarilor de drumuri;
- de asemenea constructorul va trebui sa aiba in vedere si respectarea Normelor de prevenire si stingere a incendiilor in conformitate cu Ordinul nr. 1520/06.09.1976 al Ministerului Transporturilor si Telecomunicatiilor.
- metodele ce vor fi folosite la constructia obiectivelor analizate vor fi stabilite ulterior de catre Antreprenor.
- toate constructiile vor fi realizate cu respectarea normelor si reglementarilor romanesti in vigoare, cu respectarea urmatoarelor deziderate:
- lucrarile prevazute in proiect nu sunt poluante si nu afecteaza mediul inconjurator;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 195/2005 privind protectia mediului;
- dupa terminarea lucrarilor se vor evacua toate materialele ramase si zona lucrarilor va fi curatata.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Organizarea de santier, amplasata in incinta beneficiarului, cuprinde:

- Delimitarea organizarii de santier;
- Imprejmuirea santierului;
- Instalatii si echipamente de munca ale antreprenorului, in concordanta cu cerintele proiectului, care sa-i permita sa-si satisfaca obligatiile de executie si calitate.
- Organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;

Deseurile rezultate în urma executării lucrărilor de construcție, vor fi colectate selectiv și preluate de către o firmă de specialitate cu care beneficiarul detine contract de prestări servicii.

Lucrările se vor desfășura cu respectarea Normelor de Securitate și Sănătate în muncă.

Pentru realizarea lucrărilor sus menționate este necesară executarea unor platforme tehnologice provizorii pe timpul executării lucrărilor, după care se vor dezafecta, terenul reamenajându-se ulterior.

Utilitățile necesare organizării de șantier (electricitate, apă, canalizare) se vor asigura din racorduri provizorii, prevăzute conform legilor în vigoare.

Organizarea de șantier va fi amplasată în incintă. Pentru acces la execuția lucrărilor se va utiliza rețeaua de drumuri existentă în zonă.

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere suprafețele de intervenție și caracterul temporar al lucrărilor.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**
- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**
- **metode folosite în demolare;**
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

Terenul are următoarele vecinătăți:

- Nord: teren având număr cadastral 110058
- Est: terenuri având numere cadastrale 110058, 110055 și 110056
- Sud: terenuri având numere cadastrale 110059, 119410 și 114678
- Vest: terenuri având numere cadastrale 114678 și 106370

Retragerile față de limita de proprietate:

- Minim 0.82m fata de aliniamentul (strada de acces) = limita de Est
- Minim 20.65m fata de limita de Sud
- Minim 6.20m fata de limita de Vest
- Minim 80.09m fata de limita de Nord

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul.

**- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

**folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Folosinta actuala actuala a trenului este reprezentata de o platforma betonata cu destinatia de parcare, cu o suprafata de 9 900 m<sup>2</sup> si o capacitate de 310 locuri de parcare, o anexa cu functiunea de camera de pompe, mai multe echipamente (pentru curenti slabi, zona imprejmuita pentru instalatia de gaz) si o gospodarie de apa amplasata subteran.

**politici de zonare și de folosire a terenului;**

Terenul este amplasat in intravilanul localitatii otopeni conform PUG otopeni aprobat prin H.C.L. nr. 36/10.07.2000, in Zona transporturilor (activitatilor aeroportuare) a Aeroportului, conform PUZ AIHCB aprobat prin H.C.L. nr. 14/27.06.2014.

**arealele sensibile;**

Nu este cazul.



- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

Activitatea de construcție se caracterizează, în general, ca fiind sursa generatoare de zgomote și vibrații produse atât de acțiunile propriu-zise de lucru, cât și de traficul autovehiculelor mari care transporta materialele și deșeurile rezultate. Acest tip de poluare va avea un caracter temporar, doar pe perioada execuției lucrărilor.

În zona amplasamentului viitoarei investiții și în vecinătatea terenului nu sunt zone cu funcțiuni de locuire.

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

##### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

În perioada realizării lucrărilor de construcție, sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor proiectate, traficul de șantier și organizarea de șantier.

Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcții (beton, bitum, agregate etc) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor pot conduce la producerea unor deversări accidentale ce pot afecta apele subterane.

În perioada de exploatare sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de apele uzate menajere (de la obiectele sanitare), deversări de ape uzate neepurate (netrecute prin separatoarele de hidrocarburi) direct în rețeaua de canalizare și diverse accidente din cadrul parcarilor, în urma cărora pot rezulta deversări de combustibil și uleiuri.

##### **- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Pentru realizarea lucrarilor de executie vor fi folosite tehnici de constructie moderne astfel incat sa nu existe emisii de substante poluante in apele de suprafata sau a celor subterane.

Pentru spalarea rotilor la iesirea din amplasament viitoarei investitii pe perioada organizarii de santier pe fiecare etapa de executie s-a prevazut o cuva ce va fi vidanjata periodic. In organizarea de santier s-au prevazut toalete ecologice ce vor fi vidanjate periodic, pentru fiecare etapa de executie.

In perioada de exploatare canalizarea obiectivului se va realiza printr-un racord de la reseaua CNAB. Din cadrul cladirii si a amenjarilor exterioare se vor colecta urmatoarele tipuri de ape uzate:

- ape uzate menajere provenite de la grupul sanitar;
- ape pluviale, conventional curate, colectate la nivelul terasei;
- ape uzate impure potential incarcate cu hidrocarburi, provenite accidental de pe pardoseala parcarii supraterane;
- ape meteorice din incinta, canalizate in sistem gravitacional prin intermediul unor rigole sau guri de scurgere (pentru zone carosabile sau pentru zone verzi).

#### **b) protectia aerului:**

##### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat in motoarele utilajelor necesare efectuarii acestor lucrari, cat si ale mijloacelor de transport folosite. Emisiile de praf, care apar in timpul executiei constructiei, sunt asociate lucrarilor de excavare, de vehiculare si punere in opera a pamantului si a materialelor de constructie, de nivelare si taluzare, precum si altor lucrari specifice.

Degajarile de praf in atmosfera variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice.

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui sursa de poluare va fi traficul rutier cu emisiile specifice.

##### **- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Pe perioada organizarii de santier se vor lua masuri de reducere a nivelului incarcarii atmosferice:

- Materialele utilizate vor fi aduse de la cele mai apropiate statii din zona;
- Se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, care transporta materiale de constructie;
- Drumurile vor fi udate periodic;
- Transportul se va face acoperit;
- Folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- Reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utiliajelor si mijloacelor de transport auto.

Alte masuri de diminuare a impactului sunt:

- folosirea celor mai bune tehnologii pentru a limita emisiile de poluanti atmosferici;
- curatarea regulata a zonelor de lucru pentru a preveni acumularea de praf;
- interzicerea arderii oricarui material/deseu in cadrul fronturilor de lucru;
- diminuarea cantitatii de deseuri produse si reciclarea lor;
- limitarea accesului la depozitele de materiale de constructie pentru a diminua riscul de furt sau de deteriorare;
- vor fi alese trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine;
- materialele vor fi acoperite in timpul transportului si vor fi depozitate la distanta mare de receptorii sensibili;
- utilajele vor fi intretinute in mod corespunzator si vor fi oprite cand nu lucreaza;
- verificarea periodica a utilajelor si autovehiculelor implicate in trafic din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator si ale Ordinului nr. 462/1993 privind aprobarea conditiilor tehnice privind protectia atmosferei si a normelor metodologice pentru determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare.

### **c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

#### **- sursele de zgomot si de vibratii;**

In zona amplasamentului viitoarei investitii si in vecinatatea terenului nu sunt zone cu functiuni de locuire.

In faza de executie, zgomotul si vibratiile vor fi produse de catre utilajele folosite pentru executia constructiilor, dar acestea vor fi pe o scurta durata si doar in intervalele orare conform legii. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Utilajele specifice transportului materialelor pentru realizarea lucrarii nu stationeaza mult timp in zona, doar pentru descarcatul materialelor, iar functionarea lor in aceasta perioada nu va avea un impact semnificativ asupra zonei.

In timpul exploatarei obiectivului de investitie, sursele de zgomot si vibratii sunt vocea umana, activitatile specifice functiunii propuse (mijloace auto) si a spatiilor complementare acestora care se incadreaza in limitele prevazute de legislatia in domeniu. Functionarea obiectivului nu va fi o sursa semnificativa de poluare sonora pentru vecinatatile acestuia.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Prin modurile de amplasare, construire, amenajare, dotare si functionare se va evita producerea de disconfort in vecinatati prin zgomote de o intensitate mai mare de 50 dB(A), trepidatii, praf, fum, gaze toxice, mirosuri neplacute etc. sau poluarea factorilor mediului (apa, aer, sol habitate naturale si specii de flora si fauna salbatica); in acest scop, se vor asigura masurile si mijloacele necesare pentru limitarea nocivitatilor, astfel ca acestea sa se incadreze in normele din standardele in vigoare.

Motoarele care echipeaza utilajele si echipamentele trebuie sa respecte prevederile privind nivelul de zgomot din legislatia specifica referitoare la vehiculele nerutiere. Utilajele in repaus vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit in timpul stationarii. Pentru mentinerea unui nivel al zgomotelor si vibratiilor cat mai redus se recomanda ca intretinerea utilajelor, reparatia si revizuirea acestora sa se faca conform cartii tehnice a utilajului.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

**- sursele de radiații;**

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Potentialele surse de poluare a solului, subsolului si a apelor freatică pe perioada de construire si functionare sunt reprezentate de erori in gestionarea deseurilor, scurgeri accidentale de ape uzate.

In plus, pe perioada de construire alte surse de poluare pot fi scurgeri de carburanti si uleiuri in, stocarea necorespunzatoare a materialelor de constructii.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Prin organizarea de santier, se vor lua masuri de minimizare a impactului asupra mediului si se vor instala toalete ecologice în timpul perioadei de construire. Apele uzate rezultate vor fi vidanjate din bazinul de vidanjare amplasat in interiorul incintei.

Pentru lucrarile ce se executa, depozitarea materialelor de constructii se va face in spatii clar delimitate, fara a se recurge la distrugerea solului.

Suprafata solului va fi protejata prin betonarea zonei carosabile, marginita de borduri, iar sistemul constructiv al rețelei de canalizare va fi perfect etans.

Caile de circulatie pentru mijloacele de transport se vor amenaja corespunzator in vederea limitarii tasarii si distrugerii solului.

Pentru asigurarea igienei, zonele pentru gunoi se vor amplasa, rezerva si dota corespunzator astfel incat sa se impiedice: emisia de mirosuri dezagreabile, prezenta insectelor si animalelor, poluarea aerului, apei sau a solului, crearea focarelor de infectie. Sunt prevazute locuri speciale pentru depozitarea gunoiului. De aici, gunoiul este ridicat de o firma de salubritate si transportat in locuri special amenajate. Deseurile rezultate in timpul exploatarei, dupa o prealabila sortare, vor fi evacuate prin serviciul de salubritate contractat.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu exista asezari umane in proximitatea terenului inasa graficul de executie al lucrarilor si programul de lucru vor fi planificate astfel incat lucrarile sa afecteze cat mai putin posibil avtivitatile din zona. Se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor si se va asigura mentinerea curata a drumurilor de acces. Santierul va fi semnalizat cu panouri de avertizare, asigurandu-se protectia circulatiei pietonale si auto in zona.

Pe perioada de functionare, drumurile din incinta vor fi mentinute in stare optima, pentru a reduce nivelul de zgomot produs de autovehicule. Amenajarea si intretinerea spatiilor plantate, cat si plantarea de specii cu frunze persistente vor asigura protectie impotriva zgomotului pe tot timpul anului. Implementarea proiectului va fi benefica zonei, datorita amenajarilor terenului liber de constructii, in special a amenajarilor cu spatii verzi catre drumul interior din cadrul Aeroportului Henri Conda.

Constructia se va realiza astfel incat pe toata durata de viata (executie, exploatare, postutilizare) sa nu afecteze in nici un fel echilibrul ecologic, si sa nu dauneze sanatatii, linistii sau starii de confort a oamenilor, prin modificarea calitatii factorilor naturali sau creati prin activitati umane.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Cantitatile de deseuri generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in incinta organizarii de santier.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, Anexa 2), sunt urmatoarele:

- deseuri menajere (20 03 01), generate din activitatea angajatilor se vor depozita in container si vor fi predate pe baza de contract catre serviciul de salubritate al comunei;
- deseuri reciclabile: deseuri de ambalaje de hartie si carton (15 01 01), deseuri de ambalaje de plastic (15 01 02), pentru care se recomanda colectarea si depozitarea separata, in recipiente

adecvate, special destinate, urmand a fi predate catre operatori economici autorizati, in vederea valorificarii;

- deseuri de constructii: pamant si piatra rezultata din excavatii (17 05 04);
- deșeurile din construcții se vor sorta la locul de producere pe categorii de deșeuri; deșeurile valorificabile se vor preda la societăți autorizate în acest sens; deșeurile nevalorificabile se vor transporta în locuri indicate de firma autorizata de colectare si valorificare;
- deseuri metalice (17 04 05);
- deseurile inerte (pamant si piatra) vor fi utilizate ca materiale de umplutura pentru nivelarea terenului.

Pe durata de functionare deseurile produse in urma activitatii desfasurate (la functionare) sunt de urmatoarele tipuri:

- deseuri municipale amestecate – cantitati variabile;
- deseuri ambalaje de hartie – cantitati variabile;
- deseuri de materiale plastice – cantitati variabile;
- deseuri textile – cantitati variabile;
- deseuri de sticla – cantitati variabile;
- deseuri metalice – cantitati variabile;

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Se vor asigura dotarile necesare pentru colectarea deseurilor generate, atat pe perioada de implementare a proiectului, cat si in perioada de functionare, precum si contracte cu societati autorizate sa preia deseurile generate in vederea valorificarii/eliminarii, dupa caz.

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;

- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeurii rezultate, cât și modul de gestionare a acestora.
- Pentru fiecare tip de deșeu generat se vor amenaja sisteme temporare de stocare corespunzătoare, astfel încât să nu existe riscul poluării factorilor de mediu.

Prin modul de gestionare a deșeurilor, se vor respecta:

- prevederile din Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- prevederile Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 privind Normele de igienă și recomandările.

#### **- planul de gestionare a deșeurilor;**

Deșeurile și materialele rezultate din activitatea de amenajări vor fi îndepărtate din zonă pe baza unui contract încheiat cu un prestator autorizat.

Depozitarea temporară în zona fronturilor de lucru a deșeurilor rezultate în urma operațiilor de construcție se va realiza pe suprafețe special amenajate.

Deșeurile nu vor fi depozitate în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea.

Prin proiect se prevede la exterior o platformă de depozitare dedicată, impermeabilă și cu rezistență mecanică adecvată. Platforma de depozitare a deșeurilor se dotează cu sistem de alimentare cu apă și sistem de colectare a apelor uzate rezultate din spălare. Apele uzate și pluviale se evacuează în rețeaua din incintă. Platforma, aflată pe latura de est a clădirii în proximitatea unui acces pietonal (zona axelor B1/11-12), este protejată contra precipitațiilor atmosferice, a soarelui și vântului de consola de la etajele superioare.

Pe platformă, deșeurile se depozitează temporar în pubele pe categorii (plastic și metal, hârtie și carton, sticlă, deșeurii compostabile (biodegradabile), deșeurii nerecuperabile (nereciclabile). Pubelele sunt diferențiate pe categorii de deșeurii și inscripționate corespunzător. Gunoiul va fi transportat la pubele în saci de plastic. De aici, gunoiul este evacuat de o firmă de salubritate cu care beneficiarul va încheia un contract de prestări servicii. Accesul mașinii de salubritate se face



in mod facil prin rețeaua de drumuri interioare din cadrul Aeroportului Henri Coanda, cu acces din Blvd. Aeroportului.

In zonele de parcare se dispun recipiente de volum redus de colectare selectiva a deseurilor, colorate astfel: albastru pentru deseuri de hartie si carton, galben pentru deseuri de metal si plastic, verde pentru sticla si alb sau gri pentru alte categorii.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Nu este cazul.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Realizarea proiectului implica un consum de resurse naturale in perioada de executie prin ocuparea suprafetei de teren necesare si prin utilizarea materialelor de constructie (lemn, pietris, nisip, piatra etc.). Apa se va utiliza atat in perioada de executie pentru fabricarea betonului in perioada de executie cat si in perioada de functionare propriu-zisa a obiectivului.

Avand in vedere natura investitiei propuse se apreciaza faptul ca nu vor fi efecte semnificative asupra mediului din punct de vedere al utilizarii resurselor naturale.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Nu este cazul.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**
- **magnitudinea și complexitatea impactului;**
- **probabilitatea impactului;**
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**
- **natura transfrontalieră a impactului.**

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru evitarea contaminării solului și a apei, pe durata organizării de șantier va fi amenajată o platformă pentru spălarea autovehiculelor de transport. Apele rezultate în urma spălării roților autovehiculelor de transport se vor canaliza prin intermediul unei rigole carosabile și se vor pre-epura prin intermediul unui decantor de namol și separator de hidrocarburi amplasate în zona rampei de spulare. După pre-epurare apele pluviale se vor canaliza la rețeaua de canalizare existentă CNAB.

Toate apele uzate menajere deversate în rețeaua publică de canalizare vor îndeplini normele prevăzute în NTPA002.

Apele meteorice de pe suprafețele carosabile ale vor fi preluate cu ajutorul gurilor de scurgere, trecute prin cele două separatoare de hidrocarburi existente și direcționate către rețeaua de canalizare CNAB.

Materialele folosite la construcția propriu-zisă sunt materiale de ultimă generație care favorizează salvarea de energie electrică și termică.

Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului:

- deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de construcție cât și deșeurile rezultate în urma exploatarei imobilului se vor colecta și îndepărta integral de către o firmă de specialitate cu care beneficiarul are contract de prestări servicii;
- deșeurile rezultate din exploatare vor fi colectate selectiv și depozitate corespunzător. Acestea vor putea fi cu ușurință încărcate în mașina de gunoi și evacuate astfel din incintă de către prestatorul de servicii de salubritate contractat;
- Vor fi de asemenea proiectate spații verzi, plantate cu arbori și arbuști.

Pentru asigurarea protecției mediului înconjurător se vor lua următoarele măsuri:

- nu se vor evacua în atmosferă substanțe daunătoare peste limitele stabilite prin reglementările în vigoare;
- nu se vor arunca sau depozita deseuri în afara amplasamentului autorizat;
- nu se vor evacua ape uzate și nu se vor descarca reziduuri și orice alte materiale toxice în apa de suprafață subterană;
- nu se vor produce zgomote și vibrații cu intensitate peste limitele admise prin normele legale.
- Sunt interzise finisajele realizate din materiale ce conțin substanțe toxice ce pot emite gaze nocive, periculoase pentru sănătate.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente. Proiectul pentru organizarea de santier se va elabora de catre executantul lucrarii cu consultul beneficiarului.

Prin proiectul de organizare de santier se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor si a echipamentelor in conditiile impuse de furnizori, luandu-se masuri de paza si protectie a acestora. Se va realiza un proiect de executie al lucrarilor si se vor lua toate masurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Se vor evita deversarile accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei si alimentarea cu combustibil se va face doar la unitati specializate; Este interzisa orice activitate fara obtinerea permiselor de lucru cu foc eliberate de beneficiar. Inainte de inceperea oricaror lucrari se vor lua toate masurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrarilor in conditii de siguranta. Vor fi verificate toate constructiile subterane deschise (base, cuve, camine) de pe amplasament, urmand a fi indepartate toate deseurile din acestea si decontaminate cele cu continut de deseuri periculoase. Se vor lua masuri pentru evitarea pierderilor de pamant si materiale de constructie pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pamant.

Lucrarile de pregatire si amenajare a terenului cuprind urmatoarele activitati:

1. Saparea si indepartarea stratului vegetal se poate realiza in doua moduri. In primul caz pamantul rezultat se depoziteaza in apropierea amplasamentului pentru utilizarea lui in imbunatatiri funciare sau chiar a insamantarii acestuia. In acest caz pamantul este impins cu cupa multifunctionala a buldoexcavatorului pana la locul stabilit. A doua varianta este incarcarea pamantului de catre excavatori direct in alte mijloace de transport si evacuarea acestuia de pe teren.

2. Nivelarea terenului consta in aducerea suprafetei neregulate a terenului la o suprafata relativ plana, in vederea asigurarii conditiilor necesare realizarii constructiei. Nivelarea se realizeaza cu ajutorul cupei frontale a buldoexcavatorului.

3. Executia sapaturilor se realizeaza cu ajutorul cupei din spate a buldoexcavatorului pentru sapaturile mai putin adanci. Excavatorul poate fi folosit si la lucrarile de sapaturi care necesita o adancime mai mare de lucru cat si o cantitate mai mare de pamant ce trebuie dislocat. Pamantul rezultat va fi incarcat si evacuat de pe terenul viitoarei constructii. Cele doua utilaje pot lucra si impreuna la efectuare de sapaturi mai ample.

**- localizarea organizării de șantier;**

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Avand in vedere specificul lucrarilor propuse si caracteristicile amplasamentului, impactul asupra mediului nu va fi semnificativ. Acesta se va manifesta strict in amplasamentul proiectului si pe

durata de lucru, dar este temporar si reversibil. La finalizarea lucrarilor, mediul va reveni la starea initiala, fara afectarea calitatii aerului.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Se va evita aruncarea resturilor de moloz si a elementelor de constructie de la inaltime, pentru a nu se imprastia pe paviment si genera astfel cantitati suplimentare de praf; se vor folosi jgheaburi, de preferat inchise, pentru descarcarea deseurilor.

Stropirea cu apa a structurilor din beton/zidarie ce urmeaza a fi demolate, a cailor circulabile din santier, a materialelor cu continut pulverulent depozitate vrac. In practica se pot folosi in apa de stropire adaosuri de produse speciale, nepericuloase, ce ajuta la fixarea mai buna a pulberilor.

Se recomanda stocarea materialelor in gramezi cat mai compacte (raport suprafata/volum cat mai mic) si evacuarea deseurile cat mai repede de pe amplasament.

Lucrarile cu potential ridicat de generare a prafului (excavare, manipulari de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza in zilele cu vant puternic. Se vor programa lucrarile in functie de prognoza meteo, iar in cazul inceperii vantului in timpul lucrarilor aceste se vor sista.

Se vor utiliza pe cat posibil perdele de protectie din material textil care sa retina praful in zona de lucru/zona de stocare si sa evite propagarea acestuia la distanta.

Se va utiliza o statie de spalare a rotilor autovehiculelor la iesirea din santier. In acest fel se evita murdarirea carosabilului stradal precum si antrenarea prafului.

Mijloacele de transport moloz si alte materiale cu pulberi vor fi acoperite.

Utilajele folosite in activitatea de excavare si de contruire trebuiesc sa fie moderne si intretinute corespunzator si verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnica la zi).

La stationare autovehiculele vor avea motorul oprit.

Se recomanda intocmirea de catre executantii lucrarilor a unui Plan de prevenire si reducere a emisiilor de praf care sa includa toate masurile propuse mai sus corelate cu modul detaliat de desfasurare a activitatii.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Pământul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN (cota teren natural) prevăzută în proiect. Se vor amenaja alei de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare și spații verzi.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Zonele de acces și ieșire în și din șantier, aferente drumurilor publice, trebuie păstrate curate în permanență. Orice contaminare de către utilajele de construcție sau de vehiculele de livrare marfă, trebuie curățată zilnic. În cazul apariției unui accident se acționează conform programului de intervenție în caz de poluare accidentală al Antreprenorului.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

**XII. Anexe - piese desenate:**

**1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

2401\_AEN\_DTAC\_ARH\_00\_00\_00\_PLAN DE INCADRARE IN ZONA sc. 1:2000

2401\_AEN\_DTAC\_ARH\_00\_01\_00\_PLAN DE SITUATIE sc. 1:500

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul.

**3. schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul.

**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin**

**Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

Nu este cazul.

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

**- bazinul hidrografic;**

**- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

**- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

Semnătura titularului

COMPANIA NAȚIONALĂ  
"AEROPORTURI BUCUREȘTI" – S.A.

DIRECTOR GENERAL  
**Gabriel BULGARU**

