

# CONȚINUTUL CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

## I. Denumirea proiectului:

**CONSTRUCȚIE DRUM FORESTIER SURLARI  
PRELUNGIRE  
O. S. SNAGOV, JUD. ILFOV**

## II. Titular

Numele companiei: **DIRECȚIA SILVICĂ ILFOV**  
Adresa poștală: Str. Petricani, nr. 9A, corp 2, sector 2  
București  
Numărul de telefon: 021/233.24.16; 021/233.24.18; 021/233.24.13  
Fax: 021/233.24.17  
Adresa de e-mail: office@bucuresti.rosilva.ro  
Numele persoanelor de contact:  
Director: ing. RĂDUȚĂ CEZAR MIHAIL

## III. Descrierea proiectului

### a) *Rezumat al proiectului:*

Obiectivul de investiții este reprezentat de drumul forestier Surlari prelungire, conform evidențelor Direcției Silvice Ilfov și Ocolului Silvic Snagov, care administrează fondul forestier proprietate de stat și este situat în UP V Surlari Corniș.

O zonă forestieră inaccesibilă scoate din circuitul economic resurse lemnoase și nelemnoase apreciabile, stânjenește și chiar blochează executarea unor lucrări silviculturale, creează un potențial de risc ecologic ridicat, limitează turismul și dezvoltarea economică a zonei.

Drumul reprezintă o importantă cale de acces în zonă și pentru intervenții urgente în caz de incendiu sau calamități naturale.

În prezent există pericolul blocării accesului pentru o suprafață păduroasă proprietate de stat administrată de RNP de 630 ha, cu un volum total de masă lemnoasă pe picior de 111.950 mc, cu o posibilitate anuală de 3.800 mc.

Lipsa de acces ar întrerupe procesul de exploatare și îngrijire a arboretelor din bazinul respectiv și face imposibilă intervenția în caz de incendiu sau accidente naturale.

### b) *Justificarea necesității proiectului*

Obiectivul de investiții se justifică în principal prin accesibilizarea fondului forestier în bazinele respective în vederea asigurării continuității tratamentelor silviculturale și lucrărilor de îngrijire a arboretelor prevăzute, cât și a recoltării produselor accesorii din zonă.

Prin reabilitarea acestui drum se asigură accesibilitatea unei suprafețe de pădure proprietate de stat administrată de RNP ROMSILVA de 630 ha, cu un volum total de masă lemnoasă pe picior de 111.950 mc, cu o posibilitate anuală de 3.800 mc.

**c) Valoarea investiției**

Valoarea totală a investiției în prețuri la 31.03.2019 este de 3.270.822,56 lei (686.743,63 euro), din care C+M 2.832.505,53 lei (594.714,35 euro).

Eșalonarea investiției pentru lucrări de reabilitare este:

Anul	Investiție	C+M
I	3.270.822,56 lei	2.832.505,53 lei

**d) Perioada de implementare propusă**

Durata minimă de realizare a investiției este de 11 luni caracteristice. Începerea lucrărilor este condiționată de deschiderea finanțării.

Lucrări pentru amenajarea terenului și investiția de bază	Unitatea de măsură	Cantitate	Preț unitar 31.03.2019	Valoare fără TVA
1	2	3	4	5
<b>AMENAJAREA TERENULUI</b>				
Lucrări pregătitoare	km	6,651	5.383,40	35.804,99
<b>TOTAL AMENAJAREA TERENULUI :</b>				<b>35.804,99</b>
<b>LUCRĂRI DE BAZĂ</b>				
<b>Terasamente</b>				<b>297.452,71</b>
Terasamente de pământ	m c	7.583,3	28,70	217.640,71
Șanțuri pământ	m l	13.302,0	6,00	79.812,00
<b>Sistemul rutier</b>				<b>1.901.894,40</b>
Strat de fundație din balast	m c	6.879,0	133,10	915.595,00
Blocaj din bolovani	m p	1.730,0	77,20	133.558,00
Strat de uzură din piatră spartă	m c	4.209,0	202,60	852.743,40
<b>Lucrări accesorii</b>				<b>12.178,65</b>
Accesorii	Km	6,651	1.831,10	12.178,65
<b>Lucrări de acți</b>				<b>74.871,00</b>
Podete tubulare :				
diam = 0,80 m. PREMIO buc = 6	m	30,0	2.495,70	74.871,00
<b>TOTAL LUCRĂRI DE BAZĂ</b>				<b>2.286.396,76</b>
<b>TOTAL : AMENAJAREA TERENULUI + LUCRĂRI DE BAZĂ :</b>				<b>2.322.201,75</b>
<b>VALOARE TOTALĂ în Euro</b>				<b>487.571</b>

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar**

Se atașează:

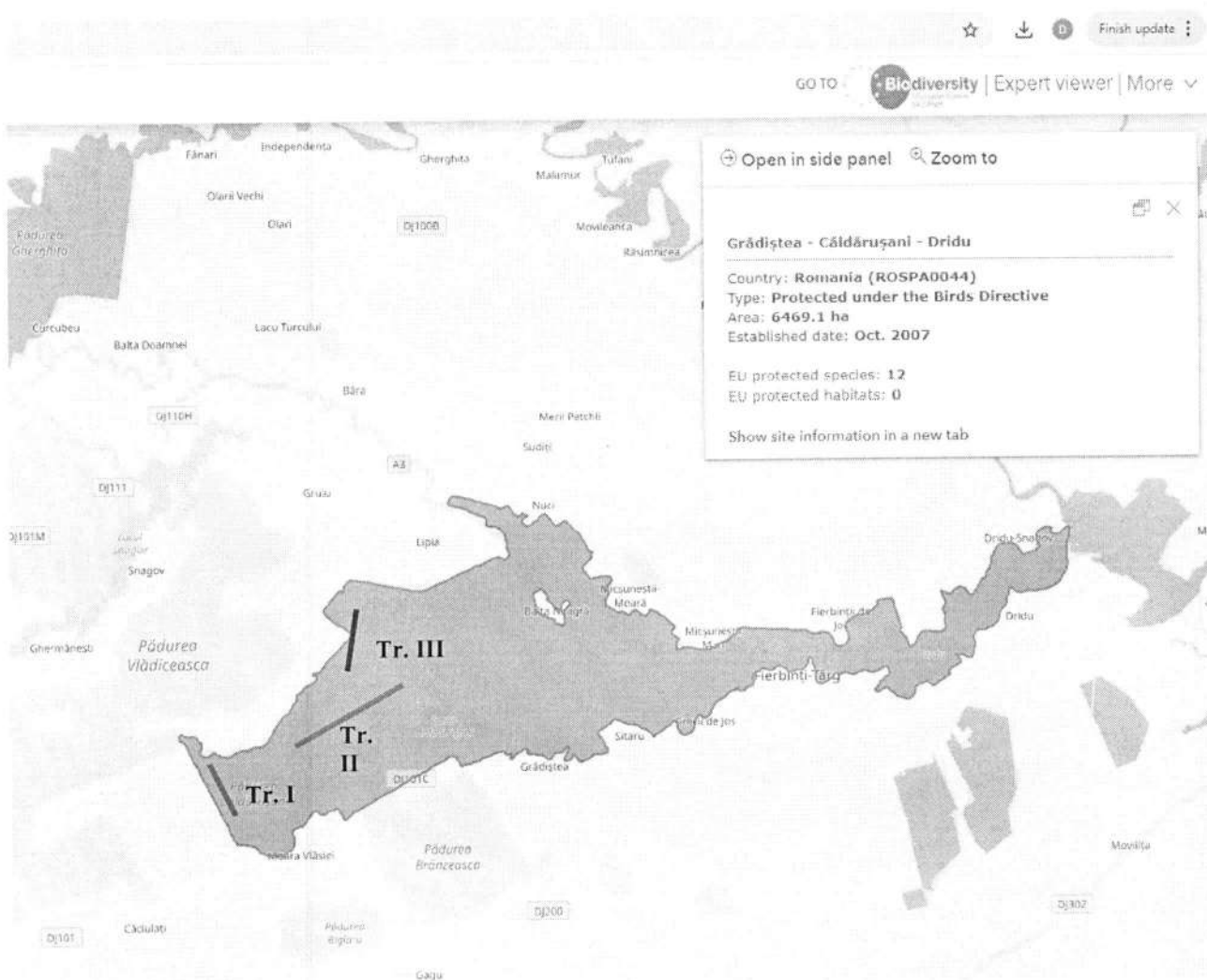
Plan de amplasare în zonă, scara 1:100.000; 1:20.000

Plan de situație, scara 1:1.000

Inventar de coordonate Stereo 70.

**f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

Pe lungimea traseului vor exista terasamente pământ (săpături și umpluturi), șanțuri pământ, sistem rutier din balast ca strat de fundație și din piatră spartă ca strat de uzură, blocaj din bolovani, podețe tubulare.



Sursa: **Natura 2000 Network Viewer**

***Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:***

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare următoarele lucrări :

- lucrări pregătitoare constând în reperarea axului drumului și lucrări de de artă propuse, curățirea de frunze și crengi a terenului din zona lucrărilor propuse;
- lucrări de terasamente pământ constând din săpături și umpluturi pentru completările platformei, șanțuri pentru evacuarea apei, canale de evacuare și conducere a apei la podețe;
- blocaj de bolovani
- lucrări de suprastructură constând din sistemul rutier atât pe toate zonele cu platforma
  - sistemul rutier se execută din balast cu grosimea de 20 cm ca strat de fundație și piatră spartă cu grosimea de 15 cm ca strat de uzură;
  - lucrări accesorii pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului constând din stâlpi de dirijare din lemn, borne hectometrice, indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației;

- lucrări de artă constând din podețe tubulare pentru traversarea unor ogașe și văi laterale și pentru descărcarea apelor colectate din șanțuri.

• Lucrările necesare pentru construirea drumului forestier Surlari prelungire sunt prezentate pe zone și poziții metrice în breviare de calcul și constau în principal din:

### **AMENAJAREA TERENULUI**

- lucrările pregătitoare constau în reperarea axului drumului și a lucrărilor de artă propuse, curățirea de frunze și crengi a terenului din zona lucrărilor propuse, etc.

Defrișarea constă din degajarea vegetației forestiere - arbori și arbuști - de pe ampriza drumului, realizându-se culoarul necesar execuției drumului în condiții de siguranță și protecția muncii, precum și protecției contra incendiilor.

### **LUCRĂRI DE BAZĂ**

#### ***Terasamente***

- terasamentele de pământ se execută conform normelor TS și Normativului C 182 - 82, manual în proporție de cca.10% și mecanizat cu buldozerul și excavatorul în proporție de cca. 90%. Săpăturile de pământ se execută mecanizat cu buldozerul, iar în zonele unde este necesar transportul excedentului sau taluzele de pământ sunt înalte se va folosi excavatorul;

- transportul în rambleu pe profil, pentru compensare în lungime și în depozit până la distanța de 50 m. se va face cu buldozerul, până la 1,0 Km cu tractorul rutier cu remorcă, iar peste 1,0 Km cu autobasculanta;

- compactarea se realizează mecanizat cu ajutorul cilindrului compresor pe zone întinse și manual la capetele de podețe și în cazul refacerii platformei rupte;

- săparea șanțurilor se execută în cea mai mare parte mecanizat, cu autogrederul sau manual la capetele de podețe;

- pentru zonele unde nu se compensează rambleul cu debleul, deficitul se asigură din gropi de împrumut;

- umpluturile se compactează mecanizat, iar șanțurile se execută cu ajutorul explozivilor și cu ciocanul de abataj.

#### ***Sistemul rutier***

Grosimea straturilor sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere:

- traficul mediu anual

- modulul de deformație, al straturilor E2/E1

- modulul de deformație, al patului drumului Eo

Sistemul rutier se realizează din:

- balast în grosime de 20 cm pe toată lungimea ca strat de fundație

- piatră spartă în grosime de 15 cm pe toată lungimea ca strat de uzură

Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrilor compresori la compactare. În lipsa autogrederului întinderea materialului se va face cu lama buldozerului, iar uniformizarea la șablon și egalizarea stratului, manual.

Completările platformei de la cota existentă la cea proiectată în zonele în care necesită corecții de pantă, s-a realizat din materiale locale având grosime variabilă.

### ***Lucrări accesorii***

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului s-au prevăzut:

- stâlpi de dirijare din lemn rotund cu lungimea de 1,20 m din care 0,50 m se îngroapă și se plantează în poziție verticală pe acostamente la  $15 \div 25$  cm de la marginea platformei;

- borne kilometrice și hectometrice, executate din beton simplu clasa C12/15 (marca B 200);

- indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației (de avertizare pentru locurile periculoase, de interzicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse). Forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform SR 1848-1:2011, SR 1848-2:2011 și SR 1848-3/2011.

### ***Lucrări de artă***

Lucrările de artă sunt dimensionate atât din punct de vedere static cât și hidraulic, în vederea realizării condițiilor care să împiedice afuierile, ce ar conduce la distrugerea lor. Dimensionările sunt făcute conform normativelor în vigoare.

#### *Podete tubulare*

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte : fundația, tubul propriu zis și racordările cu terasamentele. Fundația este din balast pilonat și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos.

Elevațiile sunt din: beton clasa C20/25 (marca B 350).

Tuburile cu diametrul de 0,80 m / 1,00 m / 1,50 m sunt din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 5 m.

● Materiile prime necesare realizării investiției sunt materiale de carieră (balast și piatră spartă pentru realizarea sistemului rutier), balastieră (agregate pentru realizarea terasamentelor) și industriale și se vor asigura din balastiere și cariere autorizate, iar pentru materialele industriale se vor folosi pe cât posibil cele produse de furnizorii din zonă.

Materialele industriale și prefabricatele se transportă pe calea ferată până la gara Dridu și cu auto pe 26 km până la punctul de lucru (DJ101-23 km și DF-3 km).

● Executarea lucrărilor de bază nu presupune consum de utilități. Betoanele prevăzute în proiect vor fi preparate în stații centralizate. Apa necesară compactării terasamentelor, în cazul în care acestea nu au o umiditate optimă, se va asigura din rețeaua hidrografică a comunei Moara Vlăsiei.



Pentru consumul casnic apa se va asigura din surse de apă potabilă din localitățile apropiate sau din sursele recunoscute din zonă - izvoare naturale.

Energia electrică folosită pentru alimentarea utilajelor și instalațiilor de pe șantier se va asigura din sursă proprie de energie (grup electrogen).

Pentru organizarea de șantier utilitățile necesare vor fi dimensionate și obținute aprobările legale de către constructor.

- Pentru realizarea lucrărilor pregătitoare se vor folosi căile de acces provizorii existente amenajate.

Pentru transportul materialelor se folosesc următoarele căi de acces:

- Calea ferată până la gara Dridu și în continuare transport auto pe 36 km;  
DJ101 23 km  
DF 3 km

- După terminarea lucrărilor, în zonele cu risc ecologic ridicat se vor lua măsuri de refacere a cadrului natural inițial prin lucrări specifice (plantații cu specii de arbuști) pentru stabilizarea versanților sau înierbarea lor.

Beneficiarul lucrării va urmări, pe timpul execuției, respectarea întocmai a prevederilor proiectului, iar în timpul exploatarea drumului, curățirea văilor de flotați și resturi de exploatare care la viitori pot obtura podețele și deteriora drumul, precum și evitarea depozitării în zona podețelor a materialului lemnos exploatat.

- Construcția drumului nu va avea un impact major asupra mediului, deoarece suprafața afectată de lucrări este situată pe amplasamentul drumurilor de exploatare de pământ existente, nefiind necesare suprafețe suplimentare.

Lucrările propuse pentru construirea drumurilor includ și măsuri de protecția mediului, tehnologiile de lucru și utilajele folosite se încadrează în standardele de funcționare impuse de măsurile de protecție a mediului, drumurile în sine nefiind producători de deseuri de nici un fel, având doar caracter de cai de transport permanente cu un rol benefic în gospodărirea pădurii și combaterea și prevenirea incendiilor și a calamităților naturale.

După terminarea lucrărilor, în zonele cu risc ecologic ridicat se vor lua măsuri de refacere a cadrului natural inițial prin lucrări specifice.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător:

- excedentul de săpătură va fi transportat prin împingerea cu autogrederul în zone lângă traseul proiectat;
- depozitarea combustibililor materialelor de construcții, întreținerea curentă a utilajelor, se vor face în locuri special amenajate nepermițând împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare;
- depozitele de săpătură se vor realiza în așa fel încât să nu obtureze secțiunile de scurgere ale cursurilor de apă și se vor împrăști în vederea planării.

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prinse în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție.

- sprijinirea malurilor la săpăturile pentru fundare;
- îndepărtarea arborilor aninați sau aduși în zona drumului;
- executarea accesului de picior în zonele înguste;
- drenarea zonelor mocirloase din amplasament.

În urma realizării proiectului se poate accesibiliza fondul forestier din bazinele respective în vederea asigurării continuității tratamentelor silviculturale și lucrărilor de îngrijire a arboretelor prevăzute, cât și a recoltării produselor accesorii din zonă, în caz de calamități naturale și în prevenirea și stingerea incendiilor.

• Alternativele luate în considerare vizează doar materialele din care se execută sistemul rutier, amplasamentul fiind același:

- Soluția 1 recomandă un sistem rutier din balast ca strat de fundație de 20 cm grosime pe toată lungimea și un strat de uzură din piatră spartă de 15 cm grosime pe toată lungimea, funcție de gradul de degradare și uzura actuală, și care va asigura portanța necesară traficului din zonă.

- Soluția 2 recomandă un sistem rutier din balast ca strat de fundație de 20 cm grosime pe toată lungimea și un strat de uzură din balast de 15 cm grosime pe toată lungimea, funcție de gradul de degradare și uzura actuală, și care va asigura portanța necesară traficului din zonă.

Soluția care se încadrează din punct de vedere tehnic și economic în parametrii cei mai buni luând în considerare și cerințele beneficiarului a fost soluția 1.

• În viitor drumul va avea folosință de drum forestier, va asigura accesibilitatea unei suprafețe de pădure proprietate de stat administrată de RNP ROMSILVA de 630 ha, cu un volum total de masă lemnoasă pe picior de 111.950 mc, cu o posibilitate anuală de 3.800 mc. Totodată va asigura și continuitatea tratamentelor silviculturale și lucrărilor de îngrijire a arboretelor prevăzute, cât și a recoltării produselor accesorii din zonă.

Drumul reprezintă o importantă cale de acces în zonă și pentru intervenții urgente în caz de incendiu sau calamități naturale.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Obiectivul de investiții nu necesită lucrări de demolare, deoarece se suprapune peste un amplasament existent.

Podetele tubulare sunt necesare pentru utilizarea optimă și la întreaga capacitate a drumului.

Podetele tubulare sunt prevăzute constructiv pentru evacuarea apei provenite de pe terenurile învecinate ( $\varnothing$  0,80 m).

## V. Descrierea amplasării proiectului

*Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001*

Drumul forestier Surlari prelungire este situat în jud. Ilfov, pe raza comunelor Moara Vlășiei și Gruiu, sat Lipia, Ocolul Silvic Snagov, UP V Surlari și nu cade sub incidența Convenției de la Espo în context transfrontieră.

*Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:*

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia:**

Folosința actuală este de drum forestier existent amplasat în teren forestier administrat de Direcția Silvică Ilfov, Ocolul Silvic Snagov, pe care sunt prevăzute lucrări de construire.

Terenurile din zonele adiacente drumului au folosință, actuală cât și în viitor, de fond forestier, conform amenajamentului silvic.

- **politici de zonare și de folosire a terenului**

Prin construcția drumului se asigură exploatarea rațională și în condiții optime a masei lemnoase, precum și aplicarea tratamentelor silviculturale și de îngrijire a arboretelor și intervenția rapidă în caz de incendiu sau calamități naturale în zonă.

- **arealele sensibile:**

Drumul forestier Surlari prelungire are trei tronsoane care se desfășoară astfel:

- Tronson 1 se racordează la capătul drumului forestier existent Surlari, perpendicular pe acesta, având o ramură în stânga și una în dreapta. Are punctul inițial la limita spațiului de siguranță al Autostrăzii A3 (București-Ploiești), ce traversează trupul respectiv de pădure în această zonă. Se desfășoară pe linia parcelară și are lungimea de 1,530 km.

- Tronson 2 se racordează la celălalt capăt al drumului forestier existent Surlari, la intersecția acestuia cu DC 184, desfășurându-se pe linia parcelară și drum acces canton. Are lungimea de 3,391 km;

- Tronson 3 se racordează la punctul final al drumului forestier existent Lipia, desfășurându-se pe linia parcelară și de vânătoare. Are lungimea de 1,730 km.

Amplasamentul se situează în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani - Dridu.

- **Coordonate geografice în sistem de proiecție Stereo 70:**

Inventarul de coordonate Stereo 70 este atașat la prezentul memoriu.



- **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Lucrările de construcție a drumului forestier Surlari prelungire vor respecta prevederile normativului PD 003 - 11 privind proiectarea drumurilor forestiere pentru circulația autovehiculelor. Lucrările prevăzute se vor executa pe actualul amplasament al unor drumuri de exploatare existente de pământ.

Pentru realizarea drumului sunt necesare următoarele lucrări:

- lucrări pregătitoare constând în reperarea axului drumului și lucrări de de artă propuse, curățirea de frunze și crengi a terenului din zona lucrărilor propuse;

- lucrări de terasamente pământ constând din săpături și umpluturi pentru completările platformei, amenajarea șanțurilor, canale de evacuare și conducere a apei la podețe;

- blocaj de bolovani

- lucrări de suprastructură constând din sistem rutier pe toate zonele cu platforma

- sistemul rutier se execută din balast cu grosimea de 20 cm ca strat de fundație și piatră spartă cu grosimea de 15 cm ca strat de uzură;

- lucrări accesorii pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului constând din stâlpi de dirijare din lemn, borne hectometrice, indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației;

- lucrări de artă constând din podețe tubulare pentru traversarea unor ogașe și văi laterale și pentru descărcarea apelor colectate din șanțuri.

Alternativele luate în considerare vizează doar materialele din care se execută sistemul rutier, amplasamentul fiind același.

Soluția optimă din punct de vedere economic și tehnic este conformă cu cea prezentată în documentație (soluția 1 - descrisă mai sus) și anume: construcția drumului forestier cu costuri minime și cu încadrarea lucrărilor necesare pentru construirea drumului în ansamblu în cerințele minime de calitate prevăzute de legislația în vigoare în domeniul construcțiilor de infrastructură, corespunzător clasei de importanță a drumurilor forestiere.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

#### Bilanțul consumului de apă (m<sup>3</sup>)

Proces tehnologic	Surse de apă (furnizor)	Consum total de apă (coloanele 4,10,11)	Apa prelevată din sursă						Recirculată/reutilizată		Comentarii
			Total	Consum menajer	Consum industrial				Apa de la propriul obiectiv	Apa de la alte obiective	
					Apa subterană	Apa de suprafață	Pentru compensarea pierderilor în sistemele cu circuit închis				
							Apa subterană	Apa de suprafață			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>În timpul construcției drumului forestier</b>											
Umezire sistem rutier pentru compactare	Rețeaua hidrografică a comunei Barboși	880	880	1	-	880	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>880</b>	<b>880</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>880</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Obiectivul de investiții nu generează ape uzate.

Deoarece poluanții nu depășesc valorile maxime admise nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

#### b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Surse de poluanți în timpul construcției drumului forestier – 11 luni

Sursele de poluare în timpul construcției drumului forestier sunt mobile și alcătuite din:

- 1 excavator pe o perioadă de 2 luni
- 1 cilindru compresor pe o perioadă de 2 luni
- 1 autobasculante pe o perioadă de 3 luni
- 1 buldozer pe o perioadă de 3 luni
- 1 tractor cu remorcă pe o perioadă de 3 luni
- 2 autocisterne pe o perioadă de 3 luni

Combustibilul utilizat este motorina, și în cazul zilnic s-au avut în vedere emisiile de la gazele de eșapament.

Calculul debitelor masice de poluanți (emisii) s-a făcut cu metodologia CORINAIR-IPPC.

Determinarea emisiilor de noxe s-a făcut pe baza următoarelor elemente:

- tipul autovehiculului – utilaje de construcții drumuri forestiere;
- tipul carburantului – motorina;
- conținutul în sulf al carburantului;
- parcursul total pe autovehicul;
- viteza medie de rulare – 5-10 km/h;
- fluxul zilnic probabil – 2 utilaje
- distanța medie parcursă pe drum – 6,0 km/utilaj

Ținând seama de datele prezentate mai sus și de factorii de emisie din metodologia CORINAIR au rezultat următoarele debite maxime ale principalilor poluanți care pot fi evacuați în atmosferă în aria destinată drumului forestier.

Nr. crt.	Denumire poluant	Valori admise STAS – 12574/87 (mg/m <sup>3</sup> ) zilnic	Debite masice (mg/m <sup>3</sup> ) zilnic
1	CO	2,0	0,007
2	Solvenți	2,0	0,0065

În perioadele secetoase și ori de câte ori este nevoie se vor umecta căile de acces pentru evitarea poluării cu praf.

Valorile sunt sub pragul de alertă, deci nu există un impact potențial asupra mediului.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

Deoarece poluanții nu depășesc valorile maxime admise nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

### c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

#### - sursele de zgomot și de vibrații;

Tipul poluării	Sursa de poluare	Număr surse de poluare	Poluare max permisă (limita max adm ptr om și mediu)	Poluare de fond	Poluare calculată produsă de activitate și măsuri de eliminare/reducere				Măs de elim/red a poluării
					Pe zona obiectivului	Pe zonele de restricție aferente ob, cf legislației în vigoare	Pe zonele rezidențiale, de recreere sau alte zone protejate cu luarea în consid a poluării de fond		
							Fără măs. elim/red poluare	Cu implem măs de elim/red a poluării	
zgomot	Mijloace auto	2	85dB	15dB	40 dB	40dB	da	nu	nu

Referitor la problema zgomotului la execuția drumurilor în sectorul forestier, aceasta a fost studiată în amănunt în decursul timpului, rezultatul cercetărilor fiind concretizat într-o lucrare intitulată „ Bazele științifice și aplicațiile ergonomice”- autor Iacob Mihăilă, Editura medicală, București 1982.

Cercetările respective au stabilit că nivelul zgomotului în execuția drumurilor forestiere este sub nivelul de 85-90 decibeli (dB), la o astfel de solicitare necreându-se deficiențe auditive deservenților de utilaje și muncitorilor din apropiere. Exemplarele vânatului din zona respectivă nu sunt afectate, ele menținându-se în timpul zilei pe perioada execuției la o distanță mare față de utilaje.

#### - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Deoarece poluanții nu depășesc valorile maxime admise nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

### d. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Obiectivul de investiții nu prezintă poluare datorată radiațiilor.

### e. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

Pentru a preveni eventuala poluare a solului în timpul construirii drumului forestier, utilajele și mijloacele de transport vor fi întreținute corespunzător normativelor tehnice și vor fi verificate zilnic, pentru a nu prezenta pierderi de ulei sau combustibil pe sol.

Activitatea ce se va desfășura după construirea drumului forestier este operațiunea de transport a masei lemnoase recoltate cu mijloace auto. Transportul acestuia nu produce poluarea solului.

Valorile emisiilor utilajelor folosite la reabilitarea drumului forestier sunt sub pragul de alertă, neexistând un impact substanțial asupra mediului.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

Amenajările pentru protecția mediului constau, din lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu situate în zonele din pădure, vor fi plantate cu speciile care asigură stabilitatea versanților, iar porțiunile situate în afara pădurilor vor fi plantate cu arbuști și iarbă care să asigure de asemenea stabilitatea versanților.

Pentru colectarea, conducerea și evacuarea apelor pluviale din incinta drumului s-au prevăzut șanțuri de scurgere, canale de conducere și podețe tubulare.

**f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Drumul forestier Surlari prelungire are trei tronsoane care se desfășoară astfel:

- Tronson 1 se racordează la capătul drumului forestier existent Surlari, perpendicular pe acesta, având o ramură în stânga și una în dreapta. Are punctul inițial la limita spațiului de siguranță al Autostrăzii A3 (București-Ploiești), ce traversează trupul respectiv de pădure în această zonă. Se desfășoară pe linia parcelară și are lungimea de 1,530 km.

- Tronson 2 se racordează la celălalt capăt al drumului forestier existent Surlari, la intersecția acsetuia cu DC 184, desfășurându-se pe linia parcelară și drum acces canton. Are lungimea de 3,391 km;

- Tronson 3 se racordează la punctul final al drumului forestier existent Lipia, desfășurându-se pe linia parcelară și de vânatoare. Are lungimea de 1,730 km.

Amplasamentul se situează în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0044 Grădiștea – Căldărușani – Dridu. Acesta protejează un complex important de ecosisteme (lacuri și păduri limitrofe acestora), fiind un mediu propice pentru dezvoltarea speciilor de floră sălbatică și în special de păsări sălbatice.

**Este de menționat că prezentul drum forestier se suprapune integral peste amplasamentul existent al unor drumuri de exploatare existente din pământ.**

**Deci nu există locuri de cuibărit în apropierea drumului, acesta fiind circulat în permanență.**

**Descrierea biodiversității se referă la trupurile de pădure și speciile existente în zonă, dar care nu sunt afectate de existența drumului și activitatea ce acesta o presupune.**

**Proiectul nu afectează speciile și habitatele pentru care a fost declarat situl Natura 2000 având în vedere că sunt specii de apă.**

**Fauna**

Conform amenajamentului silvic se pot întâlni următoarele specii:

**Păsări sălbatice:** barza albă (*Ciconia ciconia*), stârcul roșu (*Ardea purpurea*), stârcul galben (*Ardeola ralloides*), stârcul de noapte (*Nycticorax nycticorax*), chira de baltă (*Sterna hirundo*), eretele de stuf (*Circus aeruginosus*), cormoranul pitic



(*Phalacrocorax pygmaeus*), barza albă (*Ciconia ciconia*) egretă mare și mică (*Egretta alba* și *E. garzetta*), rața roșie (*Aythya nyroca*)

- situl este important atât pentru populațiile cuibăritoare cât și pentru cele migratoare ale speciilor enumerate mai sus

- în zonele compacte de pădure se întâlnesc specii de nevertebrate și amfibieni

**Flora** este reprezentată de pădurile din jurul lacurilor care păstrează o vegetație alcătuită în principal din specii de stejar (ocupă 30% din suprafață și se regăsește în toate UP-urile), tei (ocupă 18% din suprafață și se regăsește în toate UP-urile), cer (ocupă 15% din suprafață și se regăsește în toate UP-urile), frasin (ocupă 7% din suprafață și se regăsește în locurile cu un plus de umiditate), jugastru, plop, sălcii și alte specii specifice

- zona lacului Căldărușani reprezintă un mozaic de habitate (acvatic, pădure, pajiște) relativ izolat de presiunea antropică.

- arboretele din cadrul sitului sunt incluse în grupa I funcțională „păduri cu funcții speciale de protecție, subgrupa 1.5 „păduri de interes științific, de ocrotire a geofondului și ecofondului forestier și a altor ecosisteme cu elemente naturale de valoare deosebită”

- ca tipuri de stațiuni întâlnim:

câmpii forestiere aluviale neumezite, luncă de zăvoi, luncă adânc depresionată:

silvostepă internă de cer, mijlocie de stejar și rovine puțin adânci

- există și terenuri arabile în proprietate privată, dar care ocupă o suprafață mai mică

*Datele referitoare la floră și faună sunt preluate din capitolele specifice din Amenajamentul Silvic puse la dispoziție de beneficiar.*

#### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Drumul forestier Surlari prelungire:

- nu se desfășoară în zonă de locuințe;

- se desfășoară în fond forestier, pe linii parcelare și de vânătoare.

- se situează în interiorul sitului Natura 2000 ROSPA0044 Grădiștea - Căldărușani - Dridu

#### **h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

- **tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;**

- **modul de gospodărire a deșeurilor.**

Depozitele de terasamente rezultate în urma lucrărilor de realizare a drumului se vor amplasa în afara albiilor cursurilor de apă. De asemenea resturile vegetale din defrișări sau din degajarea albilor se vor depozita astfel încât să nu fie antrenate de viituri.

Pentru muncitori va fi amplasat un vagon dormitor pentru cazare, o toaletă ecologică și un container pentru depozitarea altor materiale necesare.

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Lucrările de construire pentru drumul forestier Surlari prelungire nu prevăd utilizarea de substanțe chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu și sănătatea populației.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Referitor la utilizarea solului și a terenului se menționează că drumul forestier se suprapune pe amplasamentul drumurilor de exploatare de pământ existente, lucrările ce se execută presupunând aducerea la parametri proiectați cf. Normativ de proiectare drumuri forestiere PD003-11/2012 și o folosință optimă.

În ceea ce privește utilizarea apei și a biodiversității, acestea au fost descrise pe larg la cap VI pct. a, respectiv cap. V pct.f. Lucrările de construire a drumului forestier au un impact minim asupra mediului.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

Caracteristicile impactului potențial sunt prezentate în Matricea de Evaluare a Impactului atașată.

O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:

*Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, ca lității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):*

Lucrările de construire a drumului forestier cât și exploatarea lui ulterioară nu va afecta structura și dinamica populațiilor de specii existente în zonă. Având un istoric al existenței lui în zonă nu a produs efecte negative asupra mediului.

După executarea lucrărilor de aducere la parametrii optimi de funcționare nu se va modifica funcționalitatea și destinația actuală a drumurilor existente.

Construirea drumului nu va avea efect direct sau indirect asupra zonelor de hrănire / reproducere / migrație, neproducând schimbări nici în viitor.

Managementul forestier va fi îmbunătățit prin:

- asigurarea accesului rapid în caz de incendii;
- evacuarea lemnului atacat de dăunători;
- aprovizionarea pe timp de iarnă cu hrană a animalelor;
- aplicarea tratamentelor silvo-culturale prevăzute în amenajamentele silvice pentru fiecare ocol și unitate de producție în parte.

Ecosistemele din vecinătatea drumului sunt administrate conform amenajamentului silvic întocmit pe baza legislației în vigoare privind amenajarea fondului forestier național și a prescripțiilor pentru ariile protejate.

Obiectivul de investiții va prezenta un impact pozitiv asupra biodiversității din zonă.

**Extinderea impactului:** local, numai în zona de lucru, pe perioada funcționării obiectivului;

**Magnitudinea și complexitatea impactului:** impact redus, pe perioada construirii obiectivului;

**Probabilitatea impactului:** redusă, numai pe perioada construirii proiectului;

**Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** redusă, numai pe perioada construirii obiectivului;

**Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu există impact semnificativ asupra mediului.

**Natura transfrontieră a impactului:** lucrările propuse nu au efect transfrontieră.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Lucrările de construire sunt conform prevederilor normativului PD 001-11 privind proiectarea drumurilor forestiere.

Tehnologiile de lucru prevăzute conțin măsuri de protecție a mediului, iar utilajele folosite se înscriu în pragurile admise privind poluarea mediului.

Drumul este destinat circulației auto și **are caracter de drum tehnologic, fiind restricționată circulația altor mijloace de transport, excepție făcând cele cu caracter special.**

## VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

### **În perioada de execuție se va avea în vedere:**

- buna funcționare a utilajelor și a mijloacelor de transport; efectuarea la termen a reviziilor tehnice;
- respectarea rutelor alese pentru transportul agregatelor;
- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;
- respectarea măsurilor de reducere a poluării;
- monitorizarea cantităților de deșeuri generate, valorificate și eliminate;
- monitorizarea lucrărilor de refacere a mediului conform planului de refacere a mediului;

## IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)**

Proiectul nu se supune prevederilor altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară.

## X. Lucrări necesare organizării de șantier

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier nu necesită lucrări deosebite. Amplasamentul pentru organizarea de șantier va permite parcarea utilajelor folosite, amplasarea unui vagon dormitor pentru cazarea muncitorilor, o toaletă ecologică și a unui container pentru depozitarea altor materiale necesare.

- **localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier se va amplasa pe teren pus la dispoziție de beneficiar pe teren fără vegetație forestieră și liberă de construcții.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Organizarea de șantier nu va avea impact asupra mediului fiind de scurtă durată (pe parcursul execuției lucrărilor de reabilitare) și cu o desfășurare pe o suprafață relativ mică (max. 500 mp), în teren fără vegetație forestieră.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Construirea drumului forestier Surlari prelungire nu generează poluanți peste limitele admise și care să afecteze mediul înconjurător, nefiind necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Materialele necesare se vor depozita într-un container special. Carburanții pentru utilaje (motorină) se va depozita în butoaie metalice în locuri special amenajate. De asemenea materialele de construcții precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate nepermițând împrăștierea materialelor combustibililor, lubrifianților și rezidurilor la întâmplare.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

La finalizarea lucrărilor de construire se vor efectua lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu situate în zonele din pădure, vor fi plantate cu speciile care asigură stabilitatea terenului, iar porțiunile situate în afara pădurilor vor fi plantate cu arbuști și iarbă care să asigure de asemenea stabilitatea terenurilor limitrofe.

#### **XII. Anexe - piese desenate**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor:

Se atașează:

Plan de amplasare în zonă, scara 1:100.000; 1:20.000

Plan de situație, scara 1:1.000

Inventar de coordonate Stereo 70.

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

2. Schemele-flux pentru:

- **procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:**



Conform descrierii procesului tehnologic și a categoriilor de poluanți, construirea drumului forestier Surlari prelungire nu este generatoare de poluanți cu acțiune nocivă asupra mediului înconjurător, nefiind necesare nici instalații de depoluare.

### **3. Schemele-flux a gestionării deșeurilor**

Nu este cazul

### **4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului**

Nu este cazul

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

XIII.1 A. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar, coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului

Scopul proiectului este realizarea execuției lucrărilor pentru obiectul de investiție CONSTRUIRE DRUM FORESTIER SURLARI PRELUNGIRE.

Drumul ce face obiectul prezentei lucrări se desfășoară în totalitate în domeniu public - fond forestier administrat de Regia Națională a Pădurilor, Direcția Silvică Ilfov, Ocolul Silvic Snagov, unitatea de producție V Surlari, parcelele amenajistice 1-7, 10, 26-33, 35-38, 40, 43-45, 49-51.

Drumul forestier Surlari prelungire are trei tronsoane care se desfășoară astfel:

- Tronson 1 se racordează la capătul drumului forestier existent Surlari, perpendicular pe acesta, având o ramură în stânga și una în dreapta. Are punctul inițial la limita spațiului de siguranță al Autostrăzii A3 (București-Ploiești), ce traversează trupul respectiv de pădure în această zonă. Se desfășoară pe linia parcelară și are lungimea de 1,530 km.

- Tronson 2 se racordează la celălalt capăt al drumului forestier existent Surlari, la intersecția acestuia cu DC 184, desfășurându-se pe linia parcelară și drum acces canton. Are lungimea de 3,391 km;

- Tronson 3 se racordează la punctul final al drumului forestier existent Lipia, desfășurându-se pe linia parcelară și de vânătoare. Are lungimea de 1,730 km.

Coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului sunt prezentate în anexele 1-3.

Conform coordonatelor stereo 1970 amplasamentul proiectului se află în situl Natura 2000 Grădiștea – Căldărușani –Dridu ROSPA0044. (fig. 1)



4	Lucrari accesorii pentru siguranta circulatiei	Stalpi de dirijare din lemn, borne hectometrice, indicatoare pentru orientare	In zona de vest a sitului Gradistea – Caldarusani - Dridu
5	Lucrari de arta	Podete tubulare pentru traversarea unor ogase si vai laterale si pentru descarcarea apelor colectate din santuri	In zona de vest a sitului Gradistea – Caldarusani - Dridu

### XIII.2 B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Situl Natura 2000 Gradistea – Caldarusani – Dridu ROSPA0044 are o suprafata de 6469,10 ha .

Acest sit gazduieste efective importante ale unor specii de pasari protejate. Conform datelor avem urmatoarele categorii:

a) numar de specii din anexa 1 a Directivei Pasari: 23

b) numar de alte specii migratoare, listate in anexele Conventiei asupra speciilor migratoare (Bonn): 60 c) numar de specii periclitare la nivel global: 3.

Situl este important pentru populatiile cuibaritoare ale speciilor urmatoare: Aythya nyroca Ardeola ralloides Nycticorax nycticorax Situl este important in perioada de migratie pentru speciile: Phalacrocorax pygmaeus Ardeola ralloides Egretta alba Cygnus cygnus Anser albifrons.

In perioada de migratie situl gazduieste mai mult de 20.000 de exemplare de pasari de balta

fiind posibil candidat ca sit RAMSAR. SOR: Sit desemnat ca IBA conform urmatoarelor criterii elaborate de BirdLife International: C1, C2, C3, C4.

Tabelul nr. 2 - Informațiile privind ANPIC potențial afectate (Tabel 2, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Codul și numele ANPIC	Intersectata (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/ Nu)	ANPIC inclus în zona de Influență a PP (Da/ Nu)(justificare)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/ Nu( justificare)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/ Nu (justificare)	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSPA 0044 – Gradistea – Caldarusani - Dridu	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Nu este cazul

### XIII.3 C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Datele relevante referitoare la speciile avifaunistice din ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu sunt redată în tabelul de mai jos

Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului (Tabel 3, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața/ populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
ROSPA 0044 Gradistea – Caldarusani- Dridu	A131 Himantopus himantopus	2-3i	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 2 km	Favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A022 Ixobrychus minutus	12-20p	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 2 km	Favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A068 Mergellus albellus	1-2i	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 2 km	Favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A023 Nycticorax nycticorax	70-80p	In partea de sud și est a proiectului	distanța mai mare de 0.5 km	Favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A393 Phalacrocorax pygmeus	80-90i	In partea de sud și de est a proiectului	distanța mai mare de 0.5 km	Nefavorabila – rea	Îmbunătățirea stării de conservare
	A151 Philomachus pugnax		In partea de sud și est a proiectului	distanța mai mare de 0,5 km	Favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A120 Porzana parva A119	1-2p	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 2 km	Nefavorabila-rea	Îmbunătățirea stării de conservare
	A119 Porzana porzana	7-8p	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 2 km	Nefavorabila-rea	Îmbunătățirea stării de conservare
	A132 Recurvirostra avosetta	2-3i	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 1 km	favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A193 Sterna hirundo	20-30i	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 2 km	favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A166 Tringa glareola	40-80i	In partea de sud și est a proiectului	distanța mai mare de 0,5 km	favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A024 Ardeola ralloides	35-50p	In partea de sud și est a proiectului	distanța mai mare de 0,5 km	favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A021 Botaurus stellaris	7-8p	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 2 km	favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A197 Chlidonias niger	5-6i	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 2 km	favorabila	Mentinerea stării de conservare
	A031 Ciconia ciconia	3p	In partea de sud și est a proiectului	distanța mai mare de 0,5 km	favorabila	Mentinerea stării de conservare
A081 Circus aeruginosus	3-4p	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 2 km	favorabila	Mentinerea stării de conservare	
A038 Cygnus cygnus	3-8i	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 1 km	favorabila	Mentinerea stării de conservare	

	A027	Egretta alba	40-120i	In partea de est a proiectului	distanța mai mare de 2 km	favorabila	Mentinererea stării de conservare
	A026	Egretta garzetta	40-60p	In partea de sud și est a proiectului	distanța mai mare de 0,5 km	favorabila	Mentinererea stării de conservare
	A060	Aythya nyroca	25-28p	In partea de sud și est a proiectului	distanța mai mare de 0,5 km	favorabila	Mentinererea stării de conservare
	A054	Anas acuta	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A056	Anas clypeata	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A052	Anas crecca	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A050	Anas penelope	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A055	Anas querquedula	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A051	Anas strepera	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A061	Aythya fuligula	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A043	Anser anser	200-300i in migrație	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A059	Aythya ferina	40-50 p cuibaritoare 2000-3000 i in pasaj 1200-1300i ierneaza	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A036	Cygnus olor	4-5p cuibaritoare 230-320 i in migrație	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A125	Fulica atra	3000-4000i in migrație	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A459	Larus cachinnans	1200-1400i in migrație	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A179	Larus ridibundus	3000-4000i in migrație	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de



						conservare
	A017 Phalacrocorax carbo	150-300i in migratie	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A005 Podiceps cristatus	10-20 p cuibaritoare 40-80 I in migratie	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A004 Tachybaptus ruficollis	10-20p cuibaritoare 40-50i in migratie	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A149 calidris alpina	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A156 Limosa limosa	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A160 Numenius arquata	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A162 Tringa titanus	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A292 Locustella luscinioides	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A271 Luscinia megarhynchos	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare
	A249 Riparia riparia	necunoscut	necunoscut	necunoscut	necunoscut	Menținerea sau imbunatatirea stării de conservare

XIII.4 D. Precizare dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar

Proiectul nu are nicio legătură directă cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar care se află în zona investiției.

XIII.5 E. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar

E.1. Identificarea și estimarea impactului Conform datelor din formularul standard al ROSPA0044 Grădiștea - Căldărușani - Dridu și Planul de Management al ROSPA0044 Grădiștea - Căldărușani - Dridu impactul asupra speciilor avifaunistice poate fi considerată astfel:

- din cele 77 specii de păsări, 20 sunt incluse în Anexa 1, restul 57 fiind clasificate ca specii migratoare,

- dintre toate speciile avifaunistice 57 au un statut de conservare necunoscut, nefiind identificate în sit, 17 au un statut de conservare favorabil și restul de 3 au o stare de conservare nefavorabilă - rea

- dintre speciile date niciuna nu au habitate nemijlocit în zona proiectului.

Tabelul nr. 5 - Identificarea relațiilor cauză-efecte-impacturi (Tabel 4, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele proiectului	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Lucrări pregătitoare	Modificarea directă a vegetației Modificarea solului sau subsolului Zgomot Răspandirea speciilor invazive	Nu este cazul.  Conform limitelor legale maxim admisibile Nu este cazul.	Nu au fost identificate forme de impact negative asupra speciilor avifaunistice	Nu vor fi ocupate alte suprafețe din ANPIC având în vedere că drumurile se vor executa pe actualele linii parcelare și de vanatoare	Gradistea – Caldarusani-Dridu ROSPA 0044
Lucrări de terasamente Lucrări de suprastructură Lucrări de artă	Modificarea solului sau a subsolului Zgomot Eliberarea de substanțe poluante Răspandirea speciilor invazive	Nu este cazul.  Conform limitelor legale maxim admisibile  Nu este cazul.	Nu au fost identificate forme de impact negative asupra speciilor avifaunistice	Nu vor fi ocupate alte suprafețe din ANPIC având în vedere că drumurile se vor executa pe actualele linii parcelare și de vanatoare	Gradistea – Caldarusani-Dridu ROSPA 0044

Tabelul nr. 6 - Analiza impactului cumulativ (Tabel 6, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Nr. ctr.	Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat de proiectul analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumula	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	Gradistea Caldarusani Dridu ROSPA 0044	A131 Himantopus himantopus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
2		A022 Ixobrychus minutus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
3		A068 Mergellus albellus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
4		A023 Nycticorax nycticorax	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
5		A393 Phalacrocorax pygmeus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
6		A151 Philomachus pugnax	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
7		A151 Philomachus pugnax	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
8		A119 Porzana parva	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
9		A119 Porzana porzana	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
10		A132 Recurvirostra avosetta	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
12		A193 Sterna hirundo	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
13		A166 Tringa glareola	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
14		A024 Ardeola ralloides	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
15		A021 Botaurus stellaris	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
16		A197 Chlidonias niger	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
17		A031 Ciconia ciconia	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
18		A081 Circus aeruginosus	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
19		A038	Nu este	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este

	Cygnus cygnus	cazul				cazul
20	A027 Egretta alba	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
21	A026 Egretta garzetta	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul
22	A060 Aythya nyroca	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Inexistent	Nu este cazul

#### Identificarea incertitudinilor

În tabelul de mai jos sunt prezentate incertitudinile din cadrul analizei impactului potențial negativ al proiectului asupra speciilor avifaunistice din ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu.

Tabelul nr. 7 - Incertitudini identificate (Tabel 7, Anexa 3A, Ordinul 1682/2023)

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea proiectului	Nu este cazul
Alte PP	Nu este cazul
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu este cazul
Localizarea speciilor față de PP	Nu este cazul. Planul de management oferă suficiente date.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu este cazul. Parametrii relevanți pentru proiectul dat sunt definiți pentru speciile prezente în sit.
Starea de conservare	Nu este cazul. în Planul de management se regasesc informații cu privire la starea de conservare pentru toate speciile prezente în sit
Valoare-țintă parametru	Nu este cazul. Valorile sunt stabilite pentru majoritatea parametrilor.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Nu este cazul. Nici un parametru nu poate fi afectat de proiect.
Cuantificarea impacturilor	Nu este cazul. Nu au fost identificate alte proiecte în zonă, care să se suprapună cu proiectul dat.

E3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată.

Ca urmare a analizei impactului potențial al proiectului asupra ROSPA0044 Gradistea – Caldarusani – Dridu, concluziile și motivele pentru care nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată:

1 pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: în zona proiectului lipsesc habitatele specifice avifaunei de interes conservativ, deci nu există nici reduceri ale acestora.

2 pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor: în zona de interes a proiectului nu au fost semnalate specii de interes conservativ și nici habitate pe care acestea le-ar putea utiliza în reproducere, hrănire, odihnă.

3 alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor): proiectul fiind amplasat în pădure nu există specii de interes conservativ care să o folosească nu se estimează deteriorarea calității habitatului, care să ducă la modificarea componenței speciilor sau la reducerea abundenței acestora.

4 alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor: zona proiectului se află în pădure, lucrările se vor executa pe actualele linii parcelare și de vanatoare, de aceea nu există habitate specifice avifaunei de interes conservativ.

5 perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor: nu este cazul.

6 fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate: nu va exista vreo fragmentare sau bariere fizice sau comportamentale, deoarece proiectul se executa în pădure. Nu vor fi ocupate suprafețe noi din ANPIC.

7 reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact: Nu se estimează mortalitate directă și reducerea efectivelor populaționale întrucât în zonă nu au fost semnalate specii sau habitate de interes conservativ.

8 alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului: Nu va exista o perturbare ca urmare a zgomotului, prafului și vibrațiilor produse de lucrările de construcție.

9 incertitudinile identificate: nu este cazul.

Este de menționat că prezentul drum forestier se suprapune integral peste amplasamentul drumului existent.

Deci nu există locuri de cuibărit în apropierea drumului, acesta fiind circulat în permanență.

Descrierea biodiversității se referă la trupurile de pădure și speciile existente în zonă, dar care nu sunt afectate de existența drumului și activitatea ce acesta o presupune.



Având în vedere că proiectul se realizează în pădure considerăm că impactul potențial negativ al proiectului “Construire drum forestier Surlari prelungire OS Snagov, județul Ilfov” fără a lua măsuri de reducere a impactului, este nul pe termen scurt, mediu și lung deoarece nu sunt afectate speciile și habitatele acestora pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 Grădiștea –Căldărușani – Dridu, acestea fiind specii de apă.

#### **XIV. Informații preluate din Planurile de management bazinale**

Bazinul hidrografic: Cociovaliștea și Vlășia  
Cursul de apă: pârâul Cociovaliștea  
pârâul Vlășia  
Cod cadastral: XI-1.19  
XI-1.19.1  
Corpul de apă: de suprafață  
- denumire: denumire: Cociovaliștea  
cod: ROLW 11.1.1.9\_B1 (LW - lac)  
- denumire: Vlășia  
cod: RORW 11.1.1.9.1\_B1 (RW - râu natural)

Drumul forestier Surlari prelungire are trei tronsoane care se desfășoară astfel:

- Tronson 1 se racordează la capătul drumului forestier existent Surlari, perpendicular pe acesta, având o ramură în stânga și una în dreapta. Are punctul inițial la limita spațiului de siguranță al Autostrăzii A3 (București-Ploiești), ce traversează trupul respectiv de pădure în această zonă. Se desfășoară pe linia parcelară și are lungimea de 1,530 km.

- Tronson 2 se racordează la celălalt capăt al drumului forestier existent Surlari, la intersecția aceluia cu DC 184, desfășurându-se pe linia parcelară și drum acces canton. Are lungimea de 3,391 km;

- Tronson 3 se racordează la punctul final al drumului forestier existent Lipia, desfășurându-se pe linia parcelară și de vânătoare. Are lungimea de 1,730 km.

Conform planului de amplasare în zonă tronsoanele drumurile se desfășoară în bazinele hidrografice ale pâraielor Cociovaliștea și Vlășia, motiv pentru care am prezentat ambele corpuri de apă.

Conform datelor de pe site-ul Administrația Națională Apele Române (rowater.ro), Plan management actualizat al BH Buzău-Ialomița, anexa 6.1A:

- Pârâul Vlășia - clasa de stare ecologică este 3 (maxim), iar starea chimică 2 (bună).

- Pârâul Cociovaliștea - clasa de stare ecologică este 2 (bună), iar starea chimică 2 (bună).

Obiectivele de mediu pentru corpurile de apă identificate sunt cele generale și se regăsesc în Planul de management și Anexa 7.1 la Planul de management.

**XV. Criterii prevăzute în anexa 3 la Legea nr 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

**Semnătură și ștampilă**



**MATRICEA DE EVALUARE A IMPACTULUI**  
**MATRICE DE ATRIBUTE ȘI DOMENII DE APARIȚIE A IMPACTURILOR**

NR. CRT.		IMPACT NEGATIV NET	IMPACT POZITIV NET	
1	2	3	4	5
1	DIFUZIE	=		AER
2	PULBERI ÎN SUSPENSIE	x		
3	OXIZI DE SULF	x		
4	HIDROCARBURI	x		
5	OXIZI DE AZOT	x		
6	OXIZI DE CARBON	x		
7	SUBSTANȚE TOXICE, PERICOL	=		
8	OXIDANȚI	=		
9	MIROS	=		APĂ
10	SIGURANȚA ACVIFERULUI	=		
11	VARIAȚII DE DEBIT	=		
12	PRODUSE PETROLIERE	=		
13	RADIOACTIVITATE	=		
14	SUSPENSII	x		
15	POLUARE TERMICĂ	=		
16	ȘOCURI DE PH	=		
17	CBO <sub>5</sub>	=		
18	OXIGEN DIZOLVAT	=		
19	REZIDUU FIX	=		SOL
20	NUTRIENȚI(AZOT, FOSFOR)	=		
21	COMPUȘI TOXICI	=		
22	VIAȚA ACVATICĂ	=		
23	COLIFORMI TOTALI	=		
24	EROZIUNE	=		
25	PERICOLE NATURALE	o		
26	FOLOSINȚĂ INITIALĂ	=		
27	ANIMALE MARI		i	
28	PĂSĂRI DE PRADĂ	x		
29	VĂNAT MIC		i	ECOLOGIE
30	PEȘTI, PĂSĂRI DE APĂ, MELCI	=		
31	RECOLTA AGRICOLĂ	=		
32	SPECII PE CALE DE DISPARIȚIE	=		
33	VEGETAȚIE TERESTRĂ NATURALĂ	x		
34	PLANTE ACVATICE	=		ZGOMOT
35	EFACTE PSIHOLOGICE	=		
36	EFACTE ASUPRA COMUNICĂRII	=		
37	EFACTE FIZIOLOGICE	=		SOCIAL UMAN
38	EFACTE ASUPRA FUNCT. SOCIAL NORMALE	=		
39	MODUL DE VIAȚĂ	=		
40	ASPECTE PSIHOLOGICE	=		
41	ASPECTE FIZIOLOGICE	=		
42	COMUNICAȚIILE	=		ECONOMIC
43	STABILITATE ECONOMICĂ REGIONALĂ		i	
44	VENITUL SECTORULUI PUBLIC		i	
45	CONSUMUL PE LOCUITOR		i	

x – Impact neglijabil      î – Impact important

o – Impact mediu          = Nu este cazul

INVENTAR COORDONATE STEREO 70  
D. F. SURLARI PRELUNGIRE  
TRONSON 1

NR. PCT.	X	Y
0	1	2
1	351997.485	594957.369
2	351972.314	594970.442
3	351969.344	594971.985
4	351957.819	594971.491
5	351921.689	594990.257
6	351914.838	594993.782
7	351907.961	594997.254
8	351887.615	595007.427
9	351882.200	595012.025
10	351880.830	595013.249
11	351879.328	595014.596
12	351873.120	595017.754
13	351866.934	595020.956
14	351861.307	595023.893
15	351851.193	595026.127
16	351792.282	595056.877
17	351783.417	595061.504
18	351776.291	595065.248
19	351769.185	595069.030
20	351760.371	595073.753
21	351673.459	595120.315
22	351663.582	595125.562
23	351653.668	595130.741
24	351592.228	595162.560
25	351586.369	595165.595
26	351579.631	595169.132
27	351574.376	595171.964
28	351564.155	595177.533
29	351542.845	595189.167
30	351536.179	595192.760
31	351529.475	595196.281
32	351520.347	595201.012
33	351482.671	595220.539
34	351472.157	595225.732
35	351461.450	595230.516
36	351452.982	595234.104
37	351443.775	595238.005
38	351424.660	595246.708
39	351406.032	595256.410
40	351397.288	595261.262
41	351335.369	595295.625
42	351327.107	595300.084
43	351318.745	595304.350
44	351299.568	595313.852
45	351290.719	595318.516
46	351283.105	595322.498

**INVENTAR COORDONATE STEREO 70**  
**D. F. SURLARI PRELUNGIRE**  
**TRONSON 2**  
**ua 61 VV**

NR. PCT.	X	Y
0	1	2
1	352290.268	596604.891
2	352303.120	596625.402
3	352312.212	596641.497
4	352320.075	596657.026
5	352327.001	596664.728
6	352336.197	596682.891
7	352338.306	596693.032
8	352338.653	596693.718
9	352349.550	596714.054
10	352371.746	596753.263
11	352381.905	596771.855
12	352470.253	596939.507
13	352472.190	596941.592
14	352474.684	596944.271
15	352477.304	596947.076
16	352483.094	596957.925
17	352486.893	596965.002
18	352489.244	596975.090
19	352544.564	597078.137
20	352555.169	597098.255
21	352588.026	597161.748
22	352592.623	597170.629
23	352603.071	597190.279
24	352607.865	597199.055
25	352633.006	597245.090
26	352642.304	597262.521
27	352648.783	597274.961
28	352655.797	597282.583
29	352665.202	597300.638
30	352667.426	597310.755
31	352768.888	597505.557
32	352775.902	597513.179
33	352785.306	597531.235
34	352787.531	597541.351
35	352797.555	597560.597
36	352802.646	597575.315
37	352806.548	597596.065
38	352809.339	597605.716
39	352814.423	597619.748
40	352818.461	597628.947
41	352850.577	597686.447
42	352858.673	597701.134
43	352892.744	597763.766



**INVENTAR COORDONATE STEREO 70**  
**D. F. SURLARI PRELUNGIRE**  
**TRONSON 3**

NR. PCT.	X	Y
0	1	2
1	356237.921	598495.127
2	356217.552	598494.883
3	356200.189	598493.801
4	356115.037	598484.179
5	356099.003	598481.715
6	356061.501	598474.408
7	356051.645	598472.702
8	356035.572	598470.117
9	356025.678	598468.647
10	355978.396	598462.632
11	355956.464	598459.678
12	355843.252	598443.580
13	355827.786	598441.135
14	355804.598	598437.098
15	355794.747	598435.383
16	355779.013	598432.967
17	355772.335	598432.079
18	355762.066	598433.437
19	355747.308	598431.474
20	355743.170	598430.860
21	355741.822	598430.730
22	355736.813	598428.527
23	355732.212	598426.355
24	355725.915	598425.017
25	355709.144	598421.172
26	355699.320	598419.269
27	355683.723	598416.514
28	355673.835	598414.957
29	355626.828	598409.056
30	355605.608	598405.941
31	355584.703	598402.416
32	355574.842	598400.754
33	355556.611	598398.113
34	355546.684	598396.910
35	355453.159	598385.573
36	355443.231	598384.369
37	355427.272	598382.696
38	355417.311	598381.813
39	355393.871	598379.737
40	355376.596	598377.457
41	355356.507	598373.923
42	355346.190	598374.849
43	355326.140	598371.321
44	355316.759	598366.929
45	355311.137	598365.940