



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

DOCUMENTAȚIE OBTINERE ACORD AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

OBIECTIV:

**“PRELUNGIRE STRADA GĂRII (BD. UNIRII) MUNICIPIULUI BAIA MARE,
JUDEȚUL MARAMUREȘ”**

BENEFICIAR: MUNICIPIUL BAIA MARE

FAZA: DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

PROIECT NR.: 05 din 2024

2024

S.C. BIG PROJECT DETAIL S.R.L.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

BORDEROU

| | | |
|------|---|----|
| I. | DENUMIREA PROIECTULUI..... | 6 |
| II. | TITULAR..... | 6 |
| a. | Numele; | 6 |
| b. | Adresa poștală; | 6 |
| c. | Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; | 6 |
| d. | Numele persoanelor de contact; | 6 |
| e. | Director/manager/administrator; | 6 |
| f. | Responsabil pentru protecția mediului; | 6 |
| III. | DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT | 6 |
| a. | Un rezumat al proiectului; | 6 |
| a. | Justificarea necesității proiectului; | 13 |
| b. | Valoarea investiției;..... | 14 |
| c. | Perioada de implementare propusă;..... | 14 |
| d. | Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); | 14 |
| e. | O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); | 14 |
| IV. | DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:..... | 18 |
| a. | planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului | 18 |
| b. | descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului..... | 18 |
| c. | cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz | 18 |
| d. | metode folosite în demolare | 18 |
| e. | detalii privind alternativele care au fost luate în considerare | 18 |
| f. | alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)..... | 18 |
| V. | DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI..... | 19 |
| a. | Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;..... | 19 |
| b. | Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare..... | 19 |
| c. | hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: | 19 |
| d. | coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 | 20 |
| e. | detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare | 20 |
| VI. | DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE..... | 20 |



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

| | | |
|-------|--|----|
| a. | Surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților in mediu..... | 20 |
| b. | Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității..... | 25 |
| VII. | DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT | 25 |
| a. | impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității si regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ) | 25 |
| b. | extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)..... | 26 |
| c. | magnitudinea si complexitatea impactului | 26 |
| d. | probabilitatea impactului | 26 |
| e. | durata, frecventa si reversibilitatea impactului | 26 |
| f. | masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului..... | 26 |
| g. | natura transfrontaliera a impactului | 27 |
| VIII. | PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI SI MASURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA | 27 |
| IX. | LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE | 31 |
| a. | Justificarea încadrării proiectului, după caz, in prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substanțe periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile si de abrogare a anumitor directive, si altele) | 31 |
| b. | Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat..... | 31 |
| X. | LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER..... | 32 |
| a. | descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier..... | 32 |
| b. | localizarea organizării de șantier | 33 |
| c. | descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier | 33 |
| d. | surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier | 33 |
| e. | dotări și masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu | 34 |



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

| | |
|--|----|
| XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE | 34 |
| a. lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității..... | 34 |
| b. aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale | 35 |
| c. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației | 36 |
| d. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului | 36 |
| XII. Anexe - piese desenate: | 37 |
| a. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);..... | 37 |
| b. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;..... | 37 |
| c. schema-flux a gestionării deșeurilor;..... | 37 |
| d. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. | 37 |
| XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: | 37 |
| a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;..... | 37 |
| b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; | 38 |
| c. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;..... | 38 |
| d. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; | 38 |
| e. se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; | 38 |
| f. alte informații prevăzute în legislația în vigoare. | 38 |
| XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: | 38 |
| a. Localizarea proiectului: | 38 |
| b. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. | 38 |
| c. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. | 39 |
| XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV | 39 |



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Prezenta documentatie tehnica a fost intocmita respectand prevederile Hotararii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Întocmit,
ing. Vasile sav

.....



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“PRELUNGIRE STRADA GĂRII(BD. UNIRII) MUNICIPIULUI BAIA MARE,
JUDEȚUL MARAMUREȘ”

II. TITULAR

a. Numele;

MUNICIPIUL BAIA MARE

b. Adresa poștală;

JUDETUL MARAMURES , str. Gheorghe Sincai, nr. 37, Baia Mare

c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel: 0262 211 001

d. Numele persoanelor de contact;

Proiectant S.C. BIG PROJECT DETAIL S.R.L.– Vasile Sav,
Tel: 0746 164 039.

e. Director/manager/administrator;

DORU IOAN DANCUS – VICEPRIMAR CU ATRIBUȚII DE PRIMAR AL
MUNICIPIULUI BAIA MARE

f. Responsabil pentru protecția mediului;

Pe perioada executiei lucrarilor propuse prin documentatia tehnica, protectia mediului va fi asigurata de catre Antreprenorul General, care va fi urmarit de catre un reprezentant al Beneficiarului. Pe perioada utilizarii constructiei, protectia mediului va fi asigurata de catre Beneficiarul lucrarii.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Un rezumat al proiectului;

Baia Mare este municipiul de reședință al județului Maramureș, în depresiunea cu același nume, pe cursul mijlociu al râului Săsar, la o altitudine medie de 228m față de nivelul mării, fiind cuprins de coordonatele geografice 47°39'- 47°48' latitudine nordică și 23°10'- 23°30' longitudine estică. Structura municipiului este alcătuită din localitățile Blidari, Firiza, Valea Neagră, Valea Borcutului, însumând o suprafață de 23.471ha. De asemenea, se învecinează cu Munții Igriș și Munții Gutâi, la Nord; la Sud cu



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

localitățile Recea și Groși, la Est cu orașul Baia Sprie și la Vest cu orașul Tăuții Măgherăuș. Suprafața teritoriului administrativ este de 23.573ha, din care 3.170ha sunt terenuri agricole, 18.599ha-terenuri silvice, cu preponderență păduri și 1.804ha-construcții și alte destinații.

Recunoașterea obiectului de investiții a fost efectuată împreună cu reprezentantul beneficiarului pentru a identifica terenul și pentru a identifica amplasamentele bornelor materializate cu ocazia efectuării Studiului topografic la Proiectul Tehnic. Acestea au fost întocmite în sistem de proiecție stereo 70, cota de referință Marea Baltică și au fost avizate de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară. Acestea au fost folosite ca bază de date pentru stabilirea soluțiilor tehnice, pentru întocmirea planurilor de situație anexate prezentului studiu.

Stațiile de drumuire s-au materializat prin buloane metalice. Măsurătorile topografice au respectat normele și toleranțele în vigoare.

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria “C” Construcții de importanță normală- în conformitate cu HGR nr. 766/1997 “Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor”

Caracteristicile zonei studiate:

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| • Categoria străzii: | III |
| • Latime parte carosabilă: | 2x3.50m |
| • Latime platformă: | 11.00 – 12.00m |
| • Latime trotuar | min. 1.50m |
| • Latime piste de biciclete | 2.00m |
| • Tipul structurii rutiere | supla |

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Obiectivul propus cuprinde amenajarea străzii Garii de la intersecția cu strada Vlad Tepes până la intersecția cu bulevardul Unirii. În prezent de la intersecția străzii V. Tepes până la intersecția cu strada C Brancoveanu strada este amenajată cu structura rutieră alcătuită din



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

mixture asfaltica care prezinta numeroase degradari care ingreuneaza circulatia pe zona respectiva si creaza un disconform major participantilor la trafic.

Pe zona cuprinsa intre strada C Brancoveanu si intrarea de la Cimitirul Municipal nr 2 nu exista traseu materializat, in prezent pe aceasta zona se regaseste vegetatie.

Pe zona cuprinsa intre Cimitirul Municipal nr 2 si bulevardul Unirii strada este amenajata cu o structura rutiera alcatuita din beton de ciment rutier, colectarea apelor se realizeza prin intermediul rigolelor din beton iar curculationa pietonala se desfasoara pe trotuare din pavele de beton, care in prezent pe alocuri sunt acoperite de vegetatie.

SITUAȚIA PROPUȘĂ

Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importanta „C”- constructie de importanta normala.

Lucrarile proiectate au tinut seama de Studiul geotehnic si de propunerile recomandate in cadrul Expertizelor tehnice.

Strada propusa spre a fi reabilitata are o lungime totala de 891 m si isi are punctul de start la km 1+041 respectiv punctul de final la km 1+932.

Principiul fundamental de proiectare pentru reabilitarea străzii Gării km 1+041 – km 1+932 este acela de a mentine traseul existent in plan, in profil longitudinal si profil transversal, avandu-se in vedere in acelasi timp si prevederile STAS 863/1985 si Ordinul 1296/2017, incercand o cat mai buna coroborare a situatiei existente in teren cu aceste norme tehnice.

Prelungirea străzii km 1+041 – km 1+932 se incadreaza conform OG 43/1997, din punct de vedere al circulatiei in drum deschis circulatiei publice, din punct de vedere functional si administrativ – teritoriale se incadreaza cai de comunicatii deschise circulatiei publice, respectiv strada de legatura. Circulationa pe strada se va face respectand prevederile art. 72 si 73 din OUG 195/2002.

De asemenea, se va urmari ca traseul in plan, profil longitudinal sau transversal sa se inscrie in teren astfel incat sa nu fie nevoie de expropriieri suplimentare.

Categoria de importanta calculata conform Ordinului MLPAT nr. 31/N95, este C.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Traseul in plan

Proiectarea traseului in plan s-a facut conform vitezei de proiectare de 50 km/h , specifica categoriei tehnice III, conform MT nr 1296/2017, OG 43/1997 cu modificarile ulterioare si STAS 863/85.

Traseul se suprapune aproape in totalitate pe traseul drumului existent, elementele geometrice folosite, fiind specifice drumurilor cu doua benzi de circulatie.

Traseul in profil longitudinal

Linia roșie proiectată respectă în general niveleta existentă, cu o supraînălțare ușoara data de grosimea straturilor rutiere si de respectarea pantelor longitudinale.

Traseul prezinta declivitati longitudinale cuprinse intre -0.02% si 3.10%, cu racordări verticale între 2300 m si 26000 m.

Profilul transversal tip

In concordanta cu STAS 863/1985 si Ordinul 1296/2017, vor fi asigurate:

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| - lățime parte carosabila | - 2 x 3.50m |
| - lățime platformă | - 11.00-12.00m |
| - lățime trotuare | - min.1.50m |
| - lățime piste de biciclete | - 2 m |
| - panta transversala carosabil | - 2.5% |

Structura rutiera:

STRUCTURA RUTIERA STRADA GĂRII

Km 1+041 – km 1+803

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605;
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70;
- 20 cm strat fundatie din piatra sparta conform STAS 6400;
- 35 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400;



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Geotextile anticontaminator;
- Teren natural;

Km 1+803 – km 1+932.85

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605;
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70;
- o Geocompozit antifisura
- o Structura rutiera existenta

STRUCTURA RUTIERA ZONE DESTINATE PARCARI AUTOVEHICULELOR

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605;
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70;
- 20 cm strat fundatie din piatra sparta conform STAS 6400;
- 35 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400;
- Geotextile anticontaminator;
- Teren natural;

STRUCTURA RUTIERA TROTUARE

- 4 cm strat de uzură BA 8;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta conform STAS 6400;
- 15 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400;
- Teren natural;

| Aplicabilitate Trotuar | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Nr. Crt. | Pizitie kilometrica inceput (KM) | Pizitie kilometrica sfarsit (KM) | Lungime Parte stanga (m) | Latime Parte stanga (m) | Lungime Parte dreapta (m) | Latime Parte dreapta (m) |
| 1 | 1+041 | 1+093 | 52 | 1.8 | 52 | 2.20-2.80 |
| 2 | 1+093 | 1+113 | 20 | 1.7 | 20 | 2.20-2.80 |
| 3 | 1+113 | 1+137 | 24 | 1.7 | 24 | 1.70-1.90 |
| 4 | 1+137 | 1+308 | 171 | 1.3 | 171 | 1.3 |
| 5 | 1+308 | 1+401 | 93 | 1.3 | 93 | 1.3 |



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

| | | | | | | |
|-------|-------|----------|---------|-----|--------|-----|
| 6 | 1+401 | 1+408 | 7 | 1.3 | 7 | 1.3 |
| 7 | 1+475 | 1+581 | 106 | 1.3 | 106 | 1.3 |
| 8 | 1+581 | 1+685 | 104 | 1.3 | 104 | 1.3 |
| 9 | 1+685 | 1+727 | 42 | 1.3 | 42 | 1.3 |
| 10 | 1+727 | 1+744 | 17 | 1.4 | 17 | 1.3 |
| 11 | 1+744 | 1+770 | 26 | 1.4 | 26 | 1.3 |
| 12 | 1+790 | 1+890 | | | 100 | 1.8 |
| 13 | 1+890 | 1+932.85 | | | 42.85 | 1.8 |
| TOTAL | | | 662 | | 804.85 | |
| TOTAL | | | 1466.85 | | | |

STRUCTURA RUTIERA PISTE DE BICICLETE

- 4 cm strat de uzură BA 8;
- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta conform STAS 6400;
- 15 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400;
- Teren natural;

| Aplicabilitate Pista de biciclete | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Nr. Crt. | Pizitie kilometrica inceput (KM) | Pizitie kilometrica sfarsit (KM) | Lungime Parte stanga (m) | Latime Parte stanga (m) | Lungime Parte dreapta (m) | Latime Parte dreapta (m) |
| 1 | 1+308 | 1+401 | | | 93 | 1.7 |
| 2 | 1+401 | 1+408 | | | 7 | 1.7 |
| 3 | 1+475 | 1+581 | 106 | 1.7 | | |
| 4 | 1+581 | 1+685 | 104 | 1.7 | | |
| 5 | 1+685 | 1+727 | 42 | 1.7 | | |
| 6 | 1+727 | 1+744 | 17 | 1.8 | | |
| 7 | 1+744 | 1+770 | 26 | 1.8 | | |
| 8 | 1+790 | 1+890 | 100 | 1.9 | | |
| 9 | 1+890 | 1+932.85 | 42.85 | 1.8 | | |
| TOTAL | | | 437.85 | | 100 | |
| TOTAL | | | 537.85 | | | |

Scurgerea apelor:

Canalizare pluviala:

In vederea colectarii apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile se va realiza un sistem de colectare a apelor de tip canalizare pluviala, care va contine un colector principal iar preluarea apelor de pe suprafata partii carosabile va fi realizata prin intermediul gurilor de scurgere.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Canalizare menajera:

Avand in vedere ca zona pe care se realizeaza obiectivul are potential mare de dezvoltare se va realiza o canalizare menajera.

Lucrări de siguranța circulației:

A fost prevazuta semnalizarea orizontala si verticala reflectorizanta in concordanta cu standardele in vigoare. Lucrarile de reglementare cu indicatoare de circulatie se exeuta cu respectarea prevederilor STAS 1848/1,2,3 – 2011 si STAS 7-2004. Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tabla de otel sau aluminiu cu folie reflectorizanta, clasa Engineering Grade, executate de unitatile specializate, cu dotare tehnica corespunzatoare. Lucrarile de reglementare a circulatiei cu marcaje rutiere, se executa cu respectarea prevederilor STAS 1848/7 – 2004.

Marcajele servesc la organizarea circulatiei, avertizarea sau indrumarea participantilor la traficul rutier. Ele pot fi folosite singure sau impreuna cu alte mijloace de semnalizare rutiera carora le completeaza, le intaresc sau le precizeaza semnificatia.

Marcajele longitudinale sunt constituite din:

- linie continua simpla sau dubla;
- linie discontinua simpla sau dubla;
- linie dubla compusa dintr-o liniei continua si una discontinua, alaturate;

Linia continua simpla sau dubla se aplica in locurile unde trebuie interzisa incalcarea ei de catre vehicule. Lungimea minima a unei linii continue este de 20m.

Linia discontinua simpla avand segmentele mai lungi decat intervalele dintre ele, se aplica in locurile unde este permisa încălcarea ei de către vehicule.

Linia discontinua simpla, având segmentele mai lungi decât intervalele dintre ele, denumita linie de avertizare, se folosește pentru a semnala apropierea de începutul unei linii continue sau de alt loc care prezinta un risc deosebit.

Marcajele rutiere orizontale se vor realiza din vopsea cu microbule de sticlă care nu necesită întreținere frecventă și au o rezistență la uzură mai mare, acestea executându-se conform SR 1848-7:2015.

Vizibilitatea noaptea este foarte buna datorita microbulelelor din sticla care se aplica pe suprafata marcajului. Cele mai importante caracteristici sunt urmatoarele:



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Vopseaua nu contine solventi organici clasici, se elimina noxele la aplicare.
- Aderenta foarte buna pe substrat si cu rezistenta la abraziune.
- Grad ridicat de alb.
- Potrivit pentru drumuri cu trafic intens, drumuri cu trafic greu.
- Rezistenta la ulei mineral, combustibili si alte lichide corozive.
- Rezistenta mecanica ridicata (inclusiv la lovituri).

| CENTRALIZATOR INDICATOARE | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------|
| Nr. Crt. | Tip indicator rutier | Numar de bucati |
| 1 | B4 | 1 |
| 2 | B3 | 1 |
| 3 | B1 | 13 |
| 4 | C1 | 1 |
| 5 | D12 | 1 |
| 6 | D8 | 2 |
| 7 | D11 | 2 |
| 8 | D7 | 4 |
| 9 | A46 | 4 |
| 10 | G2 | 11 |
| 11 | A31 | 1 |
| 12 | D3 | 1 |

LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Lucrarile necesare organizarii de santier consta in realizarea unei platforme avand suprafata de 500 mp cu o structura rutiere din balast avand grosimea de 30 cm , 20 cm piatra sparta. Organizarea de santier se va imprejmui iar aceasta va fi dotata cu toaleta ecologica, container pentru birouri.

➤ Precizări cu privire la afectarea spațiilor verzi sau arbirilor

Tronsonul de drum se va executa pe amplasamentul drumului existent.

a. Justificarea necesității proiectului;

Realizarea obiectivului de investiții are ca avantaje următoarele:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiective turistice, comerciale si industriale, existente;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- se asigura posibilitatea de acces, in condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapida in caz de nevoie (pompieri, salvare, politia, etc.) si a mijloacelor auto pentru transportul școlar si public;



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe pod si din zona podului, si se va evita acumulările spontane de debite de apa;
- se va asigura o legătura rutiera permanenta si in condiții bune;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea;

b. Valoarea investiției;

Valoarea investitiei conform devizului general de lucrari

Nota: Valoarea investitiei poate suferi modificari în urma actualizarii devizului general la faza proiect tehnic.

c. Perioada de implementare propusă;

Durata de implementare a proiectului este de 12 luni calendaristice dconform graficului de realizare a investiției

d. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost atasate planul de amplasament, precum si planuri de situatie, planuri ce fac parte din documentatia tehnica.

e. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

i. Profilul și capacitățile de producție;

Politica Uniunii Europene in domeniul infrastructurii rutiere are la baza un principiu fundamental, potrivit căruia transporturile reprezintă una dintre cheile succesului pentru Piața Unica, întrucât contribuie semnificativ la concretizarea a doua dintre obiectivele majore ale acesteia: libera circulație a bunurilor si libera circulație a persoanelor.

Transporturile constituie un sector important al activității economice, reprezentând aproximativ 7% din produsul național brut si fiind strâns legat de alte politici fundamentale, cum ar fi cea economica, energetica, a mediului înconjurător, sociala si regionala.

ii. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Avand in vedere natura constructiei, nu este cazul.

iii. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Avand in vedere natura constructiei, nu este cazul

iv. Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Lucrările necesare *modernizării drumului*, se vor executa cu materiale agrementate conform



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

v. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

Având în vedere natura construcției, nu este cazul.

vi. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Pentru perioada de execuție vor fi prevăzute fonduri și obligația constructorului de a realiza toate măsurile de protecția mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (organizările de șantier, traficul utilajelor etc.).

Constructorul are de asemenea obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

Lucrările pentru refacerea mediului în zona amplasamentului vor fi efectuate de executant și constau în:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- dezafectarea și evacuarea dotărilor temporare ale construcțiilor (baracamente, containere ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție.

În domeniul reabilitării ecologice a zonelor afectate se propun următoarele măsuri:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor asfaltice sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- zonele accidental contaminate vor fi curățate, evitându-se astfel apariția unor situații de risc epidemiologic pentru sănătatea populației.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație. Ultima tranșă de plată a lucrărilor se va face doar după ce constructorul a făcut dovada redării în formă inițială a suprafețelor de teren ocupate temporar.

vii. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

viii. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Materialele utilizate la modernizarea drumului vor fi materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

Asigurarea resurselor naturale folosite se va realiza prin cumpărarea acestora de la distribuitori/vânzători autorizați.

ix. Metode folosite în construcție/demolare

Drumul analizat în vederea reabilitării este la nivel de mixtura asfaltică. Pentru lucrările de reabilitare și modernizare a tronsonului de drum, lucrări prevăzute în documentația tehnică, lucrările de demolare necesare sunt cele de demolare a placilor de suprabetonare a podurilor existente.

În situația în care la desfacerea podețelor existente pe amplasament vor rezulta deșeuri de tipul betoanelor sparte, acestea vor fi colectate și transportate către o firmă autorizată pentru colectarea acestora.

x. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Nu este cazul

xi. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

xii. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea stabilității la deformații permanente:

- rezistențe sporite la fâgășuire,
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului),
- evacuarea mai rapidă a apelor,
- diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- rezistența la îngheț - dezgheț sporită.

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi asfaltice conduc creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseală și îmbătrânire;
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate.

S-au studiat două soluții de alcătuire a structurii rutiere de tip suplu, respectiv semirigid, variante ce se prezintă în continuare, astfel:

Scenariul 1:

STRUCTURA RUTIERA STRADA Garii



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Km 1+041 – km 1+803

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605;
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70;
- 20 cm strat fundatie din piatra sparta conform STAS 6400;
- 35 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400;
- Geotextile anticontaminator;
- Teren natural;

Km 1+803 – km 1+932.85

- 4 cm strat de uzură BA 16 calitate bitum 50/70 conform AND 605;
- 6 cm strat de legatura BAD 22.4 calitate bitum 50/70;
- o Geocompozit antifisura
- o Structura rutiera existenta

STRUCTURA RUTIERA ZONE DESTINATE PARCARI AUTOVEHICULELOR

- 4 cm strat de uzura din BA16
- 6 cm strat de baza din BAD 22.4
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 35 cm strat de fundatie din ballast
- geotextile anticontaminator

STRUCTURA RUTIERA TROTUARE

- 4 cm mixtura asfaltica BA8
- 15 cm fundatie din piatra sparta
- 15 cm strat de fundatie din ballast

STRUCTURA RUTIERA PISTE DE BICICLETE

- 4 cm mixtura asfaltica BA8
- 15 cm fundatie din piatra sparta
- 15 cm strat de fundatie din balast



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

xiii. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Avand in vedere natura constructiei, nu este cazul.

xiv. Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

Pentru lucrarile de reabilitare si modernizare a tronsonului de drum, lucrari prevazute in documentatia tehnica, lucurile de demolare propuse sunt cele de demolare a placilor de suprabetonare a podurilor existente.

b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Pentru lucrarile de reabilitare si modernizare a tronsonului de drum, nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

c. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Pentru lucrarile de reabilitare si modernizare a tronsonului de drum, nu sunt necesare realizarea de căi noi de acces.

d. metode folosite in demolare

Nu este cazul.

e. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

f. alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- a. **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera din 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22 din 2001.

- b. **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

-nu este cazul

- c. **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

i. folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Regimul juridic – Terenul este situat în intravilanul Municipiului Baia Mare, jud. Maramures și este proprietatea publică a Municipiului Baia Mare.

Regimul economic – Folosința actuală: drumuri existente

Regimul tehnic – Suprafața terenului este de: 15762mp.

Zona dispune de următoarele utilități: energie electrică, alimentare cu apă, telefonie, gaze.

ii. politici de zonare și de folosire a terenului

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificărilor și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 – Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotoare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulare)

Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru drumul analizat.

iii. arealele sensibile

În zona amplasamentului obiectivului de investiții, nu au fost identificate zone sensibile.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

d. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele geografice realizate in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, aferente obiectivului de investitii si care au stat la baza intocmirii ridicarii topografice si respectiv, a realizare proiectului tehnic, au fost atasate prezentei documentatii, sub forma de vector in format digital.

e. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Avand in vedere natura obiectivului de investitii, respectiv reabilitarea si modernizarea tronsonului de drum, nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților in mediu

i. protecția calității apelor

În perioada de executie a drumului, sursele posibile de poluare a apelor sunt: organizările de șantier, traficul de santier și lucrările propriu-zise prin manevrarea materialelor de constructie. Astfel, lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc) determină emisii specifice fiecarui tip de material si fiecărei operatii de constructie. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor in apropierea cursurilor de apa poate conduce la producerea unor deversari accidentale.

In cazurile în care lucrarile se desfasoara in apropierea cursurilor de apă, acestea pot produce poluarea directa a apelor. De asemenea, ploile care spala suprafata santierului pot antrena depunerile si particulele de sol, acestea ajungand indirect in cursurile de apă.

Traficul greu, specific santierului, determina diverse emisii de substante poluante in atmosfera (NOx, CO, SOx - caracteristice carburantului motorina, particule in suspensie etc), acesti poluanti din aer sunt transferati prin depunere sau spalare in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol etc). De asemenea, diferite particule rezultate prin frecare si uzura (din calea de rulare, din pneuri) pot constitui o sursa de poluare pentru apele de suprafata si subterane din vecinatatea drumurilor.

1. protecția calității apelor sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Surse de poluanți pentru ape în perioada de exploatare

Potentiale surse de impurificare a apelor in perioada de functionare sunt date de:

- deversari de ape uzate neepurate, indirect in emisari; se considera ape uzate, apele pluviale ce spala soseaua.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- deversari in emisari ale apelor potential poluate cu substante toxice si/sau periculoase rezultate din accidente rutiere

Locul de evacuare sau emisarul pentru apele pluviale colectate de sistemul de colectare și evacuare a apelor pluviale prevăzut de proiect

Apele pluviale colectate de sistemul de colectare și evacuare prevăzut prin proiect nu descarcă direct în vre-un emisar sau curs de apă. Șanțurile, rigolele și podețe proiectate au rolul de preluare a apelor pluviale de pe platforma drumului și direcționarea acestora către străzile adiacente.

În timpul desfășurării normale a activității nu există evacuări directe în apele de suprafață sau subterane. Apreciem că nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor colectate de santuri/rigole/podețe.

2. stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

ii. protecția aerului

1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Din punct de vedere al impactului asupra calității atmosferei activitățile care pot fi surse de impurificare sunt cele legate de spargerea betoanelor existente – praf și noxe provenite de la utilajele folosite. Totodată activitățile de execuție a săpăturilor, umpluturilor de pământ și asternerea stratului de balast și piatra sparta pot genera cantități de praf.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru reținerea și dispersia surselor de praf și noxe se vor lua următoarele măsuri:

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire. Se va folosi umidificarea betoanelor în zonele de tăiere/spargere și materialelor generatoare de praf cu apă din rețeaua existentă;

- întreținerea corespunzătoare a echipamentelor utilizate în conformitate cu un program de reparații/revizii. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

iii. protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

1. sursele de zgomot și de vibrații

Sursele de zgomot și vibrații provin din activitățile de spargere a betoanelor existente, respectiv din funcționarea utilajelor necesare execuției lucrărilor, la asternere și compactare straturi rutiere.

2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru reducerea riscului de poluare fonică în vederea realizării investiției și la transportul materialelor, se vor lua o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor/utilajelor;
- toate utilajele din șantier vor funcționa în concordanță cu cerințele legislației interne și ale celei



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

europene.

- utilizarea echipamentelor și utilajelor strict pentru scopul pentru care acestea sunt destinate.
- întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform Legii 10/1995.
- respectarea orelor de liniște din intervalele orare 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00.

iv. protecția împotriva radiațiilor

1. sursele de radiații

Nu este cazul.

2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

v. protecția solului și a subsolului

1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime, pot apărea în timpul execuției lucrărilor, datorită utilajelor de lucru sau altor factori.

2. lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

- Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrice;
- Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
- Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale;
- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
- Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
- Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
- Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
- Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurilor nereciclabili și a celor menajere.

vi. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

1. *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*
Nu este cazul.
2. *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*
Nu este cazul.

vii. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

1. *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele*
Nu este cazul.
2. *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Pentru reducerea riscului de poluare fonică în vederea protecției așezărilor umane, se vor lua o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor/utilajelor;
- toate utilajele din șantier vor funcționa în concordanță cu cerințele legislației interne și ale celei europene.
- utilizarea echipamentelor și utilajelor strict pentru scopul pentru care acestea sunt destinate.
- întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, utilajelor, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- vor fi utilizate doar sisteme constructive, materiale și elemente de construcție agrementate tehnic conform Legii 10/1995.
- respectarea orelor de liniște din intervalele orare 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00.

viii. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

1. *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate*

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse in documentatia tehnica, sunt urmatoarele:

- Cod 17 05 – pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare
- Cod 17 05 04 – pamant si pietre, altele decat cele specificate la cod 17 05 03
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decat cele specificate la cod 17 05 07
- Cod 10 13 14 – deșeuri de beton și namoluri cu beton

2. *programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate*

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizarii de santier in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate in conditii de siguranta la o rampa de gunoi stabillita de comun acord cu Inspectoratul de Protectia a Mediului. Se va tine o stricta evidenta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate si predate la punctele de colectare.
- deșeurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in incinta amplasamentelor si vor fi valorificate obligatoriu la unitatile specializate.
- deșeurile materialelor de constructii (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridica probleme deosebite din punct de vedere al potentialului de contaminare. De aceea se propun urmatoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locala in pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona sau depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.
- deseuri lemnoase vor fi selectate si eliminate functie de dimensiuni.
- acumulatori uzati, materiale cu potential toxic deosebit de ridicat, vor fi stocati si depozitati corespunzator, urmand sa fie stocati si valorificati in unitati specializate.
- anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier. In baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate in locuri special amenajate iar antreprenorul va gasi o solutie pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.
- deșeurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii.
- vopselele, diluantii precum si celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate in conditii de maxima siguranta.

3. *planul de gestionare a deșeurilor*

Nu este cazul.

ix. gospodărirea substanțelor si a preparatelor chimice periculoase

1. *substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse*



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Nu este cazul.

2. *modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*

Nu este cazul.

- b. **Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității**

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a. **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității si regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)**

Efectele sunt analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de executie a lucrărilor.

Asa cum se arata in descrierea proiectului, lucrările se desfasoara fara intreruperea traficului. Pe timpul executiei, impactul asupra componentilor mediului se manifesta prin:

- Circulatia intensa a echipamentului de constructii in zonele de lucru pentru transportul materialelor si a prefabricatelor, executia rambleelor, turnarea asfaltului si a betonului, refacerea sistemului de drenare si de deversare a apelor pluviale;
- Suspendarea si devierea temporara a traficului de pe drum;
- Cresterea poluarii fonice, continutul de particule in suspensie (praf) si noxe, erodarea si degradarea terenului, in general in zonele unde functioneaza santierele de constructii;
- Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de executie, depinde in principal de marimea lucrărilor de constructii si de modul in care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de functionare/circulatie.

Poluarea mediului datorata traficului ce va circula pe drumul reabilitat poate fi clasificata in 3 categorii principale:



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- poluare permanenta legata de intensitatea traficului, cauzata de emisiile gazelor de esapament, de deteriorare a partii carosabile, cauciucuri, vehicule, articole de siguranta si de utilitatile drumului;
- poluare accidentala produsa de evacuarea unor substante toxice si a deseurilor in urma accidentelor de trafic;
- poluare periodica produsa de folosirea unor fuziuni de agenti chimici (NaCl) pe timpul iernii.

De asemenea, urmatoarele aspecte ale traficului au o contributie limitata la impactul asupra mediului:

- impact fonic in cazul unor valori mai mari ale traficului; acesta având influente asupra populatiei ce traieste si lucreaza in zona invecinata drumului;
- scoaterea din circuitul economic a unor terenuri.

Trebuie mentionat faptul ca, in general, lucrările de modernizare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului.

Odată cu îmbunatatirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20 %, reducând-se și emisiile de poluanți, așa cum se arata in cele ce urmeaza.

Riscul accidentelor de trafic si a poluarii accidentale se reduce pe drumul reabilitat, datorita circulatiei imbunatatite, a semnalizarii si a parcarilor.

b. extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul asupra populatiei, sanatii umane, a biodiversitatii are loc doar in zona amplasamentului. Popolatia asupra caruia se rasfrange impactul este populatia comunei DUMBRAVITA, judetul MARAMURES.

c. magnitudinea si complexitatea impactului

Avand in vedere ca lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu sunt de mare anvergura, rezulta ca impactul asupra aspectelor de mediu prezinta o magnitudine si o complexitate redusa.

d. probabilitatea impactului

Tinand cont de natura obiectivului de investitii, de complexitatea redusa a acestuia, in care nu sunt folosite tehnologii deosebite de executie, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusa.

e. durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata impactului asupra celor mentionate apare atat in timpul executiei lucrarilor, cat dupa aceasta, datorate utilizarii obiectivului de investitii de catre locuitori.

f. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (molozi) se vor



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea lucrărilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului. După finalizarea constructiilor se vor efectua lucrări de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrărilor. Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor - Decret 290/97, de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrărilor de constructii si instalatiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranta la foc si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii - C58/96.

In timpul executiei lucrărilor se vor urmari si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii, sanatatea si igiena muncii (Regulamentul privind protectia si igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiile de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

g. natura transfrontaliera a impactului

Lucrarile propuse prin documentatia tehnica nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera din 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22 din 2001. Tinand seama de acestea dar si de distanta fata de granite este exclus un impact de natura transfrontaliera.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI SI MASURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

Perioada de executie

Pe perioada executiei lucrărilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrării in norme specifice. In acest sens se propun urmatoarele masuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agentiei de Protectie a Mediului:

Identificarea si monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii si imisii specifice de poluanti.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Stabilirea unui program de masuratori pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata executiei lucrărilor, atat in incinta bazelor de productie, cat si pe traseul centurii în executie;

Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;

Gestionarea controlata a deseurilor rezultate atat pe amplasamentul bazelor de productie, organizarii de santier, cat si in zona locurilor de lucru;

Stabilirea unui interval de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa si sol nu se incadreza in limitele impuse de legislatia in vigoare;

Stabilirea unui program de revenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata anunta constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea de aceasta perioada, siguranta traficului etc..

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata executiei lucrărilor, precum si aplicarea masurilor de protectie propuse au drept scop asigurarea functionarii santierului in conditiile exercitarii unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de functionare

Se recomanda ca dupa realizarea lucrărilor de modernizare sa se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protectia calitatii aerului se recomanda a se face masuratori, in special in zonele unde drumul trece foarte aproape de locuinte. Poluantii specifici traficului rutier sunt: CO, NOx, SO2, Pb. Valorile determinate trebuie sa fie inferioare celor prevazute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile masurate trebuie sa fie inferioare valorilor prevazute in STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmarirea eficientei masurilor de protectie a mediului aplicate si stabilirea de obiective in sensul de remediere a problemelor in cazul in care acestea exista

Impactul potential asupra apelor

In timpul perioadei de executie, operatiile de la capitolul «A» pot afecta in mare masura calitatea apei de suprafata si a celei subterane.

Este absolut necesar sa se acorde atentie acestor operatii, sa se planifice si sa se realizeze astfel încât efectele negative asupra mediului sa fie minime.

In orice caz, aceste operatii trebuie aprobate de Agentia de Protectie a Mediului.

Prin reabilitarea si modernizarea acestui tronson de drum, se va imbunati considerabil protectia calitatii apelor de suprafata din zona,

La sfârșitul perioadei de executie, nivelul de poluare a apei de suprafata si a celei subterane nu va fi mai mare decât in prezent.

Impactul potential asupra solului și subsolului

La executia lucrărilor de modernizare, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzatoare, astfel pericolul poluarii solului cu produse petroliere va fi minim.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Fluenta traficului (datorata reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzatoare ale masinilor ce le fac mai putin poluante) poate compensa cresterea estimata a traficului, astfel incat poluarea cu plumb sa se reduca.

Lucrările de reabilitarea si modernizare nu vor afecta-polua subsolul.

Totodata se vor imbunati considerabil protectia calitatii solului in zona, dupa cum urmeaza:

- se vor face inierbari pe lungimea traseului drumurilor intre limita de drum si limitele de proprietati.
- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii hidraulice imbunatatite;
- se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate.

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de executie la categoria avuta anterior inceperii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau in executia mecanizata si manuala de sapaturi si umpluturi, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier si zona platformei drumului.

- Lucrări de umpluturi executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, zona platformei drumului.
- Lucrări de nivelare a taluzelor si suprafetelor platformei drumului, executate mecanizat si manual.
- Lucrări de completari cu pamant vegetal executate mecanizat si manual.
- Lucrări de insamantare cu iarba, executate manual, pentru inierbar.

Impactul potential asupra aerului

Prin reabilitarea si modernizarea tronsonului de drum, se va imbunati considerabil protectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate
- Se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Pe perioada de executie a lucrărilor se vor lua masuri stricte de limitare a cantitatii de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potential-zgomotului

Avand in vedere faptul ca localitatile sunt situate in zona drumului, iar activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cind populatia este activa (ocupata cu treburile gospodaresti si de cimp), nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producatoare de poluare fonica.

Se estimeaza ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale masinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. In conditiile actuale nivelul zgomotului masurat in dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Cresterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteza este sublogaritmic, astfel viteza creste foarte putin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de masuri se pot aplica pe timpul executiei, daca este necesar.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Modernizarea acestor sectoare de drum are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficului autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;
- pentru a modernizarea tronsonului de drum existent, se vor afecta diferite terenuri, terenul necesar (pentru santierele de constructie, santiere de drumuri, materiale si depozite, cariere de piatra si pietris, by-pass tehnologic pentru constructiile podurilor) face subiectul unei documentatii si licente speciale initiate de antreprenorul general ce va fi desemnat dupa incheierea licitatiei internationale;

Impactul potential-radiatiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potential asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar in mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluarii factorilor de mediu din zona.

Impactul potential asupra asezărilor umane

Nu exista pericolul de a afecta negativ populatia din zona, in perioada executiei lucrărilor, deoarece activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cind populatia este activa (ocupata cu treburile gospodaresti si de cimp), nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural si istoric.

Gospodăria deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate al comunei.

Gospodăria substantelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase .



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. **Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)**

Conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 1018 din 12.07.2024 emis de Agenția pentru Protecția Mediului MARAMURES, proiectul:

- proiectul **intra sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct. 13, lit. a);

- proiectul propus **nu intra sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus **nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

- b. **Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Fondurile necesare realizării investiției vor fi asigurate din bugetul local al Municipiului Baia Mare.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

a. descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Volumul și caracterul lucrărilor executate nu fac necesară amenajarea unor clădiri sau construcții speciale pentru organizarea de șantier. Astfel lucrările necesare organizării de șantier sunt minimale, și se restrâng în principal la depozitarea provizorie a sculelor și amenajarea de toalete ecologice. Materialele necesare realizării investiției (balast, piatra sparta, mixturi asfaltice, betoane, cimenturi etc.), se vor pune direct în opera fără a fi depozitate în cadrul organizării de șantier.

La executarea lucrărilor constructorul va respecta toate prevederile departamentale specifice ce rezultă din natura lucrărilor executate. Va respecta modul de lucru și normele precizate în Caietul de Sarcini. În vederea executării lucrărilor în deplină siguranță se va face instruirea întregului personal, precum și a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea normelor și instrucțiunilor de protecție a muncii.

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative din domeniu:

- Normele generale de protecție a muncii elaborate de Ministerul Muncii și Ministerul Sănătății, aprobate prin legea nr. 319/2006,
- Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții, aprobat de MLPAT cu ord. 9N/1993.
- Norme specifice de protecția muncii pentru exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor, cod 79/1988.
- Instrucțiuni proprii AND, Ordin 116/1999.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- amenajarea unei platforme din piatra sparta
- montarea de toalete ecologice
- amplasarea unui container pentru depozitarea sculelor

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- se asigură forța de muncă specializată;

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

b. localizarea organizării de șantier

Amplasamentul organizării de șantier a fost stabilit de beneficiarul proiectului și se va amplasa în cadrul imobilului cu nr. cadastral 109822, conform Planului de amplasament respectiv Planului de situație anexat la prezenta documentație.

➤ Distanța organizării de șantier față de zonele locuite sau obiectivele de interes public

Amplasamentul organizării de șantier este în intravilanul Municipiului Baia Mare.

Pentru reținerea și dispersia surselor de praf și noxe se vor lua următoarele măsuri:

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire.
- întreținerea corespunzătoare a echipamentelor utilizate în conformitate cu un program de reparații/revizii. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate

Pentru reducerea riscului de poluare fonică în zona organizării de șantier, se vor lua o serie de măsuri precum:

- se vor respecta prevederile STAS 10009-88 privind protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- respectarea orelor de liniște din intervalele orare 22.00 – 08.00 și 13.00 – 14.00.

c. descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Având în vedere modul de alcatuire și funcționare a organizării de șantier considerăm că nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

d. surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Potenzialele deseuri menajere rezultate din organizarea de șantier se vor fi depozitate în pubele ecologice. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Pentru sistematizarea amplasamentului organizării de șantier se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Dotări pentru organizarea de șantier

Organizarea de șantier va conține minim următoarele dotări:

- platformă de lucru din piatră spartă



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com

Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- WC-uri ecologice
- Container pentru depozitare scule si echipamente.
- Imprejmuire

Asigurarea racordării provizorii la rețeaua de utilități din zona amplasamentului

Energie electrica:

- Nu este cazul

Apa si canalizare:

- Pentru alimentarea cu apă se va realiza racordare la rețeaua existentă în zonă daca acest lucru va fi solicitat de constructor.
- Imobilul pus la dispoziție de beneficiar, dispune atât de alimentare cu apă, cât și de rețea de energie electrică. Având în vedere complexitatea mica a lucrărilor, racordarea la rețeaua de apă și/sau electrica se va realiza doar la solicitarea constructorului.

Precizări cu privire la accese si împrejmui

Împrejmuirea șantierului se va face cel mult pe traseul limitei de proprietate a terenului autorității contractante, în corelare cu planul de situație pentru amplasarea organizării de șantier. Accesul la organizarea de șantier se va realiza din drumul european DE581.

Notă: Întreținerea utilajelor se va realiza in service-ul/spații special amenajate și autorizate.

e. dotări și masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

a. lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

- Lucrările de refacere a amplasamentului în zonele afectate de execuția investiției (suprafețe temporar folosite, drumuri de acces în organizarea de șantier, etc.)

Pentru perioada de execuție vor fi prevăzute fonduri și obligația constructorului de a realiza toate măsurile de protecția mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (organizările de șantier, traficul utilajelor).



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

Constructorul are de asemenea obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate. Monitorizarea lucrărilor de execuție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

Lucrările pentru refacerea mediului în zona amplasamentului vor fi efectuate de executant și constau în:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- dezafectarea și evacuarea dotărilor temporare ale construcțiilor (baracamente, depozite ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție.

În domeniul reabilitării ecologice a zonelor afectate se propun următoarele măsuri:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor asfaltice sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- zonele accidental contaminate cu ape uzate fecaloid-menajere vor fi curățate, evitându-se astfel apariția unor situații de risc epidemiologic pentru sănătatea populației.
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație. Ultima tranșă de plată a lucrărilor se va face doar după ce constructorul a făcut dovada redării în formă inițială a suprafețelor de teren ocupate temporar.

b. aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă și inundațiile.

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor în zonele de lucru.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- utilajele în mișcare în zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Accidentele sau incidentele de natură chimică.

Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică)

c. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Având în vedere obiectul documentației tehnice, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.

d. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Având în vedere amplasamentul investiției, considerăm ca terenul nu va putea fi folosit ulterior cu alta destinație (nu este prevăzută o eventuală desființare a drumurilor).



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel:0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

XII. Anexe - piese desenate:

- a. **planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

- PLAN DE AMPLASARE IN ZONA
- PLAN GENERAL DE SITUATIE
- PLAN DE SITUATIE
- PROFILE TRANSVERSALE TIP
- DETALII DE EXECUTIE

- b. **schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul.

- c. **schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul.

- d. **alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a. **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c. prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e. se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f. alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

a. Localizarea proiectului:

i. bazinul hidrografic;

Tronsonul de drum analizat se afla in zona Bazinului hidrografic LAPUS.

ii. cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.

iii. corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Denumire corp de apă subterană (de adâncime): SINDRESTI, CHECHIS

b. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Starea cantitativă actuală pentru corpul de apa subteran: Buna.

Starea chimica actuală pentru corpul de apa subteran: Buna



Nr. certificat : 3299
ISO 9001:2015

SC BIG PROJECT DETAIL SRL

Loc. Chelinta nr. 224, judet Maramures
Cui: 27728040, nr. Inreg: J24/756/2010
Email: vasilesav90@gmail.com
Tel: 0746164039



Nr. certificat : 2995
ISO 14001:2015

- c. **Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

Nu este cazul.

Întocmit,
Ing. Vasile Sav