



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

(proiect)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BAIA MARE**, cu sediul în municipiul Baia Mare, str. Gh. Șincai, nr.37, județul Maramureș, înregistrată la APM Maramureș cu nr.9097 din 22.08.2022 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2024, că proiectul „**MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITATE TRANSPORTULUI ÎN COMUNA ȘI PISTĂ DE BICICLETE**”, propus a fi amplasat în municipiul Baia Mare: București, Republici, Unirii, Traian și strada Gării, județul Maramureș, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului*.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, în Anexa nr. 2, punctul 10. Proiecte de infrastructură, lit. e., construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1 și la punctul 13, lit. a „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- Autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au făcut observații cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului care să conducă la continuarea procedurii;
- Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș;
- Conform certificatului de urbanism nr.1306 din 10.11.2022, eliberat de municipiul Baia Mare și a Adresei emisă de Municipiul Baia Mare - Instituția Arhitectului Șef privind menținerea valabilității Certificatului de Urbanism mai sus menționat ca urmare a schimbării titlului proiectului, terenul este situat în intravilanul municipiului Baia Mare, având destinația zonei stabilită prin PUG - căi de comunicații, străzi, trotuare pe raza municipiului Baia Mare;
- Deține Aviz de Gospodărire a Apelor nr.26 din 01.04.2024 eliberat de AN. Apele Române - A.B.A Someș Tisa;
- Deține notificare nr.3086/168/C din 25.03.2024 pentru asistența de specialitate de sănătate publică emisă de Direcția de Sănătate Publică a județului Maramureș, conform căreia proiectul este în conformitate cu condițiile de igienă și sănătate publică.

- Deține avizul favorabil nr. 117485/06.07.2023, emis de INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE - INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI MARAMUREȘ - SERVICIUL RUTIER;
- În conformitate cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din *Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*:

1. **Caracteristicile și localizarea proiectului:**

- proiectul propus prevede modernizarea bulevardelor București, Republici, Unirii, Traian și strada Gării și crearea unor trasee dedicate transportului public în comun și pistă de biciclete.
- **proiectul propus se va implementa pe o lungime totală de 6678,76 m, astfel:** bulevardul București - 2986,45 m, bulevardul Traian - 1383,92 m, bulevardul Unirii - 952,09 m, bulevardul Republicii - 994,62 m, strada Gării - 361,68 m;
- lucrările prevăzute în cadrul proiectului sunt următoarele:
 - refacerea stratului de asfalt, frezarea startului de asfalt, amenajarea pistelor de biciclete, a trotuarelor și spațiilor verzi precum și reamenajarea părții carosabile;
 - partea carosabilă va cuprinde 4 benzi de circulație destinate autovehiculelor, câte 2 pe sens din care benzile marginale vor fi destinate transportului în comun;
 - modernizarea sistemului de transport public astfel încât să se obțină benzi prioritare transportului în comun, în condiții de eficiență, siguranță și confort;
 - modernizarea trotuarelor, astfel încât să se asigure un trafic pietonal sigur;
 - realizarea pistelor de biciclete care vor avea o lățime de 1,5 m;
 - reamenajarea părții carosabile și realizarea locurilor de parcare și a stațiilor de autobuz;
 - asigurarea semnalizării rutiere;
 - amenajarea spațiilor verzi;
 - la marginea părții carosabile se va executa o zonă de spațiu verde, pe care se va semăna gazon și se vor planta copaci;
 - proiectul prevede tăierea a 127 de arbori (din care 49 arbori vor fi relocați) și plantarea a 245 de arbori noi (71 stejari, 82 tei, 83 arțari, 16 bucăți mesteacăn);
 - asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale: apele pluviale colectate prin intermediul rigolelor pluvial vor fi conduse prin rețeaua de canalizare spre două separatoare de hidrocarburi cu capacitatea de 500 l/s și apoi evacuate în râul Săsar; lungimea totală a rețelei de canalizare nouă va fi de 8509 m;
 - se vor reface căile de pod peste râul Săsar pe bulevardul Republici și bulevardul Unirii astfel:
 - reabilitarea structurii rutiere (parte carosabilă, trotuar și pistă de bicicliști, spațiu verde) la podul de peste râul Săsar de la km 0+040, prevede: lungime totală - 42 m, lățime totală - 29,5 m, refacerea hidroizolației, turnarea unui start de 4 cm de beton asfaltic și 4 cm mixtură asfaltică;
 - înlocuirea podului existent cu unul nou cu o deschidere peste cursul de apă Săsar, la km 0+060 astfel: lungimea în ax - 53,5 m, lățimea lungimea în firul apei - 22,4 m, înălțimea minimă de liberă trecere - 1,46 m, lățime carosabilul - 22,4 m compusă din 4 benzi de circulație cu lățime de 3,5 m fiecare;

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

- ✓ suprafața totală a terenului = 6678,76 m, din care:
- ✓ tronsonul Bulevardul București, este un tronson cu o lungime de 2986,45 m, situat între strada Mărgeanului și Bulevardul Unirii.
- ✓ tronsonul Bulevardul Traian, este un tronson cu o lungime de 1383,92 m, situat între strada Gării și Bulevardul Unirii .
- ✓ tronsonul Bulevardul Unirii, este un tronson cu o lungime de 952,09 m, situat între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian.

- ✓ tronsonul Bulevardul Republicii, este un tronson cu o lungime de 994,62 m, situat între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian.
- ✓ tronsonul strada Gării, este un tronson cu o lungime de 361,68 m, situat între Bulevardul București și Bulevardul Traian.

Utilități:

- alimentarea cu apă: nu este cazul;
- canalizarea: rețeaua existentă a municipiului Baia Mare;
- alimentarea cu energie electrică: rețeaua de distribuție națională - doar pe perioada funcționării și organizării de șantier;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - lucrările necesare implementării proiectului sunt parte componentă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, pentru care APM Maramureș a emis D.E.Î. SEA Nr.455 din 21.06.2017;

c) utilizarea resurselor naturale *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității* - apă, agregate minerale; cantități mari, în perioada de realizare a proiectului;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- în perioada de construire, coduri deșuri conform DECIZIEI COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului -categoria de deșeu 17 - deșuri din construcții și demolări; categoria de deșeu 15 - deșuri de ambalaje, materiale absorbante, materiale de lustruire, filtrante și îmbrăcăminte de protecție, nespecificate în altă parte; categoria de deșeu 20 - deșuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat;

- în perioada ulterioară realizării proiectului: deșuri menajere - cod 20 03 01;

- deșeurile generate în timpul executării lucrărilor de construcție vor fi preluate de firme autorizate.

- modul de gospodărire a deșeurilor:

- până la transportul deșeurilor spre unitățile de valorificare sau eliminare, acestea vor fi stocate temporar în recipiente/pubele;

- se va urmări cu atenție păstrarea integrității recipientelor pentru prevenirea contaminării solului;

- deșeurile reciclabile se vor colecta selectiv, iar deșeurile din construcții se vor depozita la locul stabilit de primărie.

Gestionarea deșeurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023.

e) poluarea și alte efecte nocive: nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice - riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru; nu există risc de producere de accidente cu efect de contaminare a solului sau a apei prin emisiile de poluanți;

g) riscurile pentru sănătatea umană: - Deține Notificare pentru asistența de specialitate de sănătate publică nr.3086/168/C din 25.03.2024 emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Maramureș, conform căreia proiectul propus în această etapă este în conformitate cu condițiile de igienă și sănătate publică;

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - conform Certificatului de urbanism nr. 1306 din 10.11.2022, eliberat de municipiul Baia Mare, terenul pe care se va amplasa investiția se afla în intravilanul localității domeniu public a municipiului Baia Mare, județul Maramureș;

- destinația stabilită prin documentațiile de urbanism: P.U.G - căi de comunicație, străzi, trotuare pe raza municipiului Baia Mare - folosința actuală Bulevardul Unirii tronson cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian, Bulevardul Traian tronson cuprins între Bulevardul

Unirii și Strada Gării, Bulevardul Republicii tronson cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul Traian, Bulevardul București tronson cuprins între Bulevardul Unirii și Bulevardul Decebal, Strada Gării tronson cuprins între Bulevardul București și Bulevardul Traian;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;

b) natura impactului - impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și nesemnificativ, pe perioada de implementare a proiectului;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire.

e) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - Proiectul este în strânsă legătură cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Baia Mare, proiectele propuse fiind parte componentă a Planului de Mobilitate, pentru care APM Maramureș a emis D.E.Î. Nr. 455 din 21.06.2017;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - după finalizarea proiectului lucrări de refacere a amplasamentului constau în evacuarea tuturor deșeurilor rezultate în urma construcțiilor de către executatul lucrării și reamenajarea tuturor spațiilor verzi afectate de realizarea investiției;

- deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile menajere vor fi transportate de către operatorul de salubritate în vederea depozitării acestora într-un depozit de deșeuri autorizat, cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 2 din 11 august 2021 privind depozitarea deșeurilor;

- în urma parcurgerii etapei de încadrare prin analiza documentației, verificarea amplasamentului, analiza în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, APM Maramureș consideră că prin lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu se vor afecta semnificativ factorii de mediu (apă, aer, sol, așezări umane, etc.);

- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, proiectul având legătură cu apele;
- deține Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 26/01.04.2024 emis de A.N. Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa;

IV. Condițiile de realizare a proiectului:

- în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu privire la aceste modificări, conform art. 20, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 1306 din 10.11.2022, eliberat de municipiul Baia Mare, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;
- respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 26/01.04.2024 emis de A.N. Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa;
- respectarea prevederilor Legii nr. 24 din 2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor respecta măsurile referitoare la poluarea fonică și poluarea rezultată din trafic impuse prin Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a municipiului Baia Mare;
- tăierea arborilor sănătoși din spațiile verzi, aflate pe terenurile din zonele urbane, se va realiza numai după obținerea Avizului Comisiei de Avizare a tăierilor de arbori de pe terenurile aparținând domeniului public și privat al Municipiului Baia Mare;
- după plantarea arborilor suprafața aferentă rezultată se va înscrie în Registrul Spațiilor Verzi a municipiului Baia Mare ca spațiu verde și se va notifica APM Maramureș.
- se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate atât în timpul lucrărilor de execuție a proiectului, cât și în timpul funcționării obiectivului;
- nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului deținut de titularul proiectului;
- deșeurile rezultate atât în perioada construcției cât și a funcționării obiectivului, vor fi colectate selectiv și controlat și vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate și specializate pe bază de contract;
- se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul construcției;
- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat atât în timpul perioadei de construcție cât și în timpul funcționării obiectivului;
- se interzice accesul de pe amplasamentul în cauză pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;
- executarea lucrărilor de excavații se va face pe suprafețe reduse și într-un interval scurt de timp;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului;

- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023;
- respectarea OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- zonele adiacente afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;
- se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor, interzicându-se abandonarea lor în natură;
- nu se va degrada mediul natural, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
dr. ing. Emilia TALPOȘ

Șef Serviciu

Întocmit, Consilier

Pagină 6 din 7

Avize, Acorduri, Autorizații,
Daniel NICULA

Avize, Acorduri, Autorizații,
Vasile PETCU