



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

(proiect)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**, cu sediul în orașul Tăuții Măgherăuș, str.1, nr.194, jud. Maramureș, înregistrată la APM Maramureș cu nr.3315 din 25.03.2024 și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Maramureș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.05.2024, că proiectul „**MODERNIZARE STRADA 92 DIN LOCALITATEA BĂIȚA, ORAȘ TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**”, propus a fi amplasat în Localitatea Băița, oraș Tăuții Măgherăuș, str. 92, județul Maramureș, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, la punctul 10. Proiecte de infrastructură, lit. e), construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- Autoritățile care au participat la ședința Comisiei de analiză tehnică nu au făcut observații cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului care să conducă la continuarea procedurii;
- Prezenta decizie s-a mediatizat prin anunț în presa locală, la sediul autorității publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, și pe pagina de internet a APM Maramureș, iar proiectul deciziei a fost postat pe pagina de internet a APM Maramureș; pe parcursul procedurii nu au fost înregistrate observații din partea publicului interesat;
- Pentru acest proiect s-a obținut: Certificatul de urbanism nr.68 din 07.03.2024 emis de primăria orașului Tăuții Măgherăuș; Notificarea privind asistență de specialitate în sănătate publică nr. 3675/236/C din 15.04.2024, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Maramureș, conform căreia proiectul propus în concordanță cu normele de igienă și sănătatea publică; punct de vedere nr. 3315/25.03.2024, emis de biroul CFM - APM Maramureș, conform căruia amplasamentul proiectului nu se află în nicio categorie de arie naturală protejată; punct de vedere nr. 779/CJ Maramureș/16.05.2024, emis de GNM - CJ Maramureș; punct de vedere din data de 27.05.2024 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Maramureș - nu necesită aviz; adresa SGA Maramureș nr. 31/20.05.2024 -nu este necesară elaborare SEICA;

- Conform Certificatului de urbanism nr.68 din 07.03.2024 emis de primăria oraşului Tăuţii Măgherauş, terenul este situat în intravilanul localităţii, proprietate publică a oraşului, având o suprafaţă de 1309,86 mp și regimul economic - str. 92;

- În conformitate cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din *Anexa 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*:

1.Characteristicile și localizarea proiectului: proiectul pentru care se solicită obținerea acordului de mediu prevede următoarele:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- prin proiect se propune modernizării străzii 92 din localitatea Băița, orașul Tăuții Măgherauş, județul Maramureș, pe o lungime de 0,423 km, în vederea asigurării unor condiții normale de confort și de siguranță a circulației impuse de normele și normativele tehnice în vigoare, realizarea capacității portante a drumurilor conform standardelor în vigoare precum și optimizarea curbelor, rezolvarea scurgerii apelor, realizarea conform normativelor în vigoare a semnalizării rutiere și siguranței circulației și realizarea lucrărilor de protecția mediului. Strada ce urmează a fi modernizată, prin prezentul proiect, prezintă o zestre a drumului existent în medie de 30 cm pietruire, existând și zone doar cu pământ .

Accesul către/dinspre str. 92 se realizează prin intermediul str. 90, care începe la intersecția cu DC 104 Tăuții Măgherauş - Băița - Ulmoasa, pe partea stângă a acestuia. DC 104 începe la intersecția cu DN 1C Cluj-Napoca - Dej - Baia Mare - Halmeu (frontiera Ucraina), în zona km 159+150, pe partea dreaptă. Traseul DN 1C se suprapune cu str. 1 din orașul Tăuții Măgherauş. Str. 92 este situată la distanța de cca. 450 m de intersecția str. 90 cu DC 104 (în loc. Băița), respectiv la cca 4,7 km față de intersecția DC 104 cu DN 1C (în Tăuții Măgherauş).

- Sistemul rutier propus pentru modernizarea strazii 92 este următorul:

- strat de forma din materiale granulare cu grosime de minim 15 cm;
- strat inferior de fundație din balast cu grosime de 25 cm;
- strat superior de fundație din piatra sparta cu grosime de 25 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 5 cm

Pe traseul tronsoanelor de strazi se disting doua profile transversale TIP cu următoarea structură:

1) PROFIL TRANSVERSAL TIP1

- Lățimea părții carosabile este de 2.75m cu pantă transversală unică de 2,5% marginită pe partea stanga de o bordura de incadrare tip B6 (20x25 cm) iar pe partea dreapta de o rigola tip scafa R10 din beton.

Profilul se va aplica pe:

Număr tronson
Strada 92

Poziție kilometrică
Km 0+000 - 0+222.00
Km 0+272 - 0+422.95

2) PROFIL TRANSVERSAL TIP2

- Lățimea părții carosabile este de 2.75m cu pantă transversală unică de 2,5% marginită pe partea stanga de o bordura de incadrare tip B6 (20x25 cm) iar pe partea dreapta de o rigola tip scafa R10 din beton, si o sectiune casetata deschisa din beton C35/45 de latime 4.15 m.

- Profilul se va aplica pe:

Număr tronson
Strada 92

Poziție kilometrică
Km 0+222.00 - 0+272.00

Dispozitivele de preluare și scurgere a apelor pluviale se compun dintr-o rigola tip scafa R10 din beton, pozate pe un strat de 15 cm de beton C12/15. Rigola este prevazuta pe partea dreapta a strazii, si se prevede pe toata lungimea ei.

Denumire stradă
Strada 92

Poziție început rigola
Km 0+000

Pozitie final rigola
Km 0+422.95

În zona cu secțiunea casetată (Km 0+222.00 - 0+272.00), se vor prevedea două dispozitive de evacuare a apei din rigolei în secțiunea amenajată a paraului Valea Rosie.

- Sunt prevăzute 4 platforme de încrucișare:

- 3 platforme pe partea stângă a străzii 92
- 1 platformă pe partea dreaptă a străzii 92

Structura rutieră a platformelor de încrucișare este identică cu structura rutieră a străzii 92, respectiv:

- strat de forma pe o grosime 15 cm din materiale granulare
- strat inferior de fundație din balast cu grosime de 25 cm;
- strat superior de fundație din piatra spartă cu grosime de 25 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 5cm

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - Lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte avizate sau reglementate de către APM Maramureș;

c) utilizarea resurselor naturale - apă, agregate minerale; cantități mici, în perioada de realizare a proiectului;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- în perioada de construire, coduri deșuri conform DECIZIEI COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului -categoria de deșeu 17 - deșuri din construcții și demolări și deșuri metalice feroase; categoria de deșeu 20 - deșuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat;

Deșeurile generate în timpul executării lucrărilor de construcție și deșeurile menajere rezultate în timpul funcționării obiectivului, vor fi transportate pe amplasamente autorizate.

Deșeurile rezultate se vor colecta selectiv și vor fi preluate de firme autorizate.

- *modul de gospodărire a deșurilor:*

- până la transportul deșurilor spre unitățile de valorificare sau eliminare, acestea vor fi stocate temporar în recipiente/pubele;

- se va urmări cu atenție păstrarea integrității recipientelor pentru prevenirea contaminării solului;

- deșeurile reciclabile se vor colecta selectiv, iar deșeurile din construcții se vor depozita la locul stabilit de primărie.

Gestionarea deșurilor rezultate din activitate se va face conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023;

e) poluarea și alte efecte nocive:

- în perioada de construire: - ne semnificative;

- în perioada ulterioară realizării proiectului - traficul auto din zonă, ne semnificativ;

- pe toată durata de realizare a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări de ape uzate neepurate în ape de suprafață sau subterane,

- nu se vor depozita direct pe sol substanțe/deșuri care ar putea conduce la poluarea apelor și solului;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice - riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru; nu există risc de producere de accidente cu efect de contaminare a solului sau a apei prin emisiile de poluanți;

g) riscurile pentru sănătatea umană: - Deține Notificare pentru asistența de specialitate de sănătate publică nr.3675/236/C din 15.04.2024, emisă de Direcția de Sănătate Publică a

Județului Maramureș, conform căreia proiectul propus în concordanță cu normele de igienă și sănătatea publică;

2. Amplasarea proiectului

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Conform Certificatului de urbanism nr.68 din 07.03.2024 emis de primăria orașului Tăuții Măgherauș, terenul este situat în intravilanul localității, proprietate publică a orașului, având o suprafață de 1309,86 mp și regimul economic - str. 92;

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

c) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:**

1. **zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor** - Valea Roșie;

2. **zonele costiere și mediul marin** - nu este cazul;

3. **zonele montane și forestiere** - nu este cazul;

4. **arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional** - nu este cazul;

5. **zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică** - nu este cazul;

6. **zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul;

7. **zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul;

8. **peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **importanța și extinderea spațială a impactului** - local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare;

b) **natura impactului** - impactul asupra mediului va fi de scurtă durată și nesemnificativ, pe perioada de implementare a proiectului;

c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.

e) **probabilitatea impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului.

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată ale impactului** - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construire, dar și în perioada de funcționare a obiectivului;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nesemnificativ;

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - după finalizarea proiectului lucrări de refacere a amplasamentului constau în evacuarea tuturor deșeurilor rezultate în urma construcțiilor de către executatul lucrării și reamenajarea tuturor spațiilor verzi afectate de realizarea investiției;

- deșeurile generate de lucrări vor fi depozitate în locuri indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, lemn, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate; deșeurile menajere vor fi transportate de către operatorul de salubritate în vederea depozitării acestora într-un depozit de deșeuri autorizat, cu respectarea prevederilor Ordonanței nr.2 din 11 august 2021, privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- în urma parcurgerii etapei de încadrare prin analiza documentației, verificarea amplasamentului, analiza în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, APM Maramureș consideră că prin lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu se vor afecta semnificativ factorii de mediu (apă, aer, sol, așezări umane, etc.);
- pe parcursul lucrărilor nu vor avea loc deversări de substanțe poluante în cursurile de apă sau pe sol.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu este localizat în arii protejate, nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

deține Decizia nr.31 din 20.05.2024 eliberată de A.N. Apele Române - S.G.A Maramureș conform căreia pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA;

se vor respecta condițiile impuse în avizul de gospodărire a apelor nr. xx-MM/xx.03.2024, emis de A.N Apele Române - S.G.A Maramureș;

IV. Condițiile de realizare a proiectului:

- în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu privire la aceste modificări, conform art. 20, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- se vor respecta prevederile certificatului de urbanism nr. 68 din 07.03.2024 emis de primăria orașului Tăuții Măgherauș, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;
- **respectarea condițiilor impuse în avizul de gospodărire a apelor nr. xx-MM/09.05.2024, emis de către AN Apele Române - S.G.A Maramureș;**
- se vor realiza spații special amenajate, pentru colectarea/stocarea temporară a deșeurilor rezultate atât în timpul lucrărilor de execuție a proiectului, cât și în timpul funcționării obiectivului;
- nu se vor depozita materiale de construcție sau deșeuri în afara perimetrului deținut de titularul proiectului;
- deșeurile rezultate atât în perioada construcției cât și a funcționării obiectivului, vor fi colectate selectiv și controlat și vor fi eliminate/valorificate prin firme autorizate și specializate pe bază de contract;
- se interzice arderea deșeurilor rezultate în timpul construcției;

- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat atât în timpul perioadei de construcție cât și în timpul funcționării obiectivului;
- se interzice accesul de pe amplasamentul în cauză pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;
- executarea lucrărilor de excavații se va face pe suprafețe reduse și într-un interval scurt de timp;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023;
- respectarea OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- zonele adiacente afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale în timpul lucrărilor;
- se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor, interzicându-se abandonarea lor în natură;
- nu se va degrada mediul natural, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
dr. ing. Emilia TALPOȘ

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Daniel NICULA

Întocmit: Consilier Avize, Acorduri, Autorizații,
Mirela PETRENCIUC