



AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 14 - 120 din 23.06.2014

Ca urmare a cererii adresate de **S.C. GLOBAL TOM TRANS S.R.L.**, cu sediul în municipiul **Baia Mare**, str. **Măgura**, nr. 17, jud. **Maramureș**, pentru obținerea autorizației de mediu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu nr. **2319 din 22.03.2014** și completările ulterioare cu nr.3474/15.04.2014, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza Hotărârii Guvernului nr. 48/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice și pentru modificarea unor acte normative în domeniul mediului și schimbărilor climatice, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare și a Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru **TRANSPORTURI RUTIERE DE MĂRFURI (DEȘEURI PERICULOASE - 10 04 01*)**, cu sediul în județul **Maramureș**, municipiul **Baia Mare**, str. **Măgura**, nr. 17, jud. **Maramureș**, care prevede desfășurarea următoarei activități (conform cod CAEN):

- **cod CAEN Rev. 2 - 4941 (cod CAEN rev. 1. – 6024) - Transporturi rutiere de mărfuri (deșeuri periculoase);**

Documentația conține:

- **fișa de prezentare și declarație, elaborată de titularul activității;**
- **dovada mediatizării solicitării – anunț „Graiul Maramureșului” din 01.03.2014;**
- **referat de evaluare nr.144/15.04.2014 încheiat în urma verificării amplasamentului;**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

430073 Baia Mare, str. Iza nr. 1A, județul Maramureș

E-mail: office@apmmm.anpm.ro; Tel.: 0262-276.304; Fax: 0262-275.222; <http://apmmm.anpm.ro>

- Contract de închiriere autoutilitare (MM 91 RAD), nr. 7 din 06.01.2014, între titular, în calitate de chiriaș și S.C. RADOCEA TRANS S.R.L., Baia Mare, în calitate de proprietar;
- Contract de închiriere autoutilitare (MM 98 TOM), nr. 1 din 10.12.2013, între titular, în calitate de chiriaș și S.C. SEBTOM TRANS S.R.L., Baia Mare, în calitate de proprietar;
- Contract de închiriere autoutilitare (MM 04 TOM), nr. 2 din 10.12.2013, între titular, în calitate de chiriaș și S.C. SEBTOM TRANS S.R.L., Baia Mare, în calitate de proprietar;
- Contract de prestări servicii de transport nr.A 02/24.02.2014, între titular și IET LTD, Londra;
- Plan de situație, plan de încadrare în zonă(a spațiului de parcare);
- Dovada achitării tarifului aferent emiterii autorizației de mediu;

și următoarele acte și documente emise de alte autorități:

- Certificat de înregistrare ORC-MM nr. J24/743/2013, CUI 32182946;
- Certificat constatator nr.29291/27.08.2013;
- Actul constitutiv;
- Certificat de pregătire profesională al consilierului de siguranță, Toma Sebastian George , seria CCS, nr.0003076;
- Adeverință privind promovarea examenului pentru atestarea profesională ADR al conducătorului auto Dragoș Dan, în data de 01.03.2014, eliberată de S.C. IFPTR S.R.L.;
- Adeverință privind promovarea examenului pentru atestarea profesională ADR al conducătorului auto Toma Sebastian George, în data de 01.03.2014, eliberată de S.C. IFPTR S.R.L.;
- Cartea de identitate a autoutilitareii N3G VOLVO, MM 91 RAD, seria G 511506;
- Cartea de identitate a autoutilitareii N3 VOLVO, MM 98 TOM, seria J 152131;
- Cartea de identitate a autoutilitareii N3 VOLVO, MM 93 TOM, seria G 373889;
- Certificat de înmatriculare nr.M00246557M al autoutilitareii VOLVO, MM 98 TOM;
- Certificat de înmatriculare nr.M00244875M al semiremorcii SCHIMIZ, MM 93 TOM;
- Certificat de înmatriculare nr.M00181586M al autoutilitareii (basculantă) VOLVO, MM 04 TOM;
- Copie conformă pentru transport rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț nr.0937071/15.10.2013, pentru S.C SEBTOM TRANS S.R.L., autovehiculul cu nr. de înmatriculare MM 98 TOM;
- Copie conformă pentru transport rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț nr.0937300/06.11.2013, pentru S.C SEBTOM TRANS S.R.L., autovehiculul cu nr. de înmatriculare MM 04 TOM;



- Licență de transport rutier de mărfuri în trafic internațional, seria LTM nr. 0169240/15.10.2013, S.C SEBTOM TRANS S.R.L.;
- Certificat de înmatriculare nr.M0017798M al autoutilitarei (basculantă) VOLVO, MM 91 RAD;
- Copie conformă pentru transport rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț nr.0916139/09.07.2013, pentru S.C RADOCEA TRANS S.R.L., autovehiculul cu nr. de înmatriculare MM 91 RAD;
- Licență pentru transport rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț nr.0163962/09.07.2013, pentru S.C RADOCEA TRANS S.R.L.;

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții speciale impuse:

- **Conform prevederilor legale din domeniul protecției mediului:**
 - titularul activității are obligația să notifice APM Maramureș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;
 - titularul activității are obligația să notifice APM Maramureș dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii;
 - titularul de activitate are obligația să depună documentele solicitate prin prezenta autorizație, în forma și la termenele stabilite;
 - autorizația de mediu se suspendă pentru nerespectarea prevederilor acesteia, conform art.17, alin. (3) al OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - titularul trebuie să ia măsurile corespunzătoare potrivit cu natura și amploarea pericolelor previzibile, în scopul evitării pagubelor, și al reducerii la minim a efectelor lor;
 - titularul are obligația să asigure condițiile tehnice și organizatorice pentru activitățile efectuate, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri sau mediu înconjurător;
 - în caz de poluare accidentală, pentru zonele în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, se vor aplica măsuri de decontaminare – curățare, remediere și/sau reconstrucție ecologică; se va proceda de asemenea la informarea de urgență a APM Maramureș;
 - personalul de exploatare va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților ce le revin, precum și a condițiilor din actele de reglementare, în vederea respectării legislației de mediu în vigoare;
 - se vor respecta prevederile legislației specifice pentru prevenirea și stingerea incendiilor;
 - se vor lua măsuri corespunzătoare de evitare a riscurilor de incendii, poluare accidentală a apelor, aerului și solului;



- se vor asigura lucrările și dotările speciale, ce apar ca necesare pe parcursul desfășurării activității, în vederea respectării prevederilor legale în domeniul protecției mediului;
 - este interzisă poluarea solului, subsolului, a apelor de suprafață și subterane, cât și a atmosferei cu reziduuri și emisii nocive, hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor și a mediului;
 - mijloacele de transport vor fi întreținute periodic, conform legislației în vigoare, pentru a limita emisiile și a evita poluările accidentale;
 - întreținerea și repararea mijloacelor de transport din dotare se va face prin prestator de servicii autorizat;
 - mijloacele de transport vor respecta rutele de transport stabilite;
 - autovehiculele de transport vor fi dotate tehnic pentru intervenții în caz de accidente sau defecțiuni.
- **Titularul, în calitate de transportator de deșeuri periculoase, are următoarele obligații:**
 - să utilizeze numai mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emanații de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător;
 - să dețină toate documentele necesare de însoțire a deșeurilor transportate, din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație și, după caz, cantitatea de deșeuri transportate și codificarea acestora conform legii;
 - să nu abandoneze deșeurile pe traseu;
 - să folosească traseele cele mai scurte și/sau cu cel mai redus risc pentru sănătatea populației și a mediului și care au fost aprobate de autoritățile competente;
 - să posede dotarea tehnică necesară pentru intervenție în cazul unor accidente sau defecțiuni apărute în timpul transportării deșeurilor periculoase sau, în cazul în care nu dețin dotarea tehnică și de personal corespunzătoare, să asigure acest lucru prin unități specializate.
 - transportul deșeurilor se realizează numai către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară /tratate/ valorificare /eliminare;
 - deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase;
 - să se respecte pentru transportul deșeurilor periculoase reglementările specifice transportului de mărfuri periculoase cu aceleași caracteristici;
 - ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se autorizează de către inspectoratul pentru situații de urgență al județului în a cărui rază teritorială se află expeditorul, înscriindu-se în documentele de însoțire ale transportului deșeurilor periculoase;



- se va respecta principiul proximității, care presupune ca deșeurile să fie valorificate și eliminate cât mai aproape de locul de generare;
 - formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase se prezintă de către expeditor, transportator și destinatar la solicitarea organelor abilitate conform legii să efectueze controlul asupra gestionării deșeurilor periculoase;
 - fiecare transport de deșeurilor periculoase care sunt generate într-o cantitate mai mare de 1 t/an din aceeași categorie de deșeurilor periculoase trebuie să fie însoțit de formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase și de formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase;
 - personalul angajat trebuie să dețină echipament special și trebuie să fie instruit asupra utilizării acestuia, precum și pentru luarea primelor măsuri de intervenție în cazul unei poluări accidentale, în conformitate cu prevederile legale privind transportul mărfurilor periculoase;
 - în cazul producerii unui accident pe timpul transportului, transportatorul deșeurilor periculoase anunță imediat inspectoratul pentru situații de urgență și agenția pentru protecția mediului de pe raza județului unde s-a produs incidentul;
 - în cazul în care se realizează transporturi de deșeurilor periculoase din aceeași categorie către același destinatar, urmând aceeași rută de transport stabilită în formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, cu o frecvență mai mare de un transport pe lună, expeditorul este obligat să transmită către inspectoratul pentru situații de urgență formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase numai la efectuarea primului transport. Începând cu cel de-al doilea transport de deșeurilor periculoase expeditorul este obligat să informeze inspectoratul pentru situații de urgență cu 48 de ore înaintea efectuării fiecărui transport de deșeurilor periculoase, prin fax, notă telefonică sau e-mail. În informarea transmisă inspectoratului pentru situații de urgență se precizează cantitatea de deșeurilor periculoase care se transportă, numărul formularului de aprobare a transportului deșeurilor periculoase în baza căruia se realizează acesta și date pentru identificarea transportatorului, așa cum sunt prevăzute în formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase;
 - procedura de semnare și aprobare a formularelor se aplică și în cazul în care titularul este atât expeditorul deșeurilor periculoase cât și transportatorul acestora.
- **Titularul are obligația să respecte următoarele prevederi, conform Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (ADR):**
 - să verifice dacă mărfurile periculoase ce urmează să fie transportate sunt autorizate pentru transport;
 - să se asigure că documentația prescrisă se află la bordul unității de transport;
 - să se asigure vizual că vehiculele și încărcăturile nu prezintă defecte vizibile, scurgeri sau fisuri, lipsă de dispozitive, de echipament etc.;
 - să verifice dacă vehiculele nu sunt supraîncărcate;
 - să se asigure că au fost puse etichetele de pericol și semnalizările prescrise pentru vehicule;



- să se asigure că echipamentele prescrise în dispozițiile scrise pentru șoferi se află la bordul vehiculului;
 - să nu pună în circulație transportul până la punerea în conformitate a acestuia dacă se constată o abatere de la prescripțiile ADR;
 - să oprească expedierea cât mai curând posibil, ținând seama de imperativele de siguranță legate de circulație, imobilizarea expedierii, precum și siguranța publică, dacă se constată pe parcurs o încălcare ce ar putea compromite siguranța transportului.
- **Titularul este obligat să respecte prevederile următoarelor acte normative:**
- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014;
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificat prin HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
 - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
 - HG nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România.
 - HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
 - HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
 - orice modificare legislativă, privind activitatea desfășurată.

Prezenta autorizație este valabilă 5 (cinci) ani, din 23.06.2014, data emiterii, până la 22.06.2019.

Cu minimum 45 de zile înainte de expirarea prezentei autorizații de mediu se va depune solicitarea unei noi autorizații de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Se va solicita revizuirea autorizației de mediu pentru orice schimbare de fond a datelor care au stat la baza emiterii prezentei autorizații.

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia după caz. Pe durata suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007.



Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

Activitatea se va desfășura doar cu condiția menținerii valabilității avizelor și autorizațiilor emise de celelalte autorități și respectării condițiilor impuse de acestea și de prezentul act.

I. ACTIVITATEA AUTORIZATĂ

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate): **trei mijloace de transport: autoutilitară (cap tractor și semiremorcă), cu o capacitate maximă autorizată de 39 tone; autoutilitară (basculantă), cu o capacitate maximă autorizată de 32 tone și autoutilitară (basculantă), cu o capacitate maximă autorizată de 42 tone**

2. Materii prime, auxiliare, combustibili și ambalaje folosite - mod de ambalare, depozitare, cantități: **combustibili: motorină – cantități variabile, funcție de comenzile de transport; anvelope, acumulatori, lubrefianți sau alte consumabile - cantități variabile, funcție de necesități;**

3. Utilități - apă, canalizare, energie (surse, cantități, volume):

- **Întreținerea și repararea autovehiculelor se va face în unități specializate și autorizate, conform prevederilor legale;**

- **Carburantul utilizat: motorina - se va aproviziona de la stațiile de carburanți;**

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității:

Transportul deșeurilor periculoase rezultate din activitățile metalurgice, de la deținători la diverși beneficiari, pe teritoriul județului Maramureș, conform rutelor de transport aprobate;

Deșuri transportate – deșuri din metalurgia termică a plumbului, respectiv:

Nr. crt.	Denumirea deșeurilor transportate	Cod deșeu (conform HG nr. 856/2002)
1.	Zguri (de la topirea primară și secundară a plumbului)	10 04 01*

5. Produse și subproduse obținute – cantități, destinație: **nu este cazul**

6. Date referitoare la centrala termică proprie – dotare, combustibil utilizați (compoziție, cantități), producție: **nu e cazul;**

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare): **nu au fost declarate;**

8. Program de funcționare – ore/zi, zile/săptămână, zile/an: **conform comenzilor și normelor de transport;**

II. INSTALAȚIILE, MĂSURILE ȘI CONDIȚIILE DE PROTECȚIA MEDIULUI

1. Stații și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu): **mijloacele de transport sunt verificate înainte de fiecare transport și sunt verificate de Registrul Auto Român privind starea tehnică și încadrare în normele de emisii admise;**

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului: **nu deține;**



3. Concentrații și debite masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediul, depășiri permise și în ce condiții: **încadrarea în normele de emisii admise, conform tipului de motor aferent fiecărui mijloc de transport;**

III. MONITORIZAREA MEDIULUI

1. Indicatori fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, imisiile poluanților, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor: **nu este cazul;**

2. Datele ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:

▪ **trimestrial (până la 10 ianuarie, 10 aprilie, 10 iulie, 10 octombrie)**, un raport privind cantitățile de **deșeuri periculoase** preluate pentru transport, cu menționarea expeditorului și a instalației de stocare temporară/valorificare/eliminare ale acestora;

▪ **anual**, evidența lunară a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu în parte, pentru anul anterior, conform art. 49 din Legea nr. 211 din 2011 privind regimul deșeurilor, respectiv anexa 1 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile;

▪ **orice alte date la solicitarea APM Maramureș.**

În cazul producerii unui accident pe timpul transportului, transportatorul deșeurilor periculoase anunță imediat inspectoratul pentru situații de urgență și agenția pentru protecția mediului de pe raza județului unde s-a produs incidentul.

IV. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR ȘI A AMBALAJELOR

1. Deșeuri produse (tipuri, compoziție, cantități):

Tip deșeu	Cod deșeu	Cantitate/volum	Mod de gestionare a deșeurilor
deșeuri menajere	20 03 01	cantități variabile	predate spre eliminare operatorului de salubritate

Întreținerea și repararea autovehiculelor se va face numai la unități specializate și autorizate în acest sens, gestiunea deșeurilor rezultate în urma acestor activități rămânând în sarcina acestora.

2. Deșeuri colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență): **deșeurile menajere sunt colectate în pubele;**

3. Deșeuri stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod de stocare): **deșeurile menajere sunt stocate în pubele;**

4. Deșeuri valorificabile (tipuri, compoziție, cantități): **nu este cazul;**

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecție mediului: **deșeurile menajere se vor transporta cu mijloace auto ale operatorului de salubritate;**

6. Modul de eliminare (depozitare definitivă, incinerare): **deșeurile menajere se colectează periodic, de către operatorul de salubritate și se elimină prin depozitare pe amplasamente autorizate;**

7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor: **se va ține evidența gestiunii deșeurilor generate, pentru fiecare tip de deșeu în parte, conform prevederilor, art. 1 și a Anexei 1 din HG nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv de deșeurile periculoase;**



8. Ambalaje folosite și rezultate – tipuri și cantități: **nu este cazul;**
9. Modul de gospodărire a ambalajelor (valorificate): **nu este cazul;**

V. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE

1. Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități): **motorină – cantități variabile, funcție de comenzile de transport;**

2. Modul de gospodărire: ambalare, transport, depozitare, folosire/comercializare: **sunt achiziționate de la agenți economici autorizați în comercializarea carburanților;**


3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase: **nu este cazul;**

4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident: **nu este cazul;**

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase: **nu este cazul;**

VI. PROGRAMUL DE CONFORMARE – Măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților: **nu este cazul.**

**Coordonator Activitate,
Gabriel TĂMĂIAN**



**Șef serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Eva BOLDAN**



**Întocmit:
Consilier, Gabriela CRISTE**

