



Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 14 - 215 din 09.12.2014

Ca urmare a cererii adresate de S.C. MARUANI COM S.R.L, cu sediul în municipiul **Baia Mare**, bd. **Traian**, nr. **22/123**, jud. **Maramureș**, pentru obținerea autorizației de mediu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Maramureș cu nr. **8100 din 17.09.2014**, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza Hotărârii Guvernului nr. 48/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice și pentru modificarea unor acte normative în domeniul mediului și schimbărilor climatice, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare și a Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru **TRANSPORTURI RUTIERE DE MĂRFURI ȘI DEȘEURI PERICULOASE** pe teritoriul României, care prevede desfășurarea următoarei activități (conform cod CAEN):

- **cod CAEN Rev. 2 - 4941** (cod CAEN rev. 1. – 6024) - **Transporturi rutiere de mărfuri (mărfuri și deșeuri periculoase);**

Documentația conține:

- fișa de prezentare și declarație, elaborată de titularul activității;
- dovada mediatizării solicitării – anunț „Graiul Maramureșului” din 12.09.2014;
- referat de evaluare nr.318/30.09.2014 încheiat în urma verificării amplasamentului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARAMUREȘ

430073 Baia Mare, str. Iza nr. 1A, județul Maramureș

E-mail: office@apmmm.anpm.ro; Tel.: 0262-276.304; Fax: 0262-275.222; http://apmmm.anpm.ro

- Adeverință nr.76/09.10.2014, privind dovada înscrierii la cursul pentru eliberarea certificatului de consilier auto ADR, al domnului Talas Augustin Olimpiu;
- Plan de situație, plan de încadrare în zonă(a spațiului de parcare - localitatea Recea, str Aeroportului, nr.17);
- contract de preluare deșeuri menajere, nr. AE2712/14.12.2010, încheiat cu S.C. DRUSAL S.A.;
- contract de furnizare/prestare al serviciului de alimentare cu apă și canalizare nr. 130 J/19.06.2013, încheiat cu SC VITAL SA Baia Mare;
- Dovada achitării tarifului aferent emiterii autorizației de mediu;

și următoarele acte și documente emise de alte autorități:

- Certificat de înregistrare ORC-MM nr. J24/2665/1994, CUI 6794164, emis de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Maramureș;;
- Certificat constatator nr.33585/11.09.2014, emis de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Maramureș;;
- Cartea de identitate a autoutilitarei N3 VOLVO E6, B201TIN, seria K059546;
- Cartea de identitate a autoutilitarei N3 VOLVO E6, B202TIN, seria K059544;
- Cartea de identitate a autoutilitarei N3 VOLVO E6, B203TIN, seria K059543;
- Cartea de identitate a autoutilitarei N3 VOLVO E6, B204TIN, seria K059545;
- Cartea de identitate a autoutilitarei N3 VOLVO E6, B205TIN, seria K059547;
- Cartea de identitate a semiremorcii O4, MM31TYN, seria K252406;
- Cartea de identitate a semiremorcii O4, MM32TYN, seria K250386;
- Cartea de identitate a semiremorcii O4, MM33TYN, seria K250385;
- Cartea de identitate a semiremorcii O4, MM34TYN, seria K250770;
- Cartea de identitate a semiremorcii O4, MM35TYN, seria K250619;
- Licență de transport rutier de mărfuri în trafic internațional, seria LTM nr. 0075066/13.07.2011, emisă pentru S.C MARUANI COM S.R.L.;
- Copie conformă pentru transport rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț nr.0986500/28.03.2014, pentru S.C MARUANI COM S.R.L., autovehiculul cu nr. de înmatriculare B201TIN;
- Copie conformă pentru transport rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț nr.0986501/28.03.2014, pentru S.C MARUANI COM S.R.L., autovehiculul cu nr. de înmatriculare B202TIN;
- Copie conformă pentru transport rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț nr.0986502/28.03.2014, pentru S.C MARUANI COM S.R.L., autovehiculul cu nr. de înmatriculare B203TIN;
- Copie conformă pentru transport rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț nr.0986503/28.03.2014, pentru S.C MARUANI COM S.R.L., autovehiculul cu nr. de înmatriculare B204TIN;
- Copie conformă pentru transport rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț nr.0986504/28.03.2014, pentru S.C MARUANI COM S.R.L., autovehiculul cu nr. de înmatriculare B205TIN;



- Certificatele de competență profesională pentru transportul rutier de marfă, ale conducătorilor auto;

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții speciale impuse:

• **Conform prevederilor legale din domeniul protecției mediului:**

- titularul activității are obligația să notifice APM Maramureș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;
- înainte de începerea activității pe un nou amplasament titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului de pe raza teritorială a județului în care urmează a se desfășura activitatea, iar Agenția pentru Protecția Mediului va verifica condițiile pentru desfășurarea activității și poziția amplasamentului în raport cu ariile naturale protejate;
- titularul activității are obligația să notifice APM Maramureș dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii;
- titularul de activitate are obligația să depună documentele solicitate prin prezenta autorizație, în forma și la termenele stabilite;
- autorizația de mediu se suspendă pentru nerespectarea prevederilor acesteia, conform art.17, alin. (3) al OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- titularul trebuie să ia măsurile corespunzătoare potrivit cu natura și amploarea pericolelor previzibile, în scopul evitării pagubelor, și al reducerii la minim a efectelor lor;
- titularul are obligația să asigure condițiile tehnice și organizatorice pentru activitățile efectuate, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri sau mediu înconjurător;
- în caz de poluare accidentală, pentru zonele în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, se vor aplica măsuri de decontaminare – curățare, remediere și/sau reconstrucție ecologică; se va proceda de asemenea la informarea de urgență a APM Maramureș, agenției pentru protecția mediului de pe raza teritorial-administrativă a județului în cauză și a populației din zonă;
- personalul de exploatare va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților ce le revin, precum și a condițiilor din actele de reglementare, în vederea respectării legislației de mediu în vigoare;
- se vor respecta prevederile legislației specifice pentru prevenirea și stingerea incendiilor;
- se vor lua măsuri corespunzătoare de evitare a riscurilor de incendii, poluare accidentală a apelor, aerului și solului;



- se vor asigura lucrările și dotările speciale, ce apar ca necesare pe parcursul desfășurării activității, în vederea respectării prevederilor legale în domeniul protecției mediului;
- este interzisă poluarea solului, subsolului, a apelor de suprafață și subterane, cât și a atmosferei cu reziduuri și emisii nocive, hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor și a mediului;
- mijloacele de transport vor fi întreținute periodic, conform legislației în vigoare, pentru a limita emisiile și a evita poluările accidentale;
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport din dotare se va face prin prestator de servicii autorizat;
- mijloacele de transport vor respecta rutele de transport stabilite;
- autovehiculele de transport vor fi dotate tehnic pentru intervenții în caz de accidente sau defecțiuni.
- **Titularul, în calitate de transportator de deșeuri periculoase, are următoarele obligații:**
 - să utilizeze numai mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emanații de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător;
 - să dețină toate documentele necesare de însoțire a deșeurilor transportate, din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație și, după caz, cantitatea de deșeuri transportate și codificarea acestora conform legii;
 - să nu abandoneze deșeurile pe traseu;
 - să folosească traseele cele mai scurte și/sau cu cel mai redus risc pentru sănătatea populației și a mediului și care au fost aprobate de autoritățile competente;
 - să posede dotarea tehnică necesară pentru intervenție în cazul unor accidente sau defecțiuni apărute în timpul transportării deșeurilor periculoase sau, în cazul în care nu dețin dotarea tehnică și de personal corespunzătoare, să asigure acest lucru prin unități specializate.
 - transportul deșeurilor se realizează numai către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară /tratare/ valorificare /eliminare;
 - deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase;
 - să se respecte pentru transportul deșeurilor periculoase reglementările specifice transportului de mărfuri periculoase cu aceleași caracteristici;
 - ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se autorizează de către inspectoratul pentru situații de urgență al județului în a cărui rază teritorială se află expeditorul, înscriindu-se în documentele de însoțire ale transportului deșeurilor periculoase;



- se va respecta principiul proximității, care presupune ca deșeurile să fie valorificate și eliminate cât mai aproape de locul de generare;
 - formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase se prezintă de către expeditor, transportator și destinatar la solicitarea organelor abilitate conform legii să efectueze controlul asupra gestionării deșeurilor periculoase;
 - fiecare transport de deșeurilor periculoase care sunt generate într-o cantitate mai mare de 1 t/an din aceeași categorie de deșeurilor periculoase trebuie să fie însoțit de formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase și de formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase;
 - personalul angajat trebuie să dețină echipament special și trebuie să fie instruit asupra utilizării acestuia, precum și pentru luarea primelor măsuri de intervenție în cazul unei poluări accidentale, în conformitate cu prevederile legale privind transportul mărfurilor periculoase;
 - în cazul producerii unui accident pe timpul transportului, transportatorul deșeurilor periculoase anunță imediat inspectoratul pentru situații de urgență și agenția pentru protecția mediului de pe raza județului unde s-a produs incidentul;
 - în cazul în care se realizează transporturi de deșeurilor periculoase din aceeași categorie către același destinatar, urmând aceeași rută de transport stabilită în formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase, cu o frecvență mai mare de un transport pe lună, expeditorul este obligat să transmită către inspectoratul pentru situații de urgență formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase numai la efectuarea primului transport. Începând cu cel de-al doilea transport de deșeurilor periculoase expeditorul este obligat să informeze inspectoratul pentru situații de urgență cu 48 de ore înaintea efectuării fiecărui transport de deșeurilor periculoase, prin fax, notă telefonică sau e-mail. În informarea transmisă inspectoratului pentru situații de urgență se precizează cantitatea de deșeurilor periculoase care se transportă, numărul formularului de aprobare a transportului deșeurilor periculoase în baza căruia se realizează acesta și date pentru identificarea transportatorului, așa cum sunt prevăzute în formularul de expediție/transport deșeurilor periculoase;
 - procedura de semnare și aprobare a formularelor se aplică și în cazul în care titularul este atât expeditorul deșeurilor periculoase cât și transportatorul acestora.
- **Titularul are obligația să respecte următoarele prevederi, conform Acordului european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (ADR):**
 - să verifice dacă mărfurile periculoase ce urmează să fie transportate sunt autorizate pentru transport;
 - să se asigure că documentația prescrisă se află la bordul unității de transport;
 - să se asigure vizual că vehiculele și încărcăturile nu prezintă defecte vizibile, scurgeri sau fisuri, lipsă de dispozitive, de echipament etc.;
 - să verifice dacă vehiculele nu sunt supraîncărcate;
 - să se asigure că au fost puse etichetele de pericol și semnalizările prescrise pentru vehicule;



- să se asigure că echipamentele prescrise în dispozițiile scrise pentru șoferi se află la bordul vehiculului;
 - să nu pună în circulație transportul până la punerea în conformitate a acestuia dacă se constată o abatere de la prescripțiile ADR;
 - să oprească expedierea cât mai curând posibil, ținând seama de imperativele de siguranță legate de circulație, imobilizarea expedierii, precum și siguranța publică, dacă se constată pe parcurs o încălcare ce ar putea compromite siguranța transportului.
 - pe durata efectuării operațiunilor de transport substanțele periculoase acestea trebuie etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase și ale Hotărârii Guvernului nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase;
- **Titularul este obligat să respecte prevederile următoarelor acte normative:**
 - OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014;
 - HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificat prin HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
 - HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
 - HG nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România.
 - HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
 - HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
 - Legea nr. 360/2003 privind regimul substantelor si preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr. 1408/2008 privind clasificarea, ambalarea si etichetarea substantelor periculoase;
 - Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), cu modificările și completările ulterioare;



- HG nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase;
- orice modificare legislativă, privind activitatea desfășurată.

Prezenta autorizație este valabilă 5 (cinci) ani, din 09.12.2014, data emiterii, până la 08.12.2019.

Cu minimum 45 de zile înainte de expirarea prezentei autorizații de mediu se va depune solicitarea unei noi autorizații de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Se va solicita revizuirea autorizației de mediu pentru orice schimbare de fond a datelor care au stat la baza emiterii prezentei autorizații.

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia după caz. Pe durata suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

Activitatea se va desfășura doar cu condiția menținerii valabilității avizelor și autorizațiilor emise de celelalte autorități și respectării condițiilor impuse de acestea și de prezentul act.

I. ACTIVITATEA AUTORIZATĂ

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate):

- autoutilitare (cap tractor), N3 VOLVO E6 – 5 buc.;
- semiremorci O4, cu masa totală maxim autorizată de 39000 kg, – 5 buc.;
- parcare auto – 3078 mp;

2. Materii prime, auxiliare, combustibili și ambalaje folosite - mod de ambalare, depozitare, cantități:

a.) Mărfurile și substanțele periculoase care vor fi transportate corespund următoarelor clase ADR:

Clasa 3: lichide inflamabile;

Clasa 4.1: substanțe solide inflamabile, substanțe autoreactive și substanțe explozive, desensibilizate solide;

Clasa 4.2: substanțe care se aprind spontan;

Clasa 4.3: substanțe care, la contactul cu apa degajă gaze inflamabile;

Clasa 5.1: substanțe comburante;

Clasa 5.2: peroxizi organici

Clasa 6.1: substanțe toxice;

Clasa 8: substanțe corosive;

Clasa 9: substanțe și obiecte periculoase diverse;



b.) Deșeurile periculoase pentru care se solicită transportul rutier, conform HG 856/2002 din următoarele categorii de deșeuri:

- 01 Deșeuri de la explorarea minieră și a carierelor și de la tratarea fizică și chimică a mineralelor;
- 02 Deșeuri din agricultură, horticultură, acvacultură, silvicultură, vânătoare și pescuit, de la prepararea și procesarea alimentelor;
- 03 Deșeuri de la prelucrarea lemnului și producerea plăcilor și mobilei, pastei de hârtie, hârtiei și cartonului;
- 04 Deșeuri din industriile pielăriei, blănăriei și textilă;
- 05 Deșeuri de la rafinarea petrolului, purificarea gazelor naturale și tratarea pirolitică a cărbunilor;
- 06 Deșeuri din procese chimice anorganice;
- 07 Deșeuri din procese chimice organice;
- 08 Deșeuri de la producerea, prepararea, furnizarea și utilizarea (ppfu) straturilor de acoperire (vopsele, lacuri și emailuri vitroase), a adezivilor, cleiurilor și cernelurilor tipografice;
- 09 Deșeuri din industria fotografică
- 10 Deșeuri din procesele termice;
- 11 Deșeuri de la tratarea chimică a suprafețelor și acoperirea metalelor și a altor materiale; hidrometalurgie neferoasă;
- 12 Deșeuri de la modelarea, tratarea mecanică și fizică a suprafețelor metalelor și a materialelor plastice;
- 13 Deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19);
- 14 Deșeuri de solvenți organici, agenți de răcire și carburanți (cu excepția 07 și 08);
15. Deșeuri de ambalaje; materiale absorbante, materiale de lustruire, filtrante și îmbrăcăminte de protecție, nespecificate în altă parte;
16. Deșeuri nespecificate în altă parte;
17. Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate);
19. Deșeuri de la instalații de tratare a reziduurilor, de la stațiile de epurare a apelor uzate și de la tratarea apelor pentru alimentare cu apă și uz industrial;
20. Deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separate;

Nu vor fi acceptate pentru transport următoarele categorii de deșeuri:

- Deșeuri explozive;
- Deșeuri radioactive;
- Deșeuri periculoase de natură medicală și alte deșeuri clinice periculoase;
- Deșeuri menajere;
- Deșeuri extrem de inflamabile;
- Deșeuri corozive și oxidante neambalate.

3. Utilități - apă, canalizare, energie (surse, cantități, volume):

- Întreținerea și repararea autovehiculelor se va face în unități specializate și autorizate, conform prevederilor legale;



- Carburantul utilizat: motorina - se va aproviziona de la stațiile de carburanți;

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității:

a) Transportul mărfurilor și substanțelor periculoase, pe baza comenzilor de transport – acesta se va realiza conform HG nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România

b) Transportul deșeurilor periculoase, de la expeditori/generatori la eliminatori/valorificatori, conform rutelor de transport aprobate – acesta se va realiza conform prevederilor HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și conform Legii nr.211 din 2011 privind regimul deșeurilor;

- conform prevederilor art. 22 alin.(2) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor “Operatorii economici autorizati din punct de vedere al protectiei mediului pentru efectuarea operatiunilor de colectare si transport au obligatia să transporte deseurile numai la instalatii autorizate pentru efectuarea operatiunilor de tratare.”, respectiv art. 26 alin.(1) “operatorii economici autorizati din punctul de vedere al protectiei mediului să desfășoare activități de colectare, transport, stocare, tratare sau valorificare a deseurilor periculoase sunt obligati să colecteze, să transporte si să stocheze separat diferitele categorii de deseuri periculoase, în functie de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități si de natura substantelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deseuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protectie a mediului si a sănătății populatiei potrivit prevederilor art. 20, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinatia finală, potrivit prevederilor art. 49 si 60.”

- transportul deșeurilor se va realiza respectând cu strictete prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, păstrându-se în acest sens la transportator câte un exemplar din formularele pentru aprobarea transportului;

- titularul activității are obligația să obțină documentele de notificare și documentele de circulație a deșeurilor periculoase exportate, de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului, conform reglementările internaționale;

- vehiculele pentru transportul deșeurilor periculoase, modul de etichetare și emblemele, precum și documentele de transport trebuie să respecte prevederile naționale privind transportul intern al deșeurilor și ale Convenției ADR;

- nu este admisă, în nicio situație, amestecarea deșeurilor periculoase între ele sau a celor periculoase cu cele nepericuloase;

- în timpul descărcării propriu-zise a deșeurilor periculoase ambalate se acordă o deosebită atenție stabilității containerelor/butoaielor/sacilor pe timpul efectuării manevrelor – acestea vor fi fixate de părțile mobile ale utilajului de descărcare/încărcare (macarale, stivuitoare);

5. Produse și subproduse obținute – cantități, destinație: nu este cazul

6. Date referitoare la centrala termică proprie – dotare , combustibil utilizați (compoziție,cantități), producție: nu e cazul;

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare): nu au fost declarate;



8. Program de funcționare – ore/zi, zile/săptămână, zile/an: conform comenzilor și normelor de transport în vigoare;

II. INSTALAȚIILE, MĂSURILE ȘI CONDIȚIILE DE PROTECȚIA MEDIULUI

1. Stații și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu):

Factorul de mediu Aer

- pentru menținerea unui nivel cât mai redus al emisiilor de gaze de eșapament, mijloacele de transport, din dotarea parcului auto, vor fi menținute în stare tehnică bună.
- -reviziile autovehiculelor se efectuează conform planificărilor.

Factorul de mediu Apă

- spălarea mijloacele de transport se face la firme (spălătorii auto) autorizate pentru a defășurate astfel de activități.

Factorul de mediu Sol-Subsol

- activitățile de transport a mărfurilor și deșeurilor periculoase se desfășoară atât pe drumurile publice, cât și în zone industriale; în scopul evitării scurgerilor de produse chimice se vor utiliza numai ambalaje/recipiente de stocare de calitate corespunzătoare, din care să nu existe scăpări de produs; în cazul scăpărilor accidentale de produse chimic se vor utiliza materiale absorbante pentru colectarea produsului scurs; deșeul rezultat se colectează în recipiente bine închise și urmează același traseu de eliminare ca și produsul inițial;
- alimentarea mijloacele de transport se va face doar în stațiile de distribuție carburanți;
- parcare mijloacele de transport se va face pe platforme betonate pentru evitarea posibilităților scurgeri de materiale periculoase care pot afecta solul-subsolul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- mijloacele de transport vor fi întreținute în stare tehnică bună, pentru a menține zgomotul și vibrațiile la un nivel scăzut; se vor respecta prevederile STAS 10009/1988 și a OMS 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului: nu deține;

3. Concentrații și debite masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții: încadrarea în normele de emisii admise, conform tipului de motor aferent fiecărui mijloc de transport;

III. MONITORIZAREA MEDIULUI

1. Indicatori fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, imisiile poluanților, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor: nu este cazul;

2. Datele ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:



▪ **trimestrial** (până la 10 ianuarie, 10 aprilie, 10 iulie, 10 octombrie), un raport privind cantitățile de mărfuri și deșeuri periculoase preluate pentru transport, cu menționarea expeditorului și a instalației de stocare temporară/valorificare/eliminare ale acestora;

▪ **anual**, evidența lunară a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu în parte, pentru anul anterior, conform art. 49 din Legea nr. 211 din 2011 privind regimul deșeurilor, respectiv anexa 1 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile;

▪ **orice alte date la solicitarea APM Maramureș.**

În cazul producerii unui accident pe timpul transportului, transportatorul anunță imediat inspectoratul pentru situații de urgență și agenția pentru protecția mediului de pe raza județului unde s-a produs incidentul.

IV. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR ȘI A AMBALAJELOR

1. Deșeuri produse (tipuri, compoziție, cantități): deșeuri menajere, cod deșeu 20 03 01 - cantități variabile, predate spre eliminare operatorului de salubritate;

Întreținerea și repararea autovehiculelor se va face numai la unități specializate și autorizate în acest sens, gestiunea deșeurilor rezultate în urma acestor activități rămânând în sarcina acestora.

2. Deșeuri colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență): deșeurile menajere sunt colectate în pubele;

3. Deșeuri stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod de stocare): nu este cazul;

4. Deșeuri valorificabile (tipuri, compoziție, cantități): nu este cazul;

5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecție mediului: deșeurile trebuie transportate în conformitate cu prevederile HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României; deșeurile periculoase trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase;

6. Modul de eliminare (depozitare definitivă, incinerare): nu este cazul;

7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor: se va ține evidența gestiunii deșeurilor generate, pentru fiecare tip de deșeu în parte, conform prevederilor, art. 1 și a Anexei 1 din HG nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

8. Ambalaje folosite și rezultate – tipuri și cantități: nu este cazul;

9. Modul de gospodărire a ambalajelor (valorificate): nu este cazul;

V. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE

1. Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități): motorină – cantități variabile, funcție de comenzile de transport;



2. Modul de gospodărire: ambalare, transport, depozitare, folosire/comercializare: sunt achiziționate de la agenți economici autorizați în comercializarea carburanților;

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase: nu este cazul;

4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident: nu este cazul;

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase: nu este cazul;

VI. PROGRAMUL DE CONFORMARE – Măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților: nu este cazul.

Director executiv,
Alexandru COSMA

Șef serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Eva BOLDAN



Întocmit:
Consilier, Gabriela CRISTE

