# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Stoicheci Ion-Catalin**, cu sediul în Str. Mihai Viteazu, Nr. 33, Drobeta-Turnu Severin , Judetul Mehedinţi, ...., înregistrată la APM Mehedinti cu nr. 664/19.01.2017, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.02.2017, că proiectul **« Desfiintare constructii C1 si C2 »** cu destinatia de rezervor carburant si pompa de benzina, propus a fi realizat in intravilanul mun. Dr.Tr Severin, str. Sincai nr. 56B **nu se supune evaluării impactului asupra mediului** .

 Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

 a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.13 lit.a « Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.»

 b) marimea proiectului: proiect de amploare medie ce consta in demolarea constructiilor C1- rezervorul de combustibil si a constructiei C2 - pompa de distributie carburant , ce au apartinut unei foste statii de alimentare cu carburant, deoarece atat (C2) cat si (C1) sunt in stare de degradare .

Aria construita propusa pentru demolare corp C1 = 23,23mp

Aria construita propusa pentru demolare corp C2 = 0,48mp

Aria construita existenta dupa demolare =0,00mp

Terenul in suprafata de 242mp apartine titularului, conform contractului de vanzare-cumparare nr 3859/2016, inscris in cartea funciara nr 61185, nr cadastral 61185, si este situat in intravilanul municipiului Dr Tr Severin, avand functiunea de teren curti constructii fiind ocupat de rezervor carburant si pompa benzina

Pentru demolarea corpului C1 si C2 se tine cont de conditile de amplasament. Corpul C1 este un rezervor de motorina ingropat in pamant intr-o cuva din beton, corpul C2 este o pompa de benzina.

 Dupa demolare, rezervorul metalic se va recupera iar betonul din peretii cuvei va fi colectat si transportat la depozitul de deseuri.

Spatiul liber ramas dupa demolarea rezervorului va fi se va umple cu pamant bine compactat.

Pentru amenajare terenului dupa demolare se vor folosi aproximativ 75 mc pamant .

 c) cumularea cu alte proiecte: nu se deruleaza alte proiecte de constructii/demolare in zona

d) utilizarea resurselor naturale: este interzisa folosirea resurselor naturale din zona.

e) productia de deseuri: deseurile rezultate sunt de tip menajer, precum si deseuri din demolari. Deseurile se vor colecta separate si vor fi ridicate de firma de salubritate, cu care se va incheia contract.

f) emisii poluante, inclusiv zgomot si alte surse de disconfort: praf, emisi de noxe si

zgomot de la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport din perioada de realizare a proiectului ; utilajele şi echipamentele vor fi dotate cu sisteme de atenuare a zgomotului si vibraţiilor.

 g) utilizarea existenta a terenului: Terenul in suprafata de 242mp conform contractului de vanzare-cumparare nr 3859/2016, inscris in cartea funciara nr 61185, nr cadastral 61185, este situat in intravilanul municipiului Dr Tr Severin, avand functiunea de teren curti constructii fiind ocupat in present de rezervor carburant si pompa benzina..

h) arii naturale si zone protejate: proiectul urmeaza a fi realizat in afara oricarei arii natural protejate

i) impact transfrontier: nu este cazul..

j) pe perioada derularii procedurii nu au fost primite observatii din partea publicului : anunturile depunerii documentatiei au fost date:

**Condiţiile de realizare a proiectului:**

 a) Protectia calitatii apelor :

- se vor lua masuri pentru evitarea siroirii apelor care pot antrena deseuri sau orice alte substante sau materiale in canalizarea din zona lucrarilor proiectului sau pe partea carosabila a drumului de acces

 - este interzisa spalarea rezervorului pe amplasament si descarcarea apelor uzate in canalizarea oraseneasca

 b) Protectia calităţii aerului

- stropirea periodica a suprafetei de lucru, pentru a preintampina ridicarea prafului in atmosfera;

- se vor utiliza utilaje si mijloace de transport dotate cu sisteme de retinere si reducere a poluantilor aerului

- se va respecta orarul de lucru de 8 ore / zi in perioada de executie a lucrarilor, pentru a minimiza impactul emisiilor de praf, pulberi, gaze de esapament

- utilajele şi mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce priveşte nivelul de monoxid de carbon şi concentraţiile de emisii în gazele de eşapament şi vor fi puse în funcţiune numai după remedierea eventualelor defecţiuni

 c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- se vor lua masuri in vederea izolarii si protectiei fonice a surselor generatoare de zgomot.

 - se va recurge la uniformizarea vitezei de transport a autovehiculelor implicate in lucrarile de demolare, in vederea scaderii intensitatii zgomotului

 d) Protectia solului si a subsolului

 - Solul din zona cuvei betonate si a pompei de distribuite carburant va fi analizat in laborator. - In cazul in care se vor depista produse petroliere in solul din vecinatatea constructiilor ce urmeaza afi demolate, se va indeparta partea de sol poluata si va fi preluata de firmele abilitate pentru depoluare.

- se va asigura gestionarea corespunzatoare, prin depozitarea temporara in locuri special amenajate a tuturor tipurilor de deseuri rezultate in urma demolarii

- se vor lua toate masurile astfel incat lucrarile de demolare sa nu afecteze terenurile invecinate amplasamentului

- in cazul in care vor fi afectate terenurile limitrofe, acestea vor fi readuse la starea initiala.

- dupa finalizarea lucrarilor, terenul se va nivela si se vor transporta toate deseurile rezultate la depozitul ecologic.

 e) Protectia asezarilor umane, ecosistemelor terestre si acvatice:

- perioadele de lucru vor coincide doar cu perioadele active diurne, pentru a se evita apariţia oricǎror zgomote în mǎsurǎ a induce un deranj local;

- lucrarile de demolarei vor fi executate intr-un timp cat mai scurt. posibil, astfel incat impactul general asupra oamenilor si a mediului sa fie cat mai redus

- pe perioada executiei lucrarilor de demolare se va asigura accesul la proprietati si la obiectivele de interes public din zona.

f) Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

- deseurile rezultate din constructii vor fi stocate temporar pe categorii de deseuri si vor fi predate unei firme autorizate de salubritate sau unor firme specializate in valorificarea deseurilor.

- se va evita perturbarea circulaţiei rutiere în zonă prin depozitarea excedentelor de materiale, majoritatea lucrărilor executându-se de-a lungul căilor de circulaţie.

- antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea predarii deşeurilor menajere si/sau tehnologice.

 Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

 **Ing. Dragos Nicolae TARNITA**

 **Şef serviciu AAA Întocmit,**

**biol. Lavinia MATEESCU dr.ing.Marilena FAIER**