**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINTI**

Nr. .............. / ...................

# **DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr.**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **DISTRIBUȚIE ENERGIE OLTENIA S.A.** prin SC RALICRI COM SRL cu sediul în județul Dolj, municipiul Craiova, str. Calea Severinului, nr. 97. înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mehedinți cu nr. 11838/22.09.2023 si a completarilor din data de 1410/31.01.2024 , în baza:

* ***Legii nr. 292/2018*** *privind evaluarea impactului anumitor proiecte , publice și private asupra mediului;*
* ***Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005*** *privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 256/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
* ***Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007*** *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
* ***Hotărârii Guvernului nr.1000/2012*** *privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*

**Agenția pentru Protecția Mediului Mehedințidecide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **22.02.2024** că proiectul ***,, Trecerea la 20kv a instalatiilor de 6kv alimentate din statia 220/110/20/6kv Severin est , municipiul Drobeta Turnu Severin , judetul Mehedinti,,*** propus a fi amplasat în judeţul Mehedinți,intravilan municipiul Drobeta Turnu Severin(raza municipiul Drobeta Turnu Severin)  –***nu se supune evaluării impactului asupra mediului.***

**JUSTIFICAREA DECIZIEI:**

1. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului** sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct.13, lit.a) -***”****orice modificări sau extinderi****,*** *altele decât cele prevăzute la punctul 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”,* iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași legi, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului*.**

**2.CARACTERISTICILE PROIECTULUI**

**2.1Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Lucrarile cuprinse in prezentul proiect se vor realiza in vederea reabilitarii LES-urilor de 6KV ce sunt alimentate din statia de 220/110/20/6KV Severin Est.

* **Modernizare LES existent in vederea trecerii la 20 kV.**

Lucrarile se vor realiza in vederea reabilitarii LES-urilor de 6KV ce sunt alimentate din statia de 220/110/20/6KV Severin Est.

Se vor realiza linii electrice subterane de 20kV cu o lungime totala de cca. **16.770m**, ce se vor amplasa pe trotuare si pe spatiul verde de langa trotuare.

In zona in care trotuarele sunt reabilitate si sunt afectate de catre noile lucrari, acestea vor fi refacute integral, de catre constructorul ce a reabilitat trotuarul.

Subtraversarea strazilor se va face prin forare orizontala, fara afectarea carosabilului.

Traseul LES-urilor de 20KV se va realiza conform situatiei proiectate .

La stabilirea traseelor s-a avut in vedere :

* amplasarea instalatiilor pe domeniul public cu respectarea legislaliei si a reglementarilor tehnice in vigoare ;
* asigurarea accesului la retele pentru lucrari de montaj, mentenanta, si pentru interventii in caz de incendiu ;
* asigurarea conditiilor de coexistenta cu alte retele de utilitati, drumuri, ape etc. ;

Buclele realizate precum si traseele sunt:

* Linia L13 :Se va inlocui cablul pe o lungime de cca 600 m (un singur fir) intre Statia 220/110/20/6 kV si PTCZ 228 – se mansoneaza cu cel existent .
* Linia L6 :Se va inlocui cablul pe o lungime de cca 600 m (un singur fir) intre Statia 220/110/20/6 kV si PTCZ 114 (PA 1 Crihala – sectia S1 ) – se mansoneaza cu cel existent;
* Linia L2 :Se va inlocui cablul pe o lungime de cca 600 m (un singur fir) intre Statia 220/110/20/6 kV si PTCZ 114 (PA 1 Crihala – sectia S2 ) – se mansoneaza cu cel existent
* Linia L17 :Se vor realiza urmatoarele LES-uri 20 kV :Statia 220/110/20/6 kV Severin est – PTAB 303-1 ;PTAB 303-1 - PTAB 32 ;PTAB 32 – PTAB 125 .
* Linia L11 :Se vor realiza urmatoarele LES-uri 20 kV :Statia 220/110/20/6 kV Severin est – PTAB 63 ;PTAB 63 - PTCZ 250 ;PTAB 63 – PTAB 56 – cca 400 m de la PTAB 63, se mansoneaza cu cel existent in zona PTAB 82 ; PTCZ 250 – PTAB 30 ;

In vederea inchiderii acestei bucle se va realiza un LES 20 kV :PTAB 30 - PTCZ 5 ;

* Linia L3 : Se vor realiza urmatoarele LES-uri 20 kV :Statia 220/110/20/6 kV Severin est – PTAB 262 ;PTAB 262 - PTAB 64 ;PTAB 64 – PTAB 253 ; PTAB 253 – PTCZ 26 ;PTCZ 26 - PTCZ 87 ;PTCZ 87 – PTCZ 29 ; PTCZ 29 – PTAB 7 ;PTAB 7 - PTAB 303-1 ;
* Linia L15 :Se vor realiza urmatoarele LES-uri 20 kV :Statia 220/110/20/6 kV Severin est – PC Mango ;PC Mango - PTAB 349 ;PTAB 249 – PTAB 256 ; PTAB 256 – PTAB 223 ;PTAB 223 - PTAB 61;LEA 20 kV Banovita – PTAB 56

Se vor realiza urmatoarele LES-uri 20 kV :Statia 110/20 kV Banovita – PTAB 56 ;

PTAB 56 - PTCZ 105 - se utilizeaza LES existent , realizat cu cablu A2YSY 3x1x150 mmp;PTCZ 105 – PTAB 247 – se va realiza un LES de la PTAB 247 spre PTCZ in lungime de cca 150 m , se va intercepta vechiul cablu intre PTCZ 105 si fostul PTCZ 247 ; PTAB 247 – PTAB 69 ;PTAB 69 - PTAB 48;PTAB 48 – PTAB 246 ; PTAB 246 – PTAB 61 ;PTAB 246 - PTAB 56 ;

Pentru cresterea sigurantei in alimentarea cu energie electrica a consumatorilor, pe langa inlocuirea cablurilor de 6 kV cu cabluri de 20 kV, s-au propus realizarea urmatoarelor lucrari:

* se va realiza un LES de 20 kV intre PTAB 56 si statia Banovita, ceea ce necesita montarea unei celule noi in statia de 110/20 kV Banovita;
* se va realiza un LES de 20 kV PTAB 30 - PTCZ 5, ceea ce implica modernizarea PTCZ 5 ;
* in vederea asigurarii indicatorilor de continuitate in alimentare a consumatorilor asigurarea posibilitatii preluarii consumatoirlor din din alte statii in cazul indisponibilizarii Statiei Severin Est se va realiza un LES 20 kV intre PTCZ 71 (PA1 Crihala) - PTCZ 72, ceea ce implica modernizarea PTCZ 72 ;

Avand in vedere amplasamentul PT 47, acesta se va integra intr-o bucla de 20 kV existenta, intre PTCZ 6 si PTCZ 320 prin realizarea unui LES 20 kV pana la interceptarea LES 20 kV existent intre PTCZ 30 – PTCZ 6, sectionare si mansonare.

In tabelul urmator se prezinta situatia cablurilor de 20KV ce vor fi alimentate din statia 220/110/20/6 kV Severin Est

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr crt** | **Tronsonul** | **Tipul si caracteristicile cablului** | **Lungime** | **Tensiunea la care poate functiona (Kv)** |
| **(mmp)** | **(m)** |
|
| **Linia L13** | | | | |
| **1** | **LES Statie Severin Est-PTCZ 228** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 600 | 20 |
| **A2XSEABY 3\*150** | 130 | 20 |
| **2** | **PTCZ 228 – PTCZ 226** | **A2XSEABY 3\*150** | 610 | 20 |
| **3** | **PTCZ 226 - PTCZ 227** | **A2XSEABY 3\*150** | 150 | 20 |
| **4** | **PTCZ 227 - PTCZ 89** | **A2XSEABY 3\*150** | 210 | 20 |
| **5** | **PTCZ 89 - PTCZ 71 (PA Crihala 1) –S1** | **A2XSEABY 3\*150** | 240 | 20 |
| **Linia L6** | | | | |
| **1** | **LES Statie Severin Est- PTCZ 114 (PA Crihala 2) –S1** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 600 | 20 |
| **A2XSEABY 3\*150** | 360 | 20 |
| **2** | **PTCZ 114 (PA Crihala 2) –S1 - PTCZ 71 (PA Crihala 1) –S1** | **A2XSEABY 3\*150** | 650 | 20 |
| **3** | **PTCZ 71 (PA Crihala 1) – PTCZ 72** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 250 | 20 |
| **4** | **PTCZ 71 (PA Crihala 1) –S1 - PTCZ 90** | **A2XSEABY 3\*150** | 470 | 20 |
| **5** | **PTCZ 90 - PTCZ 95** | **A2XSEABY 3\*150** | 320 | 20 |
| **6** | **PTCZ 95 - PTCZ 94** | **A2XSEABY 3\*150** | 130 | 20 |
| **7** | **PTCZ 94 - PTCZ 323** | **A2XSEABY 3\*150** | 330 | 20 |
| **8** | **PTCZ 323 - PTCZ 216** | **A2XSEABY 3\*150** | 90 | 20 |
| **9** | **PTCZ 216 - PTCZ 215** | **A2XSEABY 3\*150** | 160 | 20 |
| **10** | **PTCZ 215 - PTCZ 71 (PA Crihala 1) –S2** | **A2XSEABY 3\*150** | 280 | 20 |
| **Linia L2** | | | | |
| **1** | **LES Statie Severin Est- PTCZ 114 (PA Crihala 2) –S2** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 600 | 20 |
| **A2XSEABY 3\*150** | 360 | 20 |
| **2** | **PTCZ 114 (PA Crihala 2) –S2 - PTCZ 71 (PA Crihala 1) –S2** | **A2XS(FL)2Y 3\*150** | 650 | 20 |
| **3** | **PTCZ 71 (PA Crihala 1) –S2 - PTCZ 75** | **A2XS(FL)2Y 3\*150** | 300 | 20 |
| **4** | **PTCZ 75 - PTAB 33** | **A2XS(FL)2Y 3\*150** | 310 | 20 |
| **5** | **PTAB 33 – PTAB 349** | **A2XS(FL)2Y 3\*150** | 460 | 20 |
| **6** | **PTAB 349 - PTCZ 245** | **A2XS(FL)2Y 3\*150** | 380 | 20 |
| **7** | **PTCZ 245 - PTCZ 62** | **A2XS(FL)2Y 3\*150** | 190 | 20 |
| **8** | **PTCZ 62 – PTAB 31** | **A2XS(FL)2Y 3\*150** | 390 | 20 |
| **9** | **PTAB 31 – PTAB 83** | **A2XS(FL)2Y 3\*150** | 475 | 20 |
| **10** | **PTAB 83 – PTS 70** | **A2XS(FL)2Y 3\*150** | 280 | 20 |
| **Linia L17** | | | | |
| **1** | **LES Statie Severin Est- PTAB 303.1** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 1300 | 20 |
| **2** | **PTAB 303.1 - PTAB 32** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 240 | 20 |
| **3** | **PTAB 32 - PTAB 125** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 680 | 20 |
| **Linia L11** | | | | |
| **1** | **LES Statie Severin Est- PTAB 63** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 1800 | 20 |
| **2** | **PTAB 63 - PTCZ 250** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 850 | 20 |
| **3** | **PTCZ 250– PTAB 30** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 200 | 20 |
| **4** | **PTAB 30 – PTCZ 5** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 400 | 20 |
| **5** | **PTAB 63 - PTAB 56** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 400 | 20 |
| **A2YSY 3\*150** | 564 | 20 |
| **Linia L3** | | | | |
| **1** | **LES Statie Severin Est- PTAB 262** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 330 | 20 |
| **2** | **PTAB 262 - PTAB 64** | **A2XS(F)2Y-3\*185** | 700 | 20 |
| **3** | **PTAB 64– PTAB 253** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 260 | 20 |
| **4** | **PTAB 253– PTCZ 26** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 180 | 20 |
| **5** | **PTCZ 26 – PTCZ 87** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 280 | 20 |
| **6** | **PTCZ 87 – PTCZ 29** | **A2YSY 3\*150** | 545 | 20 |
| **7** | **PTCZ 29 – PTAB 7** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 130 | 20 |
| **8** | **PTAB 7 -PTAB 303.1** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 70 | 20 |
| **Linia L15** | | | | |
| **1** | **LES Statie Severin Est- PC Mango** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 750 | 20 |
| **2** | **PC Mango - PTAB 249** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 60 | 20 |
| **3** | **PTAB 249 - PTAB 256** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 420 | 20 |
| **4** | **PTAB 256 - PTAB 223** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 370 | 20 |
| **5** | **PTAB 223 – PTAB 61** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 780 | 20 |
| **Linia Statie Banovita** | | | | |
| **1** | **LES Statie Banovita- PTAB 56** | **A2XS(FL)2Y 3\*185** | 1500 | 20 |
| **2** | **PTAB 56 - PTAB 105** | **A2YSY 3\*150** | 880 | 20 |
| **3** | **PTAB 105 - PTAB 247** | **A2YSY 3\*150** | 530 | 20 |
| **A2XS(F)2Y 3\*185** | 220 | 20 |
| **4** | **PTAB 247- PTAB 69** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 650 | 20 |
| **5** | **PTAB 69 – PTAB 48** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 950 | 20 |
| **6** | **PTAB 48- PTAB 246** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 250 | 20 |
| **7** | **PTAB 246- PTAB 61** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 500 | 20 |
| **8** | **PTAB 246- PTAB 56** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 270 | 20 |
| **Linia PTCZ 47** | | | | |
| **1** | **PTCZ 47 - spre PT 6** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 90 | 20 |
| **2** | **PTCZ 47 - spre PT 320** | **A2XS(F)2Y 3\*185** | 90 | 20 |
|  |  | **TOTAL TRASEU**  **TOTLA LES NOU** | 27214  16770 |  |
|  |  |
|  |  |

* ***Realizarea inelului de comunicatie pe suport fibra optica)***

In vederea asigurarii unor soluţii tehnologice de comunicaţii mai sigure (securitatea cibernetică) şi fiabile, se va realiza un inel de comunicaţii pe fibră optică :

* Se va monta in total 16,550 km FO ( fibra optica), din care ;
* 14,34 km subteran, fibra optica, singlemode, 12 perechi (24 fire) in teava de polietilena, inclusiv accesorii pentru conectare si mansonare, in acelasi profil cu liniile electrice subterane de 20 kV / 0,4 kV proiectate;
* 2,21 km aerian, pe stalpii de 0,4 kV existenti, intre PTAB 56-PTCZ 105-PTAB 247 SI PTCZ 87-PTCZ 26 (pe portiunile dintre retelele de 0,4KV si posturile respective, fibra optica se va monta subteran;
* In fiecare post de transformare conform plan E-88, se va monta un router cu minim 2 interfete routabile onboard de 10/100/1000 Mbps care suporta SFP, un switch intern cu 6 porturi 10/100 Ethernet RJ-45, 1 x port management console, 1 port USB 2.0 si un sistem de operare configurabil de la consola prin command line interface, via SSH si telnet, configurabil web inclusiv accesoriile de conectare a fibrei optice la router cu exceptia PTCZ 71 (PA 1 Crihala), PTAB 246, PTAB 303-1, PTAB 56, PTCZ 5, PTCZ 323, PTCZ 72.
* Pentru PTCZ 71 (PA 1 Crihala), PTAB 246, PTAB 303-1, PTAB 56 sa va monta router cu minim 3 interfete routabile onboard de 10/100/1000 Mbps care suporta SFP, un switch intern cu 6 porturi 10/100 Ethernet RJ-45, 1 x port management console, 1 port USB 2.0 si un sistem de operare configurabil de la consola prin command line interface, via SSH si telnet, configurabil web inclusiv accesoriile de conectare a fibrei optice la router.
* Pentru PTCZ 5, PTCZ 323, PTCZ 72 sa va monta router cu minim 2 interfete routabile onboard de 10/100/1000 Mbps care suporta SFP, un switch intern cu 6 porturi 10/100 Ethernet RJ-45, 1 x port management console, 1 port USB 2.0 si un sistem de operare configurabil de la consola prin command line interface, via SSH si telnet, configurabil web inclusiv accesoriile de conectare a fibrei optice la router, modul LTE cu doua SIM-uri .
* Fibra optica ( cele 4 FO de pe traseul LES-ului) se va imbina in zona Statiei 220/110/20/6 kV Severin Est, pe stalpul LEA 0,4 kV ( proprietate DEO , ce se se va inlocui , in doua enclosere montate aerian.
* In Statia 110/20 kV Banovita se va monta un router echipat cu :
  + 12 porturi Gigabit Ethernet incluse pe sasiul de baza, din care minim 8 interfete cupru si minim 4 interfete SFP ;
  + minim 4 porturi 10Gigabit Ethernet SFP+ inlcuse pe sasiul de baza ;
  + minim 1 Port dedicat Ethernet pentru management out-of-band ;
  + minim 1 Port consola pentru Management ;
  + minim 1 port USB

ce va asigura inchiderea inelului de comunicatia asigurand doua cai de comunicatie redundante avand ca suport fibra optica;

Ruterele de comunicatie se vor monta in posturile de transformare in Rack 19" de perete, complet echipat cu sursa de tensiune sau fara sursa de tensiune in posturile/staie cu servicii interne de c.a. si c.c. pentru SCADA

* **Modernizare posturi de transformare / statii / posturi de alimentare**

Se vor moderniza un numar total de 46 de posturi de transformare sub diverse forme si nivele de interventie (44 din zona analizata si 2 din zona limitrofa mentionate mai sus – PTCZ 5 si PTCZ 72), astfel :

* inlocuire trafo existent 6/0,4 kV, intregire bucla FO si montare echipamente de comunicatie intr-un numar de 20 de posturi de transformare ( posturile de transformare cu echipamente de 20kV ce au functionat la 6 kV )
* modernizare pe acelasi amplasament a 9 posturi de transformare in constructie zidita ( 7 din zona analizata si 2 din zona limitrofa );
* un numar de 10 posturi de transformare vor fi modernizate prin reamplasare pe domeniul public si transformrea acestora in PTAB .
* se va realiza un numar de 7 posturi de transformare noi ( posturi de transformare proiectate in vederea preluarii consumatorilor din posturile de terti), amplasate pe domeniul public, de tip PTAB. Posturile de terti au fost dezactivate, datorita faptului ca proprietarii nu au dorit sa investea-sca in modernizarea acestora si sa creeze premizele trecerii la 20 kV. Acestia au fost preluati in posturile noi proiectate din proprietatea DEO .
* 5 posturi de transformare existente ( 3 din patrimoniul DEO -PTCZ 217, PTCZ 231, PTCZ in cladiri de terti, cu acces greu si 2 posturi din propriatatea tertilor – PTCZ 80 PTCZ 304) se desfiinteaza. Consumatorii terti au acceptat sa treaca la tarif de joasa tensiune . consumatorii aferenti vor fi preluati in posturi de transformare vecine, astfel :
  + PTS 304 – va preluat de PTAB 32 ;
  + PTCZ 80 – va fi preluat de PTAB 303-1 ;
  + PTCZ 231 – va fi preluat de PTAB 69 ;
  + PTCZ 49 – va fi preluat de PTCZ 48 ;
  + PTCZ 217 – nu mai avea consumatori .

Posturile de transformare au fost initial amplasate pe niste platforme industriale, care o data cu 1990 au disparut, consumul scazand in zona .

* 3 posturi de transformarea modernizate se vor integra in SCADA ( PTAB 56, PTAB 303-1 , PTS 70 ) ;

Pentru modernizarea posturilor de transformare existente de 6/0,4kV se vor executa urmatoarele lucrari::

* Se desfinteaza PTCZ 262 din incinta Grupului Scolar Constructii Montaj, si se monteaza un post de transformare in anvelopa, la limita de proprietate a Grupului Scolar cu strada I.C. Bratianu. Suprafata ocupata de post este de max. 10mp.
* Se desfinteaza PTCZ 64 din incinta Grupului Scolar Domnul Tudor, si se monteaza un post de transformare in anvelopa, in spatiul verde din imediata apropiere a actualui post de transformare. Suprafata ocupata de post este de max. 10mp.
* Se desfinteaza PTCS 253 de pe strada Iuliu Maniu, si se monteaza un post de transformare in anvelopa, in spatiul verde din imediata apropiere a actualui post de transformare. Suprafata ocupata de post este de max. 10mp.
* Se modernizeaza pe actualul amplasament PTCZ 26, PTCZ 87 si PTCZ 29.
* Se desfinteaza PTCS 7 de pe strada I..C. Bratianu, si se monteaza un post de transformare in anvelopa, in spatiul verde din imediata apropiere a actualui post de transformare. Suprafata ocupata de post este de max. 10mp.
* Se desfinteaza PCZ 303 si 80 strada I.C. Bratianu si se monteaza un post de transformare in anvelopa in spatiul verde din apropierea strazii I.C. Bratianu si acladirii D.E.O. Suprafata ocupata de post este de max. 15mp.
* Se monteaza un post de transformare in anvelopa in spatiul verde de la hotelul Traian. Suprafata ocupata de post este de max. 15mp.
* Se desfinteaza PCZ 125 din incinta Complexului Comercial Decebal, si se monteaza un post de transformare in anvelopa, la limita de proprietate a Complexului cu strada Avram Iancu. Suprafata ocupata de post este de max. 20mp.
* Se desfinteaza PCZ 33 din incinta Liceului Stefan Odobleja, si se monteaza un post de transformare in anvelopa, la limita de proprietate a Liceului Teodor Costescu cu strada Orly. Suprafata ocupata de post este de max. 10mp.
* Se desfinteaza PCZ 63 de pe strada Topolnitei amplasat pe domeniul privat, si se monteaza un post de transformare in anvelopa pe domeniul public pe strada Topolnitei. Suprafata ocupata de post este de max. 15mp.
* Se modernizeaza pe actualul amplasament PTCZ 250, PTCZ 5 si PTCZ 47;
* Se desfinteaza PCZ 249 de pe strada Cerna amplasat pe domeniul privat, si se monteaza un post de transformare in anvelopa pe domeniul public pe aceeasi strada. Suprafata ocupata de post este de max. 10mp.
* Se desfinteaza PCZ 256 si PTCZ 223 de pe Aleea Constructorilor amplasat pe domeniul privat, si se monteaza cate un post de transformare in anvelopa pe domeniul public pe aceeasi strada. Suprafata ocupata de fiecare post este de max. 10mp.
* Se modernizeaza pe actualul amplasament PTCZ 61 de pe strada Pades;
* Se desfinteaza PCZ 217 de pe strada Pades amplasat pe domeniul privat.
* Se desfinteaza PCZ 246 de pe strada Cernetului amplasat pe domeniul privat, si se monteaza un post de transformare in anvelopa pe domeniul public pe strada Cernetului. Suprafata ocupata de post este de max. 15mp.
* Se desfinteaza PCZ 56 de pe strada Cernetului amplasat pe domeniul privat, si se monteaza un post de transformare in anvelopa pe domeniul public pe strada Cernetului. Suprafata ocupata de post este de max. 15mp.
* Se modernizeaza pe actualul amplasament PTCZ 105 de pe strada Banovita;
* Se desfinteaza PCZ 247 de pe strada Banovitei, si se monteaza un post de transformare in anvelopa pe domeniul public. Suprafata ocupata de post este de max. 15mp.
* Se desfinteaza PCZ 69 de pe strada Banovitei amplasat pe domeniul privat, si se monteaza un post de transformare in anvelopa pe un teren liber din apropierea actualului amplasament. Suprafata ocupata de post este de max. 10mp.
* Se desfinteaza PCZ 231 de pe strada Nicolae Iorga, amplasat pe domeniul privat.
* Se desfinteaza PCZ 48 de pe strada Cernetului amplasat pe domeniul privat, si se monteaza un post de transformare in anvelopa pe domeniul public pe strada Cernetului. Suprafata ocupata de post este de max. 15mp.
* Se desfinteaza PCZ 49 de pe strada Cernetului amplasat pe domeniul privat.
* Se modernizeaza pe actualul amplasament PTCZ 72 de pe strada Privighetorilor;
* In vederea realizarii LES 20 kV Banovita – PTAB 56 se vor executa urmatoarele lucrari in Statia Banovita :
* Se va amenja un canal de cablu sii o cuva pentru celula proiectata ;
* se montraza o celula de linie echipata conform celor existente ;
* se vor reconfigura buclele de alimentare semnalizare si protectii ;
* se va parametriza protectile pentru celula proiectata ;
* se va reconfigura sistemul SCADA iplementat in statie .

Cladirile posturilor de transformare ce se modernizeaza pe vechiul ampalsament (PTCZ 61, PTCZ 105, PTCZ 250, PTCZ 29, PTCZ, 87, PTCZ 26 si PTCZ 26) vor fi reabilitate.

Se vor executa urmatoare lucrari:

* tencuieli interioare / exterioare;
* zugraveli interioare / exterioare ( exterior cu vopsea lavabila speciala de exterior);
* se vor executa canale de cabluri;
* celule se vor amplasa pe esafodaj realizat din teava rectangularar 100x50x5 mm ;
* se va realiza o instalatie de iluminat si prize ;
* se va reabilita priza de pamant a postului, atat in interior cat si exterior ( la exterior se va realiza o priza noua de 4 Ω, montata in santul cablului de 20 kV);
* avand in vedere starea de degradare a usilor de acces si a grilelor de ventilatie, acestea se vor repara ( inlocui);
* se va reface hidroizolatia acoperisului pentru fiecare post de transformare ;
* se vor monta jgheaburi si burlane pentru preluarea apelor pluviale si a proteja astfel partea de jos a cladirii de apa ( tencuiala) ;
* se vor realiza trotuare pe toate laturile cladirilor posturilor de transformare cu acces

**LUCRARI IN STATIA 220/110/20/6KV SEVERIN EST**

In statia de transformare 220/110/20/6KV Severin Est, sunt necesare urmatoarele lucrari pe tariff de racordare:

* se vor inlocui transformatorii de curent din celulele 1k, 8k, 9k, 11k, 15k, 17k, 21k, 23k,
* se vor demonta transformatoarele de tensiune din celulele 23k ;
* se vor inlocui transformatoarele de tensiune din celula 4k cu cei din celula 18k (existenti) ;
* se va realiza legatura intre barele celulele 23k - 25k (fosta sectie de bara B-6 kV si sectia de bare A-20 kV), respectiv intre celulele 8k – 10k (fosta sectie de bara A-6 kV si sectia de bare B-20 kV ) ;
* se va demonta cablu intre celulele 24k si 26k (CL-2) ;
* legarea la priza de pamant aferenta protectie de masa a barelor de MT (izolarea este facuta) ( pentru distribuitorul de 6 kV);
* reconfigurare bucle c.c. si .c.a
* reconfigurare bucle de semnalizari si protectii,
* reconfigurarea bucle de declansare trape esapare;
* montare seturi de indicatoare de tensiune pentru fiecare celula a subsectie de 6 kV.
* reconfigurarea sistemului de comanda control
* parametrizare protectii pentru toate celule ;
* reconfigurare , parametrizare SCADA ( Siemens / Darcom) ;

**2.2 Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

Lucrarile prevazute in prezentul proiect se vor realiza in vederea reabilitarii LES-urilor de 6KV ce sunt alimentate din statia de 220/110/20/6KV Severin Est si care care vor duce la cresterea capacitatii de distribuţie a energiei electrice si a sigurantei in alimentarea cu energie electrica a consumatorilor in exploatarea instalatiilor electrice.

**2.3 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

## Liniile electrice subterane de medie si joasa tensiune nu utilizează în funcţionare materii prime sau combustibili.

Ele asigură distribuirea către consumatori a energiei electrice la nivelul de tensiune 20 kV, energie preluată din staţiile de transformare/posturile de transformare.

Se utilizează, atunci când este cazul, carburanţi pentru vehicule de transport şi utilaje necesare în activităţile de întreţinere şi reparaţii.

**2.4 Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate**

În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile din anexa nr.2 la H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare, deșeurile generate în timpul realizării proiectului sunt:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.crt.** | **Denumire deşeu** | **Cod deşeu** |
| 1. | Ambalaje de hârtie şi carton | 15.01.01. |
| 2. | Ambalaje de materiale plastice | 15.01.02. |
| 3. | Ambalaje de lemn | 15.01.03. |
| 4. | Ambalaje metalice | 15.01.04. |
| 5. | Absorbanți / textile cu substanțe periculoase | 15.02.02 |
| 6. | Beton şi moloz rezultat din demolări | 17.01.01. |
| 7. | Deşeuri ceramice şi porţelan | 17.01.03. |
| 8. | Deşeuri de lemn | 17.02.01. |
| 9. | Cupru, bronz, alamă | 17.04.01. |
| 10. | Aluminiu | 17.04.02. |
| 11. | Fier, fontă, oţel | 17.04.05. |
| 12. | Amestecuri metalice | 17.04.07. |
| 13. | Pământ şi pietre | 17.05.04. |

Modul de gospodărire a deșeurilor:

|  |  |
| --- | --- |
| **Denumire deseu** | **Eliminare/Valorificare deseu** |
| Ambalaje de hârtie și carton | Valorificare prin societăți atestate |
| Materiale ceramice-porțelan (izolatori ceramici) | Valorificare prin societati atestate/beneficiarul lucrării |
| Conductor Oțel-Aluminiu | Valorificare prin societăți atestate/beneficiarul lucrării |
| Fier, fontă, oțel (armături fundații) | Valorificare prin societăți atestate/beneficiarul lucrării |
| Pământ și pietre | Eliminare în locuri special amenajate |

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător. Constructorul va asigura:

-  Colectarea succesivă a deșeurilor rezultate în urmă lucrărilor;

-  Stocarea corespunzătoare a fiecărui deșeu în recipiente metalice / PVC etanșe;

- Transportul deșeurilor la locul de stocare temporară în condiții de siguranță.

Materialele refolosibile și deșeurile valorificabile se predau beneficiarului lucrării conform procedurii de predare – primire, urmând că acesta să le stocheze temporar și să le valorifice conform legislației în vigoare. Deșeurile inerte de construcție (beton, moloz, pământ, pietre, etc.) vor fi transportate pe platforma de depozitare a deșeurilor inerte a localității. Ambalajele și deșeurile proprii ale constructorului (deșeuri de ambalaje fără/cu reziduuri periculoase, absorbanți sau substanțe periculoase, deșeuri menajere, etc) vor fi predate agenților economici autorizați pentru valorificarea/eliminarea lor. Este interzisă aruncarea sau abandonarea deșeurilor, arderea sau neutralizarea lor în instalații, respectiv locuri neautorizate pentru acest scop.

***Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate:***

La executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică, precum și în exploatare acestora, instalatiie electrice nu poluează mediul înconjurător prin tehnologiile aplicate. Nu se videntiaza substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse.

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei în sol. Periodic vor fi realizate verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorină.

Scurgerile de uleiuri şi lubrefianţi de la diverse echipamente sunt prevenite prin sisteme de etanşare sau chiar dublă etanşare sau sunt reţinute în vase colectoare.

* 1. **Poluarea și alte efecte negative**

Ținând cont de tipul lucrărilor și de de activitatea propusă prin proiect se preconizează că acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu din zona influentă.

***Apa:*** Prin specificul proiectului, apa nu reprezintă o utilitate determinantă fiind utilizată doar pentru uzul personalului implicat și eventual pentru umectarea materialelor excavate pentru diminuarea emisiilor de pulberi.

Apa potabilă necesară consumului va fi asigurată de executantul lucrării din surse autorizate în sistem îmbuteliat.

***Aer:***Lucrările care face obiectul prezentului proiect, nu prezintă surse staționare, dirijate, de emisii poluante în atmosferă.

Sursele posibile de emisie de poluanți în aer pot fi:

-Eșapamentul autovehiculelor - surse mobile;

-Operațiile de manipulare și transport cu mijloace auto a echipamentelor și săpăturile - surse staționare nedirijate.

Utilajele, indiferent de tipul lor, functionează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând poluanți specifici arderii motorinei, și anume: oxizi de azot (NOx), dioxid de sulf (SO2), compuși organici volatili nonmetanici (COVnm), oxizi de carbon (CO, CO2), pulberi cu conținut de metale grele.

Principalii poluanți evacuați difuz în atmosferă sunt: pulberile, CO, NOx, SO2, COVnm.

Degajările de praf în atmosferă vor varia funcție de specificul și nivelul activității și de condițiile meteorologice (prezența vântului).

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice proiectului sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea solului săpat) și mobile (utilaje).

Emisiile de poluanți în atmosferă, sunt temporare având o durată maxim egală cu durata zilnică a programului de lucru (în principiu 10 ore/zi, 5 zile pe săptămână), putând prezenta unele variații de la o oră la alta și de la o zi la alta.

Se estimează că valorile concentrațiilor poluanților în aerul ambiental la locul de muncă, nu vor depăși limitele admise de legislația în vigoare, respectiv H.G. nr.1218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici.

*Emisii din surse staționare nedirijate*

Sursele staționare nedirijate de emisii de poluanți în atmosferă în perioada de execuție a lucrărilor propuse pentru realizarea proiectului sunt reprezentate de activitățile de manevrare a materialelor. Cea mai mare parte a acestor operații se vor constitui în surse de emisie a prafului în atmosferă.

Praful generat de manevrarea materialelor și de eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).

Intensitatea activității de transport, pe perioada derulării proiectului, în cadrul amplasamentului, nu va determina afectarea calității aerului în zonă.

*Impactul generat de lucrările care fac obiectul proiectului, asupra atmosferei, în condițiile unei bune organizări și a respectării normelor și reglementărilor de securitate a muncii specifice și de mediu, se consideră a fi nesemnificativ.*

Măsuri luate pentru protecția calității aerului:

* folosirea de utilaje și mașini performante;
* oprirea motoarelor mașinilor, utilajelor când nu sunt implicate în activitate;
* gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
* utilizarea apei ca să se încorporeze praful.

***Sol, subsol:***

Sursele de impurificare ale solului pot fi:

* depozitarea necontrolată a deșeurilor;
* posibile poluări accidentale cu combustibili lichizi de la utilajele din dotare.

Măsurile de protecție, avute în vedere, încă din faza de proiectare, pentru prevenirea sau reducerea impactului asupra solului sunt următoarele:

* se vor amenaja platforme pentru depozitarea deșeurilor rezultate din activitate;
* este strict interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile verzi sau direct pe sol;
* materialele metalice și nemetalice rezultate în timpul lucrărilor vor fi precolectate, stocate și depozitate în containere, în vederea evacuării pe sortimente, pe terenul proprietatea beneficiarului;
* manipularea și transportul spre valorificare a deșeurilor/materialelor se vor realiza cu respectarea cerințelor privind protecția factorilor de mediu;
* operațiile de manipulare și transport spre depozitare finală a deșeurilor nevalorificabile la depozitul de deșeuri, se vor realiza cu respectarea cerințelor privind protecția factorilor de mediu;
* folosirea unor utilaje și mașini performante pentru evitarea unor scurgeri accidentale a carburanților pe/în sol; în cazul în care va exista o astfel de situație, se vor lua măsuri de înlăturare a acestora din zona respectivă;
* alimentarea cu combustibil a utilajelor, întreținerea/repararea acestora se va face doar prin intermediul unităților specializate autorizate;
* instruirea corespunzătoare a personalului desemnat pentru gestiunea, depozitarea și manevrarea deșeurilor și a personalului ce va efectua lucrările cu privire la măsurile de protecție a sănătății umane și a factorilor de mediu.

*Se poate aprecia că, prin măsurile prevăzute încă din faza de proiectare și prin respectarea de către toți cei implicați în proiect a măsurilor specificate, impactul negativ produs asupra solului este nesemnificativ, temporar, local și reversibil.*

Subsolul poate fi, accidental, poluat prin pătrunderea de fluide sau reziduuri solide prezente pe amplasamentul de interes, preexistente sau generate de proiect.

Sursele potențiale de poluare a subsolului sunt aceleași ca și în cazul solului.

Nu sunt necesare măsuri suplimentare de diminuare a impactului, în condițiile respectării măsurilor propuse.

*Respectarea tehnologiei de execuție a lucrărilor, aplicarea strictă a măsurilor de protecție a mediului specificate și a instrucțiunilor de lucru și a celor de protecție a muncii vor asigura derularea proiectului fără evenimente deosebite și, ca urmare, se preconizează un impact redus, temporar și local al proiectului asupra subsolului.*

***Zgomot și vibrații:***

Sursele de zgomot și vibrații care apar în procesul de execuție a lucrărilor sunt reprezentate de motoarele și angrenajele în mișcare ale utilajelor și mijloacelor auto.

Limita maximă admisă la locurile de muncă pentru expunere zilnică la zgomot, conform legislației în vigoare, H.G. nr. 493/ 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, modificată prin H.G nr.601/2007, este de 87 dB(A).

Pentru ca nivelul de zgomot și vibrații să fie cât mai redus, se vor avea în vedere măsuri ca: utilizarea de mijloace de transport și utilaje de ultimă generație; reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor.

***Radiații:*** În cadrul activității desfășurate nu se generaza radiații și poluanți biologici.

***Ecosisteme terestre și acvatice, biodiversitate:***

Amplasamentul aferent desfășurării lucrărilor prevăzute de proiect se află pe domeniul public al municipiul Drobeta Turnu Severin si nu se afla in nici o arie naturala protejata;.

***Așezări umane și a alte obiective de interes public:***

Lucrările propuse nu vor avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări majore de populație în zonă.

Datorită poziției amplasamentului și a potențialelor emisii către mediu, ce au fost analizate anterior, se consideră că lucrările nu vor genera impact negativ asupra personalului angajat și a populației din zonă; activităților economice locale; condițiilor de viață din zona de impact a societății.

Proiectarea obiectivului s-a făcut respectând distanțele față de diferitele construcții (clădiri, drumuri, rețele) pe langă care trece.

* 1. **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:nu este cazul**
  2. **Riscurile pentru sănătatea umană**

Lucrările se vor realiza conform programului și etapelor stabilite prin proiect. Se vor lua măsuri de reducere a poluării atmosferice, a zgomotului și vibrațiilor, care în cazul acestui proiect ar putea avea un impact direct asupra populației, ar putea crea un risc pentru sănătatea umană.

1. **AMPLASAREA PROIECTULUI**

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul este situat în județul Mehedinți municipiul Drobeta Turnu Severin –raza UAT Drobeta Turnu severin .Lucrarile se vor realiza pe domeniul public ;

**3.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform certificatului de urbanism nr. 1099 din 20.09.2023 emis de Primăria Municipiului Drobeta Turnu Severin terenul pe care urmează să se realizeze extinderea rețelei de medie tensiune se află în, pe domeniul publicsi partial privat al municipiul Drobeta Turnu Severin are regimul economic : Nu se va schimba destinaţia actuală a terenului.

**3.2 Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** Nu este cazul;

**3.3 Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

* + 1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: ***nu este cazul*.**
    2. Zone costiere și mediul marin: ***nu este cazul.***
    3. Zonele montane și forestiere: ***nu este cazul.***
    4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, international: nu este cazul;
    5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: ***ROSAC0306 Jiana si ROSPA0011 Blahnita***
    6. Zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: ***nu este cazul conform punctului de vedere emis de catre Directia Judeteana de Cultura Mehedinti transmis prin email in data de 17.11.2023;***
    7. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: ***nu este cazul.***
    8. Zonele cu o densitate mare a populației: ***nu este cazul****.*
    9. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:***nu este cazul.***
    10. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:***nu este cazul.***

1. **TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL**

Zona poate fi afectată din punct de vedere al factorilor de mediu pe perioada execuției lucrărilor prevăzute de proiect.

Cuantificarea amplorii prognozate a impactului a ținut seama de efectele asupra mediului: direct, indirect, secundar și cumulativ; pe termen scurt, mediu și lung; permanent și temporar; pozitiv și negativ

**4.1 Importanța și extinderea spațială a impactului**

Fiind o zonă antropizată, în zonă și în imediata vecinătate a lucrărilor propuse nu sunt identificate specii sau habitate de interes.

Se apreciază că populația nu va fi afectată în mod negativ din punct de vedere al calității mediului de realizarea proiectului propus, în schimb va beneficia de avantajele îmbunătățirii infrastructurii și ale îmbunătățirii calității vieții.

**4.2 Natura impactului :**Pentru perioada de realizare a proiectului, ca urmare a faptului că obiectivul propus spre realizare în cadrul proiectului se află într-o zonă antropizată, se apreciază că impactul potențial asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

**4.3 Natura transfrontieră a impactului :**Proiectul nu intră sub incidenţa Convenţiei din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

**4.4 Intensitatea şi complexitatea impactului :**Se consideră că magnitudinea și complexitatea impactului generat de proiectul propus, din punct de vedere funcțional, vor fi reduse și nu vor avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu din zonă.

4.5 **Probabilitatea impactului** :Posibilitatea de apariție a impactului asupra factorilor de mediu, în perioada de realizare a proiectului, va avea caracter local. Probabilitatea unui impact semnificativ este redusă. Toate utilajele și echipamentele folosite în timpul realizării proiectului vor avea un grad ridicat de performanță care vor îndeplini toate cerințele de mediu aferente.

**4.6 Debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului**

În perioada de realizare a proiectului, impactul potențial asupra populației și sănătății populației, solului, folosințelor și bunurillor materiale, calității și regimului calitativ al apei, calității aerului și climei, generarea de zgomot și vibrații, peisajului și mediului vizual, interacțiunilor dintre elementele de mediu, prezintă următoarele caracteristici:

* Durata impactului: redusă;
* Frecvența impactului: perioadă limitată;
* Reversibilitatea impactului**:** se apreciează că nu sunt situații care să determine ireversibilitatea impactului.

**4.7 Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate :**Nu este cazul.

4.8 **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** Reducerea impactului asupra mediului se realizează respectând condițiile impuse pentru executarea lucrărilor prevăzute de proiect, ***descrise la punctul IV.*** Aplicarea măsurilor de diminuare a impactului generat de realizarea proiectului, împreună cu obligația constructorului de a respecta legislația de mediu în vigoare, vor contribui la reducerea oricărui potențial impact asupra mediului.

***În timpul procedurii s-a efectuat, conform procedurii, informarea publicului privind deciziile luate. Nu s-au înregistrat observații/sesizări referitoare la proiectul propus.***

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate:**

Proiectul nu intră sub incidenţa art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor natural, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare ;

**III.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Nu este cazul. Proiectul propus ***nu intră*** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**IV.Condițiile de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

Proiectul se va realiza respectându-se următoarele prevederi:

* ***Beneficiarul răspunde de corectitudinea datelor prezentate în Memoriul de prezentare;***
* ***Se vor respecta datele şi specificaţiile din documentaţia tehnică precum şi legislaţia de mediu în vigoare;***
* ***Activitatea se va desfășura strict în zona avizată prin actele de reglementare obținute pentru proiect;***
* ***Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;***
* ***Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind protecția atmosferei și condițiile de calitate a aerului din STAS 12574/87 și Ordinul M.A.P.M. nr.462/1993;***
* ***Se vor respecta normele legale de igienă prevăzute în Ordinul M.S. nr.119/2014, Ordinul M.S. nr.976/1998;***
* ***Se vor respecta prevederile Legii nr. 17/2023 ce aprobă O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, și H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;***
* ***Se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. nr. 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora;***
* ***Se vor respecta prevederile și procedurile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;***
* Spațiile afectate temporar de lucrări vor fi limitate la minimul necesar și vor fi strict marcate în teren;
* Utilizarea apei în fixarea prafului, dacă este cazul;
* Constructorul are obligația refacerii terenurilor afectate temporar de lucrări;
* Evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare pentru evitarea formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
* La stabilirea destinației finale a deșeurilor se va avea în vedere prevederile Legii nr. 17/2023 ce aprobă O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor în privința ierarhiei acestora;
* Dirijarea către reciclare și valorificare a tuturor deșeurilor apte pentru această destinație;
* Manipularea, stocarea, transportul, valorificarea, eliminarea deșurilor se va face fără a genera riscuri pentru sănătatea umană, aer, apă, sol/subsol, faună, floră;
* Manipularea, stocarea, transportul, valorificarea, eliminarea deșurilor se va face fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
* Manipularea, stocarea, transportul, valorificarea, eliminarea deșurilor se va face fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
* Se va asigura evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip, în conformitate cu modelul prevăzut în Anexa nr.1 a H.G. nr.856/2002, cu modificările și completările ulterioare;
* Titularul și executantul lucrărilor se vor asigura că nu vor fi generate fenomene de poluare prin descărcări necontrolate de deșeuri în mediu, că acestea nu vor fi abandonate sau depozitate în locuri neautorizate;
* Titularul și executantul lucrărilor se vor asigura că eliminarea deșeurilor se va face în condiții de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
* Titularul va impune și executantul lucrărilor va asigura personalului implicat echipamente de protecție și de lucru adecvate operațiunilor aferente gestionării deșeurilor în condiții de securitate a muncii;
* Atât titularul cât și executantul vor desemna câte o persoană, din rândul angajaților proprii, instruită corespunzător, care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de lege în sarcina producătorilor de deșeuri;
* Utilajele vor fi verificate periodic, astfel încât emisiile de noxe să se încadreze în limitele legale și să nu existe pericolul pierderilor de produse petroliere;
* În situația în care în timpul realizării lucrărilor vor fi afectate drumurile de acces în amplasamentul proiectului, acestea vor fi refăcute;
* La finalizarea lucrărilor toate utilajele, deșeurile și materialele de construcție vor fi îndepărtate din amplasamentul proiectului;
* Executantul va lua toate măsurile necesare privind prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției lucrărilor;
* În timpul execuției lucrărilor se vor urmări și respecta toate normele specifice privind protecția muncii, tehnica securității, sănătatea și igiena muncii.
* ***Titularii proiectelor au obligația respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare și a aprobării de dezvoltare;***
* ***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă;***
* ***La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz. Procesul-verbal întocmit în această situație se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.***

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*

Cu consideratie ,

Director executiv

Dragos Nicolae TARNITA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nume și Prenume** | **Funcția** | **Data** | **Semnătura** |
| **Avizat:Claudia LOHON** | **Șef Serviciu Avize , Acorduri Autorizatii** |  |  |
| **Întocmit:Ilse Palaloga** | **Consilier** |  |  |

Director Executiv

............................

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nume și Prenume | Funcția | Data | Semnătura |
| Avizat: | Șef Serviciu/ Șef Birou |  |  |
| Întocmit: | Consilier/ Expert |  |  |