**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINTI**

Nr. ................ / ....................

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**proiect**

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de ORASUL BAIA DE ARAMA cu sediul in judetul Mehedinti, orasul Baia de Arama, str.Tudor Vladimirescu, nr.23, înregistrată la Agenţia pentru Protectia Mediului Mehedinti cu nr.13443/26.10.2023, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului și a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, A.P.M. Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfasurate în cadrul sedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.02.2024, că proiectul: **”modificare tema de proiectare pentru obiectivul-modernizare drumuri si strazi in orasul Baia de Arama si satele apartinatoare, jud.Mehedinti”**, propus a fi amplasat în judetul Mehedinţi, orasul Baia de Arama, sat Baia de Arama, Brebina, Titerlesti, Bratilovu, Marasesti si Stanesti, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

**1.**Proiectul se incadreaza în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, anexa nr.2, pct.10, lit.b)-„proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice”.

**2.Caracteristicile proiectului:**

**2.1.Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Orasul Baia de Arama cat si satele apartinatoare sunt străbătute de către drumul naţional D.N. 67D modernizat, având partea carosabilă, formată din două benzi de circulaţie, încadrate de acostamente şi şanţuri pentru colectarea apelor pluviale, acolo unde situaţia o impune.

Strazile si drumurile satesti studiate se afla amplasate in partea de nord a judeţului Mehedinţi si sunt asezate de lungul drumul naţional DN 67 D deservind orasul Baia de Arama cat si localitatile, Brebina, Titerelesti, Bratilovu, Marasesti si Stanesti. Lungimea totala a strazilor si drumurilor satesti este de 11,241 km si acestea se afla in intravilanul comunei si in administrarea UAT Comuna Baia de Arama.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denumire** |  | | | |
|
| **Drum/strada/alee** | **Inceput Drum** | | **Final Drum** | |
| **X** | **Y** | **X** | **Y** |
| Aleea Sold. Mantoc | 328823.51 | 390531.5 | 328846.06 | 390864.04 |
| Aleea Srg. C Juganaru | 327994.17 | 390869.01 | 328324.64 | 390906.91 |
| Str Iulian Predescu | 327603.73 | 391201.42 | 327422.41 | 391024.04 |
| Str. preot Ioan Predescu | 327586.8 | 390977.69 | 327822.14 | 390414.79 |
| DC 255 | 327822.14 | 390414.79 | 327676.55 | 389996.98 |
| Str Basarabi | 327422.31 | 391024.06 | 327823.72 | 390418.28 |
| Str Bibescu | 327294.45 | 390787.86 | 327470.04 | 390874.64 |
| Str Dochiu | 326453.7 | 391085.39 | 327210.46 | 391061.02 |
| Aleea Decebal | 326780.41 | 390957.98 | 326883.53 | 390726.4 |
| Str. C-tin Sarbulescu.1 | 327835.99 | 390195.13 | 327903.33 | 390477.11 |
| Str Sf. Nicodin I | 326651.89 | 391193.06 | 326490.01 | 391358.44 |
| Str Sf. Nicodin II | 326586.76 | 391259.15 | 326409.88 | 391326.45 |
| Str Pandurilor | 328214.1 | 391743.19 | 327773.34 | 391367.96 |
| Str Ioan Suflea | 327347.89 | 391186.23 | 327210.26 | 391080.35 |
| Str Prelungirea Pandurilor- | 328426.92 | 391944.75 | 328222.25 | 391742.59 |
| DS 404 | 328139.21 | 392404.5 | 328270.14 | 392465.96 |
| DS 155 | 327819.83 | 393048.53 | 327918.48 | 393142.26 |
| DS 115 | 327805.74 | 393068.23 | 327803.45 | 393202.06 |
| DS 267 | 326716.13 | 393769.35 | 326594.06 | 393824.09 |
| DS 176 | 326448.57 | 393823.61 | 326514.52 | 393846.96 |
| DS 37 | 326427.36 | 393820.9 | 326269.02 | 393879.79 |
| DS 83 | 325411.97 | 393867.14 | 325423.81 | 394036.02 |
| DS 882 | 325235.22 | 393865.44 | 325132.07 | 394068.85 |
| DC 14 | 322993.04 | 393021.07 | 322400.89 | 392738.15 |
| DS 81 | 325654.4 | 393705.07 | 325744.51 | 393734.46 |
| DS 72 | 325527.67 | 393667.4 | 325610.12 | 393720.66 |
| DS 119.1 | 325605.3 | 393806.51 | 325487.19 | 393864.87 |
| DS 119.2 | 325530.21 | 393859.27 | 325555.95 | 394003.44 |
| DS 1067.1 | 324003.02 | 393218.96 | 324075.54 | 393381.68 |
| DS 1067.2 | 324064.68 | 393360.12 | 324109.69 | 393338.62 |
| DS 1064 | 324014.84 | 393240.07 | 323950 | 393297.84 |
| DS294 | 322996.46 | 393021.55 | 322400.89 | 392738.15 |
| Legatura str. Dochiciu cu strada Decebal | 327083.11 | 390997.80 | 326917.13 | 390792.91 |
| Tronson Dochiciu.1 | 327015.11 | 391008.40 | 327016.63 | 391081.05 |
| Tronson Dochiciu.2 | 327016.33 | 390989.68 | 326941.80 | 391022.06 |
| Racord Sarbulescu | 328047.32 | 390382.48 | 328205.88 | 390351.79 |
| Racord Iulian Predescu | 327419.08 | 391024.05 | 327337.81 | 391122.63 |
| Amenajare Parcare Zona Casa Cultura | 327180.81 | 390881.66 | 327247.41 | 390955.77 |
| Amenajare Parcare Zona ANL | 327941.70 | 390968.56 | 327977.76 | 390904.98 |

**2.2.Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate**

Nu este cazul.

**2.3.Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

În faza de construcție-resursa naturală folosită este pietrișul.

**2.4.Cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate**

Deşeurile provenite din lucrările propuse în proiect fac parte din următoarele grupe şi vor fi colectate selectiv:

In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deseurile ce vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, asfalt etc.) .Toate aceste deseuri se incadreaza in categoria deseurilor inerte.

Deseurile rezultate vor fi de tip Deşeuri menajere amestecate - cod 20.03.01 si deseuri rezultate din constructii si demolari cod 17 : beton cod 17 01 01 , asfalturi cod 17 03 02 , fier si otel cod 17 04 05 , amestecuri metalice cod 17 04 07, pamant si pietre cod 17 05 04 , resturi de balast cod 17 05 08.

* deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizarile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate, avizate de catre Agentia de Protectia Mediului Mehedinti.
* deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta santierului se colecteaza (pe tipuri de deseuri – selectiv) intr-un container metalic amplasat in loc special , care se goleste periodic la rampa de salubrizare

Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduce la minim posibilitatea de poluare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi florescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati de salubritate specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

**2.5.Poluarea si alte efecte negative**

**a)Protectia calitatii apelor**

Prin natural lor, constructile propuse a se executa nu sunt constituite din surse poluante pentru ape.Poluarea apelor in etapa de executie a infrastructurii rutiere se produce daca in zona santierului se afla surse de apa, respectiv panze freatice si cursuri de apa.

Sursele potentiale de poluare a apelor sunt similare perioadei de exploatare respective circulatia utilajelor si a mijloacelor de transport.

In perioadele de activitate pe santier, cantitatile de pulberi sedimentabile pot fi mai mari decat in perioada de exploatare. Termenul de “pulberi sedimentabile” se refera la particulele fine ce pot fi antrenate de vant din punctele de lucru sau din depozitele de materiale granulare.

Apele de siroaie pot produce eroziuni si antrenarea unor cantitati importante de particule de pamant de diverse dimensiuni (argile,prafuri,nisipuri si chiar pietris).Pentru protectia santurilor si rigolelor, antreprenorul va asigura colectarea apelor de siroire si retinerea, cel putin partiala, a sedimentelor in bazine de sedimentare sau camere de cadere.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumurilor din cauza specificului traficului de santier ( masini mari incarcate cu materiale de constructie , cu carburanti). Pentru micsorarea acestui risc, santierul va fi semnalizat corespunzator si vor fi stabilite rutele pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

Masuri pentru diminuarea impactului:

* in incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se transforma in balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;
* intretinerea utilajelor ( reparatii, curatarea lor) se va face in zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apa poluata. Uleiurile sunt deosebit de poluante datorita continutului variat de aditivi introdusi pentru a le imbunatati performantele;
* se recomanda ca platformele bazelor de productie sa aiba o suprafata de beton sau piatra sparta, pentru a impiedica sau reduce infiltratiile de substante poluante;
* tot pentru bazele de productie, trebuie avut in vedere ca platformele de intretinere si spalare a utilajelor sa fie realizate cu o panta astfel incat sa asigure colectarea apelor rezituale ( rezultate de la spalarea masinilor), a uleiurilor, a combustibililor si apoi introducerea acestora intr-un decantor care sa fie curatat periodic; iar depunerile sa fie transportate la cea mai apropiata statie de epurare;
* se recomanda epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizarii de santier, realizarea de bazine de decantare si separare a grasimilor, care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;
* apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in alibi naturale;
* constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albii de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea apei, a florei si a faunei acvatice sau /si la modificarea mordologiei albiilor respective

**b)Protectia aerului**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite din surse poluante pentru aer.

Executia constructiilor rutiere constituie pe de o parte o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte o sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili atat in motoarele utilajelor de constructii, cat si ale mijloacelor de transport folosite. De asemenea, bazele de productie pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de productie al mixturilor asfaltice sau betoanelor, in cazul utilizarii unor instalatii nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezinta neetanseitati, depozitarii necorespunzatoare a materialelor,a carburantilor, intretinerii utilajelor.

Degajarile de praf in atmosfera, care apar in timpul executiei lucrarilor, sunt asociate lucrarilor de excavare, de manevrare a pamantului si a produselor de balastiera. Ele depind de ritmul activitatii, de conditiile meteorologice si reprezinta sursele cu cel mai ridicat potential de emisie a prafului in atmosfera datorita manevrarii unor cantitati importante de pamant si balast.

Poluantul cu nivelul cel mai ridicat care apare in desfasurarea tuturor lucrarilor de executie este considerat praful.

In scopul prevenirii impurificarii zonei, in special in timpul operatiunilor de transport cu basculante, se vor lua urmatoarele masuri:

* dotarea statiilor de asfalt cu filter eficiente de retinere a prafului;
* stropirea cu apa a tuturor drumurilor de acces, chiar si a celor aflate mai departe de zonele locuite, precum si a pamantului excavat;
* dotarea cu prelate de acoperire a tuturor mijloacelor de transport, in scopul diminuarii pe cat posibil a imprastierii materialelor transportate;
* spalarea camioanelor de transport inaintea fiecarei iesiri din bazele de aprovizionare.

In mod uzual, evaluarile privind emisiile de poluanti in atmosfera ca urmare a executiei unor astfel de lucrari (atat cei proveniti de la traficul rutier spre si de la santier, cat si ce de la statiile de mixturi ) arata ca acestea au valori inferioare concentratiilor maxime admisibile conform reglementarilor in vigoare – astfel incat nu se preconizeaza efecte adverse inseminate pentru populatia din localitate.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumurilor si podurilor din cauza specificuui traficului de santier ( masini mari incarcate cu materiale de constructie, cu carburanti etc.). Pentru micsorarea acestui risc santierul va fi semnalizat corespunzator si vor fi stabilite drumurile pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

O atentie deosebita se va acorda semnalizarii zonelor in constructie pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante iar pe zonele in care se executa excavatii ale structurii rutiere existente vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitenta.

O masura suplimentara poate fi aceea de marcare a perimetrelor in care se executa lucrari, cu benzi de polietilena special create in acest scop.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de constructie sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare ( dupa finalizarea lucrarilor) , dat fiind si faptul ca traficul auto se va dirija pe o singura banda.

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete ( monoxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf etc.)

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se recomanda folosirea unor statii dotate cu filtre textile care sa asigure evacuarea in atmosfera a noxelor avand concentratii la emisii inferioare CMA.

**c)Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de zgomot si vibratii , care sa depaseasca nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1 – 89).

Procesele tehnologice de constructie – decapare strat vegetal, sapare, terasare, compactare, asternere strat final – implica folosirea unor grupuri de utilaje, cu functii adecvate, care in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot . In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinal Leq = 90 dB(A) . Prin indepartarea de sursa , nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. Se apreciaza ca in timpul executiei, nivelele mai ridicate de zgomot se vor inregistra local si temporar, numai in zona de activitate a utilajelor si in perioadele de lucru.

Conditiile de propagare a zgomotelor la lucrarile de drumuri depind pe de o parte de timpul si marimea utilajelor si de dispunerea lor,iar pe de alta parte de factori externi suplimentari si anume:

* viteza si directia vantului, gradul de temperatura;
* absortia undelor acustice de catre sol, fenomen numit “ efect de sol”’;
* absortia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura si umiditate relative;
* topografia terenului, vegetatie.

Din cele de mai sus rezulta o anumita dificultate in aprecierea poluarii sonore in zona unui front de lucru. Totusi, pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurle de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

Utilajele folosite si puterile acustice asociate :

- buldozere Lw - 115 dB(A)

- incarcatoare Wolla Lw – 112 dB (A)

- excavatoare Lw – 117 dB(A)

- screpere Lw – 109 dB(A)

- autogredere Lw – 112 dB (A)

- compactoare Lw >> 105 dB(A)

- finisoare Lw = 115 dB(A)

- basculante Lw – 115 dB(A)

Aceste evaluari se refera in general la utilaje de constructii uzate fizic sau moral, specifice parcului romanesc ale firmelor de constructii autohtone dinainte de anul 1989.Aceste estimari pot fi folosite in mod acoperitor, intrucat este foarte frecventa utilizarea in prezent a acelorasi tipuri de utilaje.

Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot care incep sa ocupe o pondere tot mai mare in lucrarile actuale de constructii, constituie in sine un factor determinant in reducerea efectelor negative comparative cu evaluarile uzuale privind nivelul zgomotului.

Deci o masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanante de utilaje in cadrul lucrarilor de modernizare a drumurilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare ( sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevede de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier prin localitati cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de personae.

Diminuarea zgomotului si vibratiilor se obtine prin interventii specifice, alaturi de o educatie corespunzatoare a lucratorilor in scopul protectiei mediului.

Masurile necesare pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor sunt :

* ocolirea pe cat posibil a cladirilor locuite si care se afla in imediata vecinatate a lucrarilor , mai ales de catre autobasculantele care efectueaza multe curse si care au mase mari si emisii sonore importante;
* intretinerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecarui utilaj;
* stabilirea unui program de lucru, astfel incat sa se respecte orele de odihna ale locuitorilor din zonele aflate in vecinatatea fronturilor de lucru;
* amplasarea constructiilor din cadrul organizarilor de santier sa se faca astfel incat acestea sa constituie ecrane intre santier si zonele locuite;
* stocarile de steril si depozitarile de materiale trebuie facute tot in spiritual constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite;
* intretinerea corespunzatoare a instalatiilor de preparare a betoanelor si mixturilor asfaltice contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona influenta a acestora.

**d)Protectia impotriva radiatilor**

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de radiatii sau substante radioactive.

**e)Protectia solului si subsolului**

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa pentru nicio categorie de substante poluante pentru sol si subsol.

Impactul principal asupra solului consta in ocuparea suprafetelor de teren necesare amplasarii utilajelor si depozitelor de materiale si combustibil, dar si in ocuparea cailor de transport si de circulatie.

Sursele posibile de poluare a solului si subsolului in perioada de executie sunt:

* pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigura operatii de transport-incarcare sau alte lucrari;
* depozitare necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatile de santier;
* pierderi accidentale de ape uzate
* poluarea accidentala poate aparea cu ocazia accidentelor de circulatie ale vehiculelor ce transporta materiale de constructie, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradari ale solului , ale apelor de suprafata si subterane , ale vegetatiei.

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului :

* depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafete cat mai reduse , se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel incat sa nu se produca distrugeri inutile ale terenurilor adiacente;
* se va dispune pamantul excavat astfel incat sa nu fie antrenat de ape de ploaie;
* evitarea efectuarii de reparatii si alimentarii cu carburanti la locurile de munca, ci numai in locurile special amenajate si dotate corespunzator;
* solul va fi reutilizat pentru taluzuri si va fi insamantat;
* deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizarile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate avizate de catre Agentia de Protectie a Mediului;
* se recomanda epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizarii de santier , realizarea de bazine de decantare si separarea grasimilor, care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;
* apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in albii naturale, decat in conditiile prevazute de normativele de specialitate ( NTPA);
* constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albii de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea solului, subsolului, apei si a florei si faunei acvatice, sau /si la modificarea morfologiei albiilor respective.

Exceptand ocuparea definitiva a unor suprafete de teren, afectarea solului si subsolului prin lucrarile proiectate este nesemnificativa.

Lucrarile de modernizare a drumurilor care face obiectul proiectului au, in ansamblu, efecte pozitive privind protectia solului si a subsolului.Lucrarile de colectare si evacuare a apelor din precipitatii , repartitie si decolmatare a podetelor si santurilor pereate si cele de aparare vor reduce eroziunea solului si vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor;de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitatii colectate de pe ampriza drumurilor si inmlastinirea unor terenuri riverane drumului.

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

* delimitarea precisa a suprafetelor de teren pe care se desfasoara lucrarile.

**f)Protectia ecosistemelor terestre sau acvatice**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu afecteaza ecosistemele terestre ci acvatice.

Lucrarile proiectate de consolidare si amenajare se incadreaza in actuala ampriza a drumurilor; nu sunt necesare exproprieri si ocuparea definitiva a unor suprafete suplimentare de teren.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizarile de santier. Amplasamentele vor fi avizate de autoritatea de mediu.In final aceste suprafete vor fi amenajate conform folosintei anterioare a santierului. Drumurile nu traverseaza arii protejate.

Sunt prevazute cheltuieli pentru amenajari prin plantarea vegetatiei corespunzatoare.

Zonele se vor reamenaja astfel incat sa conduca la influente favorabile asupra factorilor de mediu.

Va exista un impact negativ pentru mediu, temporar, de mica amploare asupra florei – suprafete verzi care vor fi dezafectate temporat, precum si asupra faunei locale care va fi perturbata pe parcursul executiei lucrarilor ca urmare a nivelelor de zgomot ridicate si a prezentei umane.

Se poate aprecia ca prin reabilitarea si modernizarea drumurilor vor fi efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor de siroire, prin fluentizarea circulatiei rutiere si reducerea riscului poluarii accidentale. Prin aceste masuri ce se vor lua vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cum ar fi :

* scaderea gradului de poluare a aerului ;
* diminuarea volumului de praf;
* diminuarea zgomotului realizat de vehicule.

**g)Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Prin natura lor, constructiile propuse nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

La proiectare s-au luat masuri care in exploatare sa asigure protectia sanatatii oamenilor si a mediului inconjurator.

La elaborarea proiectului se vor prevedea cantitati de lucrari pentru curatirea terenului dupa executie in asa fel incat la terminarea lucrarilor , aspectul si protectia mediului sa nu fie afectate.

Nu sunt obiective de interes public sau asezari umane care sa fie direct afectate de catre lucrare. Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada de executie prin ingustarea caii de circulatie auto, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de lucrarile de dezafectare.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca circulatia sa se desfasoare pe cat posibil in bune conditii .

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman:

* supravegherea si controlarea modului de expunere a lucratorilor in mediul in care acestea isi desfasoara activitatea
* instruirea lucratorilor pentru locul de munca privind normele de securitate
* verificarea starii instalatiilor si utilajelor
* precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice
* asigurarea depozitelor , magaziilor de materii prime incuiate, sigilate
* stabilirea de posturi de paza
* executia de platforme de acces provizorii care se vor desfiinta la terminarea lucrarilor
* protejarea cablurilor, conductelor si retelelor de gaze, electrice si de telecomunicatii existente pe durata executarii lucrarilor

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona , se asigura conditii corespunzatoare de trafic si conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Modernizarea carosabilului drumurilor este benefica pentru locuitorii acestei comune si pentru cei din localitatile deservite de ele , conditiile de deplasare urmand a se imbunatati semnificativ.

**h)Prevenirea si gestionarea deseurilor generate de amplasament**

In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deseurile ce vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, asfalt etc.) .Toate aceste deseuri se incadreaza in categoria deseurilor inerte.

Deseurile rezultate vor fi de tip Deseuri rezultate din constructii si demolari cod 17 : beton cod 17 01 01 , asfalturi cod 17 03 02 , fier si otel cod 17 04 05 , amestecuri metalice cod 17 04 07, pamant si pietre cod 17 05 04 , resturi de balast cod 17 05 08.

* deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizarile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate, avizate de catre Agentia de Protectia Mediului Mehedinti.
* deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta santierului se colecteaza (pe tipuri de deseuri – selectiv) intr-un container metalic amplasat in loc special , care se goleste periodic la rampa de salubrizare

Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduce la minim posibilitatea de poluare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi florescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati de salubritate specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

**i)Gospodarirea substantelor toxice si periculoase**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de substante toxice si periculoase.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative.Se vor folosi cantitati reduse de vopsele,adezivi,diluanti etc. Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/ neutralizare in vigoare.

**2.6.Riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbari climatice, conform informatiilor stiintifice**

Se vor respecta procedurile de lucru sise vor lua masuri pentru a impiedica producerea de accidente.

Se vor lua toate masurile de protectie a vecinatatilor impotriva transmiterii de vibratii si zgomote, a socurilor puternice, iar daca in timpul monitorizarilor specifice se va descoperi depasirea limitelor prevazute in legislatie, se vor prevedea masuri suplimentare. In conditiile in care vor fi respectate masurile operationale de protectie, impactul va fi unul redus.

**2.7.Riscurile pentru sanatatea umana**

* realizarea lucrărilor conform graficului de salonare in perioda diurna, fiind interzise execuţia de lucrări in zilele libere si de sărbătoare;
* executarea lucrărilor intr-un ritm cat mai rapid pentru reducerea duratei de execuţie si limitarea stresului;
* masuri de protecţie împotriva trasnmiterii de vibraţii si zgomote ia nivelul minim de zgomot prin folosirea unor utilaje de construcţii performante care generează un nivel de zgomot mic;
* lucrările de modernizare propuse se vor executa fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibraţii;
* umectarea periodica in zonele locuite a terasamentelor si materialelor de construcţii (nisip, balast, piatra sparta);
* optimizarea traseelor mijloacelor de trasnport si utilajelor pentru construcţii, astfel incat sa fie evitate blocajele si accidentele rutiere;

• semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru in scopul evitarii acidentelor de orice fel.

Perioada de funcţionare

Masuri:

* administratorul drumului are obligaţia sa asigure întreţinerea si repararea corespunzătoare a drumurilor modernizate astfel incat sa fie evitate blocajele care generează zgomot si noxe ce afectează populaţia din vecinătatea drumului;
* semnalizarea rutiera corespunzătoare a drumurilor modernizate in scopul evitarii accidentelor de circulaţie, generatoare de noxe si zgomot pentru populaţia din vecinătatea accidentului.

Impactul direct:

Impactul direct se manifesta local, cu durata limitata, doar in faza de execuţie a lucrărilor de construire, numai in zona punctelor de lucru; in condiţiile respectării masurilor de reduce a impactului asupra mediului, mediul va fi afectat in limite admisibile. Impactul indirect:

In sectorele de drum propuse pentru modernizare nu mai sunt in derulare alte proiecte.

Mediul este afectat in limite admisibile, cu un impact redus asupra aerului, solului si biodiversivitatii.

Impactul asupra climei: Prin realizarea investitiei nu exista nici-un impact asupra climei.

Impactul cumulat: Având in vedere ca in teritoriul administrativ nu se mai executa si alte proiecte, impactul cumulat asupra proiectului este nesemnificativ.

Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări si masuri prevăzute pentru controlul  
emisiilor de poluanţi in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerinţele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenţeze negativ calitatea aerului in zona.

**3.Amplasarea proiectului:**

**3.1.Utilizatea actuala si aprobata a terenurilor**

Drumurile si strazile studiate care se modernizeaza se afla pe teritoriul localitatilor Baia de Arama, Brebina, Titerelesti, Bratilovu, Marasesti si Stanesti din comuna Baia de Arama, judetul Mehedinti.

Terenurile de amplasare a drumurilor si strazilor supuse studiului sunt terenuri de utilitate publica, acestea totalizand o lungime de 16,900 ml. Acestea sunt administrate, cf. Legii 213/1998, de U.A.T. BAIA DE ARAMA.

Traseele proiectate se suprapun pe traseele actuale ale drumurilor si strazilor in lungime de 11.241,00 ml, fiind in administrarea UAT BAIA DE ARAMA, constituite din succesiuni de aliniamente si curbe cu raze variabile.

**3.2.Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia**

In etapa de realizare a proiectului, se vor utiliza cantitati limitate de combustibili pentru utilaje, pamant, apa, etc.

**3.3.Capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

a)zone umede, zone riverane, guri ale râurilor-nu este cazul;

b)zone costiere și mediul marin-nu este cazul;

c)zonele montane și forestiere-nu este cazul;

d)arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional-Geoparcul Platoul Mehedinti-RONPA0931, Platoul Mehedinti-ROSAC0198;

e)zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-Secțiunea a III-a-zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică-nu este cazul;

f)zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri-nu este cazul;

g)zonele cu o densitate mare a populației-nu este cazul;

h)peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic-nu este cazul.

**4.Tipurile si caracteristicile impactului potential:**

**4.1.Importanta si extinderea spatiala a impactului**

**Extinderea impactului** (zona geografică, numărul persoanelor afectate): impact nesemnificativ; impactul din perioada de construcție este limitat la suprafeţe restrânse şi nu crează modificarea calităţii factorilor de mediu, nu modifică lanţurile trofice existente.

**4.2.Natura impactului**

Impactul va fi unul direct pe termen scurt, nesemnificativ, de intensitate redusa, dar negativ in faza de construire.

**4.3.Natura transfrontaliera a impactului**

Activitatățile desfășurate pentru implementarea PP și activitatea ulterioară desfășurată pe amplasament nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activităţile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

**4.4.Intensitatea si complexitatea impactului**

Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectiva de lucru, fara consecinte cuantificabile, semnificative.

**4.5.Probabilitatea impactului**

Impactul potential negativ asociat surselor de poluare pe perioada de executie a lucrarilor are o probabilitate ridicata de producere.

Masuri de reducere / eliminare a riscurilor de poluare a apei pe parcursul executiei lucrarilor, cum ar fi:

* depozitarea materialele rezultate din lucrarile de executie in spatii special amenajate (vegetatie, pamant etc);
* deseurile rezultate vor fi colectate separat in spatii amenajate corespunzator si eliminate prin intermediul firmelor autorizate;
* nu se vor amenaja depozite de materiale/materii prime/deseuri in apropierea cursurilor de apa;
* elaborarea si implementarea unui plan de prevenire si combatere a poluarii accidentatele;
* elaborarea si implementarea unui plan de management al deseurilor;
* inspectii tehnice periodice ale echipamentelor si utilajelor utilizate pentru realizarea lucrarilor;
* refacerea zonelor afectate de lucrari de decopertare, prin readucerea terenului la starea initiala, inclusiv cu reinstalarea vegetatiei acolo unde este afectata; refacerea paturii vegetale se va face prin asternerea unui orizont de sol fertil la suprafata si asigurarea regenerarii naturale cu specii de plante locale.

**4.6.Debutul, durata, frecventa si reversibiltatea preconizate ale impactului**

Durataeste limitată ca timp şi spaţiu. Impactul este generat pe perioada funcţionării motoarelor utilajelor de lucru şi de transport și pe perioadele de reparații. Lucrul la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi. După terminarea lucrului se opresc şi sursele generatoare de impact, în acest mod încetează şi impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

**4.7.Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**

Nu este cazul;

**4.8.Posibilitatea de reducere efectiva a impactului:**

**Managementul apeloz uzate**:

*Faza de construcție*

- stropirea cu apă prin intermediul camioanelor cisternă a depozitelor de materiale (pământ, agregate minerale) și a drumurilor de acces la amplasament;

- impunerea unor limitări de viteză a vehiculelor de tonaj mare;

- utilizarea unor vehicule și utilaje performante;

- utilizarea unor carburanți cu conținut redus de sulf;

- verificarea periodică a stării de funcționare a vehiculelor și utilajelor și intervenția în vederea remedierii eventualelor disfuncții.

*Faza de funcționare*

- adaptarea vitezei vehiculelor în funcție de condițiile de trafic și de starea drumurilor.

**Protecție solului**

*Faza de construcție*

- reducerea la minimum a suprafețelor destinate construcțiilor sau organizarii de șantier;

- manipularea combustibililor astfel încât să se evite scăpările accidentale pe sol sau în apă;

- managementul adecvat al deșeurilor de construcție pe amplasament, amenajarea unor spații de depozitare temporară în conformitate cu reglementările în vigoare; eliminarea/valorificarea deșeurilor se va realiza prin firme specializate și acreditate, evitân-du-se stocarea deșeurilor pe amplasament pe perioade lungi de timp;

**Protecția ecosistemelor**:

- reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrări se va realiza cu respectarea tuturor normelor legale în vigoare;

- solul decopertat se va depozita în vecinătatea suprafeței decopertate și va fi utilizat pentru reamenajare în cel mai scurt timp posibil;

- efectul de oglindă asupra insectelor și păsărilor va fi minimalizat prin folosirea unor panouri fotovoltaice negre și nereflectorizante.

- cablurile electrice vor fi îngropate astfel încât să se evite riscul de creștere a mortalității păsărilor prin contactul cu acestea;

- în cazul unei poluări accidentale pe perioada activității se vor lua imediat măsuri de înlăturare a factorilor generatori de poluare și vor fi anunțate autoritățile responsabile de protecția mediului.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate:**

Conform punctului de vedere nr.531/30.10.2023 emis de Biroul C.F.M. din cadrul A.P.M. Mehedinti, proiectul nu intra sub incidenta art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece nu poate avea efecte negative semnificative asupra speciilor sui habitatatelor pentru care a fost declarat situl Natura 2000, acesta fiind implementat pe domeniul public, pe traseele existente si in limitele amprizei actuale, in intavilanul orasului, respectiv in zona de dezvoltare durabila a Parcului Natural Geoparcul Platoul Mehedinti, conform Planului de management aprobat prin om 1198/2016.

Sa obtinut avizul favorabil Nr.164/11.12.2023, emis de Directia Administrarea Geoparcului Platoul Mehedinti.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa:**

Conform consultantei tehnice nr.10435/18.12.2023 emis de S.G.A. Mehedinti, nu este necesar aviz de gopodarire a apelor.

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

-se va respecta legislatia de mediu in viguare si conditiile prevazute în actele de reglementare emise de alte autoritati;

-beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse si se vor respecta datele şi specificaţiile din documentaţia tehnica;

-se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor si programul de lucru;

-se vor respecta masurile prevazute prin proiect in vederea diminuarii impactului asupra factorilor de mediu;

-se vor lua masuri pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;

-personalul va fi instruit cu privire la raspunderile ce le revin privind depozitarea si eliminarea deseurilor, masurilor de protective a speciilor protejate, masurilor de protective si prim-ajutor;

-in perioada desfasurarii executiei proiectului se va delimita zona de lucru in vederea limitarii riscului de poluare;

-în vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

* se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
* se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
* toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice;
* in perioada desfasurarii executiei proiectului se vor folosi utilaje noi, performante, care sa corespunda tehnic; situatiile accidentale se vor remedia prin retragerea utilajelor;
* se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

- se va reface învelișul de sol vegetal pe suprafețele de activitaqte de șantier, în special a celui îndepărtat pentru săparea șanțurilor în care vor fi îngropate cablurile de transmitere a energiei electrice către punctul de preluare;

- in cazul unei posibile poluări accidentale pe perioada activității se vor lua măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare și vor fi anunțate autoritățile responsabile de protecția mediului;

- la finalizarea investiției, amplasamentul poate fi eliberat de instalații și containere. Terenul poate fi utilizat ulterior prin instaurarea stării inițiale fără lucrări importante de reabilitare a acestuia.

**a)pentru factorul de mediu apă:**

-în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare a solului și a panzei freatice;

-apa potabilă pentru muncitori va fi procurată din surse controlate iar grupurile sanitare vor fi asigurate de o toaletă ecologică;

-se vor regăsi pe amplsament produse absorbante ce se vor folosi în cazul unor poluări accidentale;

-lucrările se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic;

-este interzisă aruncarea oricărui material/materie primă/deșeu pe amplasament sau în proximitatea acestuia și spălarea utilajelor în interiorul amplasamentului;

**b)pentru factorul de mediu aer:**

-la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

-transportul de materiale se va face numai pe căile de acces existente;

-adaptarea vitezei de circulație în raport cu tipul de drum;

-măsuri pentru reducerea emisiilor de noxe toxice prin menținerea utilajelor şi mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;

-pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente iar transportul materialelor se va face respectându-se graficul de lucrări în sensul limitării traseului, a vitezei de deplasare şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort locuitorilor din zonă;

-nu se vor bloca căile de acces în zonă cu materii prime/materiale/utilaje;

-se vor umecta căile de acces în vederea evitării formării particulelor în suspensie;

**c)pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri, combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament;

-orice schimb de ulei/piese/reparaţii/spălarea/alimentarea cu combustibil a utilajelor şi autovehiculelor în incinta amplasamentului este interzisă; aceste operaţiuni, în cazul în care se impun, se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate in acest sens;

-pentru a preveni poluarile accidentale reprezentate de scurgeri ale combustibilului/uleiurilor si infiltrarea acestora in sol, titularul proiectului se va asigura ca toate utilajele se vor mentine in buna stare de functionare, avand toate inspectiile tehnice periodice efectuate, de asemenea, personalul care deserveste utilajele de pe amplasament va fi instruit sa supravegheze functionarea acestora si sa ia masurile necesare pentru a evita poluarea mediului in caz de avarie a acestora;

-în timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante în timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile;

-la finalizarea lucrărilor-terenul se va aduce la starea inițială;

**d)pentru factorul de mediu zgomo**t**:**

-investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic locuitorilor din zonă; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul și viteza de deplasare a utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

-se vor folosi utilaje si mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot si capotaje in vederea incadrarii in nivelul de zgomot admis, respectiv limitarea, pe cat posibil, a activitatilor generatoare de poluare fonica.

**e)gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament**:

-deşeurile rezultate pe perioada implementarii proiectului vor fi colectate selectiv si vor fi depozitate in locuri special amenajate in vederea valorificarii/eliminarii prin operatori autorizati;

-deşeurile vor fi gestionate conform prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deşeurilor şi H.G. nr.856/2002, privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

-se vor respecta prevederile si procedurile H.G. nr.1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;

-se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate.

*La finalizarea lucrarilor se va notifica Agentia penru Protectia Mediului Mehedinti in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare. Procesul-verbal incheiat la verificarea respectarii prezentei decizii se anexeaza si face parte integranta din procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor.*

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios*

*administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor*

*Legii contenciosului administrativ nr.544/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art.2 lit.f), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanțe odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu,*

*respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei menționate la art.21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la alin.(1) și (2) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.*