**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINŢI**

Nr. .............. / ...................

# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## -proiect -

##

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna ŞIŞESTI** prinprimar RăducanMarian Ion**,** cu sediul în județul Mehedinţi, comuna Şişeşti, str. Principală, nr. 60, înregistrată la A.P.M. Mehedinți cu nr. 14498 din 24.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei salbatice, aprobata cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile şi completările ulterioare, Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, A.P.M. Mehedinți decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2024, că proiectul **Modernizarea infrastructurii de transport în comuna Şişeşti, judeţul Mehedinţi**, propus a fi amplasat în județul Mehedinți, **comuna Şişeşti**, **sate: Şişeşti, Cărămidaru, Ciovârnăşani, Cocorova, Noapteşa**, **nu se supune** **evaluării impactului asupra mediului**.

1. Justificarea prezentei decizii:

 **Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele**:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) “orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările şi completările ulterioare;

- proiectul propus intră sub incidenţa art. 48 şi 54 din Legea apelor 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

1. **Caracteristicile proiectului:**
2. Dimensiunea şi concepţia proiectului:

Proiectul “***Modernizarea infrastructurii de transport in comuna Șișești, judetul Mehedinti*** “, are drept obiectiv imbunatatirea infrastructurii rutiere de pe teritoriul studiat in vederea unei dezvoltari durabile a mediului rural.

**Situatia actuala:**

Starea tehnica a drumurilor nu asigura conditiile desfasurarii normale a traficului rutier din zona.

Din punct de vedere al viabilitatii se constata o serie de disfunctionalitati:

* Structura rutiera existenta a drumurilor prezinta o serie de degradari sub forma de

denivelari si gropi, gropi, fagase, ca urmare a infiltratiilor apelor pluviale.

* Dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale sunt necorespunzatoare,

subdimensionate hidraulic, infundate sau colmatate,iar in alte puncte critice lipsesc.

**Solutia proiectata:**

* se va pastra traseul existent al acesteia
* refacerea structurii rutiere existente
* amenajarea sistemelor de colectare si evacuare a apelor pluviale
* refacerea podetelor existente si executarea de noi podete
* asigurarea scurgerii apelor pluviale – santuri si rigole

Drumurile sunt ulite satesti, drumuri comunale situate in intravilanul si extravilanul comunei Sisesti, care asigura accesul catre drumul national DN67, drumul judetean DJ671E si drumurile comunale DC51, DC51A, DC27B.

Drumurile de interes local au o lungime totala de 3,182 km, amplasate in satele Caramidaru, Ciovarnasani, Cocorova, Noaptesa si Sisesti:

* Sat Caramidaru – 0,400 km
* Sat Ciovarnasani – 1.805 km
* Sat Cocorova – 0.401 km
* Sat Noaptesa – 0.247 km
* Sat Sisesti – 0,329 km

***1. Sat Caramidaru***

* Drum comunal DC51A – lungime 400m

***2. Sat Ciovarnasani***

* Ulita comunala Ciovarnasani nr.2 – lungime 174m
* Ulita comunala Ciovarnasani nr.13 – lungime 111m
* Ulita nr.7 Ciovarnasani – lungime 247m
* Ulita nr.3 Ciovarnasani – lungime 117m
* Ulita comunala Ciovarnasani nr.19 – lungime 433m
* Ulita comunala Ciovarnasani nr.24 – lungime 127m
* Ulita comunala Ciovarnasani nr.22 – lungime 70m
* Ulita comunala Ciovarnasani nr.23 – lungime 126m
* Drum comunal DC51B – lungime 400m

***3. Sat Cocorova***

* Ulita comunala Cocorova nr.14 – lungime 155m
* Ulita comunala Cocorova nr.13 – lungime 61m
* Ulita comunala Cocorova nr.15 – lungime 185m

***4. Sat Noaptesa***

* Ulita comunala Noaptesa nr.2 – lungime 31m
* Ulita comunala Noaptesa nr.3 – lungime 216m

***5. Sat Sisesti***

Ulita comunala nr.20 Sisesti – lungime 329m

Traseul in planrespectă traseul actual al drumurilor.

Se produc corectii de panta si corectii ale curbelor verticale acolo unde este necesar.

**Structura rutiera:**

 - 4,0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC 16

 - 6,0 cm strat de legatura din beton asfaltic tip BADPS 22,4

 - 15,0 cm strat de piatra sparta cu impanare si inoroire

 - 20,0 cm strat de fundatie din balast

 ***Pe tronsoanele de drum studiate sunt prevazute urmatoarele dispozitive de colectare si scurgere a apelor pluviale:***

***1. Sat Caramidaru***

* **Drum comunal DC51A**

**Podete**

- km 0+208 podet tubular transversal nou Ø800mm, L=6,90m, cu camera de cadere amonte – 1buc

- km 0+219 podet tubular lateral nou Ø400mm, L=6,90m, cu camera de cadere – 1buc

**Rigolele pereate** – 364 m astfel :

- km 0+000 – 0+080 stanga

- km 0+110 – 0+219 stanga

- km 0+225 – km 0+400 stanga

**Podeţe accese la proprietati:**

* Placa din beton armata peste rigola 5,00x2,50m - 10buc

***2. Sat Ciovarnasani***

* **Ulita comunala Ciovarnasani nr.2**

**Podete**

- km 0+012 podet tubular transversal oblic nou Ø400mm, L=9.20 m, cu camera de cadere amonte

**Rigolele pereate** –km 0+012 - 0+085 = 73 m

**Rigolele de acostament** –km 0+085 – 0+174 = 89 m

* **Ulita comunala Ciovarnasani nr.13**

**Podete**

- km 0+002 podet tubular transversal nou Ø400mm, L=6.90 m, cu camera de cadere amonte

**Rigolele pereate** –km 0+000 – 0+034 stanga = 34 m

**Rigolele de acostament** –km 0+034 – 0+111 stanga = 77 m

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armata peste rigola 5,00x2,50m – 1 buc

* **Ulita nr.7 Ciovarnasani**

**Rigolele de pamant** –km 0+478 – 0+725 dreapta

* Ulita nr.3 Ciovarnasani

Podete

- km 0+002 podetul existent se inlocuieste cu podet tubular transversal nou Ø600mm, L=6.90 m, cu camera de cadere amonte si 30 m rigola pereata

**Rigolele pereate** –km 0+000 - 0+078 dreapta = 78 m

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armata peste rigola 5,00x2,50m – 2 buc

- Placa simpla din beton – 2 buc

* Ulita comunala Ciovarnasani nr.19

**Podete**

- km 0+002 podetul existent se inlocuieste cu podet tubular transversal nou Ø400mm, L=6.90 m, fara camera de cadere amonte

- km 0+210 podet tubular transversal nou Ø400mm, L=6.90 m, cu camera de cadere amonte

**Rigolele pereate** –km 0+210 - 0+433 = 223 m

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armata peste rigola 5,00x2,50m – 5 buc

* **Ulita comunala Ciovarnasani nr.24**

**Podete**

- km 0+002 podetul existent tubular transversal Ø400mm, L=4.60 m bun

Coordonate Stereo 70 : X = 363408.5781 ; Y = 332001.6836

**Rigolele acostament** –km 0+000 - 0+127 = 127 m

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armata peste rigola 5,00x2,50m – 4 buc

* **Ulita comunala Ciovarnasani nr.22**

**Podete**

- km 0+002 podetul existent tubular transversal Ø800mm, L=6.90 m bun

Coordonate Stereo 70 : X = 363191.1298 ; Y = 332194.2138

**Santuri pereate** –km 0+000 - 0+070 = 70 m

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armata peste sant 5,00x2,50m – 2 buc

* **Ulita comunala Ciovarnasani nr.23**

**Podete**

- km 0+002 podetul existent transversal Ø400mm, L=4.60 m bun

 Coordonate Stereo 70 : X = 363089.7576 ; Y = 332249.6242

**Rigolele pereate** –km 0+002 - 0+032 = 30 m

**Rigolele acostament** –km 0+032 - 0+075 = 43 m

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armata peste rigola 5,00x2,50m – 1 buc

- Placa din beton 5,00x2,50m – 2 buc

* **Drum comunal DC51B**

**Podete**

- km 0+012 podet tubular transversal nou Ø600mm, L=9.20 m, cu camera de cadere

Coordonate Stereo 70 : X = 364710.7995 ; Y = 331002.2843

- km 0+060 podet tubular lateral nou Ø400mm, L=6.90 m, cu camera de cadere

Coordonate Stereo 70 : X = 364725.0071 ; Y = 331043.2581

**Santuri pereate** –km 0+000 – 0+300 stanga = 300 m

 –km 0+012 – 0+200 dreapta = 200 m

**Santuri de pamant** –300 m

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armata peste rigola 5,00x2,50m – 6 buc

***3. Sat Cocorova***

* **Ulita comunala Cocorova nr.14**

**Podete**

- km 0+050 podetul existent transversal Ø1000mm, L=5.00 m, se amenajaza timpanele, se executa camera de cadere amonte si 50 m sant pereat aval pentru descarcare la DN 67

Coordonate Stereo 70 : X = 363157.7535 ; Y = 326305.2488

Au fost prevazute santuri din pamânt pentru a se încadra cât mai bine în mediu, dar si rigole protejate cu beton monolit acolo unde a fost necesar.

–km 0+002 - 0+080 se decolmateaza canalul existent

 –km 0+080 - 0+155 se executa canalul nou de pamant

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armata peste rigola 5,00x2,50m – 1 buc

- podet Ø800mm, L=4.60 m si placa din beton la km 0+070 stanga

* **Ulita comunala Cocorova nr.13**

**Rigolele de acostament** – 61m : km 0+000 – 0+061 dreapta

* **Ulita comunala Cocorova nr.15**

**Rigolele pereate** – 95m : km 0+000 – 0+020 stanga si km 0+110 – 0+185 stanga

**Santuri pereate** – 185m : km 0+000 – 0+185 dreapta

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armata peste rigola 5,00 x 3,00m – 2 buc

***4. Sat Noaptesa***

* **Ulita comunala Noaptesa nr.2**

**Podete**

- km 0+047 stanga podetul lateral nou Ø600mm, L=6.90 m, o camera de cadere amonte si sant pereat l=45.0m aval pentru descarcare la DC51

Au fost prevazute santuri din pamânt pentru a se încadra cât mai bine în mediu, dar si rigole protejate cu beton monolit acolo unde a fost necesar.

**Rigolele pereate** – 216m : km 0+000 – 0+216 dreapta

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armata peste rigola 5,00 x 2.50m – 2 buc

***5. Sat Sisesti***

* **Ulita comunala nr.20 Sisesti**

**Podete**

- km 0+250 podet tubular transversal oblic nou Ø600mm, L=6.90 m, cu camera de cadere amonte

Coordonate Stereo 70 : X = 367482.8283 ; Y = 327702.0237

**Santuri pereate** –km 0+000 - 0+120 stanga = 120 m

**Rigolele de acostament** –km 0+175 – 0+329 = 154 m

**Consolidare**la km 0+164 Zid de sprijin din beton armat, cu plasa 100x100x8.0, si h=0.80 m

Podeţe **accese la proprietati**:

- Placa din beton armat peste sant 5,00x3.00m – 3 buc

- Placa din beton 5,00x2.50m – 6 buc

Apele pluviale sunt colectate prin santuri, rigole, podete, iar de aici evacuarea acestora se face catre emisarul natural din zona.

Emisarul natural din zona in care se face evacuarea apelor pluviale este râului Coşuştea, pârâul Coşuştea Mică, pârâul Gârdoaia, Valea Noapteşa -afluent de dreapta a pr. Cainiceni.

1. cumularea cu alte proiecte: nu este cazul
2. utilizarea resurselor naturale: mixtură asfaltică, piatră spartă, balast, nisip, beton de ciment, dale prefabricate,
3. cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate: proiectul va genera următoarele deşeuri  în etapa de execuţie: deşeuri biodegradabile, deşeuri ambalaje de hârtie şi carton, ambalaje de material plastic, ambalaje de lemn, ambalaje şi deşeuri metalice, lemn, uleiuri de motor, anvelope uzate, acumulatori uzaţi, filtre ulei, resturi de beton, pământ şi pietre
	* 1. Deşeurile de pamânt şi pietre, beton, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi, cât şi pentru lucrări provizorii la drumul de acces, platforme, nivelări şi ca material inert etc.
		2. Deşeurile rezultate în perioada de execuţie a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deşeurilor.
4. poluarea și efectele negative: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate
5. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:  nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore.
6. riscurile pentru sănătatea umană: nu au fost identificate.

Amplasarea proiectului:

1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 9/20.11.2023 eliberat de comuna Şişeşti terenurile sunt situate în intravilanul şi extravilanul comunei Şişeşti şi aparţin domeniului public al comunei. Folosinţa şi destinaţie conform P.U.G.: zonă drumuri publice şi reţele de utilităţi, zonă ape.
2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia –   nu e cazul;
3. capacitatea de absorbţie a mediului natural:
4. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
5. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
6. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
7. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: parcul natural Geoparcul Platoul Mehedinţi;
8. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;
9. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
10. peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:-.

Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

1. importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, în zona de lucru, în perioada de execuție;
2. natura impactului: direct şi temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
3. natura transfrontieră a impactului – nu este cazul – proiectul nu intră sub incidenţa Convenţiei din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;
4. intensitatea şi complexitatea impactului în perioada de execuţie a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;
5. probabilitatea impactului – scăzută, pe perioada de execuţie cât şi la funcţionare prin buna gestionare a drumului;
6. debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuţiei lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată şi reversibil;
7. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea adecvată sunt următoarele:**

- proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările şi completările ulterioare,

- proiectul detine **avizul favorabil nr. 38 din 03.04.2024** emis de Direcția Administrarea Geoparcului Platoul Mehedinţi, administratorul ariei natural protejate.

 **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, sunt următoarele:**

 - pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).

 **Condiţii de realizare a proiectului:**

* + se vor respecta datele şi specificaţiile din documentaţia tehnică, precum şi legislaţia de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfăşura cu respectarea condiţiilor tehnice prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorităţi;

- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;

* + lucrările se vor desfăşura cu respectarea condiţiilor tehnice şi a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorităţi;
* se vor respecta condiţiile din **Avizul de gospodărire a apelor nr. 26 din** **23.04.2024** emis de Administraţia Bazinală de Apă Jiu – **Sistemul de Gospodărire a Apelor Mehedinţi**:
	+ beneficiarul avizului va aduce la cunostiinta A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti, data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zile înainte de aceasta,

 - pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul şi constructorul vor permite în caz de necesitate accesul si interventia A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinţi pentru executarea unor lucrări sau actiuni necesare în caz de inundaţii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa,

 - lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente, executate în zonă, dupa caz,

 - în cazul producerii unor daune riveranilor (efecte distructive sau pagubitoare), din cauza executiei, respectiv exploatarii necorespunzatoare care poate influenta defavorabil curgerea apelor, poluarea apelor, stabilitatea malurilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora,

 - să nu arunce materiale de nici un fel in albie sau pe malurile râului Coşuştea, pârâul Coşuştea Mică, pârâul Gârdoaia, Valea Noapteşa,

 - lucrările se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic.

* organizarea de şantier pentru lucrările prevăzute prin proiect se va realiza în interiorul amplasamentului şi va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane şi mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;

- organizarea de şantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

- organizarea de şantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilităţile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată;

- întreţinerea/repararea utilajelor, instalaţiilor şi mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăţi specializate autorizate;

- întreţinerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcţii în vederea evitării scurgerilor de combustibili şi uleiuri uzate pe sol/apă şi de alte substanţe toxice şi periculoase;

- se interzice stocarea temporară şi depozitarea carburanţilor şi substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- se vor evita scurgerile de combustibili şi uleiuri uzate pe sol (folosite de maşinile, utilajele şi echipamentele/instalaţiile de pe amplasament) şi de alte substanţe toxice şi periculoase, după caz;

- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafeţe cât mai reduse; pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;

- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completarile si modificarile ulterioare şi STAS 12574/87, privind condiţiile de calitate ale aerului din zonele protejate;

- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puţin riveranii din zonă;

- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;;

* managementul deşeurilor generate în urma execuţiei lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislaţia specifică de mediu şi va fi în responsabilitatea societăţilor care realizează lucrările, astfel:

- deşeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăţi autorizate pe bază de contract,

- deşeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcţii vor fi stocate temporar în pubele şi eliminate prin depozitare la un depozit conform;

- deşeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcţii (metalice feroase şi neferoase, hârtie şi carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcţie de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăţi autorizate specializate;

- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, titularul are obligaţia are obligaţia de a avea un plan de gestionare a deşeurilor din activităţi de construire şi/sau desfiinţare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deşeurile provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţare, cel puţin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie şi ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic şi ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător şi siguranţa în construcţii, precum şi de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea şi manipularea în condiţii de siguranţă a substanţelor periculoase pentru a facilita reutilizarea şi reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;

- titularul are obligaţia să gestioneze deşeurile din construcţii şi desfiinţări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare şi alte operaţiuni de valorificare materială, inclusiv operaţiuni de rambleiere care utilizează deşeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deşeurilor nepericuloase provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţări, cu excepţia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deşeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului;

 *-* întreţinerea/repararea utilajelor, instalaţiilor şi mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăţi specializate autorizate;

 - se interzice stocarea temporară şi depozitarea carburanţilor şi substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

 *-* se vor evita scurgerile de combustibili şi uleiuri uzate pe sol (folosite de maşinile, utilajele şi echipamentele/instalaţiile de pe amplasament) şi de alte substanţe toxice şi periculoase, după caz;

*-* realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puţin riveranii din zonă;

 *-* adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;

- refacerea suprafeţelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine curăţenia, după executarea lucrărilor se vor reface şi aduce la starea iniţială terenurile ce au fost afectate de execuţia lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;

- se vor utiliza utilaje şi mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere şi lubrefianţi, zgomot, vibraţii, etc.;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere şi uleiuri minerale de la vehiculele grele şi echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deşeuri autorizate.

La finalizarea proiectului va fi notificată A.P.M. Mehedinți, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios

administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 544/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit.f), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanțe odată cu decizia etapei de încadrare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei

 menționate la art. 21 alin (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.