**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINTI**

Nr. ................ / ....................

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

 Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT GRUIA** cu sediul in judetul Mehedinti, comuna Gruia, sat Gruia, str.Principala, înregistrată la Agenţia pentru Protectia Mediului Mehedinti cu nr.3692/14.03.2024, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului și a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, Agentia pentru Protectia Mediului Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfasurate în cadrul sedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2024, că proiectul: **”infiintare centru de colectaredeseuri prin aport voluntar in comuna Gruia, judetul Mehedinti”**, propus a fi amplasat în judetul Mehedinţi, com.Gruia, sat Gruia, intravilan, extras CF nr.50683, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

 **Justificarea prezentei decizii:**

 **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

 **1.** Proiectul se incadreaza în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, anexa nr.2, pct.10, lit.b): “proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice”.

 **2. Caracteristicile proiectului**

 **2.1. Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

 Tema proiectului este construire unor spații de depozitare, incarcare si preluare deseuri prin aport voluntar, pe o suprafață construită totală de 1884,10 mp. Printre lucrarile nou propuse se numără o platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containerele de mai sus, o platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca, canalizare pentru colectarea apelor pluvial, zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protective, copertina pe structura metalica usoara (conform proiect de rezistenta) pentru protectia containerelor deschise, imprejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actionare manuala, in zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane ( cap-tractor ).

 Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

* Container de tip baraca pentru administratie – supraveghere, prevazut cu un mic depozit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri
* Container de tip baraca, frigorific pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari)
* Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii)
* Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respectiv textile
* Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/ electronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare , etc.) si a celor de mobilier din lemn
* Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente
* Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii , moloz
* Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila
* Doua scari mobile metalice pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte
* Stalpi de iluminat si camere supraveghere (8 bucati)

 ***Investitia centrului de colectare a deseurilor prin aport voluntar se va realiza astfel:***

## Infrastructura:

 Stratificatia platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton armat. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou si cel frigo) va contine stratul-suport din balas tcompactat si betonul de min. 15cm.

 Structura de sustinere a copertinei va avea fundatii izolate din BA, iar împrejmuirea fundatii isolate cilindrice (săpătura se poate face usor cu foreza).

## Suprastructura:

 Se referă la copertina din structură metalică usoară alcătuită din 9 stâlpi situati la interax de câte 5.0m, prevăzuti la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte si de alta.

 Stâlpii au sectiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiti din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe directie longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj si rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare Φ25. Executia structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor si grinzilor și montajul acestora pe santier prin îmbinări cu suruburi.

 Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe panele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

 Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

##  Instalatii interioare si exterioare apa si canalizare:

 Alimentare cu apă a obiectivului proiectat se va realiza de la un rezervor de apa cu capacitate de 3 mc, ce va fi dotat cu grup hidrofor. Alimentarea cu apa a rezervorului se va realiza manual cu cisterna.

 În curte se va amplasa un container pentru paza si depozit. În container se vor amenaja două grupuri sanitare cu câte un closet si un lavoar. Pentru spălarea curtii si stropirea spatiilor verzi se va monta un robinet antianghet pe peretele containerului.

 Grupurile sanitare se vor racorda la un bazin vidanjabil etans amplasat subteran cu capacitatea de 8mc. Apa caldă menajeră va fi preparta cu un boiler electric cu capacitatea de 10l, putere electrică 2000W/220V. La fiecare grup sanitar va fi montat un uscător de maini electric cu puterea electrică de1500W/220V. Reteaua exterioară de racordare la canalizarea menajera din incinta va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 si un cămin de racordare.

 Apele meteorice de pe platforma betonată se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400, și evacuate printr-o retea subterană din tevi PVC SN4 în santuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.

 **Investitia propusa se va realiza la o distanta de 66,40 ml , respectiv 125,20 ml fata de zona de protectie.**

 **Organizare santier**

 Se va realiza de catre executant si constau din lucrari cu caracter provizoriu. Dintre principalele cheltuieli cu organizarea de şantier putem enumera:

- Platforma depozitare materiale;

- Baraca metalica;

- Panou de identificare a investitiei;

 **Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

 Activităţile de realizare a noii investitii vor consta în turnări de betoane, finisaje. Organizarea de şantier se va realiza pe amplasamentul obiectivului şi va cuprinde:

- căile de acces;

- organizarea locului de muncă pentru personalul care realizează activităţile constructie montaj,

prin realizarea de vestiare şi asigurarea utilităţilor necesare: energie electrică, apă potabilă, canalizare;

- pregătirea şi montarea utilajelor şi aparatelor utilizate pentru executarea lucrărilor;

- organizarea spaţiilor necesare depozitării temporare a materialelor şi elementelor de construcţii necesare cu măsurile specifice pentru conservarea pe timpul depozitării şi evitarea degradărilor;

- grafice de execuţie a lucrărilor de execuţie;

- măsuri specifice privind protecţia şi securitatea muncii, pentru protecţia şi prevenirea incendiilor precum şi pentru protecţia mediului;

- dotarea personalului cu echipament individual de protecţie şi de lucru;

- instruirea personalului executant asupra procesului de execuţie, pe faze de execuţie, după programul stabilit de executant împreună cu beneficiarul.

 Poluanţii generaţi din aceste activităţi vor consta din gazele de ardere ale mijloacelor de transport şi ale utilajelor de construcţie utilizate, uleiuri de întreţinere a acestor mijloace, praf, beton, deşeuri de la materialele utilizate, deşeuri din construcţie.

 Executantul va prevede şi implementa măsuri corespunzătoare pentru diminuarea împrăştierii prafului generat, de evitare apierderilor de uleiuri pe sol (dotare cu material absorbant), etc.

 De asemenea personalul implicat în lucrările de amenajare trebuie să fie dotat cu echipament

de protecţie şi de lucru (salopete, bocanci, manuşi de protecţie, cască de protecţie, centura de

siguranţa, ochelari de protecţie).

 Spaţiul pentru organizarea de şantier va dispune de suprafaţa necesară pentru a permite

realizarea activităţilor planificate. Suprafata ocupata va fi in jur de **50 mp**.

**- localizarea organizării de șantier;**

 Organizarea de santier se va realiza strict pe amplasmentul proiectului.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

 Efectele asupra mediului în aria organizării de şantier sunt nesemnificative, locale şi decurg din:

- ocuparea terenului 50 mp;

- depozitarea deşeurilor

- efectuarea lucrărilor.

 Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor şi dezafectarea organizării de

şantier, urmată de refacerea terenului, dacă va fi cazul.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

 În zona organizării de şantier, apar emisii de poluanţi în aer de la motoarele autovehiculelor,

se generează praf de la lucrările specifice construcţiilor, de la manevrarea materialelor şi zgomot,

ca urmare a folosirii echipamentelor specifice realizării lucrărilor de construcţie şi de remediere

specifice acestor activităţi .

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

 Suprafata organizarii de santier va fi imprejmuita. Pentru a se evita spulberarea prafului, deseurile rezultate din constructie si suprafetele vor fi stropite cu apa pe perioada calda si cu vant. Masinile nu vor parasi santierul cu rotile murdare.

 **2.2. Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate**

Proiectul contribuie la dezvoltarea zonei. Nu este in legatura cu alte proiecte. Este legat de activitatea desfasurata pe amplasament.

 **2.3. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Materialele utilizate pentru realizarea lucrarilor din proiect sunt nisip, balast, pietris, apa si materiale de constructii de la producatorii si comerciantii din zona.

 Resursa naturala în cadrul functionarii – nisip pietris, balast, apa.

 Resursa naturală utilizată pe amplasament atât în faza de execuție cât și de funcționare va fi APA, asigurată pe amplasament din rezervorul de apa de 3 mc.

 **2.4. Cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate**

Tipurile de deseuri ce se vor depozita vor fi: plastic, hartie, carton, deseuri textile, sticla, metal, deseuri de gradina, electrice, electronice, baterii auto, deseuri constructii, mobilier, ulei vegetal uzat, recipiente pentru insecticide, cutii vopsele, anvelope Ø max. 22”, tuburi neon, beterii mici, medicamente expirate, carcase animale mici.

 Toate aceste tipuri de deseuri se vor evacua de pe platforma in maxim 24 de ore de la colectare, centrul de colectare functionand ca rampa de transfer.

* *În perioada de execuție*

Tipurile de deșeuri rezultate în perioada de execuție, sunt catalogate, conform Anexei 2 la ***categoria 17 – deșeuri din construcții*** *și demolări* și sunt prezentate codificat în tabelul următor:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****crt.** | **Cod deșeu conf. H.G. 856/2002** | **Denumire deșeu** | **Cantitate colectată pe perioada execuției**(t) | **Gestionarea deșeurilor** |
| **Eliminare** | **Operator** |
| 1. | 17 02 01 | Lemn  | 1,5 | 1,5 | Constructor  |
| 2. | 17 02 03 | Materiale plastice | 0,2 | 0,2 |
| 3. | 17 04 05 | Fier și oțel | 0,01  | 0,01  |
| 4. | 17 06 04 | Materiale izolante, altele decât cele cu conținut de azbest sau alte substanțe periculoase | 0,005  | 0,005  |

* *În perioada de funcționare*- ambalaje de la materiile auxiliare: hărtie, carton, materiale plastice.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****crt.** | **Cod deșeu conf. H.G. 856/2002** | **Denumire deșeu** | **Cantitate anuală**(t/an) | **Gestionarea deșeurilor** |
| **Valorificare** | **Eliminare** | **Operator** |
| 1. | 20 03 01 | Deșeurimunicipale amestecate | 17 | - | 17 | Operator autorizat  |
| 3. | 02 03 99 | Alte deșeuri nespecificate (corpuri străine minerale şi organice) | nelimitat | - | nelimitat | Societăți autorizate |
| 4. | 15 01 01 | Ambalaje de hârtie,carton | nelimitat  | - | nelimitat  | Societăți autorizate  |
| 5. | 15 01 01 | Ambalaje de materiale plastice | nelimitat | - | nelimitat | Societăți autorizate |

 **2.5. Poluarea si alte efecte negative**

 **a) Protectia calitatii apelor**

 **Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

 Sursele de ape uzate in cadrul amplasamentului sunt: grupurile sanitare

 **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate, randamentele de retinere a poluantilor, locul de evacuare (emisar, canalizare publica, canalizare, platforma industriala).**

 Apele uzate menajere colectate prin intermediul retelei de canalizare, se descarca in bazinul etans vidanjabil. Apele pluviale se descarca pe zona verde si pe terenul neamenajat al incintei, iar surplusul prin *două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400, și evacuate printr-o retea subterană din tevi PVC SN4 în santuri.* In prealabil sunt trecute prin separator de hidrocarburi cu debit de 30 l/s.

 **Poluantii evacuati în statii de epurare sau în canalizari publice ori în alte canalizari (în mg/l).**

 **Apele colectate in bazin trebuie sa respecte cerintele NTPA 002/2005 , ape descarcate in retea de canalizare sau statii de epurare**.

|  |  |
| --- | --- |
| Categoria apei evacuate | Menajere si tehnologice care necesita epurare |
| Indicatorul de calitate |  U.M. | Valorile limită admisibile |
| Concentraţia ionilor de hidrogen (pH) | Unit pH | 6,5 – 8,5 |
| Materii în suspensie | mg/dm3 | 350 |
| Consum biochimic de oxigen la 5 zile (CBO5) | mg/dm3 | 300 |
| Consum chimic de oxigen - metoda cu bicromat de potasiu (CCO-Cr) 1 | mg/dm3 | 500 |
| Azot amoniacal (NH4+) | mg/dm3 | 30 |
| Fosfor total (P) | mg/dm3 | 5,0 |
| Substanţe extractabile cu eter de petrol | mg/dm3 | 30 |
| Detergenţi sintetici anion activi biodegradabili | mg/dm3 | 25 |

 **b) Protectia aerului**

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti rezultati;

 In etapa de constructie, sursele de poluanti sunt motoarele utilajelor utilizate si lucrarile de sapare si de constructie care pot sa genereze pulberi. Poluantii rezultati de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO2, NOx, SO2, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc.In etapa de functionare. a imobilului , nu exista surse de impurificare a aerului de la containerul destinat birourilor si grupului sanitar. Acesta este incalzit cu convectoare electrice.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor în atmosfera

 Perioada de execuție este limitată și discontinuă, ca urmare efectul asupra mediului este de scurtă durată și strict local neafectând zonele învecinate.

 Masurile de reducere a impactului lucrarilor de realizare a obiectivului vor consta in reducerea emisiile de pulberi, generate atat de lucrari cat si de circulația din incinta șantierului.

* curăţarea roţilor vehiculelor la ieşirea din şantier pe drumurile publice;
* Intreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic şi folosirea sistemelor de stropire cu apă;
* Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă, astfel incat emisiile de praf datorita traficului sa fie cat mai mici;
* Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
* Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de constructie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
* Activităţile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafeţelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat şi depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

 Perioada de exploatare

 Sursele de generare a emisiilor in atmosfera sunt:

* activitati auxiliare: de transport, de incarcare/descarcare a deseurilor si de intretinere a incintei.

 **Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor în atmosfera**

 Masuri de diminuare a poluantilor in atmosfera

 Perioada de functionare

 Masurile de minimizare a emisiilor de poluanti in atmosfera vor consta in:

• Controlul traficului auto in interiorul amplasamentului;

• Intretinerea drumurilor de acces.

 **Poluantii evacuati în atmosfera**

##  Mijloacele de transport

 Toate mijloacele de transport ce vor fi utilizate sunt echipate cu motoare Diesel.

 Timpul de funcţionare a mijloacelor de transport sus menţionate în incinta centrului de colectare este mic, de ordinul a maxim o oră pe parcursul unei zile, iar regimul de funcţionare a motoarelor este apropiat de regimul de mers în gol.

 Având în vedere timpii scurţi de funcţionare a motoarelor Diesel în incinta analizată, regimul lejer de funcţionare a motoarelor, precum şi faptul că toate mijloacele de transport utilizate sunt autorizate de Registrul Auto Român pentru circulaţia pe drumurile publice (în cadrul testelor de autorizare fiind încluse şi măsurători privitoare la emisiile de noxe în atmosferă prin gazele de eşapament), considerăm că noxele emise în atmosferă prin gazele de eşapament rezultate din funcţionarea motoarelor Diesel nu sunt în măsură să afecteze semnificativ calitatea aerului din zonă.

 **Surse mobile (mijloace de transport)**

 Conform “Ioan Anghelache – Noi combustibili pentru automobile, Ed. Tehnică, Bucureşti, 1993”, cantităţile de substanţe poluante rezultate prin arderea unui kilogram de combustibil în motor (valori medii) sunt :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Natura poluantului** | **Cantitate** | **Concentraţie** |
| **g/kg motorină** | **mg/mc** |
| Monoxid de carbon (CO) | 21 | 1,19 |
| Oxizi de azot (NOx) | 27 | 1,53 |
| Hidrocarburi nearse | 13 | 0,7 |
| Dioxid de sulf | 7,8 | 0,44 |
| Aldehide  | 0,8 | 0,045 |

 **c) Protectia împotriva zgomotului si vibratiilor**

 Sursele de zgomot si de vibratii;

* *Perioada de execuție*

 Sursele generatoare de zgomot în activitatea de pe şantier grupează un ansamblu de emisii acustice de origini diferite, fie fixe fie mobile, corespunzând utilajelor tehnologice şi vehiculelor de transport.

 Pentru evitarea disconfortului asupra receptorilor din zona, lucrarile se vor executa pe perioada zilei, in perioada cand populatia este la serviciu. Utilajele sunt performante si nu reprezinta un nivel ridicat al zgomotului.

 La executarea lucrărilor se vor respecta masurile de securitate si sănătate în muncă specificate in legislatie, precum şi altele impuse de procedeele tehnologice specifice. Beneficiarul nu va începe lucrul până nu va desemna o persoana specializata privind măsurile ce trebuie luate pentru securitatea si sănătatea in munca si asigurarea masurilor de reducere a disconfortului creat de lucrari. Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la executia lucrarilor se vor lua o serie de masuri tehnice si operationale, cum ar fi:

* adaptarea graficului zilnic de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatate;
* utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
* oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrarilor;
* programul de lucru şi circulaţia autovehiculelor în zonă se stabilesc în aşa fel încât să fie respectate cu stricteţe perioadele de odihnă ale locuitorilor din zonă;
* Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona afectată de lucrari, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă;
* diminuarea la minimum a înălţimilor de manevrare a materialelor;
* La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecţia muncii si de gospodărire a apelor;
* In perioada de execuţie a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate, cat mai departe de zonele de locuit astfel incat disconfortul creat la pornire sa fie cat mai mic;
* Se vor folosi utilaje si camioane de generatie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanti în atmosferă sau zgomot;
* Se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de constructie si mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite;
* Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveşte nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eşapament, de zgomot, si se vor pune in funcţiune numai cele care corespund cerinţelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanţi sau lubrefianţi la staţionarea utilajelor;

**»** Nivelul de zgomot rezultat în perioada de execuţie a lucrărilor de demolare , nu va depăşi prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant‟.

* *Perioada de funcționare*

 În incinta obiectivului sursele princpale de zgomot sunt reprezentate de utilajele de transport şi instalaţiile tehnologice.

 Distanta pana la locuintele din satul Gruia este de 66,40 ml, respectiv 125,20 ml.

 **Nivelul de zgomot si de vibratii produs.**

 Se considera ca nivelul de zgomot nu va depasi70 dB(A),in interiorul amplasamentului, iar la limita amplasamentului acesta nu va depasi limita de 65 dB(A) cat prevede SR10009/2017.

 **d) Protectia împotriva radiatiilor**

 Amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva radiatiilor;

 - nu este cazul de asigurare a protectiei deoarece atât în perioada de execuție cât și de funcționare, pe amplasament nu vor exista surse generatoare de radiații și nici materiale radioactive.

 **e) Protectia solului si a subsolului**

 În perioada de construcţie, solul poate fi afectat prin lucrările de amenajare ce constau în:

* sistematizarea pe verticală a suprafeţei (săpături şi umpluturi, nivelări)
* executarea reţelelor de alimentare cu apă şi canalizare
* acoperirea cu balast şi compactarea platformei
* executarea platformei betonate şi a drumurilor de acces
* alte lucrări de amenajare.

 Aceste lucrări vor duce la afectarea suprafeţelor de sol, determinând modificarea proprietăţilor sale naturale, fără a se înregistra o poluare a acestuia. Se va înregistra un impact care va modifica proprietăţile pedologice, fizico-mecanice şi hidrofizice strict pe suprafeţele necesare a fi ocupate de construcţii şi pe căile de transport rutier din incinta şantierului.

 Materialele utilizate în fundaţii: beton de egalizare, armături, betoane de mărci diferite; acestea respectă prevederile legale privind compoziţia chimică astfel că acestea nu constitue o sursă de poluare pentru subsol, respectiv sol. Utilizarea balastului la lucrările de compactare, cât și a nisipului ca pat pentru conductele tehnico-edilitare nu vor afecta calitatea solului, cele două produse fiind naturale și inerte, în plus se vor respecta prevederile actelor normative în vigoare pe perioada execuţiei.

 Management adecvat al deseurilor de constructie pe amplasament, spatii de depozitare temporara in conformitate cu reglementarile in vigoare, eliminarea/valorificarea deseurilor prin firme specializate si autorizate, evitarea stocării deșeurilor de constructie pe amplasament pe perioade lungi de timp.

 Pierderile accidentale de produse petroliere, de la mașinile și utilajele folosite pe șantier, vor fi localizate imediat și eliminate de pe suprafețele de sol, pentru a se evita o poluare a acestuia, prin infiltrații.

 După terminarea construcţiei, refacerea solului va consta, la nivelul terenului, copertarea fundaţiilor cu pământ rezutat din excavări.

* *Perioada de funcționare*

 Activitatea de colectare a deseurilor nu este poluantă pentru factorul de mediu sol-subsol. În plus, desfășurarea acestor activități are loc pe suprafețe betonate.

 Deșeurile vor fi colectate selectiv și depozitate în spații special amenajate și impermeabilizate prin betonare și salubrizate permanent.

 Manipularea de materiale, materii prime si auxiliare, deseuri trebuie sa aiba loc in zone desemnate, protejate impotriva pierderilor prin scurgeri accidentale.

 Se vor evita deversarile accidentale de produse si deseuri care pot polua solul si implicit migrarea poluantilor in mediul geologic; in cazul in care se produc, se impune eliminarea deversarilor accidentale, prin indepartarea urmarilor acestora si restabilirea conditiilor anterioare producerii deversarilor.

 Structurile subterane: reteaua de canalizare va fi verificata periodic, iar lucrarile de intretinere se vor planifica si efectua la timp.

 Se vor planifica si se vor realiza, periodic, activitati de revizii si reparatii la elementele de constructii subterane, respectiv conducte, camine si guri de vizitare, rigolele de colectare si scurgere a apelor pluviale vor fi mentinute in perfecta stare de curatenie.

 **Controlul emisiilor pe sol**

- Incarcarile si descarcarile de deseuri trebuie sa aiba loc in zone desemnate, protejate impotriva pierderilor prin scurgeri;

- Toate autovehiculele trebuie etansate corespunzator, pentru a preveni contaminarea solului prin scurgeri;

- Titularul de activitate trebuie sa aiba in dotare o cantitate corespunzatoare de substante de absorbtie adecvate pentru tinerea sub control si absorbtia oricarei pierderi prin scurgere;

 **f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

 **Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice si terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor nationale si a rezervatiilor naturale;**

 In zona amplasamentului nu exista ecosisteme acvatice si terestre, monumente ale naturii, parcuri nationale sau rezervatii naturale. Localitatea Gruia are desemnate arii naturale protejate, dar proiectul nu se afla in apropierea acestora.

 **Masurile pentru protectia ecosistemelor, biodiversitatii si pentru ocrotirea naturii, în general.**

 Nu sunt necesare masuri suplimentare fata de cele care au fost aratate la capitolele anterioare, intrucat biodiversitatea din zona nu va fi afectata. Nu exista poluanti si activitati ce pot afecta ecosistemele acvatice si terestre, care ar necesita unele lucrari, dotari si masuri pentru protectia faunei, florei terestre si acvatice, a biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Fauna, flora, solul, apa, aerul, peisajul sau inter-relaţiile dintre aceşti factori nu vor fi afectate prin implementarea proiectului propus.

 **g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

 I**dentificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.;**

 - in zona nu sunt obiective de interes public, in zona nu exista monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional;

 - Lucrările de executie, cu toate activitatile conexe de organizare de santier si transport a materialelor, nu afectează decât strict zona din imediata vecinătate, fără a crea disconfort pentru populaţie, activitatile find realizate intr-un timp scurt.

 Din cele prezentate anterior rezulta că lucrările de executie a obiectivului propus nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al protecţiei factorilor de mediu, impactul fiind nesemnificativ si de scurta durata.

 **- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

 - nu sunt necesare masuri pentru protectia asezarilor umane, zgomotul produs nu va depasi zgomotul fondului urban .

 **h) Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament**

 *Planul de gestionare al deșeurilor rezultate în perioada de execuție/funcționare*

 *În perioada execuției*, deșeurilor de construcție vor fi colectate selectiv și depozitate temporar în containere ecologice sau pe suprafețe organizate în incinta șantierului, iar prin grija constructorului vor fi eliminate de pe amplasament, urmând a fi colectate și eliminate/valorificate de societăți specializate și autorizate pentru a efectua asemenea operații.

 *În perioada funcționării* deșeurile vor fi preluate de catre operatori autorizati sau societati autorizate in maxim 24 de ore de la colectare si vor fi duse la centrele de colectare si reciclare judetene.

 *Deșeurile menajere* vor fi colectate în europubele și preluate de operatorul zonal .

 **i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase**

 **Substantele si preparatele periculoase utilizate/detinute, cantitatile utilizate/detinute si fisele de securitate ale acestora.**

 În procesele tehnologice nu se folosesc substanţe şi preparate chimice periculoase.

 Substanţele chimice ce vor fi utilizate sunt pentru dezinfecţie, deratizare şi dezinsecţie.

 Dezinsecţia se va face la nevoie (destul de rar) in functie de infestarea cu daunatori de seminţe (molii, gargarite, etc) și, pe baza de comanda, de catre societăți prestatoare de servicii, specializate in activitati de DDD, care vor executa și deratizarea.

 **Modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei.**
 Nu se stocheaza substante chimice pe amplasament. Dezinsecţia se va face la nevoie (destul de rar), pe baza de comanda, de catre societăți prestatoare de servicii, specializate in activitati de DDD, care vor executa și deratizarea.

 **2.6. Riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbari climatice, conform informatiilor stiintifice**

 Nu este cazul.

 **2.7. Riscurile pentru sanatatea umana**

 **Re**dus, doar in perioada de realizare a obiectivului Pulberile rezultate se vor limita la zona amplasamentului. In timpul realizarii proiectului, suprafetele si deseurile de constructii vor fi stropite cu apa. **Masinile nu vor parasi incinta santierului cu rotile murdare.**

 Vecinătăți:

 Parcela pe care se realizează investiția se invecinează la:

Vecinătăți dupa cum urmează:

Nord – De312

Est – De312

Sud – De325

Vest - DS49

 Vecinatatile sunt terenuri arabile. Distanța până la proxima locuință este de 66,40 m, respectiv 125,20 m.

 Titularul a solicitat si obtinut SIS nr.44/2024;

 **3. Amplasarea proiectului**

 **3.1. Utilizatea actuala si aprobatat a aterenurilor**

 Amplasamentul este situat in intravilanul Comunei Gruia, satul Gruia, avand C.F. nr. 50683, Judeţul Mehedinti. Terenul înscris în C.F. nr. 50683 are suprafaţa de 25177,00 mp. Terenul se afla in Bazinul Hidrografic al Fluviului Dunarea, curs de apa in partea de vest a comunei.

 Vecinătăți dupa cum urmează:

-Nord – De312

-Est – De312

-Sud – De325

-Vest - DS49

 Accesul la parcela studiată se face dinspre latura de est a amplasamentului de pe drumul comunal. Acest aspect se observă în Planul de amplasare în zonă și Planul de situație general.

 Proprietar: teren - Comuna Gruia, Domeniu Public, CF 50683.

 REGIMUL ECONOMIC:

 Teren intravilan in suprafata Steren = 25177 mp, teren neamprejmuit;

 Destinatia conform PUG: Zona nereglementata urbanistic.

 Accesul la parcela studiată se face dinspre latura de est a amplasamentului de pe drumul comunal. Acest aspect se observă în Planul de amplasare în zonă și Planul de situație general

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| FUNCTIUNI | Existent  | propus |
| mp | % | mp | % |
| Construcţii  | - | - | - | - |
| Platforme betonate  | - | - | 1884,10 | 7,48 |
| Spatiu ramas | 25177 | 100 | 23292,90 | 92,52 |
| TOTAL | 25177 | 100 | 25177 | 100,00 |

 Nu se taie copaci. Nu exista pe amplasament.

 **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența** [**Convenției**](https://lege5.ro/Gratuit/gy3domzs/conventia-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-din-25021991?d=2019-01-03) **privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea** [**nr. 22/2001**](https://lege5.ro/Gratuit/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2019-01-03)**, cu completările ulterioare;**

 Proiectul nu cade sub incidenta [Convenției](https://lege5.ro/Gratuit/gy3domzs/conventia-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-din-25021991?d=2019-01-03) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](https://lege5.ro/Gratuit/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2019-01-03). Distanta fata de granita cu Serbia sau Bulgaria este de peste 19 km.

 **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor** [**nr. 2.314/2004**](https://lege5.ro/Gratuit/guztmmjv/ordinul-nr-2314-2004-privind-aprobarea-listei-monumentelor-istorice-actualizata-si-a-listei-monumentelor-istorice-disparute?d=2019-01-03)**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului** [**nr. 43/2000**](https://lege5.ro/Gratuit/gezdiobqgy/ordonanta-nr-43-2000-privind-protectia-patrimoniului-arheologic-si-declararea-unor-situri-arheologice-ca-zone-de-interes-national?d=2019-01-03) **privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

 Proiectul nu se regaseste in zona sau in apropierea obiectivelor care intra sub protectia Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000.

 **Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind: folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia**

 **-** folosinte actuale - teren neproductiv;

 - **folosinte planificate** – teren neproductiv; nu se schimba functiunea

 **- politici de zonare si de folosire a terenului –** zona cu terenuri destinate proiectelor de dezvoltare locala.

 **- areale sensibile –** în zona amplasamentului studiat nu se afla areale sensibile.

 **- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare–nu s-a luat in considerare o alta varianta de amplasare; terenul este existent cu constructii agroindustriale.**

 **- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

 **3.2.Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia**

 In etapa de realizare a proiectului, se vor utiliza cantitati limitate de combustibili pentru utilaje, pamant, apa, etc.

 **3.3.Capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone**

-zone umede, zone riverane, guri ale râurilor-nu este cazul;

-zone costiere și mediul marin-nu este cazul;

-zonele montane și forestiere-nu este cazul;

-arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional- nu este cazul;

-zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică-nu este cazul;

-zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri-nu este cazul;

-zonele cu o densitate mare a populației-nu este cazul;

-peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic-nu este cazul.

 **4. Tipurile si caracteristicile impactului potential**

 **Impactul asupra biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și** **habitatelor protejate)**

**-impactul asupra faunei si florei** – nu are un impact semnificativ, în zona studiata nefiind situate Rezervatii, Parcuri Naturale protejate, arealele protejate Natura 2000.

**-impactul asupra solului -** nu exista surse de poluanti pentru sol si subsol, impactul fiind redus. Pot sa apara poluari accidentale daca exista pierderi de carburanti de la motoarele utilajelor de constructii sau de la masinile care vin in santier pentru aprovizionarea cu materiale de constructii. In cazul unor poluari accidentale , constructorul va lua imediat masuri de remediere a acestora prin utilizarea de materiale absorbante.

In etapa de functionare impactul se poate datora gestionarii necorespunzatoare a deseurilor sau pierderi accidentale de carburanti de la masinile care vin pe amplasament.

**-impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale –** impact pozitiv indirect, prin cresterea potentialului de dezvoltare a localitatii prin posibilitatea locuitorilor sa a depozita diferitele tipuri de deseuri intr-un centru special amenajat; în apropiere nu se afla obiective de patrimoniu;

**-impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei –** fara impact, neexistând surse de poluare a apelor; in faza de functionare nu se deverseaza ape tehnologice sau menajere in apa de suprafata sau subterane. Apele pluviale vor fi trecute prin separator de hidrocarburi si colectate in bazin de retentie, apele menajre se vor descarca in bazin vidanjabil.

**-impactul produs de zgomot si vibratii –** redus la nivelul incintei amplasamentului pe perioada de constructie; impact temporar pe termen scurt în etapa de constructie, când sursele de zgomot vor fi motoarele utilajelor folosite ;

**-impactul asupra peisajului si mediului vizual –** impact nesemnificativ, containerele se vor incadra in peisaj, fiind containere amplasate doar pe un nivel - parter.

**-impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente –** fara impact, în zona nu exista obiective ale patrimoniului istoric si cultural; Investitia ce se va realiza nu are impact asupra interactiunilor dintre elementele enumerate mai sus.

 **4.2. Natura impactului**

 Pentru întregul proiect, raportat la factorii de mediu, pe perioada implementarii proiectului se va manifesta un impact negativ nesemnificativ datorat in principal activitatilor de constructie, în special asupra factorilor de mediu sol, aer, mai putin asupra factorului uman si bunurilor materiale.

 Pe perioada exploatarii se manifesta un impact pozitiv prin cresterea calitatii vietii in zona

 **4.3. Natura transfrontaliera a impactului**

 Proiectul nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera. Nu se regaseste in anexa nr. I –„Lista activitatilor propuse” din Legea nr. 22/2001.

 **4.4. Intensitatea si complexitatea impactului**

Impact general redus, limitat la incinta sau la zona imediat învecinata;

 **4.5. Probabilitatea impactului**

 Probabilitate redusa

 **4.6. Debutul, durata, frecventa si reversibiltatea preconizate ale impactului**

 Impactul este redus si temporar pe întreaga durata de realizare a obiectivului . Luand in considerare destinatia subsecventa a terenului, impactul implementarii proiectului propus este unul pozitiv.

 **4.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**

 Nu este cazul.

 **4.8. Posibilitatea de reducere efectiva a impactului**

 **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ** **asupra mediului**

 **a) Măsurile de prevenire și de reducere a poluării apelor**

 **Perioada de construcție**

 Măsurile de prevenire și reducere a poluării apei sunt:

 − este interzisa deversarea de ape uzate rezultate pe perioada constructiei în spatiile naturale existente în zona;

 − eliminarea posibilitatii de producere a scurgerilor accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la mijloacele de transport. In caz de scurgeri accidentale de produse petroliere

pe sol, acestea vor fi colectate cu ajutorul materialelor absorbante ce vor fi asigurate în santier si prin îndepartarea/depoluarea stratului de sol afectat;

 − întretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) se va realiza numai în locuri autorizate/special amenajate;

 − este interzisa mentenanta utilajelor pe amplasamentul proiectului;

 − manipularea materialelor a pamantului si a altor substante folosite se va face astfel încat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii;

 − materialele de constructie nu vor fi depozitate în vecinatatea cursurilor de apa, pentru a se împiedica o eventuala antrenare a lor;

 − utilajele si autovehiculele utilizate în timpul constructiei parcului fotovoltaic nu vor stationa în vecinatatea cursurilor de apa, pentru a se evita eventuale pierderi de produse petroliere pe sol, care la randul lor sa poata fi antrenate la o eventuala inundare a zonei.

 **Perioada de operare**

 Tehnologiile utilizate în perioada funcționării parcului fotovoltaic nu se înregistrează niciun impact semnificativ asupra factorului de mediu apă.

 **Perioada de dezafectare**

 Se vor aplica aceleași măsuri ca și în etapa de execuție.

 **b) Măsuri de evitare și reducere a impactului asupra aerului**

 Masurile care vor reduce emisiile specifice si disconfortul cauzat în perioada de constructie/consolidare:

 − emisiile de la vehiculele de transport trebuie sa corespunda conditiilor tehnice prevazute la inspectiile tehnice care se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii tuturor autovehiculelor înmatriculate în tara.

 − utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii în gazele de esapament si vor fi puse în functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

 − procesele tehnologice care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor aflate sub actiunea utilajelor de lucru sau a drumurilor de acces, în special a celor nepavate.

 − drumurile de santier vor fi permanent întretinute pentru a se reduce dispersia pulberilor în atmosfera.

 − transportul materialelor, materiilor prime si a pamantului excavat se va face pe cat posibil cu autovehicule acoperite.

 **Perioada de operare**

 Un parc fotovoltaic nu produce emisii în atmosferă în perioada de funcționare motiv pentru care nu se prevăd măsuri de protecție a factorului de mediu aer.

 **Perioada de dezafectare**

 Se vor aplica măsuri similare ca și în etapa de execuție.

 **c) Măsuri de evitare și reducere a impactului solului**

 **Perioada de construcție**

 Pe perioada efectuării lucrărilor de investiție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor și excavațiilor prevăzute a se executa, proiectantul prevăzând o serie de măsuri compensatorii pentru protecția solului și subsolului:

 − delimitarea zonelor de lucru înainte de începerea lucrarilor de constructii, astfel încat sa fie indicate limitele între care se vor desfasura activitatile de constructie – montaj, precum si minimizarea zonelor afectate;

 − depozitarea temporara a componentelor panourilor fotovoltaice si a materialelor de constructie trebuie sa se desfasoare pe cat posibil pe terenuri utilizate în mod definitiv/temporar de PP, pentru a se evita pe cat posibil efectul de tasare asupra suprafetelor suplimentare si pentru a diminua riscul producerii de accidente;

 − se interzice pe amplasament spalarea, întretinerea sau repararea, lucrarile de întretinere a mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor folosite;

 − deseurile din cadrul organizarii de santier de pe durata executarii lucrarilor se vor colecta în spatii special amenajate, valorifica conform legislatiei în vigoare;

 − solul fertil decopertat va fi folosit ulterior pentru re-copertarea zonelor afectate;

 − îndepartarea orizonturilor de sol vegetal si soluri de adancime în mod controlat si depozitarea acosta în gramezi separate, cat mai aproape de locul de origine;

 − utilizarea la maximum a traseului drumului actual, concomitent cu respectarea conditionarilor pentru drumurile noi de acces ale echipamentelor energetice si ale utilajelor tehnologice;

 − utilizarea unor tehnologii avansate de construire;

 − refacerea vegetatiei prin reconstructia ecologica în zona platformelor de fundatie si a platformelor tehnologice prin acoperirea cu strat de pamant vegetal si refacerea vegetatiei specifice habitatelor din zona;

 − în incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice, care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluand solul si stratul freatic;

 − beneficiarul va amenaja caile de acces pe amplasamentul analizat în sensul îmbunatatirii partilor carosabile, precum si refacerea infrastructurii, astfel încat sa fie posibil accesul utilajelor implicate în constructie, dar si întretinerea facila pentru accesul personalului de verificare pe toata durata de functionare;

 − prevederea de toalete ecologice pentru personalul din santier si din punctele de lucru;

 − evitarea degradarii zonelor învecinate amplasamentelor si a vegetatiei existente, din perimetrele adiacente;

 − alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport în statii de distributie autorizate;

 − executarea lucrarilor de întretinere, reparatii si spalare a utilajelor si mijloacelor de transport utilizate se va realiza prin societati autorizate;

 − stocarea temporara controlata a materialelor, materiilor prime etc, se va face în spatii special amenajate în zona organizarii de santier;

 − reabilitarea terenului aferent organizarii de santier dupa finalizarea lucrarilor de constructie-montaj si aducerea acestuia la starea initiala.

 Modificările intervenite în calitatea și structura solului și a subsolului datorate refacerii căilor de acces, a platformelor de montaj, a turnării fundaților (din beton armat) și liniilor electrice de racord la rețea vor fi diminuate prin lucrările de refacere a amplasamentului.

 **Perioada de operare**

 Funcționarea parcului fotovoltaic nu au un impact negativ asupra solului și subsolului.

 **Perioada de dezafectare**

 Se vor aplica măsuri similare ca și în etapa de execuție.

 **d) Măsuri de diminuare a impactului peisajului**

 Ca și măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului sunt propuse:

 − Refacerea zonelor de teren afectate;

 − Intretinerea zonelor cu vegetatie si a drumurilor de acces de pe amplasament;

 **e) Măsuri de evitare și reducere a impactului asupra sectorului social și economic**

 Nu sunt necesare măsuri de evitare și reducere a impactului asupra sectorului social și economic.

 **f) Măsuri de reducere a impactului asupra zgomotului**

 **Perioada de construcție**

 Pentru reducerea impactului produs de zgomot asupra mediului și zonelor sensibile s-au stabilit următoarele măsuri:

 − Reducerea vitezei autovehiculelor grele la 30 km/h în zona locuita, masura ce genereaza o reducere a nivelului de zgomot cu pana la 10 db (Leq < 70 db (A));

 − Conducerea preventiva a autovehiculelor grele;

 − Etapizarea corespunzatoare a lucrarilor.

 **Perioada de operare**

 Din funcționarea parcul fotovoltaic nu rezultă zgomot.

 **Perioada de dezafectare**

 Se vor aplica aceleași măsuri ca și în etapa de execuție.

 **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit efectuarea evaluarii adecvate**

 **C**onform punctului de vedere nr.123/15.03.2024 emis de Biroul C.F.M. din cadrul A.P.M. Mehedinti proiectul nu intra sub incidenta art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată de Legea nr.49/2011, cu modificările şi competările ulterioare;

 **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa**

 **C**onform punctului de vedere transmis electronic in data de 04.04.2024 de S.G.A. Mehedinti, proiectul nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

*La finalizarea lucrarilor se va notifica Agentia penru Protectia Mediului Mehedinti in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare.*

*Procesul-verbal incheiat la verificarea respectarii prezentei decizii se anexeaza si face parte integranta din procesul-verbal de receptie la terminarea lucrarilor.*

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

 *Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios*

*administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor*

*Legii contenciosului administrativ nr.544/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art.2 lit.f), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanțe odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu,*

*respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei menționate la art.21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

 *Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la alin.(1) și (2) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

 *Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.*