**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINŢI**

Nr. .............. / ...................

# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Proiect

##

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA OBÂRȘIA DE CÂMP** prin doamna Primar Dumitrele Marinela, cu sediul în județul Mehedinţi, comuna Obârșia de Câmp, satul Obârșia de Câmp, înregistrată la A.P.M. Mehedinți cu nr. 14700 din 04.12.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei salbatice, aprobata cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile şi completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, A.P.M. Mehedinți decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.05.2024, că proiectul **modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Obârșia de Câmp,** **judeţul Mehedinţi**, propus a fi amplasat în județul Mehedinți, intravilanul **comunei Obârșia de Câmp**, **satele Obârșia de Câmpși Izimșa**, **nu se supune** **evaluării impactului asupra mediului**.

 Justificarea prezentei decizii:

 **Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului, sunt următoarele**:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) “orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată de interes comunitar;

- proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 48 lit. e) din Legea apelor 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

 **2. Caracteristicile proiectului:**

1. Dimensiunea şi concepţia proiectului, soluţia aleasă cuprind îmbunatăţirea infrastructurii rutiere de pe teritoriul comunei în vederea dezvoltarii durabile a mediului rural.

 Prin prezentul proiect se propune modernizarea drumurilor de interes local pe o lungime de **4.288,58 m**.

Structura rutieră de drum:

* 4 cm strat de uzura din BA16 rul.50/70
* 6 cm strat de baza din binder BAD22,4 leg.50/70
* 15 cm strat de piatra sparta cu impanare si inoroire
* 20 cm strat de balast
* 10 cm strat de forma din balast

Operatii de baza:

• sapatura la cota platformei

• completarea si compactarea terasamentelor noi

• realizare strat de forma din pamant amestecat cu 30% balast in grosime de 10cm;

* fundație din balast 0-63mm de 20 cm grosime
* piatra sparta de 15 cm grosime
* realizarea îmbrăcămintei bituminoase în două straturi

- strat de legatura din BAD 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm

 - strat de uzură din BA 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm

• Acostamente din balast de 10 cm grosime, latime 0,25 - 0,50m

• Rigole din pamant

• Rigole de acostament din beton pe ulitele cu pante peste 4%

Racorduri si intersectii

Pentru zonele de racord ce nu sunt cuprinse in cadastrul drumurilor s-a adoptat structura, identica cu sturctura drumurilor propuse, în conformitate cu STAS NP 116-04-Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide şi suple pentru drumuri, în baza Expertizei tehnice şi a Studiului geotehnic astfel:

* 4 cm strat de uzura din BA16 rul.50/70
* 6 cm strat de baza din binder BAD22,4 leg.50/70
* 15 cm strat de piatra sparta cu impanare si inoroire
* 20 cm strat de balast
* 10 cm strat de forma din balast

Suprafata totala a racordurilor si a intersectiilor este de 1000,00mp.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt. | Denumire  | EXTRAS  | Lungimea | Latime |
|   | inventar public | CF | modernizata (m) | parte carosabila (m) |
| **satul Obarsia de Camp** |   |   |   |
| 1 | ulita nr.3 | 53624 | 91,80 | 4,00 |
| 2 | ulita nr.6 | 53622 | 156,75 | 3,00 |
| 3 | ulita nr.7 | 53645 | 65,73 | 3,50 |
| 4 | ulita nr.8 | 53640 | 176,80 | 3,50 |
| 5 | ulita nr.18 | 53639 | 180,33 | 4,00 |
| 6 | ulita nr.20 | 53655 | 178,05 | 4,00 |
| 7 | ulita nr.21 | 53658 | 259,75 | 4,00 |
| 8 | ulita nr.22 | 53663 | 272,95 | 4,00 |
| 9 | ulita nr.24 | 53673 | 435,24 | 4,00 |
| 10 | ulita nr.36 | 53674 | 71,08 | 3,00 |
| 11 | ulita nr.37 | 53581 | 240,10 | 4,00 |
| 12 | ulita nr.39 | 53578 | 110,40 | 4,00 |
| **Total sat Obarsia de Camp** |   | **2238,98** |   |
| **satul Izimsa**  |   |
| 1 | ulita nr.4 | 53583 | 220,00 | 4,00 |
| 2 | ulita nr.9 | 53603 | 335,85 | 4,00 |
| 3 | ulita nr.10 TR.1 | 53553 | 230,38 | 4,00 |
| 5 | ulita nr.16 | 53560 | 100,00 | 4,00 |
| 6 | ulita nr.17 | 53585 | 91,40 | 4,00 |
| 7 | ulita nr.18 | 53600 | 298,27 | 4,00 |
| 8 | ulita nr.19 | 53584 | 95,60 | 4,00 |
| 10 | ulita nr.21 | 53587 | 138,88 | 4,00 |
| 11 | ulita nr.22 | 53672 | 217,84 | 3.00 4.00 |
| 12 | ulita nr.24 | 53601 | 345,88 | 4,00 |
| 13 | ulita nr.33 TR.2 | 53562 | 104,05 | 4,00 |
| **Total satul Izimsa** |   | **2178,15** |   |
| **Total General** |   | **4417,13** |   |

Scurgerea apelor

La stabilirea lucrărilor de amenajare a sistemelor de colectare şi evacuare a apelor pluviale s-a avut în vedere următoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă se face în conformitate cu situaţia existentă, astfel încât, pe ambele sectoarele de drum, apele să fie colectate rapid de pe platformă şi evacuate lateral, eventual spre canalele sau pâraiele existente, prin locuri care permit acest lucru;

- protejarea pereţilor dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă sau păstrarea lor din pământ se va efectua pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcţie de valoarea declivităţilor pe care le urmăresc aceste dispozitive şi funcţie de modalităţile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor respective;

- se apreciază că este necesară prevederea de lucrări de protejare a pereţilor şanţurilor pentru declivităţi mai mari de 4 % s-au prevazut şanţuri pereate, soluţie tehnică care asigură şi protejarea dispozitivului împotriva colmatării. Protejarea pereţilor dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă se va realiza cu beton de ciment cu grosimea de 10 cm turnat la faţă locului pe strat de nisip de 5 cm ;

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele transversale ale profilurilor iar în lungul drumului prin şanţurile existente ce vor fi aduse la profil şi prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate catre podetele existente şi cele proiectate.

Siguranta Circulatiei

In vederea asigurarii sigurantei circulatiei, pe sectoarele asfaltate se vor executa:

- marcaje rutiere – 4.288 km

 - indicatoare rutiere - 31buc

1. utilizarea resurselor naturale: nisip, pietris, agregate minerale şi combustibili  pentru utilaje, achiziționate de la firme autorizate
2. cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Proiectul va genera următoarele deşeuri  în etapa de execuţie: deşeuri biodegradabile, deşeuri ambalaje de hârtie şi carton, ambalaje de material plastic, ambalaje de lemn, ambalaje şi deşeuri metalice, lemn, uleiuri de motor, anvelope uzate, acumulatori uzaţi, filtre ulei, resturi de beton, pământ şi pietre

 Deşeurile de pamânt şi pietre, beton, vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi, cât şi pentru lucrări provizorii la drumul de acces, platforme, nivelări şi ca material inert etc.

 Deşeurile rezultate în perioada de execuţie a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G. 92/2021, privind regimul deşeurilor.

1. poluarea și efectele negative: în perioada de realizare a proiectului: local, în zona de lucru, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilizate
2. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:  nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore.
3. riscurile pentru sănătatea umană: .

Amplasarea proiectului:

1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificat de Urbanism nr. 283/29.11.2023 eliberat de Consiliul Judeţean Mehedinţi terenurile sunt situate în intravilanul comunei şi aparţin domeniului public. Folosinţa şi destinaţia conform PUG aprobat: zonă drumuri publice și reţele de utilități;
2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia –   nu e cazul;
3. capacitatea de absorbţie a mediului natural:
4. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
5. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
6. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
7. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
8. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul;
9. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
10. peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:-.

Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

1. importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, în zona de lucru, în perioada de execuție;
2. natura impactului: direct şi temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
3. natura transfrontieră a impactului – nu este cazul – proiectul nu intră sub incidenţa Convenţiei din 25 februarie 1991 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;
4. intensitatea şi complexitatea impactului în perioada de execuţie a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă;
5. probabilitatea impactului – scăzută, pe perioada de execuţie cât şi la funcţionare prin buna gestionare a activităţii;
6. debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuţiei lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată şi reversibil;
7. cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu s-a constatat un impact cumulativ cu alte proiecte.

 **Condiţii de realizare a proiectului:**

* + se vor respecta datele şi specificaţiile din documentaţia tehnică, precum şi legislaţia de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; lucrările se vor desfăşura cu respectarea condiţiilor tehnice prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorităţi;

- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;

* + lucrările se vor desfăşura cu respectarea condiţiilor tehnice şi a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorităţi;
* organizarea de şantier pentru lucrările prevăzute prin proiect se va realiza în interiorul amplasamentului şi va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane şi mediului înconjurător. Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc.;

- organizarea de şantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

- organizarea de şantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilităţile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată;

- întreţinerea/repararea utilajelor, instalaţiilor şi mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăţi specializate autorizate;

- întreţinerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcţii în vederea evitării scurgerilor de combustibili şi uleiuri uzate pe sol/apă şi de alte substanţe toxice şi periculoase;

- se interzice stocarea temporară şi depozitarea carburanţilor şi substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- se vor evita scurgerile de combustibili şi uleiuri uzate pe sol (folosite de maşinile, utilajele şi echipamentele/instalaţiile de pe amplasament) şi de alte substanţe toxice şi periculoase, după caz;

- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafeţe cât mai reduse; pământul în exces nu va fi păstrat pe amplasament;

- întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completarile si modificarile ulterioare şi STAS 12574/87, privind condiţiile de calitate ale aerului din zonele protejate;

- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puţin riveranii din zonă;

- adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;;

* managementul deşeurilor generate în urma execuţiei lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislaţia specifică de mediu şi va fi în responsabilitatea societăţilor care realizează lucrările, astfel:

- deşeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăţi autorizate pe bază de contract,

- deşeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcţii vor fi stocate temporar în pubele şi eliminate prin depozitare la un depozit conform;

- deşeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcţii (metalice feroase şi neferoase, hârtie şi carton, materiale plastice, textile, etc.) vor fi colectate selectiv, stocate temporar pe tipuri, în funcţie de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăţi autorizate specializate;

- în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4), din OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, titularul are obligaţia are obligaţia de a avea un plan de gestionare a deşeurilor din activităţi de construire şi/sau desfiinţare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deşeurile provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţare, cel puţin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie şi ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic şi ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător şi siguranţa în construcţii, precum şi de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea şi manipularea în condiţii de siguranţă a substanţelor periculoase pentru a facilita reutilizarea şi reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;

- titularul are obligaţia să gestioneze deşeurile din construcţii şi desfiinţări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare şi alte operaţiuni de valorificare materială, inclusiv operaţiuni de rambleiere care utilizează deşeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deşeurilor nepericuloase provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţări, cu excepţia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deşeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului;

 *-* întreţinerea/repararea utilajelor, instalaţiilor şi mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăţi specializate autorizate;

 - se interzice stocarea temporară şi depozitarea carburanţilor şi substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

 *-* se vor evita scurgerile de combustibili şi uleiuri uzate pe sol (folosite de maşinile, utilajele şi echipamentele/instalaţiile de pe amplasament) şi de alte substanţe toxice şi periculoase, după caz;

*-* realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări care să afecteze cel mai puţin riveranii din zonă;

 *-* adaptarea programului de lucru în vederea respectării orelor de odihnă ale riveranilor;

- refacerea suprafeţelor de teren afectate temporar de lucrări: pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine curăţenia, după executarea lucrărilor se vor reface şi aduce la starea iniţială terenurile ce au fost afectate de execuţia lucrărilor, cu refacerea spațiilor verzi;

- se vor utiliza utilaje şi mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere şi lubrefianţi, zgomot, vibraţii, etc.;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere şi uleiuri minerale de la vehiculele grele şi echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/depozitarea în depozite de deşeuri autorizate.

La finalizarea proiectului va fi notificată APM Mehedinți, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios

administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 544/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit.f), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanțe odată cu decizia etapei de încadrare, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei

 menționate la art. 21 alin (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la alin. (1) și (2) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.