**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINTI**

**Nr.**

**Decizia etapei de încadrare**

**Draft**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ISVERNA,** cu sediul in comuna Isverna , judeţul Mehedinţi, înregistrată la APM Mehedinţi cu nr. 4967/04.04.2024 si a completarilor inregistrate cu nr.6644 din14.05 .2024 ,în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de06.06.2024 că proiectul **,,Modernizare ulita sateasca Cimitir si drum satesc Valea Seaca , comuna Isverna , judetul Mehedinti**” propus a fi amplasat în intravilanul si extravilanul satelor Isverna si Selistea, comuna Isverna , judetul Mehedinti ;

**- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune impactului asupra corpurilor de apa;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct 10-,, proiecte de infrastructura,,

2 Caracteristicile proiectului:

2.1) dimensiunea și concepția întregului proiect: proiectul este unul de dimensiuni mici;

Drumurile sătesti care fac obiectul prezentului proiect sunt în număr de **2**, şi au o lungime totală de **1263,00 m**, acestea asigurând deplasarea localnicilor şi a mijloacelor auto în interiorul localităţilor cat si conectivitatea cu drumul comunal DC 50 şi drumurile județene DJ 670 și DJ 671E.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr. Crt.** | **Denumire stradă** | **lungime [m]** |
| ***Localitatea Isverna*** | | |
| 1. | *Ulita sateasca Cimitir* | 463 |
|  | ***Localitatea Săliștea*** |  |
| 2. | *Drum satesc Valea Seacă* | 800 |
| **TOTAL GENERAL 1263,00** | | |

Racordarea marginilor părții carosabile a drumurilor proiectate la marginea părții carosabile a drumurilor și străzilor existente, se realizează cu racordări arc de cerc având raza de 3...9 m.

Viteza de circulaţie suferă restricţii în zona curbelor, datorită faptului că proiectantul păstrează traseul existent.

Traseul proiectat al străzilor cuprinde o serie de aliniamente racordate sau nu funcţie de unghiul dintre acestea.

Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 20...30 km/h;

- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea evita volumele mari de terasamente;

- declivităţi cât mai mici pe lungimi cât mai mari (ddmax=7% şi lplpmin=50 m);

- realizarea racordărilor verticale cu raze mari si respectarea pasului minim de proiectare;

- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate: drumuri asfaltate.

***Elemente în profil transversal***

Elementele geometrice ale drumurilor în profil transversal sunt următoarele:

* Pe Ulita sateasca Cimitir 0+000 – km 0+463 avem următoarele elemente geometrice:

- platforma 3,5 m;

- partea carosabilă 2.5,0 m;

- acostamente 2 x 0,50 m;

- panta transversală a părţii carosabile 2,5 %;

- panta transversală a acostamentelor 4,0 %;

* Pe DS Valea Seaca de la km 0+000 – km 0+800 avem următoarele elemente geometrice:

- platforma 3.5,0 m;

- partea carosabilă 2.50 m;

- acostamente 2 x 0,50 m;

- panta transversală a părţii carosabile 2,5 %;

- panta transversală a acostamentelor 4,0 %;

***Structura rutieră***

Pentru modernizarea drumurilor proiectate din comuna Isverna s-a proiectat următoarea structură rutieră:

-25,0 cm strat de fundație inferior din balast- existent;

-20,0 cm strat de fundație superior din piatră spartă;

-6,0 cm strat uzura din beton asfaltic B.A. 16.

**Acostamentele vor fii amenajate cu urmatoarea structură**:

- 10,0 cm strat din balast

- 15,0 cm strat din piatra sparta

***Scurgerea şi evacuarea apelor***

Scurgerea apelor de suprafaţă de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părţii carosabile şi de 4,0 % a acostamentelor. În lungul străzilor scurgerea apelor se face prin intermediul santurilor existente.

**Materiile prime utilizate la respectiva lucraresunt următoarele:**

- mixtură asfaltică;

-nisip;- balast;- piatră spartă;

Pentru această investiţie se vor efectua lucrări pentru amenajarea lucrărilor de organizare de şantier. În funcţie de natura juridică a terenului, amplasarea organizării de şantier va fi stabilită de beneficiar împreună cu antreprenorul general şi va cuprinde dotările necesare lucrărilor de organizare de şantier, după cum urmează:

• panou identificare lucrare;

• birou şef punct lucru /container tip birou;

• pichet PSI care va conţine :găleţi din tablă, vopsite în culoarea roşie, cu inscripţia “găleată de incendiu ” (2 buc.);lopeţi cu coadă (2 buc.);topoare târnăcop cu coadă (2 buc.);căngi cu coadă (2 buc.);răngi de fier (2 buc.);scară împerechere din trei segmente (1 buc.);ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.);stingătoare portabile.

•în incinta organizării de şantier vor fi prevăzute 2 WC-uri pentru personalul constructorului;

• gard din plasă împrejmuire a şantierului prevăzut cu poartă acces;

• spaţiu pentru depozitarea materialelor;

• spaţiu pentru parcarea utilajelor;

• platforma balastată.

**- localizarea organizării de şantier:**terenul pe care se va amplasa organizarea de şantier va fi pus la dispoziţia antreprenorului general de către beneficiarul lucrării, acest teren făcând parte din domeniul public.

Zona şantierului va fi delimitată de o împrejmuire cu gard de plasă cu poarta de acces astfel încât persoanele străine să nu aibă acces. Amplasamentul organizării de șantier se va stabili odată cu emiterea ordinului de începere a proiectului.

Organizarea de şantier nu are impact asupra mediului, nu este generatoare de poluanţi şi după terminarea lucrărilor se dezafectează şi se reface cadrul natural (dacă este cazul).

De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor şi consemnarea în procesul verbal de recepţie, să aducă amplasamentul la starea iniţială, prin îndepărtarea pământului in exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei etc.

Platforma organizării de şantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosinţa anterioară. Deşeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament şi transportate către un depozit conform.

De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**Deoarece lucrările care se execută sunt amplasate pe traseul existent al străzilor, nu sunt necesare realizarea unor căi de acces provizorii la obiectiv.

In faza de construcţie, se va realiza atat imbracamintea bituminoasa precum si elemente privind siguranta circulatiei;

Suprafaţa de teren ocupată de lucrări este situată în totalitate în ampriza existentă şi ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcţii.

**2.2) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;**

**2.3)**utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodivesităţii: în cantităţi limitate se folosesc mixtura asfaltica, nisip, balast , piatră spartă, apă, combustibili  pentru utilaje, achiziționate de la firme autorizate;

**2.4)**cantitate și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- proiectul va genera deseuri  fără caracter periculos  în etapa de execuţie, deşeuri din construcţii și deșeuri menajere.

**2.5**)poluarea și alte efecte negative:

**- AER:** pe perioada execuţiei lucrărilor de construcţii, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

-lucrările de săpătură pentru realizare sistem rutier , lucrari de sapatura pentru executarea lucrarilor de modernizare – generează emisii slabe de praf în atmosferă;

-utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările prevazute prin proiect – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

- pe perioada de funcţionare – nu este cazul.

**- APĂ:** pe perioada de construire a obiectivului de investiţii există posibilitatea apariţiei poluării accidentale datorită utilajelor/maşinilor prost întreţinute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanţe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

- **SOL:** în timpul perioadei de execuţie, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanţi de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de executie,

- **ZGOMOT:**zgomotul și alte surse de disconfort pot apărea de la utilaje în timpul executării proiectului;

**2.6**) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:  nu se vor utiliza substanţe periculoase, tehnologia nu prezintă risc de accidente majore. Datorită dimensiunilor reduse ale proiectului nu se vor degaja cantități notabile de gaze cu efect de seră;

**2.7)**riscurile pentru sănătatea umană: la faza de implementare a proiectului nu sunt identificate riscuri pentru sănătatea umană.

**3. Amplasarea proiectului**:

**3.1**) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul pe care se va implementa proiectul este situat în intravilanul si extravilanul localitatii Selistea si Isverna, comuna Isverna –conform Certificat de urbanism nr 26 din 26.02.2024 si are destinatia zona drumuri locale si retele utilitati ;

**3.2)** bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - proiectul va utiliza în cantităţi limitate - combustibili  pentru utilaje, agregate minerale, apă -în etapa de realizare a proiectului;

**3.3)** capacitatea de absorbţie a mediului natural:

**i**.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

**ii**.zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

**iii**.zonele montane și forestiere: nu este cazul;

**iv**.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul nu se află în interiorul nici unei arii naturale protejate

**v**.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul conform punct de vedere Birou C.F.M –Arii Protejate nr.168/05.04.2024;

**vi**.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

**vii**.zonele cu o densitate mare a populației: lucrările se vor realiza în zone populate, de-o parte şi de alta a uliţelor existând gospodăriile locuitorilor satelor aferente;

**viii**.peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic :proiectul necesita aviz emis de Directia Judeteana pentru Cultura Mehedinti conform punctului de vedere inregistrat la APM MH cu nr. 6961/21.05.2024;

**4.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**4.1)** importanța și extinderea spațială a impactului: proiectul va avea impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție, fără a fi afectată populatia apartinatoare satelor Selistea si Isverna , judetul Mehedinti;

**4.2)** natura impactului:

- la faza de execuție sursele de poluare vor avea un impact minor asupra aerului datorită emisiilor de particule în suspensie, rezultate din săpături, emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor,

- de asemenea la faza de execuție a proiectului, impactul asupra factorului de mediu sol/subsol poate fi unul semnificativ dacă se produc poluări cu produse petroliere provenite de la utilaje, stocarea necontrolată a deșeurilor, etc;

- la implementarea proiectului sursele potențiale de zgomot sunt lucrările propriuzise de realizare a sistemului rutier, transportul materialelor;

**4.3)** natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

**4.4)** intensitatea şi complexitatea impactului –proiectul propus generează un impact pozitiv indirect, pe termen lung asupra calităţii aerului (lispa prafului şi a fenomenelor de vântuire datorită asfaltării), din punct de vedere social şi economic, contribuind la dezvoltarea comunităţii;

**4.5)** probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuţie

**4.6)** debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului – durata aproximativă a implementării proiectului și implicit a impactului asupra mediului este evaluată la un an;

**4.7)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

**4.8)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului: se vor respecta condiţiile de realizare impuse prin prezentul act.

**5.Observatii din partea publicului :pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost formulate observatii din partea publicului:**

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**-proiectul nu intră sub incidenţa art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor natural, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare -conform punctului de vedere nr.168 din 05.04.2024, emis de Biroul C.F.M –Arii Protejate din cadrul Agenţiei pentru Protecţia mediului Mehedinti.Proiectul Detine avizul Parcului Naturla Geoparcul Platoul Mehedinti nr .45 din 15.04.2024;

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul nu se află amplasat în vecinătatea vreunui corp de apă** –**proiectul detine consultatie tehnica nr. 3469/NC/ din 22.04.2024 emisa de SGA Mehedinti;**

**Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :**

**a) pentru factorul de mediu apă:**

- se vor folosi toalete ecologice pentru personalul ce execută lucrarea;

-în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al apei şi solului;

-organizarea de şantier se va realiza numai pe amplasamentul proiectului, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier fie se va betona, fie se va impermeabiliza; apa potabilă va fi procurata din surse controlate

- este interzisă spalarea utilajelor in orice curs de apa din apropiere;

-se vor regasi pe amplsament produse absorbante ce se vor folosi in cazul unor poluari accidentale;

**b)pentru factorul de mediu aer:**

-la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

-transportul de materiale se va face pe trasee optime;

-reducerea vitezei de circulației;

-măsuri pentru reducerea emisiilor de noxe toxice prin: menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare, impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport;

-pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente iar transportul materialelor se va face respectându-se graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

-depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vant se vor acoperi evitandu-se fenomenul de vantuire;

**c)pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii în incinta amplasamentului este interzisă – aceste operaţiuni – în cazul în care se impun- se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate in acest sens;

**d)pentru factorul de mediu zgomo**t:

-investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

**e) gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament**:

-deşeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin.

-deşeurile menajere vor fi preluate de către o societate de salubritate locală, autorizată pentru activităţi precum colectarea, sortarea, transportul şi depozitarea deşeurilor menajere în locuri special amenajate;

-este interzisa depunerea şi acumularea de deşeuri menajere în locuri neconforme şi necontrolat, pentru a nu se constitui ca zone de hranire pentru speciile de animale si pasari din zonă în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

-după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinatatea acestuia după executarea lucrărilor,

- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizatii de construire si/sau desfiintari conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile şi completarile ulterioare, au obligatia să gestioneze deseurile din constructii şi desfiintari, astfel încât să atinga progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit legislatie in vigoare,un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare şi alte operatiuni de valorificare materiala, inclusiv operaţiuni de rambleiere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantitatiilor de deseuri nepericuloase provenite din activitati de constructie şi desfiintari (cu excepţia codului de deseu 17 05 04);

**La finalizarea lucrarilor se va notifica APM Mehedinti , in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare. Procesul verbal incheiat la verificarea respectarii prezentei decizii se anexeaza si face parte integranta din procesul –verbal de receptie la terminarea lucrarilor;**

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

*Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

*Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

*Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

*Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

*Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare;*

**Director Executiv,**

**Dragoș Nicolae TARNIȚA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nume și Prenume | Funcția | Data | Semnătura |
| Avizat:Claudia LOHON | Șef Serviciul A.A.A |  |  |
| Întocmit:Ilse Palaloga | Consilier Sup AAA |  |  |