AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MEHEDINȚI

Nr./data ………………/……………

**Decizia etapei de încadrare**

**-Proiect-**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Comunei Izvoru Bîrzii reprezentată de primar Balica Horia,** cu sediul judeţul Mehedinţi înregistrată la APM Mehedinţi cu nr. 6647 din 14.05.2024 a completărilor înregistrate cu nr. 8023/17.64.2043,în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Mehedinţi decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de analiză tehnică din data de 04.05.2023 că proiectul **,,Modernizare Ulița Susai, sat Izboru Bîrzii, comuna Izvoru Bîrzii, județul Mehedinți”** propus a fi amplasat în Comuna Izvoru Bîrzii, judetul Mehedinti ;

 **- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune impactului asupra corpurilor de apă;**

 Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

 1) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 pct 10-,, proiecte de infrastructura, lit. b) proiecte de dezvoltare urbana……….,

 2. Caracteristicile proiectului:

 Proiectul “**Modernizare Ulița Susai, sat Izvoru Bîrzii, comuna Izvoru Bîrzii,**, judetul Mehedinti“, are drept obiectiv imbunatatirea infrastructurii rutiere de pe teritoriul studiat in vederea unei dezvoltari durabile a mediului rural.

**2.1.SITUATIA EXISTENTA**

Tronsonul de ulita studiata (ulita Susai), in lungime de 184,00 ml, avut în studiu este in prezent din balast amestecat cu pamant sub 15 cm, care prezintă degradări sub forma de tasari locale a structurii rutiere, gropi, făgaşe, ca urmare a infiltraţiilor apelor pluviale, datorită lipsei posibilităţilor de colectare şi evacuare a apelor meteorice. El corespunde clasei tehnice V cu o singura banda de circulatie.

Lăţimea părţii carosabile este variabila fiind cuprinsa intre 2.75 – 3.00 m iar platforma are o latime care variaza intre 3.00-3.50 m.

 Pe ulita Susai nu exista niciun elemente de colectare si evacuare a apelor pluviale.

În profil longitudinal, pe ulita Susai are o prima parte cu declivităţi mici iar spre sfarsit cu declivitati mai mari, si datorita faptului ca nu exista un sistem de colectare si evacuare a apelor meteorice acestea nu sunt colectare si stagnează pe suprafeţe mari făcând astfel ca apa să pătrundă în patul ulitei creându-i tasări şi gropi la marginea părţii carosabile.

Exista un podet de sant la intersectia cu ulita Mangu care asigura continuitatea scurgerii apelor pe aceasta ulita, podete tubulare transversale nu exista, ceea ce face ca apele care ar trebui să fie preluate de rigolele să nu poată circula spre evacuare, ele circuland pe toata suprafata ulitei creând suprafeţe cu şiroiri şi făgaşe care crează disconfort pentru participanţii la trafic dar şi pentru pietoni.

In profil longitudinal ulita se prezintă cu tronsoane in palier, cu rampe si pante medii spre mari in ultima parte a acesteia.

In profil transversal ulita are pante foarte mici, pe multe tronsoane nu exista deloc bombament, aceasta fiind unul din motivele pentru care apele pluviale nu se scurg de pe platforma ulitei, băltind si ducând la degradarea continua a acestora.

Datorita acestor inconveniente, circulaţia pe aceasta ulita se desfăşoară foarte greu, necesitând multe schimbări de viteza. Circulaţia se desfăşoară cu viteza redusa. Pe timp secetos apare praful ca inconvenient major. Pe timp ploios apar bălţile in gropile din carosabil, ceea ce duce la ingreunarea circulaţiei si a diminuării siguranţei si a confortului.

Tipurile de degradări apărute la suprastructura rutieră existenta sunt:

* denivelari ale structurii rutiere care prin reţinerea apei accentuează şi grabeşte procesul de degradare;
* infestarea cu pământ si iarba a structurii din balast de râu ;
* gropi şi făgaşe;
* impiedicarea scurgerii apelor prin realizarea acceselor la proprietăţi fără podeţe de acces;
* denivelări pronunţate ale suprafeţei de rulare;
* suprafaţa permeabilă şi alunecoasa în perioadele cu ploi si zapezi ;

Cele mai importante cauze ale aparitiei degradarilor pe partii carosabile care fac obiectul documentatiei , sunt:

* durata de functionare depasita ;
* lipsa elementelor geometrice transversale si longitudinale ;
* prezenta apelor pluviale pe suprafata partii carosabile in perioada de ploi abundente si zapezi;
* nerespectarea perioadelor de intretinere specifice (curente si periodice).

5. PRECIZAREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA A CONSTRUCŢIEI

Alegerea categoriei de importanţă a construcţiei s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secţiunea 2 "Obligaţii şi răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, "Legea privind calitatea în construcţii" şi în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanţă a construcţiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 3 l/N din 2 oct. 1995 si va fi tratata la un capitol ulterior .

Lucrarea ce face obiectul acestei documentaţii se încadrează la **categoria de importanţă C-construcţii de importanţă normală.**

6. SOLUŢIA TEHNICA ADOPTATA LA PROIECTARE

Lucrările care fac obiectul prezentului proiect se vor executa pe Domeniul Public, zona fiind în administrarea Comunei IZVORU BARZII, Judetul Mehedinti.

Suprafata totala carosabila pe care se va intervenii asupra ulitei Susai, este dupa cum urmeaza:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TRONSON** | **LUNGIME (ml)** | **LATIME PARTE****CAROSABILĂ + ACOSTAMENTE (ml)** | **ACOSTAMENTE** |
| **ULITA** **SUSAI** | 184,00 | 3.50 ( 3,00 + 2 x 0.25) | 2 X 0.25 |
| **TOTAL LUNGIME****SI SUPRAFATA** | **184,00 ml** | **552,00 mp + 92,00 mp** | **consolidate** |

 De asemenea se va monta la intersectia ulitei cu ulita Mangu un indicator, „OPRIRE”.

Prin lucrările ce se vor executa se urmăreşte viabilizarea zonei, în scopul aducerii acesteia la parametrii tehnici impuşi de normativele în vigoare pentru categoria tehnica şi clasificarea ei .

Pentru intocmirea documentaţiei tehnico economice s-au efectuat măsurători pe teren, s-au întocmit planuri de situaţie sc. 1:500 si profiluri transversale curente in diferite zone, un profil transversal tip precum si profilul longitudinal pentru ulita.

Lucrările proiectate in aceasta etapa se încadrează strict in zona existenta a domeniului public fara a depasi limitele imprejmuirilor, nefiind necesare exproprieri.

In plan a fost respectat în principiu traseul actual al ulitei corectarea acesteia s-a făcut acolo unde a fost necesar .

Proiectul tehnic cuprinde totalitatea lucrarilor ce trebuie executate pentru sistematizarea elementelor geometrice ale ulitei atat in plan cat si in profil longitudinal (raze minime ale curbelor in plan, declivitati longitudinale maxime, gabarite, etc.) corespunzatoare unor drumuri de clasa tehnica V cu o singura banda de circulatie, pentru asigurarea unei circulatii fluente in zona. Deoarece ulita se afla intr-o zona bogata in precipitatii, prin proiectare se va asigura scurgerea apelor pluviale prin rigola de acostament pereata de beton.

In plan traseul proiectat urmareste traseul ulitei existente, cu o geometrizare minima a elementelor, astfel incat ampriza proiectata sa se inscrie in zona ulitei existente evitandu-se pe cat posibil exproprierile. Infrastructura ulitei (terasamentele) se va realiza din pamant prin imprumuturi din zona pentru completarea terasamentului existent in sectoarele de rambleu, precum si prin compensari in acelasi profil sau interprofile in celelalte sectoare.

Lăţimea platformei este 3,50 m. Viteza de proiectare este de 25 km/h.

 2*. Stabilirea alcatuirii structurii rutiere*

 Deoarece ulita corespunde categoriei tehnice V s-a ales varianta :

 In cadrul acestei variante structura rutiera va fi alcatuita din :

1. strat de rulare din beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70 (BAPC16) – 4 cm , conf. SR EN 13108-1/2016

2. strat de legatura din beton asfaltic tip EB 22,4 leg 50/70 (BADPC 22,4), - 6 cm conf. SR EN 13108-1/2016

 3. strat de baza piatra sparta impanata – 15 cm , conf. SR EN 13242

4. strat de fundatie din balast – 20 cm , conf. SR EN 13242

In vederea aducerii zonei la o stare normala de exploatare, care sa asigure siguranţa şi confortul circulaţiei s-au proiectat următoarele lucrări :

Varianta pentru partea carosabila, cu beton asfaltic pe piatra sparta si balast, conform expertizei tehnice este:

|  |  |
| --- | --- |
|  | 4 cm - strat BAPC 16 |
|  | 6 cm – strat de BADPC 22,4 |
|  | 15 cm - strat de piatra sparta  |
|  | 20 cm – strat balast de rau |

**Pentru partea carosabila Ulita Susai:**

- trasarea lucrarii si pichetarea ei ;

- desfacerea in intregime a structurii rutiere existente si evacuarea materialului rezultat;

- saparea, reprofilarea, nivelarea si pregatirea stratului suport prin compactare ;

- realizarea stratului de fundatie din balast de 20 cm ;

- realizarea stratului de 15 cm de piatra sparta impanata ;

- realizarea acceselor la proprietati;

- realizarea stratului de 6 cm strat de legatura BAD 22,4;

- asternerea stratului final de uzura tip BA16 - 4 cm .

 Este necesara semnalizarea si marcarea rutiera corespunzătoare, atat in perioada executării lucrărilor, cat si dupa darea in exploatare.

1. **Ulita Susai, localitatea Izvoru Barzii**

La realizarea investitiei se vor utiliza numai materiale agrementate conform HG 766/1997 si a Legii 10/1995 .

Tronsonul de drum proiectat are urmatoarele caracteristici tehnice :

* clasa tehnica V ;
* viteza de proiectare de baza - 25 km/h. (zona de deal)
* lungime ulita L = 191,00 ml ;
* suprafata parte carosabila – 477,50 m ;
* suprafata acostamente consolidate = 95,50 mp;
* latime platforma = 4,00 ml ;
* latime parte carosabila + acostamente = 3,00 m (2,50+2 x 0,25);
* suprafata platforma ulita = 573,00 mp;
* indicatoare rutiere – 1,00 buc.

**-** materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

 Materiile prime puse in opera (balast, piatra sparta, betoane) vor si aduse de antreprenor si puse direct opera, fara a se creea depozite pe amplasament.

**-** racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

 Nu este cazul.

**-** descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

 Nu este cazul.

**-** căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

 Nu este cazul, se folosesc traseele existente ale strazilor, fara a fi necesare expropieri.

**-** resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Materiile prime naturale puse in opera (balast, piatra sparta) vor si aduse de antreprenor si puse direct opera, fara a se creea depozite pe amplasament.

**-** metode folosite în construcție/demolare;

 - se vor respecta toate fazele de construtie necesare pentru modernizarea drumurilor respective: terasamente, asterneri, turnari de betoane, etc.

**-** planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară – nu este cazul;

**-** relația cu alte proiecte existente sau planificate - nu este cazul;

**-** detalii privind alternativele care au fost luate în considerare - nu este cazul;

**-** alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului - nu este cazul;

**-** alte autorizații cerute pentru proiect – nu este cazul;

**IV.** Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

**-** planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului- nu este cazul;

**-** descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului- nu este cazul;

**-** căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz- nu este cazul;

**-** metode folosite în demolare- nu este cazul;

**-** detalii privind alternativele care au fost luate în considerare- nu este cazul;

**-** alte activități care pot apărea ca urmare a demolării – nu este cazul;

**V.** Descrierea amplasării proiectului:

**-** distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența  privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](https://lege5.ro/Gratuit/gmztgnrx/legea-nr-22-2001-pentru-ratificarea-conventiei-privind-evaluarea-impactului-asupra-mediului-in-context-transfrontiera-adoptata-la-espoo-la-25-februarie-1991?d=2019-06-12), cu completările ulterioare – nu este cazul;

**-** localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](https://lege5.ro/Gratuit/guztmmjv/ordinul-nr-2314-2004-privind-aprobarea-listei-monumentelor-istorice-actualizata-si-a-listei-monumentelor-istorice-disparute?d=2019-06-12), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](https://lege5.ro/Gratuit/gezdiobqgy/ordonanta-nr-43-2000-privind-protectia-patrimoniului-arheologic-si-declararea-unor-situri-arheologice-ca-zone-de-interes-national?d=2019-06-12) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: - nu este cazul

**-** coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**1.6.BILANŢ TERITORIAL:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TRONSON** | **LUNGIME (ml)** | **LATIME PARTE****CAROSABILĂ + ACOSTAMENTE (ml)** | **ACOSTAMENTE** |
| **ULITA** **SUSAI** | **184,00** | **3.50 ( 3,00 + 2 x 0.25)** | **2 X 0.25** |
| **TOTAL LUNGIME****SI SUPRAFATA** | **184,00 ml** | **552,00 mp + 92,00 mp** | **consolidate** |

Coordonatele punctelor topo Stereo 70 care delimiteaza lucrarea sunt:

**Coordonate Ulita Susai – Izvoru Barzii**

1. X=359654.24 Y=314752.28

2. X=359656.76 Y=314755.14

3. X=359805.09 Y=314655.85

4. X=359807.92 Y=314653.08

**VI.** Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu**

**a**. Protecţia calităţii apelor:

Proiectarea lucrarilor de suprastructura se va face astfel incit contaminarea potentiala a cursurilor de apa, a lacurilor, a panzei freatice sa fie evitata.

Apele pluviale vor fi colectate prin amenajarea unor rigole pereate cu beton si se vor deversa la emisar.

**b.** Protecţia aerului:

Pe toata perioada executie solutiile adoptate trebuie sa asigure masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii , pentru a nu depasi pragul admis.

**c**. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:

Datorita uniformizarii vitezei se scade intensitate zgomotului , iar accesul autovehiculelor cu masa mai mare de 10 to va fi interzisa.

**d.** Protecţia împotriva radiaţiilor:

Nu exista surse de radiatii si nu sunt necesare masuri speciale impotriva lor.

**e.** Protecţia solului şi a subsolului:

Pe perioada lucrarilor nu exista un impact semnificativ asupra mediului inconjurator

**f**. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

Amplasamentul nu este situat intr-un cadru semnificativ ca ecosistem ocrotit prin programe speciale nationale sau locale.

**g**. Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

Prin lucrarile de executie a rigolelor se protejeaza proprietatile din zona prin preluarea de catre santurile laterale a apelor pluviale, se elimina disconfortul creat dedeplasarea frecventa a locuitorilor si lucratorilor acestor asezari prin balti si noroaie.

**h.** prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- se vor recicla deseurile refolosibile , prin integrarea lor in lucrarile de umpluturi

- se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare

- intretinerea utilajelor si vehicolelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri special amenajate pentru a evita contaminarea solului**.**

Deseurile de tip menjer se se vor colecta in pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate .

**i**. Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:

Nu exista surse de substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate

şi/sau produse si nu sunt necesare masuri speciale impotriva lor.

**B.** Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

**VII.** Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

**-** impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); - nu este cazul;

**-** extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)- nu este cazul

**-** magnitudinea și complexitatea impactului- nu este cazul;

**-** probabilitatea impactului- nu este cazul;

**-** durata, frecvența și reversibilitatea impactului- nu este cazul;

**-** măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului- nu este cazul;

**-** natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul;

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă .

Pe toata perioada executie solutiile adoptate trebuie sa asigure masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii ,pentru a nu depasi pragul admis.

Vor fi amplasate panouri avertizoare de reducere a vitezei de circulatie, conform proiectului.

Traseele de transport a materialelor de constructii vor fi reduse, pe cat posibil, a numarului de curse.

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru incadrarea in prevederile Uniunii Europene privind protectia mediului si ecosistemelor existente proiectul va respectat simultan legislatia nationala si europeana in domeniu.

1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](https://lege5.ro/Gratuit/gm2donzwga/directiva-nr-75-2010-privind-emisiile-industriale-prevenirea-si-controlul-integrat-al-poluarii-reformare-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2019-06-12) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](https://lege5.ro/Gratuit/gmzdmnrtgm/directiva-nr-18-2012-privind-controlul-pericolelor-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase-de-modificare-si-ulterior-de-abrogare-a-directivei-96-82-ce-a-consiliului-text-cu-relevanta-pe?d=2019-06-12) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3dsmruga/directiva-nr-82-1996-privind-controlul-asupra-riscului-de-accidente-majore-care-implica-substante-periculoase?d=2019-06-12) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tinjxge/directiva-nr-60-2000-de-stabilire-a-unui-cadru-de-politica-comunitara-in-domeniul-apei?d=2019-06-12) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](https://lege5.ro/Gratuit/gi3tsmjwha/directiva-privind-deseurile-si-de-abrogare-a-anumitor-directive-text-cu-relevanta-pentru-see?d=2019-06-12) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): - nu este cazul;

**B.** Se va menționa planul / programul / strategia /documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investitia face parte din strategia de dezvoltara a infrastructurii comunei Izvoru Barzii, fiind cuprinsa in PUG comuna Izvoru Barzii, din alocatii bugetare.

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier:

**-** descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile de investitii vor fi realizate si vor fi executate intr-un timp cat mai scurt. Programul de lucru va fi pe timp de zi. Lucrarile se vor realiza etapizat, astfel incat impactul general sa fie cat mai mic. Lucrarile de executie a lucrarilor vor fi realizate in timp optim, astfel incat impactul asupra oamenilor si a mediului sa fie cat mai redus.

**-** localizarea organizării de șantier;

Amplasarea organizarilor de santier se va face in intravilanul comunei Izvoru Barzii, jud. Mehedinti.

**-** descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Vor fi amplasate panouri avertizoare de reducere a vitezei de circulatie, conform proiectului.

Prin realizarea investitiei nu vor fi efectuate defrisari.

**-** surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Traseele de transport a materialelor de constructii vor fi reduse, pe cat posibil, cu reducerea numarului de curse.

**-** dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Amplasarea organizarii de santier si executarea lucrarilor se va face astfel incit sa se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane

- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafata.

- infestarea apelor subterane si de suprafata cu carburanti sau materiale poluate.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

**-** lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizarea unui drum satesc in com. Izvoru Barzii, jud. Mehedinti.

**-** aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizarea unui drum satesc in com. Izvoru Barzii, jud. Mehedinti.

**-** aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizarea unui drum satesc in com. Izvoru Barzii, jud. Mehedinti.

**-** modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizarea unui drum satesc in com. Izvoru Barzii, jud. Mehedinti.

**XII.** Anexe - piese desenate:

**1.** planul de încadrare în zonă , plan de situație;

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](https://lege5.ro/Gratuit/geydqobuge/ordonanta-de-urgenta-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?pid=48878121&d=2019-06-12#p-48878121) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](https://lege5.ro/Gratuit/ge2donzuge/legea-nr-49-2011-pentru-aprobarea-ordonantei-de-urgenta-a-guvernului-nr-57-2007-privind-regimul-ariilor-naturale-protejate-conservarea-habitatelor-naturale-a-florei-si-faunei-salbatice?d=2019-06-12), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

1. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Tronsonul din ulita sateasca studiat (**Ulita Giurescu M.**) supus studiului acestui proiect se afla amplasat pe teritoriul comunei Izvoru Barzii si deserveste localitatea Schinteiesti, facand legatura intre zonele rezidentiale si drumul comunal DC10 (DN67- Halanga- Schinteiesti- Izvoru Barzii).

**1.6.BILANŢ TERITORIAL:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TRONSON** | **LUNGIME (ml)** | **LATIME PARTE****CAROSABILĂ + ACOSTAMENTE (ml)** | **ACOSTAMENTE** |
| **ULITA** **SUSAI** | **184,00** | **3.50 ( 3,00 + 2 x 0.25)** | **2 X 0.25** |
| **TOTAL LUNGIME****SI SUPRAFATA** | **184,00 ml** | **552,00 mp + 92,00 mp** | **consolidate** |

Coordonatele punctelor topo Stereo 70 care delimiteaza lucrarea sunt:

**Coordonate Ulita Susai – Izvoru Barzii**

1. X=359654.24 Y=314752.28

2. X=359656.76 Y=314755.14

3. X=359805.09 Y=314655.85

4. X=359807.92 Y=314653.08

**b)** numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar – nu este cazul

**c)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar- nu este cazul;

**d)** se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar: - nu este cazul

**-**alte informații prevăzute în legislația în vigoare- **nu este cazul;**

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

**- bazinul hidrografic - Jiu**

**- cursul de apă: Topolnita**

**- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): ROJI06 – Lunca si terasele Dunarii-Calafat**

**2.** Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă- nu este cazul;

**3.** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz- nu este cazul;

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

**Observatii din partea publicului: pe perioada parcurgerii procedurii nu au fost formulate observatii din partea publicului:**

**I Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

-proiectul nu intră sub incidenţa art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor natural, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr.49/2011, cu modificările şi completările ulterioare

**II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul nu se află amplasat în vecinătatea vreunui corp de apă**

–proiectul detine Aviz de gospodarire a apelor nr. 23 din 05.05.2023 emis de de A.N. ”Apele Române” –SGA Mehedinti emis cu urmatoarele conditii impuse beneficiarului:

Beneficiarul avizului va aduce la cunostiinta A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti, data inceperii executiei lucrarilor cu 10 zileinainte de aceasta;

Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia A.B.A.Jiu - S.G.A. Mehedinti pentru executarea unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa .

Lucrarile proiectate se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente , executate in zona, dupa caz.

Lucrarile se vor executa numai pe terenuri reglementate din punct de vedere juridic .

 In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator conform Ordinului MAP nr. 828/2019.

 La punerea in functiune a lucrarilor, beneficiarul va solicita unei societati certificate intocmirea documentatiei tehnice in vederea obtinerii Autorizatiei de Gospodarire a Apelor, normativul de continut al acesteia fiind conform Ordinului M.A.P.nr. 891/2019**.**

 ***Prezentul aviz nu se refera la rezistenta si stabilitatea lucrarilor si nu exclude obligativitatea solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize si acorduri legale .***

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata perioada de executie a lucrarilor daca acestea au inceput in termen de 2(doi) ani de la emitere si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz , in caz contrar acesta isi piede valabilitatea.

 **Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții :**

**a) pentru factorul de mediu apă:**

 - în perioada de execuţie a proiectului se va delimita foarte bine zona de lucru şi se va evita ocuparea, suplimentarea sau lărgirea frontului de lucru în afara amplasamentului în vederea limitării riscului de poluare al apei şi solului;

 -organizarea de şantier se va realiza numai pe amplasamentul proiectului, limitându-se minim suprafeţele ocupate; în cazul organizării de şantier se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrale impermeabilizate; suprafaţa ocupată de organizarea de şantier fie se va betona, fie se va impermeabiliza; apa potabilă va fi procurata din surse controlate iar grupurile sanitare (toalete ecologice) folosite la organizarea de santier se vor vidanja cu firme autorizate;dupa terminarea lucrarilor suprafata ocupata de spatiile de depozitare/organizarea de santier – va fi adusa la starea initiala;

 - este interzisă spalarea utilajelor in orice curs de apa din apropiere;

 -se vor regasi pe amplsament produse absorbante ce se vor folosi in cazul unor poluari accidentale;

 **b) pentru factorul de mediu aer:**

 -la implementarea proiectului se vor folosi utilaje periodic verificate tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților;

 -transportul de materiale se va face pe trasee optime;

 -reducerea vitezei de circulației;

 -măsuri pentru reducerea emisiilor de noxe toxice prin: menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare, impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport;

 -pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente iar transportul materialelor se va face respectându-se graficul de lucrări în sensul limitării traseului şi programului de lucru în scopul evitării creeării de disconfort de orice fel locuitorilor din zonă;

 -depozitele de materii prime ce pot fi antrenate de vant se vor acoperi evitandu-se fenomenul de vantuire;

 **c) pentru factorul de mediu sol:**

-în perioada de execuție a investiției pot apărea accidental poluări ale solului prin pierderea de carburanți, uleiuri/combustibili de la utilajele folosite, fapt pentru care se vor lua măsuri de asigurare a substanțelor absorbante pe amplasament; orice schimb de ulei/piese/reparaţii în incinta amplasamentului este interzisă – aceste operaţiuni – în cazul în care se impun- se vor realiza doar în locuri special amenajate la societăţile autorizate in acest sens;

**d) pentru factorul de mediu zgomo**t:

-investiția se va realiza doar in timpul zilei fără a se creea disconfort fonic populației și cu respectarea programului de odihnă al acesteia; se vor folosi doar căile de acces existente iar tonajul utilajelor se va adapta tipului de drum folosit;

**e) gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament**:

-deşeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite şi amenajate corespunzător prevederilor în vigoare şi a unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deşeu în parte; pentru evidenţierea acestei operaţiuni se vor alege pubele de culori diferite şi inscripţionate conform tipului de deşeu pe care îl conţin.

-deşeurile menajere vor fi preluate de către o societate de salubritate locală, autorizată pentru activităţi precum colectarea, sortarea, transportul şi depozitarea deşeurilor menajere în locuri special amenajate;

-este interzisa depunerea şi acumularea de deşeuri menajere în locuri neconforme şi necontrolat, pentru a nu se constitui ca zone de hranire pentru speciile de animale si pasari din zonă în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

-după executarea lucrărilor de investiţii zonele afectate vor fi renaturalizate; este interzis să se abandoneze orice tip de deşeu (menajer şi din construcţie)/materie primă pe amplasament sau în vecinatatea acestuia după executarea lucrărilor,

- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizatii de construire si/sau desfiintari conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile şi completarile ulterioare, au obligatia să gestioneze deseurile din constructii şi desfiintari, astfel încât să atinga progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6 din Legea nr. 211/2011 - republicata, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare şi alte operatiuni de valorificare materiala, inclusiv operaţiuni de rambleiere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantitatiilor de deseuri nepericuloase provenite din activitati de constructie şi desfiintari (cu excepţia codului de deseu 17 05 04);

 **La finalizarea lucrarilor se va notifica APM Mehedinti , in vederea intocmirii procesului verbal de constatare a realizarii lucrarilor prevazute in actul de reglementare. Procesul verbal incheiat la verificarea respectarii prezentei decizii se anexeaza si face parte integranta din procesul –verbal de receptie la terminarea lucrarilor;**

 *Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

 *Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

 *Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.*

 *Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.*

 *Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.*

 *Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.*

 *Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.*

 *Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

 **Director Executiv,**

 **Dragoș Nicolae TARNIȚĂ**

 **Întocmit,**

 **Consilier Asistent**

 **Cristiana Copcea**