



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



ROMANIA  
JUDEȚUL MEHEDINTI  
UAT BAIA DE ARAMA



## MEMORIU DE PREZENTARE

(conform Anexa 5)

### I. Denumirea proiectului:

**“REABILITARE DRUMURI SI CONSTRUIRE PODURI,**

**U.A.T. BAIA DE ARAMA, JUD. MEHEDINTI”**

### II. TITULAR:

numele: U.A.T. BAIA DE ARAMA- MEHEDINTI

- adresa poștala: ORAS BAIA DE ARAMA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 23, COD  
POSTAL 225100

- Numar telefon: 0763657003

- reprezentanți legali/imputerniciti, cu date de identificare - primarul Orasului Baia  
de Arama – Tudorescu Ilie-Ion.

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

#### a) un rezumat al proiectului

Orasul Baia de Arama cat si satele apartinatoare sunt străbătute de către drumul național D.N. 67D modernizat, având partea carosabilă, formată din două benzi de circulație, încadrate de acostamente și șanțuri pentru colectarea apelor pluviale, acolo unde situația o impune.

Strazile si drumurile satesti studiate se afla amplasate in partea de nord a județului Mehedinți si sunt asezate de lungul drumul național DN 67 D deservind orasul Baia de Arama cat si localitatile, Brebina, Titerelesti, Bratilovu, Marasesti si Stanesti. Lungimea totala a strazilor si drumurilor satesti este de 11,241 km si acestea se afla in intravilanul comunei si in administrarea UAT Comuna Baia de Arama.



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.  
B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;  
e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Perimetrul delimitat de suprafața pe care se întinde investiția se desfășoară, în plan între punctele a căror coordonate topo în sistem STEREO 70 sunt:

**COORDONATE STEREO 70 DRUMURI SI STRAZI BAIA DE ARAMA**

Nr. Crt.	Denumire Drum	Lungime	Inceput Drum		Final Drum	
			X	Y	X	Y
1	DS 492	672	328421.42	391966.53	328679.09	392561.15
2	DS 345	731	328046.32	392529.03	328597.47	392945.62
3	DS 506	609	327054.30	393671.91	327444.55	394055.68
4	DS 364	558	326980.22	393714.23	327051.27	394157.98
5	DS 273	211	326747.99	393758.84	326745.43	393964.98
6	DS 80	248	326385.79	393826.81	326377.60	394044.91
7	DS 165	379	325978.43	393813.20	325767.81	393949.58
8	DS 90	246	325260.64	393860.18	325262.60	393922.37
9	DS 370	571	324331.28	393646.86	324003.71	394075.80
10	DS 379	193	324007.11	393606.44	324083.53	393667.30
11	DS 538	798	324390.67	393829.72	324343.06	394496.29
12	DS 826	335	324976.12	394053.63	325045.30	394330.35
13	Milco Baiesu	497	327589.49	391300.40	327159.99	391196.62
14	DS 373	1221	328094.55	392415.07	328770.88	391477.98
15	DS 239	200	325964.92	393782.87	325887.23	393695.75
16	DS 271	235	327943.41	392766.96	328144.11	392848.27
17	DS 35	218	322432.77	393781.51	322546.07	393789.82
18	DS 61	198	327558.36	393277.55	327694.50	393373.26
19	DS 78	54	327685.81	393168.72	327672.17	393217.98
20	DS 240	121	325964.84	393782.61	325883.93	393721.95
21	DS 83	118	323753.31	393201.37	323760.44	393123.28
22	DS 136	221	323765.80	393114.30	323969.29	393123.88

**POD PESTE PARAU BREBINA LOCALITATEA MARASESTI**

Pod peste paraul Brebina - Marasesti





Perimetrul delimitat de suprafața pe care se întinde investiția se desfășoară, în plan între punctele a căror coordonate topo în sistem STEREO 70 sunt:

X = 393825,73	Y = 324664,35
X = 393805,98	Y = 324697,20
X = 393791,96	Y = 324692,07
X = 393807,52	Y = 324659,32

Situația juridică a terenului.

Terenul pe care urmează să se execute lucrările de reabilitare și modernizare a cailor de comunicație studiate face parte din suprafața administrată de UAT Baia de Arama (domeniul public) conform inventarului bunurilor ce aparțin domeniului public al comunei și va fi pus la dispoziție de către aceasta la începerea lucrărilor (libere de orice sarcini) prin întocmirea procesului verbal de predare primire amplasament.

*b) justificarea necesității proiectului;*

Necesitatea acestui studiu a apărut ca urmare a hotărârii U.A.T. Orasul Baia de Arama de a continua programul de reabilitare și modernizare a structurii rutiere din comuna.

Aceasta deriva din faptul ca drumurile satești deservesc zonele rezidențiale și fac trecerea spre zonele de exploatare agricolă.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii rurale pentru protejarea patrimoniului cultural și natural de interes local sunt priorități ale "Programului Național de Investiții Anghel Saligny", care prezintă sectorul de servicii pentru comunitatea rurală în vederea menținerii și păstrării moștenirii culturale și a identității culturale, ca fiind unul din sectoarele prioritare pentru dezvoltarea social-economică în România.

Infrastructura fizică de bază slab dezvoltată, în majoritatea comunelor, este una dintre cauzele care limitează dezvoltarea serviciilor de bază în spațiul rural.

În spațiul rural, activitatea economică și socială este organizată în jurul centrului administrativ al comunității, căile de acces ale cetățenilor cu centrul administrativ și celelalte căi de comunicație, respectiv drumurile județene și naționale se face pe drumurile din comune, drumuri care în acest moment sunt într-o avansată stare de degradare.

Majoritatea drumurilor satești din comună se află într-o stare avansată de degradare, neputând oferi populației rurale condiții normale de deplasare, aspect ce se răsfrânge și asupra situației economice și educaționale a acestora.



Pe fondul lipsei de mijloace financiare, numeroase trasee din spațiul rural nu au mai putut fi modernizate.

Cunoscând faptul că satele românești reprezintă importante centre economice și culturale, din cauza lipsei căilor de acces, acestea nu reușesc să utilizeze cu succes resursele în avantajul social, economic și cultural al populației.

Prin implementarea acestor proiecte de investitie se așteaptă o creștere economică semnificativă, prin dezvoltarea în principal a turismului și reducerea migrației populației din mediul rural spre cel urban.

Dezvoltarea generală a zonei va atrage noi investiții și va genera dezvoltarea celor existente.

Obiectivul prezentului studiu vizează îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

De asemenea se urmărește încetinirea procesului de migrare a populației și vizează chiar o creștere a numărului de locuitori în zonele rurale.

Reabilitarea și modernizarea acestora precum și refacerea sistemului de scurgere a apelor pluviale prin rigole și santuri, va conduce la:

- creșterea vitezei de circulație și a gradului de confort al traficului rutier;
- reducerea consumului de carburanți și lubrifianți;
- reducerea cheltuielilor de întreținere la autovehicule;
- reducerea nivelului de zgomot și al vibrațiilor;
- eliminarea bălților apelor meteorice pe partea carosabilă;
- posibilitatea utilizării ulitelor în condiții normale în tot cursul anului, indiferent de starea vremii.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea realizării investiției este evidentă, cu impact pozitiv în viața economico-socială a locuitorilor și agenților economici din orasul Baia de Arama și localităților arundate.

Proiectul răspunde necesităților de rezolvare a problemelor de acces la infrastructura rutiera din cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, așa cum sunt ele menționate în





Programului Național de Investiții Anghel Saligny, fiind în conformitate cu obiectivele generale ale acestuia.

Suprafata totala ocupata de platforma drumurilor = 33 309,20 mp

Ampriza drumurilor satesti si a strazilor este cuprinsa intre 4,65 ml si 6,30 , iar platforma lor este intre 3,15 ml- 4,80 ml. Exceptie face strada Milco Baiesu care are un profil de strada de categoria III colectoare fiind amplasata chiar in orasul Baia de Arama. Aceasta strada are proiectate si doua trotuare incadrate de borduri prefabricate de beton 20x25 fata de parte carosabila si 10x15 fata de limitele de proprietate si zonele verzi.

Pe strazile si drumurile satesti se va executa o structura rutiera supla nerigida – îmbrăcăminte permanentă din mixturi bituminoase, acostamente consolidate și sistemul de scurgere a apelor pluviale prin rigole de acostament pereate de beton, rigole carosabile, santuri perate de beton și podețe de acces la proprietati si transversale.

Se propun, conform scenariilor adoptate, urmatoarele elemente geometrice si tehnice pentru fiecare din caile de comunicatie studiate:

- **Strazile si drumuri satesti** – reabilitare structura rutiera prin :
  - ✓ Saparea la cota de fundare, reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile;
  - ✓ asternerea unui strat inferior de fundatie de 20 cm de balast ;
  - ✓ asternere strat superior de fundatie de piatra sparta impanata – 15 cm ; ;
  - ✓ asternerea stratului de legatura de 6 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;
  - ✓ amorsarea suprafetei partii carosabile;
  - ✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;
  - ✓ lungime/suprafata trotuare – 845,00 ml / 1 690,00 mp;
  - ✓ realizare acostamente consolidate – 3 614,40 mp;
  - ✓ realizare rigole de acostament / carosabile – 970,00 ml/ 1 002,00 ml;
  - ✓ realizarea de santuri pereate de beton – 5 341,00 ml;
  - ✓ realizare ziduri de sprijin - 173,00 ml;



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



- ✓ parapeti metalici - 203,00 ml;
- ✓ indicatoare semnalizare rutiera – 35,00 buc;
- ✓ borduri prefabricate de beton 20x25 – 1 023,00 ml;
- ✓ borduri prefabricate de beton 10x15 – 845,00 ml
- ✓ aducere la cota capace camine utilitati - 52,00 buc;
- ✓ realizarea a 8,00 podete transversale Dn 600 mm, L=4,00 ml;
- ✓ realizarea a 82,00 podete de acces la proprietati Dn 300 mm cu placa de beton armata L=5m;
- ✓ realizare 3,00 podete transversale Dn 400 mm L= 4,00 ml.
- ✓ realizarea a 3,00 podet transversal Dn 1000 mm; L=5,00 m.
- ✓ refacere timpane si decolmatare la 3 buc. podetele existente.
- ✓ marcaje rutiere longitudinale 16,52 km.

Conform temei de proiectare podetele de sant aferente fiecarui acces la proprietate fac obiectul acestui studiu de fezabilitate .

Podetele transversale existente se vor decolmata de potmol impreuna cu camerele de cadere ale acestora si se vor monta altele noi acolo unde este necesar conf.profilului longitudinal.

Pe strada Milco Baiesu din localitatea Baia de Arama si in zona drumurilor studiate unde exista un sistem de alimentare cu apa si canalizare, se vor intalni camine de vizitare ale sistemului de alimentare cu apa sau canalizare amplasate pe platforma acestora si care necesita ridicarea acestora la cotele finale ale suprastructurii rutiere.

In marea majoritate a localitatilor arondate, in zona drumurilor satesti, zona intravilana, nu are un sistem de alimentare cu apa sau canalizare, deci nu se vor intalni camine de vizitare ale sistemului de alimentare cu apa sau canalizare care sa fie amplasate pe platforma acestora si care ar necesita ridicarea acestora la cotele finale ale suprastructurii rutiere.

**Dimensionarea structurii rutiere pentru caile de comunicatie studiate**





Zona studiata se afla in regiunea de tip climaterica I in care sursele de agregate naturale de cariera sunt la distante relativ mari iar cele de agregare naturale de balastiera sunt mai aproape .

Terasamentele sunt in debleu si mixte cu inaltimea de maxim 25 cm .

Terenul de fundare este alcatuit din strat de nisip prafos slab argilos.

Caracteristicile traficului rutier pe aceste drumuri sunt cele prevazute de perspectiva activitatii zilnice ale U.A.T.-ului (beneficiarul) .

Astfel compozitia traficului mediu zilnic MZA conform ultimelor statistici este urmatoarea :

- Biciclete , motociclete , moped - 11
- Autoturisme - 80

- Autocamionete , autocamioane și derivate cu 2 osii – 5

- Autocamioane si derivate cu 3 osii sau 4 osii – 3

- Autobuze – 2

- Tractoare - 16

- Trailer - 1

- Vehicule cu tractiune animala – 15

1. Stabilirea traficului de calcul - se stabileste traficul de calcul  $N_c$  conform cap.3 din Normativul PD 177-

2001 cu ajutorul relatiei :

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times p_p \times c_{rt} \times \sum_{k=1}^2 n_k \times p_{kR} + p_{kF} \text{ (m.o.s.)}$$

Osia standard (OS 115KN) prezinta urmatoarele caracteristici :

1. sarcina pe roti duble = 57.5 KN ;
2. presiunea de contact = 0,625 Mpa ;
3. raza suprafetei circulare echivalente de control = 0,171 m

Pe baza datelor de trafic se determina suma de mai sus conform tabelului :

Grupa de vehicule	Intensitate medie zilnica anuala $n_k$	$p_{kR}$	$p_{kF}$	$f_{ek}$	$n_k \times (p_{kR} + p_{kF}) / 2 \times f_{ek}$
Biciclete , motociclete , scutere , moped	11	1,7	1,8	0.1	1,925
Autoturisme	80	1,0	1.3	0.2	18,40
Autocamionete , autocamioane si derivate cu 2 osii	5	1,4	1,55	0.4	2,95
Autocamionete , autocamioane si derivate cu 3 si 4 osii	3	1.5	1.65	0.5	2,36
Autobuze	2	1.6	1.7	0.6	2.97
Tractoare	16	1.35	1.45	0.7	15,68
Trailer	1	1,0	1.4	0.9	1,08
Vehicule cu tractiune animala	15	1.2	1.35	0.3	5,74
<b>Total o.s. 115 = <math>n_k \times (p_{kR} + p_{kF}) / 2 \times f_{ek}</math></b>					<b>51,105</b>

Rezulta urmatatorul trafic de calcul:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times 7 \times 1,00 \times 51.105 = 0,1305 \text{ m.o.s.}$$



DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Traficul in zona strazilor si a drumurilor satesti va fi usor pe perioada de exploatare, situatii cu trafic greu vor fi ocazionale.

Terenul de fundare este alcatuit din:

- 0,00 – 0,20 m Sol vegetal in amestec cu nisipuri prafoase;
- 0,20 – 0,80 m Nisip prafos;
- 0,80 – 1,20 m Argila prafoasa cu vinisoare de nisip fin si rar pietris;
- 1,20 – 2,80 m Pietris mare cu elemente de bolovanis foarte indesar.

si se incadreaza in tipul P<sub>3</sub>, strazile si drumurile satesti fiind situate in regiunea de tipul climateric II in profil de debleu si mixt cu o inaltime de sub 1,00 m, regimul hidrologic este 2b iar durata normala de functionare este de 7 ani.

Se propune executarea unei structuri rutiere suple - îmbrăcăminte permanentă din mixturi bituminoase (structura rutiera noua), entitatea responsabilă cu implementarea proiectului fiind UAT Baia de Arama .

Orasul Baia de Arama se afla la 65 km de municipiul resedinta de judet Dr.Tr.Severin, are o suprafata totala de 12894 ha din care 468,23 ha in intravilan si 12425,77 ha in extravilan. De asemenea are o populatie de aprox. 5600 locuitori si un numar de 1642 gospodarii – 2030 locuinte, 1 liceu, 7 gradinite si 4 scoli.

Activitatile specifice acestei zone sunt creșterea animalelor de carne și lapte, pomicultura ,creșterea animalelor , comert ,etc.

Activitati economice principale ale acestei zone sunt: exploatarea si industrializarea lemnului, piscicultura (crescatorii de pastrav), comert, agricultura, intreprinzatori particulari.





DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



Mai jos prezentam cateva zone ale drumurilor satesti in situatia actuala:





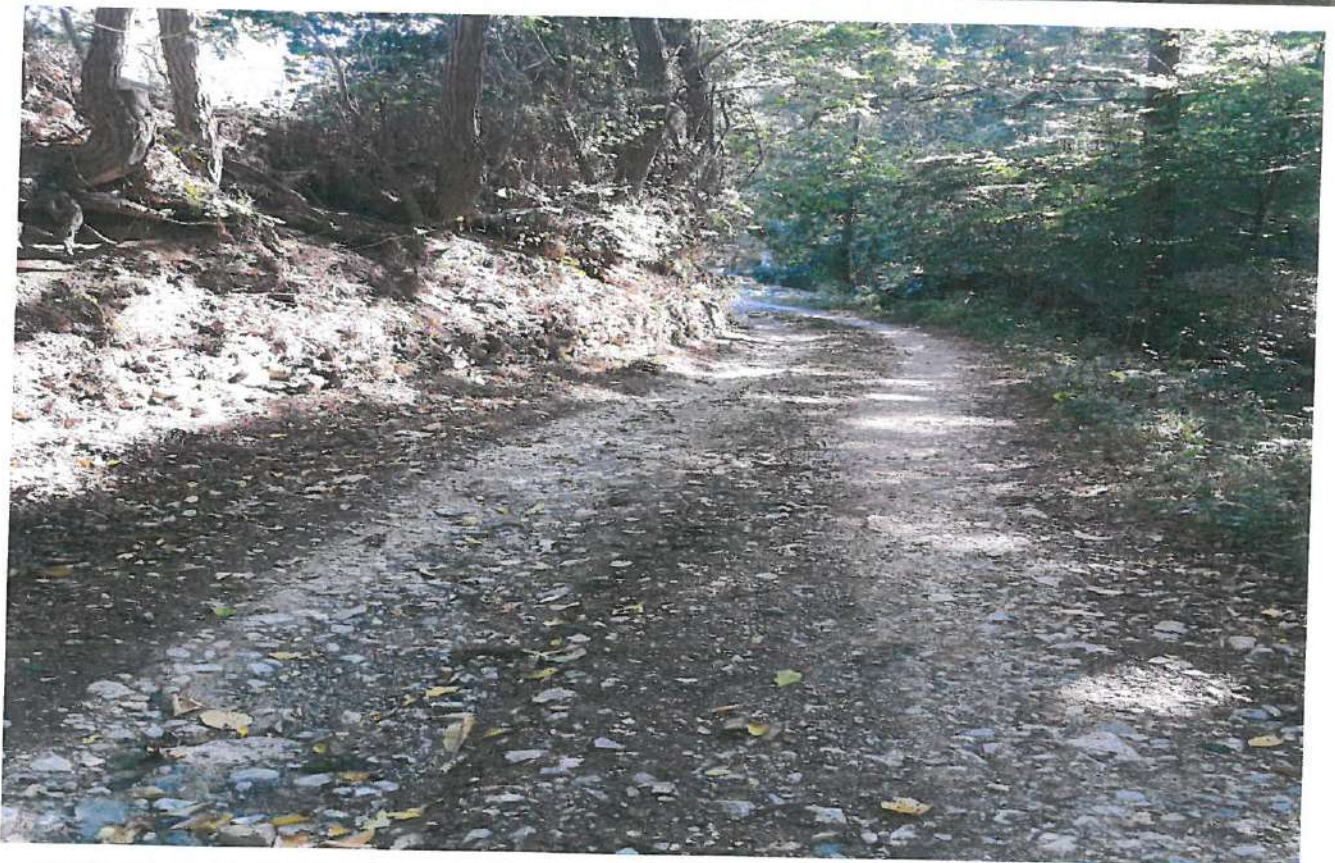


DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)







DAVIDE EL BRAVU S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)







DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)







- e) planșe - anexate Memoriului de prezentare  
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții, etc)

Deoarece drumurile corespund drumurilor comunale clasa tehnica V s-au ales următoarele:

Structura rutiera propusa pentru drumuri este următoarea :

1. strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 - 4 cm ;
2. strat de legatura din beton asfaltic tip BADPC 22,4 - 6 cm ;
3. strat superior de fundatie din piatra sparta – 15 cm ;
4. strat de fundatie inferior din balast – 20 cm .

Alcatuirea structurii rutiere

	4 cm – BAPC 16
	6 cm – BADPC22,4
	15 cm – piatra sparta
	20 cm – balast

- IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE - NU ESTE CAZUL
- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
  - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
  - cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
  - metode folosite în demolare;
  - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
  - alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).



## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Reabilitarea și modernizarea energetică a strazilor și drumurilor satelor existente implică, la nivelul așezărilor rurale, cunoașterea actualului consum de combustibili lichizi propriu vehiculelor participante la traficul rutier precum și plasarea arterelor rutiere (strazilor și drumurilor) în clasele de eficiență energetică, conform prescripțiilor în vigoare. În funcție de parametrii menționați se recomandă abordarea problemei reabilitării și modernizării energetice în corelare cu criteriile generale și specifice care sunt prezentate în lucrare. Un alt aspect propriu oricărei strategii este cel implicat de asigurarea fondurilor necesare lucrărilor de reabilitare și modernizare și reconsiderare a facilităților fiscale astfel încât activitatea de reabilitare și modernizare energetică să devină una efectivă, depășind stadiul bunelor intenții.

Astfel, în prezent, datorită numeroaselor defecțiuni ale părții carosabile rezultate și din depășirea stării tehnice a acestora, vehiculele consumă o cantitate până la 20% de combustibil la sută de km în acest trafic rural decât în mod normal, deoarece există foarte multe decelerări și accelerări, multe opriri și porniri, încetiniri ale vehiculelor pentru evitarea obstacolelor din carosabil (gropi, fagase, balti, etc).

În cazul proiectului, realizându-se reabilitarea și modernizarea drumurilor satelor, scade consumul de combustibil, (se reduce cu până la 20%), destul de eficient, aducându-se astfel o contribuție și la protecția mediului înconjurător, ținându-se cont că se poluează mai puțin zonele rurale limitrofe.

Deci în concluzie, proiectul aduce din punct de vedere al eficienței energetice un beneficiu și anume o reducere cu până la 20% a consumului de combustibil față de situația actuală, cea a unei rețele depășite ca stare tehnică, nemodernizate și cu un trafic neconstant și dezechilibrat cu multe sincope în desfășurare.

Suprafața totală ocupată de platforma drumurilor = 33 309,20 mp

Ampriza drumurilor satelor și a strazilor este cuprinsă între 4,65 ml și 6,30 ml, iar platforma lor este între 3,15 ml și 4,80 ml. Excepție face strada Milco Baiesu care are un profil de stradă de categoria III colectoare fiind amplasată chiar în orașul Baia de Aramă. Această stradă are proiectate și două trotuare încadrate de borduri prefabricate de beton 20x25 față de partea carosabilă și 10x15 față de limitele de proprietate și zonele verzi.





Pe strazile si drumurile satesti se va executa o structura rutiera supla nerigida – îmbrăcăminte permanentă din mixturi bituminoase, acostamente consolidate și sistemul de scurgere a apelor pluviale prin rigole de acostament perate de beton, rigole carosabile, santuri perate de beton și podețe de acces la proprietati si transversale.

Se propun, conform scenariilor adoptate, urmatoarele elemente geometrice si tehnice pentru fiecare din caile de comunicatie studiate:

- **Strazile si drumuri satesti** – reabilitare structura rutiera prin :
  - ✓ Saparea la cota de fundare, reprofilarea, compactarea, nivelarea si finisarea suprafetei partii carosabile;
  - ✓ asternerea unui strat inferior de fundatie de 20 cm de balast ;
  - ✓ asternere strat superior de fundatie de piatra sparta impanata – 15 cm; ;
  - ✓ asternerea stratului de legatura de 6 cm din beton asfaltic tip BADPC 22,4;
  - ✓ amorsarea suprafetei partii carosabile;
  - ✓ asternere strat de uzura 4 cm din beton asfaltic tip BAPC 16;
  - ✓ lungime/suprafata trotuare – 845,00 ml / 1 690,00 mp;
  - ✓ realizare acostamente consolidate – 3 614,40 mp;
  - ✓ realizare rigole de acostament / carosabile – 970,00 ml/ 1 002,00 ml;
  - ✓ realizarea de santuri perate de beton – 5 341,00 ml;
  - ✓ realizare ziduri de sprijin - 173,00 ml;
  - ✓ parapeti metalici - 203,00 ml;
  - ✓ indicatoare semnalizare rutiera – 35,00 buc;
  - ✓ borduri prefabricate de beton 20x25 – 1 023,00 ml;
  - ✓ borduri prefabricate de beton 10x15 – 845,00 ml
  - ✓ aducere la cota capace camine utilitati - 52,00 buc;
  - ✓ realizarea a 8,00 podețe transversale Dn 600 mm, L=4,00 ml;



- ✓ realizarea a 82,00 podete de acces la proprietati Dn 300 mm cu placa de beton armata L=5m;
- ✓ realizare 3,00 podete transversale Dn 400 mm L= 4,00 ml.
- ✓ realizarea a 3,00 podet transversal Dn 1000 mm; L=5,00 m.
- ✓ refacere timpane si decolmatare la 3 buc. podetele existente.
- ✓ marcaje rutiere longitudinale 16,52 km.

Conform temei de proiectare podetele de sant aferente fiecarui acces la proprietate fac obiectul acestui studiu de fezabilitate .

Podetele transversale existente se vor decolmata de potmol impreuna cu camerele de cadere ale acestora si se vor monta altele noi acolo unde este necesar conf.profilului longitudinal.

Pe strada Milco Baiesu din localitatea Baia de Arama si in zona drumurilor studiate unde exista un sistem de alimentare cu apa si canalizare, se vor intalni camine de vizitare ale sistemului de alimentare cu apa sau canalizare amplasate pe platforma acestora si care necesita ridicarea acestora la cotele finale ale suprastructurii rutiere.

In marea majoritate a localitatilor arondate, in zona drumurilor satesti, zona intravilana, nu are un sistem de alimentare cu apa sau canalizare, deci nu se vor intalni camine de vizitare ale sistemului de alimentare cu apa sau canalizare care sa fie amplasate pe platforma acestora si care ar necesita ridicarea acestora la cotele finale ale suprastructurii rutiere.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

#### A. SURSE DE POLUANȚI SI INSTALATII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANȚILOR IN MEDIU

În ceea ce privește problemele de protecția mediului, vor fi prevăzute măsuri obligatorii pentru executantul lucrării astfel încât să se preîntâmpine degradarea factorilor de mediu. În acest sens se vor avea în vedere:

- ✓ protejarea solului și subsolului în zonele adiacente obiectivului de lucru
- ✓ restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitarea materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție
- ✓ excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor vor fi transportate și depozitate, în locuri special amenajate (gropi de împrumut, depozite de deșeuri sau terenuri scoase din folosință și având această destinație) cu respectarea principiilor ecologice.

Lucrările propuse prin prezentul proiect nu conduc la poluarea semnificativă a zonei.

In perioada de executie, principalele surse de poluare vor fi: -executia propriu zisa a lucrarilor, traficul de santier si organizarea de santier (statiile de betoane si de mixturi asfaltice, depozitele de material si carburanti, cantina etc). Impactul asupra





factorilor naturali si umani se va face resimtit pe o perioada limitata de timp si in cadrul unei arii restranse.

Tehnologiile de lucru,organizarile de santier,lucrarile temporare de deviere a circulatiei sau pentru desfasurarea procesului tehnologic vor fi stabilite de catre Anteprenor care are obligatia sa obtina toate avizele si acordurile necesare desfasurarii lucrarilor.

Realizarea lucrarilor de drenaje,consolidari versanti,scurgerea dirijata a apelor meteorice,planuri,contribuie la stabilizarea versantilor afectati de alunecare.

Anteprenorul va tine cont de masurile prelevate in Ordonanta de urgenta nr.195/22.12.2005 privind protectia mediului publicata in Monitorul Oficial nr.1196/30.12.2005.

Din punct de vedere morfologic traseele studiate strabat zone relative plane,cu pante laterale favorizate concetrarilor de apa de platform drumului si inmuierii patului drumului.

Din punct de vedere al comportarii la alunecare traseele studiate prezinta stabilitate la data realizarii studiului geotehnic.

Din punct de vedere al categoriei geotehnice amplasamentul studiat se incadreaza in categoria geotehnica 1,cu risc geotehnic redus.

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului nu se afla in aria naturala protejata Geoparc-Platoul Mehedinți.

#### **a)Protectia calitatii apelor**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite din surse poluante pentru ape.Poluarea apelor in etapa de executie a infrastructurii rutiere se produce daca in zona santierului se afla surse de apa, respectiv panze freatice si cursuri de apa.

Sursele potientiale de poluare a apelor sunt similare perioadei de exploatare respective circulatia utilajelor si a mijloacelor de transport.

In perioadele de activitate pe santier, cantitatile de pulberi sedimentabile pot fi mai mari decat in perioada de exploatare. Termenul de "pulberi sedimentabile" se refera la particulele fine ce pot fi antrenate de vant din punctele de lucru sau din depozitele de materiale granulare.

Apele de siroaie pot produce eroziuni si antrenarea unor cantitati importante de particule de pamant de diverse dimensiuni (argile,prafuri,nisipuri si chiar pietris).Pentru protectia santurilor si rigolelor, antreprenorul va asigura colectarea apelor de siroire si retinerea, cel putin partiala, a sedimentelor in bazine de sedimentare sau camere de cadere.

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumurilor din cauza specificului traficului de santier ( masini mari incarcate cu materiale de constructie , cu carburanti). Pentru micșorarea acestui risc, santierul va fi semnalizat corespunzator si vor fi stabilite rutele pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

Masuri pentru diminuarea impactului:

- in incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se transforma in balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;
- intretinerea utilajelor ( reparatii, curatarea lor) se va face in zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apa poluata. Uleiurile sunt





deosebit de poluante datorita continutului variat de aditivi introdusi pentru a le imbunatati performantele;

- se recomanda ca platformele bazelor de productie sa aiba o suprafata de beton sau piatra sparta, pentru a impiedica sau reduce infiltratiile de substante poluante;
- tot pentru bazele de productie, trebuie avut in vedere ca platformele de intretinere si spalare a utilajelor sa fie realizate cu o panta astfel incat sa asigure colectarea apelor rezituale ( rezultate de la spalarea masinilor), a uleiurilor, a combustibililor si apoi introducerea acestora intr-un decantor care sa fie curatat periodic; iar depunerile sa fie transportate la cea mai apropiata statie de epurare;
- se recomanda epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizarii de santier, realizarea de bazine de decantare si separare a grasimilor, care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in alibi naturale;
- constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albii de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea apei, a florei si a faunei acvatice sau /si la modificarea morfologiei albiilor respective

#### **b)Protectia aerului**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu sunt constituite din surse poluante pentru aer.

Executia constructiilor rutiere constituie pe de o parte o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte o sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili atat in motoarele utilajelor de constructii, cat si ale mijloacelor de transport folosite. De asemenea, bazele de productie pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de productie al mixturilor asfaltice sau betoanelor, in cazul utilizarii unor instalatii nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezinta neetanseitati, depozitarii necorespunzatoare a materialelor, a carburantilor, intretinerii utilajelor.

Degajarile de praf in atmosfera, care apar in timpul executiei lucrarilor, sunt asociate lucrarilor de excavare, de manevrare a pamantului si a produselor de balastiera. Ele depind de ritmul activitatii, de conditiile meteorologice si reprezinta sursele cu cel mai ridicat potential de emisie a prafului in atmosfera datorita manevrarii unor cantitati importante de pamant si balast.

Poluantul cu nivelul cel mai ridicat care apare in desfasurarea tuturor lucrarilor de executie este considerat praful.

In scopul prevenirii impurificarii zonei, in special in timpul operatiunilor de transport cu basculante, se vor lua urmatoarele masuri:

- dotarea statiilor de asfalt cu filter eficiente de retinere a prafului;
- stropirea cu apa a tuturor drumurilor de acces, chiar si a celor aflate mai departe de zonele locuite, precum si a pamantului excavat;
- dotarea cu prelate de acoperire a tuturor mijloacelor de transport, in scopul diminuarii pe cat posibil a imprastierii materialelor transportate;
- spalarea camioanelor de transport inaintea fiecarei iesiri din bazele de aprovizionare.

In mod uzual, evaluarile privind emisiile de poluanti in atmosfera ca urmare a executiei unor astfel de lucrari (atat cei proveniti de la traficul rutier spre si de la santier, cat si ce de la statiile de mixturi ) arata ca acestea au valori inferioare





concentrațiilor maxime admisibile conform reglementărilor în vigoare – astfel încât nu se preconizează efecte adverse înseminate pentru populația din localitate.

Riscul poluării accidentale în perioada de execuție este mai mare decât în perioada de exploatare a drumurilor și podurilor din cauza specificului traficului de șantier (mașini mari încărcate cu materiale de construcție, cu carburanți etc.). Pentru micșorarea acestui risc șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante iar pe zonele în care se execută excavatii ale structurii rutiere existente vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitentă.

O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilenă special create în acest scop.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de construcție sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (după finalizarea lucrărilor), dat fiind și faptul că traficul auto se va dirija pe o singură bandă.

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (monoxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf etc.)

Pentru prepararea amestecurilor asfaltice se recomandă folosirea unor stații dotate cu filtre textile care să asigure evacuarea în atmosferă a noxelor având concentrații la emisii inferioare CMA.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Prin natură lor, construcțiile propuse a se executa nu sunt constituite într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1 – 89).

Procesele tehnologice de construcție – decapare strat vegetal, săpare, terasare, compactare, asternere strat final – implică folosirea unor grupuri de utilaje, cu funcții adecvate, care în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot. În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor și în imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul  $L_{eq} = 90$  dB(A). Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distanței. Se apreciază că în timpul execuției, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

Condițiile de propagare a zgomotului la lucrările de drumuri depind pe de o parte de timpul și mărimea utilajelor și de dispunerea lor, iar pe de altă parte de factori externi suplimentari și anume:

- viteza și direcția vântului, gradul de temperatură;
- absortia undelor acustice de către sol, fenomen numit "efect de sol";
- absortia undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură și umiditate relativă;
- topografia terenului, vegetație.

Din cele de mai sus rezultă o anumită dificultate în aprecierea poluării sonore în zona unui front de lucru. Totuși, pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.





Utilajele folosite si puterile acustice asociate :

- buldozere Lw - 115 dB(A)
- incarcatoare Wolla Lw - 112 dB (A)
- excavatoare Lw - 117 dB(A)
- screpere Lw - 109 dB(A)
- autogredere Lw - 112 dB (A)
- compactoare Lw >> 105 dB(A)
- finisoare Lw = 115 dB(A)
- basculante Lw - 115 dB(A)

Aceste evaluari se refera in general la utilaje de constructii uzate fizic sau moral, specifice parcului romanesc ale firmelor de constructii autohtone dinainte de anul 1989. Aceste estimari pot fi folosite in mod acoperitor, intrucat este foarte frecventa utilizarea in prezent a acelorasi tipuri de utilaje.

Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot care incep sa ocupe o pondere tot mai mare in lucrarile actuale de constructii, constituie in sine un factor determinant in reducerea efectelor negative comparative cu evaluarile uzuale privind nivelul zgomotului.

Deci o masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanante de utilaje in cadrul lucrarilor de modernizare a drumurilor o reprezinta evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotare ( sau cu posibilitati de inchiriere) ale ofertantilor pentru lucrarile de constructii, putandu-se prevedea de catre proiectant in documentatia de licitatie obligativitatea utilizarii in timpul lucrarilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru santier prin localitati cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un numar cat mai mic de persoane.

Diminuarea zgomotului si vibratiilor se obtine prin interventii specifice, alaturi de o educatie corespunzatoare a lucratorilor in scopul protectiei mediului.

Masurile necesare pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor sunt :

- ocolirea pe cat posibil a cladirilor locuite si care se afla in imediata vecinatate a lucrarilor , mai ales de catre autobasculantele care efectueaza multe curse si care au mase mari si emisii sonore importante;
- intretinerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecarui utilaj;
- stabilirea unui program de lucru, astfel incat sa se respecte orele de odihna ale locuitorilor din zonele aflate in vecinatatea fronturilor de lucru;
- amplasarea constructiilor din cadrul organizarii de santier sa se faca astfel incat acestea sa constituie ecrane intre santier si zonele locuite;
- stocarile de steril si depozitarile de materiale trebuie facute tot in spiritul constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite;
- intretinerea corespunzatoare a instalatiilor de preparare a betoanelor si mixturilor asfaltice contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona influenta a acestora.

#### d)Protectia impotriva radiatilor





Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa de radiatii sau substante radioactive.

### **e)Protectia solului si subsolului**

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu sunt constituite intr-o sursa pentru nicio categorie de substante poluante pentru sol si subsol.

Impactul principal asupra solului consta in ocuparea suprafetelor de teren necesare amplasarii utilajelor si depozitelor de materiale si combustibil, dar si in ocuparea cailor de transport si de circulatie.

Sursele posibile de poluare a solului si subsolului in perioada de executie sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigura operatii de transport-incarcare sau alte lucrari;
- depozitare necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatile de santier;
- pierderi accidentale de ape uzate
- poluarea accidentala poate aparea cu ocazia accidentelor de circulatie ale vehiculelor ce transporta materiale de constructie, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradari ale solului , ale apelor de suprafata si subterane , ale vegetatiei.

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului :

- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va face pe suprafete cat mai reduse , se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel incat sa nu se produca distrugerii inutile ale terenurilor adiacente;
- se va dispune pamantul excavat astfel incat sa nu fie antrenat de ape de ploaie;
- evitarea efectuarii de reparatii si alimentarii cu carburanti la locurile de munca, ci numai in locurile special amenajate si dotate corespunzator;
- solul va fi reutilizat pentru taluzuri si va fi insamantat;
- deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate avizate de catre Agentia de Protectie a Mediului;
- se recomanda epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizarii de santier , realizarea de bazine de decantare si separarea grasimilor, care sa retina particulele in suspensie si uleiurile pentru a impiedica infiltrarea in stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la utilitatile organizarii de santier vor fi epurate inainte de deversare, nefiind permisa deversarea lor in albiile naturale, decat in conditiile prevazute de normativele de specialitate ( NTPA);
- constructorul va trebui sa ia masuri pentru evitarea descarcarii materialelor excavate in albiile de rau deoarece aceasta poate sa duca la poluarea solului, subsolului, apei si a florei si faunei acvatice, sau /si la modificarea morfologiei albiilor respective.

Exceptand ocuparea definitiva a unor suprafete de teren, afectarea solului si subsolului prin lucrarile proiectate este nesemnificativa.

Lucrarile de modernizare a drumurilor care face obiectul proiectului au, in ansamblu, efecte pozitive privind protectia solului si a subsolului.Lucrarile de colectare si evacuare a apelor din precipitatii , repartitie si decolmatare a podetelor si santurilor pereate si cele de aparare vor reduce eroziunea solului si vor elimina





pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitatii colectate de pe ampriza drumurilor si inmlastinirea unor terenuri riverane drumului.

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

- delimitarea precisa a suprafetelor de teren pe care se desfasoara lucrarile.

#### **f) Protectia ecosistemelor terestre sau acvatice**

Prin natural lor, constructiile propuse a se executa nu afecteaza ecosistemele terestre ci acvatice.

Lucrarile proiectate de consolidare si amenajare se incadreaza in actuala ampriza a drumurilor; nu sunt necesare exproprii si ocuparea definitiva a unor suprafete suplimentare de teren.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizarea de santier. Amplasamentele vor fi avizate de autoritatea de mediu. In final aceste suprafete vor fi amenajate conform folosintei anterioare a santierului. Drumurile nu traverseaza arii protejate.

Sunt prevazute cheltuieli pentru amenajari prin plantarea vegetatiei corespunzatoare.

Zonele se vor reamenaja astfel incat sa conduca la influente favorabile asupra factorilor de mediu.

Va exista un impact negativ pentru mediu, temporar, de mica amploare asupra florei – suprafete verzi care vor fi dezafectate temporat, precum si asupra faunei locale care va fi perturbata pe parcursul executiei lucrarilor ca urmare a nivelelor de zgomot ridicate si a prezentei umane.

Se poate aprecia ca prin reabilitarea si modernizarea drumurilor vor fi efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor de siroire, prin fluentizarea circulatiei rutiere si reducerea riscului poluarii accidentale. Prin aceste masuri ce se vor lua vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cum ar fi :

- scaderea gradului de poluare a aerului ;
- diminuarea volumului de praf;
- diminuarea zgomotului realizat de vehicule.

#### **g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

La proiectare s-au luat masuri care in exploatare sa asigure protectia sanatatii oamenilor si a mediului inconjurator.

La elaborarea proiectului se vor prevedea cantitati de lucrari pentru curatirea terenului dupa executie in asa fel incat la terminarea lucrarilor , aspectul si protectia mediului sa nu fie afectate.

Nu sunt obiective de interes public sau asezari umane care sa fie direct afectate de catre lucrare. Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada de executie prin ingustarea caili de circulatie auto, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de lucrarile de dezafectare.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca circulatia sa se desfasoare pe cat posibil in bune conditii .

In perioada de executie se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman:





- ✓ supravegherea si controlarea modului de expunere a lucrarilor in mediul in care acestea isi desfasoara activitatea
- ✓ instruirea lucrarilor pentru locul de munca privind normele de securitate
- ✓ verificarea starii instalatiilor si utilajelor
- ✓ precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale a punctelor critice
- ✓ asigurarea depozitelor , magaziiilor de materii prime incuiate, sigilate
- ✓ stabilirea de posturi de paza
- ✓ executia de platforme de acces provizorii care se vor desfiinta la terminarea lucrarilor
- ✓ protejarea cablurilor, conductelor si retelelor de gaze, electrice si de telecomunicatii existente pe durata executarii lucrarilor

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona , se asigura conditii corespunzatoare de trafic si conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Modernizarea carosabilului drumurilor este benefica pentru locuitorii acestei comune si pentru cei din localitatile deservite de ele , conditiile de deplasare urmand a se imbunatati semnificativ.

#### **h)Prevenirea si gestionarea deseurilor generate de amplasament**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de deseuri.

In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deseurile ce vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, asfalt etc.) .Toate aceste deseuri se incadreaza in categoria deseurilor inerte.

Deseurile rezultate vor fi de tip Deseuri rezultate din constructii si demolari cod 17 : beton cod 17 01 01 , asfalturi cod 17 03 02 , fier si otel cod 17 04 05 , amestecuri metalice cod 17 04 07, pamant si pietre cod 17 05 04 , resturi de balast cod 17 05 08.

- deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizariile de santier vor fi depozitate in gropi special amenajate, avizate de catre Agentia de Protectia Mediului Mehedinți.

- deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta santierului se colecteaza (pe tipuri de deseuri – selectiv) intr-un container metalic amplasat in loc special , care se goleste periodic la rampa de salubritate

Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduce la minim posibilitatea de poluare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati de salubritate specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

#### **i)Gospodarirea substantelor toxice si periculoase**

Prin natura lor, constructiile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de substante toxice si periculoase.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative.Se vor folosi





cantitati reduse de vopsele, adezivi, diluanti etc. Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/ neutralizare in vigoare.

## B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sanatații umane, biodiversității (acordând o atenție specia/a speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității si regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera) zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ): Impactul asupra populației, sanatații umane, biodiversității

Masuri:

- realizarea lucrărilor conform graficului de salonare in perioada diurna, fiind interzise execuția de lucrări in zilele libere si de sărbătoare;
- executarea lucrărilor intr-un ritm cat mai rapid pentru reducerea duratei de execuție si limitarea stresului;
- masuri de protecție împotriva traserii de vibrații si zgomote la nivelul minim de zgomot prin folosirea unor utilaje de construcții performante care generează un nivel de zgomot mic;
- lucrările de modernizare propuse se vor executa fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- umectarea periodica in zonele locuite a terasamentelor si materialelor de construcții (nisip, balast, piatra sparta);
- optimizarea traseelor mijloacelor de transport si utilajelor pentru construcții, astfel incat sa fie evitate blocajele si accidentele rutiere;
- semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru in scopul evitarii accidentelor de orice fel.

Perioada de funcționare

Masuri:

- administratorul drumului are obligația sa asigure întreținerea si repararea corespunzătoare a drumurilor modernizate astfel incat sa fie evitate blocajele care generează zgomot si noxe ce afectează populația din vecinătatea drumului;
- semnalizarea rutiera corespunzătoare a drumurilor modernizate in scopul evitarii accidentelor de circulație, generatoare de noxe si zgomot pentru populația din vecinătatea accidentului.

Impactul direct:





Impactul direct se manifesta local, cu durata limitata, doar in faza de execuție a lucrărilor de construire, numai in zona punctelor de lucru; in condițiile respectării masurilor de reduce a impactului asupra mediului, mediul va fi afectat in limite admisibile. Impactul indirect:

In sectoarele de drum propuse pentru modernizare nu mai sunt in derulare alte proiecte.

Mediul este afectat in limite admisibile, cu un impact redus asupra aerului, solului si biodiversitatii.

Impactul asupra climei: Prin realizarea investitiei nu exista nici-un impact asupra climei.

Impactul cumulat: Având in vedere ca in teritoriul administrativ nu se mai executa si alte proiecte, impactul cumulat asupra proiectului este nesemnificativ.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări si masuri prevăzute pentru controlul

emisiilor de poluanți in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influențeze negativ calitatea aerului in zona.

NU ESTE CAZUL Proiectul nu genereza emisii de poluanți in mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare, proiectul propus nu are legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/, strategii documente de planificare.

Nu este cazul.

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARA (IED, SEVESO, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA CADRU DEȘEURI ETC.) .

NU ESTE CAZUL, proiectul propus nu se încadrează in prevederile naționale care transpun legislatia comunitara.

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Proiectul este finantat prin M.D.R.A.P.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrarea care se executa nu impune demolari sau devieri de rețele de inalta tensiune sau de alimentare cu apa.

Organizarea pe santier va fi realizata de constructor pe masura nevoilor impuse de lucrare.





XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- se vor efectua lucrări de închidere a perimetrului destinat organizării de șantier în scopul revenirii la condițiile de mediu inițiale, constând în:
  - evacuarea utilajelor pentru construcții și a echipamentelor
  - evacuarea baracamentelor mobile;
  - evacuarea, transportul și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate și readucerea la starea inițială a perimetrelor afectate;
  - refacerea și ecologizarea spațiilor ocupate temporar;

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.
3. Schema - flux a gestionării deșeurilor
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele

proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și comp/e tari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

**a.) Identificarea ariilor naturale protejate de interes comunitar**

Amplasamentul proiectului propus nu face parte din teritoriul Geoparcului Platoul Mehedinți, parc natural aflat în administrarea Consiliului Județean Mehedinți și Parcul National Domogled-Valea Cernei, parc aflat în administrarea RNP Romsilva. În teritoriul ce face obiectul proiectului propus nu se află rezervații și monumente ale naturii cuprinse în anexa 1 la Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, secțiunea a- III-a – zone protejate.





Amplasamentul și zona adiacentă proiectului propus nu se află în situl de importanță comunitară ROSCI0198 – Platoul Mehedinți, ROSCI0069, ROSPA0035, parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România și este în afara zonelor de protecție integrală delimitate conform legislației în vigoare.

**b.) Descriere sitului de importanță comunitară Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198)**

▪ Localizarea sitului

Situl Natura 2000 Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198) are suprafața totală de 5.3892 ha, se desfășoară pe teritoriul județelor Mehedinți (96%) și Gorj (4%) și este localizat prin coordonatele geografice:

-latitudine N 44° 55' 27"

-longitudine E 22° 38' 15"

Situl este situat în regiunea biogeografică continentală și alpină, la o altitudine medie de 573 m (minimă 154 m, maximă de 1329 m) și are legătură cu alte cinci situri Natura 2000 în România:

- Domogled – Valea Cernei (cod ROSCI0069)
- Nordul Gorjului de Vest (cod ROSCI0129)
- Portile de Fier (cod ROSCI0206)
- Domogled – Valea Cernei (cod ROSPA0035)
- Muntii Almajului – Locvei (cod ROSPA0081)

▪ Ecosisteme și habitate identificate

Situl este alcătuit în principal din 7 clase de habitate: pasuni – 25%, alte terenuri arabile – 17%, alte terenuri arabile – 3%, păduri de foioase – 41%, păduri de amestec – 8%, alte terenuri artificiale (localități, mine etc) – 2%, habitate de păduri (păduri în tranziție) – 4%. În cuprinsul sitului s-au identificat 10 tipuri de habitate, enumerate în Formularul standard Natura 2000:

- 40A0\* Tufărișuri subcontinentale peri-panonice
- 5130 Formațiuni de *Juniperus communis* pe tufărișuri sau pășuni calcaroase
- 6210 Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros (Festuco-Brometalia)
- 91K0 Păduri ilirice de *Fagus sylvatica* (Aremonio-Fagion)
- 91L0 Păduri ilirice de stejar cu carpen (Erythronio-Carpiniori)





-6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin

-6520 Fînețe montane

-9150 Păduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion

-9180\* Păduri din Tilio-Acerion pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene

-8310 Peșteri în care accesul publicului este interzis

▪ Calitatea și importanța sitului privind specii protejate

Situl găzduiește un număr de 10 specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE și anume: *Miniopterus schreibersi* (liliac cu aripi lungi); *Myotis bechsteini* (liliac cu urechi mari); *Myotis capaccinii* (liliac cu picioare lungi); *Myotis myotis* (liliac comun); *Rhinolophus blasii* (liliacul cu potcoavă a lui Blasius); *Rhinolophus euryale* (liliacul mediteranean cu potcoavă); *Rhinolophus ferrumequinum* (liliacul mare cu potcoavă); *Rhinolophus hipposideros* (liliacul mic cu potcoavă); *Canis lupus* (lup); și *Ursus arctos* (urs).

Situl este important pentru 2 specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE și anume: *Bombina variegata* (buhai de baltă cu burta galbenă); *Testudo hermanni* (bestoasă de uscat bănațeană).

Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt următoarele: *Barbus meridionalis* (moioagă); *Sabanejewia aurata* (dunariță); *Cottus gobio* (zglăvoc).

Speciile de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt: *Coenagrion mercuriale* (libelula de talie mică), *Lucanus cervus* (rădașcă, răgacea), *Cerambyx cerdo* (croitor mare), *Morimus funereus* (croitorul cenușiu), *Austropotamobius torrentium* (racul de ponoare), *Chilostoma banaticum*.

Speciile de plante enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE sunt reprezentate doar de *Himantoglossum caprinum* (ouăle popii).

▪ Alte caracteristici ale sitului

-climatul temperat – continental cu influențe submediteraneene și relieful foarte variat au creat condiții prielnice multor specii de plante și animale rare.

-geologia unică a sitului a condus la apariția a numeroase formațiuni geologice și speologice. Multe dintre acestea sunt protejate în cadrul a 16 rezervații și monumente ale naturii + 1 parc natural.





-pe rocile calcaroase se întâlnesc tufărișuri de tip submediteranean (șibleacuri). Compoziția floristică a pajiștilor abundentă în elemente sudice, -pădurile păstrează amestecuri de fag, brad și pin neafectate de tăieri.

▪ Vulnerabilitate

În ceea ce privește vulnerabilitatea, merita menționate următoarele situații de risc: exploatarea neratională a resurselor naturale, folosirea excesivă a pesticidelor și substanțelor de combatere a daunătorilor, incendiile de vegetație.

▪ Activități antropice și efectele lor în sit

Referitor la activităților antropice desfășurate în interiorul sitului, se poate spune că acestea au efect asupra speciilor și habitatelor protejate în funcție de procentul din suprafață afectat: cultivarea (0%), fertilizarea (10%), managementul forestier general (35%), creșterea animalelor (50%), vânătoarea (60%), braconaj-otrăvire-capcane (85%), saline (1%), rețele de comunicare (1%), utilizarea pesticidelor (7%), pășunatul (40%), plantare artificială (5%), curățarea pădurii (10%), incendiere (10%), luarea/îndepărtarea de faună (5%), luarea/îndepărtarea de floră (30%), zone urbanizate – habitare umană (10%).

**Arii naturale protejate de interes național:**

r. Crt	Denumire	Localizare	S uprafața a ariei ( ha)	Impactul PP asupra habitatului
.	Peștera Epuran	Comuna Cireșu, satul Jupânești	1	
.	Izvorul și stâncăriile de la Camăna	Comuna Podeni	2 5	
.	Gura Văii - Vârciorova PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea	3 05	





DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



		Gura Văii		
.	Valea Oglănicului	Comuna Breznița-Ocol	1 50	
.	Lunca Vânjului	Comuna Vânju Mare	1 4	
.	Pădurea de liliac Ponoarele	Comuna Ponoarele	2 0	
.	Tufărișurile mediteraneene de la Isverna	Comuna Isverna	1 0	
.	Vârful lui Stan PN-B	Comuna Isverna	1 20	
.	Valea Țesna PN-B	Comuna Balta	1 60	
0.	Pădurea Borovăț	Comuna Bălvănești	3 0	
1.	Pădurea Bunget	Comuna Burila Mare	1 8,2	
2.	Pădurea Drăghiceanu	Comuna Obârșia Cloșani	6 0	
3.	Dealul Duhovnei	Comuna Ilovița	5 0	
4.	Dealul Vărănic	Comuna Breznița-Ocol	3 50	
5.	Cazanele Mari și Cazanele Mici PN-D	Comuna Dubova	2 15	
6.	Locul fosilifer Șvinița PN-D	Comuna Șvinița	9 5	
7.	Locul fosilifer Bahna PN-D	Comuna Ilovița	1 0	
	Pădurea	Comuna	1	





DAVIDE EL BRAVO S.K.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,

Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



8.	Stârmina	Hinova	00,3	
9.	Complexul carstic de la Ponoarele	Comuna Ponoarele	1 00	
0.	Pereții calcaroși de la Izvoarele Coșuștei	Comuna Balta	6 0	
1.	Cheile Coșuștei	Comuna Balta	5 0	
2.	Cornetul Babelor și Cerboanei	Comuna Balta	4 0	
3.	Cornetul Pietra Încălecată	Comuna Isverna	1 2	
4.	Cheile Topolniței și Peștera Topolniței	Comuna Cireșu	6 0	
5.	Cornetul Bălții	Comuna Balta	3 0	
6.	Cornetul Văii și Valea Mănăstirii	Orașul Baia de Aramă	4 0	PP nu are impact asupra habitatului
7.	Locul fosilifer Malovăț	Comuna Malovăț	6	
8.	Peștera Isverna	Comuna Isverna	2	
9.	Locul fosilifer Pietrele Roșii	Comuna Husnicioara	1	
0.	Fața Virului	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Vârciorova	6	



1.	Cracul Găioara PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Gura Văii	5	
2.	Cracul Crucii PN-D	Municipiul Drobeta Turnu Severin, localitatea Gura Văii	2	
3.	Tufărișurile mediteraneene Cornetul Obârșia- Cloșani	Comuna Obârșia-Cloșani	6 0	

2.) Date despre prezenta, localizarea, populatia si ecologia speciilor si / sau habitatelor de interes comunitar prezente pe amplasamentul si in imediata vecinatate a proiectului, mentionate in formularele standard al ariei naturale protejate de interes comunitar

▪ Speciilor protejate în situl de importanță comunitară Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198).

SPECIA	Statul de conservare al speciei	Prezența în amplasamentul PP	Impa ctul PP asupra speciei
1	2	3	4
<b>NEVERTEBRATE</b>			
<i>Austropota mobius torrentium</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra sp.
<i>Coenegrion</i>	Anexe 3 si	Nu este prezentă în	PP





DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



<i>mercuriale</i>	4A OUG 57/2007	amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	nu are impact asupra speciei
<i>Cerambyx cerdo</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Chilostoma banaticum</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Lucanus cervus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Morimus funereus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<b>PESTI</b>			
<i>Barbus meridionalis</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Cottus gobio</i>	Anexa II Directiva	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona	PP nu are



	92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	impact asupra speciei
<i>Sabanejewi a aurata</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<b>AMFIBIENI SI REPTILE</b>			
<i>Bombina variegata</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Testudo hermanni</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu au fost identificate exemplare în amplasamentul PP și zona limitrofă	PP nu are impact asupra speciei
<b>MAMIFERE</b>			
<i>Miniopterus schreibersi</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis bechsteini</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Myotis capaccinii</i>	Anexa II Directiva	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona	PP nu are





	92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	impact asupra speciei
<i>Myotis myotis</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophu s blasii</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophu s euryale</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophu s ferrumequinum</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophu s hipposideros</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Rhinolophu s mehelyi</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexe 3 si 4A OUG	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra



	57/2007		speciei
<i>Canis lupus</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<i>Ursus actors</i>	Anexa II Directiva 92/43/CEE Anexa 3 si 4A OUG 57/2007	Nu este prezentă în amplasamentul PP și zona limitrofă, nefiind întrunite condițiile de habitat	PP nu are impact asupra speciei
<b>PLANTE</b>			
<i>Himantoglos sum caprinum</i>	Anexele 3 si 4A OUG 57/2007	Nu a fost identificată în amplasamentul PP și zona limitrofă	PP nu are impact asupra speciei

▪ Tipuri de habitate Natura 2000 identificate în situl Platoul Mehedinți (cod ROSCI0198).

C od coresp. Natura 2000	Tipul de habitat	Statul de conservare al habitatului	Prezența în amplasame ntul PP	Impa ctul PP asupra abitatului
1	2	3	4	5
4 0A0*	Tufărișuri subcontinentale peri- panonice	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
5 130	Formațiuni de <i>Juniperus communis</i>	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla-	PP nu are impact





DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)

	pe tufărișuri sau pășuni calcaroase		sament și zona limitrofă	asupra habitatului
210	6 Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri pe substrat calcaros (Festuco-Brometalia)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
1K0	9 Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> (Aremonio-Fagion)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
1L0	9 Păduri ilirice de stejar cu carpen (Erythronio-Carpiniori)	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
430	6 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmp-piilor, până la cel montan și alpin	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
520	6 Fînețe montane	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
1	2	3	4	5
190	6 Pajiști panonice de stâncării ( <i>Stipo- Festucetalia pallentis</i> )	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
210	6 Pajiști uscate seminaturale și faciesuri cu tufărișuri	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona	PP nu are impact asupra



	pe substrat calcaros (Festuco-Brometalia)		limitrofă	habitatului
6 260*	Pajiști panonice și vest-pontice pe nisipuri	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
9 150	Păduri medio- europene de fag din Cephalanthero-Fagion	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
9 180*	Păduri din Tilio- Acerion pe versanți abrupti, grohotișuri și ravene	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului
8 310	Peșteri în care accesul publicului este interzis	Anexa 2 OUG 57/2007	Nu este prezent în ampla- sament și zona limitrofă	PP nu are impact asupra habitatului

▪ Specii de păsări ce pot fi întâlnite în zona de amplasare a PP

Pe amplasamentul sau în vecinătatea proiectului propus, ar fi posibil să fie întâlnite specii de păsări listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): *Columba oenas* (Porumbelul de scorbura), *Columba palumbus* (Porumbelul gulerat), *Lagopus* (Șorecarul încălțat), *Falco tinnunculus* (Vânturelul roșu), *Cuculus canorus* (Cucul), *Upupa epops* (Pupăza), *Muscicapa striata* (Muscarul sur), *Ficedula hypoleuca* (Muscarul negru), *Erithacus rubecula* (Măcăleandru), *Lanius senator* (Sfrânciocul cu capul roșu), *Bombycilla garrulus* (Mătăsarul), *Fringilla coelebs* (Cinteza), *Fringilla montifringilla* (Cinteza de iarnă), *Carduelis spinus* (Scatiul), *Coccothraustes coccothraustes* (Botgrosul), *Emberiza calandra* (Presura sură), *Alauda arvensis* (Ciocârlia de câmp), *Motacilla alba* (Codobatura albă), *Anthus trivialis* (Fâsa de pădure), *Oriolus oriolus* (Grangurul), *Corvus corone* (Cioara neagră), *Corvus frugilegus* (Cioara de semănătură).





Specii de păsări sedentare ce pot fi ar fi posibil să fie întâlnite în vecinătatea amplasamentului proiectului propus: (*Guguștiucul*), *Accipiter g. gentilis* (Uliul porumbar), *Accipiter nisus* (Uliul cu păsărar), *Asio otus* (Ciuful de pădure), *Strix aluco* (Huhurezul mic), *Athene noctua* (Cucuveaua comună), *Glaucidium passerinum* (Cucuveaua pitică), *Tyto alba* (Striga), *Dendrocopos major* (Ciocănitoarea pestriță mare), *Dendrocopos minor* (Ciocănitoarea pestriță mică), *Picus viridis* (Ciocănitoarea verde), *Turdus merula* (Mierla neagră), *Parus major* (Pițigoicul mare), *Sitta europaea* (Scorțarul), *Certhia familiaris* (Cojoaica comună), *Fringilla coelebs* (Cinteza), *Coloeus monedula* (Stăncuța), *Sturnus vulgaris* (Graurul), *Corvus cornix* (Cioara grivă), *Pica pica* (Coțofana), *Garrulus glandarius* (Gaița).

În amplasamentul proiectului propus și în zona limitrofă pot fi întâlnite ocazional specii de pasari enumerate in anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE si anume: bufnița (*Bubo bubo*), șerpar (*Circaetus gallicus*, ciocănitorele (*Dendrocopos leucotos*, *Dendrocopos medius*, *Dryocopus martius*), șoim călător (*Falco peregrinus*), ghionoaiele (*Picoides tridactylus*, *Picus canus*), presura de gradina – *Emberiza hortulana*.

Speciile de păsări ce pot fi identificate în zona amplasamentului PP nu vor fi afectate de activitatea de construcții deoarece sunt specii mobile, care se vor îndepărta spre zone unde nu pot fi deranjate de activitatea umană. Lucrările de construcții se vor desfășura în așa fel încât să nu afecteze speciile de faună pentru care a fost declarat situl Natura 2000.

▪ Impactul potențial al proiectului propus asupra ariilor naturale protejate

La nivelul sitului de importanță comunitară ROSCI0198 – Platoul Mehedinți există date privind structura pe specii a elementelor de biodiversitate protejate, cu excepția speciilor de păsări protejate. De asemenea, nu sunt date privind mărimea populațiilor speciilor de faună protejată. Față de aceasta și în lipsa unui plan de management nu se pot face estimări privind dinamica populațiilor speciilor protejate.

Referitor la impactul implementării proiectului propus asupra sitului ROSCI0198 Platoul Mehedinți, din studiul de evaluare adecvată au rezultat următoarele concluzii:

În perioada implementării proiectului, fauna terestră mobilă se va îndepărta instinctual de amplasament și zona limitrofă, la distanță suficient de mare ca să nu



fie afectată ca urmare a activității umane. Păsările protejate pot ajunge în amplasamentul zonei de interes economic numai în timpul zborului spre alte zone predilecte, la înălțimi unde nu pot fi afectate de activitatea din amplasamentul proiectului propus.

Amplasamentul proiectului propus este situat în afara habitatelor în care sunt întrunite condițiile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor protejate menționate în formularul standard al sitului ROSCI0198 – Platoul Mehedinți, sens în care implementarea PP nu determină diminuarea suprafeței habitatele folosite de speciile de păsări protejate pentru necesitățile de pentru hrana, odihna si reproducere.

Amplasamentul PP este situat în clasa de habitate N14 „Pășuni” în habitat antropizat (pajiște permanentă pe care se practică pășunat cu animale domestice și se execută lucrări de întreținere), cu extindere mare în cuprinsul sitului și în afara sa, iar prin implementarea PP nu se produce fragmentarea habitatelor speciilor de faună de interes comunitar.

Strazile si drumurile satesti studiate se afla amplasate in partea de nord a județului Mehedinți si sunt asezate de lungul drumul național DN 67 D deservind orasul Baia de Arama cat si localitatile, Brebina, Titerelesti, Bratilovu, Marasesti si Stanesti.

Implementarea proiectului propus nu determină modificări numerice ale populațiilor speciilor protejate interes comunitar menționate în formularul standard al sitului ROSCI0198 – Platoul Mehedinți sau ale speciilor de păsări care se pot afla în amplasamentul proiectului propus, acestea îndepărtându-se de zona afectată pe toată perioada de construcție. În cazul unor proiecte similare mai vechi, situate în amplasamente din interiorul și din afara ariei naturale protejate nu s-au observat exemplare de păsări și alte specii din fauna locală moarte din cauza unei activități de același profil.

- Implementarea proiectului propus nu afectează compoziția chimică a apei sau a altor resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariei naturale protejate de interes comunitar.

- Implementarea proiectului propus nu presupune consum de resurse din cuprinsul ariei protejate, sens în care nu va influența negativ existența populațiilor de specii protejate și nu se vor produce modificări în structura habitatelor de interes comunitar prin modificarea nivelului apei freactice.





DAVIDE EL BRAVO S.R.L.

B-dul Mihai Viteazu nr. 2C, Drobeta Turnu Severin, Mehedinți,  
Tel. 0762.061.315

C.U.I: RO31700497; REG. COMERTULUI: J25 / 179/2013;

e-mail [office@afaceri-europene-mehedinti.ro](mailto:office@afaceri-europene-mehedinti.ro) [www.afaceri-europene-mehedinti.ro](http://www.afaceri-europene-mehedinti.ro)



▪ Impactul asupra speciile și habitatele de interes comunitar produs prin implementarea proiectului propus nu afectează obiectivele de conservare a ariei naturale protejate și statutul de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale,

actualizate, proiectul propus nu se realizează pe ape sau au legătura cu apele.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apa: denumirea si codul cadastral;

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod;

2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.*

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.*

XV . Criteriile prevazute in anexa nr. 3 se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III – NU ESTE CAZUL

XIV. NU ESTE CAZUL, proiectul nu ia in calcul Criteriile prevazute in anexa nr. 3.

Intocmit,

DAVIDE EL BRAVO

