

Memoriu de prezentare

Întocmit conform Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și conform Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ord. nr. 19/2010, modificat și completat prin Ord. 262/2020 și Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 46 din 06.04.2022 emisă de APM Mehedinți

Pentru proiectul
**„Servicii de proiectare faza – Studiu de fezabilitate pentru obiectivul:
LOT 7.3 – POD RUTIER pe DN6 Km 268+371, peste Jiu, la Arginești, județul Mehedinți”**,
amplasat în județele Mehedinți și Dolj, comuna Butoiești și Orașul Filiași, în zona satului Arginești

Titular: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE – C.N.A.I.R. S.A.**

Întocmit: **SC ECONOVA SRL**
Evaluator de mediu: **Ing. Fănel APOSTU**
Proiectant general / împuternicit în relația cu autoritățile: **S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L**

Rev. 0: Mai 2022
Rev. 1: August 2022

Cuprins

1	Denumirea proiectului	4
2	Titular	4
3	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	5
3.1	Rezumatul proiectului	5
3.2	Justificarea necesității proiectului	5
3.3	Valoarea investiției	6
3.4	Perioada de implementare propusă	6
3.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar	6
3.6	Caracteristici fizice ale proiectului	6
3.6.1	Profilul și capacitățile de producție	6
3.6.2	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	6
3.6.3	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	8
3.6.4	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	12
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	12
3.6.6	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	13
3.6.7	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	13
3.6.8	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	13
3.6.9	Metode folosite în construcție/ demolare	13
3.6.10	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	14
3.6.11	Relația cu alte proiecte existente sau planificate	14
3.6.12	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	14
3.6.13	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	15
3.6.14	Alte autorizații cerute pentru proiect	15
4	Descrierea lucrărilor de demolare necesare	15
5	Descrierea amplasării proiectului	16
5.1	Amplasament	16
5.2	Distanța față de granițe	16
5.3	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural	16
5.4	Hărți, fotografiile ale amplasamentului	16
5.5	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	16
5.6	Amplasarea în raport cu ariile protejate	17
5.7	Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare	19
6	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului	20
6.1	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	20
6.1.1	Protecția calității apelor	20
6.1.2	Protecția aerului	22
6.1.3	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	25
6.1.4	Protecția împotriva radiațiilor	26
6.1.5	Protecția solului și a subsolului	26
6.1.6	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	26
6.1.7	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	27
6.1.8	Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament	28
6.1.9	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	29
6.2	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	30
7	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	31
7.1	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de execuție	31
7.2	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de funcționare	39
7.3	Schimbări climatice	41
8	Prevederi pentru monitorizarea mediului	42
9	Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare	42
10	Lucrări necesare organizării de șantier	43
11	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității	45
12	Anexe - piese desenate	45
13	Relația proiectului cu ariile naturale protejate	46
13.1	Descrierea succintă a proiectului și amplasarea acestuia în raport cu aria naturală protejată de interes comunitar, cu precizarea coordonatelor geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului	46
13.1.1	Prezentarea proiectului și relația cu siturile Natura 2000	46
13.1.2	Caracterizarea sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului	47

13.1.3	Caracterizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor	50
13.2	Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.....	56
13.3	Justificarea dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.....	57
13.4	Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	58
13.4.1	Estimarea impactului asupra sitului Natura 2000 ROSCI0045	58
13.4.2	Estimarea impactului în raport cu obiectivele minime de conservare	62
13.5	Măsuri de prevenire a unui eventual impact, care reprezintă condiții de realizare a proiectului astfel încât acesta să aibă un impact negativ nesemnificativ.....	65
14	Relația proiectului cu apele.....	66

Memoriu de prezentare

Întocmit conform *Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și conform *Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ord. nr. 19/2010, modificat și completat prin Ord. 262/2020 și Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 46 din 06.04.2022 emisă de APM Mehedinți.*

Revizia 1 conține informații privind suprafețele de teren ocupate temporar și permanent precum și clarificarea soluției de circulație provizorie pe parcursul execuției lucrărilor la noul pod.

Încadrare, conform Decizie etapă evaluare inițială nr. 46 din 06.04.2022 emisă de APM Mehedinți:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 la pct. 13.(a);
- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, fiind situat în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1 Denumirea proiectului

- „**Servicii de proiectare faza – Studiu de fezabilitate pentru obiectivul: LOT 7.3 – POD RUTIER pe DN6 Km 268+371, peste Jiu, la Arginești, județul Mehedinți**”, amplasat în județele Mehedinți și Dolj, comuna Butoiești și Orașul Filiași, în zona satului Arginești.

2 Titular

- **Titular proiect: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE – C.N.A.I.R. S.A** denumita în continuare C.N.A.I.R. S.A., persoană juridică română cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Cod Poștal 010873, România, e_mail: registratura.cnair@andnet.ro, Tel.: +4 021 264 32 00, Fax: +4 021 312 09 84, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRCJ40/552/2004, având cont bancar RO67 RNCB 0082 0080 9408 0001, deschis la Banca Comercialii Române - Sucursala Unirea, legal reprezentată prin ing. Cristian PISTOL, Director General, (denumita în continuare "Autoritate Contractantă/Beneficiar")
- **Proiectant: S.C. TQM MANAGEMENT S.R.L.**, Punct de lucru: Municipiul Iași, Strada Lascăr Catargi, nr. 37, etaj 5, ap. 9, CUI: RO28397610 Nr. ORC: J22/818/2011, Tel.: 0742.739.609, Fax: 0367.815.932, e-mail: proiectare.tqm@gmail.com; Reprezentată legal de Administrator – BARIZ MIHAELA-DANA;
Împuternicire în relația cu autoritățile relevante nr. 92/95193 din 22.11.2021.
- **Specialist mediu: S.C. ECONOVA S.R.L.** Iași, B-dul Independenței nr.13, Bl. A1-4, Sc. D, et. 6, ap.18, IAȘI, jud. IAȘI RO24586285; J22/3041/10.10.2008, Mobil: 0743.552.313, prin Evaluator atestat: ing. Fănel APOSTU; econova_iasi@yahoo.com.

3 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

3.1 Rezumatul proiectului

Proiectul prevede reabilitarea podului rutier de pe DN6 Km 268+371, peste Jiu, amplasat la limita județelor Mehedinți și Dolj, comuna Butoiești și Orașul Filiași, în zona satului Arginești. Terenul pe care este amplasat podul este proprietate publică a statului în administrarea CNAIR.

Suprastructura podului este alcătuită din 6 bolți din beton armat având deschiderea de circa 24.50-27,30 între nasteri, calea fiind amenajată pe un tablier din beton armat rezemat pe bolți la cheie și prin intermediul a patru stalpi (amplasați transversal la distanța interax de circa 1.50 - 1.70 m). Stalpii de secțiune rectangulară: au lățimea în elevație (în lungul boltii) de 25 cm și transversal o lățime de 50 cm (stalpi marginali) respectiv de 30 cm (stalpi centrali).

Conform raportului de expertiză tehnică întocmit de Expert Tehnic dr. ing. Burtescu Florian, podul prezintă un indice general al stării tehnice $I_{st}=38$, podul existent se încadrează în clasa tehnică IV, aflându-se într-o stare NESATISFACĂTOARE.

Urmare a recomandărilor din expertiză tehnică de a realiza un pod nou s-au analizat **2 soluții tehnice**, din care s-a propus ca fiind fezabil **Scenariu II** – Pod cu suprastructura realizată din conlucrare beton-metal ce va asigura o parte carosabilă de 7.80m și două trotuare 1.50m (util 1.00m), Suprastructura este alcătuită din grinzi metalice continue ($L=170.0$ m $h=2.50$ m). Infrastructurile sunt culei și pile masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.

În varianta propusă, caracteristicile principale ale podului vor fi:

- Lungimea totală a podului va fi de 182.20 m, podul va avea trei deschideri 50.0 + 70.0 + 50.0 m.
- Schema statică: Grinzi metalice continue pe trei deschideri
- Suprastructura: Patru grinzi principale metalice cu $h=2.50$ m,
- Sistemul rutier (calea):
 - Calea pe pod
 - Parapet metalic - nivel de siguranță H4b;
 - Parapet pietonal metalic
 - Guri de scurgere;
 - Sistem de iluminat
- Infrastructuri (culei): Culeele și pilele sunt de tip masive din beton armat.
- Fundarea este indirectă pe cate piloni forati cu diametrul de 1.20 și lungimi variabile.
- Racordări cu terasamentele:
 - Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediu elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare de $L=6.00$ m $h=0.38$ m.
 - Podul este prevăzut cu ziduri întorse.
 - Racordarea cu terasamentele la culee se realizează prin sferturi de con pereate prevăzute cu scări și cașuri;
- Semnalizarea rutieră definitivă la pod și rampe de acces;
- Curățarea albiei și asigurarea secțiunii optime de scurgere amonte și aval de pod pe o lungime de 100.0 m.

Durata de realizare a investiției este de 24 luni, din care execuție lucrări propriu-zise 22 luni.

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului.

3.2 Justificarea necesității proiectului

Conform raportului de expertiză tehnică întocmit de Expert Tehnic dr. ing. Burtescu Florian, podul prezintă un indice general al stării tehnice $I_{st}=38$, podul existent se încadrează în clasa tehnică IV,

aflându-se într-o stare NESATISFACĂTOARE și se recomandă realizarea unui pod nou. Urmare a recomandărilor din expertiza tehnica de a realiza un pod nou s-au analizat **2 soluții tehnice**, respectiv:

- **Scenariu I** – Pod cu suprastructura din beton armat ce va asigura o parte carosabila de 7.80 m si doua trotuare 1.5 m (util 1.0 m), Suprastructura este alcatuita din grinzi prefabricate (L=33.0m h=1.60m). Infrastructurile sunt culei si pile masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.
- **Scenariu II** – Pod cu suprastructura realizata din conlucrare beton-metal ce va asigura o parte carosabila de 7.80m si doua trotuare 1.50m (util 1.00m), Suprastructura este alcatuita din grinzi metalice continue (L=170.0 m h=2.50 m). Infrastructurile sunt culei si pile masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.

Din analiza celor 2 scenarii, a rezultat ca fezabil din punct de vedere economic și tehnic scenariul (soluția nr. 2).

3.3 Valoarea investiției

Costul total al investiției, pentru Soluția 2 – soluția recomandată, conform devizului general, este de 39.696.299,41 lei (cu TVA) din care, pentru construcții – montaj (C+M) 35.788.517,23 lei (cu TVA).

3.4 Perioada de implementare propusă

Durata de implementare a proiectului este de 24 luni, din care execuția propriu-zisă durează 22 luni.

Grafic de realizare a lucrărilor – scenariu 2 recomandat

Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 Organizare de santier																									
2 Varianta provizorie																									
3 Infrastructura																									
4 Suprastructura																									
5 Racordari cu terasamentele																									
6 Protectia mediului																									

3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Sunt anexate planul de încadrare în zonă și planuri detaliate ale proiectului.

3.6 Caracteristici fizice ale proiectului

3.6.1 Profilul și capacitățile de producție

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

- Pod nou peste râul Jiu, pe DN6, km 268+371
- Podul va fi cu suprastructura realizata din conlucrare beton-metal ce va asigura o parte carosabila de 7.80m si doua trotuare 1.50m (util 1.00m), Suprastructura este alcatuita din grinzi metalice continue (L=170.0 m h=2.50 m). Infrastructurile sunt culei si pile masive fundate indirect.

3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Pentru proiect s-au emis 2 certificate de urbanism, astfel:

- certificat de urbanism nr 4/10.01.2022 emis de Consiliul Judetean Mehedinti
- certificat de urbanism nr 8/28.01.2022 emis de Primăria orașului Filași, jud. Dolj

Amplasamentul studiat se află pe proprietatea UAT Butoiesti, situat în județul Mehedinți conform certificat de urbanism nr 4/10.01.2022 emis de Consiliul Judetean Mehedinți **si UAT Filiasi, situat in judetul Mehedinți** conform certificatului de urbanism nr 8/28.01.2022 emis de primaria oras Filiasi.

Regimul juridic al terenului

- conform CU nr 4/10.01.2022: Partea imobilului (terenul si constructie-pod) din judetul Mehedinți este situata in extravilanul comunei Butoiesti, in zona localitatii Arginesti, in aria protejata Coridorul Jiului ROSCI0045 si este proprietate publica a statului in administrarea CNAIR. Primaria Comunei Butoiesti a emis avizul favorabil nr 33/05.01.2022. Conform PUG aprobat UAT Butoiesti imobilul nu se afla in zona de protectie a monumentelor inscrise pe lista monumentelor istorice.
- Conform CU nr 8/28.01.2022 amplasamentul propus se afla partial in extravilanul localitatii Filiasi, aprobat prin PUG. Imobilul se afla in administrarea CNAIR SA

Regimul economic

- conform CU nr 4/10.01.2022: Folosinta si destinatia conform PUG aprobat: zona drumuri publice de interes national si retele comunicatii, retele electrice, zona ape
- Conform CU nr 8/28.01.2022 in PUG oras Filiasi zona are caracter agricol. Folosinta actuala teren – pod pe DN6

Caracteristicile existente ale podului

Podul se afla amplasat pe DN6 la km 268+371, peste raul Jiu, in judetul, Mehedinți, la intrare in localitatea Arginesti.

Structura de rezistență

Traversarea drumului national DN6 in apropierea localitatii Arginesti, judetul Mehedinți se realizeaza pe un pod in bolta continua cu 6 deschideri. Suprastructura este alcatuita din 6 bolti din beton armat avand deschiderea de circa 24.50-27,30 intre nasteri, calea fiind amenajata pe un tablier din beton armat rezemat pe bolti la cheie si prin intermediul a patru stalpi (amplasati transversal la distanta interax de circa 1.50 - 1.70 m). Stalpii de sectiune rectangulara: au latimea in elevatie (in lungul boltii) de 25 cm si transversal o latime de 50 cm (stalpi marginali) respectiv de 30 cm (stalpi centrali).

Platelajul de tip dala, are in prezent o sectiune transversala de inaltimea constanta de 45 cm si latimea de 6,50 m (pe zona centrala), cu 3 lonjeroni in sectiune, adaugand-se lateral console pentru sustinerea partiala a partii carosabile si a trotuarelor.

Caracteristicile principale ale structurii de rezistenta sunt urmatoarele:

- BOLTA:
 - deschidere: circa 26 m
 - sageata: 4.35 m
 - grosimea boltii la nastere: 1.20 m
 - grosimea boltii la cheie: 0.65 m
 - latimea boltii: 5.00 m
- TABLIERUL:
 - dala continua din beton armat, rezemata la cheia boltii si pe 2x 5
- STALPI DIN BETON ARMAT:
 - grosimea stalpilor ce sustin tablierul: 0.25 m
 - distanta interax transversal: 1.50-1.70 m

Infrastructura

La completarea cu o deschidere a podului (spre Turnu Severin) culeea de capat (dupa deschiderea 5) a fost modificata in pila P5, cu elevatia si fundatia marite cu circa 7,00 m. Elevatiile infrastructurilor curente (inclusiv Pila P5 modificata si culeea noua C2, Turnu Severin) sunt de tip masiv din beton simplu avand fruct de 1/10 si inaltimea de circa 4.00 m. S-au utilizat infrastructurile vechi, cu sistemul de

fundare existent, nefiind necesara consolidarea infrastructurilor vechi (cu lee C1, pile P1, P2, P3, P4). In sens longitudinal dimensiunile elevatiei pilelor vechi sunt de aproximativ 3.00 m la baza si respectiv 1.50 m la partea superioara, iar in sens transversal latimea elevatiei este variabila intre 6.80 m si 6.00 m. Elevatiile infrastructurilor sunt aceleasi cu cele ale podului initial, ele fiind pastrate la reconstructia podului actual.

Calea pe pod

Calea pe pod si pe trotuare prezinta zone cu denivelari, suprafete poroase, bordurile inalte de la marginea partii carosabile sunt degradate. Gurile de scurgere noi (montate odata cu largirea podului in anii 78-79) au in general prelungitoare si nu par sa fie infundate, insa racordarea hidroizolatiei la gurile de scurgere este deficitara, pete de rugina fiind vizibile la contactul dintre tuburile prelungitoare de evacuare si betonul consolei. Rosturile de dilatare pe pod sunt de tip Viajoint, starea lor fiind buna, cu exceptia unor zone in apropierea trotuarelor. Parapetul este de tip metalic, starea lui fiind in general buna, fiind totusi necesare unele lucrari de reparatii la anumiti stalpi in zona de fixare pe lisa de beton.

Racordarea cu terasamentele, rampe de acces

Racordarea podului cu terasamentele se realizează prin ziduri intoarse si sferturi de con pereate. Rampele de acces la pod au îmbrăcămintea din beton asfaltic. Pe rampe sunt prevazuti parapeti directionali.

Gabarite

In sectiune transversala podul asigura o lățime a partii carosabile de 7.80 m si doua trotuare avand latimea utila de 1.15 m, ceea ce corespunde unui drum de clasa tehnica III. Podul a fost construit aproximativ in anul 1935 si se apreciaza ca a fost dimensionat pentru clasa I de incarcare (A13, S60). Podul este amplasat pe un drum national de clasa tehnica III conform tabelului 1 din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor” aprobat cu ordinul nr. 45/1998 de Ministerul Transporturilor.

Din punct de vedere seismic pentru un interval mediu de recurenta IMR=100 ani, valoarea acceleratiei orizontale de proiectare, conform P100-1/2013 este $a_g=0.16g$.

Conform raportului de expertiza tehnica intocmit de Expert Tehnic dr.ing. Burtescu Florian, podul prezinta un indice general al starii tehnice $I_{st}=38$, podul existent se incadreaza in clasa tehnica IV, aflandu-se intr-o stare NESATISFACATOARE.

3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

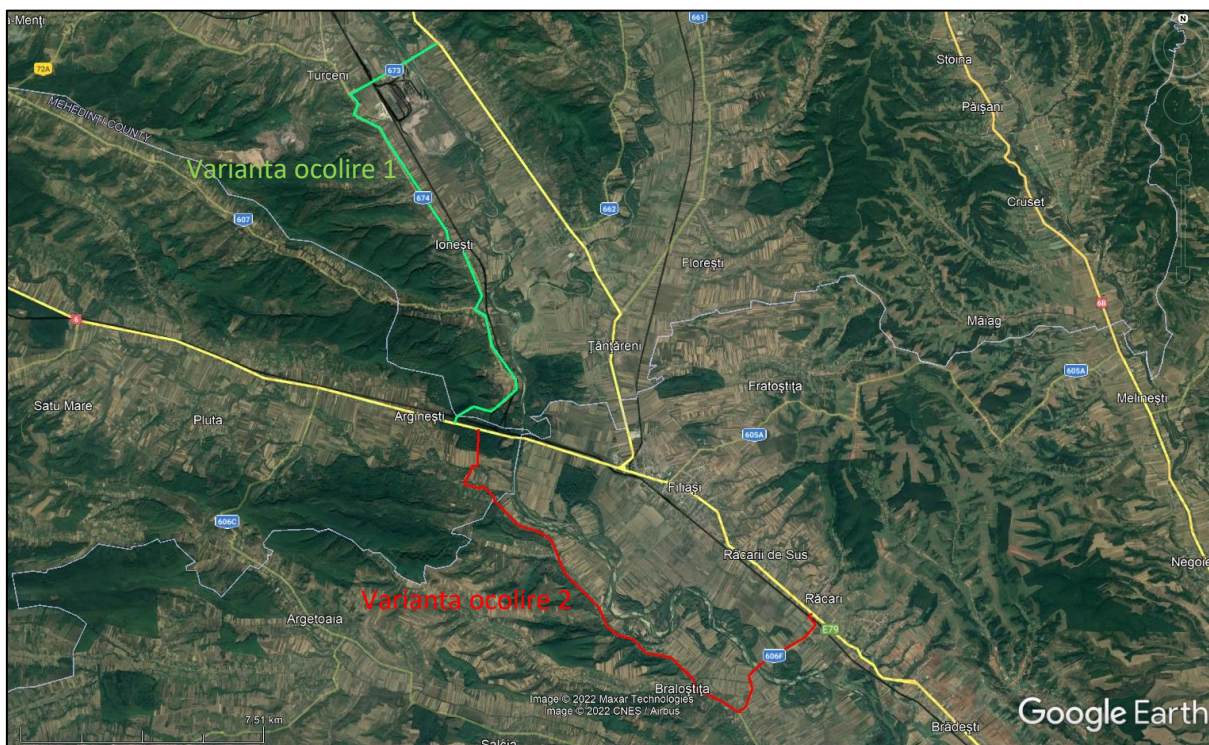
Pentru aducerea podului la o stare de viabilitate corespunzătoare, se va executa un pod nou pe amplasamentul celui existent. Podul existent va fi demolat. Pe perioada lucrărilor de execuție trebuie asigurată circulația provizorie pe DN6, astfel:

- Pod provizoriu pe o singură bandă. Solutia privind alcătuirea podului provizoriu va fi definitivata la urmatoare faza de proiectare si va presupune fie un pod executat din tabliere metalice de inventar prevazute cu trotuare pietonale rezemate pe culee si pile provizorii fie alte solutii alternative, tuburi de beton incastrate in rambieu sau podete tubulare executate din tabla ondulate. Varianta provizorie si podul provizoriu vor fi dimensionate la urmatoarea faza de executie in conformitate cu cerintele si normele de proiectare valabile atunci. Variante provizorie va fi semnalizata conform normelor in vigoare la data executiei.
- Devierea circulației de drumuri existente. S-au identificat 2 variante de ocolire:
 - Varianta 1 – DJ674 → DJ673 → E79 (DN66) → E70 (DN6) – ocolire aprox. 17 km
 - Varianta 2 – DC115 → DJ606H → DJ606F → E79 (DN6) – ocolire aprox. 18 km.Ambele variante propuse pot fi utilizate în funcție de destinație.

Varianta cu pod provizoriu nu este preferată în acest moment deoarece podul provizoriu ar trebui să

fie realizat în arie protejată, cu ocuparea temporară de fond forestier și decopertarea vegetației de luncă. Este foarte posibil ca traseul podului provizoriu să intercepteze habitate de interes comunitar. În aceste condiții este de preferat să se găsească soluții alternative de circulație provizorie.

Varianta cu devierea circulației pe alte drumuri publice existente este de preferat în condițiile actuale deoarece nu implică ocupare temporară de teren ci doar o ocolire de maxim 18 km. De asemenea, costurile acestei variante sunt mult reduse față de costurile unui pod provizoriu. În figura de mai jos sunt evidențiate cele 2 variante de ocolire pe timpul lucrărilor la noul pod.



Variante de ocolire pe timpul lucrărilor la noul pod

În concluzie, circulația provizorie pe perioada lucrărilor se va face prin ocolire pe drumurile publice existente, fără pod provizoriu.

Deschiderea podului va fi determinat în conformitate cu prevederile „Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor”, indicativ PD 95/2002, ținând seama de cotele de nivel pentru asigurarea de 2%, stabilindu-se pe baza calculului hidraulic și configurației albiei pe amplasament.

Podul va fi verificat și pentru asigurarea debitului de 1% ce respectă „Hotărârea guvernului nr 846/2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung”. Podul va fi proiectat cu asigurarea unei înălțimi minime libere de trecere de min. 2.00 m pornind de la nivelul apelor extraordinare pentru $Q=2\%$.

Latimea părții carosabile va fi conforma ordinului MT 1296/2017 pentru drumuri de clasă tehnică III cu două benzi de circulație

Podul va fi calculat în conformitate cu standardele și normele românești în vigoare (Eurocod 1-8).

Pentru execuția podului nou, s-au propus 2 scenarii, dintre care **se recomandă scenariul 2.**

Scenariu I – Pod cu suprastructura din beton armat ce va asigura o parte carosabilă de 7.80 m și două trotuare 1.5 m (util 1.0 m), Suprastructura este alcătuită din grinzi prefabricate ($L=33.0m$ $h=1.60m$). Infrastructurile sunt culei și pile masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN

1991-2:2004.

- Lungimea totala a podului va fi de 188.80 m, podul va avea cinci deschideri de 33.0 m.
- Schema statica: Grinzi continua pe doua si trei deschideri
- Suprastructura:
 - Cinci grinzi prefabricate, precomprimate $L=33.0\text{m}$ $h=1.60\text{m}$, aranjate la o distanta de 2.15 m interax, care vor conlucra la partea superioara prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat C35/45 cu armatura BST500S. Pentru usurinta in executie se vor folosi intre grinzi predale cu armatura spatiaa si lise prefabricate din beton C35/45. Grinzile se vor continua pe zona pilelor.
- Sistemul rutier (calea):
 - Calea pe pod
 - Beton asfaltic cilindrat tip BAP16m – 4+4cm;
 - Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
 - Hidroizolatie din membrana bituminoasa de min.4mm, realizat intr-un singur strat.
 - Parapet metalic - nivel de siguranta H4b;
 - Parapet pietonal metalic
 - Guri de scurgere
 - Sistem de iluminat
- Infrastructurii (culei):
 - Culeele si pilele sunt de tip masive din beton armat.
 - Fundarea este indirecta pe cate piloti forati cu diametrul de 1.20 si lungimi variabile.
- Racordari cu terasamentele:
 - Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediu elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare de $L=6.00\text{m}$ $h=0.38\text{m}$.
 - Podul este prevazut cu ziduri intorse.
 - Racordarea cu terasamentele la culee se realizeaza prin sferturi de con pereate prevazute cu scari si casiuri;
 - Semnalizarea rutiera definitiva la pod si rampe de acces;
- Albie:
 - Curatarea albiei si asigurarea sectiunii optime de scurgere amonte si aval de pod pe o lungime de 200.0 m.

Scenariu II – Pod cu suprastructura realizata din conlucrare beton-metal ce va asigura o parte carosabila de 7.80m si doua trotuare 1.50m (util 1.00m), Suprastructura este alcătuită din grinzi metalice continue ($L=170.0\text{m}$ $h=2.50\text{m}$). Infrastructurile sunt culei si pile masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.

- Lungimea totala a podului va fi de 182.20 m, podul va avea trei deschideri 50.0 + 70.0 + 50.0 m.
- Schema statica: Grinzi metalice continue pe trei deschideri
- Suprastructura:
 - Patru grinzi principale metalice cu $h=2.50\text{m}$, care vor conlucra prin antretoaze metalice. Conlucrarea dintre grinzi si placa din beton se va face prin intermediul conectorilor metalici. Pentru usurinta in executie se vor folosi intre grinzi, predale cu armatura spatiaa si lise prefabricate din beton C35/45. Placa de suprabetonare se va realiza din beton armat C35/45 cu armatura BST500S. Se vor prevedea aparate de reazem si dispozitive de amortizare a eforturilor-deplasarilor.
- Sistemul rutier (calea):
 - Calea pe pod
 - Beton asfaltic cilindrat tip BAP16m – 4+4cm;
 - Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
 - Hidroizolatie din membrana bituminoasa de min.4mm, realizat intr-un singur strat.
- Parapet metalic - nivel de siguranta H4b;
- Parapet pietonal metalic

- Guri de scurgere;
- Sistem de iluminat
- Infrastructurii (culei): Culeele si pilele sunt de tip masive din beton armat.
- Fundarea este indirecta pe cate piloti forati cu diametrul de 1.20 si lungimi variabile.
- Racordari cu terasamentele:
 - Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediu elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare de L=6.00m h=0.38 m.
 - Podul este prevazut cu ziduri intorse.
 - Racordarea cu terasamentele la culee se realizeaza prin sferturi de con pereate prevazute cu scari si casiuri;
- Semnalizarea rutiera definitiva la pod si rampe de acces;
- Albie: Curatarea albiei si asigurarea sectiunii optime de scurgere amonte si aval de pod pe o lungime de 100.0 m.

Lucrări comune:

- Podurile vor fi echipate cu sistem de iluminat.
- Parapetii directionali H4b montat pe pod si H4a montat pe o lungime de 25.0 m adiacent podului, vor fi zincati, iar sistemul de protectie de zinc va avea o viabilitate de minim 20 de ani. Parapetul pietonal va fi metalic, zincat si se va realiza din profile metalice deschise.
- Rampele podului vor fi realizate din materiale granulare, in zona de interventie.
- Conform SR 1848-7:2015 Semnalizare rutiere, Marcajele rutiere, marcajul rutier trebuie sa fie termoplastic sau bicomponent, rezonator la marginea partii carosabile, grosime 300 microni.
- Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare vor fi agrementate pentru o viabilitate de 20 ani si se vor monta la aceeasi nivel atat pe cale cat si pe trotuare, iar sistemul de preluare si evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm in prelungire, in afara grinzii de parapet.
- Sistemul de protecție anticorozivă pentru elementele metalice ale suprastructurii podului va fi alcătuit din materiale anticorozive rezistente la mediul umed, toxic (eventuale scurgeri de carburanți) și la razele ultraviolete.
- Toate suprafețele de beton ale suprastructurii și infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive și rezistente la razele ultraviolete, prezentând o viabilitate de minim 20 de ani.
- In zona culeelor se va asigura preluarea apelor pluviale de pe dispozitivele de rost prin sisteme de colectare si evacuare.
- Proiectarea lucrarilor a avut in vedere sporirea confortului si sigurantei circulatiei rutiere.
- Prin realizarea lucrarilor propuse in cadrul proiectului, toate amplasamentele propuse vor fi aduse intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute in Legea 10/1995 si anume rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice, durabilitatea siguranței in exploatare, igiena, sanatatea oamenilor protectia si refacerea mediului.

Caracteristicile tehnice ale podului în cele 2 scenarii propuse, sunt centralizate în tabelul de mai jos.

Pod pe DN6 km 268+371 – caracteristici tehnice

Nr crt	Element	Scenariu1	Scenariu 2
1	Numar de deschideri si lungime deschideri pod	5x33.0 m	50+70+50
2	Lungime totala pod	188.80	182.20
3	Latime pod	11.30 m	
4	Latime parte carosabila pod	7.80 m	
5	Clasa de incarcare	SR EN 1991-2	
6	Categoria de importanta	C	
7	Suprastructura	Grinzi prefabricate	Grinzi metalice, placa din beton
9	Tip fundare	indirecta	Indirecta
10	Racordare cu terasamentele	Sfert de con pereat	
11	Lucrari hidraulice	Curatare albie, taluzare maluri	
12	Nivel minim cale pe pod (mdMN)	110.37	110.37

13	Nivel minim intrados (mdMN)	108.36	108.36
14	Inaltime libera sub pod pentru Q2%/Q1% (mdMN)	3.69/3.29	3.69/2.14
15	NAE pentru Q=2%/Q=1% (mdMN)	104.67/105.07	104.67/105.07
16	Afuieri generale (m)	1.724	1.656

Se recomandă scenariul 2.

3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea proiectului sunt necesare diverse ***materiale***, cum ar fi:

- Agregate naturale (balast)
- Piatră spartă pentru fundații
- Amorsă suprafață strat bază; Binder; Beton asfaltic; Mixtură asfaltică ; Dressing
- Borduri prefabricate diverse dimensiuni și forme
- Betoane speciale
- Nsip; Mortare speciale
- Cofraje diverse
- Piese din oțel
- Bitum filerizat pentru hidroizolații
- Geotextile pentru strat separație drenaj, filtru protecție
- Piatră brută nesortată
- Vopsea marcaje rutiere
- Denivelări controlate din cauciuc
- Stâlpi pentru indicatoare rutiere și indicatoare diverse modele
- Parapet metalic diverse modele
- Vopseluri de diverse tipuri: anticorozive, rezistente UV etc.
- Prefabricate

Materiile prime și materialele se procură din surse autorizate. Acestea sunt transportate la locul de punere în operă treptat. Nu se formează stocuri mai mare de 1 zi în zona frontului de lucru.

Combustibili

Execuția lucrărilor presupune transportul rutier al materiilor prime, a materialelor și a deșeurilor rezultate. Transportul se realizează cu autobasculante, autocamioane, cisterne, autobetoniere sau alte tipuri de mijloace de transport. De asemenea, lucrările se desfășoară în mare parte mecanizat, cu utilaje specifice care funcționează cu motorină. Asigurarea combustibilului se face cu o stație mobilă de alimentare standardizată, de 5 mc, care se alimentează din surse autorizate (stații PECO).

Numărul total de ore de funcționare a utilajelor de mai sus pentru execuția lucrărilor proiectate, este de aprox. 8000. La un consum mediu de 10 l/oră, rezultă un necesar de **80 tone motorină** necesară pentru execuția lucrărilor.

Energie

Energia necesară execuției lucrărilor este asigurată prin arderea motorinei. Nu este necesară racordarea la rețele de utilități. Energia electrică necesară pe șantier se produce cu generatoare electrice pe bază de motorină.

3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Nu este necesară racordarea la rețele de utilități pentru execuția lucrărilor. Energia electrică necesară pe șantier se produce cu generatoare electrice pe bază de motorină. Pentru organizarea de șantier, în funcție de locația acestuia care se va stabili la momentul începerii lucrărilor, se va utiliza apă în sistem discontinuu (cisterne), bazine vidanjabile pentru apele uzate menajere de la vestiare, generatoare de curent electric pe bază de motorină.

3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Proiectul prevede la finalizarea realizării lucrărilor de construcții realizarea de lucrări de refacere a zonelor afectate, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare.

După finalizarea execuției lucrărilor se va curăța terenul de diverse materiale / deșeuri. Zonele în care au fost amplasate organizarea de șantier, depozitele tampon de agregate minerale și depozitele temporare de materiale / deșeuri vor fi curățate complet și terenul va fi readus la starea inițială. Dacă sunt necesare înierbări, se vor utiliza specii autohtone, fără risc de introducere de specii invazive.

3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru aducerea podului la o stare de viabilitate corespunzătoare, se va executa un pod nou pe amplasamentul celui existent. Podul existent va fi demolat. Pe perioada lucrărilor de execuție trebuie asigurată circulația provizorie pe DN6, astfel:

- Pod provizoriu pe o singură bandă. Soluția privind alcătuirea podului provizoriu va fi definitivată la următoarea fază de proiectare și va presupune fie un pod executat din tabiere metalice de inventar prevăzute cu trotuare pietonale rezemate pe culee și pile provizorii fie alte soluții alternative, tuburi de beton incastrate în rambieu sau podete tubulare executate din tabla ondulată. Varianta provizorie și podul provizoriu vor fi dimensionate la următoarea fază de execuție în conformitate cu cerințele și normele de proiectare valabile atunci. Variante provizorie va fi semnalizată conform normelor în vigoare la data execuției.
- Devierea circulației de drumuri existente. S-au identificat 2 variante de ocolire:
 - Varianta 1 – DJ674 → DJ673 → E79 (DN66) → E70 (DN6) – ocolire aprox. 17 km
 - Varianta 2 – DC115 → DJ606H → DJ606F → E79 (DN6) – ocolire aprox. 18 km.Ambele variante propuse pot fi utilizate în funcție de destinație.

Varianta cu pod provizoriu nu este preferată în acest moment deoarece podul provizoriu ar trebui să fie realizat în arie protejată, cu ocuparea temporară de fond forestier și decopertarea vegetației de luncă. Este foarte posibil ca traseul podului provizoriu să intercepteze habitate de interes comunitar. În aceste condiții este de preferat să se găsească soluții alternative de circulație provizorie.

Varianta cu devierea circulației pe alte drumuri publice existente este de preferat în condițiile actuale deoarece nu implică ocupare temporară de teren ci doar o ocolire de maxim 18 km. De asemenea, costurile acestei variante sunt mult reduse față de costurile unui pod provizoriu.

În concluzie, circulația provizorie pe perioada lucrărilor se va face prin ocolire pe drumurile publice existente, fără pod provizoriu.

3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Se utilizează diverse resurse naturale cum ar fi: apa, agregate minerale, lemn pentru cofraje, pământ etc. Toate aceste resurse se vor procura din surse autorizate (cariere, gropi de împrumut etc. autorizate din punct de vedere al protecției mediului).

3.6.9 Metode folosite în construcție/ demolare

Execuția lucrărilor va fi eșalonată pe durata a max. 24 de luni de la data emiterii autorizației de construire conform Legii 50/1991 cu completările și modificările în vigoare.

Dirigintele de șantier va urmări execuția lucrărilor. Lucrările de construire se vor realiza în conformitate cu prevederile proiectului. În cazul în care va fi necesară modificarea soluției autorizate se va contacta proiectantul de specialitate, care pe baza unei Dispoziții de șantier va dispune soluția corectă pentru

realizarea modificărilor necesare. Titularul proiectului va notifica în acest caz APM pentru prezentarea modificărilor intervenite în realizarea proiectului.

Recepția finală- se va face în baza unui Proces Verbal de recepție, întocmit de către o comisie formată din reprezentanți ai Inspectoratului de Stat în Construcții, titular, arhitectul și proiectantul lucrărilor; reprezentantul beneficiarului – dirigintele de șantier. Punerea în funcțiune: se va realiza după recepția lucrărilor. Exploatarea lucrărilor realizate se va realiza pe toată perioada de existență a infrastructurii de transport realizate.

3.6.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de implementare a proiectului este de 24 luni, din care execuția propriu-zisă durează 22 luni.

3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În amonte, la cca. 110 m față de pod, se va reabilita calea ferată în cadrul proiectului de reabilitare a liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean CONTRACT 74/21.09.2018. În zona relevantă, proiectul de mai sus prevede următoarele lucrări: Filiași – Gura Motrului, KM290+650 – 290+954 – traversarea râului Jiu cu realizarea unui pod nou. Proiectul de reabilitare a căii ferate este în procedură de evaluare a impactului asupra mediului, fiind realizat RIM. Nu se preconizează ca lucrările la cele 2 proiecte să se realizeze în același timp, fiind finanțate din surse diferite și având grafice de execuție diferite. Nu va exista un impact cumulat relevant.

3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternative de amplasament a podului

1. Amplasarea noului pod în amonte de podul rutier existent având infrastructurile amplasate în dreptul pilelor podului pe bolti cu îmbunătățirea caracteristicilor geometrice în plan ale drumului și păstrarea podului existent (nedemolarea acestuia). Aceasta soluție prezintă dezavantaje legate de scurgerea apelor, prezența infrastructurilor pe cele două poduri, putând conduce la crearea de turbioane și accentuarea fenomenelor de afuiere. În plus îmbunătățirea traseului drumului deși este benefică, necesită defrisarea unei zone de pădure ceea ce poate atrage complicații în obținerea avizului de mediu.

2. Amplasarea noului pod în amonte de podul rutier existent având infrastructurile amplasate în dreptul pilelor podului de cale ferată cu îmbunătățirea caracteristicilor geometrice în plan ale drumului și demolarea podului pe bolti existent după finalizarea lucrărilor la podul nou. Dezavantajul acestei soluții este dat de costul mai mare, legat atât de construcția podului nou cât și de demolarea podului pe bolti și degajarea albiei de resturile lui.

De asemenea rămân problemele legate de defrisare prezente și în soluția 1.

3. Amplasarea podului în amplasamentul podului existent care va fi demolat, soluție al cărui singur avantaj îl reprezintă neafectarea mediului înconjurător prin evitarea defrisărilor necesare la punctele 1 și 2. Dezavantajele: soluției sunt date pe lângă costul ridicat și de necesitatea gasirii unei soluții provizorii de trafic pe durata execuției podului nou.

Varianta cu pod provizoriu nu este preferată în acest moment deoarece podul provizoriu ar trebui să fie realizat în arie protejată, cu ocuparea temporară de fond forestier și decopertarea vegetației de luncă. Este foarte posibil ca traseul podului provizoriu să intercepteze habitate de interes comunitar. În aceste condiții este de preferat să se găsească soluții alternative de circulație provizorie.

Varianta cu devierea circulației pe alte drumuri publice existente este de preferat în condițiile actuale deoarece nu implică ocupare temporară de teren ci doar o ocolire de maxim 18 km. De asemenea, costurile acestei variante sunt mult reduse față de costurile unui pod provizoriu.

În concluzie, circulația provizorie pe perioada lucrărilor se va face prin ocolire pe drumurile publice existente, fără pod provizoriu.

Varianta aleasă este varianta nr. 3 – de demolare a podului existent și de realizare a unui nou pe același amplasament, cu asigurarea pe perioada lucrărilor a unor rute alternative de trafic pe drumurile publice existente.

Alternative tehnice

Scenariu I – Pod cu suprastructura din beton armat ce va asigura o parte carosabila de 7.80 m si doua trotuare 1.5 m (util 1.0 m), Suprastructura este alcatuita din grinzi prefabricate (L=33.0m h=1.60m). Infrastructurile sunt culei si pile masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004. Costul total al investiției, pentru Solutia 1, conform devizului general, este de 37.427.542,23 lei(cu TVA) din care, pentru constructii – montaj (C+M) 33.733.936,78 lei (cu TVA).

Scenariu II – Pod cu suprastructura realizata din conlucrare beton-metal ce va asigura o parte carosabila de 7.80m si doua trotuare 1.50m (util 1.00m), Suprastructura este alcatuita din grinzi metalice continue (L=170.0 m h=2.50 m). Infrastructurile sunt culei si pile masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004. Costul total al investiției, pentru Solutia 2, conform devizului general, este de 39.696.299,41 lei (cu TVA) din care, pentru constructii – montaj (C+M) 35.788.517,23 lei (cu TVA).

Beneficiarul poate alege oricare dintre cele 2 soluții vizate de către Expertul Tehnic si poate solicita la prezentarea documentațiilor tehnice de proiectare si alte soluții.

Cele 2 soluții implică aproximativ aceleași presiuni asupra mediului și nu pot fi diferențiate pe criterii de mediu. Totuși, din analiza de fezabilitate, a rezultat că scenariul 2 este fezabil din punct de vedere tehnico-economic.

3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu e cazul.

3.6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect

Sunt în curs de obținere:

- Aviz administrator ROSCI0045 Coridorul Jiului
- Aviz AN Apele Române
- Aviz Direcția Silvică / Garda Forestieră.

4 Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Pentru realizarea noului pod este necesar să se demoleze podul existent. Lucrările de demolare constau în:

- Asigurarea circulației provizorii pe DN6 prin devierea circulației de drumuri publice existente.
- Lucrări de demolare începând de la calea de rulare în jos;
- Transportul deșeurilor rezultate din demolare.

Toate aceste lucrări se vor realiza conform proiectului tehnic. Deșeurile rezultate vor fi gestionate corespunzător – valorificare sau eliminare după caz, prin operatori autorizați.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- După finalizarea execuției lucrărilor se va curăța terenul de diverse materiale / deșeuri. Zonele în care a fost amplasată organizarea de șantier vor fi curățate complet și terenul va fi readus la starea inițială.

5 Descrierea amplasării proiectului

5.1 Amplasament

Proiectul prevede reabilitarea podului rutier de pe DN6 Km 268+371, peste Jiu, amplasat la limita județelor Mehedinți și Dolj, comuna Butoiești și Orașul Filiași, în zona satului Arginești. Terenul pe care este amplasat podul este proprietate publică a statului în administrarea CNAIR.

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului.

5.2 Distanța față de granițe

Proiectul nu are impact transfrontalieră și nu intră sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare.

5.3 Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

NU e cazul.

5.4 Hărți, fotografii ale amplasamentului

În anexă sunt prezentate hărți și planuri ale amplasamentului.

5.5 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

În anexă este prezentat fișierul DWG în format georeferențiat și coordonatele STEREO70 ale proiectului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m).

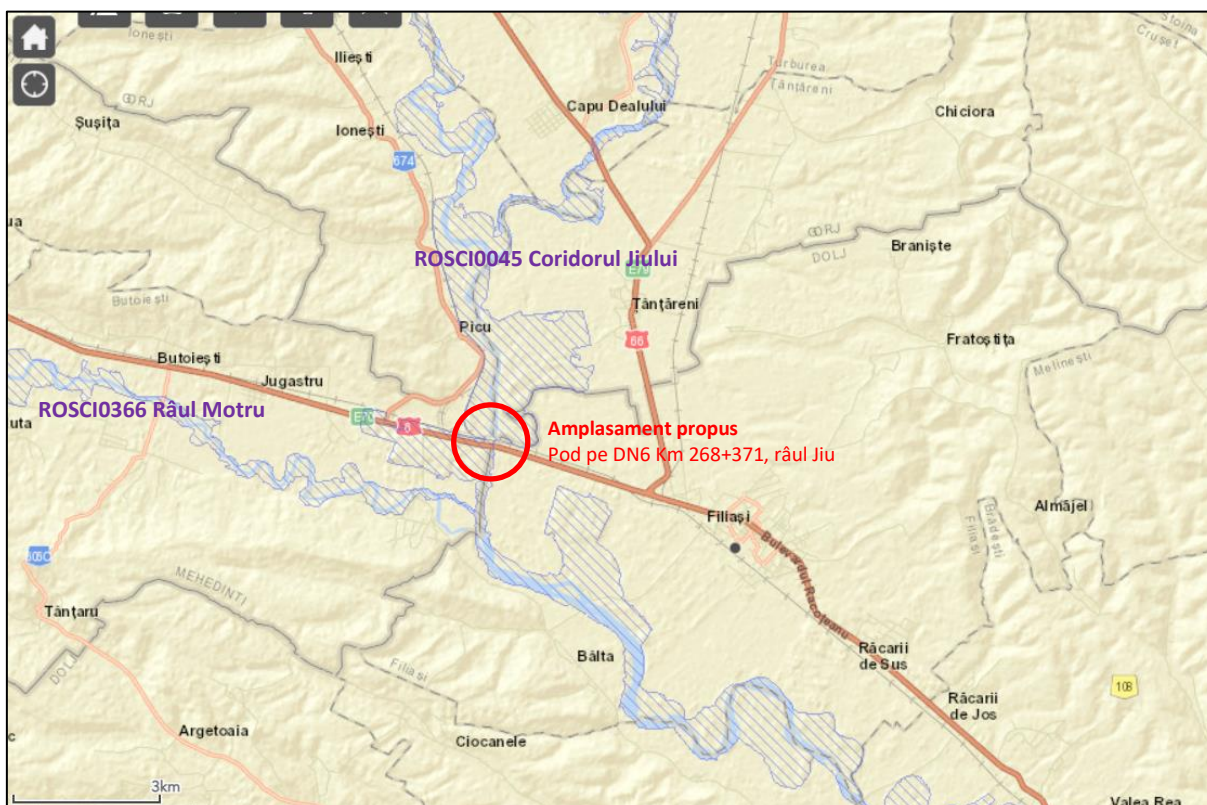
Coordonate STEREO70 a zonei studiate

Nr. crt.	Coordonate punct contur		Lungimi laterale [m]
	X	Y	
48	377055,705	342199.921	32.312
1	377126.787	342191.092	2.292
2	377128.232	342189.313	25.620
3	377152.620	342181.464	34.994
4	377187.227	342176.276	97.829
6	377284.181	342163.222	70.208
6	377353.191	342178.127	50.290
7	377362.113	342225.819	10.688
6	377357.435	342235.451	110,713
B	377468.535	342216.524	24.328
10	377475.152	342193.873	32,844
11	377505.703	342184.747	16.245
12	377519.645	342174.928	28.578
13	377535.507	342153.605	10.755
14	377541.850	342144.920	36.474
15	377571.460	342124.190	120.569
16	377883.060	342077.690	10.872
17	377693.025	342073.242	28.293
10	377676.569	342050.227	43.164
15	377635.301	342062.879	9.546
20	377638.121	342071.999	22.706
21	377616.476	342076.864	29.598
22	377588.266	342087.821	71.520

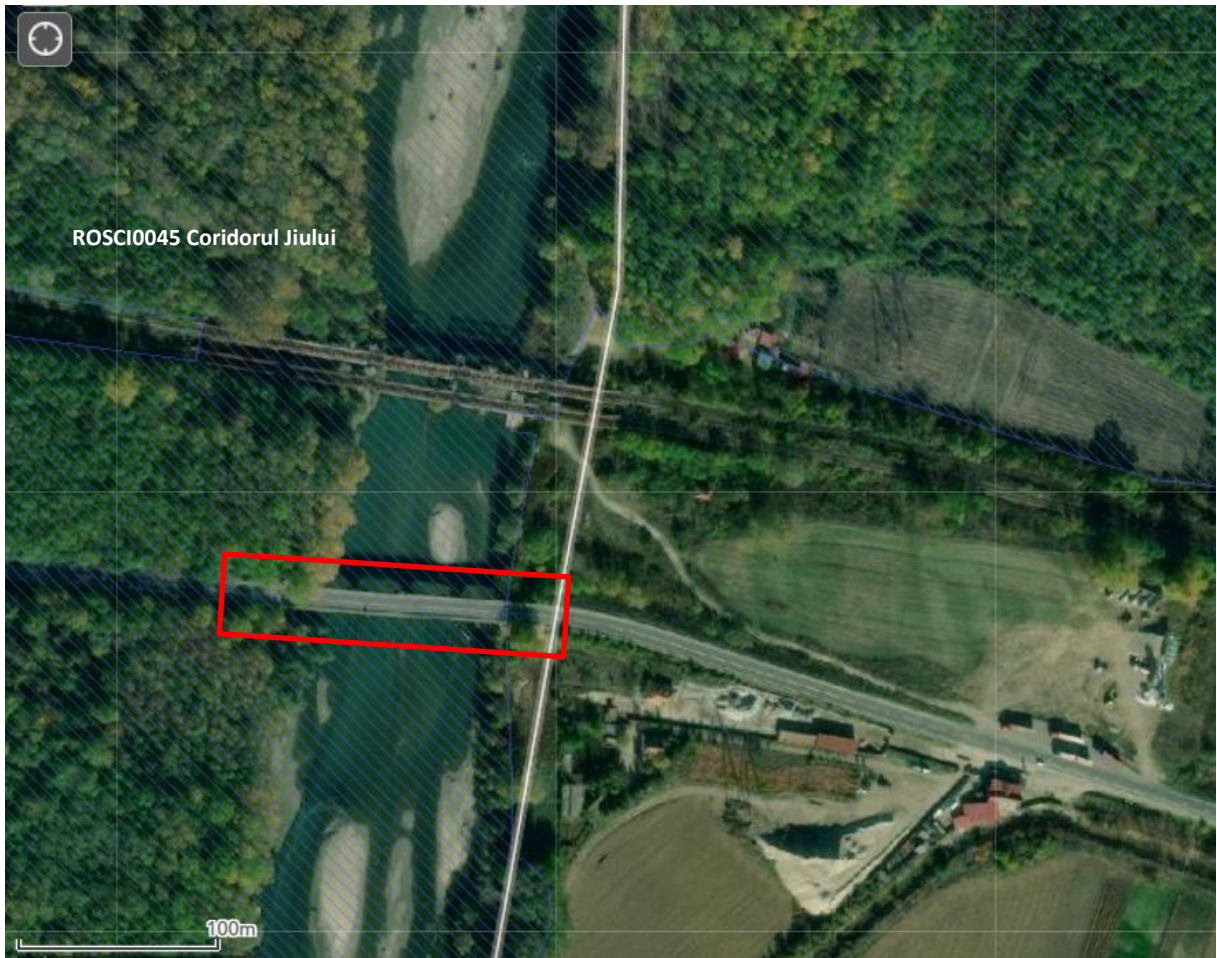
23	377567.781	342094.418	59.269
24	377510.978	342111.333	45.741
25	377466.326	342121.255	4.645
26	377466.673	342116.623	12.365
27	377456.590	342109.432	18.860
28	377459.295	342090.747	19.709
29	377451.070	342071.118	13.292
30	377453.645	342056.078	12.741
31	377464.092	342045.345	10.582
32	377463.305	342034.792	17.663
33	377460.057	342017.410	24.521
34	377435.995	342022.131	118.053
35	377310.155	342029.221	10.008
36	377308.418	342031.513	53.675
37	377327.401	342081.932	39,794
38	377338.478	342120.153	43.291
39	377296.227	342136.069	20.207
40	377270.110	342137.989	67.862
41	377210.549	342144.372	46.608
42	377164.709	342152.789	29.395
43	377138.421	342160.780	21832
44	377115.029	342149.017	16555
45	377101,503	342148.030	4.378
45	377097.402	342149.563	31.830
47	377092.249	342180.973	19.261
S (CONTUR ZONA STUDIATA) = 43171 mp			

5.6 Amplasarea în raport cu ariile protejate

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie în timpul execuției lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente.



Amplasarea în raport cu siturile Natura 2000



Detaliu amplasare în raport cu siturile



Imagini de pe ampalsament (sursa: Google maps)



Imagini de pe amplasament (sursa: Google maps)

Proiectul propus NU ocupă nici temporar și nici permanent teren suplimentar din sit. Organizarea de șantier se va realiza în ampriza drumului existent, fără ocupare temporară suplimentară de teren.

5.7 Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare

S-au analizat următoarele alternative de amplasament:

1. Amplasarea noului pod in amonte de podul rutier existent avand infrastructurile amplasate in dreptul pilelor podului pe bolti cu imbunatatirea caracteristicilor geometrice in plan ale drumului si pastrarea podului existent (nedemolarea acestuia). Aceasta solutie prezinta dezavantaje legate de scurgerea apelor, prezenta infrastructurilor pe cele doua poduri, putand conduce la crearea de turbioane si accentuarea fenomenelor de afuiere. In plus imbunatatirea traseului drumului desi este benefica, necesita defrisarea unei zone de padure ceea ce poate atrage complicatii in obtinerea avizului de mediu.

2. Amplasarea noului pod in amonte de podul rutier existent avand infrastructurile amplasate in dreptul pilelor podului de cale ferata cu imbunatatirea caracteristicilor geometrice in plan ale drumului si demolarea podului pe bolti existent dupa finalizarea lucrarilor la podul nou. Dezavantajul acestei solutii este dat de costul mai mare, legat atat de constructia podului nou cat si de demolarea podului pe bolti si degajarea albiei de resturile lui.

Deasemenea raman problemele legate de defrisare prezente si in solutia 1.

3. Amplasarea podului in amplasamentul podului existent care va fi demolat, solutie al carui singur avantaj il reprezinta neafectarea mediului inconjurator prin evitarea defrisarilor necesare la punctele 1 si 2. Dezavantajele: solutiei sunt date pe langa costul ridicat si de necesitatea gasirii unei solutii provizorii de trafic pe durata executiei podului nou.”

Varianta cu pod provizoriu nu este preferată în acest moment deoarece podul provizoriu ar trebui să fie realizat în arie protejată, cu ocuparea temporară de fond forestier și decopertarea vegetației de luncă. Este foarte posibil ca traseul podului provizoriu să intercepteze habitate de interes comunitar. În aceste condiții este de preferat să se găsească soluții alternative de circulație provizorie.

Varianta cu devierea circulației pe alte drumuri publice existente este de preferat în condițiile actuale deoarece nu implică ocupare temporară de teren ci doar o ocolire de maxim 18 km. De asemenea, costurile acestei variante sunt mult reduse față de costurile unui pod provizoriu.

În concluzie, circulația provizorie pe perioada lucrărilor se va face prin ocolire pe drumurile publice existente, fără pod provizoriu.

Varianta aleasă este varianta nr. 3 – de demolare a podului existent și de realizare a unuia nou pe același amplasament, cu asigurarea pe perioada lucrărilor a unor rute alternative de trafic pe drumurile publice existente. Această alternativă asigură cea mai redusă perturbare a mediului și un impact vizual mai redus deoarece podul existent este demolat. Organizarea de șantier va fi realizată pe terenul administrat de CNAIR, pe calea de rulare a drumului existent, fără a ocupa teren suplimentar și fără a fi necesară perturbarea vegetației din zonă.

6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1 Protecția calității apelor

Ape de suprafață

Podul care se modernizează este amplasat peste râul Jiu. A fost realizat un Studiu hidrologic de către ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA Jiu, pe baza următoarelor debite de calcul:

Obiect nr	Curs de apa	1%	2%
1	Raul Jiu	2240	1980

Debitele se refera la regimul natural de scurgere si nu conțin sporul de siguranță. Lucrările propuse nu vor afecta scurgerea apelor în zona afectată.

Calculul hidraulic

Nr crt	Element	Scenariu1	Scenariu 2
1	Numar de deschideri si lungime deschideri pod	5x33.0 m	50+70+50
2	Lungime totala pod	188.80	182.20
3	Latime pod	11.30 m	
4	Latime parte carosabila pod	7.80 m	
5	Clasa de incarcare	SR EN 1991-2	
6	Categoria de importanta	C	
7	Suprastructura	Grinzi prefabricate	Grinzi metalice, placa din beton
9	Tip fundare	indirecta	Indirecta
10	Racordare cu terasamentele	Sfert de con pereat	
11	Lucrari hidraulice	Curatare albie, taluzare maluri	

12	Nivel minim cale pe pod (mdMN)	110.37	110.37
13	Nivel minim intrados (mdMN)	108.36	108.36
14	Inaltime libera sub pod pentru Q2%/Q1% (mdMN)	3.69/3.29	3.69/2.14
15	NAE pentru Q=2%/Q=1% (mdMN)	104.67/105.07	104.67/105.07
16	Afuieri generale (m)	1.724	1.656

REZULTATELE CALCULUI HIDRAULIC IN REGIM NATURAL – Solutia 1

Regim natural Q1%=2240 m³/s si Q2%=1980 m³/s

Pichet	Debit (m3/s)		Talveg (m)	NAE (m)	Viteza (m/s)	Distanta (m)	Distanta cumulata
0	Q 1%	2240	100.5	103.13	6.82	0	0
	Q 2%	1980	100.5	102.93	6.55		
25	Q 1%	2240	100.58	104.26	5.57	25	25
	Q 2%	1980	100.58	103.99	5.37		
50	Q 1%	2240	100.58	104.09	6.21	25	50
	Q 2%	1980	100.58	103.81	6.01		
75	Q 1%	2240	100.71	104.22	6.45	25	75
	Q 2%	1980	100.71	103.97	6.18		
100	Q 1%	2240	100.82	104.31	6.76	25	100
	Q 2%	1980	100.82	104.06	6.46		
Pod DN 6							
125	Q 1%	2240	100.83	105.9	4.25	25	125
	Q 2%	1980	100.83	105.51	4.2		
150	Q 1%	2240	100.82	106.19	3.79	25	150
	Q 2%	1980	100.82	105.81	3.73		
175	Q 1%	2240	100.77	106.38	3.49	25	175
	Q 2%	1980	100.77	105.96	3.54		
200	Q 1%	2240	100.88	106.39	3.72	25	200
	Q 2%	1980	100.88	105.99	3.67		

REZULTATELE CALCULUI HIDRAULIC IN REGIM NATURAL – Solutia 2

Regim natural Q1%=2240 m³/s si Q2%=1980 m³/s

Pichet	Debit (m3/s)		Talveg (m)	NAE (m)	Viteza (m/s)	Distanta (m)	Distanta cumulata
0	Q 1%	2240	100.5	103.13	6.82	0	0
	Q 2%	1980	100.5	102.93	6.55		
25	Q 1%	2240	100.58	104.26	5.57	25	25
	Q 2%	1980	100.58	103.99	5.37		
50	Q 1%	2240	100.58	103.99	6.4	25	50
	Q 2%	1980	100.58	103.82	6		
75	Q 1%	2240	100.71	104.23	6.42	25	75
	Q 2%	1980	100.71	103.97	6.17		
100	Q 1%	2240	100.82	104.32	6.73	25	100
	Q 2%	1980	100.82	104.07	6.46		
Pod DN 6							
125	Q 1%	2240	100.83	105.85	4.31	25	125
	Q 2%	1980	100.83	105.48	4.24		
150	Q 1%	2240	100.82	106.15	3.82	25	150
	Q 2%	1980	100.82	105.79	3.75		
175	Q 1%	2240	100.77	106.35	3.52	25	175
	Q 2%	1980	100.77	105.94	3.56		

200	Q 1%	2240	100.88	106.36	3.74	25	200
	Q 2%	1980	100.88	105.98	3.69		

Surse și poluanți

În perioada de execuție:

- Deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă- ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie.
- Perturbarea regimului de curgere a râului
- Creșterea turbidității apei

În etapa de funcționare – nu e cazul.

Măsurile de prevenire a poluării apelor:

În perioada de execuție

- Proiectul prevede în cadrul organizării de șantier adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane:
 - Depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcții în incinta organizării de șantier, în spațiul special amenajat dotat cu containere specializate pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate.
 - Manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.
 - Amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier.
 - Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate.
 - Pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
 - Amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
 - Folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrefianți.
- Aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare, cum ar fi:
 - Evitarea spălării autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului.
 - Evitarea efectuării de deversări/ descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane.

Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către Antreprenor.
- Titularul proiectului/ antreprenorul lucrărilor de construcții are obligația respectării condiționalităților impuse de autoritățile relevante;

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

În etapa de funcționare – nu e cazul.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: Nu sunt și nici nu e cazul

Concentrații și debite de poluanți: Nu e cazul.

6.1.2 Protecția aerului

Surse de emisie și poluanți.

În timpul execuției lucrărilor, emisiile principale sunt:

- Emisii rezultate din lucrările de demolare a podului existent;
- Emisii rezultate din lucrările de asfaltare a căii de rulare – pulberi, praf
- Emisii rezultate din lucrări de construcție a podului – pulberi, praf
- Emisiile de gaze de eşapament rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport – emisii din arderea motorinei.

În timpul operării emisiile sunt reprezentate de gazele de eşapament rezultate din circulația pe drumurile publice. Se estimează că traficul nu va crește în mod semnificativ ca urmare a modernizării podului, deci emisiile se vor situa în același interval de mărime ca și până acum.

1. Emisii rezultate din lucrările de asfaltare a căii de rulare

Aceste emisii sunt incluse în factorii de emisie aferenți codului NFR 2.D.3.b – asfaltarea drumurilor, SNAP 040611 Asfaltarea drumurilor, EMEP/EEA ar pollutant emission inventory guidebook 2019, tabelul 3.1. Calculul emisiilor din această sursă, având la bază factorii de emisie, se face în tabelul următor:

Calcul emisii – cod NFR 2.D.3.b – asfaltarea drumurilor

Poluant	UM	Factor emisie	Cantitate asfalt utilizata [tone]	Emisii totale [tone]	Emisii specifice [g/s*mp]
NMVOC	g/tona asfalt	16	1029	0.016456	0.000111111
TSP	g/tona asfalt	14000	1029	14.399	0.097222222
PM10	g/tona asfalt	3000	1029	3.0855	0.020833333
PM2.5	g/tona asfalt	400	1029	0.4114	0.002777778
Emsii din asfaltarea drumului, NFR 2.D.3.b					
S =		2057	mp		
Consum asfalt		0.500	tone/mp		
Timp lucru		20	ore		

2. Emisii rezultate din lucrări de execuție a podului.

Aceste emisii sunt incluse în factorii de emisie aferenți codului NFR 2.A.5.b – construcții și demolări – construcția de drumuri, EMEP/EEA ar pollutant emission inventory guidebook 2019, tabelul 3.4. Calculul emisiilor din această sursă, având la bază factorii de emisie, se face în tabelul următor:

Calcul emisii – cod NFR 2.A.5.b – construcții / demolări, construcția de drumuri

Poluant	UM	Factor emisie	Suprafata [mp]	Timp emisie [s]	Emisii specifice [g/s*mp]	Emisii totale [tone/11 luni]
TSP	kg/mp*an	7.7	2057	12672000	0.012053957	15.8389
PM10	kg/mp*an	2.3	2057	12672000	0.003600533	4.7311
PM2.5	kg/mp*an	0.23	2057	12672000	0.000360053	0.47311
Emsii din constructii/demolari, NFR 2.A.5.b - constructia de drumuri						

S = 2057 mp
 Consum asfalt 0.500 tone/mp
 Timp lucru: 22 luni, 20 zile/luna, 8 ore/zi
 3520 ore

3. Emisiile de gaze de eşapament rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport: pulberi (PM10, PM2.5) și alte gaze de carburatie (COVNM, CO, NOx, SO2 etc.).

Emisiile de pulberi generate de traficul greu pe amplasament sunt incluse în activitatea NFR 1.A.2.g.vii *Non road mobile sources and machinery, Mobile Combustion in manufacturing industries and construction*. Factorii de emisie conform Tabelului 3.2. sunt:

- TSP = 116 g/tonă combustibil
- PM10 = 116 g/tonă combustibil
- PM2.5 = 116 g/tonă combustibil

Se consideră că toate utilajele funcționează pe motorină și au un nivel de reducere a emisiilor de tip EURO5. Consumul de carburant estimat este de **80 tone/an**.

Emisiile calculate ținând cont de asumările de mai sus sunt:

Calcul emisii – cod NFR 1.A.2.g.vii – Trafic greu

Poluant	UM	Factor emisie	Consum combustibil [tone/an]	Emisii anuale [tone/an]	Emisii anuale [g/s*mp]
TSP	g/tona comb.	116	80	9.28	0.000143056
PM10	g/tona comb.	116	80	9.28	0.000143056
PM2.5	g/tona comb.	116	80	9.28	0.000143056
Emsii din rulajul utilajelor / camioanelor pe drumuri neasfaltate					

Emisiile specifice totale și emisiile totale rezultate din lucrările de execuție a podului sunt următoarele:

Emisii specifice totale și emisii totale

Poluant	Emisii specifice totale [g/s*mp]	Emisii totale [tone/lucrare]
TSP	0.109419236	39.5179
PM10	0.024576922	17.0966
PM2.5	0.003280887	10.16451

Măsuri de prevenire a poluării aerului:

Se vor aplica măsuri specifice pentru reducerea emisiilor de pulberi (praf) în timpul execuției lucrărilor:

- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, dacă este cazul.
- Protejarea solului decopertat și depozitarea temporară în incinta amplasamentului pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.
- Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații). La toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă.
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate.
- Realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcție.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice ce vor fi adoptate pentru de prevenirea/ reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

Impactul direct asupra calității aerului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșuri din construcții/ demolări.

Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcție aferente proiectului.

Instalațiile de epurare fluxurilor gazoase:

- Nu sunt și nici nu e cazul

Concentrații și debite de poluanți:

- Sunt calculate mai sus.

6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse generatoare de zgomot

În perioada de execuție

- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de demolare a podului existent, de realizare a podului nou; manevrarea echipamentelor și utilajelor specifice.
- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcție, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul de lucru.

În perioada de funcționare

- Traficul auto în zonă- trama stradală.

Măsuri și limite

În faza de execuție a lucrărilor de construcție se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și operaționale pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activității de construcție pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $Leq = 65$ dB, conform prevederilor SR 10009/2017- "*Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant*".

Măsurile prevăzute a se adopta în timpul realizării lucrărilor de construcție sunt:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcție, oriunde acest lucru va fi posibil.

Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus și se va manifesta temporar în perioada de execuție a proiectului. Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la terminarea lucrărilor de construcții.

În conformitate cu prevederile *Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*, în teritoriile protejate- zonele locuite- vor fi asigurate și respectate valorile limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

- în perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}), măsurat la exteriorul căminului studentesc conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 55 dB –curba de zgomot Cz50;
- în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}), măsurat în exteriorul căminului conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 45 dB –curba de zgomot Cz40.

6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

6.1.5 Protecția solului și a subsolului

În perioada executării lucrărilor de construcții

Surse potențiale de poluare a solului:

- Depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de construcții / demolări.
- Ocuparea temporară a solului cu deșuri din construcții și cu materiale de construcții.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Proiectul prevede pentru perioada aferentă executării lucrărilor la noul pod, în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru, luarea măsurilor tehnice /organizatorice/ operaționale ce se impun pentru prevenirea/ reducerea impactului potențial asupra calității solului, subsolului și a apelor subterane.

Măsuri prevăzute pentru prevenirea/reducerea poluării solului, subsolului și a apelor subterane:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții.
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigură alimentarea cu stații mobile de alimentare, standardizate.
- Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament în zonele special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare:

Surse potențiale de poluare a solului: Nu e cazul.

6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie în timpul execuției lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente.

Proiectul propus NU ocupă nici temporar și nici permanent teren suplimentar din sit. Organizarea de șantier se va realiza pe ampriza drumului existent, fără ocupare temporară suplimentară de teren.

Din punct de vedere a presiunilor exercitate de proiect asupra siturilor, se estimează un impact redus asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar care alcătuiesc biodiversitatea specifică sitului, având în vedere următoarele:

- Proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar. Lucrările propuse în apele râului Jiu nu afectează în mod semnificativ apele acestuia. Nu se fac tăieri ale fondului forestier și nici nu se intervine în interiorul pădurii din vecinătate.
- Nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd refacerea unui pod existent, care deja este asimilat în mediu;
- Nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferă în mod semnificativ cu obiectivele de conservare ale sitului.
- Nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate.

Măsurile propuse de titular pentru a preveni orice impact asupra sitului și asupra biodiversității în general, sunt:

- Înaintea începerii lucrărilor de demolare și de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a zonei care va fi afectată de lucrări, pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.
- Menținerea frontului de lucru în limitele alocate, fără a afecta fondul forestier;
- Materialele excavate se vor încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în interiorul sau în vecinătatea ariei protejate.

Mai multe detalii sunt prezentate în capitolul 13.

6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Distanța minimă dintre amplasamentul propus și locuințe este:

- 2,72 km față de cea mai apropiată locuință din loc. Arginești
- 3.73 km față de cea mai apropiată locuință din loc. Filiași.

Perturbarea generată de lucrările propuse este redusă și nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populației.

Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane sunt:

Organizarea de șantier.

- Aglomerări ale traficului din cauza devierii circulației pe drumurile publice existente, ceea ce generează praf, zgomot, emisii suplimentare pe traseele de ocolire.
- Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții / demolări, poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă. Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului.
- Aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru.

- Mijloacele de transport care vor prelua deșeurile rezultate din construcții în vederea evacuării de pe amplasament vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierii acestora.
- Înaintea părăsirii incintei vehiculele ce transportă deșuri din construcții vor fi curățate pentru a se evita murdărirea arterei de circulație cu reziduuri din șantier.
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.
- Predarea deșeurilor din construcții se va face pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/ eliminarea finală.
- Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.

În condițiile adoptării măsurilor tehnice și operaționale de prevenire/reducere nominalizate se apreciază că impactul direct, indirect asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public, va fi nesemnificativ.

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului/ constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.

6.1.8 Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

În perioada executării lucrărilor de construcții

Gestiunea deșeurilor în perioada de execuție

Denumirea deșeurilor	Cod deșeu	Cantități estimate pe lucrare	Mod de gestionare
Deșuri din construcții (decopertări ale căii de rulare)	17 03 02- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	300 tone	Se colectează selectiv și se valorifică prin operatori autorizați
Diverse deșuri din construcții / demolări care rezultă din demolarea podului existent	17 09 04 - amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	3000 tone	Deșeurile din construcții /demolări se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
Pământ rezultat din pregătirea terenului	17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	15 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pentru amenajarea taluzurilor podului. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierii pe carosabil.
Deșuri de tip menajer	20 03 01- deșuri municipale amestecate.	2 tone	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale

În cazul unor scurgeri accidentale, pământul îmbibat cu produs petrolier este gestionat ca deșeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanș și predat unui operator autorizat în vederea eliminării.

Se mai formează diverse categorii de deșuri la organizarea de șantier, însă în cantități reduse. Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipient adecvat și va fi predat spre eliminare / valorificare unui operator autorizat. Se pot forma: deșuri din ambalaje, deșuri de lemn din cofraje, deșuri de plastic, fier de la cofraje, hârtie (saci materiale) etc.

Pentru etapa de realizare a proiectului se va întocmi și aplica un *Plan de gestionare a deșeurilor*. Acesta va fi întocmit de Antreprenor și va conține cel puțin:

- Estimarea tipurilor și cantităților de deșuri ce se vor genera
- Sursele și punctele de generare pentru fiecare categorie de deșeu
- Modul de colectare, stocare temporară; asigurarea containerelor adecvate pentru fiecare categorie de deșeu
- Modul de eliminare / valorificare a deșeurilor. Identificarea operatorilor autorizați pentru preluarea deșeurilor în vederea valorificării / eliminării – pe fiecare categorie de deșeu;
- Transportul deșeurilor – cu respectarea legislației în vigoare (Hotărârea nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României)
- Modul de îndeplinire a responsabilităților și obligațiilor ce revin generatorilor de deșuri, conform OUG 92/2021;
- Instruirea personalului.

Planul de gestiune a deșeurilor va ține cont inclusiv de următoarele aspecte:

- NU se vor forma stocuri de deșuri în zona șantierului;
- Deșeurile de pământ și pietre rezultate din amenajarea terenului vor fi reutilizate pe cât posibil; surplusul va fi încărcat direct în mijloace de transport și eliminate / valorificate în locații autorizate.
- Toate deșeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deșeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerințelor legale. Se va asigura trasabilitatea deșeurilor.
- Existența unui registru de evidența deșeurilor pe șantier care să cuprindă următoarele:
 - Cantități de deșuri generate din construcții sau/și desființări;
 - Cantități de deșuri municipale și asimilabile generate pe șantier;
 - Cantități de deșuri sortate pentru reciclare pe tip de deșeu;
 - Tipuri de deșuri sortate și codurile aferente;
 - Date de contact pentru operatorul de salubritate și reciclatori;
 - Măsurile de reducere a generării de deșuri pe șantier.
- Reutilizarea deșeurilor sortate pe șantier, acolo unde este posibil.
- Etichetarea tuturor deșeurilor stocate temporar în șantier.
- Asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșuri generate pe șantier: metal, deșuri care pot fi concasate (beton, cărămida, BCA, ceramică etc), deșuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilenă, PET etc.), deșuri mixte, etc.
- Deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale;
- Deșeurile din excavații vor fi depozitate și transportate separat în locații autorizate; în nici un caz nu vor fi depozitate în recipienți destinați deșeurilor menajere.
- Este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.

În perioada de funcționare: Nu este cazul

6.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În perioada executării lucrărilor de construcție

Substanțele periculoase sunt reprezentate de combustibili și lubrifianții utilizați de mijloacele de transport pentru transportul materialelor de construcție și al deșeurilor din construcții și de utilajele folosite în activitățile de construcții.

Alimentarea cu combustibili și schimburile de uleiuri la mijloacele de transport și la utilaje se va realiza în stații de carburanți, respectiv în service-uri auto specializate, autorizate din punct de vedere al protecției mediului. Utilajele care nu se pot deplasa, vor fi alimentate pe șantier cu o stație mobilă de alimentare, standardizată.

Pe amplasament, în cadrul organizării de șantier, nu se prevede realizarea de depozite de combustibili și de uleiuri uzate.

În perioada de funcționare: Nu este cazul.

6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În timpul execuției:

- Proiectul prevede reabilitarea podului rutier de pe DN6 Km 268+371, peste Jiu, amplasat la limita județelor Mehedinți și Dolj, comuna Butoiești și Orașul Filiași, în zona satului Arginești. Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie în timpul execuției lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente.
- Pentru realizarea organizării de șantier se va aloca o suprafață de 500 mp în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren. După finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de organizarea de șantier va fi readus la starea inițială
- Pentru realizarea lucrărilor de refacere a podului, sunt necesare resurse naturale: agregate minerale provenite din cariere, nisip, pietriș, criblură etc.

7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

7.1 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de execuție

În perioada de execuție, impactul potențial generat de proiect asupra factorilor de mediu, este descris în tabelul de mai jos.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect – în timpul execuției lucrărilor

Factor de mediu / aspect de mediu	Impact potențial	Descrierea impactului	Natura impactului*	Magnitudinea și complexitatea impactului	Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
Populație	Perturbarea locuitorilor din zona de influență a lucrărilor, prin zgomot, emisii de praf, gaze, trafic	<p>Distanța minimă dintre amplasamentul propus și locuințe este:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2,72 km față de cea mai apropiată locuință din loc. Arginești 3,73 km față de cea mai apropiată locuință din loc. Filiași. <p>Perturbările potențiale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> Aglomerări ale traficului din cauza devierii circulației pe drumurile publice existente, ceea ce generează praf, zgomot, emisii suplimentare pe traseele de ocolire. Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții / demolări - poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului <p>Perturbările se vor manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor, însă intensitatea acestor perturbări este foarte redusă deoarece distanța până la potențialii receptori este mare.</p>	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (22 luni total temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsurile de gestionare a zgomotului și emisiilor pe șantier Plan de gestionare a deșeurilor Plan de trafic
Sănătate umană	Nu e cazul. Afectarea sănătății populației din cauza zgomotului, vibrațiilor, a emisiilor de praf, gaze nu este probabilă datorită duratei scurte de execuție a proiectului și a intensității reduse a emisiilor, precum și a distanței relativ mari față de zonele locuite	<p>Distanța minimă dintre amplasamentul propus și locuințe este:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2,72 km față de cea mai apropiată locuință din loc. Arginești 3,73 km față de cea mai apropiată locuință din loc. Filiași. <p>Perturbările potențiale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> Aglomerări ale traficului din cauza devierii circulației pe drumurile publice existente, ceea ce generează praf, zgomot, emisii suplimentare pe traseele de ocolire. Depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții / demolări - poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului <p>Aceste perturbări NU POT cauza afectarea sănătății populației deoarece timpul de manifestare este redus și intensitatea acestora</p>	-	-	-

		este mică, iar distanța față de receptori este mare.			
Biodiversitate (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate) Conservarea habitatelor naturale a florei și a faunei sălbatice	Perturbarea biodiversității zonei și a speciilor și habitatelor de interes comunitar în special, prin zgomot, emisii de praf, prezență umană, emisii de gaze etc.	Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie în timpul execuției lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente. Circulația provizorie pe DN6 va fi asigurată prin ocolire pe drumurile publice existente. Proiectul propus NU ocupă nici temporar și nici permanent teren suplimentar din sit. Organizarea de șantier se va realiza pe ampriza drumului existent, fără ocupare temporară suplimentară de teren. Din punct de vedere a presiunilor exercitate de proiect asupra siturilor, se estimează un impact redus asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar care alcătuiesc biodiversitatea specifică sitului, având în vedere următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar. Lucrările propuse în apele râului Jiu nu afectează în mod semnificativ apele acestuia. Nu se fac tăieri ale fondului forestier și nici nu se intervine în interiorul pădurii din vecinătate. • Nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd refacerea unui pod existent, care deja este asimilat în mediu; • Nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferă în mod semnificativ cu obiectivele de conservare ale sitului. • Nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate. 	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (22 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> redusă	Interzicerea ocupării de teren (temporar sau permanent) în arie protejată, Măsurile de gestionare a zgomotului și emisiilor pe șantier Măsurile de temporizare a lucrărilor Măsurile de supervizare a lucrărilor
Terenuri	Ocuparea temporară de teren pentru organizarea de șantier și pentru podul provizoriu	<ul style="list-style-type: none"> • Pentru realizarea organizării de șantier se va aloca o suprafață de 500 mp în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren. • Pentru realizarea organizării de șantier nu vor fi necesare lucrări de demolare. După finalizarea lucrărilor, terenul pe care s-a realizat organizarea de șantier va fi adus la starea inițială. Accesul 	Direct, necumulativ, pe termen scurt (22 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> redusă	Măsurile pentru amplasarea organizării de șantier și a podului provizoriu

		<p>la organizarea de șantier se va face din drumul existent, fără a fi necesară realizarea unor căi de acces provizorii. Pentru organizarea de șantier nu sunt necesare devieri de rețele.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apa potabilă va fi asigurată din grija constructorului. Baraca din organizarea de șantier va fi încălzită cu o aerotermă electrică • În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se prevăd următoarele: Parcare pentru vehicule și utilaje (platformă balastată); Picheți P.S.I.; Baraca pentru OS; Wc mobil; Rezervor apa potabila; kit intervenție în caz de scurgere accidentală. • Materialele necesare reabilitării podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat. • Materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării / eliminării, după caz. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri • Parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat. Nu se vor parca utilaje în zona sitului Natura. • Suprafața organizării de șantier este de 500 mp. <p>După finalizarea execuției, terenul va fi readus la starea inițială.</p>			
Sol	Scurgeri accidentale de substanțe chimice (carburanți, uleiuri)	<p>Surse potențiale de poluare a solului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de construcții. • Ocuparea temporară a solului cu deșeuri din construcții / demolări și cu materiale de construcții. • Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora. <p>Lucrările propuse nu sunt de natură să afecteze în mod semnificativ solul. Nu se utilizează substanțe care să se poată infiltra în sol astfel încât să existe riscul de contaminare. Potențialele scurgeri de la utilaje sunt atent monitorizate de antreprenor. În caz de scurgere accidentală, se aplică măsuri specifice de intervenție, utilizându-se kit-uri specifice (absorbant, lopeți, recipiente etc.).</p>	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (22 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsuri pentru prevenirea scurgerilor și intervenția în caz de scurgere
Folosințe	Nu e cazul.	Nu se produce schimbarea categoriei de folosință a terenului	-	-	-
Bunuri materiale	Interceptarea și afectarea unor bunuri materiale (conducte de utilități, rețele	Este posibilă interceptarea unor rețele de telecomunicații, rețele electrice etc. Pentru a preveni o eventuală perturbare a acestor rețele, se vor solicita și obține avize de amplasament de la	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (22	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă	Obținerea avizelor de amplasament de la administratorii rețelelor

	de energie electrică, fibră optică, alte bunuri)	administratorii rețelelor.	luni), temporar, negativ	<i>Semnificație:</i> neglijabil	din zonă (energie electrică, telecomunicații)
Calitatea și regimul cantitativ al apei	Potențial de poluare a apelor de suprafață prin deversări de ape pluviale impurificate cu produse petroliere / materii în suspensie, în receptori naturali	În timpul lucrărilor de execuție pot să apară deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă- ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie. Impactul este unul cu probabilitate redusă.	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (22 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsurile pentru prevenirea scurgerilor și intervenția în caz de scurgere Asigurarea scurgerii apelor pluviale în bune condiții
	Modificarea hidrodinamicii râului Jiu pe perioada execuției lucrărilor	Demolarea podului existent și lucrările efective de realizare a noului pod pot avea efecte asupra hidrodinamicii râului. Aceste efecte pot fi diminuate și prevenite astfel încât să nu existe impact	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (22 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> redusă	Măsurile de management al lucrărilor de execuție
	Perturbarea regimului natural de scurgere al apelor pluviale	Proiectul prevede refacerea unui pod existent. Noul pod are prevăzute sisteme îmbunătățite de scurgere a apelor pluviale prin realizarea de jgheaburi.	Indirect, necumulativ, pe termen lung, permanent pozitiv	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Asigurarea scurgerii apelor pluviale în bune condiții
Calitatea aerului (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră)	Emisiile de praf și gaze de eșapament și emisiile de gaze specifice din lucrările de demolare / execuție	În timpul execuției se pot produce emisiile de praf, pulberi și gaze de eșapament. Aceste emisiile nu sunt semnificative (conform calculelor efectuate la capitolul Aer). Emisiile de pulberi pot fi minimizate prin aplicarea unor măsuri specifice, cum ar fi: plan de gestionare a traficului, plan de reducere a emisiilor de pulberi pe șantier, plan de gestiune a deșeurilor etc.	Indirect, cumulativ (alte emisiile din zonă), pe termen scurt (22 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsurile de gestionare a emisiilor pe șantier Plan de trafic
	Emisiile de gaze cu efect de seră	În total sunt necesare 80 tone combustibil pentru realizarea proiectului. Emisiile rezultate din arderea acestui combustibil generează gaze cu efect de seră, însă amploarea acestora este redusă.	Indirect, cumulativ (alte emisiile de gaze cu efect de seră din zonă), pe termen scurt (22 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsurile de gestionare a emisiilor pe șantier Plan de trafic
Zgomote și vibrații	Generarea de zgomot și vibrații	În perioada de execuție se pot genera zgomote și vibrații din funcționarea utilajelor. Emisiile sunt locale, intermitente și nu cauzează un stres semnificativ asupra potențialilor receptori. Proiectul este unul punctual și emisiile de zgomot sunt doar în zona frontului de lucru. În timpul execuției poate crește intensitatea traficului greu, însă se va adopta un plan de trafic care va gestiona	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (22 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsurile de gestionare a zgomotului și vibrațiilor pe șantier

		eficient traficul în șantier. Lucrările durează în total 22 luni, însă activitățile generatoare de zgomot sunt mult mai reduse ca timp.			
Peisaj și mediu vizual	Afectarea peisajului și a mediului vizual	Pe durata execuției lucrărilor, în zona frontului de lucru de vor desfășura utilaje specifice de construcție care generează un impact vizual și afectează peisajul zonei. Aplicarea unor măsuri de management al lucrărilor conduce la minimizarea acestui impact.	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (22 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Plan de gestionare a deșeurilor Plan de trafic
Patrimoniul istoric și cultural	Nu e cazul.	Proiectul nu interceptează elemente de patrimoniu istoric și cultural (monumente, zone de protecție la monumente, situri arheologice etc.)	-	-	-
Interacțiunea dintre elementele de mai sus	Perturbarea generală a mediului pe perioada lucrărilor, în zona frontului de lucru Generarea de deșeuri	Pentru demolarea podului existent se generează deșeuri din construcții / demolări. În timpul execuției lucrărilor se generează deșeuri rezultate din amenajarea terenului: pământ și pietre, moloz din decopertarea drumului existent, material vegetal din curățarea acostamentelor. Aceste deșeuri sunt gestionate conform legislației în vigoare; nu se vor forma stocuri și se vor valorifica pe cât posibil Nu sunt premise care să conducă la ideea că gestiunea deșeurilor va avea un impact asupra habitatelor și speciilor	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (22 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Plan de gestionare a deșeurilor Toate măsurile de la capitolele precedente

*) impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ

Alte caracteristici ale impactului potențial în perioada de execuție a lucrărilor:

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: Temporar (22 luni), reversibil.
- Natura transfrontalieră a impactului: Nu e cazul.
- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate): Local – doar în zona podului supus refacerii și a zonei de amplasament a podului provizoriu pentru devierea temporară a circulației.

Descrierea măsurilor de prevenire și minimizare a impactului potențial în timpul execuției lucrărilor, se face în tabelul de mai jos:

Descrierea măsurilor de prevenire și minimizare a impactului potențial în timpul execuției lucrărilor

Măsură	Descriere
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri de gestionare a zgomotului și emisiilor pe șantier 	<p>Reducerea emisiilor de zgomot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impunerea unei limite de viteză corespunzătoare în jurul șantierului / sitului. • Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locatarilor în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții; • Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare. • Punerea la dispoziția populației a unui registru de reclamații și sesizări, ușor accesibil și vizibil, alături de date de contact și adrese de notificare ulterior efectuării remedierilor. • Reducerea transportului prin zonele dens populate.

	<ul style="list-style-type: none"> Toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot conform HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. <p>Reducerea emisiilor în aer:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, în zonele sensibile (zonele populate). La toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă. Acoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp. Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate Activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic. Curățirea marginilor drumurilor și pavajelor de pe șantier, prin metode adecvate. Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționare și control a accesului vehiculelor în șantier prin închideri sau baricadări de drum. Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare. În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă, etc. Toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într- un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire. Obligativitatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung. Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea tipului de motoare destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei. Nu se va arde în aer liber nici un fel de material sau deșeu. Se va respecta legislația în vigoare, privind paza și stingerea incendiilor. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate sau meșe pentru prevenirea împrăstierii acestora.
<ul style="list-style-type: none"> Plan de gestionare a deșeurilor 	<p>Planul de gestionare a deșeurilor va fi întocmit de Antreprenor și va conține cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> Estimarea tipurilor și cantităților de deșeuri ce se vor genera Sursele și punctele de generare pentru fiecare categorie de deșeu Modul de colectare, stocare temporară; asigurarea containerelor adecvate pentru fiecare categorie de deșeu Modul de eliminare / valorificare a deșeurilor. Identificarea operatorilor autorizați pentru preluarea deșeurilor în vederea valorificării / eliminării – pe fiecare categorie de deșeu; Transportul deșeurilor – cu respectarea legislației în vigoare (Hotărârea nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României) Modul de îndeplinire a responsabilităților și obligațiilor ce revin generatorilor de deșeuri, conform OUG 92/2021; Instruirea personalului. <p>Planul de gestiune a deșeurilor va ține cont inclusiv de următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> NU se vor forma stocuri de deșeuri în zona șantierului; Deșeurile de pământ și pietre rezultate din amenajarea terenului vor fi reutilizate pe cât posibil; surplusul va fi încărcat direct în mijloace de transport și eliminate / valorificate în locații autorizate.

	<ul style="list-style-type: none"> • Toate deșeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deșeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerințelor legale. Se va asigura trasabilitatea deșeurilor. • Existența unui registru de evidența deșeurilor pe șantier care să cuprindă următoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Cantități de deșeuri generate din construcții sau/și desființări; • Cantități de deșeuri municipale și asimilabile generate pe șantier; • Cantități de deșeuri sortate pentru reciclare pe tip de deșeu; • Tipuri de deșeuri sortate și codurile aferente; • Date de contact pentru operatorul de salubritate și reciclatori; • Măsuri de reducere a generării de deșeuri pe șantier. • Reutilizarea deșeurilor sortate pe șantier, acolo unde este posibil. • Etichetarea tuturor deșeurilor stocate temporar în șantier. • Asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșeuri generate pe șantier: metal, deșeuri care pot fi concasate (beton, cărămida, BCA, ceramică etc), deșeuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilină, PET etc.), deșeuri mixte, etc. • Deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale; • Deșeurile din excavații vor fi depozitate și transportate separat în locații autorizate; în nici un caz nu vor fi depozitate în recipienți destinați deșeurilor menajere. • Este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.
<ul style="list-style-type: none"> • Plan de trafic 	<p>Planul de trafic va fi întocmit de Antreprenor și va conține cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obligațiile antreprenorului general în ceea ce privește asigurarea fluenței traficului în timpul lucrărilor; • Realizarea podului provizoriu și asigurarea rutelor alternative de trafic • Desemnarea unui responsabil cu organizarea și supravegherea traficului • Informarea publicului • Implicații asupra desfășurării traficului • Organizarea desfășurării circulației • Semnalizarea lucrărilor • Procedura obținerii aprobării devierii și / sau instituirii restricțiilor de circulație • Calculul fazelor dirijării traficului • Marcaje temporare • Semnalizarea Vehiculelor • Protecția Personalului
<ul style="list-style-type: none"> • Interzicerea ocupării de teren (temporar sau permanent) în arie protejată, 	<ul style="list-style-type: none"> • Menținerea frontului de lucru în limitele alocate prin proiect, fără a afecta fondul forestier; • Dacă e cazul, materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în interiorul sau în vecinătatea ariei protejate.
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri de temporizare a lucrărilor 	<ul style="list-style-type: none"> • Dacă specialistul de mediu, în urma verificării zonei ce va fi afectată de lucrări, identifică elemente sensibile de mediu cum ar fi: cuiburi de specii de păsări protejate, vizuine de specii de mamifere protejate sau prezența certă a unor specii de mamifere / amfibieni / reptile în zona de interceptare a ariei protejate, atunci se pot propune măsuri de temporizare a lucrărilor pe perioada de reproducere a speciilor, astfel încât să nu fie afectate populațiile acestora.

	<ul style="list-style-type: none"> • Temporizarea constă în interzicerea lucrărilor în arie protejată în perioada aprilie – iulie – când majoritatea speciilor de mamifere, păsări, amfibieni / reptile se reproduc. De asemenea, perioada aprilie – iunie este perioada în care își depun icrele majoritatea speciilor de pești.
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri de supervizare a lucrărilor 	<ul style="list-style-type: none"> • Înaintea începerii lucrărilor de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a zonei ce urmează a fi afectată de proiect pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri pentru amplasarea organizării de șantier și a depozitelor intermediare temporare de agregate minerale 	<p>Pentru realizarea organizării de șantier se va alocă o suprafață de 500 mp în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren. După finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de organizarea de șantier va fi readus la starea inițială. Condițiile de amplasare și caracteristici ale OS sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amplasare pe ampriza DN6, fără ocupare suplimentară de teren. • Organizarea de șantier va fi împrejmuțată; accesul va fi restricționat. • Se vor asigura zone de stocare a diverselor categorii de deșeuri (suprafață balastată prevăzută cu containere adecvate). • Pentru parcare utilajelor se prevede o platformă balastată. • Containerul pentru personal va fi prevăzută cu o toaletă ecologică.
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri pentru prevenirea scurgerilor și intervenția în caz de scurgere 	<p>Se va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va cuprinde cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Surse potențiale de scurgeri și tipul acestora: utilaje (ulei de motor, ulei hidraulic, combustibil), containere deșeuri (levigat deșeuri), recipiente materii prime (ciment, var, rășini etc.); • Procedura de identificare a scurgerii și de stopare a cauzei acesteia; • Procedura pentru intervenție în caz de scurgere, cu delimitarea scurgerii, aplicarea de material absorbant, gestionarea materialului rezultat ca deșeu periculos, după caz; • Prevenirea scurgerilor prin aplicarea măsurilor <ul style="list-style-type: none"> ○ Gestionarea corectă a deșeurilor; ○ Utilajele sunt în bună stare de funcționare și au inspecția tehnică periodică la zi; ○ Stocarea combustibililor nu se va face pe amplasamentul frontului de lucru. Se vor utiliza recipiente standardizate; • Responsabilități pentru intervenție în caz de scurgere • Dotări pentru intervenție în caz de scurgeri
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri pentru protecția apelor 	<ul style="list-style-type: none"> • Nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane. • Echipamentele aduse în interiorul șantierei vor fi menținute în condiții tehnice corespunzătoare, nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care există scurgeri de carburant, lubrifiant sau lichid hidraulic. • Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice. • Respectarea legislației în vigoare privind poluările accidentale, informarea autorităților relevante în caz de poluare accidentală (APM, GNM, ISU, Apele Române etc.) • Fișele de securitate a substanțelor toxice și periculoase vor fi disponibile în șantier, iar măsurile prevăzute în aceste fișe, implementate. Pentru orice eveniment (poluare accidentală) se vor semnală reprezentanții autorităților relevante. • Obligativitatea existenței unor puncte cu materiale de intervenție în cazul poluării accidentale • Depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier. • Folosirea de suprafețe impermeabile pentru alimentarea cu combustibili a utilajelor / echipamentelor de pe șantier.
<ul style="list-style-type: none"> • Obținerea avizelor de amplasament de la administratorii rețelelor din zonă (gaz, 	<ul style="list-style-type: none"> • Este posibilă interceptarea unor rețele de telecomunicații, rețele electrice etc. Pentru a preveni o eventuală perturbare a acestor rețele, se vor solicita și obține avize de amplasament de la administratorii rețelelor.

apă, canalizare, energie electrică, telecomunicații)	
<ul style="list-style-type: none"> Asigurarea scurgerii apelor pluviale în bune condiții Asigurarea menținerii hidrodinamicii râului 	<ul style="list-style-type: none"> Se vor aplica măsuri pentru scurgerea naturală a apelor pluviale în timpul execuției lucrărilor, fără apariția bălților: se vor efectua șanțuri provizorii de scurgere a apelor pluviale astfel încât acestea să nu băltească sau să antreneze diverse materiale de pe șantier. Se vor lua măsuri pentru a preveni antrenarea de către apele pluviale a unor materiale, deșeuri sau alte substanțe, cum ar fi: <ul style="list-style-type: none"> Gestionarea corectă a deșeurilor – colectarea, stocarea în zone desemnate, recipiente adecvate, pe durate cât mai scurte, pe curbe de nivel cât mai înalte astfel încât să nu fie antrenate de apele pluviale Materialele de umplutură vor fi stocate în zone înalte, astfel încât apele pluviale să nu băltească / antreneze material

7.2 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de funcționare

În perioada de funcționare, impactul potențial generat de proiect asupra factorilor de mediu, este descris în tabelul de mai jos.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect – în timpul funcționării proiectului

Factor de mediu / aspect de mediu	Impact potențial	Descrierea impactului	Natura impactului*	Magnitudinea și complexitatea impactului	Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
Populație	Îmbunătățirea accesului; îmbunătățirea condițiilor de trafic	Îmbunătățirea accesului; îmbunătățirea condițiilor de trafic	Indirect, necumulativ, pe termen lung, temporar, pozitiv	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	-
Sănătate umană	Nu e cazul	-	-	-	-
Biodiversitate	Nu e cazul	-	-	-	-
Terenuri	Nu e cazul	-	-	-	-
Sol	Nu e cazul	-	-	-	-
Folosințe	Nu e cazul.	-	-	-	-
Bunuri materiale	Nu e cazul	-	-	-	-
Calitatea și regimul cantitativ al apei	Nu e cazul	-	-	-	-
Calitatea aerului (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră)	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Reabilitarea podului implică scăderea emisiilor de gaze de eșapament / gaze cu efect de seră prin reducerea timpului de deplasare și implicit a combustibilului consumat.	Indirect, cumulativ (alte emisii de gaze cu efect de seră din zonă), pe termen lung, temporar, pozitiv	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	-

Zgomote și vibrații	Zgomot și vibrații din trafic	Traficul rutier se va desfășura cu respectarea legislației specifice, prin care se prevăd măsuri pentru limitarea zgomotului din trafic în zonele urbane și în afara intravilanului	Indirect, necumulativ, pe termen lung, temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	-
Peisaj și mediu vizual	Nu e cazul	-	-	-	-
Patrimoniu istoric și cultural	Nu e cazul.	-	-	-	-
Interacțiunea dintre elementele de mai sus	Nu e cazul	-	-	-	-

*) Adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ

În perioada de funcționare nu se impun măsuri specifice. Podul nou va fi întreținut conform unui plan de întreținere.

7.3 Schimbări climatice

Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice

Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice este reprezentat de creșterea contribuțiilor la emisiile de gaze cu efect de seră.

- **Etapa de construcție.** Principalele efecte asupra condițiilor climatice, asociate reabilitării podului sunt cele legate de emisiile generate în etapa de construcție ca urmare a activităților asociate acesteia. Conform calculelor efectuate la capitolul 6.1.2., în timpul execuției se consumă 80 tone combustibil (motorină) pentru funcționarea utilajelor, de unde rezultă 211.2 tone CO₂ (la un factor de conversie de 2.640 tone CO₂ la 1 tonă motorină). În concluzie, ținând cont de durata relativ scurtă a etapei de construcție (din punct de vedere al schimbărilor climatice) este estimat ca în această etapă să nu apară impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării intervențiilor propuse pentru reabilitarea podului.
- **Etapa de operare.** Din punct de vedere al efectelor proiectului asupra componentei climatice, având în vedere particularitățile acestuia și comparativ cu situația actuală, în etapa de operare este estimată o îmbunătățire a nivelului de emisii a GES prin reducerea acestora datorată timpului mai scurt petrecut în trafic, a reducerii numărului de manevre de circulație, a uniformizării funcționării motoarelor cu ardere internă.

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului se poate manifesta prin:

- modificări ale precipitațiilor extreme;
- inundații
- instabilitatea pământului/alunecări de teren
- Accentuarea fenomenului de îngheț – dezgheț
- modificări ale vitezei maxime a vântului
- incendii de vegetație
- creșterea nr. de zile cu temperaturi foarte scăzute / foarte crescute
- ceața.
- Creșterea vitezei vântului.

Analizând vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, se concluzionează că toate căile de manifestare a schimbărilor climatice pot influența proiectul într-o măsură mai mică sau mai mare. Proiectarea lucrărilor de reabilitare s-a făcut ținându-se cont de factorii de mai sus. Astfel, vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice poate fi considerată redusă. S-au adoptat măsuri specifice de adaptare la schimbări climatice, descrise mai jos.

Măsuri de evitare și reducere a impactului schimbărilor climatice asupra proiectului și de adaptare a proiectului la schimbări climatice

Pentru evitarea și reducerea potențialelor impacturi apărute ca urmare a schimbărilor climatice și cu scopul adaptării proiectului la schimbările climatice, în cadrul proiectului au fost propuse mai multe măsuri, particularizate pentru variabilele climatice evaluate a fi la risc.

În **etapa de construcție** principalele măsuri recomandate sunt:

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- dotarea organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru cu sisteme de iluminare eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
- utilizarea strictă a necesarului de materiale și energie în organizările de șantier și fronturile de lucru.

Măsurile asociate **etapei de operare** a proiectului sunt:

- Lucrari de reparatii curente la nivelul platelajului dalat si a peretilor verticali de sustinere.

- Lucrări de reparații la nivelul blocurilor de fundație și a elementelor de racordare
- Lucrări de reparații la nivelul albiei râului Jiu și a malurilor.

8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:*

În timpul execuției:

- *Pentru prevenirea emisiilor în aer.* Se vor aplica măsurile de prevenire și reducere a emisiilor în aer (în special de pulberi) conform capitolului 6.1.2.
- *Pentru prevenirea perturbărilor asupra biodiversității zonei:* înainte începerii lucrărilor de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a zonei care va fi afectată de lucrări, pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.

În timpul funcționării: Nu se impun măsuri de monitorizare a mediului.

9 Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

- *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:*
 - *Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),* Proiectul nu generează activități care să fie încadrate în Directiva IED;
 - *Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului,* Proiectul nu generează activități care să fie încadrate în directiva SEVESO deoarece nu implică manipularea de substanțe periculoase;
 - *Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,* Proiectul are legătură cu apele deoarece podul supus refacerii trece peste râul Jiu. Avizul de gospodărire a apelor este în curs de emitere.
 - *Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,* Proiectul respectă prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare
 - *Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).* Proiectul respectă prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor

- Planuri / programe / strategii / documente de programare / planificare din care face parte proiectul. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:
Nu e cazul.

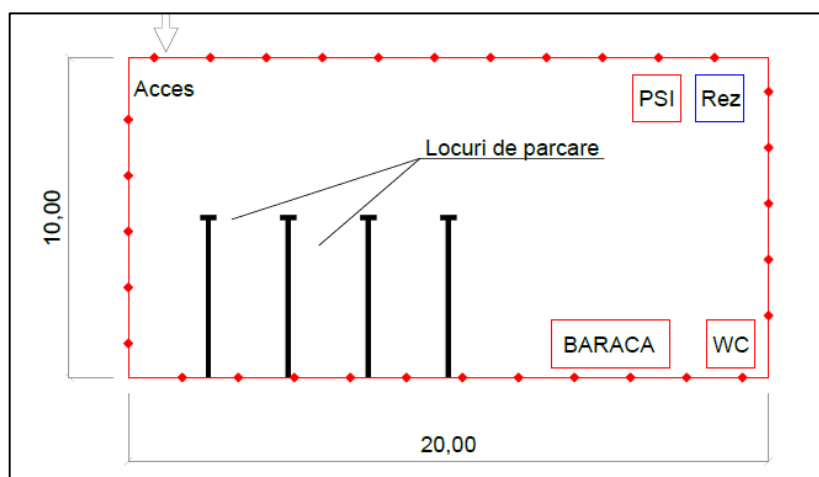
10 Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier

- Pentru realizarea organizării de șantier se va alocă o suprafață de 500 mp în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren. După finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de organizarea de șantier va fi readus la starea inițială
- Accesul la organizarea de șantier se va face din drumul existent, fără a fi necesară realizarea unor căi de acces provizorii. Pentru organizarea de șantier nu sunt necesare devieri de rețele.
- Apa potabilă va fi asigurată din grija constructorului. Baraca din organizarea de șantier va fi încălzită cu o aerotermă electrică
- În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se prevăd următoarele:
 - Parcare pentru vehicule și utilaje (platformă balastată)
 - Picheți P.S.I.;
 - Baraca pentru OS
 - Wc mobil
 - Rezervor apă potabilă

Măsuri privind securitatea la incendiu

- Toate clădirile și instalațiile din incinta sunt prevăzute cu posibilități de acces a mijloacelor de intervenție PSI. Se vor respecta actele normative care reglementează problemele legate de riscul de incendiu.
- Măsurile de prevenire a riscului de incendiu sunt: Respectarea tehnologiei de execuție; Asigurarea căilor de acces și intervenție - Acestea nu vor fi blocate în nici o situație cu materiale, utilaje, etc.
- La terminarea lucrării de investiție se vor desființa lucrările provizorii asigurându-se redarea terenului în starea inițială.



Planul organizării de șantier

Se face mențiunea că materialele umede necesare proiectului: ciment, mortar, asfalt etc. sunt preparate în stații de beton / asfalt autorizate situate în afara zonei proiectului. Aceste materiale sunt transportate cu vehicule direct la punctul de punere în operă, fără stocare temporară.

Măsuri pentru amplasarea organizării de șantier

Pentru realizarea organizării de șantier se va alocă o suprafață de 500 mp în ampriza drumului existent,

fără ocupare suplimentară de teren. După finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de organizarea de șantier va fi readus la starea inițială. Condițiile de amplasare și caracteristici ale OS sunt:

- Amplasare pe ampriza DN6, fără ocupare suplimentară de teren.
- Organizarea de șantier va fi împrejmuită; accesul va fi restricționat.
- Se vor asigura zone de stocare a diverselor categorii de deșeuri (suprafață balastată prevăzută cu containere adecvate).
- Pentru parcare utilajelor se prevede o platformă balastată.
- Containerul pentru personal va fi prevăzut cu o toaletă ecologică.
- Se vor asigura kit-uri de intervenție în caz de poluare accidentală.

Măsurile pentru protecția factorilor de mediu (sol, apă, aer, zgomot) la organizarea de șantier

În cadrul organizării de șantier se vor aplica o serie de măsuri specifice pentru protecția factorilor de mediu, cum ar fi:

Reducerea emisiilor de zgomot:

- Impunerea unei limite de viteză corespunzătoare în organizarea de șantier.
- Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locatarilor în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții;
- Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.
- Toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot conform HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Reducerea emisiilor în aer:

- Împrejmuirea șantierului;
- La toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Acoperirea temporară a materialelor generatoare de praf.
- Activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic.
- Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.
- În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă, etc.
- Toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într- un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire.
- Obligatorietatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung.
- Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea tipului de motoare destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.
- Nu se va arde în aer liber nici un fel de material sau deșeu.
- Se va respecta legislația în vigoare, privind paza și stingerea incendiilor.
- Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate sau meșe pentru prevenirea împrăștierei acestora.

Gestiunea corectă a deșeurilor

- Toate deșeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deșeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerințelor legale. Se va asigura trasabilitatea deșeurilor.
- Existența unui registru de evidență a deșeurilor

- Asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșeurile generate pe șantier: metal, deșeurile care pot fi concasate (beton, cărămidă, BCA, ceramică etc), deșeurile de ambalaje (carton, plastic - folie polietilenă, PET etc.), deșeurile mixte, etc.
- Deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale;
- Deșeurile din excavații vor fi depozitate și transportate separat în locații autorizate; în nici un caz nu vor fi depozitate în recipienți destinați deșeurilor menajere.
- Este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.

Reducerea emisiilor în apă/sol.

- Echipamentele aduse în interiorul șantierelor vor fi menținute în condiții tehnice corespunzătoare, nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care există scurgeri de carburant, lubrifiant sau lichid hidraulic.
- Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice.
- Respectarea legislației în vigoare privind poluările accidentale, informarea autorităților relevante în caz de poluare accidentală (APM, GNM, ISU, Apele Române etc.)
- Fișele de securitate a substanțelor toxice și periculoase vor fi disponibile în șantier, iar măsurile prevăzute în aceste fișe, implementate. Pentru orice eveniment (poluare accidentală) se vor semnaliza reprezentanții autorităților relevante.
- Obligatorietatea existenței unor puncte cu materiale de intervenție în cazul poluării accidentale
- Depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.
- Folosirea de suprafețe impermeabile pentru alimentarea cu combustibili a utilajelor / echipamentelor de pe șantier.

11 Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității

După finalizarea execuției lucrărilor se va curăța terenul de diverse materiale / deșeurile. Zonele în care au fost amplasate organizarea de șantier vor fi curățate complet și terenul va fi readus la starea inițială. Dacă sunt necesare înierbări, se vor utiliza specii autohtone, fără risc de introducere de specii invazive.

12 Anexe - piese desenate

- CU
- Plan de încadrare în zonă; plan de amplasament
- Planuri de situație cu detalii de execuție.
- Plan DWG georeferențiat, Coordonate STEREO70
- Decizia etapei de evaluare inițială ;

13 Relația proiectului cu ariile naturale protejate

13.1 Descrierea succintă a proiectului și amplasarea acestuia în raport cu aria naturală protejată de interes comunitar, cu precizarea coordonatelor geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului

13.1.1 Prezentarea proiectului și relația cu siturile Natura 2000

Rezumat

Proiectul prevede reabilitarea podului rutier de pe DN6 Km 268+371, peste Jiu, amplasat la limita județelor Mehedinți și Dolj, comuna Butoiești și Orașul Filiași, în zona satului Arginești. Terenul pe care este amplasat podul este proprietate publică a statului în administrarea CNAIR.

Suprastructura podului este alcătuită din 6 bolti din beton armat având deschiderea de circa 24.50-27,30 între nasteri, calea fiind amenajată pe un tablier din beton armat rezemat pe bolti la cheie și prin intermediul a patru stalpi (amplasați transversal la distanță interax de circa 1.50 - 1.70 m). Stalpii de secțiune rectangulară: au lățimea în elevație (în lungul boltii) de 25 cm și transversal o lățime de 50 cm (stalpi marginali) respectiv de 30 cm (stalpi centrali).

Conform raportului de expertiză tehnică întocmit de Expert Tehnic dr. ing. Burtescu Florian, podul prezintă un indice general al stării tehnice $I_{st}=38$, podul existent se încadrează în clasa tehnică IV, aflându-se într-o stare NESATISFACĂTOARE.

Urmare a recomandărilor din expertiză tehnică de a realiza un pod nou s-au analizat **2 soluții tehnice**, din care s-a propus ca fiind fezabil **Scenariu II** – Pod cu suprastructura realizată din conlucrare beton-metal ce va asigura o parte carosabilă de 7.80m și două trotuare 1.50m (util 1.00m), Suprastructura este alcătuită din grinzi metalice continue ($L=170.0$ m $h=2.50$ m). Infrastructurile sunt culei și pile masive fundate indirect. Podul va fi dimensionat conform SR EN 1991-2:2004.

În varianta propusă, caracteristicile principale ale podului vor fi:

- Lungimea totală a podului va fi de 182.20 m, podul va avea trei deschideri 50.0 + 70.0 + 50.0 m.
- Schema statică: Grinzi metalice continue pe trei deschideri
- Suprastructura: Patru grinzi principale metalice cu $h=2.50$ m,
- Sistemul rutier (calea):
 - Calea pe pod
 - Parapet metalic - nivel de siguranță H4b;
 - Parapet pietonal metalic
 - Guri de scurgere;
 - Sistem de iluminat
- Infrastructuri (culei): Culeele și pilele sunt de tip masive din beton armat.
- Fundarea este indirectă pe câte piloni forati cu diametrul de 1.20 și lungimi variabile.
- Racordări cu terasamentele:
 - Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediul elastic pe drum se va realiza prin intermediul placilor de racordare de $L=6.00$ m $h=0.38$ m.
 - Podul este prevăzut cu ziduri întorse.
 - Racordarea cu terasamentele la culee se realizează prin șferturi de con pereate prevăzute cu scări și cașuri;
- Semnalizarea rutieră definitivă la pod și rampe de acces;
- Curățarea albiei și asigurarea secțiunii optime de scurgere amonte și aval de pod pe o lungime de 100.0 m.

Durata de realizare a investiției este de 24 luni, din care execuție lucrări propriu-zise 22 luni.

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului.

13.1.2 Caracterizarea sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului

Situl a fost **desemnat** conform Ordinului MDD 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificat și completat prin MMP nr. 2387/2011 (M.O. nr. 846 bis din 29.11.2011).

Conform Formularului Standard Natura 2000, versiunea 2020, situl are următoarele caracteristici:

Suprafața: 71362.70 ha.

3.1 Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (Ha)	Pesteri (nr.)	Calit. date	A/B/C/D		A/B/C	
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
1530	X		648		Buna	B	B	B	B
3130			17		Buna	B	C	B	B
3140			0		Buna	C	C	C	C
3150			32		Buna	C	C	C	C
3260			0		Buna	C	C	B	B
3270			15		Buna	B	C	B	B
6120	X		1610		Buna	B	B	B	B
6430			1		Buna	B	C	B	B
6440			127		Buna	B	B	B	B
6510			252		Buna	B	C	B	B
9130			1786		Buna	B	C	B	B
9170			3700		Buna	B	B	B	B
91E0	X		257		Buna	A	B	B	A
91F0			4333		Buna	A	B	B	B
91I0	X		3157		Buna	A	B	B	B
91M0			10125		Buna	A	B	B	B
91Y0			2958		Buna	A	C	A	A
92A0			6172		Buna	A	B	B	B

Legendă:

Cod = codul tipurilor de habitate din Anexa I a Directivei 92/43/CEE.

* = habitat prioritar;

% = ponderea din suprafața sitului care este acoperită cu tipul respectiv de habitat;

Reprez. = Reprezentativitate = măsura pentru cât de "tipic" este un habitat din situl respectiv: A = reprezentativitate excelentă; B = reprezentativitate bună; C = reprezentativitate semnificativă; D = prezență nesemnificativă; Suprafața relativă = suprafața sitului acoperit de habitatul natural raportat la suprafața totală acoperită de acel tip de habitat natural în cadrul teritoriului național: A: $100 \geq p > 15\%$; B: $15 \geq p > 2\%$; C: $2 \geq p > 0\%$.

Starea de conservare = Gradul de conservare al structurilor și funcțiile tipului de habitat natural în cauză, precum și posibilitățile de refacere/reconstrucție:

A = conservare excelentă; B = conservare bună; C = conservare medie sau redusă. Global = Evaluarea globală = Evaluarea globală a valorii sitului din punct de vedere al conservării tipului de habitat natural respectiv:

A = valoare excelentă; B = valoare bună; C = valoare considerabilă.

Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie					Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	"p	Marime		Unit.	Categ.	Calit.	A/B/C/D A/B/C			
						Min.	Max.	masura	C/R/V/P	date	Pop.	Conserv.	Izolare	Global

M	1355	Lutra lutra				P				P			C	B	C	B
M	1335	Spermophilus citellus(Popândău)				P				P			C	B	C	B
A	1188	Bombina bombina				P				P			B	B	C	B
A	1166	Triturus cristatus				P				P			B	B	C	B
F	4125	Alosa immaculata(Scrubie de Dunare)				P				P			C	B	B	B
F	4125	Alosa immaculata(Scrubie de Dunare)				R				R			C	B	B	B
F	1130	Aspius aspius(Aun)				P				P			B	B	C	B
F	6963	Cobitis taenia Complex				P				P	DD		C	B	C	B
F	1157	Gymnocephalus schraetzer(Răspâr)				P				P			C	B	B	B
F	1145	Misgurnus fossilis(Chiscar, Tipar)				P				P			C	B	C	B
F	2522	Pelecus cultratus(Sabita)				P				P			C	B	C	B
F	5339	Rhodeus amarus(Behlita)				P				P	DD		C	B	C	B
F	5329	Romanogobio vladkovi()				P				P	DD		C	B	C	B
F	5347	Sabanejewia bulgarica()				P				P	DD		C	B	C	B
F	1160	Zingel streber(Fusar)				P				P			B	B	C	B
F	1159	Zingel zingel(Fusar mare, Pietrar)				P				P			B	B	C	B
I	4013	Carabus hungaricus				P				R			C	B	B	B
I	4045	Coenagrion ornatum				P				R			B	B	C	B
I	1042	Leucorrhinia pectoralis				P				P			A	B	C	B
I	1083	Lucanus cervus				P				P			C	B	C	B
I	4054	Pholidoptera transsylvanica				P				P			B	B	A	B
P	1898	Eleocharis carniolica				P	100	2000	i	R	M		C	B	B	B
P	1428	Marsilea quadrifolia				P				V			C	C	C	C
R	1220	Emys orbicularis				P				P			C	B	C	B

Legendă:

Cod = codul secvențial de patru caractere.

Specie = denumirea științifică a speciilor ce se găsesc în acel sit.

* = specie prioritară.

Rezidență: R = specie rezidentă; P = specie prezentă; V = specie variabilă.

Reproducere: R

Situația populației = mărimea și densitatea populației speciei prezente din sit în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național:

A = $100 \geq p > 15\%$; B = $15 \geq p > 2\%$; C = $2 \geq p > 0\%$; D = populație nesemnificativă. Conservare = gradul de conservare a trăsăturilor habitatului care sunt importante pentru speciile respective și posibilitățile de refacere:

A = conservare excelentă; B = conservare bună; C = conservare medie sau redusă.

Izolare = mărimea și densitatea populației speciei prezente din sit în raport cu populațiile prezente pe teritoriul național:

A = populație (aproape) izolată; B = populație neizolată, dar la limita ariei de distribuție; C = populație neizolată cu o arie de răspândire extinsă.

Global = evaluarea globală a valorii sitului pentru conservarea speciei respective:

A = valoare excelentă; B = valoare bună; C = valoare considerabilă.

Caracteristici generale ale sitului

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N04	Plaje de nisip	0.26
N06	Râuri, lacuri	11.54
N07	Mlaștini, turbării	9.30
N12	Culturi (teren arabil)	18.33
N14	Pășuni	9.48
N15	Alte terenuri arabile	1.72
N16	Păduri de foioase	45.78
N21	Vii și livezi	0.26
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	0.46
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	2.73

Alte caracteristici ale sitului:

Teritoriul, situat de-a lungul cursului mijlociu și inferior al Jiului, include unul dintre cele mai rare și mai reprezentative eșantioane relictare de luncă europeană puțin alterată în dispariție vertiginosă. Amplasat între 23030'02" și 24014' 05" longitudine estică și între 43042'01" și 44054'55" latitudine nordică, cu lungimea pe direcția NNW-SSE de circa 129 km, acest areal traversează 4, respectiv 27 % din cele 15 ecoregiuni (Podișul Getic, Câmpiile Găvanu-Burdea, Silvostepa Câmpiei Române, Lunca Dunării) ale regiunii biogeografice continentale din România, pe o diferență de nivel de 355 m, dispusă între 50 și 405 m alt. Din suprafața totală de 147.540 ha, 34.979 ha (24 %) revin fondului forestier, din care pădurile dețin 33.543 ha (23 %) și concentrează un complex de ecosisteme preponderent naturale, cu o diversitate considerabilă și o abundență locală de 764 - 5.000 ori superioară valorilor medii specifice pădurii românești, ceea ce-i conferă o personalitate biogeografică de excepție.

Calitate și importanță

Cercetările în derulare relevă apartenența arealului la teritoriile prioritare pentru conservarea biodiversității continentale cu o valoare foarte înaltă a acestuia. Astfel, deși ocupă abia 0,5 % din suprafața pădurilor țării și 0,6 % din suprafața națională, totuși concentrează 9 (91E0*, 91F0, 91I0*, 91M0, 91Y0, 9130, 91V0, 9170, 92A0), respectiv 32 % din cele 28 tipuri de habitate naturale forestiere protejate de legislația română și comunitară, din care 2 (91E0*, 91I0*), respectiv 33 %, din cele 6 prioritare protejate, dispuse în 4, respectiv 36 %, din cele 11 etaje fitoclimatice ale țării (Etajul deluros de cvercete - gorunete, cerete, gârnișete, amestecuri dintre acestea - și șleauri de deal; Etajul deluros de cvercete cu stejar - și cu cer, gârniță, gorun, amestecuri ale acestora; Câmpie forestieră Silvostepă); 56 (26 %) din cele 212 tipuri de stațiuni forestieră identificate în România; 22 (44 %) din cele 50 formații forestiere, cu 97 (32 %) din cele 306 tipuri de pădure evidențiate în țară. Valea Jiului este unul dintre principalele culoare transbalcanice de migrație a păsărilor (drumul centro-european-bulgar) urmat de un număr impresionat de păsări. Împreună cu cele sedentare, în Coridorul Jiului au fost identificate 135 (33 %) din cele 406 specii avifaunistice semnalate în România, din care 114 (84 %) protejate prin legi române și comunitare. Cantonarea unor contingente relevante din inventarul viu al țării, din care multe elemente submediteraneene rare, altele endemice, parte protejate, conferă teritoriului o specificitate remarcabilă, evidențiată prin: - concentrarea unor asociații vegetale de mare valoare bioistorică ce reflectă interferența elementelor termofile sudice cu cele central-europene; - conservarea unor fragmente relictare nealterate ale structurilor forestiere arhetipale situate la margine de areale biogeografice sau chiar disjunct (insulele de fag de la Dâlga, Luglui, Bucovăț) sau insularizate antropice (stejarul brumăriu din Pădurea Braniștea Bistrețului etc.); - adăpostirea unor populații durabile de specii animale și vegetale a căror conservare necesită, conform legii, desemnarea ariilor speciale de conservare, ariilor de protecție specială avifaunistică și o protecție strictă etc. Valorificarea durabilă a acestui patrimoniu natural de excepție justifică și impune: - utilizarea pădurii naturale ca etalon de gestiune pentru silvicultura practică apropiată de natură - conservarea vieții sălbatice, a unor habitate naturale relictare și a unui rezervor local de gene valoroase; - gestionarea responsabilă a întregului patrimoniu natural local, în general și a celui forestier, în special; - menținerea unor unități peisagistice silvestre, rare și insolite, cu mare forță de seducție; - oficializarea unui parc natural care, prin funcțiile sale multiple, va asigura baza pentru reconversia forței de muncă locale și locuri de muncă într-un domeniu de mare interes național și internațional; - asigurarea unui spațiu natural de educație și instruire ecologică - promovarea ecoturismului, sursă de valută nepoluantă, prin perpetuarea activităților tradiționale locale; - optimizarea deciziei, protecția mediului, protecția vieții și sănătății și creșterea calității vieții.

Managementul sitului

Managementul sitului este asigurat de administratorul sitului care este Consiliul Județean Dolj prin Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj.

Planuri de management și obiective de conservare

Situl ROSCI0045 Coridorul Jiului are **plan de management aprobat** prin Ordinul nr. 1645/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul

Jiului, ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre, ROSPA0010 Bistreț și Rezervațiile Naturale Locul Fosilifer Drănic - 2.391 și Pădurea Zăval - IV.33.

Pentru situl ROSCI0045 Coridorul Jiului a fost emisă Decizia nr. 404 din 11.09.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea **obiectivelor de conservare** din Anexa la Ordinul nr. 1645/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre, ROSPA0010 Bistreț și Rezervațiile Naturale Locul Fosilifer Drănic - 2.391 și Pădurea Zăval - IV.33.

Relația proiectului cu situl

Proiectul propus NU ocupă permanent teren suplimentar din sit, în plus față de suprafața ocupată actual de podul existent.

Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie în timpul execuției lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente. Organizarea de șantier se va realiza pe ampriza drumului existent, fără ocupare temporară suplimentară de teren.

13.1.3 Caracterizarea stării de conservare a speciilor și habitatelor

Conform planului de management aprobat prin Ordinul nr. 1645/2016, starea de conservare a speciilor și habitatelor care se regăsesc în situl ROSCI0045 Coridorul Jiului, precum și măsurile propuse pentru menținerea sau îmbunătățirea acestei stări, sunt descrise în continuare.

Specii de plante

Starea de conservare a speciilor de plante din situl de importanță comunitară ROSCI0045 Coridorul Jiului

Specia	Criteriile majore de evaluare a stării de conservare			Starea de conservare globală - la scara sitului
	Efectivul speciei	Habitatul speciei	Perspective	
Marsilea quadrifolia	U2	U1	U1	U2

U1 = nefavorabilă-inadecvată, U2 = nefavorabilă-rea

Măsurile de conservare propuse vizează specia Marsilea quadrifolia, specie de interes comunitar care nu a fost identificată în sit, ci doar în imediata vecinătate a acestuia - una dintre măsurile de management propuse are drept scop includerea în cadrul sitului a habitatului în care a fost identificată specia.

Măsurile de conservare a speciei Marsilea quadrifolia vor viza:

- limitarea accesului animalelor domestice în habitatul speciei;
- excluderea bălților cu Marsilea quadrifolia de la orice lucrări hidro-ameliorative;
- monitorizarea tuturor populațiilor din sit și a zonelor cu habitate potențiale;
- ca măsură de reconstrucție ecologică, de management activ, se poate recurge la repopularea unor bălți, cu material local, respective sporocarpi prelevați de la populațiile din sit sau imediata apropiere.

Nevertebrate

Starea de conservare a speciilor de nevertebrate din ROSCI0045 Coridorul Jiului

Specia	Criteriile majore de evaluare a stării de conservare			Starea de conservare globală - la scara sitului
	Efectivul speciei	Habitatul speciei	Perspective	
Carabus hungaricus	U1	U1	U1	U1
Lucanus cervus	FV	U1	FV	U1
Morimus funereus	FV	FV	FV	FV
Unio crassus	-	-	-	-

Euphydryas aurinia	FV	FV	FV	FV
Lycaena dispar	FV	FV	FV	FV
Cerambyx cerdo	FV	U1	FV	U1
Carabus variolosus	-	-	-	-

FV - favorabilă, U1 - nefavorabilă-inadecvată

Măsurile propuse pentru conservarea speciilor de nevertebrate de interes comunitar Măsurile de conservare vizează toate speciile de nevertebrate de interes comunitar identificate în sit, respective Euphydryas aurinia, Carabus hungaricus, Lycaena dispar, Carabus hungaricus, Lucanus cervus, Morimus funereus, Cerambyx cerdo și Carabus variolosus.

Măsurile propuse pentru conservarea speciilor de nevertebrate, cu caracter general, vizează:

- limitarea folosirii substanțelor chimice pe terenurile arabile din interiorul și proximitatea sitului, până la o distanță de 200 m de limita acestuia, în vederea evitării poluării apei;
- limitarea încărcăturii de animale la cel mult 0,7 UVM/ha, corelat cu capacitatea de suport a pășunilor;
- reglementarea perioadei în care se permite pășunatul - recomandat între 15 aprilie și 31 octombrie;
- limitarea și controlul folosirii focului pentru îndepărtarea vegetației nedorite;
- evitarea extragerii selectiv-preferențiale a arborilor aparținând speciilor de Quercus sp.;
- păstrarea a 20% din suprafața acoperită cu tufişuri în activitatea de curățare a pajiștilor;
- asigurarea a minim 5 arbori de talie mare/ha, morți, căzuți sau pe picior, preferabil din specii diferite și aflați în diverse stadii de descompunere a lemnului.

Pești

Starea de conservare a speciilor de pești din situl ROSCI0045 Coridorul Jiului - sinteză

Specia	Criteriile majore de evaluare a stării de conservare			Starea de conservare globală - la scara sitului
	Efectivul speciei	Habitatul speciei	Perspective	
Gobio albipinnatus	FV	FV	U1	U1
Alosa immaculata	FV	FV	FV	FV
Cobitis taenia	U1	FV	FV	U1
Sabanejewia aurata	U1	FV	FV	U1
Aspius aspius	FV	FV	FV	FV
Pelecus cultratus	U1	F1	FV	U1
Gymnocephalus schraetzer	U1	F1	FV	U1
Misgurnus fossilis	U1	FV	FV	U1
Rhodeus sericeus amarus	FV	U1	FV	U1
Zingel streber	U1	FV	FV	U1
Zingel zingel	U1	FV	FV	U1
Barbus barbus	U1	FV	FV	U1
Barbus meridionalis petenyi	U1	FV	FV	U1
Gobio kessleri	U1	FV	FV	U1

FV - favorabilă, U1 - nefavorabilă-inadecvată

Măsurile de conservare vizează toate speciile de pești de interes comunitar identificate în sit, respectiv Gobio albipinnatus, Alosa immaculata, Cobitis taenia, Sabanejewia aurata, Gymnocephalus schraetzer, Misgurnus fossilis, Aspius aspius, Pelecus cultratus, Rhodeus sericeus amarus, Zingel streber, Zingel zingel, Barbus barbus, Barbus meridionalis, Gobio kessleri.

- eliberarea speciilor de pești de interes comunitar prezente în sit, capturate intenționat sau accidental;
- combaterea și prevenirea braconajului;
- populările sau repopulările cu organisme acvatice în cadrul sitului se vor face cu avizul administratorului;

- controlul și limitarea oricărui tip de activitate în albia minoră a ecosistemelor acvatice în perioadele de migrație, reproducere, predezvoltare și iernare a speciilor de pești de interes comunitar;
- controlul extragerii de agregate minerale din albia minoră a ecosistemelor acvatice din cadrul sitului;
- controlul și sancționarea activităților antropice care afectează vegetația ripariană sau erodează malurile;
- controlul și interzicerea depozitării deșeurilor lichide sau solide în apropierea albiei minore, respectiv în apropierea albiei majore a ecosistemelor acvatice;
- controlul și limitarea concursurilor și competițiilor de pescuit sportiv;
- controlul și limitarea folosirii în agricultură a produselor biocide, hormonilor și substanțelor chimice - acestea pot ajunge prin diverși vectori în mediul acvatic;
- monitorizarea și limitarea activităților care generează poluarea difuză a apelor.

Amfibieni și reptile

Starea de conservare a speciilor de amfibieni și reptile din situl ROSCI0045 Coridorul Jiului

Specia	Criteriile majore de evaluare a stării de conservare			Starea de conservare globală - la scara sitului
	Efectivul speciei	Habitatul speciei	Perspective	
Bombina variegata	FV	FV	FV	FV
Triturus cristatus	FV	FV	FV	FV
Bombina bombina	FV	FV	FV	FV
Triturus dobrogicus	FV	FV	FV	FV
Emys orbicularis	FV	FV	FV	FV

FV - favorabilă, U1 - nefavorabilă-inadecvată

Măsurile de conservare propuse vizează toate speciile de amfibieni și reptile de interes comunitar identificate în sit, respectiv Bombina bombina, Triturus cristatus, Bombina variegata, Triturus dobrogicus și Emys orbicularis. Acestea sunt atât generale cât și specifice fiecărei specii în parte. Măsurile generale de conservare vizează:

- limitarea și controlul activităților antropice în zona habitatului specific al speciilor de amfibieni și reptile;
- monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit;
- strămutarea habitatelor acvatice de reproducere, în cazul în care există riscul ca acestea să fie distruse de activități antropice;
- prevenirea colmatării zonelor umede de reproducere;
- menținerea sau construirea hibernaculelor în apropierea habitatelor de reproducere și în zona de ecoton a habitatelor de hrănire, din perioada terestră;
- asigurarea conectivității între zonele de hibernare și cele de reproducere;
- reglementarea și limitarea circulației motorizate în afara drumurilor publice din interiorul sitului;
- limitarea utilizării substanțelor chimice în aria protejată și mai ales în vecinătatea habitatelor acvatice;
- identificarea surselor de ape uzate și a agenților poluanți în habitatele acvatice și interzicerea deversării acestora;
- identificarea habitatelor umede unde are loc secarea;
- întreținerea rigolelor și pâraielor cu rol în asigurarea regimului hidric al habitatelor de pajiște;
- limitarea extinderii așezărilor umane în cadrul sitului;
- realizarea unui management corespunzător al deșeurilor în localitățile riverane sitului.

Păsări

Starea de conservare a speciilor de păsări din ariile de protecție specială avifaunistică ROSPA0010 Bistreț și ROSAP0023 Confluența Jiu-Dunăre - sinteză

Specia	Criteriile majore de evaluare a stării de conservare	Starea de conservare globală -
--------	--	--------------------------------

	Efectivul speciei	Habitatul speciei	Perspective	la scara sitului
Alcedo atthis	FV	FV	FV	FV
Anthus campestris	FV	FV	FV	FV
Aquila pomarina	FV	FV	FV	FV
Ardea purpurea	FV	FV	FV	FV
Ardeola ralloides	FV	FV	FV	FV
Aythya nyroca	FV	FV	FV	FV
Botaurus stellaris	FV	FV	FV	FV
Branta ruficollis	FV	FV	FV	FV
Burhinus oediconemus	FV	FV	FV	FV
Buteo rufinus	FV	FV	FV	FV
Caprimulgus europaeus	FV	FV	FV	FV
Chlidonias hybridus	FV	FV	FV	FV
Chlidonias niger	FV	FV	FV	FV
Ciconia ciconia	FV	FV	FV	FV
Ciconia nigra	FV	FV	FV	FV
Circaetus gallicus	FV	FV	FV	FV
Circus aeruginosus	FV	FV	FV	FV
Circus cyaneus	FV	FV	FV	FV
Coracias garrulus	FV	FV	FV	FV
Crex crex	FV	FV	FV	FV
Dendrocopos medius	FV	FV	FV	FV
Dendrocopos syriacus	FV	FV	FV	FV
Egretta alba	FV	FV	FV	FV
Egretta garzetta	FV	FV	FV	FV
Ficedula albicollis	FV	FV	FV	FV
Haliaeetus albicilla	FV	FV	FV	FV
Himantopus himantopus	FV	FV	FV	FV
Ixobrychus minutus	FV	FV	FV	FV
Lanius collurio	FV	FV	FV	FV
Larus minutus	FV	FV	FV	FV
Lullula arborea	FV	FV	FV	FV
Nycticorax nycticorax	FV	FV	FV	FV
Pelecanus crispus	FV	FV	FV	FV
Pelecanus onocrotalus	FV	FV	FV	FV
Pernis apivorus	FV	FV	FV	FV
Phalacrocorax pygmeus	FV	FV	FV	FV
Philomachus pugnax	FV	FV	FV	FV
Platalea leucorodia	FV	FV	FV	FV
Plegadis falcinellus	FV	FV	FV	FV
Porzana parva	FV	FV	FV	FV
Recurvirostra avosetta	FV	FV	FV	FV
Sterna albifrons	FV	FV	FV	FV
Sterna hirundo	FV	FV	FV	FV
Tringa glareola	FV	FV	FV	FV

FV – favorabilă

Măsurile generale de conservare a speciilor de păsări de interes comunitar din cadrul celor două situri

de protecție specială avifaunistică sunt valabile pentru toate speciile. Acestea vor avea în vedere:

- menținerea stării de conservare favorabilă a speciilor de păsări de interes conservativ prin monitorizarea efectivelor populaționale, a modului de implementare al măsurilor de management propuse și a presiunilor ce pot afecta speciile;
- interzicerea schimbării modului de utilizare a terenurilor;
- menținerea elementelor de peisaj, respectiv a arborilor solitari și arbuștilor maturi izolați în terenurile deschise, precum și a aliniamentelor de arbori;
- menținerea calității habitatelor forestiere printr-un management durabil;
- stabilirea zonelor de liniște pentru vânătoare, în conformitate cu legislația din domeniu;
- controlul și limitarea utilizării produselor biocide, hormoni și substanțe chimice în practicile agricole;
- controlul și limitarea utilizării focului deschis și incendierii miriștilor și a pajiștilor
- limitarea poluării fonice asociate cu acvacultura și pescuitul de agrement;
- interzicerea deversărilor de substanțe chimice sau a dejecțiilor de la fosele septice în zonele umede din sit;
- creșterea eficienței și calității managementului deșeurilor;
- interzicerea vânării speciilor de interes conservativ din sit

Mamifere

Starea de conservare a speciilor de mamifere din situl ROSCI0045 Coridorul Jiului - sinteză

Specia	Criteriile majore de evaluare a stării de conservare			Starea de conservare globală - la scara sitului
	Efectivul speciei	Habitatul speciei	Perspective	
Lutra lutra	FV	FV	FV	FV
Spermophilus citellus	FV	FV	FV	FV

FV – favorabilă

Măsurile de conservare vizează toate speciile de mamifere de interes comunitar din sit, respectiv Spermophilus citellus, Lutra lutra, precum și celelalte specii de mamifere, de interes conservativ, identificate. Aceste măsuri generale sunt:

- limitarea și controlul activităților antropice în zona habitatului specific al speciilor de mamifere de interes comunitar prezente în si;
- reglementarea perioadei în care se permite pășunatul și controlul acestuia;
- controlul strict al aplicării legii care interzice folosirea focului pentru îndepărtarea vegetației nedorite;
- limitarea și controlul folosirii substanțelor chimice pe terenurile arabile din interiorul și proximitatea sitului - până la o distanță de 200 m de limita acestuia;
- combaterea activităților de braconaj;
- păstrarea actualelor coridoare forestiere ce leagă pădurile din nordul sitului de habitatele montane;
- controlul și limitarea numărului de animale domestice care interacționează cu mamiferele din sit, cu scopul limitării fenomenului de hibridare, transmiterii de agenți patogeni;
- controlul atent al prezentei altor specii nespecifice sitului, ca urmare a introducerii intenționate sau prin colonizări naturale;
- inițierea unor activități de conștientizare a populației locale asupra necesității unui management eficient al deșeurilor în zonele adiacente habitatelor populate de mamiferele de interes comunitar.

Habitat

Starea de conservare a habitatelor din situl ROSCI0045 Coridorul Jiului - sinteză

Tipul de habitat	Criteriile majore de evaluare a stării de conservare			Starea de conservare globală - la scara sitului
	Suprafață	Structură și funcții	Perspective	

1530*	FV	FV	FV	FV
2190	FV/U1	U1	U1	U1
2130*	FV	FV	FV	FV
3130	FV	U1	U1	U1
3140	FV	FV	FV	FV
3150	FV	FV	FV	FV
3260	FV	FV	FV	FV
3270	FV	FV	FV	FV
6120*	FV	U1	U1	U1
6240*	FV	U1	FV	U1
6260*	FV	U1	U1	U1
6430	FV	FV	FV	FV
6440	FV	FV	FV	FV
6510	FV	U1	U1	U1
9130	FV	U1	U1	U1
9170	FV	U1	U1	U1
91E0*	FV	FV	U1	U1
91F0	FV	U1	U1	U1
91I0*	FV	FV	FV	FV
91M0*	FV	FV	FV	FV
91Y0	FV	U1	U1	U1
92A0	FV	U1	U1	U1

FV - favorabilă, U1 - nefavorabilă-inadecvată

Măsurile de conservare s-au stabilit ca urmare a stabilirii amenințărilor actuale și a presiunilor viitoare, corelat cu evaluarea stării de conservare a habitatelor. Pentru realizarea protecției și conservării habitatelor de interes comunitar, se impun măsuri generale și specifice de management, cu scopul menținerii la un nivel optim a stării acestora. Măsurile generale avute în vedere sunt:

- continuarea identificării, inventarierii și cartării habitatelor de interes comunitar din cadrul siturilor;
- evaluarea periodică a stării de conservare a habitatelor de interes comunitar prin monitorizarea acestora;
- promovarea regenerărilor naturale în habitatele forestiere;
- limitarea tăierilor în habitatele forestiere;
- interzicerea plantării sau completării cu specii aflate în afara arealului lor natural, în zonele neregenerate din habitatele forestiere;
- limitarea amenajării de drumuri forestiere în habitatele forestiere;
- reglementarea pășunatului, prin menținerea efectivelor de animale conform bonității fiecărei pășuni - practicarea unui pășunat de tip extensiv;
- interzicerea accesului turmelor de animale în habitatele forestiere;
- controlul și limitarea folosirii de substanțe chimice, îngrășăminte chimice;
- identificarea surselor de ape uzate și interzicerea deversării apelor uzate și a agenților poluanți în habitatele acvatice;
- limitare intervențiilor asupra habitatelor umede prin activități de desecare, drenare și altele asemenea;
- controlul și interzicerea arderii vegetației;
- controlul și interzicerea depozitării deșeurilor în habitatele de interes comunitar;
- managementul rețelei hidrografice astfel încât să fie asigurate condițiile necesare conservării habitatelor.
- menținerea habitatelor forestiere cel puțin la suprafețele actuale;

- menținerea habitatelor învecinate celor forestiere cu scopul menținerii aspectului mozaicat natural;
- menținerea unor zone reprezentative, cu păduri mai bătrâne, cât mai apropiate ca structură și funcții de pădurile fără intervenții antropice sau cu intervenții minime; acestea vor constitui rezerve de material semincer și vor asigura existența unor specii de faună dependente de pădurile mature;
- păstrarea lemnului uscat/mort în cantitate de 5-10 arbori/ha; aceștia trebuie să fie din toate speciile lemnoase existente în pădure, de vârste diferite, cu grad diferit de degradare, arbori singurari sau în grupuri amenajate;
- respectarea interdicțiilor de exploatare a habitatelor forestiere aluviale, evitarea tăierilor pe văile umede care conservă specii importante de nevertebrate, amfibieni și reptile, evitarea oricăror lucrări în imediata apropiere a râurilor și pâraielor, inclusiv a traversării apelor cu utilaje de orice fel;

13.2 Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Conform Planului de management aprobat prin Ord. 1645/2016, anexele privind distribuția speciilor și habitatelor, în zona proiectului se pot întâlni următoarele specii / habitate:

Habitat:

- 91F0 - Păduri mixte de luncă de *Quercus robur*, *Ulmus laevis* și *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia* din lungul marilor râuri (*Ulmion minoris*);
- 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun

Nevertebrate:

- *Lucanus cervus* (rădașca)
- *Lycaena dispar* (fluturele roșu de mlaștină)

Pești (speciile de pești de mai jos au ca habitat întregul curs de apă al râului Jiu)

- *Unio crassus* (muschiul de râu gros decupat – midie de apă dulce)
- *Cobitis taenia* (zvârluga)
- *Gobio albipinnatus* (țipar)
- *Thodeus sericeus amarus* (boarța)
- *Sabanejewia aurata*
- *Zingel zingel* (fugar mare)
- *Gobio kessleri* (porcușor de nisip)

Mamifere:

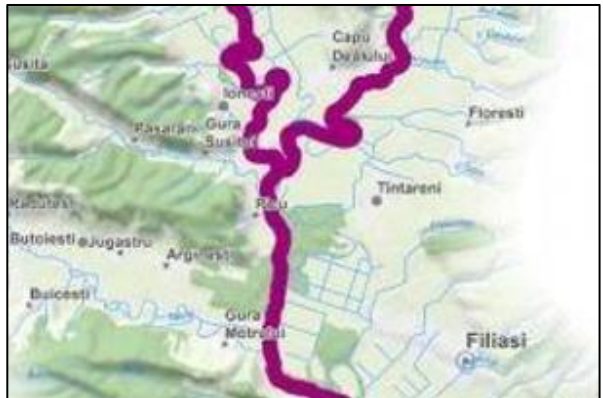
- *Lutra lutra* – vidra – are ca habitat întreaga luncă a râului Jiu, fără a se identifica anumite zone cu distribuție preferențială.



A: Habitat 91F0; B: Habitat 91M0



A: *Lucanus cervus*; B: *Lycaena dispar*



A: *Unio crassus*; B: *Lutra lutra*

Având în vedere amploarea proiectului, amplasamentul și caracteristicile acestuia, care implică refacerea unui pod existent, fără ocupare permanentă suplimentară de teren, se poate concluziona că lucrările propuse nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor sau speciilor de floră și faună de importanță pentru situl Natura 2000, cu condiția implementării și respectării unor norme de lucru corespunzătoare:

- Înaintea începerii lucrărilor de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a zonei ce va fi afectată de proiect pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.
- menținerea frontului de lucru în limitele stabilite prin proiect, fără a afecta fondul forestier;
- materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în aria protejată;
- Lucrările în apele râului Jiu se vor face în afara perioadei aprilie – iunie.

Respectarea acestor condiții va asigura un impact minim asupra habitatelor și speciilor protejate.

13.3 Justificarea dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul nu are legătură directă pentru managementul conservării siturilor și nici nu este necesar pentru managementul siturilor.

13.4 Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

13.4.1 Estimarea impactului asupra sitului Natura 2000 ROSCI0045

Din punct de vedere a presiunilor exercitate de proiect asupra siturilor, se estimează un impact redus asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar care alcătuiesc biodiversitatea specifică sitului, având în vedere următoarele:

- Proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar. Lucrările propuse în apele râului Jiu nu afectează în mod semnificativ apele acestuia. Nu se fac tăieri ale fondului forestier și nici nu se intervine în interiorul pădurii din vecinătate.
- Nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd refacerea unui pod existent, care deja este asimilat în mediu;
- Nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferă în mod semnificativ cu obiectivele de conservare ale sitului.
- Nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate.

În continuare se face o analiză a tipurilor de impact potențiale, precum și gradul de afectare pentru fiecare specie / habitat în parte. În analiză se utilizează următoarele premize:

- organizarea de șantier, va fi amplasată în afara ariei protejate, iar pentru materiale folosite (agregate / betoane/ structuri metalice), cât și deșeuri generate, vor fi stabilite zone, în incinta organizării de șantier,
- materialele necesare reabilitării podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat;
- parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat;
- nu se prevăd tăieri ale fondului forestier și nici nu se intervine în interiorul pădurii din vecinătate,

Habitat:

- 91F0 - Păduri mixte de luncă de *Quercus robur*, *Ulmus laevis* și *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia* din lungul marilor râuri (*Ulmion minoris*) – conform hărților de distribuție, habitatul poate fi întâlnit în amonte de pod; lucrările se desfășoară doar în ampriza drumului existent, fără a afecta habitatul;
Impact nul
- 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun - conform hărților de distribuție, habitatul poate fi întâlnit în partea vestică a podului; lucrările se desfășoară în ampriza drumului existent, fără tăieri de arbori și fără intervenții în fondul forestier. Habitatul nu va fi afectat de lucrări
Impact nesemnificativ

Nevertebrate:

- *Lucanus cervus* (rădașca). Lucrările nu vor afecta arborii de la limita pădurii. Nu vor fi deranjați arborii morți, existenți la marginea pădurii. Arborii morți pot conține larve de rădașcă. Acestea au un ciclu de creștere de lungă durată (până la 3 ani) și este foarte important să fie protejate locațiile preferate ale acestora (arbori căzuți, infestați cu mușgai alb). Lucrările se vor desfășura pe timp de zi – evitându-se perioadele crepusculare când sunt activi adulții de rădașcă.
Impact nesemnificativ
- *Lycaena dispar* (fluturele roșu de mlaștină) – specia nu a fost identificată în zona proiectului. *Oricum*, lucrările propuse nu vor afecta liziera pădurilor; nu este prevăzută tăierea de arbori.
Impact nesemnificativ

Pești (speciile de pești de mai jos au ca habitat întregul curs de apă al râului Jiu)

- *Unio crassus* (mușchiul de râu gros decupat – midie de apă dulce)
- *Cobitis taenia* (zvârluga)
- *Gobio albipinnatus* (țipar)
- *Thodeus sericeus amarus* (boarța)
- *Sabanejewia aurata*
- Zingel zingel (fusar mare)
- *Gobio kessleri* (porcușor de nisip)

Proiectul prevede lucrări în apele râului Jiu:

- Demolarea podului existent cu extragerea stâlpilor de susținere a podului și a tuturor construcțiilor / amenajărilor existente;
- Realizarea piloților forajți utilizând tehnologii agreate, fără oprirea cursului de apă și fără devierea cursului de apă;
- Realizarea lucrărilor de asigurare a stabilității podului, conform proiectului

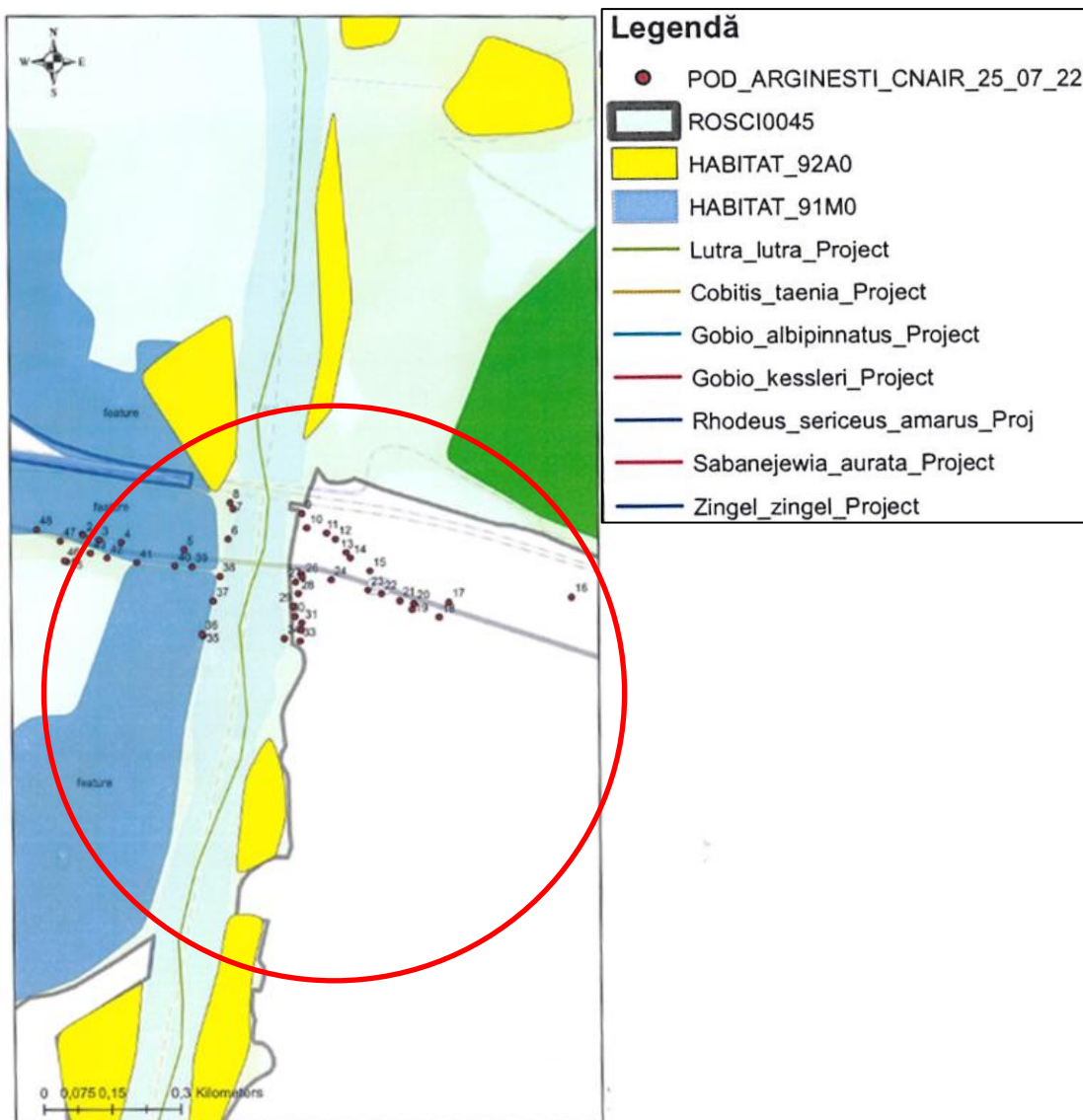
Celelalte lucrări sunt realizate fără a afecta cursul de apă. Lucrările în albia râului se desfășoară pe un timp limitat – maxim 4 luni. Pe perioada lucrărilor este posibilă o perturbare a apelor râului, crescând turbiditatea și modificându-se local hidrodinamica râului. Se apreciază că speciile de pești din râul Jiu nu vor fi afectați în mod semnificativ deoarece nu se deviază râul și nu se oprește în timpul lucrărilor. Circulația liberă a peștilor este posibilă pe perioada lucrărilor. Se recomandă ca lucrările în apele râului să se desfășoare în afara perioadelor de depunere a icrelor, respectiv aprilie – iunie.

Impact ne semnificativ

Mamifere:

- *Lutra lutra* – vidra – are ca habitat întreaga luncă a râului Jiu, fără a se identifica anumite zone cu distribuție preferențială. Lucrările propuse sunt localizate doar pe proiecția la sol a podului existent. Disponibilitatea habitatului similar în vecinătate este mare, astfel încât eventualele exemplare de vidră se pot deplasa liber în afara zonei de impact potențial.

Impact ne semnificativ.



Amplasarea proiectului în raport cu arealele de distribuție ale habitatelor / speciilor (sursa: ANANP)

Pentru evaluarea impactului Proiectului față de situl ROSCI0045 Coridorul Jiului, au fost utilizați indicatorii cheie cuantificabili din Ordinul nr. 19 /2010.

Evaluarea impactului proiectului asupra siturilor Natura 2000

Nr. crt.	Indicatori cheie pentru evaluarea semnificației impactului	Cuantificare	Nivel impact	Justificarea nivelului de impact acordat
1	Procentul din suprafața habitatului de interes comunitar care va fi pierdut	0 %	0	Nu se ocupă permanent suprafețe din habitate de interes comunitar
2	Procentul care va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar	Nu se ocupă permanent teren suplimentar din sit, în plus față de terenul deja ocupat de podul actual. Temporar se ocupă 2057 mp – amprenta la sol a podului existent	0	Proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar. Lucrările propuse în apele râului Jiu nu afectează în mod semnificativ apele acestuia. Nu se fac tăieri ale fondului forestier și nici nu se intervine în interiorul pădurii din vecinătate. Nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes

				comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd refacerea unui pod existent, care deja este asimilat în mediu; Nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferă în mod semnificativ cu obiectivele de conservare ale sitului. Nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate.
3	Fragmentarea habitatelor de interes comunitar	0 %	0	Proiectul prevede refacerea unui pod existent, care deja este integrat în mediu; nu se va produce fragmentare suplimentară a habitatelor
4	Durata sau persistența fragmentării habitatelor de interes comunitar	0	0	Proiectul prevede refacerea unui pod existent, care deja este integrat în mediu; nu se va produce fragmentare suplimentară a habitatelor
5	Durata sau persistența perturbării speciilor de interes comunitar	Execuția lucrărilor durează în total 22 luni.	0	Pe perioada execuției (22 luni) poate fi resimțită o perturbare locală și temporară a mediului – inclusiv a biodiversității – fără a fi semnificativă.
6	Amplasamentul planului (distanța față de ANPIC)	2057 mp ocupați temporar de lucrări în sit (amprenta la sol a podului existent) 0 mp ocupați permanent în sit, suplimentar față de situația actuală	0	Nu se ocupă permanent teren suplimentar din sit, în plus față de terenul deja ocupat de podul actual. Temporar se ocupă 2057 mp – amprenta la sol a podului
7	Schimbări în densitatea populațiilor	0	0	Nu e cazul.
8	Reducerea numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar	0	0	NU e cazul
	Scara de timp pentru înlocuirea speciilor afectate de implementarea proiectului	0	0	Nu e cazul
10	Scara de timp pentru înlocuirea habitatelor afectate de implementarea proiectului	0	0	Nu e cazul
11	Modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ANPIC	0	0	Nu e cazul
12	Modificarea altor factori (resurse naturale) care determină menținerea stării favorabile de conservare a ANPIC	0	0	Nu e cazul
13	Indicatori chimici care pot determina modificări privind calitatea resursei de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ANPIC.	0	0	Nu e cazul.
TOTAL			0	IMPACT neutru - nesemnificativ

Cuantificarea impactului s-a realizat utilizând matricea semnificației prin combinarea mărimii/

amplitudinii cu sensibilitatea, rezultând următoarele categorii de impact de previzionat:

- **Foarte slab si slab/neseemnificativ (cuantificare -1;+1 / 0):** ar trebui, in mod normal sa nu fie de interes; grija pentru proiectare ar trebui sa minimalizeze impactul.
- **Foarte puternic si puternic (cuantificare -3; +3)** reprezintă un impact semnificativ asupra populațiilor de plante si animale si propunerea de proiect ar trebui refuzata.
- **Mediu (cuantificare -2; +2)** reprezintă un impact potențial semnificativ care solicita o evaluare atenta. Asemenea impact ar presupune refuzarea proiectului, dar se poate sugera revizuirea acestuia sau masuri de atenuare adecvate.

Implementarea Proiectului nu va influența în mod semnificativ starea de conservare a ROSCI0045 Coridorul Jiului.

13.4.2 Estimarea impactului în raport cu obiectivele minime de conservare

Pentru situl ROSCI0045 Coridorul Jiului a fost emisă Decizia nr. 404 din 11.09.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea **obiectivelor de conservare** din Anexa la Ordinul nr. 1645/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSPA0023 Confluenta Jiu-Dunăre, ROSPA0010 Bistreț și Rezervațiile Naturale Locul Fosilifer Drănic - 2.391 și Pădurea Zăval - IV.33.

Conform Planului de management aprobat prin Ord. 1645/2016, anexele privind distribuția speciilor și habitatelor, în zona proiectului se pot întâlni următoarele specii / habitate:

Habitat:

- 91F0 - Păduri mixte de luncă de Quercus robur, Ulmus laevis și Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris);
- 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun

Nevertebrate:

- Lucanus cervus (rădașca)
 - Lycaena dispar (fluturele roșu de mlaștină)
- Pești (speciile de pești de mai jos au ca habitat întregul curs de apă al râului Jiu)*
- Unio crassus (muschiul de râu gros decupat – midie de apă dulce)
 - Cobitis taenia (zvârluga)
 - Gobio albipinnatus (țipar)
 - Thodeus sericeus amarus (boarța)
 - Sabanejewia aurata
 - Zingel zingel (fusar mare)
 - Gobio kessleri (porcușor de nisip)

Mamifere:

- Lutra lutra – vidra – are ca habitat întreaga luncă a râului Jiu, fără a se identifica anumite zone cu distribuție preferențială.

Modul în care proiectul propus interferă cu obiectivele de conservare stabilite pentru speciile și habitatele de mai sus, este prezentat în tabelul de mai jos.

ROSCI0045 Coridorul Jiului – Habitate și specii: stare de consevare și obiective de conservare; Relația cu proiectul

Componente	Cod	Habitat/specii conform Formular Standard	Habitat/specii identificate pe amplasamentul investitiei	Habitat/ specii identificate in apropierea amplasamentului investitiei	Starea de conservare	Obiective de conservare - stabilite de ANANP in 2020*)	Estimarea impactului
Habitat	91F0	Păduri mixte riverane de Quercus robur, Ulmus laevis și Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, de-a lungul marilor râuri (Ulmenion minoris)	Nu; strict în zona proiectului nu s-a identificat habitatul	În anexele la PM privind distribuția habitatelor și speciilor, habitatul apare în amonte, pe partea stângă a râului Jiu, în apropierea podului	nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Proiectul nu are impact asupra habitatului
	91M0	Păduri panonice-balcanice de stejar turcesc - stejar sesil	Nu; strict în zona proiectului nu s-a identificat habitatul	În anexele la PM privind distribuția habitatelor și speciilor, habitatul apare în aval, pe partea dreaptă a râului Jiu, în apropierea podului	favorabila	Mentinerea starii de conservare	Proiectul nu are impact asupra habitatului
Nevertebrate	1083	Lucanus cervus	Nu; strict în zona proiectului nu s-a identificat specia	În anexele la PM privind distribuția habitatelor și speciilor, specia apare în amonte în zona împădurită	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Proiectul nu are impact asupra speciei
	1060	Lycaena dispar	Nu; strict în zona proiectului nu s-a identificat specia	În anexele la PM privind distribuția habitatelor și speciilor, specia apare în amonte în zona împădurită	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	Proiectul nu are impact asupra speciei
Pesti	1032	Unio crassus	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	În timpul execuției lucrărilor se pot produce perturbări ale speciei, mai ales in timpul realizării piloților forajați. Perturbarea este minimă
	1159	Zingel zingel	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	În timpul execuției lucrărilor se pot produce perturbări ale speciei, mai ales in timpul realizării piloților forajați. Perturbarea este minimă

	1146	Sabanejewia aurata	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	În timpul execuției lucrărilor se pot produce perturbări ale speciei, mai ales în timpul realizării piloților forajului. Perturbarea este minimă
	1149	Cobitis taenia	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	În timpul execuției lucrărilor se pot produce perturbări ale speciei, mai ales în timpul realizării piloților forajului. Perturbarea este minimă
	1124	Gobio albipinnatus	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	În timpul execuției lucrărilor se pot produce perturbări ale speciei, mai ales în timpul realizării piloților forajului. Perturbarea este minimă
Mamifere	1355	Lutra lutra	Habitatul speciei este reprezentat de apele și malurile râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	Habitatul speciei este reprezentat de apele râului Jiu; nu este exclusă prezența speciei în zona proiectului	Favorabila	Mentinerea starii de conservare	În timpul lucrărilor de execuție este posibilă perturbarea speciei, fără ca impactul să fie semnificativ

Modul în care proiectul interferă cu obiectivele de conservare

- În timpul execuției lucrărilor se pot produce perturbări ale speciilor de pești mai ales în timpul realizării piloților foraj. Perturbarea este minimă dacă se respectă măsurile propuse. Starea de conservare a speciilor de pești nu se va înrăutăți.
- În timpul lucrărilor de execuție este posibilă perturbarea speciei *Lutra lutra*, fără ca impactul să fie semnificativ dacă se vor respecta măsurile propuse. Starea de conservare a speciei nu va fi afectată

Măsurile propuse de titular pentru asigurarea obiectivelor de conservare sunt:

- Înaintea începerii lucrărilor de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a amplasamentului propus pentru proiect pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.
- menținerea frontului de lucru în limitele stabilite prin proiect, fără a afecta fondul forestier;
- materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în aria protejată.

13.5 Măsuri de prevenire a unui eventual impact, care reprezintă condiții de realizare a proiectului astfel încât acesta să aibă un impact negativ nesemnificativ

Măsuri în timpul execuției lucrărilor

Măsurile au un caracter general și sunt incluse în orice plan de execuție lucrări. Pentru protejarea sănătății umane și a mediului, se vor lua toate măsurile care se impun în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă, în conformitate cu prevederile Legii nr 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, respectiv:

- respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, specificat în proiectul tehnic, care asigură un impact minim asupra factorilor de mediu;
- utilaje și mijloace de transport vor corespunde condițiilor tehnice, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice, astfel încât să nu emită noxe peste limitele admise prevăzute în legislația în vigoare;
- se va asigura umectarea frontului de lucru pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitațiile sunt reduse.
- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ se va realiza cu viteze de maxim 10 km/h; pe șantier, deplasarea se va face cu maxim 5 km/h;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea de pe șantier și intrarea pe drumurile publice asfaltate;
- oprirea motoarelor utilajelor/vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor, revizia tehnică periodică la zi. Se vor folosi utilaje moderne, prevăzute cu sisteme catalitice de reducere a emisiilor.
- Transportul materialelor prăfoase, dacă e cazul, se va face în bene autorizate, acoperite cu prelată.

Lucrările proiectului presupun manipularea unor cantități relativ importante de materiale și deșeuri cu utilaje de capacitate mare. Aceste utilaje pot genera scurgeri, zgomot, tasarea terenului, emisii de gaze de eșapament etc. Pentru minimizarea acestor presiuni asupra mediului în general și asupra factorului de mediu apă în special, se propun următoarele măsuri:

- Măsuri de temporizare a lucrărilor. Se recomandă ca lucrările să se desfășoare pe timp de zi și în condiții meteo favorabile;
- Se vor respecta limitele proiectului și cotele stabilite conform măsurătorilor;
- toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare;
- Utilajele vor avea o masă în sarcină de maxim 20 tone pentru a evita tasarea excesivă a solului;
- Pentru evitarea impurificării factorilor de mediu, se impun următoarele măsuri:
 - este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de

- carburanți și/sau lubrefianți – pentru a evita poluarea solului și pentru a reduce riscul ca aceste scurgeri să ajungă în apele de suprafață;
- personalul care exploatează utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat la societăți specializate;
- de asemenea se interzic schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic pe suprafața șantierului;
- toate intervențiile privind întreținerea sau reparația utilajelor (inclusiv a celor de transport) se vor realiza doar la unități specializate;
- utilajele și mijloacele de transport care prezintă pierderi de carburanți și/sau lubrefianți vor fi transportate pentru reparații la societăți comerciale autorizate; în momentul identificării pierderilor de lichide din utilaje personalul care le deservește va lua măsuri pentru colectarea acestora în containere fără scurgere în mediu care vor fi predate către service-ul care execută reparațiile;
- efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, pe toată perioada de execuție a proiectului, astfel încât să se încadreze în prevederile legale;
- Personalul lucrător va fi instruit cu privire la responsabilitățile și obligațiile ce decurg din lucrul într-o arie protejată, printre care:
 - Să nu deranjeze sau perturbe viața sălbatică
 - Să respecte spațiile alocate proiectului;
 - Să colecteze deșeurile doar în locuri amenajate. Să nu genereze deșeuri suplimentar față de cele specifice; să utilizeze grupurile sanitare alocate proiectului etc.

Măsurile propuse de titular pentru asigurarea obiectivelor de conservare ale sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului sunt:

- Înaintea începerii lucrărilor de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a amplasamentului propus pentru proiect pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.
- menținerea frontului de lucru în limitele stabilite prin proiect, fără a afecta fondul forestier;
- materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în aria protejată.
- Lucrările în apele râului Jiu se vor face în afara perioadei aprilie – iunie.

Măsuri în timpul funcționării;

Proiectul nu influențează mediul în niciun fel în timpul funcționării și nu sunt necesare măsuri.

14 Relația proiectului cu apele

Proiectul are legătură cu apele deoarece se reface un pod pe DN6 care traversează râul Jiu. Avizul de gospodărire a apelor este în curs de emitere.

15 Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului

Criteriu conform Anexa 3 la Legea 292/2018	Aplicarea criteriului la proiectul analizat
1. Caracteristicile proiectelor	
Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:	
a) dimensiunea și concepția întregului proiect;	Dimensiune redusă – importanță locală Proiectul prevede refacerea unui pod care este amplasat în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime

	totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie pe DN6 va fi asigurată prin ocolire pe drumurile publice existente. Proiectul propus NU ocupă nici temporar și nici permanent teren suplimentar din sit. Organizarea de șantier se va realiza în ampriza drumului existent, fără ocupare temporară suplimentară de teren.
b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;	În amonte, la cca. 110 m față de pod, se va reabilita calea ferată în cadrul proiectului de reabilitare a liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean CONTRACT 74/21.09.2018 În zona relevantă, proiectul de mai sus prevede următoarele lucrări: Filiași – Gura Motrului, KM290+650 – 290+954 – traversarea râului Jiu cu realizarea unui pod nou; Proiectul de reabilitare a căii ferate este în procedură de evaluare a impactului asupra mediului, fiind realizat RIM. Nu se preconizează ca lucrările la cele 2 proiecte să se realizeze în același timp, fiind finanțate din surse diferite și având grafice de execuție diferite. Nu va exista un impact cumulat relevant.
c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;	Utilizare redusă a resurselor naturale: <ul style="list-style-type: none"> Proiectul prevede reabilitarea podului rutier de pe DN6 Km 268+371, peste Jiu, amplasat la limita județelor Mehedinți și Dolj, comuna Butoiești și Orașul Filiași, în zona satului Arginești. Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie în timpul execuției lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente. Pentru realizarea organizării de șantier se va aloca o suprafață de 500 mp în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren. După finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de organizarea de șantier va fi readus la starea inițială Pentru realizarea lucrărilor de refacere a podului, sunt necesare resurse naturale: agregate minerale provenite din cariere, nisip, pietriș, criblură etc.
d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;	Redus – cantități reduse de deșeuri în perioada de execuție – din amenajarea terenului și din montajul echipamentelor În perioada de funcționare se pot genera deșeuri biodegradabile de la întreținerea terenului (cosirea ierbii)
e) poluarea și alte efecte negative;	Nesemnificativ – în perioada de execuție - emisii de praf prevenite prin aplicarea Planului de reducere a poluării mediului
f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;	Nu e cazul
g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.	Nu e cazul
2. Amplasarea proiectelor	
Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:	Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie în timpul execuției lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente.
a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;	Terenul aparține CNAIR; nu se schimbă folosința terenului; nu se ocupă teren suplimentar față de cel deja ocupat de podul existent.
b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din	Conform Planului de management aprobat prin Ord. 1645/2016, anexele privind distribuția speciilor și habitatelor, în zona proiectului se pot întâlni următoarele specii / habitate: <i>Habitat:</i>

subteranul acesteia;	<ul style="list-style-type: none"> 91F0 - Păduri mixte de luncă de Quercus robur, Ulmus laevis și Ulmus minor, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris); 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun <p>Nevertebrate:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lucanus cervus (rădașca) Lycaena dispar (fluturele roșu de mlaștină) <p>Pești (speciile de pești de mai jos au ca habitat întregul curs de apă al râului Jiu)</p> <ul style="list-style-type: none"> Unio crassus (muschiul de râu gros decupat – midie de apă dulce) Cobitis taenia (zvârluga) Gobio albipinnatus (țipar) Thodeus sericeus amarus (boarța) Sabanejewia aurata Zingel zingel (fusar mare) Gobio kessleri (porcușor de nisip) <p>Mamifere:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lutra lutra – vidra – are ca habitat întreaga luncă a râului Jiu, fără a se identifica anumite zone cu distribuție preferențială.
c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:	
1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;	Apele râului Jiu
2. zone costiere și mediul marin;	Nu e cazul
3. zonele montane și forestiere;	Proiectul nu prevede ocuparea de fond forestier; lucrările se vor desfășura exclusiv în ampriza drumului existent, fără ocupare suplimentară de teren.
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;	Podul este amplasat în întregime în interiorul sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului. Suprafața zonei studiate este de 43171 mp însă suprafața afectată de lucrări reprezintă doar proiecția la sol a podului care este de 2056.6 mp (lungime totală de 182.2 m și lățime totală de 11.30 m). Noul pod nu va ocupa suplimentar teren în sit; acesta va fi construit pe amprenta podului existent. Circulația provizorie în timpul execuției lucrărilor, se va face prin ocolire pe drumurile publice existente.
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;	
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;	Nu e cazul.
7. zonele cu o densitate mare a populației;	NU Distanța minimă dintre amplasamentul propus și locuințe este: <ul style="list-style-type: none"> 2,72 km față de cea mai apropiată locuință din loc. Arginești 3.73 km față de cea mai apropiată locuință din loc. Filiași. Perturbarea generată de lucrările propuse este redusă și nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populației
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.	Nu e cazul
3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial	
Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:	Nu sunt efecte semnificative.
a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și	Importanță locală

dimensiunea populației care poate fi afectată;	
b) natura impactului;	Impact redus
c) natura transfrontalieră a impactului;	Nu e cazul
d) intensitatea și complexitatea impactului;	Intensitate redusă
e) probabilitatea impactului;	Probabilitate scăzută
f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;	Doar în perioada de execuție – max. 22 luni
g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;	Nu e cazul
h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.	<ul style="list-style-type: none"> • Înaintea începerii lucrărilor de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a amplasamentului propus pentru proiect pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc. • menținerea frontului de lucru în limitele stabilite prin proiect, fără a afecta fondul forestier; • materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în aria protejată. • Lucrările în apele râului Jiu se vor face în afara perioadei aprilie – iunie.

Întocmit:

Fănel APOSTU

0743552313

Econova_iasi@yahoo.com

Data: 30.05.2022

Revizia 1: 21.08.2022