

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

Exploatare agregate minerale, in extravilanul municipiului Reghin, judetul Mures

II. Titular:

- a) denumirea titularului: **SC DRUMURI SI PODURI MURES SRL**
- b) sediul : Targu-Mures, str. 8 Martie, nr. 36/A, judetul Mures
- c) inregistrata la ORC Mures sub nr.J/26/803/1998, cod fiscal RO 1213309
- d) adresa titularului, telefon 0265-259431, fax 0365-455.468, adresa de e-mail dpm@mbo.ro ;
- e) reprezentanți legali/împuterniciți:
-administrator: Muresan-Florea Lucia
-responsabil protectia muncii : Muntean Adriana-Dana (tel.0771-576.690), e-mail: adriana.muntean@mbo.ro

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a) Rezumat:

Investitia este amplasata intr-o zona cu exploatare mai vechi, in extravilanul Municipiului Reghin. Perimetrul este situat pe un teren arabil, pe terasa dreapta a raului Mures, la distanta de 1.95 km de situl Natura 2000 ROSCI0369 Raul Mures, intre Iernuteni si Peris.

Terenul in suprafata de 85.000 mp este proprietatea a trei persoane fizice Gliga Vasile-Ghiorghie, Gliga Elena si Gliga Dumitrita, conform extrasului de carte funciara nr. 64911 a localitatii Reghin.

S.C. Drumuri si Poduri Mures S.R.L. a incheiat cu proprietarii terenului Contractul de constituire drept de suprafata nr.794/25.04.2024.

Suprafata totala a perimetrului de exploatare este de $St = 85.000$ mp, iar suprafata perimetrului prevazut pentru exploatare $S = 80.500$ mp, adancimea maxima de exploatare este 2,4 m, volumul total de terasamente a fost evaluat la 327.540 mc, iar rezerva totala de agregate minerale a fost evaluata la 315.180 mc.

Accesul pe cale rutiera se realizeaza din zona DN16 (E578) prin DLC 1275 ce apartine de Municipiul Reghin, apoi pe un drum de exploatare agricola si apoi pe un drum care va fi amenajat pe terenul invecinat, pe o suprafata de 2.507mp din suprafata totala de 12.400 mp, teren situat administrativ in mun. Reghin, judetul Mures, inregistrat in Cartea Funciara nr.64852 a mun. Reghin.

Din suprafata totala de 12.400 mp, Drumuri si Poduri Mures SRL are drept de suprafata pe suprafata de 2.507 mp, conform contractului de constituire suprafata nr.797/25.04.2024 incheiat cu Gliga Vasile-Ghiorghie, Gliga Elena – in calitate de proprietari si S.C. Greenergy Biketours S.R.L. in calitate de suprafata actuala si continuatoare.

Pe terenul in suprafata de 2.507 mp, ce face obiectul contractului de suprafata nr.797/25.04.2024, se va construi un drum de acces in scopul folosirii acestui drum pentru exploatarea terenului invecinat in suprafata de 85.000 mp, drum de acces va fi amenajat si consolidat pentru a deveni corespunzator pentru transportul produselor de balastiera.

Cele doua parcele de teren sunt despartite de un canal colector aflat in proprietatea Municipiului Reghin. In vederea accesului la perimetrul de exploatare se va monta un podet tubular de acces peste canal cu diametrul de 400 mm si lungimea de 7m.

In zona amplasarii podetului canalul va fi decolmatat, se va aterne un strat de suport drenant din balast, apoi se va amplasa teava corungata pentru podet, peste care se va aterne si compacta un strat de 20cm de balast.

La terminarea lucrarilor de exploatare podetul va fi demontat si se va reveni la situatia initiala.

La finele exploatarei, excavatia rezultata va fi umpluta cu deseuri din constructii sau alte materiale inerte si se va acoperi cu strat vegetal si va fi redada in circuitul agricol.

b). Justificarea necesitatii proiectului

Scopul investitiei il constituie infiintarea unei balastiere in vederea extragerii agregatelor minerale si a comercializarii lor pe piata de constructii din judetul Mures precum si de producerea si prepararea de betoane pentru lucrarile proprii. Lucrarile de productie a betoanelor se realizeaza in cadrul statiei de betoane apartinand societatii.

c). Valoarea investitiei:

Valoarea investitiei va putea fi determinata la finele lucrarilor de exploatare, in functie de cantitatea de balast efectiv exploatarea.

d). Perioada de implementare propusa:

Perioada este de aproximativ 2 ani.

e). Planse, planuri de situatie si amplasament: anexate.

f). Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

Activitatea cu specific minier care se desfasoara in cadrul perimetrului, asigura exploatarea rationala a resurselor, cu pierderi minime de resurse, productivitate ridicata, conditii pentru asigurarea securitatii muncii si masuri pentru protectia zacamantului si a mediului.

Lucrările pregătitoare constau în decopertarea stratului vegetal, materialul decopertat fiind utilizat la redarea în circuitul agricol a perimetrului exploatat.

Exploatarea agregatelor se face mecanizat, cu excavatorul din dotare, iar întreținerea căilor de acces, a benzilor de lucru pentru excavator și lucrările de finisare la terminarea lucrărilor se realizează cu buldozerul din dotare, acordându-se mare grijă stabilității terenului pe toată lungimea sectorului de lucru.

Metoda de exploatare aplicată este în fâșii longitudinale cu lățimea de 5 - 8 m executate mecanizat de la nord la sud, sensul exploatării fiind de la vest la est.

Obiectivul nu este racordat la rețeaua de distribuție cu energie electrică, la rețeaua de canalizare sau la cea de distribuție a apei potabile.

Transportul agregatelor minerale se va realiza pe drumurile de acces existente care vor fi întreținute de beneficiar pe toată perioada derulării exploatării.

Suprafața totală a perimetrului de exploatare este de $St = 85.000$ mp, iar suprafața perimetrului prevăzut pentru exploatare $S = 80.500$ mp, adâncimea maximă de exploatare este 2,4 m, volumul total de terasamente a fost evaluat la 327.540 mc, iar rezerva totală de agregate minerale a fost evaluată la 315.180 mc.

Accesul la perimetrul de exploatare se va face pe un drum local până la stația de sortare-spălare a beneficiarului și de aici pe un drum tehnologic până la perimetrul de exploatare.

Materialul extras este încărcat direct în autobasculante și transportat la stația de sortare spalare a societății.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor și completările de ulei se execută cu respectarea instrucțiunilor specifice fiecărui utilaj pentru evitarea poluării solului și a mediului înconjurător de regulă în prezența șefului de echipă.

IV. Lucrări de refacere și folosire ulterioară a terenului

După extragerea balastului se vor realiza lucrări de readucere a terenului la parametrii anteriori exploatării.

În prima fază vor fi retrase de pe amplasament utilajele și vor fi îndepărtate toate deșeurile provenite din activitate.

Reconstrucția ecologică a terenului va consta în depunerea de sol vegetal, nivelarea și semănarea cu vegetație ierboasă prin executarea de lucrări specifice: depunerea unui strat de sol din decopertat de cel puțin 150mm, nivelarea solului depus, scarificarea pământului, arătură, discuire și semănarea vegetației ierboase.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

Atasate prezentului memoriu.

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala a terenului, conform C.U. nr. 174/12.06.2024 este cea de arabil extravilan.

politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul se va utiliza conform proiectului propus, pentru exploatarea balastului in scopul utilizarii lui ca material de constructie.

arealele sensibile;

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28, din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice cu modificarile si completarile ulterioare.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Punctele de delimitare a perimetrului de exploatare in coordonate STEREO 70 ale terenului ce urmeaza a fi exploatat sunt urmatoarele:

Nr. pct.	X	Y
A	581382	473748
B	581470	473785
C	581670	473864
D	581766	473668
E	581738	473642
F	581675	473551
G	581626	473532
H	581539	473495

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului:

A.Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor:

Pe acest amplasament conform delimitării de mai sus nu au fost identificate perimetre de protecție pentru surse de alimentare cu apă (zone de protecție sanitară sau perimetre de protecție hidrogeologice ale surselor de alimentare cu apă).

Proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătura cu apele, în procesul de exploatare al agregatelor minerale nu se folosește apă.

Măsuri pentru protecția calității apelor:

- se vor respecta tehnologiile și adâncimile de extracție specifice zonei de exploatare.
- respectarea limitelor autorizate ale perimetrului de exploatare prin avizul de gospodărire a apelor;
- nu se fac depozități intermediare de balast pe maluri sau în zona de protecție a paraului Lut;
- se va ține zilnic evidența cantităților de balast extrase;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru a se evita poluarea solului cu produse petroliere;
- întreținerea, schimbul de ulei și spălarea autovehiculelor și a utilajelor se vor efectua numai la unități specializate, în afara zonei de protecție a râului Mureș;

b) Protecția aerului:

Impactul asupra factorului de mediu aer este nesemnificativ, el constând în emansiunile gazelor de eșapament provenite de la motoarele utilajelor și basculantelor, acestea fiind în limitele admise de prevederile legislației în vigoare;

- pentru utilajele din dotare se vor utiliza numai carburanți a căror caracteristici corespund Ord. M.A.P.P.M. nr. 462/1993;
- limitarea preventivă a emisiilor de la mijloacele de transport din dotare prin respectarea condițiilor tehnice impuse la verificările periodice;
- pentru evitarea antrenării de pulberi sedimentabile se va realiza stropirea pe timp secetos a drumului de acces la balastieră;

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Amenajarea exploatarei efective și locul de desfășurare a activității nu prezintă o sursă de poluare din punct de vedere al zgomotului și al vibrațiilor, deoarece acestea sunt poziționate la mare distanță de casele de locuit, aproximativ 1.500 m

Potențialele surse de zgomot pot proveni de la utilajele și mijloacele de transport în timpul funcționării, însă nivelul de zgomot al motoarelor diesel are un caracter de joasă frecvență, precum și viteza mică de deplasare în carieră nu afectează mediul înconjurător.

Numărul scăzut de utilaje aflate în funcțiune și nivelul scăzut al zgomotului nu aduc prejudicii organismului uman al personalului de exploatare.

Nivelul de zgomot la limita incintei funcționale nu va depăși 65 dB(A);

d) Protecția împotriva radiațiilor: Nu rezulta surse de radiații din activitate.

e) Protecția solului și a subsolului:

Evitarea poluării cu substanțe nocive a balastierei, se va realiza prin menținerea unei stării tehnice corespunzătoare a acestuia și instruirea corespunzătoare a personalului.

Manipularea carburanților la alimentarea utilajelor se realizează numai prin utilizarea tăvilor colectoare de picături, împiedicând contaminarea solului și a apelor subterane și de suprafață.

Întreținerea utilajelor se va face în afara perimetrului de exploatare în unitati autorizate.

Masuri:

- asigurarea protecției solului prin evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare;

-întreținerea, schimbul de ulei și spălarea autovehiculelor și a utilajelor se vor efectua numai la unități specializate, în afara zonei de exploatare.

-nu vor fi permise lucrări de reparație și întreținere ale mijloacelor de transport la punctul de exploatare.

-drumul de acces va fi amenajat și întreținut permanent, corespunzător traficului și clasei de încadrare.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28, din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice cu modificările și completările ulterioare.

Flora specifică se va reface în urma reconstrucției ecologice, iar fauna și microfauna inițial deranjată de activitate, va reveni după încetarea activității.

Vegetația predominantă este tipică Podișului Transilvaniei unde speciile predominante sunt foioasele.

Pe amplasamentul viitoarei cariere nu există copaci sau arbuști. Nu sunt specii rare sau specii pe cale de dispariție.

Fauna din zona obiectivului este caracteristică zonei transilvane, aici găsim specii de iepuri, mistreți, vulpi, neexistând specii rare sau specii ocrotite prin lege.

Prin soluția propusă pentru lucrările executate, nu se periclitează elementele de faună și floră importante din punct de vedere al ecosistemelor specifice, nefiind afectate arii protejate, rezervații sau obiective de interes public.

Flora specifică se va reface în urma reconstrucției ecologice, iar fauna și microfauna inițial deranjată de activitate, va reveni după încetarea activității.

Prin lucrările de exploatare nu se periclitează elementele de faună și floră importante din punct de vedere al ecosistemelor specifice, nefiind afectate arii protejate, rezervații sau obiective de interes public.

Elementele de fauna și flora vor reveni la normal după readucerea terenului la situația inițială.

g) Protecția așezărilor umane:

Distanța față de așezările umane, localitățile și populația eventual afectată este de aproximativ 1.500m.

Impactul zgomotului asupra organismului uman este lipsit de pericol, numărul scăzut de autobasculante și nivelul scăzut al zgomotului produs de motoarele basculantelor nu periclitizează sănătatea personalului de deservire. Nivelul de zgomot al motoarelor DIESEL au un caracter de joasă frecvență care nu afectează mediul înconjurător.

Consideram ca, chiar in ipoteza functionarii simultane a tuturor surselor de zgomot, luand in considerare doar distanta dintre sursa si receptor si neglijand atenuarile datorate vegetatiei, reliefului si vantului, nivelul zgomotului calculat la cel mai apropiat receptor este nesemnificativ.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Deșeurile menajere - cod 20 03 01 produse de către personalul de exploatare sunt colectate corespunzător și transportate la sfarsitul fiecărei zile la stația de sortare spalare agregate minerale a societății aflată in localitatea Gornesti si autorizata din punct de vedere al protectiei mediului, de unde sunt preluate de catre operatorul de salubritate.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele periculoase prezente pe amplasament:

- in faza de construire/amenajare a carierei: combustibili, care se aprovizioneaza / gestioneaza conform descrierii anterioare;

- in etapa de functionare:

- combustibilul

Din activitate de exploatare balast nu rezulta substante sau preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Suprafata totala a perimetrului de exploatare este de $St = 85.000$ mp, iar suprafata perimetrului prevazut pentru exploatare $S = 80.500$ mp, adâncimea maximă de exploatare este 2,4 m, volumul total de terasamente a fost evaluat la 327.540 mc, iar rezerva totala de agregate minerale a fost evaluata la 315.180 mc.

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza:

- combustibili fosili, conform prezentarii anterioare;

- apa, in cantitati extrem de reduse si doar pentru stropirea cailor de acces in perioadele secetoase;

- solul va suferi modificari la amenajare si in perioada de functionare a obiectivului (decoptare sol fertile de suprafata, exploatare agregate cu indepartarea lor definitiva), dar prin Planul de refacere al mediului si prin aplicarea responsabila, solul nu va avea de suferit – nu va fi poluat;

- biodiversitatea:

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28, din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice cu modificarile si completarile ulterioare.

Flora specifică se va reface în urma reconstrucției ecologice, iar fauna și microfauna, prin lucrarile de exploatare nu se periclitează elementele de faună și floră importante din punct de vedere al ecosistemelor specifice inițial deranjata de activitate, va reveni după încetarea activității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile de a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.**

Prin amenajarea si functionarea balastierei, amprenta asupra factorilor de mediu, populatiei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, etc. se va manifesta astfel:

- Exploatarea agregatelor se face mecanizat, în fâșii paralele cu excavatorul din dotare, iar întreținerea căilor de acces, a benzilor de lucru pentru excavator și lucrările de finisare la terminarea lucrărilor se realizează cu buldozerul din dotare, acordându-se mare grijă stabilității terenului pe toată lungimea sectorului de lucru.

Metoda de exploatare aplicată este în fâșii longitudinale cu lățimea de 5 - 8 m executate mecanizat, pentru minimizarea impactului;

- poluarea potentiala a apelor este puțin probabila, in zona amplasamentului nu se produc ape uzate;

- impactul asupra populatie va fi unul pozitiv, deoarece distanta pana la locuinte este mare, iar nivelul de zgomot nu va fi resimtit in vecinatatea imobilelor

- prin implementarea proiectelor de infrastructura la care se va utiliza materialul extras conduc la cresterea nivelului de trai pentru populatia din zona, asigurarea de locuri de munca suplimentare, reabilitarea drumurilor, etc.

- prin realizarea lucrarilor de reconstuctie ecologica si reintegrare in peisaj a amplasamentului, se va asigura nu numai refacerea factorilor de mediu afectati, ci si atenuarea unor efecte ale impactului anterior.

Biodiversitatea: pierderea biodiversității a devenit una dintre principalele provocări de mediu. Având in vedere aceste considerente, titularul isi asuma si va respecta toate masurile care se vor impune prin actele de reglementare

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

In timpul executiei lucrarilor aferente acestui proiect, se va genera un impact negativ, direct, dar de scurta durata asupra factorilor de mediu, in special prin emisiile de pulberi cu continut variat si a noxelor din functionarea vehiculelor si utilajelor de constructie, cat si prin actiunile directe si indirecte asupra terenului (excavatii, terasamente, depozite, drumuri de acces).

Tot in perioada de executie a lucrarilor se vor inregistra nivele mai ridicate de zgomot si vibratii, concentrate in principal pe traseele mijloacelor de transport si in zona fronturilor de lucru.

Pentru perioada de exploatare, ca urmare a obiectivelor propuse in cadrul proiectului si prin respectarea masurilor impuse de autoritatile competente in actele de reglementare, se apreciaza ca impactul potential asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ.

Se analizeaza impactul posibil pentru fiecare factor de mediu in parte, referitor la proiectul propus.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul potential al proiectului propus se estimeaza doar la nivel local, punctual si numai pe durata executiei lucrarilor (amenajare si ulterior functionare).

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de exploatare, impactul negativ, generat de realizarea proiectului, va fi unul nesemnificativ, avand in vedere faptul ca zona vizata importanta din punct de vedere al vegetatiei, florei sau faunei este redusa, iar impactul asupra biodiversitatii este redus si manifestat, cu precadere, in perioada de executie a investitiei.

De asemenea, nu vor fi realizate taieri de arbori si nu se va interveni asupra zonelor invecinate.

- probabilitatea impactului;

Impactul potential s-ar putea manifesta doar prin nerespectarea masurilor stabilite prin prezenta documentatie, prin documentatia de sustinere pentru obtinerea permisului de exploatare si o executie defectuoasa a lucrarilor.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul potential este limitat ca durata – pentru perioada de amenajare a balastiere si in perioada de functionare, la executia efectiva a lucrarilor si de transport, este reversibil si numai pe parcursul zilei.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin implementarea proiectului propus, este posibil sa fie impactata doar o suprafata mica din si aceasta situata intr-o zona deja cu o activitate similara.

Față de cele menționate, impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi generat doar de următorii factori:

- Posibila deteriorare a drumurilor locale ca urmare a traficului asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Zgomot și vibrații generat de traficul asociat lucrărilor de execuție a proiectului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);

- Poluarea aerului ca urmare a execuției lucrărilor și a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

Pentru reducerea impactului potential asupra vegetatiei si faunei, se prevad urmatoarele masuri:

- evitarea deteriorarii terenurilor adiacente perimetrului balastierei in toate fazele de executie a proiectului: lucrari de deschidere, pregatire si exploatare;
- deseurile rezultate din excavatii (steril, sol vegetal) vor fi depozitate temporar, intr-un perimetru care nu afecteaza flora sau fauna sitului;
- lucrarile miniere de exploatare a balastului se vor realiza strict in perimetrul pentru care a fost obtinut permisul de exploatare;
- utilizarea sistemelor de umectare a rocilor la statia de concasare si sortare precum si a drumurilor de exploatare in perioada de seceta prelungita si temperaturi ridicate;
- amenajarea haldei pentru depozitarea temporara a solului vegetal excavat, in vederea utilizarii acestuia la refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii;
- utilizarea echipamentelor, utilajelor si autovehiculelor performante, in vederea reducerii impactului asupra mediului prin zgomot si emisia de noxe;
- lucrarile de reparatii si intretinere ale utilajelor si echipamentelor se vor realiza in afara perimetrului;
- la incetarea activitatii de exploatare se vor utiliza proceduri de refacere a amplasamentului potrivite conditiilor din zona.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

Posibilele surse de poluare a apelor freatice constă în scăpări accidentare de ulei sau motorină (fisurarea unei conducte), depistate imediat și remediate.

Impactul produs asupra apelor este nesemnificativ, în conformitate cu instrucțiunile specifice și a instrucțiunilor de exploatare a utilajelor, respectate și verificate cu rigurozitate de executanți și respectiv maistrul de carieră.

Impactul produs asupra aerului constă în emisia de gaze de eşapament evacuate în atmosferă în limitele legale produse de utilajele și mijloacele de transport din santier.

Impactul zgomotului asupra organismului uman este lipsit de pericol, numărul scăzut de autobasculante și nivelul scăzut al zgomotului produs de motoarele basculantelor nu periclitează sănătatea personalului de deservire. Nivelul de zgomot al motoarelor DIESEL au un caracter de joasă frecvență care nu afectează mediul înconjurător.

Amenajarea exploatarii efective și locul de desfășurare a activității nu prezintă o sursă de poluare din punct de vedere a zgomotului și a vibrațiilor, deoarece acestea sunt poziționate la mare distanță de casele de locuit, aproximativ 3 km.

Considerăm că lucrările care fac obiectul exploatării agregatelor de balastiera nu aduc modificări semnificative asupra solului și a mediului ambiant.

Evitarea poluării cu substanțe nocive a balastierei, se va realiza prin menținerea unei stării tehnice corespunzătoare a acestuia și instruirea corespunzătoare a personalului.

Manipularea carburanților la alimentarea utilajelor se realizează numai prin utilizarea tăvilor colectoare de picături, împiedicând contaminarea solului și a apelor subterane și de suprafață.

Întreținerea utilajelor se va face în afara perimetrului de exploatare în unitati autorizate.

La analiza impactului asupra mediului, modul de elaborare a prezentului studiu privind activitatea în cadrul viitoarei exploatare respectă legislația în vigoare precum și recomandările Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice.

Referitor la conservarea naturii și integrarea obiectivului în mediu, lucrările de execuție și funcționare ulterioară nu vor modifica situația mediului înconjurător existent sub aspect ecologic.

Nu vor fi permise lucrări de reparație și întreținere ale mijloacelor de transport la punctul de exploatare. Drumul de acces va fi amenajat și întreținut permanent, corespunzător traficului și clasei de încadrare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotari și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Având în vedere nivelul redus al emisiilor de poluanți în mediu nu sunt necesare dotari sau măsuri speciale față de cele prezentate în memoriu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: nu este cazul.

B. Planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Singura lucrare necesară în vederea organizării de șantier este decopertarea stratului de sol fertil, lucrare care se realizează cu ajutorul unui excavator fără a avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

- localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va amenaja strict pe amplasamentul proiectului (pe terenul de 79.783 mp destinat prezentului proiect), fără ocuparea de suprafețe suplimentare.

Solul fertil decopertat va fi depozitat la marginea amplasamentului fără să afecteze terenul din jurul exploatareii.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Conform descrierii, organizarea de șantier se va face strict în incinta, pe suprafața minimă, cu dotări minime, care nu sunt în măsură să inducă un impact semnificativ asupra mediului, în condițiile respectării măsurilor care se impun.

Prin respectarea și verificarea respectării zilnice a condițiilor din incinta se vor evita poluările accidentale. Alimentarea cu combustibil a utilajelor necesare se face pe platforma amenajată în acest scop. Deseurile menajere se vor aduna în saci menajeri, care, la sfârșitul fiecărei zile de lucru, se vor transporta în Stația de sortare-concasare a societății. Aici sunt colectate în pubela toate deseurile menajere de la personalul din balastiera și de pe lucrările în curs de execuție, în zona.

În concluzie, impactul asupra mediului generat de organizarea de șantier este nesemnificativ, în special datorită faptului că aceasta are un caracter provizoriu.

Nu se pune problema extinderii impactului asupra zonelor adiacente, astfel încât să afecteze factorii de mediu din aceste zone.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Principalele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele de excavare, încărcare și transport.

În proximitatea principalelor fronturi de lucru nu există așezări umane astfel că nu se impune realizarea unui calcul al nivelelor de zgomot la limita unor așezări. Se observă că zgomotul produs în incinta șantierei nu sunt în măsură să afecteze așezările omenești, personalul implicat în realizarea modernizărilor, etc., zgomotul produs situându-se mult sub pragul limitei admise.

Vibrațiile produse vor apărea doar local și temporar, pe perioada de execuție, impactul acestora rămânând nesemnificativ.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor

Pentru amenajarea balastierei și pentru funcționarea obiectivului, titularul va folosi utilaje și mijloace de transport performante, cu sisteme moderne pentru reducerea emisiilor de poluanți rezultați prin arderea motorinei, se vor umecta căile de acces în perioadele secetoare pentru a împiedica ridicarea prafului în aer, iar pentru activitatea de exploatare se vor respecta toate măsurile stabilite pentru această activitate.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea investiției se vor realiza lucrări de redare în circuit care constau în degajarea terenului de eventuale materiale sau deșeuri, nivelarea prin împingere cu lama, scarificarea pământului, arătură, discuire și înierbare.

Pământul rezultat de la săpături va fi utilizat la redarea în circuit a terenului la finalizarea exploatarei de balast.

Întreținerea utilajelor se va face în afara perimetrului de exploatare în unități autorizate.

Manipularea carburanților la alimentarea utilajelor se realizează numai prin utilizarea tăvilor colectoare de picături, împiedicând contaminarea solului și a apelor subterane și de suprafață.

Drumul de acces va fi amenajat și întreținut permanent, corespunzător traficului și clasei de încadrare.

Se va asigura protecția solului prin evitarea scurgerilor de produs petrolier pe sol și prin îndepărtarea suprafețelor contaminate accidental și neutralizarea lor corespunzătoare.

Poluarea accidentală este reprezentată orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale apei sau a solului, produsă prin accident, avarie sau altă cauză asemanătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijențe ori calamități naturale și în urma căreia apa devine improprie folosirii posibile înainte de poluare. Poluarea accidentală este, de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurtă durată.

Deoarece pe amplasament sau în imediata vecinătate a acestuia nu există un curs de apă continuu, o poluare accidentală produsă în perimetrul de exploatare nu afectează direct apele curgătoare.

O poluare accidentală a solului va fi prevenită prin respectarea măsurilor anterioare, pe care șeful de șantier le va prelucra cu personalul de deservire din balastiera și le va verifica periodic.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Pentru prevenirea poluărilor accidentale, personalul de deservire al obiectivului este deja familiarizat cu acest tip de probleme, titularul este specializat în lucrări de infrastructură și alte categorii de lucrări de construcții, toate având și acest aspect posibil: poluări accidentale.

În eventualitatea producerii unei poluări accidentale, se vor lua rapid următoarele măsuri:

1. Persoana care observă fenomenul anunță imediat conducerea exploatarei și a unității.
2. Conducerea exploatarei sau a unității dispune:
 - anunțarea persoanelor sau a colectivelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau din zonă;
 - anunțarea imediată a sistemului de gospodărire a apelor și apoi informarea periodică asupra desfășurării operațiunilor de sistare a poluării prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia.
3. Persoanele sau colectivele din unitate, cu atribuții în combaterea poluării accidentale acționează pentru:
 - eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
 - limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
 - îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
 - colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de siguranță corespunzătoare pentru mediu, în vederea respectării sau, după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

4. Modul de solicitare a sprijinului acordat de unitatile cu care s-au stabilit, in prealabil, relatii de colaborare in acest scop, in cazul in care se constata ca fortele si mijloacele disponibile in unitate nu sunt suficiente pentru sistarea poluarii si/sau eliminarea efectelor acesteia.

5. In cazul in care, cu toate masurile interne luate, exista pericol ca poluarea sa se extinda catre resurse de apa de suprafata sau subterane imediat, va fi avertizat sistemul de gospodarire a apelor din zona sau alte institutii abilitate, asupra situatiei deosebite create.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

La sistarea activitatii, se vor lua masuri de inchidere a obiectivului, conform prevederilor legale.

La finalizarea activitatii, vor fi efectuate lucrari de refacere a mediului, in baza Proiectului de refacere a mediului, care vor asigura compatibilitatea peisagistica, structurala si functionala cu sistemele ecologice invecinate.

Utilajele vor fi retrase, se va efectua colectarea tuturor deseurilor de pe amplasament si evacuarea acestora.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

La finalizarea activitatii, vor fi efectuate lucrari de refacere a mediului, în baza Proiectului de refacere a mediului, care vor asigura compatibilitatea peisagistica, structurala si functionala cu sistemele ecologice invecinate.

Lucrarile prevazute a se efectua sunt:

-Lucrari de inchidere si ecologizare a suprafetelor de teren afectate prin exploatare; Conform *Legii minelor nr. 85/18.03.2003* si a *Normelor pentru aplicarea Legii minelor nr. 85/2003*, in perioada de derulare a activitatii de exploatare si pana la incetarea acesteia, beneficiarul are obligatia de a executa lucrari de conservare, dezafectare si inchidere a exploatarii, care in final sa asigure reconstructia ecologica a zonei.

XII. Anexe-piese desenate:

- 1.planul de situatie, planul de incadrare in zona;
- 2.schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare: nu este cazul.
- 3.Schema-flux a gestionarii deseurilor: nu este cazul.
- 4.Alte piese desenate: nu este cazul.

XIII.Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

XIV.Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.

XV.Criteriile prevazute in anexa nr. 3 se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

Nu e cazul

S.C. DRUMURI SI PODURI MURES S.R.L.

