

ROMÂNIA
Județul MUREȘ
Primăria comunei Suplac
Primar
Nr. 901/06.06.2019

Handwritten signature and date:
H. Ferenc / Ar
11.06.2019

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
NR. 11088/11.06.2019

Handwritten date:
11.06.2019

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr.2 din 06.06.2019



În Vederea

Reparații la pod de beton armat pe DJ 151B –Ungheni -Căpâlna –Bahnea
–lim.jud. Sibiu km 13+013,județul Mureș

Ca urmare a cererii adresate de PETER FERENC -Președinte al Consiliului Județean Mureș în calitate de reprezentant al CONSILIULUI JUDEȚEAN MUREȘ ,CIF 4322980

Cu sediul în județul MUREȘ municipiul/orașul/comuna TÂRGU MUREȘ
satul _____ sectorul 1 cod poștal 013702
strada P.ța VICTORIEI nr. 1 bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____
telefon/fax 0265 268 718 e-mail cjmures@cjmures.ro
înregistrată la nr. 901 din 20.05.2019

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul Mureș, municipiul/orașul/comuna Suplac, Sat Idrifaia

sau identificat prin: **-Plan situatie ;**

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. , faza **PUG**, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean/Local 57/2002 modificată prin HCL. Nr. 27/2013,prelungit valabilitatea prin HCL nr.24 din 24.martie ,2016; prelungit termen HCL nr. 62/18.12.2019

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Pod situat în intravilanul satului Idrifaia și face parte din domeniul public al județului Mureș ,pe drumul județean DJ 151B,KM 13+013

2. Folosința actuală :drum (pod aparținând drumului județean DJ 151B).Zona căi de comunicație rutieră și amenajări aferente .Permisuni :construcții și instalații aferente drumuri publice de deservire ,de întreținere și exploatare ;

Parcaje,garaje stații de alimentare cu carburanți și resurse de energie;conducte de alimentarecu apă,canalizare,gaze,electrice,telecomunicații. Interzise : amplasarea construcțiilor care prin configurație sau exploatare împietează buna desfășurare a traficului sau prezintă riscuri de accidente în zonele de protecție sau siguranță a drumului. Zona fiscală de impozitare.

3. Conform RLU aferent PUG ,COMUNA Suplac ,aprobat și având valabilitatea prelungită ,terenul se află în intravilan , în UTR nr. 5 în subzona "Cr" –căi de comunicație rutieră și amenajări aferente . Se respectă prevederile Normativului de proiectare pentru lucrările de reparații și consolidare ale podurilor rutiere în exploatare ,cod. NP 103-2004,aprobat cu O.M.T.C.T .nr. 181/15.02.2005.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

Reparații la pod de beton armat pe DJ 151B –Ungheni -Căpâlna –Bahnea –lim.jud. Sibiu km 13+013,județul Mureș

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agenția Pentru Protecția Mediului, Tg-Mureș, Str. Podeni, nr. 10

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) Certificatul de urbanism (copie);

b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) Documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri:

canalizare

telefonizare

alimentare cu energie electrică

salubritate - contract vidanjare

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

- Inspectoratul de stat în Construcții,

- Administrația Bazinală de Apă Mureș

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original): plan de situație (vizat OCPI), studiu geo, vericator proiecte, documentație întocmită conform Legii nr. 50/1991 republicată cu modificările și completările ulterioare; Raport expertiză tehnică

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie)

f):

g.) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.



PRIMAR

Szakacs Bela

SECRETAR

Keresztes Matilda

PL.ARHITECT ȘEF

Responsabil probleme de urbanism

Molnar Stefan

Achitat taxa de _____ lei conform chitantei nr. _____

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de _____

Denumire proiect

**Reparatii la pod de beton armat pe DJ 151B – Ungheni –
Capalna – Bahnea – lim.jud. Sibiu km 13+013, judetul Mures
Comuna Suplac, Judetul Mures**



Faza de proiectare

**DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA
AVIZELOR – FAZA P.T.E.**

Denumire proiect	Reparatii la pod de beton armat pe DJ 151B – Ungheni – Capalna – Bahnea – lim.jud. Sibiu km 13+013, judetul Mures
Beneficiar	Consiliul Judetean Mures, Judetul Mures
Amplasament	Comuna Suplac, Sat Idrifaia, Judetul Mures
Proiectant	SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava, Romania
Faza de proiectare	DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA AVIZELOR – Faza Proiect Tehnic de Executie



ROYAL CDV G2

Suceava, Str. Eroilor Nr. 45F, Romania, CUI 29301672, J33/1002/2011
Fax: 0330 881 127, Tel.: 0742 870 326, 0746 063 066, Email: royalcdvg2@yahoo.com

ROYAL CDV G2

PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENTA TEHNICA

Adresa: SUCEAVA, Str. EROILOR, Nr. 45F, ROMANIA
C.U.I RO29301672, J33/ 1002/2011
Cont B.T. Suceava: RO71BTRL03401202 I338 91XX
Cont Trezoreria Suceava: RO76TREZ 5915069XXX006816
Telefoane: 0742 870 326 / 0746 063 066 / 0330 881 127
Fax: 0330 881 127
Email: royalcdvg2@yahoo.com



Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea **S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L., Suceava** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuițare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

**LISTA DE SEMNATURI
PROIECTANTI DE SPECIALITATE**

Şef de proiect: ing. Robert-Daniel Jitariuc 

Proiectanţi: ing. Vasile Franciuc 

ing. Negura Iulian 



Persoana de contact : ing. Negura Iulian – Tel : 0746401987

Programe utilizate la realizarea proiectului:
Bricscad V14
Advanced Road Design 2013
Libre Office 4
ISDP 201

C U P R I N S

- I. DENUMIREA PROIECTULUI
- II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI
- III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE
INTREGULUI PROIECT
- IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE
- V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI
- VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE
POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA
INFORMATIILOR DISPONIBILE
 - A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea,
evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
 - a. Protectia calitatii apelor
 - b. Protecția aerului
 - c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor
 - d. Protectia impotriva radiatiilor
 - e. Protectia solului si a subsolului
 - f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice
 - g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes
public
 - h. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament
 - i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice
periculoase
 - B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a

terenurilor, a apei si a biodiversitatii

- VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT
- VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI
- IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE
 - A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene
 - B. Se va mentiona planul /programul /strategia/ documentul de programare /planificare din care face proiectul
- X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER
- XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI
- XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- XIII. PROCEDURA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007
- XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

**Reparatii la pod de beton armat pe DJ 151B – Ungheni – Capalna – Bahnea
– lim.jud. Sibiu Km 13+013, judetul Mures**

II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI

- A. Denumire beneficiar: Reparatii la pod de beton armat pe DJ 151B – Ungheni –
Capalna – Bahnea – lim.jud. Sibiu Km 13+013, judetul Mures
- B. Adresă beneficiar: Consiliul Judetean Mures , Judetul Mures, Piata Victoriei 1
Cod postal: 540026, Tel 0265 263 211
- C. Persoane de contact: Ing. Negura Iulian Tel: 0746 401 987



III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a. Rezumat al proiectului

Podul analizat este situat pe drumul judetean DJ 151B, care se desprinde in localitatea Ungheni din DN 15 (Turda-Ludus-Iernut-Ungheni-Tg. Mures) are in principal directia N-S, trece de limita judetului Mures si intra in DJ 142C, care strabate localitatea Dumbraveni si intra in DN 14 (Medias-Sighisoara)

Drumul judetean DJ 151B are directia N-S pana la intersectia cu DJ 142 (Tarnaveni DN14A-Baluseri DN13, cu orientare cca V-E), cu care are traseu comun pe zona Capalna de Sus-Idrifaia, situate pe malul drept al raului Tarnava Mica.

La limita comunei Idrifaia , DJ151B traverseaza raul Tarnava Mica prin podul analizat si cu directie N-S trece din judetul Mures in judetul Sibiu.

Podul rutier existent pe DJ 151B la km 13+013 este construit in 1975 din beton si are 3 deschideri fiind semnalate unele degradari la suprastructura care necesita lucrari de remediere.

Fundatiile cu pilele alcatuiesc o infrastructura in „ V „ , nu sunt afectate de eroziune pentru ca in albie exista un strat consistent de aluviuni .

Podul analizat prezinta urmatoarele caracteristici geometrice generale :

Lungimea totala a podului este de 50,60m;

Lungimea suprastructurii este de 39,70 m ;

Rezemarea suprastructurii pe stalpii in V ai cadrului spatial :
 $2.80+9.30+15.50+9.30+2.80= 39.70$, console 2,80m, deschidere intre ramuri stalpi 9.30m, deschidere centrala 15.50 m

Latimea totala in sectiunea transversala inclusiv grinzi parapet Bt= 10.10m

Parte carosabila 7.80 . trotuare 2 x 1.00 m

Tipul structurii :

Pod pe cadru (spatial) din beton armat, alcatuir din rigla si stalpi in V incastrati in fundatii, formand un ansamblu monolit, separat prin rosturi de dilatație de culeele cu ziduri intoarse cu rol numai de sustinere a terasamentului drumului .

Podul este in drept si in aliniament.

Defecte si degradari existente

Alinierea in plan rampa-pod necorespunzatoare, latime insuficienta a rambleului, acces dificil pe trotuarul podului

Structura de rezistenta a suprastructurii prezinta infiltratii la rostul de dilatație si in zona gurilor de scurgere.

Lipsa dispozitivelor de acoperire a rosturilor, a dispozitivelor de colectare si evacuare a apei, a elementelor de etansare, favorizeaza infiltratii in diferite zone .

Degradari ale parapetului pietonal, umpluturi fisuare, cu beton dislocat, cu armatura corodata.

Cele patru sferturi de con din pamant protejate cu beton, sunt napadite de vegetatie si unele au fundatiile din beton descoperite.

Rampele nu corespund cu latimea rambleului; Podul nu este prevazut cu casiuri si scari de acces; Albia raului este partia amenajata, prezentand o vegetatie bogata; Pragul de fund degradat din aval trebuie refacut ; Lipsesc indicatoarele cu denumirea obstacolului travesrsat.

b. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

SITUATIA EXISTENTA

Podul analizat prezinta urmatoarele caracteristici geometrice generale :

Lungimea totala a podului este de 50,60m;

Lungimea suprastructurii este de 39,70 m ;

Rezemarea suprastructurii pe stalpii in V ai cadrului spatial :
 $2.80+9.30+15.50+9.30+2.80= 39.70$, console 2,80m, deschidere intre ramuri stalpi 9.30m, deschidere centrala 15.50 m

Latimea totala in sectiunea transversala inclusiv grinzi parapet Bt= 10.10m

Parte carosabila 7.80 . trotuare 2 x 1.00 m

Tipul structurii :

Pod pe cadru (spatial) din beton armat, alcatuir din rigla si stalpi in V incastrati in fundatii, formand un ansamblu monolit, separat prin rosturi de dilatație de culeele cu ziduri intoarse cu rol numai de sustinere a terasamentului drumului .

Podul este in drept si in aliniament.

Defecte si degradari existente

Alinierea in plan rampa-pod necorespunzatoare, latime insuficienta a rambleului, acces dificil pe trotuarul podului

Structura de rezistenta a suprastructurii prezinta infiltratii la rostul de dilatație si in zona gurilor de scurgere.

Lipsa dispozitivelor de acoperire a rosturilor, a dispozitivelor de colectare si evacuare a apei, a elementelor de etansare, favorizeaza infiltratii in diferite zone .

Degradari ale parapetului pietonal, umpluturi fisurare, cu beton dislocat, cu armatura corodata.

Cele patru sferturi de con din pamant protejate cu beton, sunt napadite de vegetatie si unele au fundatiile din beton descoperite.

Rampele nu corespund cu latimea rambleului; Podul nu este prevazut cu casiuri si scari de acces; Albia raului este partia amenajata, prezentand o vegetatie bogata; Pragul de fund degradat din aval trebuie refacut ; Lipsesc indicatoarele cu denumirea obstacolului travesrsat.

SITUATIA PROIECTATA

In cadrul acestei investitii se propune repararea podului existent peste raul Tirnava Mica , in comuna Suplac, satul Idrifaia, Judetul Mures.



Caracteristici tehnice pod:

Lungime: 50,60 m;

Latime suprastructura: 10.10 m , din care:

Latime carosabil: 7.80 m;

Latime trotuare : 2x 1.00 m ;

Grinzi de parapet 2X 15cm

• **Infrastructura**

Infrastructura este constituita din stalpii in forma de „ V „ ai cadrului care sustin suprastructura si transmit terenului incarcările din aceasta si din convoaie si din cele doua culee din beton, cu rol exclusiv de sustinere doar a terasamentului drumului .

Cadrul si culeele sunt separate prin rosturile de dilatație de 5cm .

Stalpii in forma de V , cate 2 pentru fiecare grinda lata, au sectiune dreptunghiulara de 1.50x 0.70m .

In sens transversal podului lumina dintre stalpi este de 3.35m, iar distanta interax este de 4.85m .

Distanta intre axele stalpilor in V este de 24.80m .

In proiectul tehnic s-a prevazut repararea stalpilor in V , refacerea integrala a culeei mal drept respectiv repararea culeei mal stang, curatirea fetelor dinspre teren a culeei, executarea unei barbacane, izolarea si refacerea drenului din spatele culeei.

• **Suprastructura**

Caracteristicile geometrice ale suprastructurii sunt :

Lungimea suprastructurii : $L_s = 39.70m$

Latimea totala a suprastructurii : 10,10m

Structura de rezistentă a suprastructurii podului , realizata din beton armat, este rigla cadrului legata monolit de stalpii in V pe care descarca

Rigla este alcatuita din doua grinzi principale, grinzi late si din platelajul pentru sustinerea caii

Cele 2 grinzi late sunt dispuse la 4.85 m interax si au sectiunea trapezoidala cu latimea la baza de 1.60m si inaltimea de 85 cm .

Platelajul suprastructurii este alcatuit din placa carosabila dintre grinzile late, placile carosabile din amonte/avalul grinzilor si de sub trotuare precum si din antretoazele care leaga intre ele grinzile late in sens transversal .

Se vor realiza lucrari la nivelul suprastructurii ce constau in :

Demontarea parapetelor de siguranta, scoaterea bordurilor ;

Decaparea straturilor caii de pe pod pana la betonul structurii de rezistenta, demolarea parapetelor pietonale de beton si a grinzilor de parapet, inclusiv a varfului consolei de grosime 12 cm, cu pastrarea armaturilor din consola

Scoaterea gurilor de scurgere

Buciardarea extradadosului placii

Sablarea pana la indepartarea stratului de rugina de pe armaturile fara strat de acoperire, de la intradosul grinzilor late, antretoazelor si placilor de pe zonele degradate

Tratarea suprafetelor de armatura sablate cu solutii anticorozive.

Realizarea gaurilor pentru montarea conectorilor de legare a placii existente de suprabetonare

Curatirea cu aer comprimat a suprafetelor buciardate, sablate si gaurite

Montarea conectorilor in grinzile late si placa pentru legarea de suprabetonare

Cofrarea si armarea suprabetonarii

Montarea tuburilor de evacuare a gurilor de scurgere

Turnarea betonului de suprabetonare de clasa C35/45 cu realizarea pantelor

Realizarea umerilor pentru fixarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie

Montarea placutelor inglobate pentru fixarea stalpisorilor de parapet, montarea parapetului pietonal

Asternerea hidroizolatiei performante inclusiv a protectiei acesteia, pe partea carosabila si pe trotuare .

Asternerea straturilor imbracamintii asfaltice

Realizarea etansarilor

Disponerea de lamele carbon la intradosul grinzilor , pe zona centrala, pentru sporirea capacitatii portante

Montarea unor dispozitive etanse de acoperire a rosturilor .

- **Racordari cu terasamentele. Rampe de acces**

Racordarea transversala a podului cu terasamentele a fost realizata cu patru sferturi de con din pamant protejate cu beton .

Podul este racordat in sens longitudinal cu terasamentul drumului prin placi de racordare .

Placile de racordare vor fi inlocuite cu placi noi din beton armat .

Se vor realiza casiuri si scari de acces sub pod .

- **Amenajarea albiei**

Din punct de vedere al formei sectiunii transversale, albia raului Tarnava Mica are in zona podului o sectiune cu albie minora si albie majora clar conturata .

Albia minora are latimea de 18.0 m iar albia majora 40.0 m .

Se vor realiza lucrari de amenajare a albiei in zona podului .

- **Semnalizare rutiera**

Se va realiza o semnalizare rutiera a accesului pe pod si pe drumul judetean prin amplasarea de indicatoare rutiere.

Se va realiza o semnalizare rutiera corespunzatoare a zonei de lucru pe perioada de executie a lucrarilor.

c. Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie – nu este cazul;
- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - nu este cazul;
- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea – nu este cazul;
- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora - Materiile prime si materialele vor fi procurate de la firme specializate si vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzatoare. Alimentarea cu energie electrica se va face de la un generator alimentat cu carburanti, iar pentru autovehiculele si utilajele specializate necesare desfasurarii lucrarilor de constructie, alimentarea cu carburanti se va face de la o statie de distributie autorizata, din afara amplasamentului;
- racordarea la retelele utilitare existente in zona – nu este cazul;
- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei - Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta partial amplasamentul numai pe parcursul desfasurarii lucrarilor de constructie, inasa la un nivel foarte redus de impact. La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala;
- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente – Caile de acces provizorii necesare, daca se constata necesitatea acestora si se fundamenteaza in acest scop, se vor identifica de catre Constructor si stabili impreuna cu Beneficiarul si se vor amenaja corespunzator conform cerintelor ambelor parti.
- resursele naturale folosite in constructie si functionare : Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv nisipul, pietrisul si apa folosite pentru prepararea betoanelor speciale;

- metode folosite in constructie: lucrari pregatitoare; ocuparea temporara pentru amenajarea organizarii de santier; planurile generale de situatie, de amplasamet si dispozitiile generale; detaliile tehnice de executie, planurile de cofraj si armare, etc. pentru toate elementele componente ale lucrarii; caietele de sarcini cu prescriptiile tehnice speciale pentru lucrarea respectiva; graficul de esalonare a executiei lucrarii;

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate : – nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Alternative studiate au fost urmatoarele:

In baza vulnerabilitatilor suprastructurii mentionate au fost propuse urmatoarele solutii de interventie :

1 . Reabilitarea podului, cu ridicarea clasei de incarcare la clasa „E” realizata prin suprabetonarea suprastructurii si consolidarea cu lamele de carbon la intrados .

2. Inlocuirea podului existent cu un pod nou dimnesionat la convoi Eurocod LM1.

Expertul tehnic a recomandat Varianta 1 , Reabilitarea podului care asigura un raport cost/durata de viata mai favorabil .

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

In cazul prezentului proiect sunt necesare lucrari de demolare locale pentru suprastructura podului existent .

Lucrarile se vor realiza astfel încât sa nu se produca eventuale prăbușiri .

Ordinea și modul de execuție sunt la alegerea Antreprenorului, care este în totalitate responsabil de lucrari și de securitatea propriului personal, precum și de protejarea vecinătăților.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător. Materialele rezultate din demolarea podului vor fi manipulate și transportate corespunzător.

Molozul rezultat în urma demolării elementelor din beton si beton armat se va depozita temporar pe platforma de depozitare, urmând a fi încărcate și transportate către puncte de colectare speciale

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare – nu este cazul;

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare – nu este cazul;

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia – FOLOSINTA ACTUALA: cale de comunicatie

- politici de zonare și de folosire a terenului - DREPTUL DE PROPRIETATE - Domeniu public, folosinta terenului - cai de comunicatii;

- arealele sensibile – nu este cazul;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 –

- Amplasamentul podului in coordonate Stereo 70:

- X - 543447.889

- Y - 459858.636

IV. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si
dispersia poluantilor in mediu:

a) Protecția calității apelor

Emisii de poluanți in ape:

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție sunt generate de:

a. Realizarea fundațiilor cu betoane, a căii de rulare, a consolidarilor - acestea pot conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.

b. Organizarea de șantier se va stabili la nivel de execuție de către beneficiar și constructor, iar amplasamentul acestuia va fi pe un teren situat exclusiv în afara ariilor protejate la o distanță consistentă față de acestea, întrucât vecinătatea organizării de șantier poate genera surse de poluare a apelor de suprafață cu ape uzate sau cu deșeuri menajere (în cazul amplasării acestora lângă cursuri de apă). Această sursă poate deveni semnificativă în cazul în care nu se iau măsuri eficiente de limitare drastică a interacțiunii dintre organizarea de șantier și râu (apele de suprafață nu trebuie să devină un colector al apelor fecaloid-menajere produse în cadrul organizării de șantier). Organizarea de șantier va fi prevăzută cu WC-uri ecologice.

c. Poluarea apelor de suprafață datorită funcționării utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorită activității utilajelor este greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor
- măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

1) Perioada de operare

În perioada de funcționare a podului, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari (se consideră ape uzate apele pluviale care spală calea pe pod)
- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația pe pod nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Prognozarea impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă.

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei. De asemenea, posibilitatea poluării stratului de apă freatică este redusă.

Măsuri de diminuare a impactului

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția podului nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

Se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

În perioada de funcționare, traficul pe pod nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Singura posibilitate de apariție a substanțelor poluante în perioada de exploatare a podului ar putea fi determinată de producerea unor accidente de

circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă astfel de substanțe.

În cazul unor asemenea accidente se vor anunța de urgență serviciile de specialitate ale Agențiilor de Protecție a Mediului teritoriale și luarea operativă a următoarelor măsuri:

- interzicerea accesului în zona contaminată a persoanelor neautorizate
- devierea circulației
- blocarea scurgerii substanțelor toxice sau periculoase în apele de suprafață.

În perioada de funcționare, menținerea funcționalității lucrărilor de drenaj va conduce atât la diminuarea riscului de deteriorare a lucrărilor, cât și a impactului asupra mediului.

b. Protecția aerului

Emisii de poluanți în aer

1) Perioada de construcție

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție sunt:

- activitatea utilajelor de construcție
- transportul materialelor de construcție (pământ, beton, asfalt etc.)

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili (VOC), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Gama poluanților organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice).

Se menționează, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) – substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic – și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu

efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- vârsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

Este evident că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE și a SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tonă de material transportat, este de aproximativ 2 ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor românești de 16 t.

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

2) Perioada de operare

În perioada de operare, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

Prognozarea impactului lucrărilor proiectate asupra aerului

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare a podului sursa principală de poluare a aerului specifică

este circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

Măsuri de diminuare a impactului

1) Măsuri de protecție a aerului în perioada de construcție

În vederea diminuării impactului produs de construcția podului asupra mediului, în perioada lucrărilor se recomandă:

1. Organizare de șantier/baze de producție

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii mixturilor asfaltice; stațiile de mixturi vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și reținere a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %);
- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante;
- verificarea periodică prin măsurători a concentrațiilor substanțelor poluante provenite din arderea combustibilului;
- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanșeității conductelor de transport a cimentului;

2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodică a depozitelor
- acoperirea padocurilor de agregate fine

3. Funcționarea utilajelor.

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea în vedere ca autovehiculele să nu traverseze localitățile (mai ales în timpul verii);

-transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit

- udarea periodică a drumurilor în cazul în care nu se pot evita localitățile.

2) Măsuri de protecție a aerului în perioada de operare

Îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor constituie o măsură de reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele și protecția împotriva zgomotului

1) Perioada de construcție

Procesele tehnologice de construcție implică folosirea unor utilaje diverse cu funcții adecvate.

Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă
- zgomotul de câmp apropiat
- zgomotul de câmp îndepărtat

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc.
- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului
- topografia terenului
- vegetația

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:

- buldozere – $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare - $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- basculante - $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanța „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$$L_{Aeq} = L_{WA} - C_d + C_{tf} - C_e + C_r, \quad \text{unde:}$$

L_{WA} – nivelul acustic specific utilajului

C_d – corecție de distanță

C_{tf} – corecția timpului de funcționare a utilajului

C_e – corecție de ecran

C_r – corecție datorată prezenței reflectorului

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe șenile □ 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încărcător - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Nivelele sonore obținute mai sus se încadrează în valorile STAS 10009/88 – Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

2) Perioada de funcționare

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este dată de circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiații care să pună în pericol ființele vii și mediul înconjurător.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. Protecția solului și a subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului

a) Perioada de construcție

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.
- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;
- poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO_x, SO₂, și metale grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile. Este cunoscut faptul că precipitațiile, odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freatică.

Prognozarea poluării solului și subsolului

a) Perioada de construcție

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanți rezultați ca urmare a traficului se estimează că cca 40 % se vor depune pe distanțe de până la 100 m pe solul din ambele părți ale podului.

Prognozarea impactului asupra solului și subsolului

Volume de lucrări cu impact direct asupra solului

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua ,in general, lucrari specifice constructiei de poduri: sapaturi si umpluturi (terasamente), lucrari de cofraje si betonari, transport de materiale care nu au un impact negativ asupra solului.

Măsuri de diminuare a impactului lucrărilor asupra solului și subsolului

În cazul constructiei zonele cele mai afectate sunt zonele în care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice funcționarea echipamentelor și utilajelor a căror parametri nu se încadrează în legislația în vigoare. În cazul unei avarii se va interveni în cel mai scurt timp pentru remedierea defecțiunilor și refacerea condițiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de se vor realiza lucrari de amenajare a albiei care sa impiedice eventuale afuieri ale infrastructurilor.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

1. Surse de poluare a florei și faunei în perioada de executie

Principalii poluanti prezenti in mediu in vecinatatea zonelor de lucru (cai de acces, organizare de santier) sunt particulele de praf.

Alaturi de acestea dar in cantitati mai mici vor fi prezenti pe parcursul perioadei de constructie urmatorii poluanti susceptibiii de a produce dezagremente asupra formelor de viata: NOx, SO2, CO (acesta din urma in mai mica masura).

Activitatile desfasurate in perioada de executie, ce se constituie in surse de poluare care se manifesta la nivelul amplasamentului analizat si in vecinatatea acestuia sunt:

- Inlaturarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrarile desfasurate (decopertare, betonare).
- Reducerea productivitatii biologice prin cresterea gradului de poluare in zona.

Ocuparea diferitelor suprafete de teren cu santierele propriu-zise sunt activitati care genereaza in mod inerent ocuparea habitatelor naturale ale speciilor de plante si animale native.

Aceasta este de natura sa duca la inlaturarea in totalitate a elementelor naturale din amplasament.

Particulele se depun pe partile aeriene ale plantelor dandu-le un aspect si un colorit specific.

Concentratii de particule in aer care sa prezinte riscuri pentru vegetatie pot fi intalnite:

- pe o distanta de 50 m in ambele parti ale amplasamentului podului in timpul concentrarii maxime a lucrarilor de executie;
- pe o distanta de pana la 1 km in jurul organizarii de santier.

2. Surse de poluare a florei și faunei în perioada de operare

Sursele de poluare specifice perioadei de operare sunt:

- circulatia rutiera

Concentrațiile de metale grele cu potențial cancerigen sunt mici și nu prezintă risc.

3. Impactul produs asupra florei și faunei în perioada de executie

Pe ansamblul zonei, poluarea aerului in timpul executiei lucrarii este inferioara celei din perioada de operare.

Daca din punct de vedere chimic poluarea aerului nu apare periculoasa pentru vegetatie, poluarea cu particule in suspensie (praf) poate genera efecte negative.

Vegetatia poate fi afectata de prezenta in exces a acestor particule/prafului in aer. Acest praf se depune pe frunze si reduce intensitatea proceselor de fotosinteza. Plantele nu se dezvoltă normal, productiile realizate sunt reduse. Efectul asupra padurilor este mai puțin vizibil. Concentrațiile mari de praf in aer se manifesta in perioade limitate de timp; insumate, acestea nu pot depasi un procent din perioada de constructie. Intarzierea dezvoltarii copacilor sau arbustilor in aceasta perioada limitata de timp este greu cuantificabila.

Referitor la fauna, aceasta nu va fi afectata de emisiile de substante poluante. Asupra faunei actioneaza negativ alte impacturi specifice organizarii de santier, respectiv zgomotul, circulatia utilajelor si mijloacelor de transport, impiedicarea accesului in unele zone etc.

Impactul activitatilor santierului asupra faunei si florei este complex. Poluarea

aerului influenteaza vegetatia prin reducerea intensitatii fotosintezei si impiedicarea dezvoltarii normale a plantelor.

Santierul, in ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetatiei. Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, toate acestea au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale.

Zgomotul, circulatia personalului si utilajelor, activitatile organizarii de santier etc. toate acestea modifica habitatul natural, cu efecte adverse asupra faunei. Pe masura desfasurarii lucrarilor de constructie si finalizarii lucrarilor de reconstructie ecologica, situatia generala a habitatului revine la parametri apropiati celor anteriori santierului.

4. Impactul produs asupra florei și faunei în perioada de operare

Poluantii care apar in ghidurile de calitate a aerului recomandate de Organizatia Uniunii Internationale de Cercetare a Padurilor (IUFRO) pentru vegetatie, responsabili de efecte negative sunt urmatorii: SO₂, NO₂ si O₃.

Dioxidul de sulf

In functie de cantitatea de SO₂ pe unitatea de timp la care este expusa planta, apar efecte biochimice si fiziologice ca: degradarea clorofilei, reducerea fotosintezei, cresterea ratei respiratorii, schimbari in metabolismul proteinelor, in bilantul lipidelor si al apei si in activitatea enzimatica. Aceste efecte se traduc prin necroze, reducerea cresterii plantelor, cresterea sensibilitatii la agentii potogeni si la conditiile climatice excesive.

In comunitatile de plante apar schimbari ale echilibrului intre specii: reducerea varietatilor sensibile determina alterarea structurii si functiilor intregii comunitati.

Oxizii de azot

Pana la anumite concentratii oxizii de azot au efect benefic asupra plantelor, contribuind la cresterea acestora. Totusi s-a constatat ca in aceste cazuri creste sensibilitatea la atacul insectelor si la conditiile de mediu (de exemplu la geruri).

Marimea daunelor suferite de plante este functie de concentratia poluantului, timpul de expunere, varsta plantei, factorii edafici, lumina si umezeala. Simptomele

se clasifica in „vizibile” si „invizibile”. Cele invizibile constau in reducerea fotosintezei si a transpiratiei. Cele vizibile apar numai la concentratii mari si constau in cloroze si necroze.

Oxizii de azot in combinatie cu alti poluanti

Studiile au pus in evidenta efectul sinergetic al dioxidului de azot si al dioxidului de sulf, precum si al acestor doua gaze cu ozonul.

Prin prisma estimarilor de concentratie se poate concluziona ca impactul activitatilor de constructie asupra vegetatiei si faunei din zona este minim si nu sunt necesare masuri speciale de protectie.

În concluzie la cele de mai sus se poate aprecia că poluarea aerului are un impact foarte mic asupra florei și faunei.

5. Măsuri de protecție a florei și faunei în perioada de executie

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru perioada de executie se iau din faza de proiectare și organizare a lucrărilor, astfel:

- Amplasamentul organizării de șantier este astfel stabilit încat să aducă prejudicii minime mediului natural.

- Pentru evitarea accidentelor în care, pe langă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.

- Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.

- Colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice pentru a nu tenta animalele și evita riscul de îmbolnăvire și accidentare a acestora.

6. Măsuri de protecție a florei și faunei în perioada de operare

Pentru protecția florei și faunei în perioada de operare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv colectarea selectiva a deșeurilor pentru a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stanjeni dezvoltarea normală a vegetației.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia efecte favorabile atât din punct de vedere economic, administrativ și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot în comparație cu situația existentă înainte de începerea lucrărilor.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

1) În perioada de construcție

Regimul gospodării deșeurilor produse în perioada construcției va face obiectul organizării de șantier.

Tipurile de deseuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

- deseuri menajere sau asimilabile;
- deseuri din lemn;
- hârtie și ambalaje;
- deseuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice);
- deseuri metalice (resturi de armături, alte deseuri metalice).

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în pubele amplasate în puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiată.

Depozitarea deșeurilor la gropile de gunoi se va efectua în conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfășurarea activității de depozitare a deșeurilor.

Deșeurile materiale de construcție (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridică probleme deosebite din punctul de vedere al potențialului de contaminare.

Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.

Deșeurile de hârtie și ambalajele vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării. Deșeurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitățile de deșeuri pot fi estimate global funcție de listele catităților de lucrări.

Având în vedere că lucrările de construcție a podului necesită în principal lucrări de terasamente, deșeurile rezultate din această activitate se rezumă la resturi de beton, piatră spartă, balast, mixturi asfaltice.

Din punct de vedere al potențialului de contaminare a mediului acestea nu ridică probleme deosebite.

După terminarea lucrărilor, în eventualitatea în care mai rămân asemenea deșeuri, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

2) În perioada de funcționare

În perioada de funcționare a podului, gestiunea deșeurilor specifice trebuie să reprezinte o preocupare majoră a administratorului.

Principalele deșeuri sunt deșeurile aruncate în albie, aduse de apă. Colectarea și evacuarea acestora în mod periodic intră în atribuțiile titularului.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața construită este de aproximativ 500 mp.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.

Realizarea lucrarilor pot conduce la o poluare locala.

Vecinatatea organizarii de santier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativa in cazul in care nu se iau masuri eficiente de limitare drastica a interactiunii dintre organizarea de santier si mediul inconjurator.

Poluarea datorita functionarii utilajelor, consta in:

- starea tehnica a utilajelor
- masurile tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.

Precizam ca impactul proiectului asupra speciilor si habitatelor nu exista, dar pentru a stabili acest lucru este necesara o evaluare de mediu. Aceasta evaluare de mediu pentru proiecte necesită identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversitatii (genetice, speciilor, ecosistemelor si functiilor ecologice) si asupra integritatii ariilor naturale protejate din punctul de vedere al caracteristicilor prezentului proiect. Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea, durata sau intensitatea sa, genereaza efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu sau asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar.

Evaluarea a fost efectuata tinand cont de problemele de mediu identificate și efectele directe si indirecte, cumulative si sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de

supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor
acte normative naționale

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de
programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea
actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectivul de investiții se va realiza din bugetul de stat.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Activități propuse în cadrul proiectului:

Amenajare teren – se referă la lucrări pregătitoare demarării construcțiilor
prevăzute, precum și la lucrări de reabilitare ulterioară a suprafețelor de teren
afectate.

Organizare șantier în vederea implementării proiectului – presupune activități
specifice pregătirii frontului de lucru necesar derulării proiectului.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și
realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să
cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Organizarea șantierului se va realiza ținându-se cont de planșele anexate memoriului.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;

- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor: Nisip; Balast; Scule:
 - cazmale;
 - lopeți;
 - târnăcoape;
 - roabe;
 - ciocane medii;
 - tesle;
 - clești (de tăiat otel, normali);
 - fierăstrău dulgher + pânze dinți rari;
 - cozi lemn rezervă;
 - mănuși construcție;
 - nivelă lungă min 100 cm;
 - rulete 3m și 5m profesionale.

Scule electrice:

- ciocan rotopercutor;
- flex min 25 mm + discuri hotel;
- cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută – acolo unde este cazul: vecinătăți cu pantă mare, zone inundabile în perioada ploioasă - șanțuri de scurgere a apelor pluviale;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitatea

cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;

-se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;

-se asigură forța de muncă specializată;

-se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Măsuri și reguli de protecție la acțiunea focului

1. Normele de protecție contra incendiilor se stabilesc în funcție de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistență la foc al elementelor de construcție, precum și de sarcina termică a materialelor și substanțelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementărilor tehnice C3000 – 94.

2. Organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizează în principal :

a. stabilirea în instrucțiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuie respectate în timpul executării lucrărilor;

b. stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;

c. dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;

d. organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum și constituirea echipelor de intervenție și a atribuțiilor concrete;

e. organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;

f. întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;

g. marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

3. Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.

4. Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.

5. La terminarea lucrului se va asigura :

- a. întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță;
- b. evacuarea din incintă a deșeurilor, reziduurilor și a altor materiale combustibile;
- c. înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis;
- d. evacuarea materialelor din spații de siguranță dintre construcție și instalații.

6. Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor SRAS 297/1 și STAS 297/2.

7. Depozitarea subansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.

8. Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3 m. față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, după terminarea programului de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate. Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.

9. Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția « găleată de incendiu (2 buc.)
- lopeți cu coadă (2 buc.)
- topoare târnăcop cu coadă (2 buc.)
- cângi cu coadă (2 buc.)
- rângi de fier (2 buc.)
- scară împerechere din trei segmente (1 buc.)
- ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)

- stingătoare portabile

Măsuri de protecție a muncii

1. La executarea lucrărilor se vor respecta toate măsurile de protecție a muncii prevăzute în legislația în vigoare în special din « Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții » ediția 1993 ; Legea Protecției Muncii Nr. 90/1996 ; « Norme generale de protecție a muncii » ediția 1996, precum și « Norme specifice de protecție a muncii pentru diferite categorii de lucrări ».

2. Lucrările se vor executa pe baza proiectului de organizare și a fișelor tehnologice elaborate de tehnologul executant, în care se vor detalia toate măsurile de protecție a muncii. Se va verifica însușirea fișelor tehnologice de către întreg personalul din execuție.

3. Dintre măsurile speciale ce trebuiesc avute în vedere se menționează :

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- se vor face amenajări speciale (podine de lucru, parapeti, dispozitive);
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare ;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare din " Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții " ediția 1993 cap. 1-41.

4. Se atrage atenția asupra faptului că măsurile de protecție a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul având obligația de a lua toate măsurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de muncă (măsuri prevăzute și în « Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrări »).

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

In caz de accidente rutiere, in perioada de constructie, se va avea in vedere reducerea efectelor negative asupra calitatii solului, apelor, datorate scurgerilor de

combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de constructie si mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, in vederea incadrarii emisiilor in limitele legale;

- transportul materialelor de constructie se va realiza controlat, in vederea prevenirii descarcarilor accidentale;

- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;

In cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, in perioada de operare etc. se va limita zona afectata si se vor lua masuri de refacere ecologica, atunci cand se inregistreaza prejudicii ecologice majore;

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare in zona

XIII. PENTRU DEMARAREA PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE.

Proiectul propus intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice , aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare , amplasamentul acestuia fiind situat in situl de importanta comunitara Natura 2000 : **ROSCI0384 Raul Tarnava Mica.**

Coordonate geografice stereo 70:

	X	Y
DJ 151B KM 13+013	543447.889	459858.636

a) Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;Numele sitului: *Raul Tarnava Mica*Codul sitului: *ROSCI0384*

Suprafata de interes: 500 mp

b) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Avand in vedere faptul ca amplasamentului proiectului este situat pe DJ 151B, si ocupa o suprafata de interes de 500 mp , suprafetele acoperite de specii si habitate, in zona proiectului, sunt nule, deoarece aceasta suprafata presupune zona pe care e amplasat podul, rampele de acces si amenajarea albiilor .

c) Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu influenteaza managementul conservarii ariei naturale, toate sursele de poluanti fiind detaliate in prezenta documentatie la punctul IV.

d) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Realizarea elementelor podurilor pot conduce la o poluare locală.

Vecinătatea organizării de șantier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativă în cazul în care nu se iau măsuri eficiente de limitare drastică a interacțiunii dintre organizarea de șantier și mediul înconjurător.

Poluarea datorită funcționării utilajelor, consta in:

- starea tehnica a utilajelor
- măsurile tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de

constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

Precizam ca impactul proiectului asupra speciilor si habitatelor nu exista.

e) Alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Mures
- cursul de apă: Tarnava Mica
- cod cadastral IV-1.96.52.2

Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa:

Din punct de vedere hidrogeologic, si hidrochimic, zona comunei Suplac este complexa si putin studiata.

Este certa prezenta in zona a unui strat freatic, relativ subtire dar cu suficiente rezerve pentru a permite exploatarea in scopuri gospodaresti si cu caracteristici organoleptice bune, stratul este alimentat aproape exclusiv din precipitatii

(comunicatia cu apa paraului nu este permanenta si are amplitudine foarte variabila)
si aportul adus de stratele acvifere minore si temporare ce se formeaza in conurile
torentiale.

Nu exista acvifere de adancime- rocile supraconsolidate au porozitate infima,
dar exista cert o circulatie de apa pe plane de discontinuitate.

Geneza aluviunilor este legata de modelarea actuală a reliefului ce se
caracterizează prin actiunea agentilor externi, iar intensitatea fenomenului este
diferită în functie de zonalitatea verticală, constitutia petrografică, tipul de sol,
învelișul edafic și nu în ultimul rând, de interventia antropică.

Materialele rezultate în urma modelării reliefului sunt antrenate și transportate
în albiile râurilor, constituind principala sursă dealuviuni

Întocmit

Ing. Negura Iulian



FORMULARUL STANDARD NATURA 2000

1. IDENTIFICAREA SITULUI

1.1 Tip		1.2 Codul sitului	1.3 Data completării	1.4 Data actualizării	1.8 Datele indicării și desemnării/clasificării sitului		
K		ROSCI0384	201101		<i>Data propunerii ca sit SCI</i>	<i>Data confirmării ca sit SCI</i>	<i>Data confirmării ca sit SPA:</i>
				201101			<i>Data desemnării ca sit SAC</i>

1.5 Legături cu alte situri Natura 2000:

J ROSPA0028 Dealurile Târnavelor - Valea Nirajului

1.6 Responsabili

Grupul de lucru Natura2000

1.7 NUMELE SITULUI : Râul Târnavă Mică

2. LOCALIZAREA SITULUI

2.1. Coordonatele sitului		2.2. Suprafața sitului (ha)	2.3. Lungimea sitului (km)	2.4. Altitudine (m)			2.6. Regiunea biogeografică				
<i>Latitudine</i>	<i>Longitudine</i>			<i>Min.</i>	<i>Max.</i>	<i>Med.</i>	<i>Alpină</i>	<i>Continentală</i>	<i>Panonică</i>	<i>Stepică</i>	<i>Pontică</i>
N 46° 23' 4"	E 24° 27' 44"	331		284	347	312				X	

2.5 Regiunile administrative

NUTS % Numele județului
RO075 100 Mureș

3.1. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

<i>Cod</i>	<i>Denumire habitat</i>	<i>%</i>	<i>Reprez.</i>	<i>Supr. rel.</i>	<i>Conserv.</i>	<i>Global</i>
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	60	B	C	B	B

3.2.c. Specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

<i>Cod</i>	<i>Specie</i>	<i>Populație: Rezidentă</i>	<i>Reproducere</i>	<i>lernat</i>	<i>Pasaj</i>	<i>Sit Pop.</i>	<i>Conserv.</i>	<i>Izolare</i>	<i>Global</i>
1355	<i>Lutra lutra</i>		C			C	B	B	B

3.2.d. Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

<i>Cod</i>	<i>Specie</i>	<i>Populație: Rezidentă</i>	<i>Reproducere</i>	<i>lernat</i>	<i>Pasaj</i>	<i>Sit Pop.</i>	<i>Conserv.</i>	<i>Izolare</i>	<i>Global</i>
1193	<i>Bombina variegata</i>		P			C	B	C	B
1166	<i>Triturus cristatus</i>		P			C	B	B	B
1188	<i>Bombina bombina</i>		P			C	B	C	B

3.2.e. Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

<i>Cod</i>	<i>Specie</i>	<i>Populație: Rezidentă</i>	<i>Reproducere</i>	<i>lernat</i>	<i>Pasaj</i>	<i>Sit Pop.</i>	<i>Conserv.</i>	<i>Izolare</i>	<i>Global</i>
1138	<i>Barbus meridionalis</i>		P			C	B	C	A
1124	<i>Gobio albipinnatus</i>		P			C	B	B	B
1149	<i>Cobitis taenia</i>		P			C	B	B	B
1146	<i>Sabanejewia aurata</i>		P			C	B	B	B

3.2.f. Specii de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

<i>Cod</i>	<i>Specie</i>	<i>Populație: Rezidentă</i>	<i>Reproducere</i>	<i>lernat</i>	<i>Pasaj</i>	<i>Sit Pop.</i>	<i>Conserv.</i>	<i>Izolare</i>	<i>Global</i>
1032	<i>Unio crassus</i>		P			C	B	C	B
1060	<i>Lycaena dispar</i>		P			C	C	A	B

4. DESCRIEREA SITULUI

4.1. Caracteristici generale ale sitului

<i>Cod</i>	<i>%</i>	<i>CLC</i>	<i>Clase de habitate</i>
N06	20	511, 512	Râuri, lacuri
N12	54	211 - 213	Culturi (teren arabil)
N15	22	242, 243	Alte terenuri arabile
N23	4	1xx	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)

Alte caracteristici ale sitului:

Râu mic cu curs natural cu meandre în zona bioregionii continentale, limitată de păduri aluviale. 4 specii de pești, o specie de mamifer, 2 specii de nevertebrate și 3 specii de amfibieni, 2 habitate de interes comunitar din anexa II Directiva Habitare

4.2. Calitate și importanță:

Situl este important pentru pădurile aluviale cu *Alnus glutinosa* și sălcii (galerii pe porțiuni înseminate), pentru specii de pești din anexa II DH bine reprezentate *Barbus meridionalis*, dar și *Cobitis taenia*, *Gobio albipinnatus*, *Sabanejewia aurata*, nevertebrate ca *Lycaena dispar*, *Unio crassus*, respectiv 3 specii de amfibieni

Starea naturală a râului Târnava Mică este în procent de 80-90 %

4.3. Vulnerabilitate:

Râul s-a conservat bine cu multe galerii de păduri aluviale, meandrele au fost canalizate numai în zona Bălăușeri, iar în alte zone s-au creat în vecinătate diguri de protecție a localităților împotriva inundațiilor.

Sporadic au fost extrageri de materiale de construcții pentru nevoile comunităților locale fără impact semnificativ. Cele 2 balastiere nu au mai primit acord de mediu. Există extrageri sporadice iarna de sălcii pentru lemn de foc, de către categorii sociale defavorizate.

4.4. Desemnarea sitului (vezi observațiile privind datele cantitative mai jos):

4.5. Tip de proprietate:

Râul este proprietatea statului, iar pe marginea apei Apele Rpmâne exercită drept de folosire pentru eventuale intervenții, respectiv control.

4.6 Documentație:

Inițiativa și sprijinul pentru elaborarea documentației a avut NGO Valea Verde cu sediul în orașul Târnăveni.

4.7. Istoric (se va completa de către Comisie)

Data	Câmpul modificat	Descriere

5. STATUTUL DE PROTECȚIE AL SITULUI ȘI LEGĂTURA CU SITURILE CORINE BIOTOPE

5.1. Clasificare la nivel național și regional

6. ACTIVITĂȚILE ANTROPICE ȘI EFECTELE LOR ÎN SIT ȘI ÎN VECINĂTATE

6.1. Activități antropice, consecințele lor generale și suprafața din sit afectată

- Activități și consecințe în interiorul sitului

Cod Activitate	Intensitate % Infl.			
102 Cosire/Taiere	C 10 -	402 Urbanizare discontinua	C	5 0
954 Invazia unei specii	C 1 -	300 Extragere de nisip si pietris	C	1 0
830 Canalizarea	C 5 0			

6.2. Managementul sitului

Organismul responsabil pentru managementul sitului:

Responsabilitate pentru râul Târnava Mică are administratorul Apele Române, iar pentru specii și habitate de interes comunitar A.P.M. Mureș.

Planuri de management ale sitului:

Nu exista plan de management.

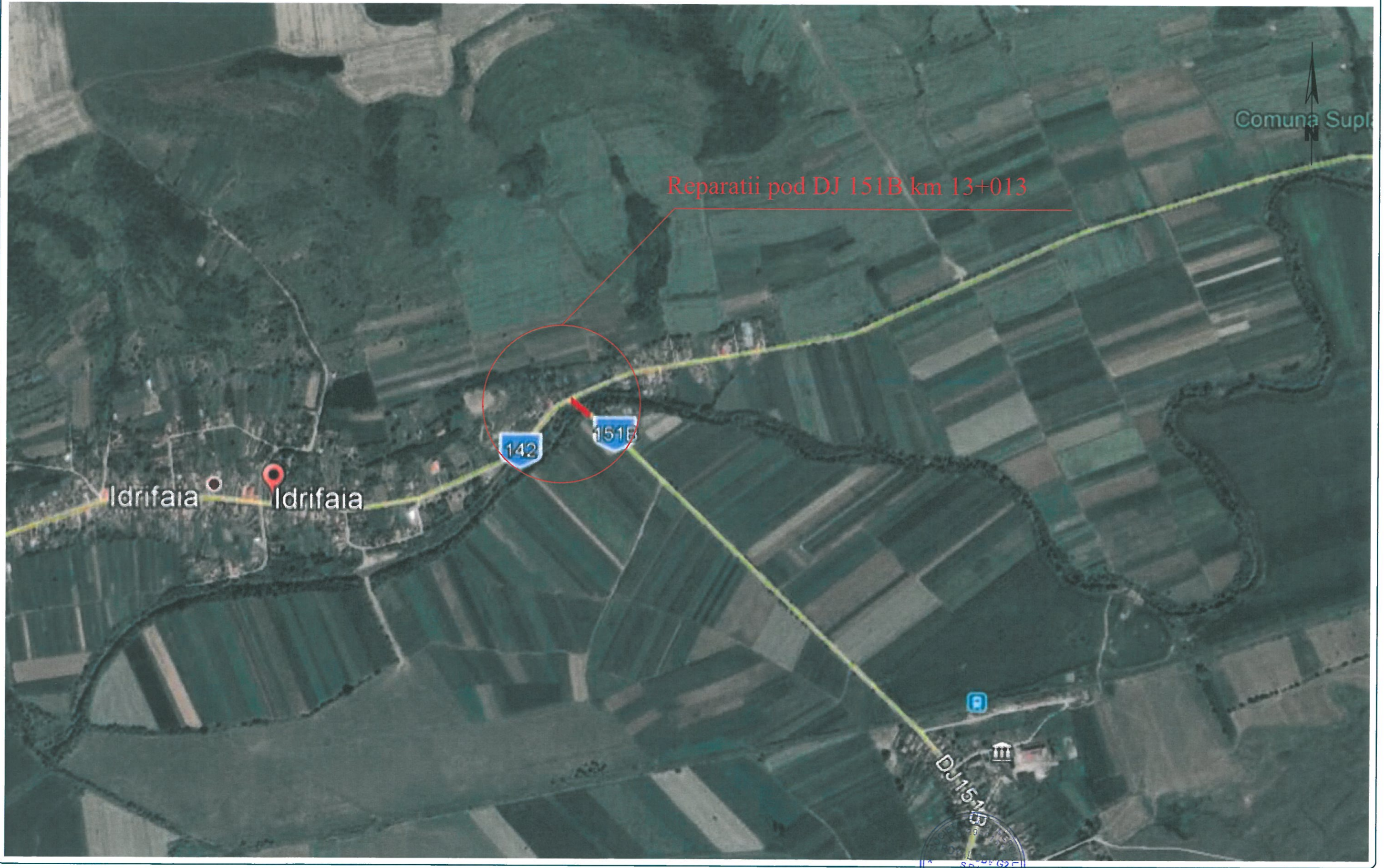
7. HARTA SITULUI



Harta fizică, Scara, Proiecție : Harta digitală a României (raster și vector), 1:50.000, Stereo 1970

Specificați dacă limitele sunt disponibile în format digital : Da, în format digital ESRI .shp, în proiecție națională Stereo 1970

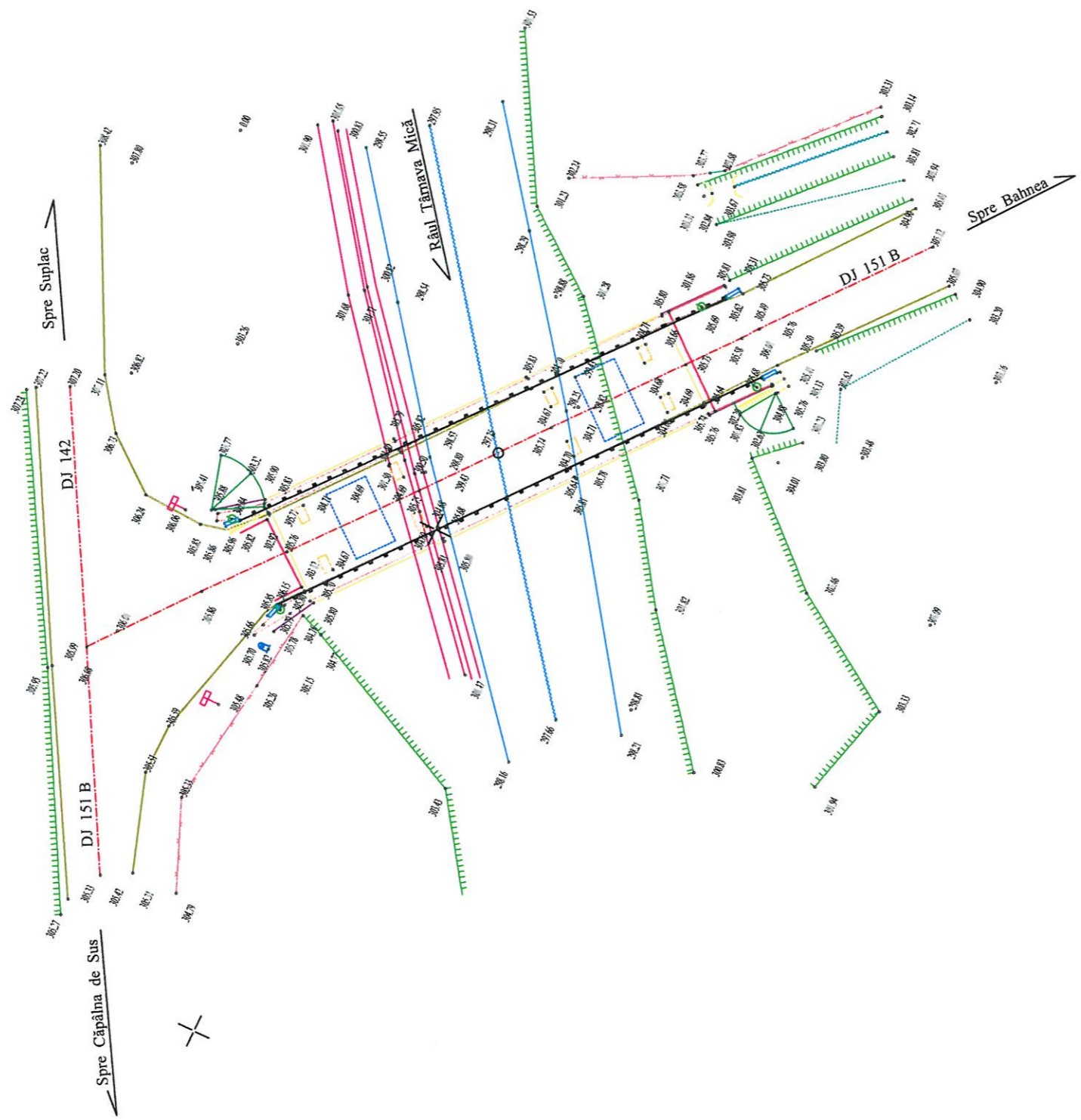
Specificați dacă se includ fotografii aeriene: Nu se includ aerofotograme

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA



<p>Proiectant / Designer</p> <p>ROYAL CDV G2 </p> <p>Suceava, Str. Eroilor, Nr.45F, Romania</p>	<p>Beneficiar / Beneficiary</p> <p>Consiliul Judetean Mures, Judetul Mures</p>	<p>Verificator / Checker</p> <p>Sef proiect / Design Team Leader ing. Jitariuc Robert </p> <p>Proiectat / Designer ing. Franciuc Vasile</p> <p>Proiectat / Designer ing. Negura Iulian</p> <p>Proiect numar / Project number _____</p> <p>Data / Date noiembrie 2019</p>	<p>Faza / Phase AVIZE</p> <p>Scara / Scale 1:200</p> <p>Denumire proiect / Project name Reparatii la pod de beton armat pe DJ 151B - Ungheni - Capalna - Bahnea - lim.jud. Sibiu km 13+013, judetul Mures</p> <p>Denumire plansa / Drawing name Plan de amplasare in zona</p>	<p>Revizia / Revision 00</p> <p>Format / Size A3</p> <p>Pagina / Page PA-01</p>
---	--	---	--	--

PLAN DE SITUATIE - SITUATIE EXISTENTA



- LEGENDA -

- Borna	Gard plasa/sarma
- Borna kilometrica	Taluz sus
- Stalp beton	Ax drum
- Indicator rutier	Margine asphalt
	Sfert de con
	Aripa pod
	Culee
	Scari
	Pila + grinda
	Fundatie pilon
	Pod
	Parapet metalic
	Gabioane
	Albie
	Taluz jos
	Ax sant



Proiectant / Designer ROYAL CDV G2 Suceava, Str. Eroilor, Nr.45F, Romania	Beneficiar / Beneficiary Consiliul Judetean Mures, Judetul Mures	Verificator / Checker Sef proiect / Design Team Leader ing. Jitariuc Robert Proiectat / Designer ing. Franciuc Vasile Proiectat / Designer ing. Negura Iulian	Faza / Phase AVIZE	Denumire proiect / Project name Reparatii la pod de beton armat pe DJ 151B - Ungheni - Capalna - Bahnea - lim.jud. Sibiu km 13+013, judetul Mures	Revizia / Revision 00
			Scara / Scale 1:500	Denumire plansa / Drawing name Plan de situatie existent	Format / Size A3
Proiect numar / Project number			Data / Date noiembrie 2019		Pagina / Page PSE-01