

**Conținutul cadru al memoriului de prezentare****I. Denumirea proiectului :**

**CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO SELF SERVICE, ÎMPREJMUIRE ȘI BRANȘAMENT LA UTILITĂȚI -**  
Comuna Sâncraiu de Mureș, strada Sălciilor, nr. 29, județul Mureș

**II. Titular**

- *Numele companiei*  
SC SPEED PANDA WASH SRL
- *Adresa postala*  
Comuna Sâncraiu de Mureș, strada Sălciilor, nr. 29, județul Mureș
- *Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;*  
+40 728 192 979, verdi2000@yahoo.com
- *Numele persoanelor de contact:*
- *director/manager/administrator*  
Zöld Endre
- *responsabil pentru protectia mediului*  
Zöld Endre

**III. Descrierea proiectului****- un rezumat al proiectului**

Titularul detine un teren cu o suprafata totala de 5100 mp. Pe acest amplasament, se propune construirea unei spalatorii in sistem self service pentru autoturisme pana la 3.5 tone, alcatuita din 6 BOXE (4 acoperite si 2 descoperite) de spalare in sistem self-service prin actionarea manuala a unor furtune cu jet si perii, o camera tehnica aferenta echipamentelor. Alcatuirea de ansamblu, calculul static si dinamic al structurii, precum si dimensionarea elementelor structurale s-a facut in ipoteza FARA posibilitatea de supraetajare in viitor.

Spalatoria in regim self service este un sistem de spălare cu autoservire de înaltă presiune, operate cu monede sau jetoane. Instalații fixe, proiectate pentru spălarea autovehiculelor, a vehiculelor comerciale / industriale, a motocicletelor și a bicicletelor. Prin urmare, trebuie sa se utilizeze exclusiv pentru spalarea pieselor exterioare ale vehiculelor cu ajutorul unui pistol de pulverizare cu alimentare cu apa la presiune ridicata. Organizarea spatiilor este in asa fel incat clientii unitatii sa aiba un grad sportit de confort pe toata durata utilizarii. Accesul auto se realizează de pe strada Sălciilor, in intreriorul suprafetei amenajate. Spalatoria in regim self service nu va avea angajati pe acest punct de lucru.

Pentru realizarea investitiei a fost emis Certificatul de urbanism nr. 189/29.04.2020 emis de Primaria comunei Sâncraiu de Mureș

**- justificarea necesității proiectului**

Oportunitatea investitiei –se impune existenta unei spalatorii pentru diverse mijloace de transport intrucat zona este tranzitata de mijloace de transport de diverse tipuri fiind in avantajul clientilor ce tranziteaza zona.

**- planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Planurile sunt anexate la documentatie.

**- formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

Spalatoria in regim self service este un sistem de spălare cu autoservire de înaltă presiune, cu 6 boxe pentru masini si o camera tehnica, operate cu monede sau jetoane. Instalații fixe, proiectate și fabricate pentru spălarea autoturismelor, a autovehiculelor industriale, a motocicletelor și a bicicletelor cu ajutorul unui furtun de spălare. Sistemul de spalare se utilizeaza si pentru spalarea pieselor exterioare ale vehiculelor cu ajutorul unui pistol de pulverizare cu alimentare cu apa la presiune ridicata, plus o perie cu alimentare de apa la presiune scazuta.

**DESCRIEREA CONSTRUCTIILOR**

Funcțiunea: Servicii (spalatorie auto)  
Regim de înălțime: P  
Categoriya de importanța :clasa „D” – redusă  
Clasa de importanța: „IV” – construcție de importanța redusă

### INDICI DE CONTROL privind modul de utilizare a terenului:

#### Situație existentă:

- Suprafața terenului St = 5100,00 mp
- Suprafața construită Sc = 0,00 mp
- Suprafața desfășurată Su = 0,00 mp
- Procent de ocupare teren P.O.T. = 0,00%
- Coeficient de ocupare teren C.U.T. = 0,00

#### Situație propusă:

- Suprafața terenului St = 5100,00 mp
- Suprafața construită Sc = 200,40mp
- Suprafața desfășurată Su = 200,40mp
- Procent de ocupare teren P.O.T. = 3,929%
- Coeficient de ocupare teren C.U.T. = 0,093

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul și capacitățile de producție;*

Beneficiarul a dorit realizarea unor spații optime de lucru care să cuprindă următoarele spații funcționale:

Nr.crt.	Denumire spațiu	Suprafața utilă (mp)
1	BOXA 1 descoperită – pt. spalare autoturisme	27.60
2	BOXA 2 acoperită– pt. spalare autoturisme	27.60
3	BOXA 3 acoperită– pt. Spalare autoturisme	27.60
4	SPATIU TEHNIC	15.00
5	BOXA 4 acoperită– pt. Spalare autoturisme	27.60
6	BOXA 5 acoperită– pt. Spalare autoturisme	27.60
7	BOXA 6 descoperită – pt. Spalare autoturisme	27.60

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*  
NU este cazul.

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Funcțional, spalatoria este configurată ca 6 boxe de spalatorie pentru autoturisme. Activitatea desfășurată în obiectivul propus constă în: Spălătorie auto – cosmetizare auto și activități administrative specifice.

a. Fluxul tehnologic în spalatoria auto:

1. Spalare: se efectuează la presiune medie folosind pistolul de pulverizare. Se folosește apa caldă și șampon. Apa folosită va fi încălzită prin intermediul unei centrale termice.
2. Clătire: efectuat la presiune înaltă folosind pistolul de pulverizare și apa fierbinte.
3. Ceruire: se efectuează la presiune medie, folosind pistolul de pulverizare. Sunt folosite apa și ceară.
4. Clătire cu apă tratată : se efectuează la presiune înaltă folosind pistolul de pulverizare. Doar apa este utilizată.

Utilizarea sistemului în sistem manual al boxelor se va face astfel:

- 1) Se va poziționa vehiculul în centrul boxei/unității de spalare mașini.
- 2) Se obțin jetoane și/sau monede de la schimbătorul de bani.
- 3) Se introduc jetoanele și/sau monedele în cutia de monede.
- 4) Se va ridica pistolul de pulverizare.
- 5) Se va apăsa butonul de spalare.
- 6) Un jet înabusit de apă va apărea din pistol. Se va apăsa declanșatorul pentru a obține un jet complet.
- 7) Se va continua cu celelalte operațiuni în ordine.

- 8) După finalizarea procedurilor de spălare se va elibera zona unității de spălare.
- 9) Se va poziționa vehiculul în zona platformei de curățare.
- 10) Se introduc jetoanele și/ sau monedele în cutia de monede a aspiratorului.
- 11) Se va ridica tubul de aspirație.
- 12) Se va continua cu celelalte operațiuni în ordine.
- 13) Se va consulta managerul dacă vor fi probleme.

#### Principalele componente ale camerei tehnice :

- Grup de presiune ridicată, inclusiv pompe electrice de înaltă presiune în număr de 6 bucăți, tip Cat 340, Q= 13 l/min, cu câte un motor electric tip Siemens P= 3,6 kWh și sisteme de dozare a substanțelor chimice de spălare tip Seko.

- Grup de încălzire a apei – HeatMaster 100 N, presiune 20mbar și consum de 11,3mc/h.

Alimentarea cu apă se va face prin racord la rețeaua stardala existentă, asigurându-se debitul pentru alimentarea pompelor pentru spălarea autovehiculelor. Apele reziduale rezultate în urma spălării având un conținut de namol și grăsimi, vor fi colectate de pe platforma betonată a spălătoriei, printr-un canal acoperit cu gratar, realizat pe lungimea platformei, iar de aici prin sifonare apele vor fi trecute în separatorul de namol (decantor). De aici apele convențional curate intra în sistemul de canalizare.

#### Principiul de funcționare al separatoarelor de hidrocarburi :

- separarea lichidelor neemulsionate, mai ușoare decât apă
- densitate maximă 0,95g/cm<sup>3</sup>
- alte fluide insolubile în apă (benzina, motorina, uleiuri minerale etc) din apele uzate, înainte de descărcarea în rețelele de canalizare.

Concentrația maximă de hidrocarburi reziduale este de maxim 5 mg/l, îndeplinind cerințele EN - 858. Separarea se realizează în două faze: gravitațională și coalescentă.

Faza 1-a: separare gravitațională: apa reziduală încărcată cu materiale solide și lichide ușoare (uleiuri, hidrocarburi) intră în separator printr-un racord de alimentare care are rolul de a liniști curgerea. Aici, datorită diferenței de densitate dintre apă, materiile solide și particulele de uleiuri și hidrocarburi, se produce separarea lor - solidele se depun la fund (în ceea ce se numește „trapa de namol”) iar particulele de ulei și hidrocarburi se ridică la suprafață.

Faza a 2-a: coalescentă: din camera de separare fluidul schimbă direcția de curgere și trece prin filtrul coalescent printr-un sistem de sicane. Filtrul coalescent este alcătuit dintr-un amestec de fire dispuse într-o structură aleatoare care creează microturbulențe locale și o curgere tridimensională. Acest regim de curgere are rol de a prelungi și intensifica contactul efluentului cu suprafața fibrelor. Micro-picăturile de ulei, prea fine pentru a se fi separate în prima fază ajung astfel în contact cu fibră și aderă la aceasta. În timp, prin aderarea mai multor picături se formează una mai mare, care datorită forței ascensionale, se desprinde și urcă la suprafață. Sistemul de sicane reține aceste picături sub forma unei pelicule fine la suprafața interstițiului

Spălătorie funcționează 10 ore, la lumina zilei.

#### b. iluminatul natural și artificial

Alimentarea cu energie electrică se asigură din rețeaua de distribuție a localității pe baza contractului încheiat cu S.C ELECTRICA S.A. Tablourile electrice, corpurile de iluminat și aparatele de conectare vor avea carcasa și elementele componente din materiale incombustibile.

#### c. Sistemul de încălzire

Spălătorie fiind open space nu necesită sistem de încălzire.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*

Materialele principale utilizate la realizarea investiției sunt:

- beton armat C16/20 și C20/25; conform NE012/1-2007, din stații de betoane,
- armături pentru beton, B500C conform ST 009/2011, din rețeaua comercială
- profile metalice din oțel zincat
- panouri sandwich și table cutate, din rețeaua comercială,

Materialele auxiliare utilizate sunt : detergent ecologic spălare auto, ceară, aditivi uscări.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zona;*

## 1. Alimentarea cu apa

Asigurarea debitului de apa se va realiza pe baza contractului de furnizarea cu operatorul din zona dupa efectuarea lucrarilor de bransament la reseaua urbana de apa existenta la limita proprietatii.

### Necesarul total de apa

Consumul de apa va fi contorizat .

Consum apa pentru spalarea masinilor, pantru 250 masini/zi( autoturisme)

Consum apa spalare -50l/masina/zi=50l x250 masini/zi=12 500 l/zi

## 2. Evacuarea apelor uzate:

Apele pluviale vor avea o curgere gravitationala pe terenul de amplasament

Apele folosite in procesul de spalare autoturisme vor fi colectate prin canalul colector, vor fi trecute prin procesul de denisipare si de filtrare a carburantilor apoi vor fi deversate in sistemul de canalizare al localitatii.

## 3. Asigurarea apei tehnologice:

NU este cazul.

## 4. Asigurarea agentului termic:

Gazul pentru centrala termica este asigurat prin realizarea unui bransament la reseaua de gaz existenta in zona.

## 5. Asigurarea curentului electric:

Curentul electric este asigurat prin realizarea unui bransament la reseaua electrica existenta in zona.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de executia investitiei;*

Suprafetele afectate de executia lucrarilor se vor reface prin amenajari peisagere, plantare gazon, arbusti ornamentali, etc.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Accesul pietonal și cel auto la construcție se va desfasura pe o suprafata pavata de pe strada Salciilor, aparinand retelei stadale. Terenul este liber de sarcini si permite executarea investitiei in conditii optime.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare*

NU este cazul, nu se utilizeaza resurse naturale ci materiale de constructie si subansamble procurate din comert.

- *metode folosite în construcție*

Constructiile se vor executa conform tehnologiilor aplicate in constructii civile si industriale si a legislatiei in vigoare. Nu exista cladiri invecinate alipite cu cladirea propusa, astfel ca nu sunt necesare lucrari de consolidare sau subzidire sau de protectie a acestora. Pe timpul realizarii sapaturilor si epuimentelor pentru lucrarile de fundatii, daca este necesar, se vor adopta solutii si masuri specifice pentru evitarea oricaror influente asupra eventualelor bunuri de pe parcelele invecinate. Proiectarea fundatiilor s-a facut conform studiului geotehnic. Nu sunt necesare lucrari speciale asupra terenului de fundare.

- *planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară,*

La executarea lucrarilor se vor respecta prevederile proiectului precum si toate normele și normativele în vigoare. Executarea lucrarilor se va face numai de catre unitati specializate si atestate tehnic. Din punct de vedere tehnologic, realizarea lucrarilor se va face in urmatoarea succesiune de operatii: - predare-primire amplasament; - indepartare strat vegetal; - sapaturi la fundatii; - montaj armaturi in bloc de fundatii - turnare beton bloc de fundatii; - montaj armături în elevații; - turnare beton elevații; - realizarea peretilor de compartimentare - din panouri sandwich - montaj elemente acoperis – din tablă cutată. In proiectul tehnologic si de organizare de santier, precum si în fisele tehnologice intocmite de unitatea executanta de constructii-montaj, se vor explica detaliat toate fazele si operatiunile de lucru, succesiunea lor, precum si masurile de protectia muncii specifice fiecarui gen de lucrari.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate*

Proiectul propus nu este în legătură cu alte proiecte.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Nu au fost luate în calcul alte proiecte alternative întrucât terenul existent este liber de sarcini, cea mai bună alternativă fiind aceea de amplasare în imediată apropiere a drumului cu o circulație aglomerată spre comuna Sancraiu de Mureș. În zona nu s-au realizat spalatorii auto.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor). - nu este cazul*

*NU este cazul.*

- *alte autorizații cerute pentru proiect.*

Conform Certificat de Urbanism nr. 189 din 29.04.2020 emis de către Primăria din com. Sancraiu de Mureș, avizele și acordurile stabilite sunt:

- alimentare cu apă (Aquaserv)
- canalizare-contract de vidanjare
- salubritate
- alimentare cu energie electrică;
- sănătatea populației;
- acordul vecinilor

*Localizarea proiectului*

*- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.*

Proiectul propus NU are impact transfrontier.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:*
  - *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;*

Sunt anexate planul de încadrare în zonă și planul de amplasament.

#### **Regimul juridic**

Terenul este proprietatea titularului, conform extrasului de carte funciară.

#### **Regimul economic**

Conform planului de amplasament.

#### **Regimul tehnic**

Terenul pe care se propune amplasarea unei spalatorii auto este situat în localitatea Sancraiu de Mureș, strada Salciilor, nr. 29.

Nu este instituit un regim special asupra imobilului. funcțiunea: spații pentru activități de spalatorii auto. dimensiunile maxime ale construcției: 33,4m x 6,00m; regim de înălțime: parter; H maxim la coama: 4,51m.; H minim streasina: 3,95m; Suprafața desfasurată: 200,40m<sup>2</sup>; Suprafața utilă: 180,54m<sup>2</sup>, Teren =5100m<sup>2</sup>, P.O.T EXISTENT=0,00%, P.O.T PROPUS=3,93%, C.U.T EXISTENT=0.00, C.U.T PROPUS=0.0393. Utilități: apă, energie electrică, telefonie. Acces pietonal și auto: din strada Salciilor.

- *politici de zonare și de folosire a terenului;*

Destinația - Teren intravilan conform PUG - Zona industrială/unități agricole, Pot max=35%, Cut=0,6, retragerea față de axul străzii minim 6m, înălțimea max=P+2.

- *arealele sensibile;*

Amplasamentul nu este in zona de arie protejata.

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

S-a ales o singura varianta de realizare a constructiei propuse. Titularul nu dispune de alt amplasament pentru realizarea proiectului in conditii de eficienta economica.

*Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile*

*O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:*

- *impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*
- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*
- *magnitudinea și complexitatea impactului*
- *probabilitatea impactului*
- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*
- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*
- *natura transfrontieră a impactului.*

Solutia recomandata prin proiect nu introduce efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, aerului sau peisajului. Implementarea proiectului nu produce efecte negative asupra mediului, dar exista riscul ca in perioada de executie sa apara efecte negative. De aceea vom preciza în cele ce urmează principalii factori poluanti ce pot apare si masuri preventive minime ce sunt obligatoriu de respectat.

Poluarea sonora.

Masurile curente aplicate de reducere a poluarii sonore pot fi incadrate in doua categorii:

- de reducere a nivelului de zgomot la sursa.
- de protectie a receptorului.

Pentru reducerea nivelului de zgomot la sursa, se recomanda de proiectant reducerea traficului greu. Se apreciaza ca in timpul executiei nu se vor inregistra niveluri de zgomot care sa depaseasca limitele admisibile. Deseuri toxice si periculoase.

Lucrarile proiectate nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase.

Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- motorina, carburant de utilaje si mijloace de transport,
- benzina, carburant de utilaje si mijloace de transport,
- lubrifianti (ulei, vasilina),
- lacuri si vopsele, diluanti, protectie anticoroziva de marcaje.

Pot apare unele probleme la manipularea acestor produse si se recomanda respectarea normelor specifice de lucru si de securitate si sanatate in munca pentru desfasurarea in deplina siguranta a operatiilor respective. Recipientii folositi trebuie recuperati si valorificati de unitati specializate în acest scop.

Emisii de praf

Pe perioada executiei datorita miscarilor de materiale se vor semnala emisii importante de praf si noxe de la gazele de esapament. Se vor lua masuri de micorare a poluarii prin masuri specifice: stropirea cailor de acces de cel putin doua ori pe zi etc.

Poluarea apei

In perioada de executie a lucrarilor, sursele posibile de poluare a apelor sunt datorate manipularii si punerii în opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate, etc.) sau pierderi accidentale de combustibili si uleiuri de la utilaje.

Se vor lua masuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafata pe toata durata investitiei.

#### *IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu*

##### *1. Protecția calitatii apelor:*

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

##### In faza de executie

Din procesul de construire nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei, astfel ca se estimeaza un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

##### In faza de functionare

In perioada de constructie pe amplasamentul proiectului vor fi folosite grupurile sanitare de șantier ce vor fi asigurate prin organizare de șantier pe terenul de amplasament proprietatea titularului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

##### In faza de functionare

Apele reziduale rezultate in urma spalarii avand un continut de namol si grasimi, vor fi colectate de pe platforma betonata a spalatorii, printr-un canal acoperit cu gratar, realizat pe lungimea platformei, iar de aici prin sifonare apele vor fi trecute in separatorul de namol (decanor). De aici apele preepurate vor fi evacuate in sistemul de canalizare.

##### *2. Protecția aerului:*

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti;
- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

##### In faza de executie

Conditii pentru evacuarea poluantilor in aer:

- pe perioada executiei lucrarilor vor fi asigurate masurile si actiunile necesare pentru prevenirea poluarii factorilor de mediu cu pulberi, praf si noxe de orice fel;
  - activitățile pentru realizarea lucrarilor proiectate nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia particulelor de praf a gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor .
  - transportul materialelor si deseurilor produse în timpul executarii lucrarilor de constructii, cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelata, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;
  - depozitarea deseurilor produse în timpul executarii lucrarilor de constructii se varealiza in containere metalice acoperite, iar transportul cu mijloace de transport adecvate, pentru evitarea împrastierii acestor materiale;
- Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie se face conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA.

Sistemul de constructie fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in legislatia de mediu in vigoare, iar sursele de emisie nedirijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sunt foarte mici si, prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

##### In faza de functionare

In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

Incalzirea apei folosite pentru spalatul masinilor se va realiza cu un cazan de condensatie avand puterea termica de 55 kW. Consumul de gaz metan este de 6 mc/h.

Gazele arse provenite din ardere in centrala termica vor fi colectate intr-un cos de fum orizontal si vor fi evacuate in atmosfera.

Parametrii gaze arse / cazan in condensatie:

Debit maxim gaze arse la puterea nominala: 80 kg/h.

##### *3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:*

- sursele de zgomot si de vibratii;
- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

In faza de executie

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriuzise de lucru cat si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei.

Amploarea proiectului fiind redusa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

*Conditii pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:*

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile in lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata in 2008, privind gestionarea zgomotului ambient.

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile in lucru, astfel incat la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin SR10009/2017- Acustica in constructii- Acustica urbana-Limite admisibile ale nivelului de

zgomot- Incinte industriale Nivel de zgomot echivalent  $L_{eq} = 65\text{dB(A)}$ ;

In faza de functionare

In cadrul activitatii, nu se produc zgomote care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot. Nu vor exista surse de zgomot care sa perturbe proprietatile vecine.

Se va urmari nivelul de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate urmatoarele valori recomandate conform HG 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental:

$L_{eq}(A)$  zi (orele 7-19) – 60dB;

$L_{eq}(A)$  seara (orele 19-23) – 55dB;

$L_{eq}(A)$  noapte (orele 23-7) – 50dB.

Nu exista surse de vibratii.

#### *4. Protectia impotriva radiatiilor:*

- sursele de radiatii;
- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

In faza de executie

Nu exista surse generatoare de radiatii.

In faza de functionare

Nu exista surse generatoare de radiatii.

#### *5. Protectia solului si a subsolului:*

- sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche;
- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

In faza de executie

In perioada de executie se vor efectua lucrari care vor afecta orizonturile superficiale ale solului, se considera ca impactul asupra solului este unul redus.

*Amenajari si dotarile pentru protectia solului si subsolului :*

- pe perioada executiei se vor lua masurile necesare pentru:
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzator;
- amenajarea provizorie a unor grupuri sanitare corespunzatoare (toaile ecologice);
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrarilor;
- in perioada executiei se vor utiliza materiale de constructii preambalate, betonul se va aduce preparat din statiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra in vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului.
- pamantul rezultat din sapaturi si amenajarea teritoriului se va depozita in interiorul amplasamentului, fiind utilizat ulterior la sistematizarea pe verticala;

In faza de functionare

Protectia solului si a subsolului se va realiza prin amenajarea cailor de acces cu pavaj pentru circulatia rutiera si pietonala.

Activitatea, nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol si subsol, incadrandu-se in legislatia in vigoare.



**6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Amplasamentul nu se afla în interiorul unor situri Natura 2000 din județul Mureș și nici în imediata vecinătate a acestora. Nici în faza de execuție, nici în cea de funcționare nu rezultă poluanți care să afecteze ecosistemele acvatice și terestre.

**7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate așezările umane, obiective de interes public, istoric sau cultural.

**8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

- tipurile și cantitățile de deșeurii de orice natură rezultate;
- modul de gospodărire a deșeurilor.

In faza de execuție

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum:

- moloz,
- material lemnos și metalic, etc.
- ambalaje din hârtie, carton și material plastic;

Colectarea și stocarea deșeurilor se va face controlat, în containere metalice cu capac, urmând a fi evacuate periodic de către o firmă specializată, în baza unui contract.

Pământul rezultat din excavatii se vor transporta de către o firmă specializată la punctele desemnate în acest scop.

*Asigurarea condițiilor de protecție a mediului la depozitarea deșeurilor:*

Vor fi respectate prevederile următoarelor acte legislative:

- Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

In faza de funcționare

În perioada de funcționare - deșeurile menajere vor fi preluate de serviciul de salubritate local și se vor transporta la un depozit ecologic, autorizat; nămolurile și uleiurile provenite de la separatorul de nămol și produse petroliere vor fi valorificate/eliminate prin unități specializate; deșeurile de ambalaje (hârtie-carton, materiale plastice) vor fi predate societăților specializate spre valorificare.

**9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

In faza de execuție

În cadrul procesului de construire NU sunt generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.

In faza de funcționare

În cadrul activității NU sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase

**V. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;

NU este cazul.



*VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)*

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea 265/2006.
- Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- HG 188/2002 . pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate modificată și completată prin HG 352/2005;
- Ordinul 756/1997 . Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare;

*VII. Lucrări necesare organizării de șantier*

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Proiectul pentru organizarea de șantier se va elabora de către executantul lucrării cu concursul beneficiarului. Prin proiectul de organizare de șantier se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora.

Se va realiza un proiect de execuție al lucrărilor și se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

Majoritatea activităților de prelucrare și asamblare se vor realiza în incinta clădirilor propuse prin proiectul de organizare de șantier.

Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate.

Este interzisă orice activitate fără obținerea autorizațiilor și avizelor de beneficiar. Înainte de începerea oricărui lucru se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță.

Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului.

*VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile*

După terminarea lucrărilor în zonă se vor reface spațiile deteriorate.

*IX. Anexe - piese desenate*

*1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;*

*Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)*

*Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)*

*2. Schemele-flux pentru:*

- *procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

*3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului*

*X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:*

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

#### Semnătură și ștampilă



