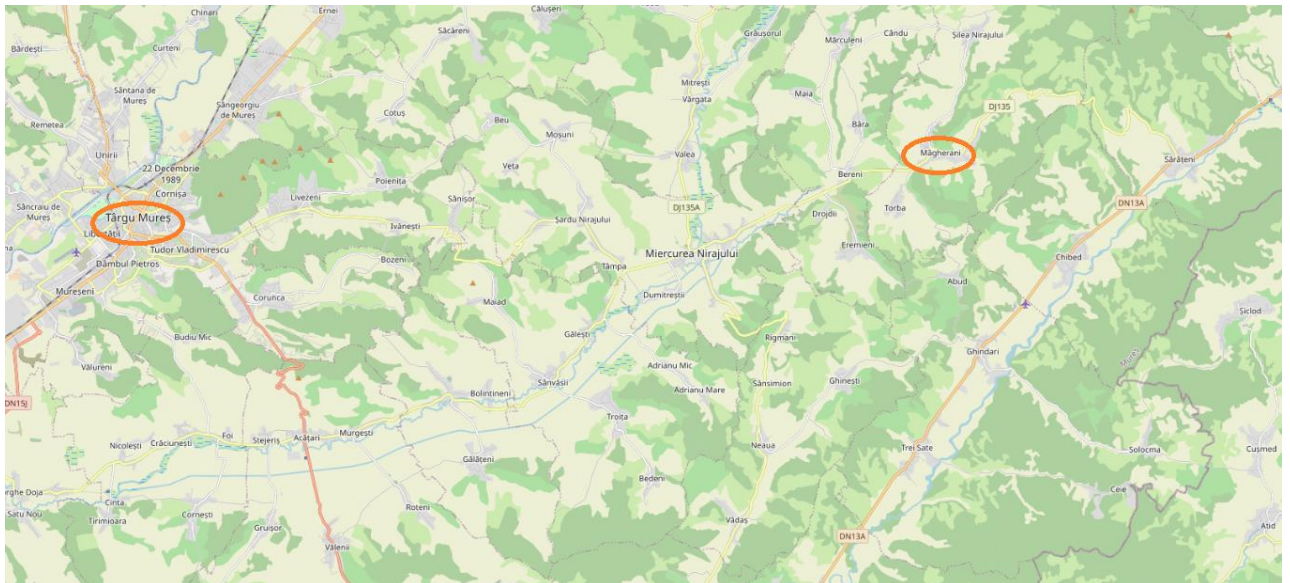


**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”**

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA
ACORDULUI DE MEDIU,
pentru proiectul :**

“Asfaltare acostamente pe DJ135 Tg. Mureș-Măgherani-Sărățeni”

Elaborator memoriu de prezentare:
SC STUDIUL EVALUARE IMPACT MEDIU SRL
Telefon: 0729 219 343
E-mail: mtflorina@yahoo.com



Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“Asfaltare acostamente pe DJ135 Tg. Mureș-Măgherani-Sărățeni”

II. Titular

Denumirea titularului:

CONSILIUL JUDETEAN MURES

Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie:

SC VENTOR Grup Consulting S.R.L.

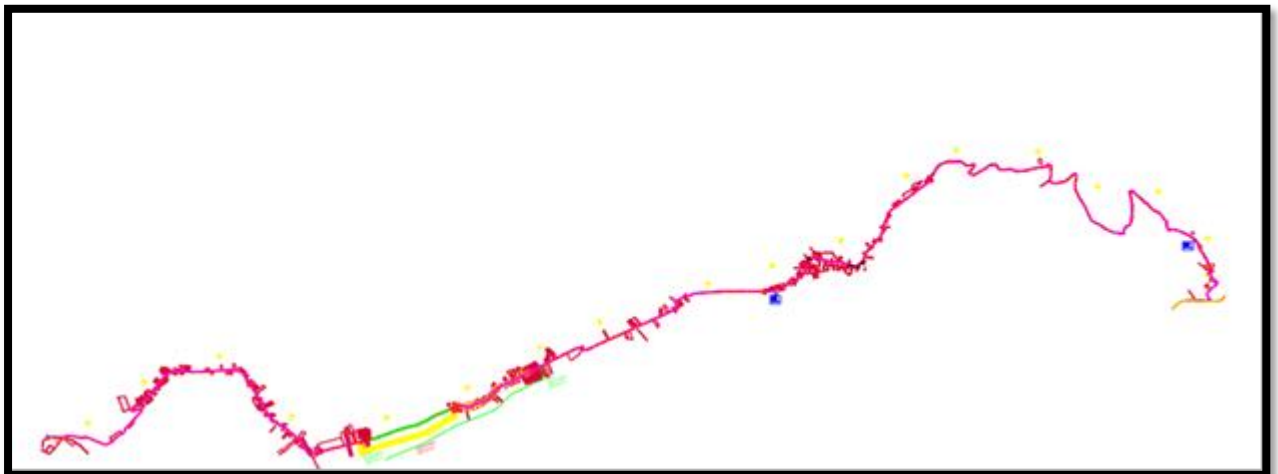
III. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1 Situația existentă

Se desfășoară pe traseul dintre localitățile Sânișor- Măgherani – Sărățeni, de la km 10+550, pe o lungime de aprox. 31.200 km, parcurgând în mare parte zone deluroase, cu numeroase curbe și contracurbe.

Zona km aprox.18+900 – 20+900 din localitatea MIERCUREA NIRAJULUI nu face parte din cadrul contractului deoarece este o zonă centrală amenajată.

Pe parcursul traseului se întâlnesc lucrări hidroedilitare în curs de derulare.



Traseul în profil longitudinal

Declivitățile sunt specifice zonei de deal (1.00- 7.00%), iar pe zonele cu curbe în plan traseul în profil longitudinal devine greoi de parcurs.

Traseul în profil transversal

Platforma existentă are o lățime de aprox. 7.00 m pe unele zone, și de 8.00m pe altele.

Pantele în profil transversal sunt sub formă de acoperis pe zonele de aliniament, și panta unică pe zonele de curbe.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Structura rutiera existenta

Este alcatuita din asfalt pe zona carosabila, iar pe zona de acostament se intalneste pietris in mare parte –in perioadele cu precipitatii, in special pe zonele cu declivitati mari, pietrisul este antrenat si adus pe partea carosabila producand disconfort traficului rutier, punand chiar in pericol siguranta circulatiei, mai ales pe cea a pietonilor si ciclistilor care utilizeaza acest traseu de circulatie.

3.2 DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

Principiul fundamental de proiectare este acela de a asigura o structura rutiera moderna de calitate, sigura si durabila in exploatare, si de a mentine pe cat de mult posibil traseul existent în plan, în profil longitudinal și profil transversal, avându-se în vedere în acelasi timp și prevederile STAS 863-85, Ordinul Ministrului OMT 1296-2017 Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, seria de STAS-uri 10144, Ordinul Ministrului OMT 50/98, încercând o cât mai bună coroborare a situatiei proiectate cu situatia existenta din teren.

De asemenea se va urmări ca traseele în plan, profil longitudinal, profil transversal, să se înscrie în teren astfel încât să se mențină incadrările existente, intersectiile cu strazile laterale, utilitatile, punctele obligate de scurgere a apelor, etc.

Traseul in plan

Din punct de vedere al traseului in plan, traseul proiectat va respecta traseul existent, avandu-se in vedere curbele cu supralargiri care trebuie sa permita circulatia in siguranta pe aceste zone.

Profilul longitudinal

Declivitatile sunt specifice zonei de deal 1.00- 7.00%. Se are in vedere ca traseul proiectat sa se suprapuna peste cel existent.

Profilul transversal tip

Se propune un profil transversal tip conform prevederilor OMT 1296-2017 Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, seria de STAS-uri 10144, Ordinul Ministrului OMT 50/98, cu urmatoarele elemente:

- Parte carosabila = 6.00m;
- Benzi de incadrare consolidate asfaltate = 2*0.25m
- Acostamente consolidate asfaltate = 2*0.75m
- Panta transversala pe partea carosabila: - 2.5%

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- Platforma drum : 8.00m

Rețele edilitare

Acolo unde este necesar se vor aduce la cota capacele caminelor existente și se va ține cont de lucrările edilitare în curs de desfășurare.

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor se face de pe carosabil prin panta transversală a părții carosabile (sub formă de acoperis sau unică), în sens longitudinal prin declivitățile liniei roșii (profilul longitudinal proiectat), prin santurile/rigolele/canalele existente și proiectate.

Intersecții

În cadrul proiectului se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale, în special din considerentul traversării lor în condiții de siguranță și confort de către pietoni și cicliști.

Semnalizarea rutieră și siguranța circulației

Pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță și confort, pe lângă respectarea condițiilor impuse pentru geometria traseului (axa în plan, profil transversal tip, profil longitudinal), este necesară abordarea riguroasă a semnalizării rutiere prin marcaje și indicatoare rutiere. Lungimea marcajului orizontal se va face pe toată lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu de 15cm lățime, axial, și stânga+dreapta pentru delimitarea părții carosabile.

3.3 Justificarea necesității proiectului

Rețeaua de drumuri de interes județean nu a beneficiat de investiții majore pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere. O parte din aceste drumuri de interes județean nu mai asigură niciun confort și siguranță participanților la trafic.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect, este în primul rând argumentată de starea tehnică actuală a drumurilor de interes județean și de condițiile de circulație actuale și de perspectivă.

Prin implementarea proiectului, traficul va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- îmbunătățirea accesului localnicilor la proprietăți;
- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru locuitorii din zonă;

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- reducerea costurilor de transport si a consumului de carburanti;
- diminuarea uzurii premature a componentelor autovehiculelor;
- cresterea duratei de viata a drumului judetean si a masurilor de siguranta in trafic;
- imbunatatirea calitatii mediului;
- confort ridicat si zgomot redus datorita suprafetei de rulare.

Asfaltarea acostamentelor pe amplasamentul studiat, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea semnificativa a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzilor, urmand a se asigura astfel condiții bune confort pentru circulația rutiera;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune;
- sistemul rutier adoptat sa poata fi usor refacut in cazul lucrarilor ulterioare la retelele edilitare existente;

3.4 Statutul juridic al terenului din amplasament

Terenurile cu suprafata de 776400mp este situate in extravilanul localitatilor Miercurea Nirajului si a comunelor Livezeni, Bereni, Magherani si Sarateni, cat si in intravilanul localitatilor Livezeni, Ivanesti, Sanisor, Laurenii, Saradu Nirajului, Tampa, Bereni, Magherani si Sarateni. Terenurile sunt aflate in proprietatea Judetului Mures-domeniul public, intabulare, drept de administrare Consiliul Judetean Mures.

3.5 Valoarea totala a investitiei

Valoarea totala a investiției este:

Costul total al investiției este de cca.: 85.000.000 lei.

3.6 Perioada de implementare propusa

Lucrarile se vor executa in 24 luni.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

3.7 Planșe reprezentand limitele amplasamentului proiectului și formele fizice

Pentru realizarea unei imagini clare asupra întregului proiect s-au prezentat planșele conform volumului de piese desenate.

3.8 Prezentarea elementelor specifice caracteristice proiectului propus:

3.8.1 Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

3.8.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice

Nu este cazul.

3.8.3 Descrierea proceselor de producție

Nu este cazul.

3.8.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea a acestora

În perioada de operare, se vor consuma materii prime pentru întreținere precum și pentru eventuale lucrări de reabilitare/modernizare.

Principalele materii prime utilizate sunt :

- pentru lucrarile de construcții : beton, ciment, agregate, armaturi (oțel, sarma trasa neteda pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, metal, materiale plastice, pamant pentru umplutura- se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zona și vor fi aduse la obiectiv de catre furnizor. În faza de licitație pentru execuția lucrarilor se va cunoaște furnizorul desemnat pentru asigurarea materialelor de construcție.

- Materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, uleiuri, etc

Caietele de sarcini elaborate pentru constructor, vor cuprinde masuri pentru controlul calitații materialelor folosite, în vederea respectarii standardelor în vigoare.

Masuri pentru gestionarea acestor substanțele sau preparatele chimice periculoase:

➤ Substanțele vor fi depozitate în spatii special amenajate care sa prezinte siguranța, vor fi închise iar pe usa depozitului va înscrie insemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul.

➤ Lucratori care manipuleaza și lucreaza cu aceste produse vor fi instruiti privind pericolul pe care il reprezinta aceste substante pentru sanatatea umana și factorii de mediu;

➤ Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate conditiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

3.8.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Prin implementarea proiectului se va urmări ca traseele în plan, profil longitudinal, profil transversal, să se înscrie în teren astfel încât să se mențină incadrările existente, intersecțiile cu strazile laterale, utilitățile, punctele obligate de scurgere a apelor, etc.

3.8.6 Descrierea lucrurilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol.

Surplusul de material (daca va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.

Dupa terminarea lucrurilor, se va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților și aducerea lor la starea inițială. Se va asigura refacerea amplasamentului.

Dupa terminarea lucrurilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația pentru de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.

În cazul în care, în perioada de execuție, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucruri necesare pentru protecția mediului.

Surplusul de material (daca va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.

3.8.7 Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la lucrare se face prin rețeaua de drumuri locale asfaltate existente, și prin intermediul drumului DJ 125.

În cadrul proiectului se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale, în special din considerentul traversării lor în condiții de siguranță și confort de către pietoni și cicliști.

Nu vor fi schimbări ale căilor de acces sau noi cai de acces.

3.8.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de execuție și în perioada de operare resurse naturale folosite sunt: pământ, balast, nisip, apă, energie electrică, gaze naturale, combustibil lichid.

Denumire	Perioada de folosire	
	Perioada de execuție	Perioada de operare
Pământ	X	
Balast	X	
Nisip	X	
Apă	X	X
Energie electrică	X	X
Combustibil lichid	X	X

3.8.9 Metode folosite în construire

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Descrierea lucrurilor de șantier

Înainte de începerea lucrurilor de asfaltare sunt necesare o serie de activități care trebuie realizate pentru desfășurarea în bune condiții a investiției. În acest sens, se vor realiza următoarele:

➤ alegerea locației organizării de șantier

Dezvoltarea organizării de șantier se poate realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului.

Ratiunile de ordin economic pentru amenajarea organizării de șantier într-un singur punct se referă la:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea unor distanțe mari;
- utilizarea rațională a utilajelor sau a instalațiilor;

Din punct de vedere al protecției mediului, alegerea unui singur amplasament pentru organizarea de șantier prezintă următoarele avantaje:

- prin adoptarea măsurilor pentru depozitarea controlată a materiilor prime și a altor materiale se evită pierderile necontrolate sau poluările accidentale;
- utilizarea rațională a resursei de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deșeurilor, inclusiv a apelor uzate;
- cheltuieli mai reduse pentru redarea stării inițiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de șantier.

Organizarea de șantier

Pentru realizarea obiectivului este necesar să se realizeze organizarea de șantier.

Aceasta se poate amenaja pe terenuri publice sau private numai cu acordul Beneficiarului sau titularului.

Organizarea de șantier se materializează la nivel conceptual în cadrul proiectului de organizare de șantier.

Proiectul de organizare de șantier tratează concepția de ansamblu a organizării șantierului de construcții ținând seama de specificul, volumul, natura, valoarea și durata lucrării construcții-montaj aferente obiectivului de investiție sau obiectului de construcție ce urmează să fie executat.

Proiectul de organizare de șantier tratează-cuprinde următoarele aspecte:

a) cuprinde procedeele tehnologice adecvate pentru execuția lucrărilor, în concordanță cu proiectul tehnologic, precum și dotările și organizarea corespunzătoare a acestor procedee;

b) în proiectul de organizare se regăsește planificarea execuției lucrărilor în succesiunea logică tehnologică-organizatorică a desfășurării acestora.

c) se pun în evidență duratele optime de execuție a lucrărilor ținând seama de termenele contractate și de caracteristicile reale ale șantierului

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

d) tratează problemele legate de necesarul de forță de muncă precum și aspecte legate de construcțiile și dotările social-administrative culturale necesare populației șantierului.

e) posibilitățile de racolare a forței de muncă din zona șantierului, dar și posibilitățile de cazare pentru personalul nelocalnic și transportul local pentru personalul din împrejurimi.

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spații de depozitare a materialelor
- spații de depozitare a utilajelor
- parcuri auto
- alimentare cu apă
- alimentare cu energie electrică
- sistem de colectare a apelor meteorice, etc.

Organizarea de șantier trebuie împrejmuită și supravegheată pentru eliminarea diferitelor riscuri care pot apărea.

La terminarea lucrărilor Antreprenorul are obligația de a desființa organizarea de șantier și aducerea terenului aferent organizării de șantier la starea inițială, sau cea prevăzută în contractul de încheiere a spațiului.

Odată cu terminarea lucrărilor de asfaltare a acostamentelor în vederea păstrării în condiții normale de circulație a drumului județean DJ 135, este necesară întreținerea acestora.

➤ **deplasarea utilajelor folosite în etapa de construcție**

Se va amenaja un spațiu pentru parcare utilajelor folosite la construcția proiectului (excavator, buldozer, cilindru compactor, autobasculante, incarcatoare frontale, etc.)

➤ **lucrări pregătitoare**

Dacă este cazul se fac decopertări, demolări și îndepărtarea deșeurilor (se colectează deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu).

➤ **ocuparea temporară pentru amenajarea organizării de șantier**

De asemenea, la execuție se va ține seama de standardele, normativele și prescripțiile în vigoare specifice lucrării.

Piese principale pe baza cărora constructorul va realiza lucrarea sunt următoarele:

- planurile generale de situație, de amplasament și dispozițiile generale;
- detaliile tehnice de execuție, planurile de cofraj și armare, etc. Pentru toate elementele componente ale lucrării;
- caietele de sarcini cu prescripțiile tehnice speciale pentru lucrarea respectivă;
- graficul de esalonare a execuției lucrării.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv.

Modul de gestionare (modul de depozitare) a substanțelor chimice (periculoase/nepericuloase), specificarea tuturor materialelor care vor fi depozitate, cu modul de depozitare. Locația unde vor fi parcate utilajele și unde se vor realiza operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor, schimbările de uleiuri

Execuția lucrărilor de asfaltare a acostamentelor drumului DJ 135 în județul Mureș, va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Substanțele clasificate ca fiind periculoase și care se vor folosi pentru reabilitarea drumului sunt:

- Motorina, utilizată pentru funcționarea echipamentelor și a unora dintre mijloacele de transport;
- Lubrifianți (uleiuri motor, vaselina);

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua de la stațiile de alimentare combustibil din zonă. Alimentarea se va face zilnic cu recipiente etanșe, care ulterior vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Schimbarea lubrifianților sunt necesară să se execute după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Materiile prime necesare realizării proiectului, balast, piatra vor fi aduse de la societăți specializate, din zone cât mai apropiate.

Nu vor exista în amplasamentul organizării de șantier baze de producție sau de betoane.

Operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor, schimbările de uleiuri se vor realiza în cadrul societăților specializate.

Utilajele cu care se vor lucra vor trebui aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimbările de anvelope.

Deseurile generate pe amplasamentul organizării de șantier vor fi colectate selectiv, constructorul având obligația de a încheia un contract cu o firmă/instituție specializată pentru ridicarea lor. Pentru deseurile rezultate din construcții se va încheia de către constructor contract cu firma specializată. Colectarea acestor deseuri, care nu se mai pot recupera sau valorifica, să se facă în containere speciale.

În conformitate cu HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cele menajere și asimilabile acestora, vor fi colectate în interiorul organizării de șantier, în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubele. Acestea vor fi preluate de firma specializată.

Deseurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentului și valorificate obligatoriu la unități specializate.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Deseurile materiale din constructii (resturi de beton, mortar), fie vor fi valorificate local in pavimentul drumurilor, fie vor fi folosite la acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona cu acordul autoritatii competente in domeniu.

Anvelopele uzate reprezinta una din problemele pricipale ale unui santier. Vor fi depozitate in locuri special amenajate, ulterior vor fi ridicate de firme specializate;este interzisa arderea lor.

Deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea reciclarii;

Conform celor prezentate mai sus, modul de gestionare al organizarii de șantier reprezinta opțiunea Executantului, și nu poate fi analizata decat in momentul stabilirii de catre acesta a detaliilor privind organizarea execuției. Din acest motiv, exista obligația legala a Constructorului de a aviza organizarea de șantier, conform reglementarilor in vigoare.

3.8.10 Durata de realizare

Durata estimata de realizare a investiției este de 24 luni.

Lucrari/Luna	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Studii de teren	█	█	█	█								
Intocmire DALI+Avize pentru DALI		█										
Intocmire Proiect Tehnic			█	█								
Avize si Autoriatia de construire			█									
Achizitie lucrari de executie					█							
Organizare de santier						█						
Amenajarea terenului						█						
Amenajari pentru protectia mediului						█	█	█	█	█	█	█
Lucrari de drum						█	█	█	█			
Suprastructura trotuare							█	█	█	█		
Semnalizare definitiva												█
Semnalizare temporara						█	█	█	█	█	█	█

3.8.11 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.8.12 Detalii privind alternativele ce au fost luate în considerare

Alternative studiate au fost următoarele:

- alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”; (nerealizarea lucrărilor de asfaltare a acostamentelor pe DJ 135)- în cazul în care beneficiarul nu investește în realizarea investiției;
- realizarea proiectului.

Alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”

Varianta de “a face minimum” sau “varianta fara proiect” implica costuri ridicate de transport datorate condițiilor nefavorabile de trafic, emisii mari de poluanți, atractivitate redusă a zonei, tranzitul între localități se realizează cu dificultate, etc.

Nerealizarea investiției va avea ca primă, deteriorarea condițiilor de trafic, creșterea disconfortului atât pentru participanții la trafic cât și pentru populația din zonă.

Această ipoteză presupune ca asfaltarea acostamentelor pe DJ 135 să nu se realizeze, ceea ce va determina degradarea în același ritm ca și în prezent, în timp conducând la neatractivitatea zonei dar și la lipsa dezvoltării locale în zonă.

Alternativa 1,, Realizarea proiectului”

Proiectul trebuie să demareze odată cu obținerea Autorizației de Construire, întârzierea începerii lucrărilor generând potențiale întârzieri în execuție.

Realizarea proiectului determină fluidizarea traficului, siguranța circulației în zonă, sistematizarea ambientală, aducerea drumului județean DJ 135 între localități, la parametri de siguranță, de a asigura o structură rutieră modernă de calitate, sigură și durabilă în exploatare, și de a menține pe cât de mult posibil traseul existent în plan, în profil longitudinal și profil transversal avându-se în vedere prevederile legale.

Beneficii indirecte:

Lucrările propuse să se execute pe acest drum județean, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic, astfel următoarele deziderate fiind atinse:

- intervenții rapide ale echipelor speciale (salvare, pompieri, autoritățile locale)
- accesul facil (scurtarea timpului de parcurs) la locuințe;
- diminuarea uzurii la vehiculele de transport ceea ce duce la o durată mai mare de exploatare.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Realizarea proiectului are drept efect fluidizarea traficului rutier și îmbunătățirea accesului în zonă, fapt care ar putea conduce la creșterea atractivității zonei prin aducerea sistemului

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului județean, urmând a se asigura astfel condiții bune confort pentru circulația rutiera dar și asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune.

In faza de operare

Odata cu terminarea lucrarilor de asfaltare a acostamentelor, în vederea pastrarii in condiții normale de circulație pe drumul județean DJ 135, jud Mures este necesara intretinerea acestora.

3.8.13 Alte autorizații cerute pentru proiect

Certificatul de urbanism nr. 158/20.07.2021 solicitat pentru proiectul “**Asfaltare acostamente pe DJ135 Tg. Mureș-Măgherani-Sărățeni**” prevede obținerea următoarelor avize și acorduri:

- Alimentare cu apa;
- Canalizare;
- Alimentare cu energie;
- Gaze naturale;
- Telefonizare;
- AN Apele Romane;
- Acordurile exprimate in forma autentica ale proprietarilor de teren si/sau constructii afectati de lucrari-dupa caz;
- ABA Mures;
- IPJ Mures;
- SNCFR;
- SC ROMGAZ;
- APM Mures;
- Ministerul Agriculturii.

IV. Descriere lucrarilor de demolare necesare

In cazul prezentului proiect nu se au in vedere lucrari de demolare constructii ci asfaltarea acostamentelor drumului de interes județean DJ 135 pe tronsonul Targu Mures- Magherani – Sarateni din județul Mures.

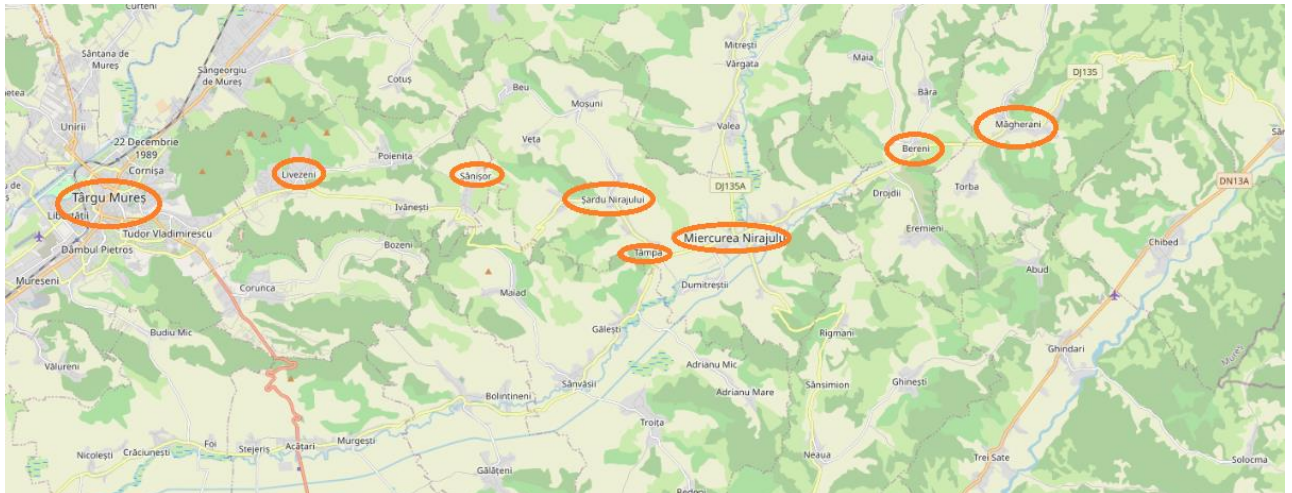
Materialele rezultate(deseuri) din amenajarea terenului vor fi sortate in vederea reutilizarii sau eliminarii. Pentru aceasta activitatea se va incheia un contract cu o firma specializata.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

V. *Descrierea amplasarii proiectului*

Conform harta alaturata, traseul se invecineaza cu:

- localitatea VARGATA la nord;
- localitatea NEAUA la sud;
- localitatea TARGU-MUREȘ la vest;
- localitatea PRAID la est.



5.1 Harti, fotografii ale amplasamentului



Figura 1 zona de amplasament km 10+700

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”



Figura 2 Zona de amplasament km 15+880



Figura 3 Zona amplasament km 18+100

5.2 Folosițele actuale și planificate ale terenului

În scopul implementării proiectului Consiliul Județean Mureș a eliberat Certificatul de Urbanism nr. 158/20.07.2022 pentru proiectul „Asfaltare acostamente pe DJ 135 Targu Mures-Magheranu-Sarateni” în care se certifica următoarele:

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

➤ Regimul juridic:

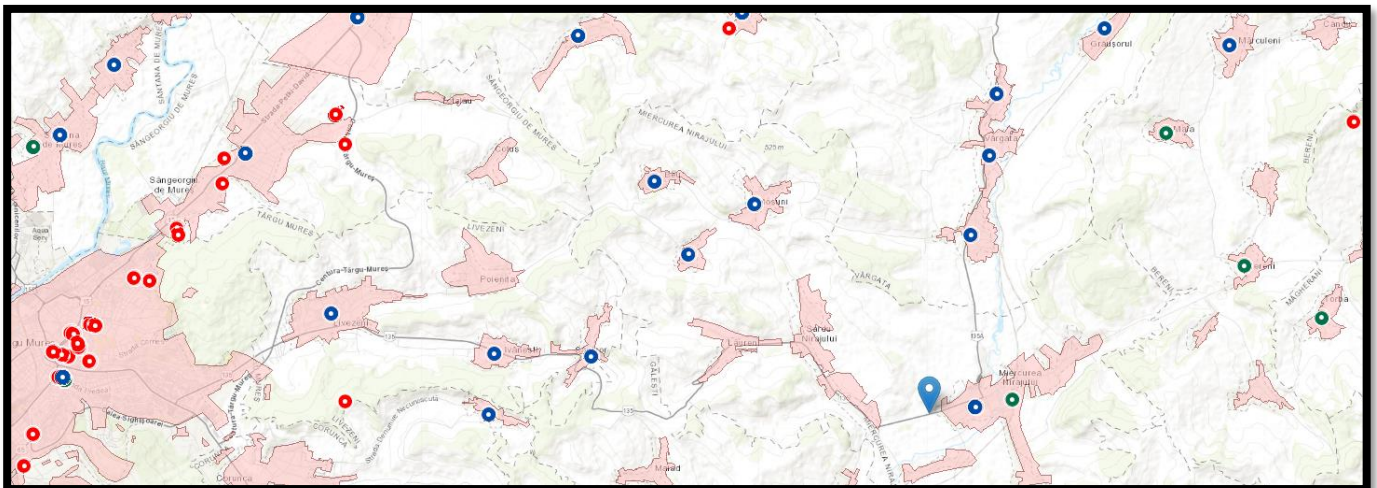
○ Terenuri cu suprafața totală de 776.400mp situate în extravilanul orașului Miercurea Nirajului și a comunelor Livezeni, Bereni, Magherani și Sarateni, cât și în intravilanul localităților Livezeni, Ivanesti, Sanisor, Laurenți, Sardu Nirajului, Tampa, Bereni, Magherani și Sarateni. Terenurile sunt aflate în proprietatea județului Mureș – domeniu public.

➤ Regimul economic:

○ Zona drum județean, zona rețele utilități, albiei ape.

5.3 Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Realizarea investiției nu va avea impact asupra condițiilor istorice și culturale. La nivelul drumului județean DJ 135, nu există bunuri de patrimoniu cultural.



Sursa: site-ul Repertoriul arheologic național

Legendă

- Situri arheologice fără localizare exactă
- Situri arheologice localizate exact
- Situri arheologice localizate exact

Strate tematice

- Repertoriul arheologic național
- Arhiva Repertoriul arheologic al României - Institutul de Arheologie Vasile Pârvan
- Lăcașe de cult
- Cronica cercetărilor arheologice
- Muzeu și colecții
- Tumuli funerari
- Localități din România

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 258 din 23 iunie 2006, Ordonanța 13/2007), în caietul de sarcini pentru constructor, va fi prevăzută ca obligație fermă întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

conditiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

VI. *Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile*

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

6.1 *Protecția calității apelor*

Sursele potențiale de poluare a apelor, în perioada de execuție sunt următoarele:

- întreținerea utilajelor de construcții și vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- manevrarea materiilor prime;
- traficul utilajelor de construcție și a vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- scurgerea accidentală de carburanți și produse petroliere;
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Tabel 1 Surse de poluanți apa

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	Sursele de poluare sunt de 2 tipuri: - surse punctiforme de poluare - surse difuze de poluare Din categoria surselor punctiforme fac parte evacuarile fecaloid menajere de la organizarea de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare. Din categoria surselor difuze de poluare, fac parte: depozitele de materiale de construcții care sunt spalate de apele pluviale, apele provenite de la spălarea utilajelor, apele uzate menajere de la organizările de șantier, traficul rutier, depozitarea necontrolată de deșeuri, depozitarea de substanțe chimice și periculoase.
2	Amplasamentul lucrărilor	Sursele difuze de poluare sunt: - scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor; - pierderi de materiale de construcții; - manevrarea necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor; - depozitarea necontrolată a deșeurilor; - lucrări de excavare și manevrare a pământului.
3	Perioada de exploatare și întreținere a DJ 135	Principala sursă de poluare sunt apele pluviale colectate de-a lungul drumului. Scurgerea apelor se face de pe carosabil prin panta transversală a părții carosabile (sub formă de acoperis sau unică), în sens longitudinal prin declivitățile liniei roșii (profilul longitudinal proiectat), prin santurile/rigolele/canalele existente și proiectate.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

În perioada de execuție:

- etanșarea rezervoarelor de stocare a combustibililor și carburanților;
- se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane.
- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

În perioada de operare:

- întreținerea corespunzătoare a sistemului de scurgere a apelor;
- în caz de accidente se vor lua măsuri corespunzătoare de neutralizare a efectelor poluării;

Concluzie finală: Activitatea realizată a proiectului nu va genera un impact negativ asupra apelor evacuate, precum și asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

6.2 Protecția aerului

Evacuarea în atmosferă a substanțelor poluante afectează nu numai factorul de mediu aer, ci și ceilalți factori de mediu-apa, flora, solul- cu consecințe asupra ecosistemelor și oamenilor.

Realizarea investiției, implică în perioada de execuție:

- lucrări în amplasamentul obiectivului
 - Operații de manevrarea a pamantului;
 - Operații de manevrare a materialelor și eroziunea vantului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).
- traficul de șantier.

Tabel 2 Surse poluare aer

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	Depozitarea carburanților, aprovizionarea cu carburanți.
2	Amplasamentul lucrărilor	Operații de manevrarea a pamantului; Lucrări de construcție (sapături, excavații, umpluturi, forări etc.). Emisiile din amplasamentul unei construcții variază de la o fază la alta a construcției în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice. Traficul aferent transportului materialelor și muncitorilor Funcționarea utilajelor (buldozerele, excavatoarele, basculantele).

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

		Așternerea asfaltului Eroziunea vantului Praful generat de manevrarea materialelor și eroziunea vantului este, în principal, de origine naturala (particule de sol, praf mineral).
3	Activitatea utilajelor și traficul aferent lucrarilor	Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii și de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului.
4	Perioada de exploatare și întreținere	În perioada de operare, principala sursa de poluare o reprezinta traficul rutier. Principali poluanți caracteristici traficului rutier sunt: monoxid de carbon, oxizi de azot, gaze cu efect de sera (CH ₄ , CO ₂), dioxid de sulf, particule în suspensie etc.

Masuri de protectie:

- Materialele utilizate vor fi aduse de la cele mai apropiate statii din zona;
- Se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, care transporta materiale de construcție;
- Drumurile vor fi udate periodic;
- Transportul se va face acoperit;
- Folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- Reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utiliajelor și mijloacelor de transport auto.

In perioada de operare - respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor. Realizarea proiectului va avea un efect pozitiv asupra factorului de mediu "Aer" , prin îmbunatașirea semnificativa a calitașii aerului în zona, datorita sistematizarii infrastructurii rutiere si edilitare in zona amplasamentului.

6.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de construcție sunt cele asociate utilajelor de construcție.

Nivelele sonore obtinute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe senile < 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încarcator - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Sursele de zgomot și vibratii, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulatie.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Tabel 3 Masuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor

Nr crt	Activitatea	Masuri de protecție pentru reducerea zgomotului si vibratiilor
1	Organizarea de șantier	<ul style="list-style-type: none"> • utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care genereaza un nivel de zgomot cat mai mic; • sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întretinut periodic; • depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice în directia asezarilor umane; • lucrarile se vor desfasura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00).
2	Traficul aferent lucrarilor	<ul style="list-style-type: none"> • se vor folosi pe cat posibil rute din afara orașelor; • reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizarii de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 db);

6.4 Protecția împotriva radiațiilor

Activitatile ce urmeaza a se desfasura pe amplasament precum și elementele din dotare nu genereaza și nu conțin surse de radiații calorice, radiatii UV și radiații ionizante.

6.5 Protecția solului și subsolului

Sursele de poluare a solului și subsolului sunt urmatoarele:

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	<p>Evacuările fecaloid menajere aferente organizarii de santier, în conditiile în care evacuarea nu se realizeaza la un sistem de canalizare.</p> <ul style="list-style-type: none"> • depozitele de materiale de construcții, care sunt spalate de apele pluviale; • depozitele necorespunzatoare de carburanți; • scurgerile de hidrocarburi de la activitatea de întreținere a utilajelor; • depozitele necontrolate de deșeuri; • depozitarea carburanților;
2	Amplasamentul lucrarilor	<ul style="list-style-type: none"> • poluari accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii corespunzatoare a utilajelor; • manevrarea necorespunzatoare a substanțelor chimice și periculoase; • manevrarea necorespunzatoare a combustibililor; • poluari accidentale ca umare a depozitarii deșeurilor
3	Perioada de exploatare și întreținere	<ul style="list-style-type: none"> • emisiile datorate traficului rutier; • scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi; • activitatea de întreținere a drumului judetean, pe perioada de iarna, ca urmare a utilizarii subsantelor chimice

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Alte masuri de reducere a impactului:

- se interzice ocuparea de suprafete suplimentare de teren fata de cele necesare pentru implementarea proiectului;
- se va interzice efectuarea de interventii la utilajele si mijloacele de transport folosite pentru realizarea lucrarii pentru a evita poluari accidentale;
- colectarea selectiva a deseurilor.

6.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

În zona de implementare a proiectului se afla ROSCI 0297 Dealurile Tarnavei Mici-Bichis și ROSPA0028 Dealurile Tarnavelor-Valea Nirajului care se suprapune parțial cu proiectul. Pentru realizarea proiectului terenul afectat aparține domeniului public aflat în administrarea localitatilor Livezeni, satele Livezeni, Ivanesti, Sanisor, orasul Miercurea Nirajului, satele Laurenii, Sardu Nirajului, Tampam comuna Bereni, satul; Bereni, comuna Magherani, satul Magherani, comuna Sarateni, satul Sarateni, jud. Mures. Proiectul se afla parțial în zona ariilor protejate ROSCI 0297 Dealurile Tarnavei Mici-Bichis și ROSPA 0028 Dealurile Tarnavelor-Valea Nirajului, suprapunându-se cu aceste arii NATURA 2000, conform figurii de mai jos pe o distanță redusă.

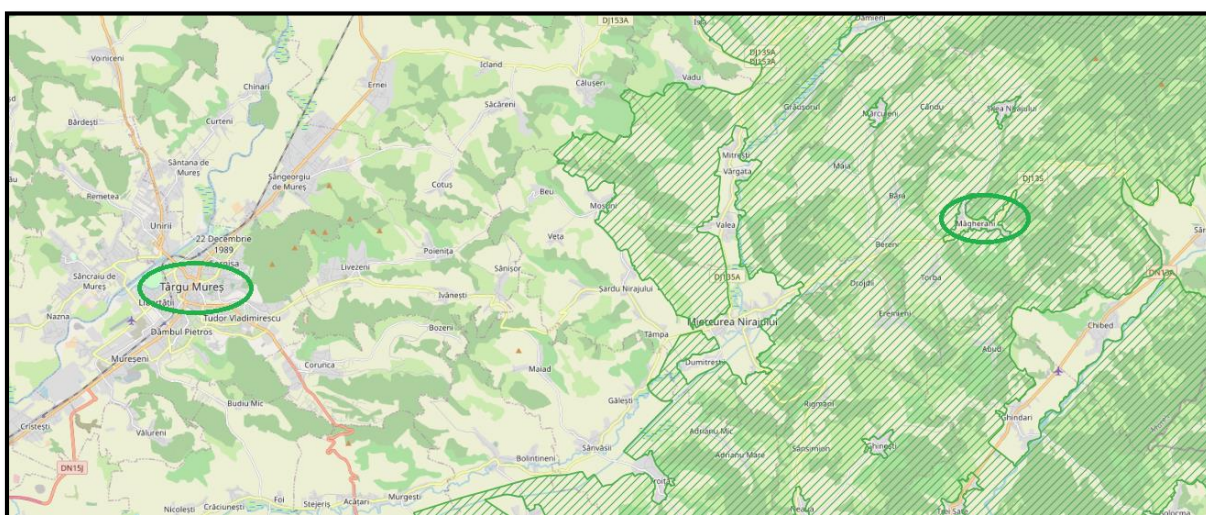


Figura 4 Proiectul analizat în raport cu situl Natura 2000, ROSPA0028 Dealurile Tarnavelor-Valea Nirajului Bichis

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

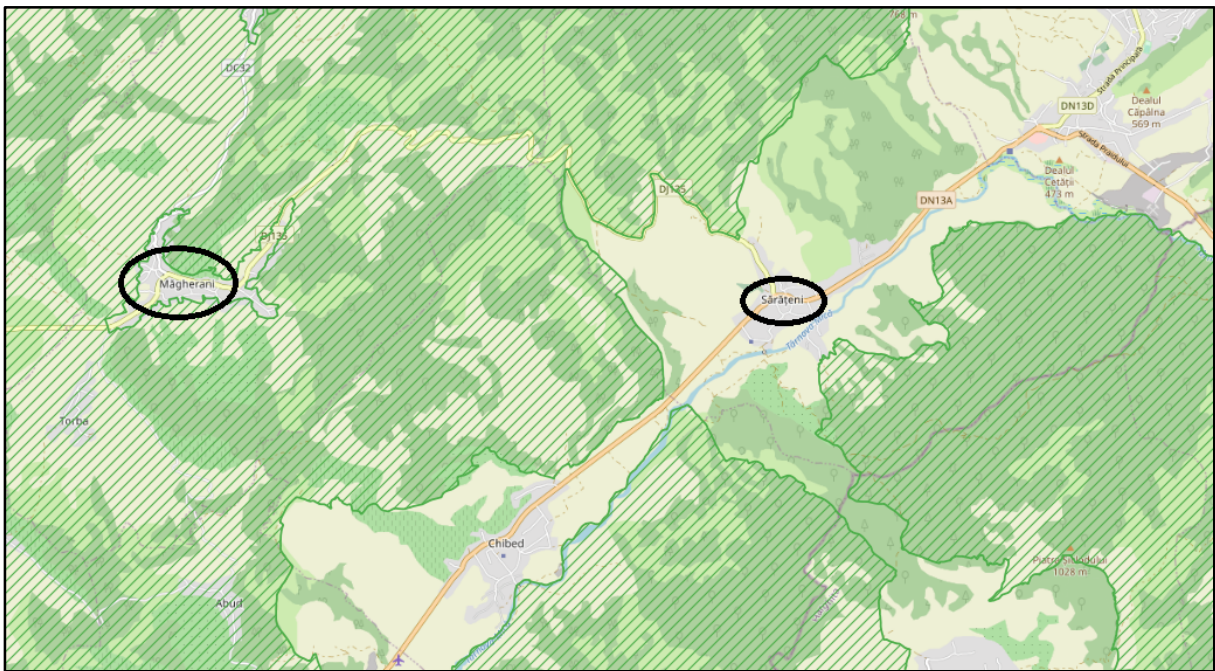
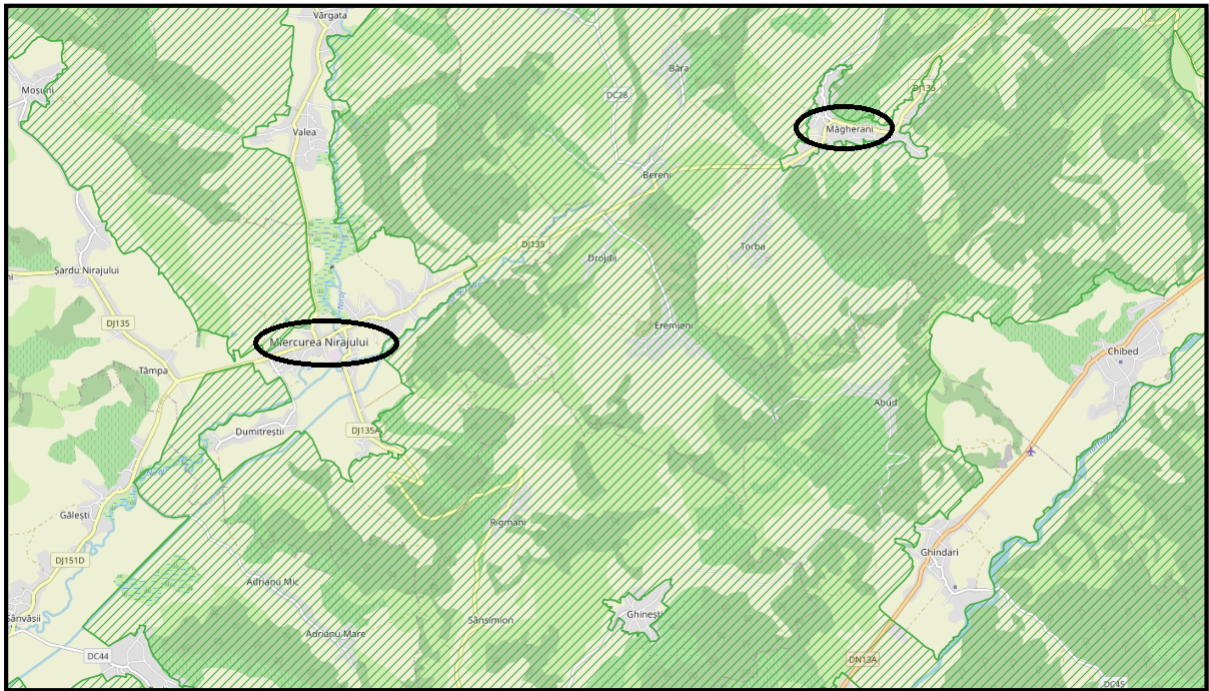


Figura 5 Zona de suprapunere a DJ 135 cu ROSPA0028 Dealurile Tarnavelor-Valea Nirajului

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

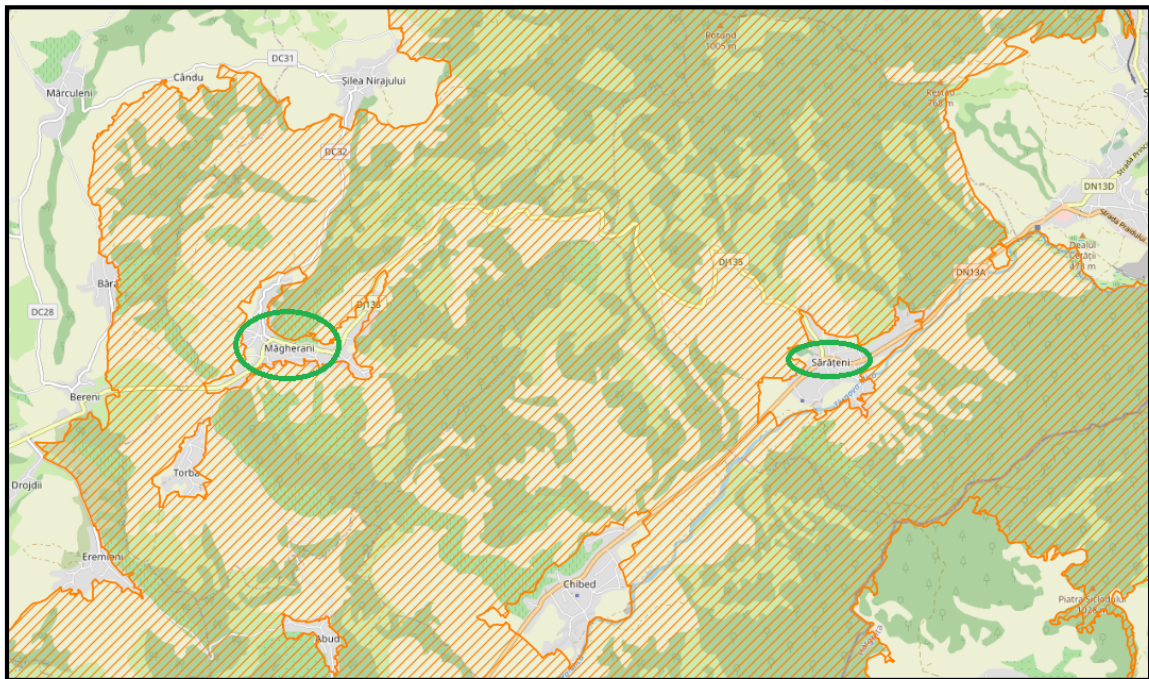
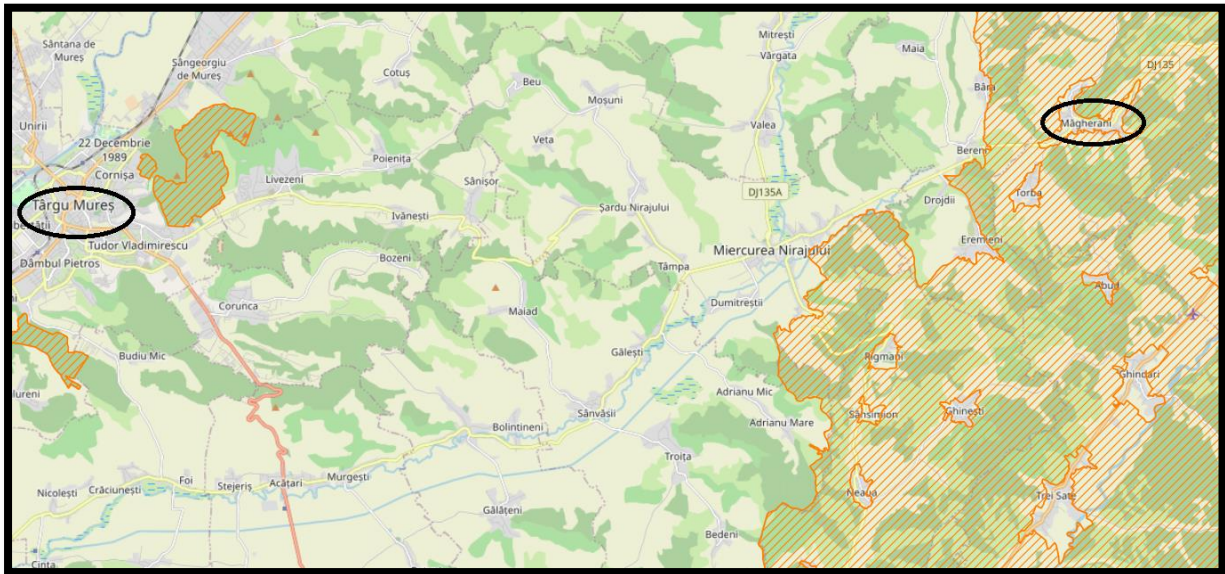


Figura 6 Zona de suprapunere a DJ 135 cu ROSCI 0297 Dealurile Tarnavei Mici-Bichis

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și de asemenea pentru a proteja vegetația din zona.

Măsuri:

- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- restrângerea la minimum posibil al suprafețelor ocupate de implementarea proiectului;
- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decât în incinte specializate legale;
- se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezenta documentație;
- suprafețele ocupate în perioada construcției vor fi reduse la strictul necesar;

6.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Conform Certificatului de Urbanism nr. 158/20.07.2022 unitățile administrativ teritoriale pe care se propune implementarea proiectului sunt: Livezeni, satele Livezeni, Ivanesti, Sanisor, orașul Miercurea Nirajului, satele Laurenii, Sardu Nirajului, Tampam comuna Bereni, satul; Bereni, comuna Magherani, satul Magherani, comuna Saratenii, satul Saratenii, jud. Mures.

În ceea ce privește faza de construcție, impactul asupra mediului social și economic este pozitiv, prin crearea de locuri de muncă și zona restrânsă a amplasamentului lucrării face ca zonele rezidențiale să nu fie afectate semnificativ din punct de vedere fonetic de activitatea de construcție decât pe o perioadă foarte scurtă de timp.

Măsuri propuse pentru protecția așezărilor umane:

- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;

Pe perioada efectivă de lucru, zona de șantier poate afecta peisajul, dar dacă este bine organizat și gestionat, poate crea o imagine dinamică.

În perioada de operare, se poate aprecia o îmbunătățire a condițiilor de viață, datorită îmbunătățirii accesibilității în zona și fluidizarea traficului.

Măsurile pentru prevenirea și reducerea efectelor adverse asupra așezărilor umane, în perioada de funcționare pot fi:

- controlarea poluării fonice;
- respectarea Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

6.8 Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

➤ În faza de construcție

- Deșeurii menajere
 - Provenite de la personalul care lucrează;
- Deșeurii tehnologice
 - Provenite de la lucrările de construcție;

➤ În faza de operare

- În această fază nu se vor genera deșeurii în cantități semnificative. Deseurile generate în zona vor fi colectate în cosuri de gunoi

A. Deșeurii menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier

Aceste deșeurii sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurii menajere generate sunt clasificate, conform HG 856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurii, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

- Grupa 20- deșeurii municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hartie și carton;
- 20 01 08 deșeurii biodegradabile;
- 20 01 11 textile (lavete, carpe, etc.)
- 20 01 39 materiale plastice;

În ceea ce privește o estimare a cantităților acestor deșeurii, relația prin care se determină cantitatea produsă este:

$V_d = N \times I_p / 1000 = \dots \text{ kg/zi}$, conform SR 13400/1998, în care:

- V_d = volumul / masa deșeurilor produse, (t/zi)
- N = numărul de persoane producătoare de deșeurii
- I_p = indicele de producere a deșeurilor, (0,6Kg/pers/zi)

Luându-se în calcul varianta cea mai nefavorabilă, în care se va lucra intens, va exista un număr mediu de lucrători de 20, rezultând un volum de deșeurii zilnice de cca 11kg.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizarea de șantier.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

În acest scop va fi prevazuta o platforma de colectare, care se va dota cu europubele sau eurocontainere care sa asigure o capacitate de stocare conform solicitatilor societatii autorizate sa preia aceste deseuri în vederea eliminarii.

Se va prevedea incheierea unui contract cu o societate autorizata, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar și alte obligatii specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cadea în seama antreprenorului. Se va mentine evidenta acestor deseuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deseurilor de ambalaje.

B. Deșuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier

Deșeurile rezultate în urma realizarii proiectului se incadreaza conform HG 856/2002 în urmatoarele categorii:

- deșuri din demolari - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod deseuri- 17 01 07
- deșuri metalice din demolari - cod deseuri 170405 și 170407
- deșuri din pamant excavat - cod deseuri 17 09 04

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Tabel 14- Managementul deșeurilor

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimata	Cine/ce a generat deșeul	Mod de colectare/evacuare	Observații
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la	Lunar 20x0,6x30=360kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe baza de contract	Se vor pastra evidențe privind cantitățile eliminate în conformitate cu prevederile H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
20 01 01	Deșeu de hartie și carton	Lunar 2 kg	Activități de birou	Colectate și valorificate	Se vor pastra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.
17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 5 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral.	Se vor pastra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

13 02	Uleiuri uzate	Lunar 5l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predat/valorificate către punctele de colectare.	Se vor tine evidențe cu cantitățile predate spre valorificare în conformitate cu prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. Se vor respecta prevederile HG nr. 235/2007
17 09 04 17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04	Deșeurii din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrări	Lucrări de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeurii nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția	Eliminarea lor se va face la depozite de deșeurii autorizate prin intermediul unor firme specializate
17 09 04	Deșeurii de materiale de construcție	Nu se pot estima	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeurii nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeurii pot fi reduse substanțial.
17 02 01	Deșeurii de lemn (altele decât traversele de	Nu se pot estima	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.	Se vor valorifica integral

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Se vor pastra evidente cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare. Se vor respecta prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificările și completările ulterioare
----------	----------------	----------------------------	---	--	--

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Conform Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, materialul rezultat din activitatea de decapare/excavare se încadrează în categoria deșeurilor nepericuloase. Antreprenorul are obligația de a ține evidența luării la colectare, stocării, provizării și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate conform HG 856/2002 cu modificările și completările ulterioare. Trebuie precizat că o parte din aceste deșuri vor fi reciclate, în umpluturi și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări și ca material inert etc.

În perioada de operare, în urma curățării vehiculelor utilizate la întreținerea drumului județean DJ 135, în perioada de îngheț, pentru împrăștierea sării, pot rezulta reziduuri solide (amestec de nisip, sare și produse petroliere). Acestea vor fi gestionate corespunzător și predate către o unitate specializată.

6.9 Gospodărirea substanțelor chimice și preparatelor chimice periculoase

Aceste substanțe și materiale sunt:

- Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselină);

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehiculele care transportă astfel de substanțe.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea proiectului “**Asfaltare acostamente pe DJ135 TG. Mureș-Măgherani-Sărățeni**” va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic, astfel următoarele deziderate fiind atinse:

- intervenții rapide ale echipelor speciale (salvare, pompieri, autoritățile locale);
- tranzitul mai rapid și în siguranță între localități;
- îmbunătățirea condițiilor de viață pentru locuitorii din zonă;
- diminuarea uzurii premature a componentelor autovehiculelor;
- creșterea duratei de viață a drumului județean și a măsurilor de siguranță în trafic;

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- îmbunătățirea calitatii mediului;
- confort ridicat și zgomot redus datorită suprafeței de rulare;
- diminuarea uzurii la vehiculele de transport ceea ce duce la o durată mai mare de exploatare.

Proiectul se desfășoară pe traseul dintre localitățile Sânișor- Măgherani – Sărățeni, de la km 10+550, pe o lungime de aprox. 31.200 km, parcurgând în mare parte zone deluroase, cu numeroase curbe și contracurbe.

Zona km aprox.18+900 – 20+900 din localitatea MIERCUREA NIRAJULUI nu face parte din cadrul contractului deoarece este o zonă centrală amenajată.

Proiectul se suprapune parțial cu ROSCI 0297 Dealurile Tarnavei Mici-Bichis și ROSPA0028 Dealurile Tarnavelor-Valea Nirajului

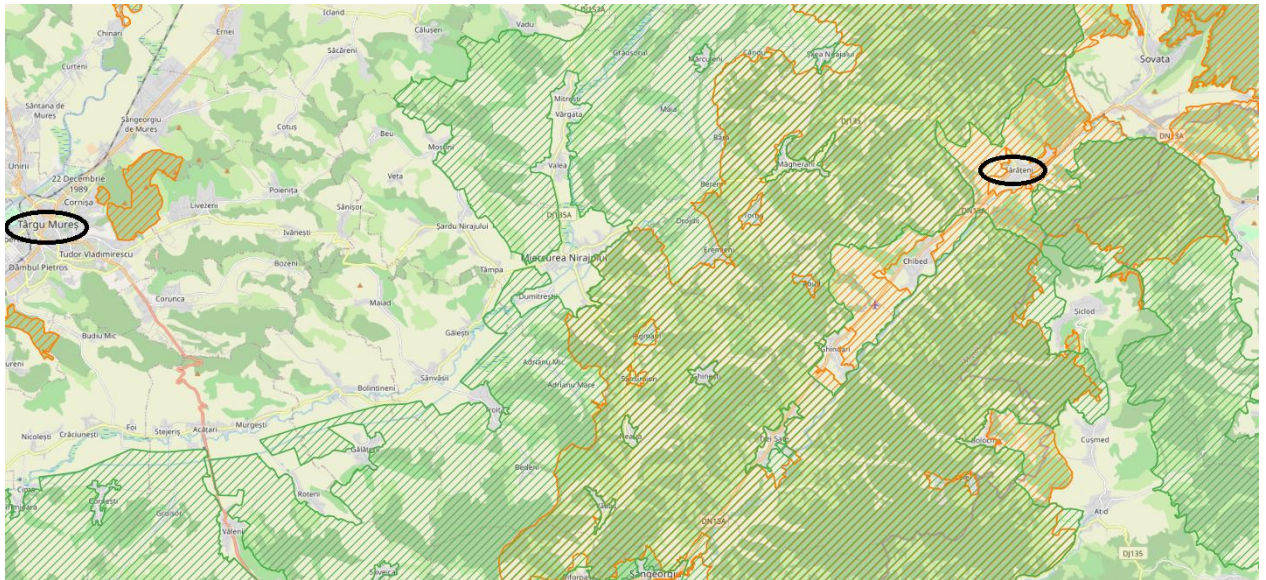


Figura 7 Relația proiectului cu ROSCI0297 SI ROSPA0028

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Impactul potențial asupra factorilor de mediu se manifestă diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de șantier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu. În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

7.1 Impactul asupra populației și sănătății umane

Un element important care prezintă interes în ceea ce privește protecția așezărilor umane îl reprezintă diminuarea impactului emisiilor atmosferice, a zgomotului și vibrațiilor pe durata de execuție a prezentului proiect, în așa fel încât impactul asupra locuitorilor să fie minim.

Datorită naturii temporare a lucrărilor de construcție, se estimează că locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați semnificativ, prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de execuție.

Impactul asupra așezărilor umane în perioada de execuție se manifestă prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rând de transportul materialelor de construcție, precum și de activitatea utilajelor de construcție;
- eventualele conflicte de circulație datorită autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizionează șantierul;
- prezența șantierului care provoacă un disconfort populației riverane, marcat prin zgomot, concentrații de pulberi, prezența utilajelor de construcție în mișcare;
- deseuri solide generate de activitățile de construcție care nu au fost evacuate la timp provoacă dezagrement locuitorilor.

Populația și așezările situate în apropierea drumului județean DJ 135 vor fi afectate în mică măsură pe perioada de execuție a proiectului, prin emisiile de noxe și zgomot rezultate de la utilajele folosite în timpul execuției. Acest fapt este compensat pe termen lung prin impactul pozitiv pe care îl va avea asfaltarea acostamentelor pe DJ 135.

Realizarea lucrării contribuie la dezvoltare economică prin crearea de noi locuri de muncă atât în perioada de execuție a proiectului, cât și în perioada de exploatare.

Asfaltarea acostamentelor drumului județean va îmbunătăți legăturile dintre așezările rurale existente pe traseul aferent acestuia; desconggestionarea traficului pe traseul existent de circulație; reducerea numărului de accidente; mărirea gradului de siguranță a circulației, fluidizarea traficului între localități.

Având în vedere aspectele prezentate mai sus, realizarea lucrării, va îmbunătăți simțitor condițiile de trafic cât și factorii de mediu în termenii menționați mai sus.

Considerăm oportun de a delimita câteva efecte sociale pozitive:

- creșterea confortului social datorită veniturilor salariale ce se preconizează a se obține;
- oferta de locuri de muncă ce apare în zonă, în special în perioada de execuție;
- mobilitatea sporită, o cerință de bază în noul context economico-social european și internațional;
- îmbunătățirea infrastructurii de transport rutier;

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- îmbunătățirea accesibilității în zona ;

Poluarea atmosferică afectează sănătatea umană, cauzând o serie de boli respiratorii.

Cele mai periculoase emisii, pentru starea generală de sănătate a populației, sunt reprezentate de particulele în suspensie.

Particule specifice activităților de construcție diferă astfel:

- particule cu $d \leq 30 \mu\text{m}$;
- particule cu $d \leq 15 \mu\text{m}$;
- particule cu $d \leq 10 \mu\text{m}$;
- particule cu $d \leq 2,5 \mu\text{m}$ (particule care patrund în bronhii și în plămâni – particule “respirabile”).

Particulele rezultate din gazele de eșapament se încadrează în categoria particulelor respirabile. Particulele cu diametre $\leq 15 \mu\text{m}$ se regăsesc în atmosfera ca particule în suspensie. Cele cu diametre mai mari se depun rapid pe sol.

Efectele negative ale particulelor în suspensie sunt legate direct de particulele cu diametru aerodinamic mai mic de 10 micrometri care trec prin căile respiratorii și alveolele pulmonare provocând inflamații și intoxicații.

Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa impune valori limită anuale pentru protecția sănătății umane, de până la $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru pulberile în suspensie cu diametru mai mic de $10 \mu\text{m}$.

Având în vedere dimensiunea lucrării și perioada scurtă preconizată pentru realizarea acesteia, se poate aprecia că particulele rezultate din activitățile de șantier nu au un impact semnificativ asupra localnicilor.

Studiile epidemiologice efectuate în Europa și SUA au indicat pentru particulele în suspensie o valoare limită de până la $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru media de 24 de ore și respectiv $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru media anuală. Este indicat ca aceste valori să fie respectate împreună cu cele pentru SO_2 datorită efectului sinergic al celor două substanțe.

Cu referire la emisiile de monoxid de carbon Organizația Mondială a Sănătății recomandă următoarele valori-ghid pentru protecția sănătății:

- $60.000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru 30 de minute ;
- $30.000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru 1 ora;
- $10.000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pentru 8 ore;

Se apreciază că emisiile de monoxid de carbon nu vor afecta sănătatea populației, indiferent de localizarea organizării de șantier.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

7.2 Impactul asupra lucrătorilor

Pentru prevenirea sanatații lucrătorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera la locul de munca, prevazute în normele generale de protecție a muncii.

Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este apreciata ca fiind minora. Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat dupa terminarea lucrărilor de construcție și în viitor nu va determina situații critice de sanatare a populației. Dimpotriva, datorita emisiilor mari de noxe care se înregistreaza în prezent, se poate afirma ca dupa realizarea proiectului se va îmbunatași nivelul calității vieții în localitate, ca urmare a imbunatatirii caii de rulare.

Adoptarea în legislația naționala a Directivelor Uniunii Europene privind emisiile de poluanți generați de autovehicule va conduce la diminuarea concentrațiilor de poluanți în aerul ambiental.

Investiția propusa va avea un impact pozitiv din punct de vedere economic și social pentru întreaga zona și zonele învecinate atat prin realizarea de locuri de munca pe perioada execuției lucrării și ulterior realizării proiectului, prin îmbunatașirea accesului în zona.

7.3 Impactul asupra faunei și florei

Impactul asupra biodiversității se manifesta mai mult în prima etapa cea de organizare santier si in timpul realizării lucrării, se concretizeaza, în speța, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

Pentru realizarea proiectului terenul afectat apartine domeniului public aflat in administrarea localitatilor Livezeni, satele Livezeni, Ivanesti, Sanisor, orasul Miercurea Nirajului, satele Laurenii, Sardu Nirajului, Tampam comuna Bereni, satul; Bereni, comuna Magherani, satul Magherani, comuna Saratenii, satul Saratenii, jud. Mures. Proiectul se suprapune partial cu zona ariilor protejate ROSCI 0297 Dealurile Tarnavei Mici-Bichis si ROSPA0028 Dealurile Tarnavelor-Valea Nirajului suprapunandu-se cu aceste pe distante reduse, conform figurii de mai jos.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

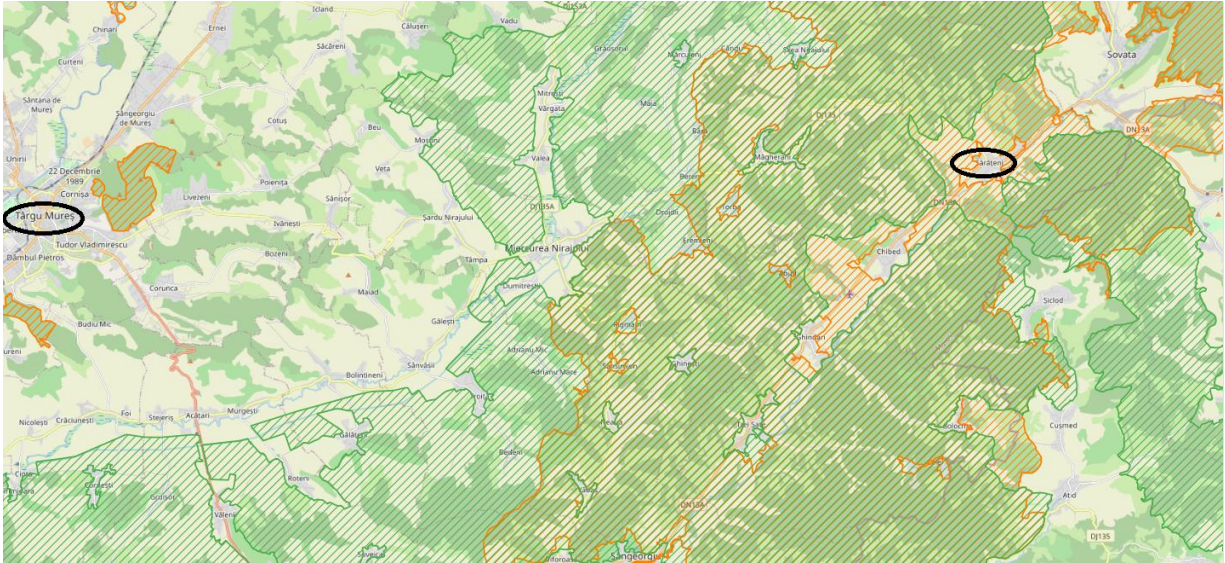


Figura 8 Zona de suprapunere a proiectului cu ariile NATURA 2000

Respectarea măsurilor recomandate și a legislației specifice de protecția mediului în perioada de operare a drumului județean DJ 135 vor asigura un impact redus asupra florei și faunei.

De asemenea, datorită duratei de realizare a proiectului cât și a suprafeței reduse pe care se desfășoară, se estimează că impactul asupra biodiversității va fi negativ neglijabil.

Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare în imediata vecinătate.

7.4 Impactul asupra solului și subsolului

Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc. De asemenea, realizarea proiectului nu presupune ocuparea unor suprafețe mari de teren, având în vedere specificul lucrării, respectiv asfaltarea acostamentelor DJ 135, care au aceeași folosință și în prezent.

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal
- deteriorarea profilului de sol;
- apariția eroziunii;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- potențiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă;

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deșeuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- emisii în atmosfera datorate traficului.

Se apreciaza ca impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanța medie, temporar.

7.5 Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Terenurile pe care are loc realizarea proiectului este teren apartinand domeniului public al judetului Mures , situat in extravilanul orasului Miercurea Nirajului si a comunelor Livezeni, Bereni, Magherani si Sarateni cat si in intravilanul localitatilor Livezeni, Ivanesti, Sanisor, Laureni, Sardu Nirajului, Tampa, Bereni, Magherani si Sarateni.

Se estimeaza un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

7.6 Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Perioada de construcție

Un pericol important pentru apa este legat de modificarile calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice.

Din activitatea specifica de construcție vor rezulta urmatoarele tipuri de ape:

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție;
- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier ce va fi amenajată în perioada șantierului de construcție.

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activității de construcție sunt nesemnificative și pot apărea în special în situații accidentale ca urmare a lucrărilor de execuție propriu-zisă, manevrarea materialelor de construcție, traficul de șantier și funcționarea utilajelor. Lucrările de construcție determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în cursurile de apă locale. Manevrarea și punerea în opera a materialelor de construcție (beton, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Astfel, se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Traficul greu poate determina diverse emisii de substanțe poluante în atmosfera (NO_x, CO, SO_x, particule în suspensie etc). De asemenea, ca urmare a frecării și uzurii mecanismelor de transmisie ale utilajelor (calea de rulare, pneuri) pot rezulta particule în suspensie care vor fi antrenate de precipitații și transferate în sol și surse de apă. Se considera ca

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face de unități specializate sau contractori ai beneficiarului.

Punctul de lucru ale organizării de șantier nu va fi amplasat în imediată apropiere a apelor de suprafață: râuri, parauri, văi, cu respectarea prevederilor legale.

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

Debitele de ape uzate menajere, din perioada de construcție, vor fi calculate în funcție de numărul de puncte cu organizare de șantier. Astfel, se estimează următoarele:

$Q_{zi\ max} = 3\ mc/zi$ pentru 1 punct de organizare de șantier.

Aceste debite vor fi evacuate prin racorduri la canalizarea din vecinătate.

Se estimează că valorile indicatorilor de calitate al apelor uzate menajere evacuate pe perioada de construcție se vor încadra în limitele normativului NTPA-002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.

Se vor respecta prevederile H.G. 352/2005 privind modificarea și completarea HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate.

Concluzie: Se estimează că valorile indicatorilor de calitate al apelor pluviale convenționale curate se vor încadra în limitele impuse în normativul NTPA-002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate din rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare (HG 352/2005 privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate), situându-se sub pragurile de alertă corespunzătoare Ord. Min. APPM nr. 756/1997.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.

Perioada de funcționare

În perioada de funcționare există următoarele surse de poluare a apelor:

- depunerea directă pe luciul apei de poluați rezultați de la traficul rutier;
- deversări de ape uzate neepurate, direct în emisari;

Se apreciază că poluarea datorată noxelor traficului rutier va fi nesemnificativă, în contextul drumului județean deja existent.

Scurgerea apelor se face de pe carosabil prin panta transversală a părții carosabile (sub forma de acoperis sau unică), în sens longitudinal prin declivitățile liniei roșii (profilul longitudinal proiectat), prin santurile/rigolele/canalele existente și proiectate.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Impactul asupra calității aerului

Atmosfera poate fi afectată de o multitudine de substanțe solide, lichide sau gazoase. Indicatorii legați de mediul atmosferic sunt organizați pe trei nivele:

- indicatori de presiune (emisiile de poluanți),
- indicatori de stare (calitatea aerului),
- indicatori de răspuns (măsurile luate și eficacitatea lor).

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt: circulația auto, șantierele de construcție și implicit utilajele.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu demolări, cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități specifice.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor
- Traficul aferent lucrărilor de construcții.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, încărcătoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Se menționează că activitățile pentru realizarea propriu-zisă a lucrărilor proiectate, respectiv turnarea de straturile rutiere și lucrări de construcții – montaj pentru realizarea lucrărilor specifice incluse în proiect, nu conduc la emisii de poluanți, cu excepția gazelor de eșapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor și a poluanților generați de operațiile de sudură (particule cu conținut de metale, mici cantități de CO, NO_x și O₃).

Natura temporară a lucrărilor de construcție le diferențiază de alte surse neregulate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea lucrărilor de construcție constă într-o serie de operații diferite, fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei construcții au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil de la o fază la alta a procesului de construcție. Aceste particularități le diferențiază de marea majoritate a altor surse neregulate de praf, ale căror emisii au fie un ciclu relativ staționar, fie un ciclu anual ușor de evidențiat.

Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele și autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NO_x), compuși

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

organici nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), amoniac (NH_3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixoid de sulf (SO_2).

Surse emisii și poluanți de interes

Încadrarea valorilor ce se vor obtine VLE (valorilor limita la emisii) trebuie sa se conformeze Ordinului nr. 462/1993 al MAPPM cu completarile si modificarile ulterioare și Ordinului nr. 756/1997 al MAPPM cu modificarile si completarile ulterioare.

Concentrațiile emisiilor de poluanți variaza în functie de:

- tipul de motor - aprindere prin comprimare;
- regimul de functionare: mers incet, în ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanți rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, în afara de factorii mentionati, mai intervin și alti factori, ca:

- distanta parcursa pe amplasament;
- timpii de deplasare și manevre;
- frecventa pe parcursul unei zile.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind protectia atmosferei si STAS 12574 / 1987, standardele pentru calitatea aerului din UE, transpuse în legislatia nationala, valorile ghid pentru calitatea aerului recomandate de Organizatia Mondiala a Sanatatii (OMS), valorile ghid recomandate de Uniunea Internationala a Organizatiilor de Cercetare a Padurilor (IUFRO) pentru protectia vegetatiei

In perioada de constructie sursele de poluare pot fi asociate emisiilor de la utilaje.

În perioada de functionare a obiectivelor, activitațiile care se vor constitui în surse de poluanți atmosferici vor fi: traficul rutier – emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursa liniara nederijata.

Evaluarea emisiilor generate de sursele mobile de ardere (autovehicule) nu poate fi facuta în raport cu prevederile OM 462/1993 cu modificarile si completarile ulterioare “Conditii tehnice privind protecția atmosferei” deoarece aceste surse sunt nederijate, iar limitele prevazute de OM 462/1993 se refera la surse dirijate.

Prin realizarea construcției, impactul asupra factorului aer va fi moderat în perioda de executie, iar în perioda de operare se estimeaza un impact minim.

7.7 Impactul asupra climei

Din punct de vedere meteorologic se intalneste tipul continental moderată cu veri călduroase și ierni aspre. Este influențată de vecinătatea Munții Gurghiu, iar toamna și iarna resimte și

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

influențele atlantice de la vest. Trecerea de la iarnă la primăvară se face, de obicei, la mijlocul lunii martie, iar cea de la toamnă la iarnă în luna noiembrie.

Verile sunt călduroase, iar iernile în general sunt lipsite de viscole. Temperatura medie anuală din aer este de cca 8,2 °C. Temperatura medie în ianuarie este de - 3 °C, iar cea a lunii iulie, de 19 °C. Temp. minimă absolută a fost de - 32,8 °C (înregistrată în ianuarie 1963), iar maxima absolută, de 38,5 °C (înregistrată în august 1952). Media precipitațiilor anuale atinge 663 mm, cea mai ploioasă lună fiind iunie (99 mm), iar cea mai uscată, februarie (26 mm). În ultimii ani, se observă faptul că iernile devin din ce în ce mai blânde, cu temperaturi care rareori scad sub - 15 °C și cu zăpadă din ce în ce mai puțină. Verile sunt din ce în ce mai calde, crescând numărul de zile tropicale (în care maxima depășește 30 °C). Temperaturile sunt cuprinse între următoarele valori extreme: -32,8 °C și +39 °C.

Schimbarea climei este determinată de următorii factori:

- interni – interacțiuni ale componentelor sistemului climatic;
- externi naturali – variația energiei emisa de soare, erupții vulcanice;
- externi antropogeni (fenomene datorate acțiunii omului, cu urmări în special asupra climei, evoluției reliefului etc.) - schimbarea compoziției atmosferei ca urmare a creșterii concentrației gazelor cu efect de seră rezultate din activitățile umane.

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompletă, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier.

Având în vedere previziunile de îmbunătățire a calității combustibililor utilizați, se apreciază ca în perioada de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scădea, comparativ cu situația existentă.

7.8 Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Clasificarea efectelor produse de zgomot pe baza nocivității lor:

- efecte nocive asupra organelor auditive (efecte specifice);
- efecte nocive asupra altor organe și sisteme sau asupra psihicului (efecte nespecifice) – asupra sistemului nervos, sistemului circulator, funcției vizuale;
- perturbarea somnului sau repausului;
- interferarea cu vorbirea sau cu alte semnale acustice utile;
- efecte asupra randamentului muncii, eficienței, atenției, etc.;
- apariția timpurie a stării generale de oboseală.

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de “amenințări” la sănătatea populației, cunoașterea nivelurilor lor fiind importantă în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea căilor de eliminare a acestui impact. Însoțind uneori zgomotul, vibrațiile reprezintă un alt factor cu efecte nocive atât asupra sănătății, cât și asupra randamentului în muncă.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care executa lucrarile;
- locuitorii zonei în care se executa lucrarile;
- cladirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau langa limitele amplasamentului proiectului.

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de munca ce nu necesita solicitari mari sau o deosebita atentie se prevede o limita maxima admisa a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB;
- STAS 10009/88 - prevede, pentru limita funcționala:
- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 119/2014 al OMS - prevede, pentru zona protejata cu functiune de locuire:

- ziua: - 55 dB (A);
- curba Cz 50 dB.

Din punct de vedere al amplasarii lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- surse de zgomot din fixe;
- surse de zgomot mobile.

a. Sursele de zgomot și vibrații fixe

Sunt reprezentate de activitatile curente desfasurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activitatii utilajelor de excavare/decapare, manevra și transport; Se estimeaza ca sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat avand în vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura pe o perioada scurta de timp.

b. Sursele de zgomot și vibrații mobile

Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va inscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescand insa frecventa de aparitie a acestuia, datorita cresterii intensitatii traficului.

Principala dificultate în realizarea unei estimari concrete a zgomotului produs de organizarea de șantier o constituie lipsa unui inventar precis al utilajelor mobilizate, orele de funcționare estimate și perioadele de lucru.

În timpul organizării de șantier, nivelul de zgomot variaza în funcție de :

- perioadele de funcționare a utilajelor;

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- caracteristicile tehnice ale utilajelor;
- numărul și tipul utilajelor antrenate în activitate;

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Următorul Tabel arată intensitatea generală a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obișnuit.

Tabel 4 Echipamente folosite la construcție - Nivel de zgomot (dbA)

Utilaj	(dbA)
Excavator	80 – 100
Buldozer	80 – 100
Basculanta	75 – 95
Betoniera	75 – 90
Camion greu	70 – 80

Activitățile specifice organizării de șantier se încadrează în locuri de muncă în spațiu deschis, și se raportează la limitele admise conform Normelor de Securitate și Sanatatea în Munca, care prevăd ca limita maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției – 90 dB (A) – nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru. La această valoare se poate adăuga corecția de 10 dB(A) – în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare, stipulează valoarea limită de 87 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția lucrătorilor.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație.

Prin asfaltarea acostamentelor drumului județean DJ 135 se estimează o reducere semnificativă a poluării fonice din localitățile pe care le traversează și din apropiere.

După realizarea proiectului, sursele de vibrații vor fi reprezentate de traficul rutier, însă se consideră că nu vor fi depășite nivelurile de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Se estimează un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

7.9 Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupari majore de teren, intrucat componentele proiectului sunt existente in mare parte.

Perioada de construcție reprezinta o etapa cu durata limitata și se considera ca echilibrul natural și peisajul vor fi refacute dupa încheierea lucrurilor. În perioada de execuție nu este necesar sa se prevada amenajari peisagistice.

Se estimeaza un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

7.10 Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile și completarile ulterioare (Ordonanta 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului ii revine ca obligatie ferma intreruperea imediata a lucrurilor și anuntarea în termen de 72 de ore a autoritatilor competente în condițiile în care în urma lucrurilor de excavare pot fi puse în evidența eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

7.11 Extinderea impactului (zona geografica, numarul populației/habitatelor/speciilor afectate)

In ceea ce priveste impactul asupra componentelor de mediu va fi punctual pe perioada de realizare a proiectului. În perioada de funcționare se apreciaza ca impactul va fi pozitiv în condițiile exploatarei și intretinerii corespunzatoare a obiectivului de investitie. Proiectul se suprapune cu arii NATURA 2000, drumul judetean DJ 135 fiind existent.

7.12 Probabilitatea impactului

In contextul respectarii masurilor prevazute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar si a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care sa determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

7.13 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul asupra factorilor de mediu se manifesta in perioada de executie, pe o durata de 24 de luni. Din punct de vedere al marimii complexitatii proiectului se estimeaza ca impactul va fi redus, temporar si local, variabil si reversibil.

7.14 Natura transfrontaliera

Avand in vedere dimensiunile proiectului, acesta nu produce efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Masurile necesare pentru monitorizarea mediului se refera la:

- Perioada de execuție a lucrurilor cand se va monitoriza Managementul lucrurilor;

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- Redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrărilor propuse se vor monitoriza zilnic:

- starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existență a proiectului, va fi necesar să se monitorizeze comportarea echipamentelor utilizate pentru a se putea interveni operativ.

IX. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară

Proiectul propus a se realiza intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, pct. 10, lit e) și la pct. 13, lit a „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

Proiectul intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind situat parțial în ariile naturale protejate ROSCI

Proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Activitățile desfășurate în perioada de construcție și exploatare vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Locația acesteia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare din domeniul protecției mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

În caz de accidente rutiere, în perioada de construcție, se va avea în vedere reducerea efectelor negative asupra calității solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune măsuri de management corespunzător:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale ;
- transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale ;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor ;

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurilor.

În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore;

XII. Anexe

- Volum piese desenate
- Certificat de urbanism nr. 158/20.07.2022

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

Principiul fundamental de proiectare este acela de a asigura o structură rutieră modernă de calitate, sigură și durabilă în exploatare, și de a menține pe cât de mult posibil traseul existent în plan, în profil longitudinal și profil transversal, avându-se în vedere în același timp și prevederile STAS 863-85, Ordinul Ministrului OMT 1296-2017 Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, seria de STAS-uri 10144, Ordinul Ministrului OMT 50/98, încercând o cât mai bună coroborare a situației proiectate cu situația existentă din teren.

De asemenea se va urmări ca traseele în plan, profil longitudinal, profil transversal, să se înscrie în teren astfel încât să se mențină încadrările existente, intersecțiile cu strazile laterale, utilitățile, punctele obligate de scurgere a apelor, etc.

Traseul în plan

Din punct de vedere al traseului în plan, traseul proiectat va respecta traseul existent, avându-se în vedere curbele cu supralargiri care trebuie să permită circulația în siguranță pe aceste zone.

Profilul longitudinal

Declivitățile sunt specifice zonei de deal 1.00- 7.00%. Se are în vedere ca traseul proiectat să se suprapună peste cel existent.

Profilul transversal tip

Se propune un profil transversal tip conform prevederilor OMT 1296-2017 Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, seria de STAS-uri 10144, Ordinul Ministrului OMT 50/98, cu următoarele elemente:

- Parte carosabilă = 6.00m;
- Benzi de încadrare consolidate asfaltate = 2*0.25m
- Acostamente consolidate asfaltate = 2*0.75m
- Panta transversală pe partea carosabilă: - 2.5%
- Platforma drum : 8.00m

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Retele edilitare

Acolo unde este necesar se vor aduce la cota capacele caminelor existente si se va tine cont de lucrarile edilitare in curs de desfasurare.

Scurgerea si evacuarea apelor

Scurgerea apelor se face de pe carosabil prin panta transversala a partii carosabile (sub forma de acoperis sau unica), in sens longitudinal prin declivitatile liniei rosii (profilul longitudinal proiectat), prin santurile/rigolele/canalele existente si proiectate.

Intersectii

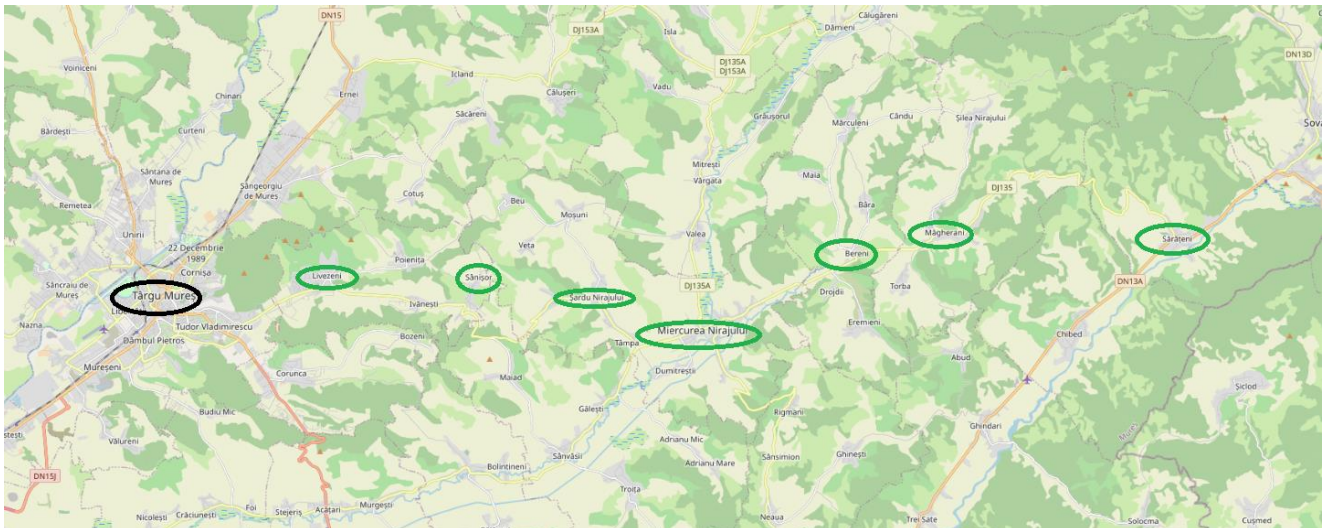
In cadrul proiectului se vor amenaja intersectiile cu drumurile laterale, in special din considerentul traversarii lor in conditii de siguranta si confort de catre pietoni si ciclisti.

Semnalizarea rutiera si siguranta circulatiei

Pentru desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta si confort, pe langa respectarea conditiilor impuse pentru geometria traseului (axa in plan, profil transversal tip, profil longitudinal), este necesara abordarea riguroasa a semnalizarii rutiere prin marcaje si indicatoare rutiere. Lungimea marcajului orizontal se va face pe toata lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu de 15cm latime, axial, si stanga+dreapta pentru delimitarea partii carosabile.

Cai de acces

Accesul la lucrare se face prin reseaua de drumuri locale asfaltate existente, si prin intermediul drumului DJ 125.



13.1 Descrierea succinta a proiectului și distanța față de aria naturala protejata de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Proiectul propus a se realiza intra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, conform procedurii derulate până în prezent în vederea obținerii Acordului de Mediu, amplasamentul drumului județean DJ 135, fiind situat parțial în ROSCI 0297 Dealurile Târnavei Mici-Bichis și ROSPA0028 Dealurile Târnavelor-Valea Nirajului

Siturile: ROSPA0028 Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului, ROSCI0186 Pădurile de stejar pufos de pe Târnavă Mare, ROSCI0297 Dealurile Târnavei Mici – Bicheș, ROSCI0384 Râul Târnavă Mică, numite în continuare „Siturile Valea Nirajului-Dealurile Târnavelor”, au fost desemnate pentru a proteja și conserva valori naturale deosebite pentru România și Uniunea Europeană.

Coordonatele geografice ale centrului ariei protejate, centroid în proiecție Stereo 70 sunt:

- ROSCI0297 – 24°57'3" longitudine estică și 46°32'17" latitudine nordică. Acesta este situat pe raza județelor Mureș (87%) și Harghita (13%).
- ROSPA0028 – 24°50'29" longitudine estică și 46°28'12" latitudine nordică. Acesta este situat pe raza județelor Mureș (88%) și Harghita (12%).

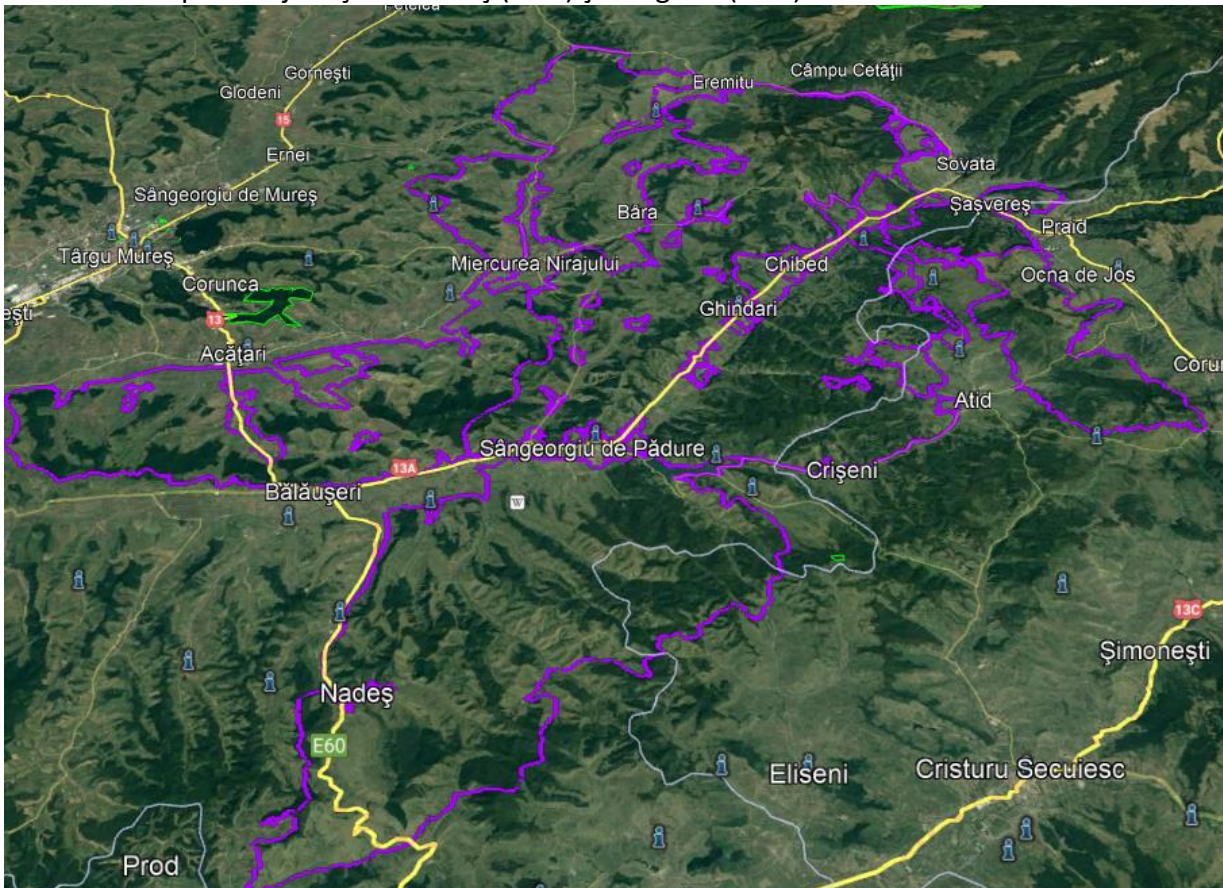


Figura 9 Amplasament proiect în raport cu situl de importanța avifaunistică ROSPA0028 Dealurile Târnavelor-Valea Nirajului

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

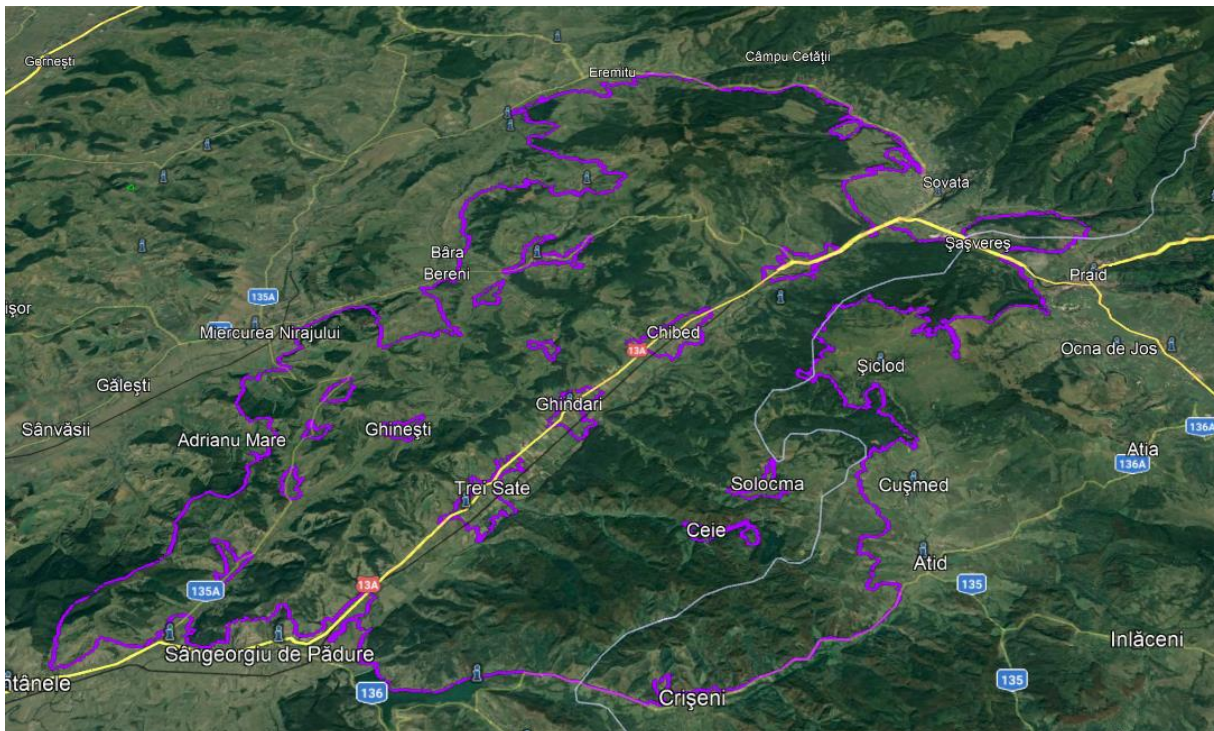


Figura 10 Amplasament proiect in raport cu situl de importanta comunitara ROSCI 0297 Dealurile Tarnavei Mici-Bichis

13.2 Justificarea daca proiectul propus are legatura cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar

Planul nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariilor naturale protejate de interes comunitar. Asfaltarea acostamentelor drumului judetean DJ 135 presupune asfaltarea acostamentelor unui drum existent si prin realizarea proiectului se are in vedere imbunătățirea condițiilor de transport in zona studiata prin aducerea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzători categoriei acestora, urmand a se asigura astfel condiții bune de confort pentru circulația rutiera, asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune.

Obiectivele de conservare a unei arii naturale protejate de interes comunitar au in vedere imbunatatirea, mentinerea si restaurarea statutului favorabil de conservare a speciilor si habitatelor de interes comunitar.

13.3 Descrierea ariei naturale de intere comunitar

ROSPA0028 Dealurile Tarnavelor-Valea Nirajului

Zona e caracteristica de deal care se situeaza de-a lungul râurilor Târnavă Mică și Niraj. Peisajul are un aspect mozaicat, cu paduri de foioase, pajisti semi-naturale si terenuri agricole extensive.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Impactul uman ca factor negativ apare în pe mod deosebit în practicarea agriculturii pe parcele mari, exploatarea forestieră și construcțiile necontrolate.

Deși este o zonă relativ des locuită, dispune de habitate valoroase și o biodiversitate bogată, reflectată în numărul mare de specii importante de păsări cu efective mari. Regiunea este importantă și pentru iernatul în număr mare a mai multor specii de păsări rapitoare, dintre care amintim soimul de iarnă.

ROSCIO297 Dealurile Târnavii Mici – Bicheș

Se suprapun în mare parte cutelor strânse sub forma de anticlinale din vestul Depresiunii Transilvaniei, constituite din depozite sedimentare mio-pliocene. Acestea sunt reprezentate prin marne, argile și nisipuri, cu intercalări de tufuri vulcanice și strate de gresii sarmatiene, alături de care apar nisipuri, argile marnoase și pietrisuri panoniene. Izolat apar și depozite de sare la Ocna Muresului Ocnisoara sub forma de cute diapire.

Structura orografică prezintă o serie de culmi principale cuprinse între 470-540 m, care au o direcție generală nord-vest – sud-est, fiind separate de văi relativ largi, pe alocuri chiar mici depresiuni intradeluroase. Din acestea se desprind culmi secundare, cu sei și mameloane, cuprinse între 350-450 m, perpendiculare pe culmile principale, având direcții nord-est – sud-vest, pe alocuri nord-sud.

13.4 Date privind prezenta habitatelor/speciilor de importanță comunitară în zona amplasamentului proiectului

Situl ocupă o suprafață de aproximativ 8.825 ha din județul Harghita, dealurile Târnavii Mici. Cuprinde terenuri împadurite cu păduri de foioase fag și stejar, pasuni și fânețe, precum și terenurile agricole. Cuprinde o rezervatie naturală, Dealul Firtos. Este un habitat important pentru numeroase specii de păsări de importanță comunitară.

Speciile de păsări pentru a căror protecție a fost desemnată această arie sunt prezentate în tabelul nr. 1.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Tabel 5. Specii menționate în articolul 4 al Directivei 2009/147/EC și listate în anexa II a Directivei 92/43/EEC și evaluarea sitului **ROSPA0028 Dealurile Tarnavelor-Valea Nirajului** privind aceste specii

Specie				Populație						Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID			
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A085	Accipiter gentilis(Uliu porumbar)			P				C		D			
B	A086	Accipiter nisus()			R				R		D			
B	A086	Accipiter nisus()			C				C		D			
B	A086	Accipiter nisus()			W				C		D			
B	A229	Alcedo atthis			R	9	15	p			C	C	C	C
B	A053	Anas platyrhynchos(Rață mare)			R				R		D			
B	A053	Anas platyrhynchos(Rață mare)			C				C		D			
B	A255	Anthus campestris			R	30	50	p	R		C	B	C	B
B	A257	Anthus pratensis(Fâsă de luncă)			C				C		D			
B	A091	Aquila chrysaetos			P	1	1	p			C	C	C	C
B	A089	Aquila pomarina			R	48	61	p			B	B	C	B
B	A222	Asio flammeus			C	3	4	i	C		C	B	C	B
B	A221	Asio otus(Ciuf de pădure)			R				C		D			
B	A221	Asio otus(Ciuf de pădure)			W				C		D			
B	A263	Bombycilla garrulus(Mătăsar)			W				R		D			
B	A104	Bonasa bonasia(Ierunca)			P	0	15	p			D			
B	A215	Bubo bubo			P	0	1	p			D			
B	A087	Buteo buteo(Șorecar comun)			R				C		D			
B	A087	Buteo buteo(Șorecar comun)			C				C		D			
B	A087	Buteo buteo(Șorecar comun)			W				C		D			

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

B	A088	Buteo lagopus(Șorecar încălțat)			W				C		D			
B	A403	Buteo rufinus			C	3	5	i	C		D			
B	A224	Caprimulgus europaeus			R	2	10	p			D			
B	A196	Chlidonias hybridus			C	200	300	i	R		D			
B	A031	Ciconia ciconia			R	40	60	p	C		C	B	C	B
B	A030	Ciconia nigra			R	1	3	p			C	C	C	C
B	A080	Circaetus gallicus			R	1	3	p			C	B	C	B
B	A081	Circus aeruginosus			R	2	3	p	C		D			
B	A081	Circus aeruginosus			C	15	30	i			D			
B	A082	Circus cyaneus			W	10	50	i			C	B	C	B
B	A084	Circus pygargus			W	20	30	i	C		D			
B	A207	Columba oenas(Porumbel de scorbură)			R				C		D			
B	A122	Crex crex			R	150	500	p			C	B	C	B
B	A239	Dendrocopos leucotos			P	130	500	p			C	C	C	C
B	A238	Dendrocopos medius			P	880	1890	p			C	C	C	C
B	A429	Dendrocopos syriacus			P	30	90	p			C	B	C	C
B	A236	Dryocopus martius			P	130	410	p			C	B	C	B
B	A027	Egretta alba			C	2	10	i			D			
B	A379	Emberiza hortulana			R	30	40	p	R		D			
B	A098	Falco columbarius			W	0	5	i			D			
B	A103	Falco peregrinus			P	0	2	p			C	B	C	B
B	A103	Falco peregrinus			W	3	4	i	C		C	B	C	C
B	A099	Falco subbuteo(Șoimul rândunelelor)			R				C		D			
B	A096	Falco tinnunculus(Vânturel roșu)			R				C		D			
B	A096	Falco tinnunculus(Vânturel roșu)			W				C		D			
B	A321	Ficedula albicollis			R	3200	4000	p	C		C	B	C	B
B	A320	Ficedula parva			R	400	1200	p			C	B	C	B
B	A092	Hieraaetus pennatus			R	1	2	p	P		C	C	C	B
B	A022	Ixobrychus minutus			R	12	17	p	P		C	B	C	C
B	A233	Jynx torquilla(Capîntortură)			R				C		D			
B	A338	Lanius collurio			R	3000	63000	p			C	A	C	B
B	A340	Lanius excubitor(Sfrâncioc mare)			P				C		D			
B	A339	Lanius minor			R	190	750	p			C	C	C	C
B	A246	Lullula arborea(Ciocarlia de padure)			R	3200	7500	p			B	B	C	B
B	A230	Merops apiaster(Pngorie)			R				C		D			
B	A023	Nycticorax nycticorax			C	200	300	i	R		D			
B	A112	Perdix perdix(Potârniche)			R				C		D			
B	A112	Perdix perdix(Potârniche)			W				C		D			
B	A072	Pernis apivorus			R	150	210	p			B	B	C	B
B	A151	Philomachus pugnax			C	80	100	i	R		D			
B	A234	Picus canus			P	440	920	p			C	B	C	B
B	A220	Strix uralensis			P	40	45	p	R		C	C	C	B
B	A307	Sylvia nisoria			R	5	10	p	V		D			
B	A307	Sylvia nisoria			C	200	300	i	V		D			
B	A166	Tringa glareola			C	30	40	i	V		D			

- **Grup:** A = amfibieni, B = păsări, F = pești, I = nevertebrate, M = mamifere, P = plante, R = reptile
- **Tip:** p = permanent, r = reproducere, c = concentrare, w = iernare (pentru plante și specii care nu migrează se utilizează permanent)
- **Unitate de măsură:** i = indivizi, p = perechi
- **Categoria de abundență (Cat.):** C = comună, R = rară, V = foarte rară, P = prezent
- **Calitatea datelor:** G = 'bună' (de exemplu, bazată pe monitorizări); M = 'moderată' (de exemplu, bazată pe date parțiale cu anumite extrapolări); P = 'săracă' (de exemplu, estimări

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

in stare brută); VP = 'foarte săracă' (se utilizează această categorie in cazul in care nu poate fi făcută nicio estimare)

Tabel 6 Situația efectivelor speciilor de păsări de interes comunitar identificate în ROSPA0028 Dealurile Tarnavelor-Valea Nirajului conform Planului de management

Specia	Efective conform formularului standard				Efective conform inventariierilor			
	Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj
<i>Ixobrychus minutus</i>		12 – 17p				5-10 p		
<i>Egretta alba</i>				2-10				2-10 i
<i>Nycticorax nycticorax</i>			200-300i					0
<i>Ciconia nigra</i>						1-3 p		
<i>Ciconia ciconia</i>		40-60p				40-60		
<i>Fernis apivorus</i>		90-120p				150-210 p		
<i>Circaetus gallicus</i>		1p				1-3 p		
<i>Circus aeruginosus</i>		2-3p						15-30 i
<i>Circus cyaneus</i>			40-60i				10-50 i	
<i>Circus pygargus</i>			20-30i					20-30 i
<i>Aquila pomarina</i>			51-65p			43-56 p		
<i>Aquila clanga</i>				1-2i				0
<i>Aquila chrysaetos</i>	1-2i				1 p			0-2 i
<i>Hieraetus pennatus</i>		1-2p				0		
<i>Falco columbarius</i>			30-40i				0-5 i	
<i>Falco peregrinus</i>			3-4p		0-2 p			3-10 i

Specia	Efective conform formularului standard				Efective conform inventariierilor			
	Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj
<i>Bonasa bonasia</i>	40-50p				0-15			
<i>Crex crex</i>			300-350p			150-500 p		
<i>Philomachus pugnax</i>				80-100i				0
<i>Tringa glareola</i>				30-40i				0
<i>Chlidonias hybridus</i>				200-300i				0
<i>Bubo bubo</i>	1-2p				0-1 p			
<i>Strix uralensis</i>	40-45p				260-550 p			
<i>Caprimulgus europaeus</i>		350-500p				2-10 p		
<i>Alcedo atthis</i>		20-30p				9-15 p		
<i>Picus canus</i>	140-150p				440-920 p			
<i>Dryocopus martius</i>	65-70p				130-410 p			
<i>Dendrocopos medius</i>	580-650p				880-1890 p			
<i>Dendrocopos leucotos</i>	35-50p				130-500 p			
<i>Lullula arborea</i>		3800-4200p				3200-7500 p		
<i>Anthus campestris</i>		30-50p				300-950 p		
<i>Sylvia nisoria</i>		5-10p				1800-8400 p		
<i>Ficedula parva</i>		700-750p				400-1200 p		
<i>Ficedula albicollis</i>		3200-4000p				10000-21000 p		
<i>Lanius collurio</i>		8500-9000p				30000-63000 p		

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”**

Specia	Efective conform formularului standard				Efective conform inventariierilor			
	Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj
<i>Lanius minor</i>		120-180p				190-750 p		
<i>Emberiza hortulana</i>		30-40p				0		
<i>Buteo rufinus</i>				3-5i				0
<i>Dendrocopos syriacus</i>	55-65p				30-90 p			

Specii de păsări de interes comunitar din Directiva Păsări, cu migrație regulată, prezente în SPA Dealurile Târnavelor – Valea Nirajului

Nume specie	Denumire populară	Cod N2000	Lista roșie globală UICN	Caracter endemic	Populație
<i>Anas platyrhynchos</i>	Rața mare	A053	LC/MPV	nu	100-200i iernat 100-400i pasaj
Alte specii importante					
<i>Accipiter gentilis</i>	Uliul porumbar	A085	LC/MPV	nu	12-40 p
<i>Accipiter nisus</i>	Uliul păsărar	A086	LC/MPV	nu	100-250 p
<i>Buteo buteo</i>	Șorecarul comun	A087	LC/MPV	nu	300-500 p
<i>Buteo lagopus</i>	Șorecarul încălțat	A088	LC/MPV	nu	5-40 i
<i>Falco tinnunculus</i>	Vânturelul roșu	A096	LC/MPV	nu	45-112 p
<i>Falco subbuteo</i>	Șoimul rândunelelor	A099	LC/MPV	nu	46-136 p
<i>Columba oenas</i>	Porumbelul de scorbură	A207	LC/MPV	nu	370-1470 p
<i>Asio otus</i>	Ciuful de pădure	A221	LC/MPV	nu	200-350 p
<i>Merops apiaster</i>	Prigoria	A230	LC/MPV	nu	RC
<i>Upupa epops</i>	Pupăza	A232	LC/MPV	nu	290-660 p
<i>Jynx torquilla</i>	Capântortura	A233	LC/MPV	nu	220-880 p
<i>Lanius excubitor</i>	Sfrânciocul mare	A340	LC/MPV	nu	65-280 p
<i>Perdix perdix</i>	Potârnichea	A644	LC/MPV	nu	R

Legendă:

MPV – mai puțin vulnerabil, LC – least concerned – cod IUCN, V – vulnerabil, VU – vulnerable – cod IUCN, AA – Aproape amenințat / în declin, Near Threatened / decreasing – cod IUCN, RR – risc redus, Lower Risk – IUCN, P – periclitat, Endangered – IUCN

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”**

Tabel 7. Caracteristici generale ale sitului ROSPA0028 Dealurile Tarnavelor-Valea Nirajului

<i>Cod</i>	<i>Clase habitate</i>	<i>Acoperire (%)</i>
N06	Râuri, lacuri	0.32
N07	Mlaștini, turbării	0.40
N09	Pajiști naturale, stepe	0.82
N12	Culturi (teren arabil)	14.75
N14	Pășuni	20.41
N15	Alte terenuri arabile	15.70
N16	Păduri de foioase	36.25
N17	Păduri de conifere	0.73
N19	Păduri de amestec	0.45
N21	Vii și livezi	4.06
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	1.40
N26	Habitate de păduri (păduri în tranziție)	4.72
Total acoperire		100.01

ROSCI0297 Dealurile Târnavei Mici – Bicheș

În ceea ce privește situl de importanță comunitară **ROSCI0297 Dealurile Târnavei Mici – Bicheș**, este un sit de importanță majoră pentru carnivorele mari rezidente, *Canis lupus*, *Ursus arctos* și *Lynx lynx* (acesta din urmă se regăsește doar în partea estică a sitului). Sit de importanță deosebită pentru specia *Ursus arctos*, întrucât cuprinde atât zone de concentrare de sfârșit de vară-toamnă (zone de hranire), cât și zone de iernare (concentrații de bârloage – se cunoaște cel puțin o astfel de concentrație, cu peste 15 bârloage). Sit important desemnat pentru habitatele forestiere 91V0 (*Dacian Beech forests (Symphyto-Fagion)*), 9130 (*Asperulo-Fagetum beech forests*) și 91Y0 (*Dacian oak & hornbeam forests*). Sit de importanță ridicată pentru speciile de lilieci listate. De importanță ridicată și pentru speciile de amfibieni *Bombina* și *Triturus*.

Cuprinde importante coridoare de deplasare pentru speciile de carnivore mari, și în special pentru *Ursus arctos* – aceste coridoare se regăsesc pe toată suprafața sitului (și anume pe dealurile de pe ambele părți ale râului Târnavă Mică, respectiv în zona Bicheș) și sunt utilizate atât de indivizii „locali”, cât și de urșii care vin dinspre masivul Gurghiu și se îndreaptă către zonele de concentrare aflate la altitudine joasă.

Habitate

Tabel 8 Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (Ha)	Pesteri (nr.)	Calit.date	AIBICID			
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
6210	X		78		Buna	B	C	B	B
6240	X		5		Buna	C	C	C	C
6510			40		Moderata	C	C	C	C
6520			38		Moderata	C	C	C	C
9110			726		Buna	B	C	B	B
9130			9913		Buna	B	C	B	B
9170			3998		Buna	B	C	B	B
91E0	X		404		Buna	B	C	C	C
91V0			361		Buna	B	C	B	B

Habitatele mentionate in formularul Standard, dar si cartate in **Planul de Management Integrat al siturilor Natura 2000 ROSPA0028 Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului, ROSCI0186 Pădurile de stejar pufos de pe Târnavă Mare, ROSCI297 Dealurile Târnavei Mici – Bicheș și ROSCI0384 Râu Târnavă Mică** nu vor fi afectate de realizarea proiectului intrucat asfaltarea acostamentelor se va realiza pe suprafata existenta care are aceeasi destinatie si in prezent, dar din cauza degradarii determina conditii impropriei circulatiei si astfel este necesara asfaltarea acesteia.

Pe amplasamentul proiectului “Asfaltare acostamente pe DJ 135 Targu Mures-Magherani-Sarateni” nu se regasesc habitate de interes comunitar, asupra carora se se manifeste un impact negativ semnificativ, ca urmare a implementarii acestuia.

Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE si evaluarea sitului în ceea ce le priveste

Specie		Populatie								Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
						Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
M	1308	Barbastella barbastellus(Liliacul-cârm)			P	50	100	i	P	G	C	B	C	C
M	1352*	Canis lupus(Lup)			P	16	21	i	P	G	C	A	C	A
M	1355	Lutra lutra			P	18		i	P	G	C	B	C	B
M	1361	Lynx lynx(Râs)			P				C		C	A	C	A
M	1310	Miniopterus schreibersii(Liliacul-cu-aripi-lungi)			P	5	10	i	P	G	C	C	C	C
M	1323	Myotis bechsteinii(Liliacul-cu-urechi-late)			P	5	100	i	P	G	C	C	B	C
M	1307	Myotis blythii()			P	250	500	i	P	G	C	B	C	C
M	1321	Myotis emarginatus			P	100	200	i	P	G	C	B	C	B
M	1324	Myotis myotis()			P	250	500	i	P	G	C	B	C	C

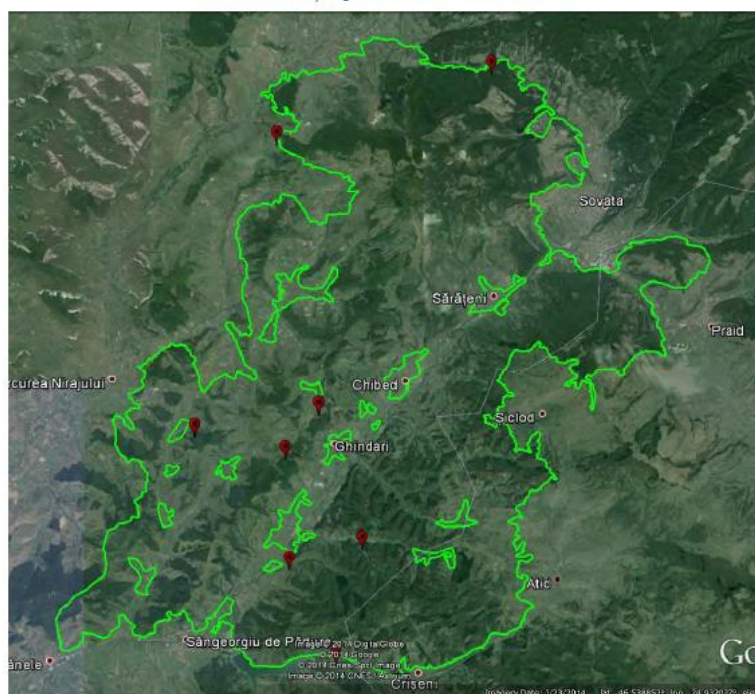
Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

M	1304	Rhinolophus ferrumequinum()			P	5	10	i	P	G	C	C	C	C
M	1303	Rhinolophus hipposideros()			P	100	150	i	P	G	C	B	C	C
M	1354*	Ursus arctos(Urs)			P				C		C	A	C	A
A	1193	Bombina variegata			P	15000	200000	i	P	M	C	A	C	A
A	1186	Triturus cristatus			P	250	500	i	P	G	C	B	C	B
A	4008	Triturus vulgaris ampelensis()			P	10000	150000	i	P	G	C	B	B	B
F	5286	Barbus petenyi()			P	500000	600000	i	P	G	B	C	C	C
F	6963	Cobitis taenia Complex()			P	4000	5000	i	P	G	C	B	C	B
F	4123	Eudontomyzon danfordii(Chiscar)			P						C	B	B	B
F	5339	Rhodeus amarus(Behlita)			P	60000	700000	i	P	G	B	C	C	C
F	5197	Sabanejewia balcanica(Câra)			P	100000	1050000	i	P	G	B	C	C	C
I	1065	Euphydryas aurinia			P					M	C	C	B	C
I	4050	Isophya stysi			P						C	B	C	B
I	1083	Lucanus cervus			P	2500	3000	i	P	G	C	B	C	B

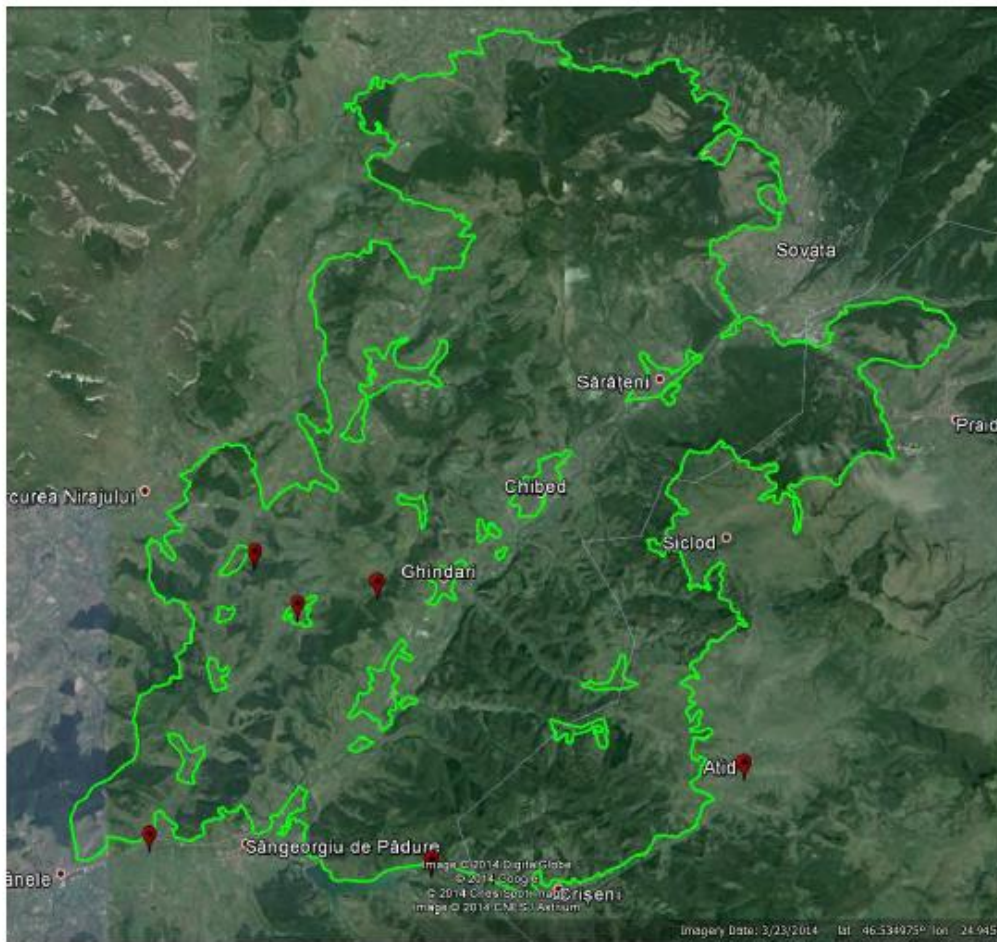
Speciile de lilieci mentionate ca fiind prezente atat in formularul standard cat si in planul de management *Barbastella barbastellus*, *Miniopterus schreibersii*, *Myotis bechsteinii*, *Myotis blythii*, *Myotis emarginatus*, *Myotis myotis*, *Rhinolophus ferrumequinum*, *Rhinolophus hipposideros*, pentru care a fost declarat situl sunt specii cu populatie redusa sub media nationala si sunt notate cu C- populatie neizolata cu o arie de rapandire extinsa, majoritatea avand o conservare buna.

.Harta distribuției pentru *Barbastella barbastellus*

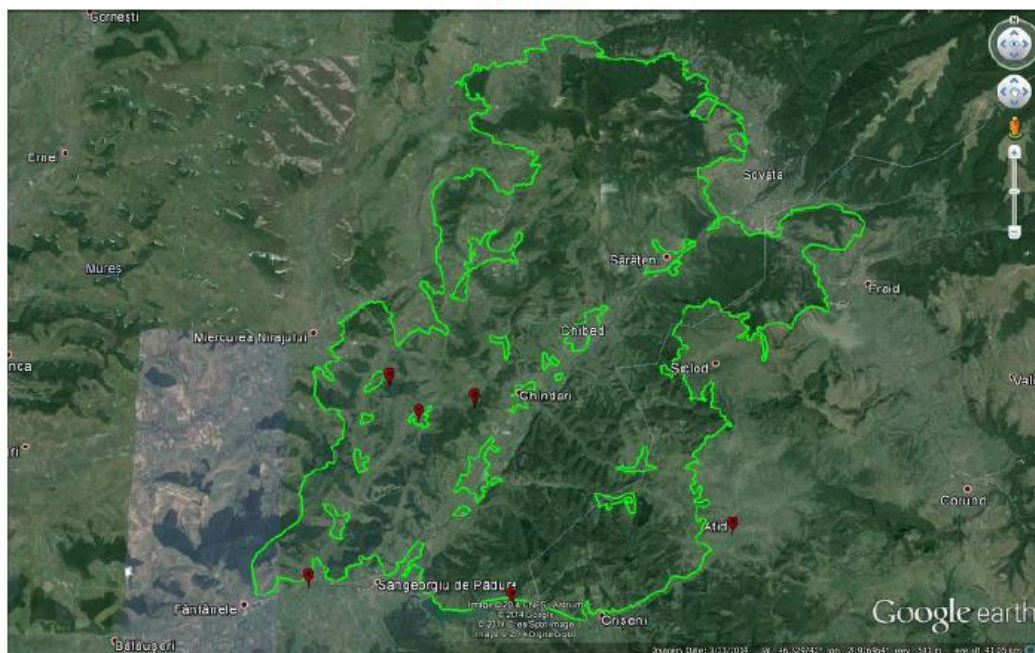


Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Harta distribuției pentru *Myotis blythii*

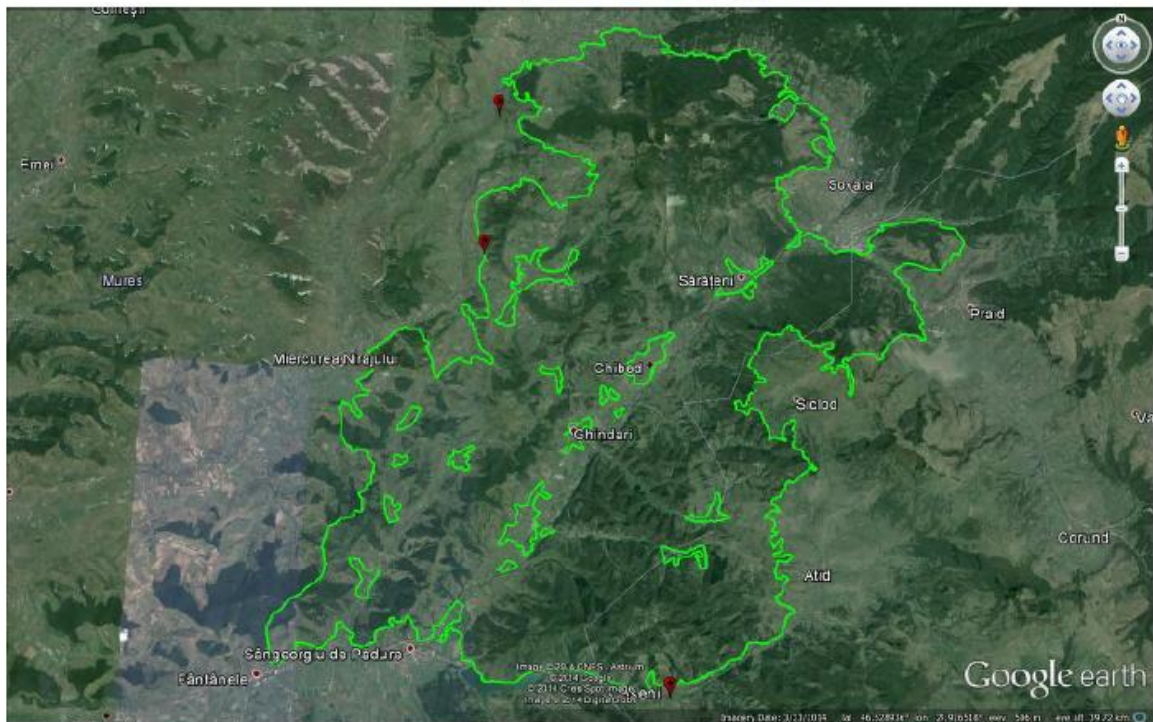


Harta distribuției pentru *Myotis myotis*



Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Harta distribuției pentru *Rhinolophus hyposideros*



Din cartarea speciilor in planul de management rezulta ca speciile de lilieci nu isi au zona de distributie in zona proiectului.

Specii de mamifere *Lutra lutra*, *Lynx lynx*, *Ursus arctos*, *Canis lupus* pentru care a fost declarat situl sunt specii cu populatie redusa sub media nationala si sunt notate cu C- populatie neizolata cu o arie de rapandire extinsa, majoritatea avand o conservare buna.

**Memoriu de prezentare pentru proiectul:
 “ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”**

Zone în care a fost observată vidra, *Lutra lutra*, în timpul inventarierilor

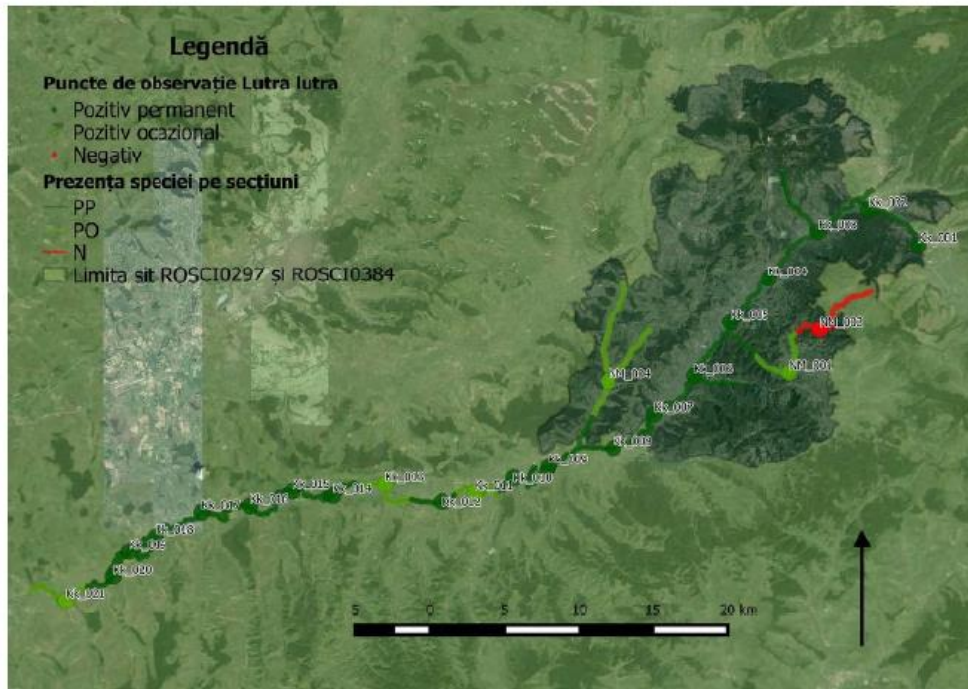


Figura 11 Sursa: Plan management

Zone în care a fost observată prezența lupului în timpul observațiilor

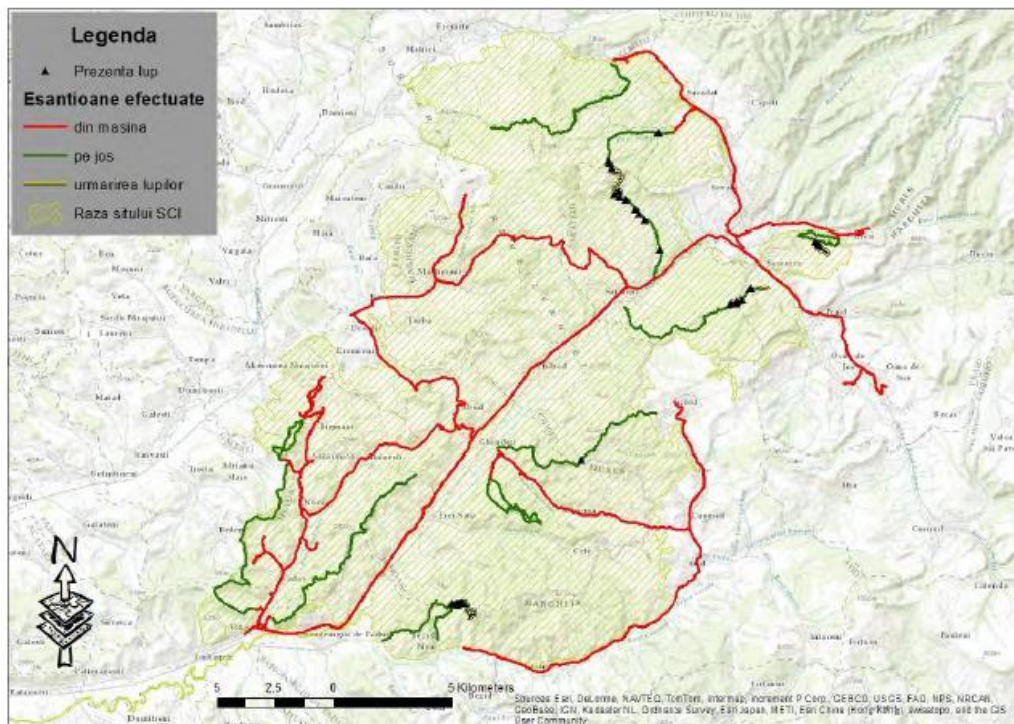


Figura 12 Sursa: Plan management

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Din cartarea speciilor in planul de management rezulta ca *Lutra lutra* si *Lynx lynx*, isi au zona de distributie in zona de nord a sitului.

Nu se estimeaza un impact semnificativ asupra populatiei speciei urmare a realizarii investitiei, respectiv asfaltarea acostamentelor, intrucat habitatul utilizat de aceste specii nu se regaseste pe amplasmentul studiat.

13.1.1 Specii de amfibieni si reptile

Harta distribuției pentru *Bombina variegata*

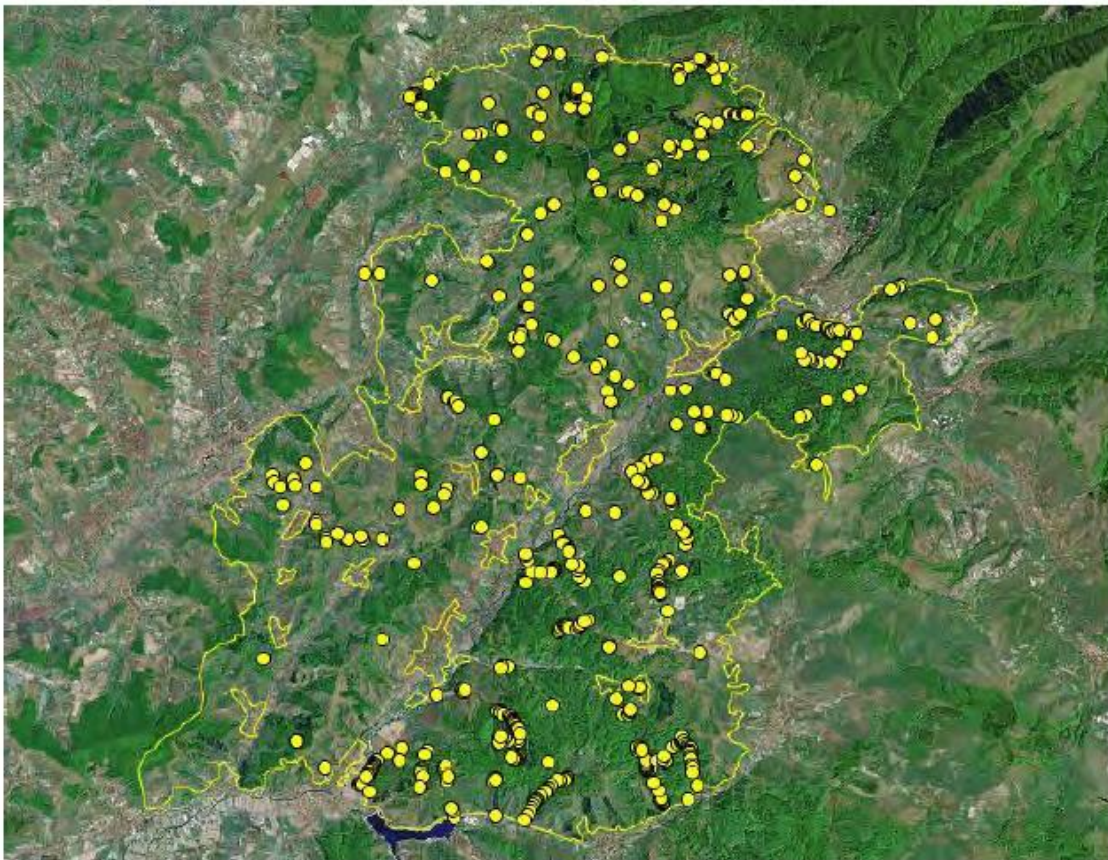


Figura 13 Sursa: Plan management

- ***Bombina variegata* (Buhai de balta cu burta galbena)-Cod 1193**

In Romania specia este relativ comuna acolo unde habitatul sau natural (balti temporare si semi-permanente, parauri) este intact. Habitatele de reproducere sunt reprezentate de balti permanente sau temporare in zone deschise, dar in apropierea zonelor impadurite. Din formularul standard rezulta ca pentru aceasta specie situatia populatiei este notata cu C care arata ca populatia prezenta pe teritoriul sitului reprezinta mai putin de 2% fata de populatia la nivel national, prezentand o conservare buna - (B), iar in ce priveste izolarea - C - populatie neizolata cu o arie de raspandire extinsa, iar din punct de vedere al evaluarii globale este notat cu B ce indica o valoare buna.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- ***Triturus cristatus*** (Tritonii cu creasta) sunt foarte raspanditi in Romania – o forma deosebita a acestei specii este *Triturus cristatus dobrogiens* care traieste de-a lungul Dunarii – este foarte zvelt, iar abdomenul este colorat in rosu. Animalele stau in apa din martie pana in iunie, se reproduc in aprilie, iar femela depune 60 pana la 100 de oua izolate pe plantele din apa. Desi depune numeroase oua, multe nu se dezvoltă din cauza unor frecvente mutatii cromozomiale.

Din formularul Natura 2000 rezulta ca pentru aceasta specie situatia populatiei este notata cu "C" ce arata ca la nivelul sitului exista o populatie cu densitate redusa fata de populatia la nivel national, prezentand o stare conservare buna - (B), in ce priveste izolarea - C - populatie neizolata cu o arie de raspandire extinsa, iar din punct de vedere al evaluarii globale este notat cu B ce indica o valoare buna.

Din figura de mai jos se observa ca, habitatul speciei nu se afla in zona de implementare proiect.

Harta distribuției pentru *Triturus cristatus*



Figura 14 Sursa: Plan management

In ceea ce privesc speciile de amfibieni declarate in situl NATURA 2000 , atat *Bombina Bombina*, *Triturus cristatus* cat *Triturus vulgaris ampelensii* sunt specii care se gasesc pe langa bazine cu ape statatoare mari sau mici, permanente sau temporare in care se reproduc. **Desi nu au habitatul propice in zona amplasamentului, in cazul aparitiei accidentale a acestora in apropierea amplasamentului in perioada de executie, acestea se vor retrage avand in vedere ca sunt specii neizolate, rezistente la impactul antropic.**

Memoriu de prezentare pentru proiectul:
“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Harta distribuției pentru *Triturus vulgaris ampelensis*

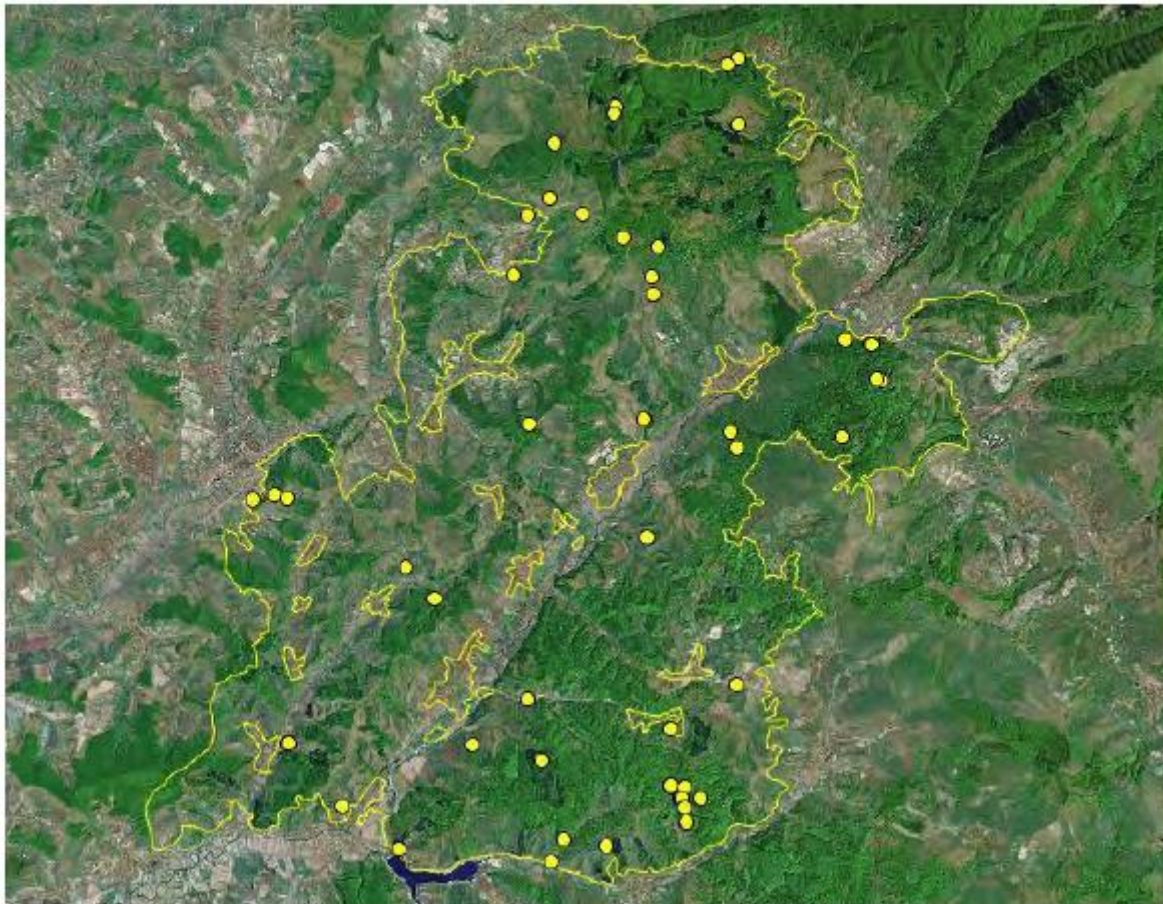


Figura 15 Sursa: Plan management

13.1.2 Specii de nevertebrate

- ***Euphydrys aurinia* cod 1065**- Se întâlnește în habitate diverse: locuri umede sau uscate, înflorite sau ierboase; luminisuri sau margini de păduri de foioase sau de conifere, pe substrat calcaros sau acid; teren mlăștinos sau buruienos; locuri protejate pe pante muntoase expuse. Situația populației în sit este notată cu -C- ce indică că la nivelul sitului există o populație cu densitate medie, prezentând o conservare scăzută - (C), iar în ce privește izolarea - C- populație neizolată, iar din punct de vedere global este notată cu C ce indică o valoare moderată.
- ***Isophya stysi* cod 4050** – habitatul preferat este cel de Fânețe mezofile. Se poate întâlni până la 1500m altitudine. Adulții apar în luna iunie și se găsesc până în luna august. Situația populației în sit este notată cu -C- ce indică că la nivelul sitului există o populație cu densitate medie, prezentând o conservare bună- (B), iar în ce privește izolarea - C- populație neizolată, iar din punct de vedere global este notată cu B ce indică o valoare moderată.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- ***Lucanus cervus* Cod 1083**- Se intalneste padurile de foioase cat si zone deschise cu arbori izolati sau garduri vii, oriunde exista o sursa suficienta de lemn mort. Specia, conform Planului de management nu se intalneste in zona de amplasament. Nu se estimeaza un impact negativ asupra acesteia avand in vedere ca proiectul nu se realizeaza in habitatul preferat de specie. Situatia populatiei in sit este notate cu -C- ce indica ca la nivelul sitului exista o populatie cu densitate medie, prezentand o conservare buna - (B), iar in ce priveste izolarea - C- populatie neizolata, iar din punct de vedere global este notat cu B ce indica o valoare considerabila.

Harta distribuției spațiale pentru *Lucanus cervus*



Figura 16 Sursa: Plan management

Habitatul specific (**paduri de foioase, arbori scorburosi, pajisti**), pentru speciile de nevertebrate (*Euphydryas aurinia*, *Lucanus cervus*, *Isophya stysi*) pentru care a fost declarat situl nu este intalnit in zona amplasamentului, motiv pentru care nu se anticipeaza un impact negativ semnificativ asupra acestora.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

13.1.3 Ihtiofauna

Cele 5 specii de pesti pentru care a fost declarat situl sunt: *Cobitis taenia*, *Eudontomyzon danfordi*, *Rhodeus amarus*, *Sabanejewia balcanica* *Barbus petenyi*.

Cobitis taenia, *Eudontomyzon danfordi* sunt specii cu populatie redusa sub media nationala si sunt notate cu C- populatie neizolata cu o arie de rapandire extinsa.

Rhodeus amarus, *Sabanejewia balcanica* *Barbus petenyi* sunt specii cu populatie medie si sunt notate cu C- populatie neizolata cu o arie de rapandire extinsa

Zona de amplasament a proiectului nu are legatura cu apele, habitatul preferat pentru speciile de pesti.

Speciile de pesti pentru care a fost desemnat situl (*Cobitis taenia*, *Eudontomyzon danfordi*, *Rhodeus amarus*, *Sabanejewia balcanica*, *Barbus petenyi*) nu vor fi afectate de implementarea proiectului intrucat lucrarile propuse nu constituie un obstacol si nu se vor realiza in sectiunea de scurgere a raurilor, astfel incat sa afecteze migrarea speciilor de pesti sau reproducerea acestora. Nu se anticipeaza un impact negativ asupra speciilor de pesti.

13.2 Identificarea si estimarea impactului potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar

Pentru identificarea si estimarea impactului, trebuie sa tinem cont de intensitatea si extinderea activitatii generatoare de impact, cat si de tipul de impact ce are loc in habitatul respectiv.

Impactul direct este aferent fazei de executie si consta in modificari fizice ale cadrului natural actual inerente implementarii oricarui proiect din domeniul constructiilor.

Zonele asupra carora se resimte impactul sunt restranse, punctuale, limitate si nu va exista un impact care sa se manifeste pe intreaga zona analizata pentru investitie.

In perioada de constructie se vor ocupa temporar suprafete de teren(frontul de lucru) din vecinatatea ariilor naturale protejate.

Impactul direct consta in afectarea temporara a unor suprafete de teren pentru efectuarea lucrarilor de asfaltare a acostamentelor.

Realizarea lucrarilor de constructie nu influenteaza negativ stabilitatea populatiilor de amfibieni si reptile, pesti, avifauna, mamifere avand in vedere ca proiectul ocupa suprafete foarte mici de teren si are o durata de realizare scurta.

Ca urmare a consultarii Planului de Management Integrat al siturilor Natura 2000 ROSPA0028 Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului, ROSCI0186 Pădurile de stejar pufos de pe Târnavă Mare, ROSCI297 Dealurile Târnavei Mici – Bicheș și ROSCI0384 Râul Târnavă, in amplasamentul proiectului nu se regasesc habitate de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI 0297.

Amplasamentul proiectului “**Asfaltare acostamente pe DJ135 Tg. Mureș-Măgherani-Sărățeni**” nu va conduce la fragmentarea habitatelor, nu constituie bariera în mobilitatea faunei din zona (nu se limiteaza accesul speciilor spre zonele de hrana și reproducere); nu izoleaza corpuri de apa; nu produce schimbari climatologice, zona este antropizata si nu asigura habitate prielnice pentru hrana speciilor de fauna, avand in vedere amplasarea

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

investitiilor propuse pe un drum care si in prezent este existent si are aceeasi utilitate si in respectiv de drum judetean (135).

Impactul direct asupra speciilor de vertebrate, amfibieni si reptile este minim in perioada de implementare a proiectului. Este de asteptat ca in aceasta perioada de timp fauna de interes comunitar sa se retraga mai mult sau mai putin, functie de caracteristicile etologice ale fiecărei specii in parte. Aceasta retragere temporara nu va conduce la reducerea de efective populationale si nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul sitului **ROSCI0297 si ROSPA 0028**.

Nu va fi afectata suprafata habitatelor de interes comunitar pentru care a fost desemnat aria protejata intrucat amplasamentul proiectului nu se suprapune cu acestea.

Speciile de ihtiofauna caracteristice si in special speciile protejate de pesti desemnate pentru situl de importanta comunitara ROSCI0297 Dealurile Târnavei Mici – Bicheș s – menționate în formularul standard Natura 2000 ca specii de importanta comunitara, acestea nu vor fi afectate semnificativ de implementarea proiectului deoarece suprafata pe care se intervine nu va constitui obstacol in migrarea speciilor intrucat lucrarile se executa pe uscat.

Impactul indirect este rezultatul activitatilor de transport al materialelor de constructii, a utilajelor, deseurilor si a personalului in vederea sustinerii etapelor de amenajare si constructie.

Nivelul rezultat este moderat deoarece aceste activitati presupun un deranj si un disconfort nesemnificativ pentru arealul tranzitat. Se considera ca zgomotul produs de activitatea utilajelor de constructii nu va deranja speciile semnificativ. **Acest impact este de scurta durata, perioada de constructie, constructie ce se va realiza conform unui grafic de executie dar si esalonat.**

Implementarea proiectului pe termen lung nu va afecta semnificativ habitatele si populatiile speciilor de interes comunitar, avand in vedere folosinta actuala a terenului, respectiv drum judetean existent DJ 135. **Se considera ca speciile s-au adaptat la conditiile actuale care presupun trafic in zona**, activitate care se realizeaza si in prezent, in conditii improprii pentru siguranta traficului.

13.3 Masuri de reducere a impactului

13.3.1 Masuri de reducere a impactului in perioada de executie

Impactul infrastructurilor rutiere este bifazat, diferentiindu-se tipurile de impact pe termen scurt, asociate cu faza de executie și cele pe termen lung din faza de operare.

Pentru a reduce /elimina pe cat posibil impactul direct, din perioada de executie, se recomanda urmatoarele masuri:

- ✓ utilizarea utilajelor si mijloacelor de transport cu emisii reduse de poluanti in mediu si echipate cu atenuatoare de zgomot;
- ✓ folosirea de tehnologii performante;
- ✓ manipularea si manevrarea materialelor pulverulente cu luarea de masuri specifice inclusiv acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport astfel incat sa se evite dispersia si depunerea particulelor fine pe invelisul foliar al vegetatiei;
- ✓ eliminarea surselor de scurgeri accidentale prin verificarea periodica a mijloacelor de

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

transport și punerea în funcțiune numai a celor care corespund din punct de vedere tehnic;

- ✓ dotarea cu materiale absorbante/neutralizante pentru intervenție în timp util în cazul producerii unei poluări accidentale;
- ✓ colectarea selectivă a deșeurilor în recipiente adecvate amplasate în locuri special amenajate corespunzător tipului de deșeu;
- ✓ reconstrucția ecologică a zonelor afectate de lucrările de construcție și aducerea la starea inițială de folosință a terenului;
- ✓ amplasarea organizărilor de șantier, a spațiilor de depozitare materiale de orice fel la distanțe mai mari de 500m de ariile naturale protejate;
- ✓ nu se vor exploata resurse naturale din cadrul ariilor naturale protejate;
- ✓ nu se vor realiza drumuri de acces în perioada de realizare a proiectului către frontul de lucru în ariile naturale protejate;
- ✓ instruirea personalului privind interzicerea deplasării în zona ariilor protejate, capturării, izgonirii și distrugerii speciilor/habitatelor cât și a respectării cu strictețe a căilor de acces stabilite;
- ✓ executarea operațiilor de întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport în unități specializate;
- ✓ folosirea de tehnologii și echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
- ✓ circulația pe drumuri se va face cu viteză redusă în vederea limitării emisiilor de praf;
- ✓ realizarea în zona din apropierea ariilor protejate într-un ritm cât mai rapid pentru a reduce durata în care sunt supuse la stres componentele biotice;
- ✓ nu se vor amplasa în perimetrul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate organizări de șantier, gropi de imprumut, spații de depozitare.

13.3.2 Măsuri de prevenire și reducere a impactului în perioada de operare

- se vor întreține în bună stare de funcționare și se va urmări eficiența instalațiilor pentru colectarea, epurarea apelor, instalații care vor fi curățate periodic, iar reziduurile colectate vor fi transportate și eliminate prin firme autorizate în acest sens;
- aplicarea programelor de intervenție în cazul producerii unui accident în care au fost implicate mijloace de transport substanțe/preparate chimice periculoase cu luarea măsurilor imediate pentru limitarea și eliminarea efectelor asupra componentelor de mediu;
- se va urmări permanent eficiența măsurilor de protecție a faunei;
- interzicerea arderii deșeurilor sau a vegetației din zona amplasamentului podului;
- respectarea reglementărilor specifice privind utilizarea materialelor anti-îngheț-clorură de sodiu și clorură de calciu- pe timp de iarnă;
- îmbunătățirea fluentei circulației autovehiculelor; adoptarea vitezelor optime, asigurarea condițiilor cu vizibilitate și a semnalizării corespunzătoare, măsuri care vor conduce la reducerea consumului specific de carburant ce determină o reducere a emisiilor de poluanți cât și a riscului de producere a accidentelor de circulație care pot

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

genera poluari.

Concluzii:

Impactul direct și indirect al implementării proiectului “**Asfaltare acostamente pe DJ135 tg. Mureș-Măgherani-Sărățeni**” nu este semnificativ, atât pentru habitatele cât și pentru speciile pentru care au fost instituite ariile protejate, având în vedere că acestea nu condiționează condițiile prielnice pe amplasamentul proiectului.

Impactul pe termen scurt se manifestă în timpul lucrărilor de construcție, constând în lucrări de excavare a solului, mișcări de terasamente, depuneri de praf pe aparatul foliar al plantelor. Prin respectarea legislației specifice și a măsurilor impuse în prezenta documentație nu se va înregistra un impact semnificativ.

Acest impact va înceta odată cu terminarea lucrărilor de realizare a proiectului. Impactul pe termen scurt, va fi aferent fazei de execuție.

Analizând situația prezentată anterior, se constată că vegetația în zona în care proiectul se implementează are valoare conservativă redusă, întrucât zona este antropizată, este situată în imediata vecinătate a drumului existent, practic face parte din corpul drumului și zona de siguranță a acestuia.

În timpul execuției lucrărilor efectul zgomotului asupra biodiversității se rezumă la efectul asupra faunei. Astfel, zgomotul se manifestă în principal datorită funcționării utilajelor necesare realizării lucrărilor de asfaltare. În timpul organizării de șantier, nivelul de zgomot variază în funcție de: perioadele de funcționare a utilajelor, caracteristicile tehnice ale utilajelor, numărul și tipul utilajelor antrenate în activitate.

Zgomotul generat de utilaje și mijloacele de transport se propaga în jurul frontului de lucru, intensitatea reducându-se la jumătate la distanța de 50m. Prin îmbunătățirea nivelului tehnologic al motoarelor echipându-le cu atenuatoare de zgomot se prognozează scăderea intensității cu 30%. Se consideră că zgomotul produs de activitatea utilajelor de construcție nu va deranja speciile posibil prezente, cu condiția respectării măsurilor de reducere. Este de așteptat că în această perioadă de timp fauna de interes comunitar să se retragă mai mult sau mai puțin, în funcție de caracteristicile etologice ale fiecărei specii în parte. Această retragere temporară nu va conduce la reducerea efectivă populațională și nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul sitului Natura 2000.

Asa cum s-a menționat și anterior, impactul aferent fazei de construcție este echivalent în această situație cu impactul pe termen scurt, datorită depunerilor de praf și generării zgomotului, acesta încheindu-se odată cu terminarea lucrărilor.

Implementarea proiectului pe termen lung nu va afecta semnificativ habitatele și populațiile speciilor de interes comunitar, întrucât folosința actuală este de curți de construcție, suprafața ocupată fiind una extrem de redusă.

Impactul pe termen lung este caracterizat de impactul generat în perioada de operare.

În perioada de operare, activitatea de trafic rutier va fi principală sursă de poluare. Și în prezent în zona se desfășoară traficul auto pe drumul județean DJ 135, drum existent. Prin îmbunătățirea căii de rulare se va reduce cantitatea de emisii și praf din zona.

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Astfel, se estimează că, proiectul nu va avea un impact semnificativ asupra faunei din zona având în vedere cele prezentate mai sus.

Având în vedere că proiectul se suprapune cu siturile NATURA 2000 : ROSPA0028 Dealurile Târnavelor și Valea Nirajului, parțial, și în contextul în care se vor avea în vedere măsurile de reducere a impactului, se consideră că nu vor fi afectate semnificativ populațiile speciilor pentru care au fost desemnate siturile de importanță comunitară/avifaunistică, posibilă perturbare a acestora având loc numai în perioada de execuție, punctual, în zona frontului de lucru.

XIV. DATE PRIVIND CORPURILE DE APA

14.1 LOCALIZAREA PROIECTULUI

14.2 BAZINUL HIDROGRAFIC ÎN CARE ESTE LOCALIZAT PROIECTUL /DENUMIREA CURSULUI DE APA ȘI CODUL CADASTRAL

Bazinul hidrografic Mureș, reprezentat în figura 2.1, este situat în partea centrală și de vest a țării, învecinându-se în partea de nord cu spațiul hidrografic Someș-Tisa și spațiul hidrografic Crișuri, în vest cu spațiul hidrografic Crișuri, spațiul hidrografic Banat și frontiera cu Ungaria, în est cu spațiul hidrografic Siret și bazinul hidrografic Olt, în sud cu spațiul hidrografic Banat, bazinul hidrografic Jiu și bazinul hidrografic Olt.

Din punct de vedere administrativ, bazinul hidrografic Mureș cuprinde teritoriile din 12 județe, respectiv: Alba, Arad, Bihor (fără localități), Bistrița-Năsăud, Brașov, Caraș-Severin, Cluj, Harghita, Hunedoara, Mureș, Sibiu, Timiș (fără localități).

Populația totală identificată în anul 2011 este de circa 1937130 locuitori, densitatea populației fiind de 68,4 loc./km². Principalele aglomerări urbane sunt Târgu Mureș, Arad, Târnăveni, Mediaș, Turda, Deva, Hunedoara, Sighișoara, Reghin, Odorheiu Secuiesc, Sovata, Câmpia Turzii, Coșea Mică.

14.3 CORPUL DE APA (DE SUPRAFAȚĂ ȘI/SAU SUBTERAN): DENUMIRE ȘI COD

Tabel 9 Detalii despre corpurile de apă

Corp de apă de suprafață	Cod corp de apă
TÂRNAVA MICA, conf. Sovata - conf. Bagaciu	RORW4.1.96.52_B2

Tabel 10 Corp de apă subterană

Corp de apă subterană	Cod corp de apă
LUNCA ȘI TERASELE RÂULUI TÂRNAVA MICA	ROMU04

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

14.4 INDICAREA STĂRII ECOLOGICE / POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APA DE SUPRAFAȚĂ. INDICAREA STĂRII CANTITATIVE ȘI A STĂRII CHIMICE A CORPULUI DE APA SUBTERANĂ

Suprafața totală a bazinului hidrografic Mureș (inclusiv canalul Ier) este de 28540 km² reprezentând o pondere de 11,97% din suprafața țării. Rețeaua hidrografică cuprinde un număr de 798 cursuri de apă cadastrate (din care 59 au suprafețe mai mici de 10 km²), cu o lungime totală de 10861 km și o densitate medie de 0,39 km/km². Dintre acestea, 713 cursuri de apă au îndeplinit criteriile pentru a fi analizate în cadrul Planului de Management al Bazinului Hidrografic Mureș. Pe teritoriul României, bazinul hidrografic Mureș cuprinde sub-bazinele: Mureș cu 179 afluenți codificați și canalul Ier (fără afluenți).

Corpul de apă subterană freatică ROMU04

Pe suprafața acestuia se dezvoltă 2 situri de importanță comunitară dintre care unul are suprafața mai mică de 10 Km².

A fost analizat situl ROSCI0297 - Dealurile Târnavei Mici - Bicheș. Pe acest sit se dezvoltă un habitat, respectiv 1530 Stepe și mlaștini saraturate panonice, care este în relație de dependență de tip A cu corpul de apă subterană ROMU20, pentru adâncimea nivelului piezometric cuprinsă între 0-2 m.

În zona analizată există 4 tipuri de utilizare a terenului și anume: 231- Pășuni secundare, 311 - Păduri de foioase, 312 - Păduri de conifere și 324 Zone de tranziție cu arbuști (în general defrișate). Având în vedere că situl este poziționat de-a lungul râului, adâncimea nivelului piezometric variază între 0-2 m; rezultă dependență probabilă cu corpul de apă subterană ROMU04.

Tabel 11 Starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică a corpurilor de apă din bazinul hidrografic Jiu în zona de influență a proiectului

Nr. crt.	Denumire corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Stare cantitativă	Stare calitativă
1	TÂRNAVA MICA, conf. Sovata - conf. Bagaciu	RORW4.1.96.52_B2		
	LUNCA SI TERASELE RÂULUI TÂRNAVA MICA	ROMU04	B	B

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

Tabel 12 Stare ecologica/chimica

Nr. crt.	Denumire corp de apa	Codul corpului de apa de suprafața	Stare ecologică	Stare chimică	Starea ecologică/potențial ecologic	Starea chimică
1	TÂRNAVA MICA, conf. Sovata - conf. Bagaciu	RORW4.1.96.52_B2	potențial ecologic bun	stare chimică bună	2	2

Pe teritoriul Administrației Bazinale de Apă Mureș au fost identificate, delimitate și descrise un număr de 25 de corpuri de apă subterană (21 de corpuri de apă subterană freatică și 4 corpuri de apă subterană de adâncime) (fig. 4.1). Corpul ROMU25-Donca- Bistra a fost delimitat, pe parcursul elaborării celui de-al 2-lea Plan de Management Bazinal, pe baza datelor obținute din studiile de alimentare cu apă a comunităților locale.

Din cele 25 corpuri de ape subterane identificate, 12 aparțin tipului poros, dezvoltate în depozite de vârstă cuaternară, panoniană și sarmațiană, 4 corpuri aparțin tipului carstic-fisural, cantonate în depozite de vârstă paleozoică și mezozoică, un corp de apă subterană aparține tipului fisural-carstic, acumulat în depozite carbonifer inferioare, 5 corpuri sunt de tip fisural, localizate în depozite de vârstă jurasic-cretacică și 3 corpuri sunt de tip mixt, fisural și poros, dezvoltate în șisturi cristaline precambriene și depozite aluviale cuaternare.

Cele mai multe corpuri de apă subterană, respectiv 13 corpuri (ROMU06, ROMU08, ROMU09, ROMU10, ROMU11, ROMU12, ROMU13, ROMU14, ROMU15, ROMU17, ROMU18, ROMU19 și ROMU25), sunt localizate în zona montană, în șisturi cristaline precambriene, calcare și dolomite cristaline paleozoice, calcare, dolomite și depozite detritice de vârstă jurasică și cretacică.

În luncile și terasele râurilor Mureș, Târnavă Mare, Târnavă Mică și Arieș au fost identificate și delimitate 5 corpuri de ape subterane (ROMU02, ROMU03, ROMU04, ROMU05 și ROMU07), fiind localizate în depozite aluvionare cuaternare.

14.5 XIV.3. INDICAREA OBIECTIVULUI / OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APA IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPA CAZ.

Conform planului de management actualizat al spațiului hidrografic Mureș, obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor. Directiva Cadru Apă stabilește, așa cum s-a menționat și în primul Plan de Management, în Art. 4 (în special pct. 1) obiectivele de mediu, incluzând în esența următoarele elemente:

- pentru corpurile de apă de suprafața: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;
- reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuarilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase în apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;
- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane prin implementarea de măsuri;
- inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane ;
- nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane, (Art. 4.1 (a) (i), Art. 4.1 (b) (i) ale DCA);
- pentru zonele protejate: atingerea obiectivelor prevăzute de legislația specifică. În cazul în care unui corp de apă i se aplică unul sau mai multe obiective se va selecta cel mai sever obiectiv pentru corpul respectiv (Art. 4.2. al Directivei Cadru Apă).

Pentru apele de suprafață, din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potențialul ecologic bun” . Obiectivele de mediu vizând “starea chimică bună” a corpurilor de apă de suprafață sunt stabilite în conformitate cu prevederile din Directiva 2008/105/CE (modificată de Directiva 2013/39/UE).

Conform Planului de management al BH Mureș, pentru corpurile de apă de suprafață din spațiul hidrografic Mureș, prin Planul de management au fost stabilite obiectivele de mediu aferente, funcție și de categoria corpului de apă de suprafață respectiv: corpuri de apă naturale (râuri, lacuri), corpuri de apă puternic modificate (râuri, lacuri de acumulare) și corpuri de apă artificiale.

Pentru corpurile de apă de suprafață din bazinul hidrografic Mureș prin *Planul de Management actualizat (2021)* au fost stabilite obiectivele de mediu aplicabile, funcție și de categoria corpului de apă de suprafață, respectiv: corpuri de apă naturale (râuri, lacuri), corpuri de apă puternic modificate (râuri, lacuri de acumulare), și corpuri de apă artificiale.

Pentru zonele protejate care includ corpuri de apă de suprafață sau părți ale corpurilor de apă, obiectivele sunt cele prevăzute de legislația specifică, fiind caracteristice categoriilor de zone protejate definite în Cap. 5 -*Identificarea și cartarea zonelor protejate*.

Referitor la obiectivul de mediu- stare ecologică bună4 , în contextul prelungirii termenului de atingere (Art. 4.4. al DCA), în relație cu corpurile de apă se menționează următoarele:

- 424 corpuri de apă (79,7%), din totalul corpurilor de apă ating obiectivul de mediu stare ecologică bună/potențial ecologic bun în 2021.
- 450 corpuri de apă (84,6%), din totalul corpurilor de apă vor atinge obiectivele de mediu (stare ecologică bună/potențial ecologic bun) în 20275.
- 82 corpuri de apă (15,4%), din totalul corpurilor de apă vor atinge obiectivele de mediu după 2027, generate de condițiile naturale.

În ceea ce privește obiectivul de mediu - starea chimică bună se menționează următoarele:

- 519 corpuri de apă (97,56 %) din totalul corpurilor de apă ating obiectivul de mediu - starea chimică bună până în 2021

Memoriu de prezentare pentru proiectul:

“ASFALTARE ACOSTAMENTE PE DJ135 TG. MUREȘ-MĂGHERANI-SĂRĂȚENI”

- 522 corpuri de apă (98,12 %) din totalul corpurilor de apă vor atinge obiectivele de mediu (stare chimică bună) până în 2027
- 10 corpuri de apă (1,88 %) corpuri de apă vor atinge obiectivele de mediu după 2027, generate de condițiile naturale.

Pentru apele subterane, obiectivele de mediu sunt reprezentate de starea chimică bună și starea cantitativă bună a corpurilor de apă subterană. Pentru starea chimică a corpurilor de apă subterană, obiectivele de mediu sunt stabilite în conformitate cu prevederile *Ordinului Ministrului nr. 621 din 7 iulie 2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru apele subterane din România* și a prevederilor *Directivei 118/2006/EC*

Întocmit:

Florina MOT

