

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului:

**LĂRGIRE ȘI ASFALTARE DRUM COMUNAL DC65 KM 3+300-4+430,
COMUNA CRĂCIUNEȘTI, JUDEȚUL MUREȘ-**

II. Titular:

- *numele:* Comuna Crăciunești.;
- *adresa poștală:* comuna Crăciunești nr. 166, jud. Mureș;
- *numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;*
telefon: 0265-332.112; e-mail: craciunesti@cjmures.ro
- *numele persoanelor de contact:*
 - primar: Bodó Károly Gyula. – tel. 0265.332.112
 - proiectant: ing. Nagy J. Attila, S.C. Lateres S.R.L. – tel. 0740-00.25.32
 - *responsabil pentru protecția mediului:* nu este cazul.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Modernizarea infrastructurii rutiere reprezintă un capitol important al Strategiei de Dezvoltare a comunei Crăciunești pentru perioada 2021-2027, prezentul proiect se încadrează astfel atât în strategia de dezvoltare a unității administrativ-teritoriale, cât și în obiectivele propuse.

De asemenea, acțiunile prevăzute prin prezenta documentație au scopul de a spori calitatea vieții din zonele urbane și rurale.

b) justificarea necesității proiectului:

Drumul propus pentru modernizare are un sistem rutier și caracteristici geometrice care nu corespund categoriei de drum comunal.

Obiectivul studiat face parte din categoria drumurilor comunal de clasă tehnică V.

În prezent drumul comunal are o lățime de 4,30-4,70 m, ceea ce este neadecvat volumului de trafic actual și de perspectivă.

Sistemul rutier este alcătuit din mixturi asfaltice, degradate, încadrate de acostamente, care sunt denivelate și distruse.

Apele meteorice nu sunt evacuate în totalitate de pe platforma drumului, astfel apele se

infiltrază în infrastructura drumului.

Având în vedere cele menționate mai sus, se consideră a fi oportună investiția de lărgire și asfaltare a drumului comunal tronsonul aflat între km 3+300 – 4+430.

Situația existentă se prezintă astfel:

- partea carosabilă prezintă cu sistem rutier de asfalt pe o lățime de 4,30 – 4,70 m, cu defecțiuni caracteristice îmbrăcăminților asfaltice la care nu este asigurată scurgerea apelor : fâgașe, denivelări, gropi, suprafețe faianțate și burdușiri;
- acostamentele sunt degradate;
- scurgerea apelor meteorice este deficitară datorită pantelor nedefinite;
- evacuarea apelor se realizează cu șanțuri de pământ precum și șanțuri de beton;

Deficiențele constatate la fața locului:

- elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;
- lipsa pantelor transversale;
- lățimea suprafeței carosabile insuficientă;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- • reabilitarea părții carosabile existente;
- • lărgirea suprafeței carosabile la 5,50 m, cu două benzi de circulație;
- • colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- • realizarea semnalizării orizontale și verticale;
- • amenajarea acceselor la proprietățile riverane aflate pe traseul drumului comunal.

c) valoarea investiției: 2.700.000 lei

d) perioada de implementare propusă: 24 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- A00 - Plan de încadrare în zonă
- A01 - Plan de situație

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Lungimea reală totală este : $L = 1.130$ m

Suprafața carosabilă: $S = 6.215$ m

Suprafața acostamentelor: $S = 2.260$ mp;

Suprafața casete de lărgire : $S = 904$ mp

Modalitatea de intervenție propusă

- a. se execută reparații la stratul de asfalt existent;
- b. se va realiza un strat din mixtură asfaltică deschisă BAD22,4 - 6 cm pe zonele reparate;
- c. strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 - 4 cm.

Casete de lărgire pe o lățime de minim 60 cm:

- a. săpătură de cca. 40 cm pe o lățime de 2 m;
- b. se realizează stratul de fundație de balast stabilizat de 40-60 cm;
- c. se execută stratul de legătură din BAD22,4 de 6 cm;
- d. se execută stratul de uzură din BA16 de 4 cm.

Pe rostul dintre caseta de lărgire și mijlocul părții carosabile se va poza un geocompozit antifisură, câte 50 cm pe structura veche și 50 cm pe structura nouă.

Profilele transversale tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei de drum - 6,50 m;
- lățimea părții carosabile - 5,50 m;
- lățimea acostamentelor - 0,50 m;
- lățimea șanțurilor - var.
- lățimea rigolelor carosabile - 0,88 m;
- panta transversală a părții carosabile - 2,50 %;
- panta transversală a acostamentelor - 4,00 %.

Sistemul rutier propus pentru acostamente:

- balast stabilizat cu ciment,
- *structura de rezistență:*

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă existentă:

- se execută reparații la stratul de mixtură asfaltică existent prin desfacerea zonelor deteriorate și realizarea unor casete din nisip, balast și piatră spartă;
- strat de legătură din mixtură asfaltică deschisă BAD22,4 - 6 cm peste casete;
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 - 4 cm pe toată lungime adrumului.

Sistemul rutier propus pentru casete de lărgire:

- se execută săpătură de cca. 60 cm;
- strat de completare de balast;
- strat de fundație de balast stabilizat cu ciment 6% - 20-25 cm
- strat de legătură din mixtură asfaltică deschisă BAD22,4 - 6 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 - 4 cm.

Pe rostul dintre caseta de lărgire și mijlocul părții carosabile se va poza un geocompozit antifisură, câte 50 cm pe structura veche și 50 cm pe structura nouă.

- *finisaje:*

Nu este cazul.

- *profilul și capacitățile de producție:*

Nu este cazul.

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):*

Nu este cazul

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:* nu este cazul;

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:*

Execuția lucrărilor presupune utilizarea de betoane asfaltice și betoane de ciment, precum și alte materiale de construcții, respectiv utilaje cu motoare cu ardere internă.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:*

- obiectivul nu va fi racordată la rețelele de utilități urbane

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:*

- pământul rezultat din excavația fundației va fi utilizat pentru amenajarea zonei iar surplusul rezultat se va depozita;

- deșeurile rezultate în urma utilizării materialelor de construcție vor fi predate operatorului de salubritate, specializat în colectarea acestor tipuri de deșeuri:

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:* se menține trama stradală existentă;

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare:* nu este cazul;

- *metode folosite în construcție/demolare:* mijloace mecanice și manuale obișnuite;

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:* nu este cazul;

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate:* nu este cazul;

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:* nu este cazul;

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):* realizarea lucrărilor de modernizare stradală are ca efect creșterea gradului de confort în circulația pietonală și auto;

- *alte autorizații cerute pentru proiect:* nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:* investiția se va realiza pe domeniul public al UAT Comuna Crăciunești, nefiind necesare exproprieri de terenuri;

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:* nu este cazul;

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:* se vor reface în întrecime podețele de acces la proprietăți;

- *metode folosite în demolare:* mijloace manuale și mecanice;

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:* nu este cazul;

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):* nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:* nu este cazul;

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:*

Nu este cazul, investiția nu interferează cu monumentele istoric;

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

Se atașează plan de încadrare în zonă și plan de situație;

- *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

- *politici de zonare și de folosire a terenului;*

- *arealele sensibile;*

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:*

$x = 557280, y = 466587 - km\ 3+300;$

$x = 556688, y = 467543$ - km 4+430;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Poluarea apei este posibilă accidental pe parcursul execuției de la utilajele care lucrează pentru execuția drumului și pot fi scurgeri de combustibil sau uleiuri ce se colectează prin rețeaua de șanțuri.

Nu sunt prevăzute intervenții asupra infrastructurii podului rutier situat la km 3+560, respectiv în albia pârâului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Principalele surse de poluare a aerului în perioada de execuție a lucrărilor vor fi reprezentate de utilajele angrenate în realizarea investiției: camioane, buldozere, excavatoare, compactoare. Aceste surse de poluare ale aerului - gazele arse de la eșapament - se constituie ca surse mobile de poluare.

Emisiile rezultate de la eșapamentele utilajelor folosite la realizarea investiției, vor determina o creștere locală a concentrației de poluanți atmosferici, pe amplasamentul lucrărilor, doar pe perioada construcției obiectivului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu este cazul;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Principalele surse de poluare fonică în perioada de execuție a lucrărilor vor fi reprezentate de utilajele angrenate la realizarea investiției: camioane, buldozere, excavatoare, compactoare. Pentru limitarea potențialului impact al poluării sonore determinate de activitatea desfășurată în cadrul obiectivului analizat, asupra sănătății populației se recomandă următoarele măsuri:

- desfășurarea activităților de șantier, în limitele parametrilor normali de lucru;
- monitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului în scopul aplicării de măsuri corective privitoare la poluarea sonoră excesivă.

În condițiile amplasării obiectivului, considerăm că nivelurile estimate ale zgomotului produs în timpul construirii obiectivului au un impact redus asupra sănătății populației.

În procesul de producție zgomotul și vibrațiile curente sunt disipate de elementele de construcții, utilajele vor avea fundații izolate spre a preveni propagarea vibrațiilor către întreaga clădire..

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:* nu se impun a fi luate măsuri de protecție;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- *sursele de radiații:* nu este cazul;
- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:* nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:*

Un impact slab, în faza de construcție, se va înregistra asupra solului. Stratul vegetal va fi decopertat și prezervat, pentru refacerea zonelor decopertate sau a altor zone adiacente.

În cazul unei exploatare normale, nu vor exista surse de poluare a solului și a subsolului, stratul superficial de sol decapat va fi folosit pentru realizarea zonelor verzi, iar șașul sau rigola de beton este impermeabilă

Impactul asupra solului și subsolului este minim.

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:*

Placa de beton armat a suprabetonării podețelor, respectiv șanțurile betonate și rigolele carosabile sunt impermeabile;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:* nu este cazul;
- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:*

Nu este cazul;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:*

Investiția se află în zona construită a localității Budiu Mic , fără a afecta proprietățile private existente.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:*

Nu se impun măsuri pentru protecția așezărilor umane. Se vor realiza măsuri specifice de organizare a execuției pe parcursul realizării lucrărilor (închideri sau devieri de circulație);

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:*

Deșeurile se produc pe parcursul execuției sunt în marea lor majoritate reciclabile (lemn, oțel, folii de plastic, de hârtie) și se vor trata ca atare.

Funcționarea obiectivului nu generează deșeuri.

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:* nu este cazul;

- *planul de gestionare a deșeurilor:* nu este cazul;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:*

Nu este cazul.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:* nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și*

asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ): nu este cazul;

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): nu este cazul;

- magnitudinea și complexitatea impactului: nu este cazul;

- probabilitatea impactului: nu este cazul;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: nu este cazul;

- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Investiția se va realiza în concordanță cu prevederile legislației românești în vigoare din domeniul proiectării și execuției în construcții:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a

Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- realizarea unei barăci pentru depozitare;*
- depozitarea materialelor în incintă;*
- amplasarea unui WC-uri mobile ecologice;*

- localizarea organizării de șantier: organizarea de șantier se desfășoară pe terenul domeniu public pus la dispoziție de autoritatea locală

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: nu este cazul;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: Terenul neproprietate a beneficiarului afectat de lucrările de construire se va curăța și după caz se va înierba.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: nu este cazul;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: nu este cazul;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- A00 - Plan de încadrare în zonă

- A01 - Plan de situație

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

COMUNA CRĂCIUNEȘTI,

PRIMAR

BODO KAROLY GYULA



