

Serviciul ~~AAA~~  
d-ne Vasadi O.  
01.02.2023

1286  
31.01.2023



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ  
DIRECȚIA TEHNICĂ

Nr. 6308/139 /DT/30.01.2023

Serv. ~~AAA~~  
D-ne Gheorghe  
02.02.2023

Către,

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș,

Spre știință:

Domnilor Kodok Marton, Șuteu Alexandru, Ionuț Bogdan,

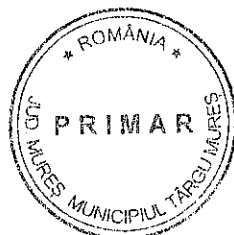
Referitor la:

Proiect „Prelungire Calea Sighișoarei-tronson de legătură între str. Budiului și Autostrada Transilvania inclusiv lucrări de protejare și deviere rețele, parte integrantă din proiectul “Realizare inel ocolitor al Municipiului Târgu Mureș prin interconectarea autostrăzii A3, E60, DN15 și DJ152A” – tronson 3”

Având în vedere adresa dumneavoastră nr. 1821/22.12.2022, înregistrată la Municipiul Târgu Mureș- Direcția tehnică sub nr. 102049/3379/30.12.2022, prin care ne solicitați completarea formularului prevăzut în Anexa 50 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, vă transmitem atașat informațiile solicitate.

Cu respect,

PRIMAR  
Soós Zoltán



DIRECTOR EXEC. ADJ.  
ing. Popistan Dorin

Anexa 1 Formularul pentru prezentarea solutiilor de rezolvare a problemelor semnalate de publicul interesat

Nr. crt.	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile/comentariile/ observatiile formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
1	Kodok Marton	1	<p>Partea 1:</p> <p>In zona strazii Dealului, drumul de acces propus și analizat cauzeaza mai multe probleme decat beneficii, solutia propusa aduce riscuri majore mediului și localnicilor in apropierea legaturii de acces propuse. Str. Dealului este ingusta, sub 5 metri, nu poate servi pentru o "descarcare" a traficului. Str. Dealului nu are retea pluviala și deversarea apelor colectate din șanturile drumului nou, se vor deversa in curtea și imobilele localnicilor.</p> <p>Permite acces ușor cu carute pe un drum de 2x2 benzi.</p> <p>Risc ridicat pentru zone frecventate de cerșit, avand in vedere componenta localnicilor din zona;</p> <p>Risc ridicat pentru zone frecventate cu cai și caini vagabonzi - risc de accidente.</p> <p>Se propune:</p> <p>1) renuntarea la ieșirile/accesele la nivel de carosabil proiectate de pe drumul studiat in zona str. Dealului</p>	<p>Răspuns</p> <p>Partea 1:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Accesul este inclus in proiectele de dezvoltare ale Municipiului Târgu Mureș Accessul la și din zona de dezvoltare a Fabricii de Caramidă este reglementat prin PUZ-ul aflat în curs de derulare/proiectare.</li> <li>2. Subtraversarea nu este posibilă din cauza rețelelor edilitare existente în zonă.</li> <li>3. Zona Dealului, respectiv zona locuită se află la cca 6 -8 m sub cota drumului. Șoseaua va avea pe partea dreaptă plantații de arbori și arbuști pe o lățime de 8 m, astfel încât nu este necesară amplasarea de panouri fonoabsorbante, vegetația arborescentă asigurând caracterul fonoabsorbant.</li> <li>4. In organizarea de santier sunt prevăzute împrejurimi și lucrări de protecție a mediului acestea se vor detalia în faza de proiect tehnic.</li> <li>5. Apele pluviale se descarcă spre strada 8 Martie și spre strada Budiului, unde se vor prelua în sistem centralizat si se vor descărca spre afluent. Str Dealului este punct de coamă maxim.</li> </ol>

		<p>2) acces din str. Dealului prin subtraversare tubulara gen tubosider, pentru acces dintr-o parte in cealalta</p> <p>3) amplasarea de panouri fonoabsorbante pe o distanta de 150 metri in zona str Dealului pe ambele laturi a drumului studiat, pentru a preveni patrunderea cainilor, cailor, localnicilor pe suprafata drumului și a proteja localnicii de zgomotul produs de mașini și utilaje</p> <p>4) pe durata lucrarilor amplasarea temporara a panourilor fonoabsorbante pentru protejarea de zgomot a zonei locuite;</p> <p>5) reanalizarea deversarii apelor pluviale in zona str. Dealului si prevenirea deversarii pe str. Dealului, care nu este adecvata pentru așa ceva;</p> <p>6) prin subtraversare tubulara gen tubosider ar fi posibila și accesarea stanei și a parcelelor din zona padurii.</p> <p>Partea 2: În apropiere de intersectia și giratoriul amenajat cu str. Budiului avand in vedere:</p> <p>a) viitoarea conectare cu Tronsonul 4 din inelul ocolitor</p> <p>b) posibilitate de conectare directa cu str. Bega printr-o strada de-a lungul paraului Budiului coroborat cu supratrecerea pentru</p>	<p>6. Accesul se poate realiza prin drumurile de serviciu amenajate adiacent tronsonului de drum proiectat; accesul se va realiza sub pasaj și nu este necesară o investitie suplimentară în acest sens.</p> <p>Răspuns Partea 2: 1) Legătura spre strada Budiului este inclusă in Tronsonul 4 și se va extinde. Str. Budiului va avea 4 benzi de circulatie pe sectorul de la sensul giratoriu spre strada Bega; 2) Treccerile de pietoni se vor amenaja pe tronsonul 4</p>
--	--	---	--

			<p>interconectarea strazii Bega cu zona strada Libertatii/cartier Maurer</p> <p>c) zona imobiliara in mare expansiune d) zona frecvent circulata ce risca sa ajunga o problema precum zona Cocosul de Aur,</p> <p>Se propune:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) latirea platformei drumului pentru a facilita o zona mediana rezervata pentru un pasaj viitor pentru a conecta traficul de pe Tronsonul 3 cu Tronsonul 4</li> <li>2) proiectarea trotuarului și a trecerilor de pietoni și velo pentru traversarea in siguranta a zonei giratorului propus din directia orașului spre satul Budiu Mic</li> <li>3) analizarea și conectarea acceselor proprietarilor din zona in giratoriu sau pe un drum nou propus</li> <li>4) iluminarea zonei de giratoriu avand in vedere trotuarele și trecerile de pietoni propuse</li> </ol> <p>Partea 3:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) in zona strazii 8 Martie, pe suprastructura, avand in vedere și prezența a 3 roșturi de dilatație cauzatoare de disconfort fonice, montarea de panouri fonoabsorbante pentru protejarea de zgomot a locuitorilor din zona</li> <li>2) iluminat ambiental pe viaductul peste str. 8 Martie.</li> </ol>	<p>3) Proprietăților din proximitatea drumului li se va asigura accesul atât la str. Budiului cât și la sectorul de drum proiectat.</p> <p>4) In proiectul Tronson 3 este prevăzută iluminarea publică atât a intersecțiilor cât și a pasajului.</p> <p>Răspuns Partea 3: 1) Pasajul are prevăzute panouri fonoabsorbante. 2) Pasajul are prevăzută iluminat public.</p>
--	--	--	--	--

2	Suteu Alexandru	2	<p>Deține teren în spatele magazinului Metro și susține ca nu va mai avea acces asigurat la acesta, deoarece accesul va fi blocat de investiția propusă și magazinul Metro.</p>	<p>Proprietăților din proximitatea proiectului îi se va asigura accesul la rețeaua publică de drumuri.</p>
3	Ionuț Bogdan	3	<p>Cum se va respecta normativul referitor la tonajul de camioane generatoare de vibrații?</p>	<p>Inelul ocolitor este un drum ce asigură acces pentru autovehicule, autoturisme, autocamioane cu încărcarea maximă pe osie de 11,5 to. Dimensionarea structurii rutiere este realizată la cerințe de dimensionare pentru trafic intens greu. Astfel se va respecta normativul referitor la tonajul de camioane generatoare de vibrații</p>