

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :

**DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE PENTRU INVESTITIA :
"REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SINCAI, JUDETUL MURES"**

II. TITULAR :

Numele institutiei : Comuna SINCAI , jud. Mures;

Adresa postala : SINCAI, strada Principala nr. 156, judetul Mures;

Numarul de telefon , de fax si adresa e-mail, adresa paginii de internet : tel. 0265 / 427201 , fax : 0265 / 427201 , adresa de e-mail sincai@cjmures.ro ;

Persoane de contact : dl. Pop Vasile – primar al Comunei SINCAI, responsabil pentru protectia mediului.

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect :

a) rezumat al proiectului

Strazile care fac obiectul prezentului proiect tehnic se afla in administrarea Comunei SINCAI .

1. Lungime REALA traseu = 2,850 km , din care :

SAT PUSTA

- Strada Principala = 1,035 km ;
- Strada Salciilor = 0,036 km ;
- Strada Cimitirului = 0,036 km ;

Lungime : 1,107 km

SAT SINCAI-FANATE

- Strada Pe Vale = 0,895 km ;

Lungime : 0,895 km

SAT LECHINCIOARA

- Strada Padurii = 0,125 km ;
- Strada Cimitirului = 0,157 km ;
- Strada Hodaie = 0,400 km ;
- Strada Berc = 0,166 km ;

Lungime : 0,848 km

2. Suprafata carosabila conform masuratorilor = 11537 mp , din care:

SAT PUSTA

- Strada Principala = 4140 mp ;
- Strada Salciilor = 175 mp ;
- Strada Cimitirului = 149 mp ;

Suprafata : 4.464 mp

SAT SINCAI-FANATE

- Strada Pe Vale = 3.593 mp ;

Suprafata : 3.593 mp

SAT LECHINCIOARA

- Strada Padurii = 540 mp ;
- Strada Cimitirului = 647 mp;
- Strada Hodaie = 1.622 mp;
- Strada Berc = 671 mp;

Suprafata : 3.480 mp

3. Caracteristicile principale ale constructiei :

Categoria drumului

Strazile au fost propuse pentru modernizarea sistemului rutier de catre Comuna SINCAI , in a carei administrare se afla.

In functie de numarul benzilor de circulatie , al rolului functional, al intensitatii traficului si al ordinului 50 / 1997 al MLPTL drumurile de interes local din comuna SINCAI se incadreaza in categoria strazilor secundare , cu o banda de circulatie pentru trafic de intensitate redusa, care asigura accesele si legaturile locale in comuna.

Sunt strazi care se regasesc in interiorul localitatilor .

Intensitatea traficului pe strazile care fac obiectul studiului este apreciata , in lipsa unor date de la beneficiar , ca fiind caracterizata de Media Zilnica Anuala (MZA) < 750 veh./24h.

Traseul proiectat propus **se suprapune peste cel existent** si este format dintr-o succesiune de aliniamente de lungime variabila racordate prin curbe cu raze variabile.

Viteza de proiectare este $v = 15 - 40$ km / h .

Structura constructiva, recomandari privind tehnologia de realizare si conditiile de exploatare

La elaborarea documentatiei s-au avut in vedere urmatoarele considerente :

- traseul in plan al strazilor care fac obiectul acestei documentatii urmareste traseul existent ;
- se vor executa lucrari de corectare a traseului in plan si profil longitudinal si a profilului transversal , in functie de necesitatile imbunatatirii sigurantei circulatiei ; se va corecta profilul transversal pentru asigurarea evacuarii apelor provenite din precipitatii ;
- se vor lua masuri pentru imbunatatirea confortului si sigurantei in exploatarea drumului .

PROFILUL LONGITUDINAL

La stabilirea liniei rosii pentru profilul longitudinal, s-au avut in vedere urmatoarele:

- respectarea grosimii propuse pentru stratul de uzura (4cm) si stratul de legatura (binder 5cm);
- respectarea pasului de proiectare ;
- asigurarea scurgerii apelor de pe platformele strazilor.

PROFILUL TRANSVERSAL

In conformitate cu STAS 10144/3-91 profilele transversale tip prezinta urmatoarele elemente geometrice :

Strazi secundare cu o banda de circulatie :

- latime parte carosabila : 4,00 m ;

- panta transversala drum : 2,5 % ;
- latime acostament : 0,50 m ;
- panta transversala acostament : 4,0 % ;

La alcatuirea profilelor transversale tip s-a tinut seama de amplasarea utilitatilor existente si realizarea scurgerii apelor - prin adoptarea celei mai optime solutii in acest scop.

SISTEMUL RUTIER

La alcatuirea sistemului rutier s-a tinut seama de folosirea integrala a zestrei drumului existent, de traficul actual si de necesitatea de a prelua solicitarile traficului de perspectiva in conditiile respectarii adancimii de inghet.

Sistemul rutier propus :

- fundatie din nisip – 7 cm ;
- fundatie din balast - 30 cm ;
- piatra sparta - 15 cm;
- strat de legatura din binder, cu o grosime de 5 cm – cu asternere mecanica;
- strat de uzura, cu o grosime de 4 cm – cu asternere mecanica.

Solutii constructive

Profilul transversal al partii carosabile in aliniamente se va executa sub forma de acoperis sau cu panta unica cu panta transversala a strazii de 2,5 % ; profilul transversal tip va respecta conditiile impuse prin STAS 10144 / 1 – 90 ; / 2 ,3 – 1991 in functie de categoria strazii si tipul de trafic .

Linia rosie proiectata va respecta in general niveleta existenta , cu pastrarea pe cat posibil a cotelor existente la accese, pentru a nu afecta proprietatile riverane.

Incadrarea strazilor se va face cu acostamente de 0,50 m pe ambele parti ale strazilor si cu rigola cu dale carosabile unde este cazul .

Acostamentele se vor executa prin impietruire .

Asigurarea scurgerii apelor

Pentru evacuarea apelor pluviale s-au prevazut :

- santuri de pamant trapezoidale deschise ;
- santuri pereate trapezoidale ;
- rigola cu dale carosabile ;
- la podetele de subtraversare a strazilor se vor executa urmatoarele lucrari:
 - decolmatare la podetele existente cu executare de timpane noi ;
 - executare de podete noi acolo unde nu exista sau unde cele existente sunt subdimensionate cu executare de timpane noi ;

- in vederea asigurarii continuitatii apelor in lungul strazii prin santurile existente si proiectate in dreptul drumurilor laterale se vor prevedea podete de subtraversare .

Strazi laterale

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de minim 20 m prin balastare odata cu

modernizarea drumului .

b)justificarea necesității proiectului

In conformitate cu tema de proiectare fundamentarea necesitatii si oportunitatii investitiei este urmatoarea:

Strazile propuse pentru imbunatatirea infrastructurii rutiere locale in comuna SINCAI sunt:

SAT PUSTA : Strada Principala, Strada Salciilor, Strada Cimitirului;

SAT SINCAI-FANATE : Strada Pe Vale;

SAT LECHINCIOARA : Strada Padurii, Strada Cimitirului, Strada Hodaie, Strada Berc.

In momentul de fata aceste strazi sunt impietruite , partial cu balast ,partial cu piatra sparta .

Administratorul acestor strazi , comuna SINCAI , a solicitat , prin tema de proiectare , imbunatatirea sistemului rutier al strazilor si aducerea lor la standardele specifice unor strazi modernizate .

c)valoarea investiției

In conformitate cu Devizul general al investitiei valoarea cap. IV Cheltuieli pentru investitia de baza este de 4.207.909,49 lei , la care se adauga TVA.

d)perioada de implementare propusă : 12 luni.

e)planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - *sunt atasate la documentatie .*

f)o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

CAPACITATI (in unitati fizice) :

Comuna Sincai , Satul Pusta

Strada Principala

- asfaltare strada : $L = 1,035 \text{ km} / S = 4140 \text{ mp}$;
- acostamente : $S = 1175 \text{ mp}$;
- sant trapezoidal deschis din pamant : $L = 1174 \text{ m}$;
- sant trapezoidal pereat : $L = 180 \text{ m}$;
- amenajare strazi laterale : 7 buc. / 588 mp ;
- podete tubulare corugate proiectate $\varnothing 600$ sub strazi laterale : 2 buc./ 12 m ;
- podete tubulare corugate noi $\varnothing 400$ la accese : 86 ml;
- timpane: 2 buc;
- table indicatoare : 15 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 15 buc. ;
- marcaj longitudinal : 1,035 kmebc / 12 mp.

Strada Salciilor

- asfaltare strada : $L = 0,036 \text{ km} / S = 175 \text{ mp}$;
- acostamente : $S = 36 \text{ mp}$;

- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 30 m ;
- podete tubulare din beton proiectate $\varnothing 1000$ sub strada : 1 buc./ 6 m ;
- timpane la podetele de subtraversare : 2 buc. ;
- table indicatoare : 1 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 1 buc. ;
- marcaj longitudinal : 0,036 kmebc .

Strada Cimitirului

- asfaltare strada : L = 0,036 km / S = 149 mp ;
- acostamente : S = 36 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 27 m ;
- podete tubulare din beton proiectate $\varnothing 1000$ sub strada : 1 buc./ 6 m ;
- timpane la podetele de subtraversare : 2 buc. ;
- table indicatoare : 1 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 1 buc. ;
- marcaj longitudinal : 0,036 kmebc .

Comuna Sincai , Satul Sincai-Finate

Strada pe Vale

- asfaltare strada : L = 0,895 km / S = 3593 mp ;
- acostamente : S = 895 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 1329 m ;
- sant trapezoidal deschis pereat : L = 315 m ;
- podete tubulare corugate proiectate $\varnothing 600$ sub strada : 3 buc./ 20 m ;
- podete tubulare din beton existente sub strada : 1 buc./ 5 m
- podete tubulare corugate proiectate $\varnothing 600$ sub strazi laterale : 3 buc./ 22 m ;
- timpane la podetele de subtraversare : 8 buc.;
- podete tubulare corugate noi $\varnothing 400$ la accese: 105 ml ;
- amenajare strazi laterale : 4 buc. / 364 mp ;
- parapeti metalici tip N2: 36 m;
- table indicatoare : 13 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 13 buc. ;
- marcaj longitudinal: 0,895 kmebc.

Comuna Sincai , Satul Lechincioara

Strada Padurii

- asfaltare strada : L = 0,125 km / S = 540 mp ;
- acostamente : S = 125 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 100 m ;
- sant trapezoidal pereat : 25 m ;
- podete tubulare corugate proiectate $\varnothing 600$ sub strada : 1 buc./ 7,00 m ;
- podete tubulare corugate proiectate $\varnothing 600$ sub strazi laterale : 1 buc./ 6 m ;
- podete tubulare corugate noi $\varnothing 400$ la accese: 9 ml;
- timpane la podetele de subtraversare : 2 buc. ;
- amenajare strazi laterale : 1 buc. / 86 mp ;
- table indicatoare : 4 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 4 buc. ;

- marcaj longitudinal/transversal: 0,125 kmebc / 14 mp.

Strada Cimitirului

- asfaltare strada : L = 0,157 km / S = 647 mp ;
- acostamente : S = 157 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 125m ;
- podete tubulare corugate noi Φ 400 la accese: 12 ml;
- capace camin de ridicat la cota: 2 buc.;
- table indicatoare : 3 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 3 buc. ;
- marcaj longitudinal: 0,157 kmebc

Strada Hodale

- asfaltare strada : L = 0,400 km / S = 1622 mp ;
- acostamente : S = 387,50 mp ;
- sant trapezoidal deschis din pamant : L = 257 m ;
- rigola cu dale carosabile : L = 25 m ;
- sant trapezoidal deschis pereat : L = 104 m ;
- podete tubulare din beton existente sub strada : 2 buc./ 18,40 m;
- podete tubulare corugate proiectate ϕ 600 sub strada : 1 buc./ 7,00 m ;
- podete tubulare corugate proiectate ϕ 400 la accese : 61 m ;
- timpane la podetele de subtraversare : 6 buc. ;
- capace camin de ridicat la cota: 8 buc.;
- table indicatoare : 7 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 5 buc. ;
- marcaj longitudinal/ transversal : 0,400 kmebc / 9 mp.

Strada Berc

- asfaltare strada : L = 0,166 km / S = 671 mp ;
 - acostamente : S = 128,5 mp ;
 - sant trapezoidal deschis din pamant : L = 66 m ;
 - rigola cu dale carosabile: 85 m;
 - sant trapezoidal pereat : 59 m ;
 - podete tubulare corugate proiectate ϕ 600 sub strada : 1 buc./ 7,00 m ;
 - podete tubulare corugate noi Φ 400 la accese : 10 ml;
 - timpane la podetele de subtraversare : 2 buc.;
 - capace camin de ridicat la cota: 1 buc.;
 - table indicatoare : 4 buc. ;
 - stalpi table indicatoare : 4 buc. ;
 - marcaj longitudinal/transversal: 0,166 kmebc/12 mp.
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - *nu este cazul* ;
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea- *nu este cazul* ;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:
Balast, piatra sparta , mixtura asfaltica, betoane de diferite tipuri, borduri, motorina, etc.
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă- *nu este cazul* ;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției :

La finalizarea lucrărilor de asfaltare a strazilor se va readuce la starea inițială terenul folosit pentru organizarea de santier și zona depozitului intermediar de materiale. În acest sens se va înlocui stratul de balast folosit la amenajarea terenului cu un strat de pământ vegetal. Se prevede înierbarea terenului vegetal. Se va realiza o curățenie generală a zonei santierului și a zonei strazii în urma căreia se adună și se elimină toate materialele rămase în urma proceselor tehnologice. În cazul apariției accidentale a unor scurgeri de combustibil sau uleiuri ale utilajelor și echipamentelor tehnologice folosite se vor lua măsuri de limitare și izolare a suprafețelor afectate, eliminarea sursei de poluare (oprirea utilajelor / echipamentelor defecte și transportarea lor din santier într-un atelier propriu sau un service autorizat în vederea remedierii defectiunii) și refacerea suprafeței afectate prin înlocuirea stratului poluat. Se va reface zona depozitului intermediar de materiale prin realizarea umpluturii cu pământ vegetal / nivelarea pământului, după caz, și înierbarea suprafeței refacute.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente - *nu este cazul* ;

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare: *Balast, piatra sparta, nisip, bitum, filer* ;

- metode folosite în construcție/demolare :

Lucrări de sapatura cu buldoexcavator, asternere materiale cu finisorul;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

- *se vor executa lucrări de sapatura în vederea executării sistemului rutier proiectat și a casetelor (unde va fi cazul) până la cota prevăzută în proiect (circa 51 cm) pe toată lățimea platformei proiectate;*

- *se executa stratul de nisip în grosime de 7 cm;*

- *se executa stratul de balast în grosime de 30 cm ; pe grosimea acestui strat acostamentele se vor realiza din umplutura de pământ / material rezultat din lucrările de sapatura ;*

- *se executa stratul de piatra sparta în grosime de 15 cm pe toată lățimea platformei și pe lățimea acostamentelor ;*

- *se executa stratul de legatura din binder Bad22,4 pe lățimea părții carosabile – grosime 5 cm ;*

- *se executa stratul de uzura din mixtura Ba16 pe toată lățimea părții carosabile – grosime 4 cm ;*

- *se completeaza acostamentele cu piatra sparta pe grosimea stratului de legatura și de uzura ;*

Toate straturile executate cu asternere de materiale se vor realiza mecanizat .

- relația cu alte proiecte existente sau planificate- *nu este cazul* ;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare- *nu este cazul* ;

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) - *nu este cazul* ;

- alte autorizații cerute pentru proiect - *nu este cazul* ;

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului -

Lucrarile se vor realiza pe amplasamentul existent .

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

La finalizarea lucrarilor de asfaltare a strazilor se va readuce la starea initiala terenul folosit pentru organizarea de santier si zona depozitului intermediar de materiale. In acest sens se va inlocui stratul de balast folosit la amenajarea terenului cu un strat de pamant vegetal. Se prevede inierbarea terenului vegetal. Se va realiza o curatenie generala a zonei santierului si a zonei strazii in urma careia se aduna si se elimina toate materialele ramase in urma proceselor tehnologice. In cazul aparitiei accidentale a unor scurgeri de combustibil sau uleiuri ale utilajelor si echipamentelor tehnologice folosite se vor lua masuri de limitare si izolare a suprafetelor afectate, eliminarea sursei de poluare (oprirea utilajelor / echipamentelor defecte si transportarea lor din santier intr-un atelier propriu sau un service autorizat in vederea remedierii defectiunii) si refacerea suprafetei afectate prin inlocuirea stratului poluat. Se va reface zona depozitului intermediar de materiale prin realizarea umpluturii cu pamant vegetal / nivelarea pamantului, dupa caz, si inierbarea suprafetei refacute.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz - nu este cazul ;

- metode folosite în demolare - sapatura ;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare - nu este cazul;

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Pentru deseurile menajere provenite din alimentatia personalul muncitor vor fi asigurate pubele. Alimentarea mijloacelor de transport se va face doar la statiile de alimentare cu carburanti. Pentru utilajele de constructii alimentarea se va realiza din masini cisterna proprii pentru a se evita depozitarea carburantilor in butoaie. Nu se vor efectua schimburi de ulei la utilajele de lucru sau schimburi de acumulatori. Aceste schimburi se vor efectua la atelierele proprii sau la service-uri autorizate. Constructorul va fi obligat contractual sa indeparteze pe parcursul si la terminarea lucrarilor toate deseurile si materialele recuperate sau neutilizate.

V.Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Lucrarile de modernizare care fac obiectul documentatiei nu se regasesc in anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare - Nu este cazul ;

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia -

Destinatia actuala: strazi aflate in domeniul public al Comunei SINCAI ;

-- politici de zonare și de folosire a terenului - nu este cazul ;

-- arealele sensibile - nu este cazul ;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 :

1.sat Lechincioara: str.Hodaie:

a)coordonate Stereo 70

x=455633.235m

y=574131.682m

z=315.580

b)coordonate geografice

latitudine = 46°39'55.11494"N

longitudine= 24°25'06.83452"E

2.sat Sincai-Fanate: str.Pe Vale

a)coord.stereo 70

x=449742.950m

y=572297.912m

z=341.530

b)coordonate geografice

latitudine = 46°38'54.22600"N

longitudine= 24°20'30.42897"E

3.sat Pusta: str.Principala

a)coord.stereo 70

x=451031.674

y=575429.066m

z=352.410

b)coordonate geografice

latitudine = 46°40'35.98548"N

longitudine= 24°21'29.84621"E

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare - *nu este cazul* .

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:a)protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In timpul executiei lucrarilor de asfaltare exista posibilitatea poluarii mediului ambient cu materiale rezultate din demolari. Aceste materiale vor fi ridicate si transportate in depozitul desemnat de administratia publica locala . In timpul lucrarilor nu vor rezulta ape uzate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apele meteorice se vor scurge de pe platforma strazilor in santurile existente si proiectate si pe taluzurile adiacente platformei , nefiind necesara colectarea apelor in instalatii de epurare.

b)protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pe durata executiei lucrarilor aerul va fi poluat de gazele de esapamente rezultate in urma functionarii utilajelor si a echipamentelor tehnologice. Dupa finalizarea lucrarilor gazele care vor rezulta sunt gazele de esapamente ale mijloacelor si utilajelor care vor circula pe aceste strazi, nefiind necesare instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera. Pentru a

preveni apariția prafului care ar putea rezulta în urma procesului de execuție a straturilor din material pietros (balast și piatra spartă) , pe durata execuției acestor straturi se vor uda cu apă aceste suprafețe cu ajutorul autocisternei .

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul ;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Sursele de zgomot și de vibrații sunt mijloacele de transport și utilajele specifice pentru construcții.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Conducătorii utilajelor specifice pentru construcții vor purta obligatoriu cască de protecție;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații :

În procesul tehnologic nu sunt folosite echipamente care să emită radiații .

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor - nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime:

În urma lucrărilor de săpătură pământul rezultat se va depozita în depozite de pământ pe locurile desemnate de către beneficiar .

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului :

Stratul vegetal afectat prin depozitarea temporară a diverselor materiale se va reface după terminarea lucrărilor.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect - nu este cazul ;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Prin realizarea lucrărilor nu se vor ocupa suprafețe noi de teren ; lucrările de asfaltare nu vor afecta ecosistemele terestre și acvatice într-o măsură mai mare decât a făcut-o construcția inițială .

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Prin realizarea lucrărilor nu se vor ocupa suprafețe noi de teren ; străzile modernizate se vor afla la aceeași distanță față de obiective după modernizare ca și înainte de modernizare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Prin executarea lucrărilor de asfaltare se urmărește realizarea condițiilor de confort și siguranță a circulației în conformitate cu prevederile legale, se va îmbunătăți substanțial sistemul de evacuare a apelor de pe platformele străzilor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

Pentru deșeurile menajere provenite din alimentația personalului muncitor vor fi asigurate pubele. Alimentația mijloacelor de transport se va face doar la stațiile de alimentare cu carburanți. Pentru utilajele de construcții alimentația se va realiza din mașini cisternă proprii pentru a se evita depozitarea carburanților în butoaie. Nu se vor efectua schimburi de ulei la utilajele de lucru sau schimburi de acumulatori. Aceste schimburi se vor efectua la atelierele proprii sau la servicii autorizate. Constructorul va fi obligat contractual să îndepărteze pe parcursul și la terminarea lucrărilor toate deșeurile și materialele recuperate sau neutilizate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

La executia lucrărilor de asfaltare nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforilor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

Lucrările de asfaltare a strazilor vor avea un impact direct, pe termen scurt și temporar asupra populației din localitățile aparținând Comunei SINCAI, care folosesc aceste cai de comunicații ca mijloc de legătură cu centrul de comună, diverse servicii și cu toate instituțiile din centrul de comună. Apariția acestor impacte are o probabilitate ridicată.

Lucrările de asfaltare vor avea un impact direct, pe termen scurt și temporar, asupra faunei și florei, solului, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și a mediului vizual deoarece pe durata de execuție a lucrărilor se va amenaja un depozit intermediar pentru depozitarea materialelor rezultate în urma săpăturilor și depozitarea cu caracter temporar a materialelor necesare lucrărilor. Lucrările vor fi o sursă generatoare de zgomot, vibrație și praf pe termen scurt, care ar putea avea impact asupra faunei din zonă și asupra calității aerului.

Lucrările de asfaltare nu vor avea un impact asupra sănătății umane, climei, fosforilor, bunurilor materiale, patrimoniului istoric și cultural deoarece cu ocazia lucrărilor de asfaltare nu se ocupă suprafețe noi de terenuri, lucrările realizându-se pe amplasamentul existent al strazilor. Apariția acestui impact are o probabilitate foarte mică.

În vederea reducerii acestor impacte și efectele acestora asupra mediului se vor adopta cele mai

noi tehnologii de executie, utilizarea unor utilaje si echipamente performante, care sa corespunda normelor de poluare si zgomot existente, utilizarea de materiale performante si respectarea graficului de executie prin eliminarea / reducerea la minim a timpilor morti.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. *Se vor respecta toate prevederile legislației în vigoare și a normelor tehnice la emisii privind mediul.*

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). *Nu este cazul*

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiecte de dezvoltare pentru finantare din fondul de dezvoltare și investitii , finantate prin Comisia Nationala De Strategie si Prognoza.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Organizarea de santier se va realiza pe terenul situat pe amplasamentul desemnat de catre Comuna SINCAI, pe domeniul public. Lucrarile necesare realizarii organizarii de santier sunt: decopertarea terenului vegetal existent, balastarea terenului decopertat, realizarea imprejmuirii organizarii de santier, asigurarea utilitatilor (in acest caz doar energie electrica si apa potabila si tehnologica), amplasarea birourilor si a toaletei de tip container.

Lucrarile necesare realizarii organizarii de santier vor avea un impact temporar si de scurta durata asupra solului, zgomotelor si vibratiilor prin realizarea lucrarilor de amenajare a terenului. Prin aceste lucrari se va indeparta terenul vegetal existent iar utilajele folosite vor fi o sursa de poluare fonica si generatoare de vibratii.

Surse de poluare care pot avea impact asupra mediului, pe durata executiei lucrarilor de organizare de santier sunt : poluarea solului, zgomotul si vibratiile.

In vederea reducerii acestor poluări pamantul rezultat se va depozita in depozite de pamant pe locurile desemnate de catre beneficiar . Stratul vegetal afectat se va reface dupa terminarea lucrarilor iar pe durata lucrarilor de realizare a organizarii de santier conducatorii utilajelor specifice pentru constructii si personalul muncitor vor purta obligatoriu casti de protectie.

XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

La finalizarea lucrarilor de asfaltare a strazilor se va readuce la starea initiala terenul folosit pentru organizarea de santier si zona depozitului intermediar de materiale. In acest sens se va inlocui stratul de balast folosit la amenajarea terenului cu un strat de pamant vegetal. Se prevede inierbarea terenului vegetal. Se va realiza o curatenie generala a zonei santierului si a zonei strazii in urma careia se aduna si se elimina toate materialele ramase in urma proceselor tehnologice. In cazul aparitiei accidentale a unor scurgeri de combustibil sau uleiuri ale utilajelor si echipamentelor tehnologice folosite se vor lua masuri de limitare si izolare a suprafetelor afectate, eliminarea sursei de poluare (oprirea utilajelor / echipamentelor defecte si transportarea lor din santier intr-un atelier propriu sau un service autorizat in vederea remedierii defectiunii) si refacerea suprafetei afectate prin inlocuirea stratului poluat. Se va reface zona depozitului intermediar de materiale prin realizarea umpluturii cu pamant vegetal / nivelarea pamantului, dupa caz, si inierbarea suprafetei refacute.

XII.Anexe - piese desenate:

- 1.planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- 2.schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare-*Nu este cazul;*
- 3.schema-flux a gestionării deșeurilor-*Nu este cazul;*
- 4.alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a)descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b)numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c)prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona

proiectului;

d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e)se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f)alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1.Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și stampila titularului

