

11303/13.09.2022

Memoriu de prezentare

J.M. MUREȘ	
TÂRGU MUREȘ	
INTRARE	5663
DATA	19.04.2023

I. Denumirea proiectului:

MODERNIZARI STRADALE IN SATUL VALURENI, COMUNA CRISTESTI, JUDETUL MURES

II. Titular:

- D-ua ref. serv
Pui C.
20.04.2023*
- numele: Comuna Cristești;
 - adresa poștală: comuna Cristești str. Principală nr. 678, jud. Mureș;
 - numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
telefon: 0265-326.112; e-mail: cristesti@cjmures.ro
 - numele persoanelor de contact:
 - primar: Kovács Edit – tel. 0265.326.112
 - proiectant: ing. Nagy J. Attila, S.C. Lateres S.R.L. – tel. 0740-00.25.32
 - responsabil pentru protecția mediului: nu este cazul.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Modernizarea infrastructurii rutiere reprezintă un capitol important al Strategiei de Dezvoltare a comunei Cristești pentru perioada 2021-2027, prezentul proiect se încadrează astfel atât în strategia de dezvoltare a unității administrativ-teritoriale, cât și în obiectivele propuse.

De asemenea, acțiunile prevăzute prin prezenta documentație au scopul de a spori calitatea vieții din zonele urbane și rurale.

b) justificarea necesității proiectului:

Străzile propuse pentru modernizare au un sistem rutier și caracteristici geometrice care nu corespund categoriei de stradă. Platforma străzilor nu respectă panta transversală (deverul) și prezintă șleauri și gropi care îngreunează circulația și fac ca apa să băltească pe perioade lungi și să se infiltreze în patul drumului. Lipsa șanțurilor, podețelor și colmatarea lor acolo unde există duce la o circulație nedirijată a apei, care de multe ori se scurge pe mijlocul străzii. Sunt necesare podețe pentru a se putea realiza accesul la proprietățile aferente (în anotimpurile ploioase și atunci când se topește zăpada străzile devin impracticabile în unele locuri). Străzile nu prezintă siguranță pentru circulația autovehiculelor, nu au semnalizare orizontală și verticală.

Comuna este deservită de o rețea de străzi, majoritatea având cu îmbrăcăminți de asfalt (doar în satul Cristești), în satul Vălureni doar str. Principală, restul fiind din pământ cu piatră, nemodernizată, ceea

*D-ua Cristești
20.04.2023*

Lucian

ce face dificilă deplasarea pe timp nefavorabil, chiar impactabile unele dintre ele. Repartizarea în teritoriu este neuniformă.

Obiectul prezentului studiu reprezintă modernizarea a **9 străzi**, în lungime totală de **5.457 metri**, după cum urmează:

- **strada Principală (drumul comunal 66)**, pe o porțiune de **2.041 metri**, începând de la strada 8 Martie (Țirgu Mureș) spre sud-est, fiind porțiunea cea mai intens circulată din localitate – pentru așterenerea unui strat de uzură

- **strada Borzaș**, în lungime totală de **278 metri**, pornind din str. Principală spre sud

- **strada Câmpului**, în lungime totală de **520 metri**, pornind din Borzaș spre nord, paralel cu str.

Principală

- **strada Substejeriș**, în lungime totală de **198 metri**, pornind din str. Principală spre nord-est

- **strada Orașului**, în lungime totală de **473 metri**, pornind din str. Principală spre nord

- **strada Bisericii**, în lungime totală de **731 metri**, pornind din str. Principală (DC66) spre est

- **strada Fântâniei**, în lungime totală de **130 metri**, legând str. Principală de str. Bisericii

- **strada Trandafirilor**, în lungime totală de **215 metri**, pornind din str. Principală spre vest

- **drum de acces gospodăria de apă**, în lungime totală de **871 metri**, în continuarea străzii Borzaș până la gospodăria de apă a satului

Deoarece drumul prezintă degradări care au tendința de-a se extinde în timp, modernizarea străzii va avea efect favorabil, întrucât se vor realiza o serie întreagă de deziderate, cum ar fi:

- asigurarea accesului la proprietăți
- sporirea capacității de circulație
- creșterea confortului și a siguranței circulației
- reducerea timpului destinat transportului de mărfuri și călători, datorită vitezei mai mare
- reducerea uzurii mijloacelor de transport prin îmbunătățirea căii de rulare

Necesitatea acestui studiu a apărut datorită hotărârii Consiliului Local al comunei Cristești de a demara programului de modernizarea a infrastructurii rutiere în toate localitățile aparținătoare UAT.

Ultimele lucrări de întreținere s-au executat cu mulți ani în urmă, și au existat insuficiențe față de necesar, drumul suferind deteriorări serioase. Datorită lipsurilor financiare lucrările de reparație nu au tratat și structura de rezistență a drumurilor, și prin urmare efectul lor a fost de scurtă durată. În prezent, sectorul de drum prezintă degradări importante. Scurgerea apelor în lungul drumului nu este asigurat în totalitate datorită lipsei, colmatării sau distrugerii secțiunii de scurgere a rigolelor, șanțurilor și a podețelor.

În această situație apar următoarele probleme:

- este periclitată siguranța circulației, traficul se desfășoară greoi sau chiar este blocat în perioadele cu precipitații, la topirea zăpezilor

- cresc cheltuielile de reparare a autovehiculelor populației, societăților etc.
- duratele economice de transport persoane și mărfuri sunt mari
- este scăzută atracția investitorilor privați de a face investiții în zonă

Prin corectarea acestor neajunsuri se va asigura o bună circulația a tuturor tipurilor de vehicule în toată perioada anului. Profilele transversale în curbe au fost proiectate corespunzător vitezelor de proiectare și a razelor de racordare în plan.

Toate lucrările se vor desfășura în limitele zonei de siguranță a drumului fără ocuparea altor terenuri.

Rețeaua locală de drumuri nu este corespunzătoare calitativ, având în vedere că singura relație directă dintre teritoriile învecinate este cea rutieră. Nu există variante de ocolire viabile, deoarece rețeaua de străzi a localității prezintă o structură arborescentă, cu legătură directă în șoseaua națională (str. Principală).

c) *valoarea investiției:* 6.000.000 lei

d) *perioada de implementare propusă:* 24 luni

e) *planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):*

- A00 - Plan de încadrare în zonă
- A01 - Plan de situație

f) *o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):*

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- str. **Principală:** lungime **1390 metri**, lățime carosabilă 5,50 metri, încadrată de acostamente 0,50m lățime;
- str. **Principală:** lungime **651 metri**, lățime carosabilă 3,1-4,1 m încadrată de trotuar existent pe o parte și acostament de 0,50m lățime pe cealaltă parte;
- str. **Borzaș:** lungime **278 metri**, lățime carosabilă 4,00 m, încadrată de acostamente de 0,50m lățime și șanțuri;
- str. **Câmpului:** lungime **520 metri**, lățime carosabilă 3,00 m, încadrată de un acostament de 0,50m lățime pe o parte și rigolă carosabilă pe cealaltă parte;
- str. **Substejeriș:** lungime **198 metri**, lățime carosabilă 4,50 m, încadrată de acostamente de 0,50m lățime și șanțuri;
- str. **Orașului:** lungime **473 metri**, lățime carosabilă 4,00 m și local rigolă carosabilă;
- str. **Bisericii:** lungime **731 metri**, lățime carosabilă 4,00 m încadrată de un acostament de 0,50m lățime pe o parte și rigolă carosabilă pe cealaltă parte;

- str. **Fântanii**: lungime **130 metri**, lățime carosabilă 3,50 m încadrată de un acostament de 0,50m lățime pe o parte și rigolă carosabilă pe cealaltă parte;
- str. **Trandafirilor**: lungime **215 metri**, lățime carosabilă 3,50 m încadrată de rigole carosabile pe ambele parti;
- **drum de acces la gospodăria de apă**: lungime **871 metri**, lățime carosabilă 4,00 m, încadrată de acostamente de 0,50m lățime și șanțuri.

Structura rutieră propusă se compune din:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108- 1:2006/AC:2008;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 30 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013 ;
- săpătură

Pe strada Principală se vor realiza mai întâi lucrări de reparații, pe sectorul cuprins între km 0+000-km 1+356 conform Normativului AND547/2013.

Apoi se va realiza așternerea unui strat de 4 cm BA16 rul 50/70 .

Pe sectorul de strada Principala km 1+356-km 2+041 se va așterne un covor de 4 cm BA16 peste stratul de binder.

Podet Borzaș

Pe strada Borzaș la km 0+100 se află un podeț de beton armat, având lumina de 4,70 metri peste pârâul Cocoș (Vălureni).

Se propun următoarele intervenții asupra podețului:

- demolarea grizilor T întors existente și montarea a 8 dale prefabricate
- realizarea unei banchete de rezemare din beton amrat pentru rezemarea dalelor
- refacerea parapetelor
- refacerea suprastructurii
- nu sunt intervenții la culeile sau fundațiile existente ale podețului
- *finisaje:*

Nu este cazul.

- *profilul și capacitățile de producție:*

Nu este cazul.

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):*

Nu este cazul

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:* nu este cazul;

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:*

Execuția lucrărilor presupune utilizarea de betoane asfaltice și betoane de ciment, precum și alte materiale de construcții, respectiv utilaje cu motoare cu ardere internă.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:*

- obiectivul nu va fi racordată la rețelele de utilități urbane

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:*

- pământul rezultat din excavația fundației va fi utilizat pentru amenajarea zonei iar surplusul rezultat se va depozita;

- deșeurile rezultate în urma utilizării materialelor de construcție vor fi predate operatorului de salubritate, specializat în colectarea acestor tipuri de deșeuri:

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:* se menține trama stradală existentă;

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare:* nu este cazul;

- *metode folosite în construcție/demolare:* mijloace mecanice și manuale obișnuite;

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:* nu este cazul;

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate:* nu este cazul;

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:* nu este cazul;

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):* realizarea lucrărilor de modernizare stradală are ca efect creșterea gradului de confort în circulația pietonală și auto;

- *alte autorizații cerute pentru proiect:* nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:* investiția se va realiza pe domeniul public al UAT Comuna Cristești, nefiind necesare exproprieri de terenuri;

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:* nu este cazul;

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:* se vor curăța în întregime podețele de acces la proprietăți;

- metode folosite în demolare: mijloace manuale și mecanice;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor): nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul, investiția nu interferează cu monumentele istoric;

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Se atașează plan de încadrare în zonă și plan de situație;

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

- politici de zonare și de folosire a terenului;

- arealele sensibile;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

x = 556600, y = 464225 – str. Principală km 0+000;

x = 555360, y = 465573 – str. Principală km 2+041;

x = 555938, y = 464499 – str. Borzaș km 0+000;

x = 555836, y = 464267 – str. Borzaș km 0+278 / drum de acces GA km 0+000;

x = 555359, y = 464253 – drum de acces GA km 0+871;

x = 555850, y = 464378 – str. Câmpului km 0+000;

x = 556337, y = 464275 – str. Câmpului km 0+520;

x = 556339, y = 464392 – str. Substejeriș km 0+000;

x = 556401, y = 464582 – str. Substejeriș km 0+198;

x = 555759, y = 464982 – str. Orașului km 0+000;

x = 556115, y = 465135 – str. Oraşului km 0+473;

x = 555728, y = 465075 – str. Bisericii km 0+000;

x = 555390, y = 465523 – str. Bisericii km 0+731;

x = 555549, y = 465351 – str. Fântânii km 0+000;

x = 555489, y = 465302 – str. Fântânii km 0+130;

x = 555621, y = 465057 – str. Trandafirilor km 0+000;

x = 555656, y = 464853 – str. Trandafirilor km 0+215;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Poluarea apei este posibilă accidental pe parcursul execuției de la utilajele care lucrează pentru execuția drumului și pot fi scurgeri de combustibil sau uleiuri ce se colectează prin rețeaua de șanțuri.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Principalele surse de poluare a aerului în perioada de execuție a lucrărilor vor fi reprezentate de utilajele angrenate în realizarea investiției: camioane, buldozere, excavatoare, compactoare. Aceste surse de poluare ale aerului - gazele arse de la eșapament - se constituie ca surse mobile de poluare.

Emisiile rezultate de la eșapamentele utilajelor folosite la realizarea investiției, vor determina o creștere locală a concentrației de poluanți atmosferici, pe amplasamentul lucrărilor, doar pe perioada construcției obiectivului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu este cazul;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Principalele surse de poluare fonică în perioada de execuție a lucrărilor vor fi reprezentate de utilajele angrenate la realizarea investiției: camioane, buldozere, excavatoare, compactoare. Pentru

limitarea potențialului impact al poluării sonore determinate de activitatea desfășurată în cadrul obiectivului analizat, asupra sănătății populației se recomandă următoarele măsuri:

- desfășurarea activităților de șantier, în limitele parametrilor normali de lucru;
- monitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului în scopul aplicării de măsuri corective privitoare la poluarea sonoră excesivă.

În condițiile amplasării obiectivului, considerăm că nivelurile estimate ale zgomotului produs în timpul construirii obiectivului au un impact redus asupra sănătății populației.

În procesul de producție zgomotul și vibrațiile curente sunt disipate de elementele de construcții, utilajele vor avea fundații izolate spre a preveni propagarea vibrațiilor către întreaga clădire.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: nu se impun a fi luate măsuri de protecție;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: nu este cazul;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

Un impact slab, în faza de construcție, se va înregistra asupra solului. Stratul vegetal va fi decopertat și prezervat, pentru refacerea zonelor decopertate sau a altor zone adiacente.

În cazul unei exploatare normale, nu vor exista surse de poluare a solului și a subsolului, stratul superficial de sol decapat va fi folosit pentru realizarea zonelor verzi, iar șanțul sau rigola de beton este impermeabilă

Impactul asupra solului și subsolului este minim.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: Placa de beton armat a suprabetonării podețelor, respectiv șanțurile betonate și rigolele carosabile este impermeabilă;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu este cazul;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de

interes tradițional și altele: Investiția se află în zona construită a localității și cuprinde rețeaua stradală a localității.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:* nu se impun măsuri pentru protecția așezărilor umane. Se vor realiza măsuri specifice de organizare a execuției pe parcursul realizării lucrărilor (închideri sau devieri de circulație);

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:*

Deșeurile se produc pe parcursul execuției sunt în marea lor majoritate reciclabile (lemn, oțel, folii de plastic, de hârtie) și se vor trata ca atare.

Funcționarea obiectivului nu generează deșeuri.

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:* nu este cazul;

- *planul de gestionare a deșeurilor:* nu este cazul;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:*

Nu este cazul.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:* nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):* nu este cazul;

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):* nu este cazul;

- *magnitudinea și complexitatea impactului*: nu este cazul;
- *probabilitatea impactului*: nu este cazul;
- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: nu este cazul;
- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*: nu este cazul;
- *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Investiția se va realiza în concordanță cu prevederile legislației românești în vigoare din domeniul proiectării și execuției în construcții:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:
 - realizarea unei barăci pentru depozitare;
 - depozitarea materialelor în incintă;
 - amplasarea unui WC-uri mobile ecologice;
- localizarea organizării de șantier: organizarea de șantier se desfășoară pe terenul domeniu public pus la dispoziție de autoritatea locală
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: nu este cazul;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: Terenul neproprietate a beneficiarului afectat de lucrările de construire se va curăța și după caz se va înierba.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: nu este cazul;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: nu este cazul;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- A00 - Plan de încadrare în zonă
- A01 - Plan de situație

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

Comuna Cristești

