



Nr. 11.689 / 29.04.2022

CĂTRE,  
Agencia de Protecția Mediului Mureș  
Târgu Mureș, str. Podeni, nr. 10

Orașul Iernut cu sediul în județul Mureș, localitatea Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, tel.: 0265-471.410, depune completările la documentația în vederea obținerii **Acordului de mediu** pentru “**Modernizare străzi în sat Lechința, oraș Iernut, județ Mureș**” pe amplasamentul din localitatea Iernut, sat Lechința, județ Mureș.

1. Memoriu tehnic justificativ
2. Ordinul de plată nr. 969 din data de 18.04.2022 în valoare de 400 de lei.
3. Dovada publicării anunțului în ziarul Zi de zi din data de 19.04.2022;
4. Dovada publicării anunțului la sediul Primăriei Iernut nr. 11.225 / 19.04.2022;
5. Dovada publicării anunțului pe site-ul primăriei în data de 19.04.2022(<https://primariaiernut.ro/anunturi-publice/anunt-acord-de-mediu-modernizare-strazi-sat-lechinta/>);
6. Avizul de gospodărire a apelor nr. 59 din 27.04.2022.

Vă mulțumim!!!

Data,  
29.04.2022

Redactat/întocmit:  
Szentanai Iuliana

Semnătura,  
Nicoară Ioan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

ORAȘUL IERNUT

NR. 4385  
10 (ziua) 01 (luna) 2021 (anul)

Decizia etapei de evaluare inițială  
Nr. 14647 /29.12.2021

B. Hegu  
*[Signature]*

Ca urmare a solicitării depuse de **ORAȘUL IERNUT** cu sediul în loc. Iernut, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 9, județul Mureș, pentru proiectul **Modernizare străzi în sat Lechința, oraș Iernut, jud. Mureș** propus a fi amplasat în oraș Iernut, sat Lechința, jud. Mureș, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Mureș cu nr. 14647 din 15.12.2021,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;  
- având în vedere că:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13 lit.a);
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 54, alin. (1) lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Mureș decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul proiectul **Modernizare străzi în sat Lechința, oraș Iernut, jud. Mureș**

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură, prezentat pe suport de hârtie și în format electronic;
- b) Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a proiectului în valoare de 400 lei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului - conform Ordinului MMDD nr. 1108/2007, modificat și completat de Ord. MM nr. 890/2009. Tariful se poate achita prin ordin de plată la cont IBAN RO55TREZ4765032XXX000363 beneficiar APM Mureș, Târgu Mureș, str. Podeni, nr.10, COD FISCAL 4436909 și veți prezenta o copie după ordinul de plată.
- c) Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, vă comunicăm că aveți obligația publicării unui anunț, în presa națională sau locală, precum și a afișării la sediul propriu / pe pagina proprie de internet, la sediul autorității sau autorităților administrației publice locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului, conform modelului:

“ **ORAȘUL IERNUT**, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul **Modernizare străzi în sat Lechința, oraș Iernut, jud. Mureș** propus a fi amplasat în oraș Iernut, sat Lechința, jud. Mureș.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro); Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Informațiile privind proiectul propus pot fi obținute la APM Mureș, la numărul de telefon 0265 314984, fax 0265 314985, adresa de e-mail office@apmms.anpm.ro, precum și la sediul Primăriei Iernut (adresa.....). Observațiile publicului se primesc zilnic la adresa de e-mail office@apmms.anpm.ro.

**Veți prezenta la APM Mureș copii după anunțurile publicate.**

Vă informăm că aveți obligația de a solicita avizul de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

Director executiv,

ing. Danut Stefanescu



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații, Responsabil biodiversitate,

geogr. Cristina Pui

ing. Abran Peter

Întocmit,

consilier Alexandra Chertes

Întocmit,

consilier Hajnal Nagy



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ**

Strada Podeni nr. 10, Târgu Mureș, jud. Mureș, cod 540253

E-mail: office@apmms.anpm.ro; Tel. 0265/314.984, 0265/314.987 Fax. 0265/314.985



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

APM 2

MEMORIU DE PREZENTARE  
-conform anexa 5.E, legea nr 292/2018-

în vederea emiterii deciziei etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului

PROIECT:

„MODERNIZARE STRAZI IN SAT LECHINTA, ORAS IERNUT,  
JUDETUL MURES” – PROIECT NR. 27/2021

**Beneficiar: ORAS IERNUT**

**Proiectant general: S.C. EUROPA PROIECT S.R.L.**

**2022**



## CUPRINS

<b>1. DENUMIREA PROIECTULUI</b> .....	5
<b>2. TITULAR</b> .....	5
2.1. NUMELE.....	5
2.2. ADRESA POSTALA.....	5
2.3. NUMĂRUL DE TELEFON, DE FAX ȘI ADRESA DE E-MAIL, ADRESA PAGINII DE INTERNET.....	5
2.4. NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT.....	5
<b>3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT</b> .....	5
3.1. REZUMATUL PROIECTULUI.....	5
3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI.....	9
3.3. VALOAREA INVESTIȚIEI.....	9
3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA.....	9
3.5. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE).....	9
3.6. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).....	9
3.6.1. <i>Profilul și capacitățile de producție</i> .....	9
3.6.2. <i>Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)</i> .....	9
3.6.3. <i>Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea</i> .....	9
3.6.4. <i>Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora</i> .....	10
3.6.5. <i>Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă</i> .....	10
3.6.6. <i>Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției</i> .....	10
3.6.7. <i>Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente</i> .....	10
3.6.8. <i>Metode folosite în construcție și funcționare</i> .....	10
3.6.9. <i>Metode folosite în construcție/demolare</i> .....	10
3.6.10. <i>Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară</i> .....	10
3.6.11. <i>Relația cu alte proiecte existente sau planificate</i> .....	11
3.6.12. <i>Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare</i> .....	11
3.6.13. <i>Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)</i> .....	11
3.6.14. <i>Alte autorizații cerute pentru proiect</i> .....	11
<b>4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE</b> .....	11
4.1. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI;.....	11
4.2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI;.....	11
4.3. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ;.....	11
4.4. METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE;.....	11
4.5. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;.....	11
4.6. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR).....	11
<b>5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI</b> .....	11
5.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE;.....	11
5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;.....	12
5.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATĂȚI NATURALE, CĂȚ ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND;.....	12
5.4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;.....	12
5.5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE.....	12
<b>6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI, ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE</b> .....	13
6.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA	



POLUANTILOR IN MEDIU .....	13
6.1.1. Protecția calității apelor .....	13
6.1.2. Protecția aerului.....	14
6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	15
6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor.....	16
6.1.5. Protecția solului și a subsolului.....	16
6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	17
6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	18
6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea.....	18
6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	19
6.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITĂȚII.....	19
7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	20
7.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂTĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV); .....	20
7.2. EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECIILOR AFECTATE); .....	23
7.3. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI; .....	23
7.4. PROBABILITATEA IMPACTULUI; .....	23
7.5. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI; .....	23
7.6. MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI; .....	23
7.7. NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI.....	23
8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	23
9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU LANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	24
9.1. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE .....	24
9.2. PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT. ....	24
10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	24
10.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;.....	24
10.2. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;.....	24
10.3. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;.....	24
10.4. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;.....	24
10.5. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.....	24
11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI.....	24
12. ANEXE- PIESE DESENATE.....	25
12.1.PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ A OBIECTIVULUI ȘI PLANUL DE SITUAȚIE, CU MODUL DE PLANIFICARE A UTILIZĂRII SUPRAFEȚELOR; FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE); PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE); .....	25
12.2. SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC ȘI FAZELE ACTIVITĂȚII, CU INSTALAȚIILE DE DEPOLUARE; .....	25
12.3. SCHEMA-FLUX A GESTIONĂRII DEȘEURILOR; .....	25
12.4. ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI .....	25
13. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE: .....	25



13.1	DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (X, Y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;.....	26
13.2.	NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR; .....	26
13.3.	PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI; .....	26
13.4.	SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR; .....	26
13.5.	SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR; .....	26
13.6.	ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.....	26
14.	<b>PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:.....</b>	26
14.1.	LOCALIZAREA PROIECTULUI:.....	26
14.1.1.	<i>Bazinul hidrografic;</i> .....	26
14.1.2.	<i>Cursul de apă: denumirea și codul cadastral;</i> .....	26
14.1.3.	<i>Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.</i> .....	26
14.2.	INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ; PENTRU CORPUL DE APĂ SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ. ....	27
14.3.	INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ. ....	27
15.	<b>CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV. ....</b>	27

## 1. DENUMIREA PROIECTULUI

„MODERNIZARE STRAZI IN SAT LECHINTA, ORAS IERNUT, JUDETUL MURES” –  
PROIECT NR. 27/2021

## 2. TITULAR

### 2.1. Numele

ORAS IERNUT

### 2.2. Adresa postala

Str. 1 Decembrie 1918, nr. 9, judetul Mures, cod postal 545100

### 2.3. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Telefon: 0265.471.410

Fax: 0265.471.376

E-mail: iernut@cjmures.ro

### 2.4. Numele persoanelor de contact

Director/ manager/administrator

Primar: Nicoara Ioan

Responsabil pentru protecția mediului

Primar: Nicoara Ioan

## 3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

### 3.1. Rezumatul proiectului

Documentatia tehnica trateaza lucrarile de modernizare a strazilor din satul Lechinta, oras Iernut.

Strazile ce fac obiectul proiectului sunt:

Nr. Crt.	Denumire	Lungime (m)
1	Str. 1 - Tr. 1	169
2	Str. 1 - Tr. 2	60
3	Str. 2	1425
4	Str. 3	240
5	Str. 4	193
6	Str. 5	204
7	Str. 6	472
8	Str. 7	160
9	Str. 8	424
10	Str. 9	579



11	Str. 10	325
12	Str. 11	179
13	Str. 12	100
14	Str. 13	303
15	Str. 14	162
16	Str. 15	130
17	Str. 16 - Tr. 1	148
18	Str. 16 - Tr. 2	61
19	Str. 17	466
20	Str. 18	398
21	Str. 19	240
22	Str. 20	616
23	Str. 21	916
24	Str. 22	515
25	Str. 23	85
26	Str. 24	121
27	Str. 25	187
28	Str. 26	105
29	Str. 27	371
<b>TOTAL</b>		<b>9354</b>

Lungimea totală a drumurilor propuse pentru modernizare este de 9354 m.  
Strazile sunt amplasate in intravilanul satului Lechinta, oras Iernut.

Traseul proiectat al strazilor se suprapune in totalitate pe traseul existent, deci nu sunt probleme legate de exproprieri.

Viteza de proiectare a incercat sa respecte conditiile unui drum din cadrul localitatii - 20-50 km/h.

Lucrarile au urmarit sa respecte urmatorul principiu:

- aducerea structurilor rutiere la parametrii tehnici corespunzatori categoriei strazilor, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatia auto si pietonala;
- realizarea unor profile transversale cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale in conditii optime;
- asigurarea sigurantei circulatiei privind semnalizarea rutiera;
- realizarea marcajelor rutiere.

Modernizarea strazilor va contribui la:

- fluidizarea traficului;
- traversarea localității în condiții de siguranță;
- creșterea gradului de siguranță a circulației;
- implementarea unor măsuri de îmbunătățire a calității mediului înconjurător și de dezvoltare durabilă.

Viteza de bază (de proiectare) este de 25 km/h, conform clasei tehnice și regiune de deal, respectiv 20-40 km/h în condițiile de mediu adiacente impuse în localitate, conform STAS 863-85, si imposibilitatea proiectării unei viteze mai mari datorită proprietăților private și a terenurilor agricole, amenajarea unor curbe este restricționată datorită expropriierilor.

Conform Ordinului nr. 50 din 27 ianuarie 1998, solutia de modernizare tine cont de limitele de proprietate impuse si de studiul geotehnic realizat, cu aducerea strazii la un profil transversal corespunzator unor strazi secundare cu trafic de intensitate redusa - clasa tehnica V, respectiv 3.00 - 4.00 m parte carosabila + 2 x 0.50 m acostamente si o structura rutiera avand capacitatea portanta rezistenta la sollicitarile traficului recenzat.

Strada 22, intre km 0+000 – km 0+275, si strada 8 vor fi amenajate ca si strazi principale - clasa tehnica V, respectiv o parte carosabila de 5.50 - 6.00 m + 2 x 0.50 m acostamente.

#### A. LUCRARI DE DRUM

##### Traseul in plan:

Traseul proiectat, in lungime totala de 9354 m, se suprapune in totalitate pe traseul existent, deci nu sunt probleme legate de expropriieri.

Viteza de proiectare a incercat sa respecte conditiile unui drum din cadrul localitatii - 20-40 km/h.

Suprafata afectata de lucrari este de 66.000 mp.

##### Profil longitudinal:

În profil longitudinal linia rosie proiectata urmareste, în principiu, niveleta drumului existent, fiind facute corectii ale liniei rosii pentru imbunatatirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si sigurantei circulatiei. In conditiile in care niveleta existenta prezinta succesiuni pante/rampe cu valori mici ale declivitativelor, dar cu lungimi scurte (profil “dinti de ferastrau”), s-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei.

##### Profil transversal:

In concordanta cu Normelor tehnice in vigoare, pentru drumuri vor fi asigurate:

- latime parte carosabila	- 1 x 3.00 m / 1 x 4.00 m / 2 x 2.75 m / 2 x 3.00 m
- acostamente	- 2 x 0.50 m
- panta transversala carosabil	- 2.50% panta unica/acoperis
- panta transversala acostamente	- 2.50%
- latime trotuare	- 1.00 m
- latime spatiu verde	- variabil

##### Sistem rutier:

Structura rutiera proiectata este următoarea:

- 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 6.0 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70
- 15.0 cm strat de piatra sparta;
- 20.0 cm strat de balast;
- 20.0 cm strat de pamant stabilizat cu liant hidraulic rutier.

Acostamente sunt consolidate.



Trotuarele vor fi realizate cu urmatoare structura:

- 4 cm strat de BA8
- 10 cm beton C16/20
- 10 cm balast

Trotuarele vor fi incadrate cu o bordura 20x25 cm la marginea partii carosabile si o bordura 10x15 cm la exterior.

### Spatii verzi

Spatiile verzi vor fi realizate dintr-un strat de 20 cm de pamant vegetal innierbat si vor fi plantati copaci.

### Colectarea si evacuarea apelor pluviale

În toate zonele în care strazile se află în debleu sau la nivelul terenului înconjurător se vor executa șanțuri din beton sau rigole pentru asigurarea scurgerii apelor conform STAS 10796/2-79.

Vor fi prevazute podete tubulare transversale si la drumurile laterale.

### Siguranta circulatiei

#### a) Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

#### b) Semnalizarea rutiera permanenta

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrările de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale

### IMPACTUL INVESTITIEI ASUPRA MEDIULUI

Îmbunătățirea structurii rutiere cu respectarea prevederilor OG nr.43/1997, privind „regimul juridic al drumurilor” și a celorlalte acte normative din domeniu în vigoare, nu sunt lucrări cu impact asupra mediului, din contra, prin consolidarea structurii rutiere și evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale aduce o îmbunătățire importantă a condițiilor de mediu din zona, prin reducerea nivelului de zgomot, a noxelor și a prafului din atmosfera.

### **3.2. Justificarea necesitatii proiectului**

Obiectiv general: Accelerarea cresterii economice a teritoriului orasului Iernut.

Obiective specifice:

- Imbunatatirea gradului de atractivitate si accesibilitate a teritoriului localitatii Lechinta, oras Iernut.

Modernizarea strazilor va contribui la:

- fluidizarea traficului;
- traversarea localității în condiții de siguranță;
- creșterea gradului de siguranță a circulației;
- implementarea unor măsuri de îmbunătățire a calității mediului înconjurător și de dezvoltare durabilă.

### **3.3. Valoarea investitiei**

Valoarea investitiei, conform Devizului General, este de 30,773,555.47 lei fara T.V.A.

### **3.4. Perioada de implementare propusa**

Conform graficului de realizare a investiției propus, durata de realizare a investiției este de 48 luni calendaristice, din care 40 luni durata efectivă a lucrărilor de execuție.

### **3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Planurile de situație și de încadrare sunt anexate prezentului memoriu.

### **3.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

#### **3.6.1. Profilul și capacitățile de producție**

Prin proiect urmeaza sa se realizeze lucrari de modernizare strazi in localitatea Lechinta, oras Iernut, judetul Mures.

#### **3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Fluxul executiei lucrarilor este urmatorul:

- organizarea de santier;
- lucrari de sapatura si terasamente;
- realizarea lucrarilor de asternere structura rutiera noua.

#### **3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul.



#### **3.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Materialele folosite la realizarea proiectului sunt urmatoarele: agregate (piatra sparta, balast), betoane asfaltice, borduri.

Antreprenorul are obligatia de a asigura alimentarea provizorie cu apa si energie electrica, si va plati toate costurile si cheltuielile care decurg din folosirea apei si a energiei electrice, pentru organizarea de santier.

Pentru functionarea utilajelor de constructii este necesara folosirea combustibililor uzuali: motorina si benzina. Alimentarea utilajelor nu se va face pe santier, ci doar in locurile special amenajate (benzinarii).

#### **3.6.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Pentru functionare, obiectivul nu necesita bransamente la retele utilitare.

Pe durata executiei Antreprenorul are obligatia de a asigura utilitatile necesare functionarii santierului. Se va realiza bransamentul provizoriu la reseaua de energie electrica.

#### **3.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Dupa finalizarea lucrarilor se vor avea in vedere urmatoarele lucrari de refacere a amplasamentului:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizat;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei;
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala.

#### **3.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu se vor realiza cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.

#### **3.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale folosite in constructie sunt :

- Agregatele naturale precum : piatra sparta, balast
- Apa pentru realizarea betoanelor, pentru compactare
- Pamantul pentru realizarea umpluturilor

In perioada de functionare nu sunt necesare resurse naturale.

#### **3.6.9. Metode folosite în construcție/demolare**

Pentru realizarea proiectului vor fi realizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- Terasamente : sapatari directe – mecanizate sau manuale, compactari, imprastieri, transporturi pe santier si pentru materiale etc.
- Constructii – cu elemente prefabricate de beton.

Metodele folosite vor fi cele uzuale, lucrarile se vor realiza manual si mecanizat cu utilaje specifice acestui tip de constructii: excavator, compactor, finisor, etc.

#### **3.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Lucrarile de executie se vor face conform graficului de lucrari intocmit de Antreprenor si aprobat de Beneficiar.

Dupa finalizarea executiei obiectivul va fi pus in functiune.

Conform graficului de realizare a investitiei propus, durata de realizare a investitiei este de 48 luni calendaristice, din care 40 luni durata efectivă a lucrărilor de execuție.

### **3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

### **3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Strazile s-au studiat în doua variante de alcatuire, astfel:

- Varianta I, respectiv cu o structura rutiera supla;
  - Varianta II, respectiv cu o structura rutiera rigida.
- urmand acelasi traseu in plan.

Recomandarea expertului asupra variantei optime – Varianta I structura rutiera supla.

### **3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Nu este cazul.

### **3.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect**

Nu este cazul.

## **4. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

### **4.1. Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul.

### **4.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul.

### **4.3. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

### **4.4. Metode folosite în demolare;**

Nu este cazul.

### **4.5. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

### **4.6. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**

Nu este cazul.

## **5. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

### **5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră,**



*adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- 5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

În localitatea Lechinta se află următoarele puncte de patrimoniu arheologic cunoscut:

- „Podci” Lechița (MS-I-s-A-15387, MS-I-m-A-15387.01, MS-I-m-B-15387.02);
- „Săliște” Lechița (MS-I-s-A-15388, MS-I-m-A-15388.01 - 07);
- „Grădina fostei CAP” Lechița (MS-I-s-A-15389);
- „Cimitir” Lechița (punctul este inclus în zona „Săliște”).

Aceste monumente se află în intravilanul și în extravilanul localității Lechinta. Lucrările pentru modernizarea strazilor se vor executa în intravilanul localității Lechinta, Strada 1 – Tronson 1 și Strada 1 – Tronson 2, cu suprafața de aproximativ 1700 mp, se vor realiza în interiorul zonei de protecție al punctului „Cimitir” Lechița (punctul este inclus în zona „Săliște”), iar Strada 22 se afla la marginea zonei de protecție al punctului „Grădina fostei CAP” Lechița (MS-I-s-A-15389).

- 5.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- A. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;  
Folosința actuală, cât și cea planificată prin proiect – teren aferent strazilor propuse spre modernizare – conform PUG aprobat.
  - B. Politici de zonare și de folosire a terenului;  
Conform PUG aprobat.
  - C. Arealele sensibile;
- Nu este cazul.

- 5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Atașat documentației.

- 5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**  
Datorită specificului proiectului, strazi existente, nu a existat alta variantă de amplasament.



## 6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI, ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

### 6.1. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau peisajului. Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

În vederea abordării integrate a măsurilor necesare prevenirii, reducerii și controlului impactului activităților desfășurate, în execuție se vor respecta următoarele:

- lucrările se vor realiza astfel încât impactul generat să aibă o amploare cât mai mică;
- pentru diminuarea impactului generat în timpul execuției se va urmări:
  - scurtarea duratei de execuție a investiției pentru a diminua astfel durata de manifestare a efectelor negative
  - transportul direct a materialelor de construcție pe amplasament și punerea lor imediat în opera;
  - optimizarea traseului utilajelor care transportă materiale;
  - evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport
  - folosirea unor utilaje și mijloace de transport performante, silențioase și nepoluante.
  - lucrările de stabilizare vor avea un aspect estetic, care să se integreze mediului.

#### 6.1.1. Protecția calității apelor

##### 6.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta apele subterane.

Lucrările prezentate în actualul proiect nu influențează cu nimic calitatea apelor datorită materialelor folosite la execuția acestora precum și soluțiile folosite la preluarea și dimensionarea acestora.

Eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală.

Ca urmare a acțiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vânturi puternice), materialele rezultate în urma lucrărilor de stabilizare a terenului din zonă nu pot influența calitatea apelor de suprafață, acestea fiind drenate și evacuate prin intermediul barbacanelor pe taluzul terenului natural.

În urma executării etapelor constructive ale proiectului se pot genera substanțe, materii prime care, doar în mod accidental, pot duce la afectarea apelor freactice..

Dintre aceste substanțe sau materii se pot enumera:

- materiale de construcții primare: pietriș, elemente metalice, bare de armătură;
- materii în suspensie, produse petroliere (doar accidental);
- alte materiale și substanțe folosite în organizarea de șantier: uleiuri minerale pentru parcul auto, combustibil auto, carbid sau butelii cu acetilenă, lacuri și vopsele în procentaj extrem de redus.

#### Măsurile de reducere a impactului



Se vor realiza prin:

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție a obiectivelor;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- respectarea instrucțiunilor de gestionare a deșeurilor rezultate din procesul de construcție.

Referitor la poluanții care ar putea afecta în mod accidental solul se face mențiunea că întreținerea echipamentelor și a parcului auto se va face de către SERVICE-uri autorizate, interzicându-se întreținerea, schimbarea uleiului, etc. în incinta amplasamentului lucrărilor.

În scopul reducerii / eliminării riscurilor de poluare a apei pe parcursul execuției lucrărilor, se vor impune următoarele măsuri:

- deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa pe terenului natural sau pe partea carosabilă a drumului; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării / eliminării prin firme autorizate;
- pământul vegetal excavat va fi stocat separat de restul categoriilor de pământ și va fi utilizat pentru refacerea panelor prin umpluturi, pentru reabilitarea și renaturarea porțiunilor de spații verzi afectate;
- folosirea de către personalul lucrător a ecotoiletelor care vor fi vidanjate periodic în baza unui contract încheiat cu un operator local;
- se va asigura colectarea apelor uzate menajere în bazine vidanjabile, în baza unui contract încheiat cu un operator local;
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele de transport;
- folosirea pentru întreținerea și repararea utilajelor de transport a atelierelor specializate
- aplicarea unei gestiuni corecte a deșeurilor; evitarea depozitării necontrolate a materialelor și a deșeurilor.
- se va asigura material absorbant pentru intervenție în cazul unor poluări accidentale cu produs petrolier.

Impactul datorat lucrărilor este considerat ca fiind un impact nesemnificativ, de scurta durata.

Dupa realizarea lucrărilor nu se preconizează că vor exista surse de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane – impact pozitiv, de lungă durată.

#### **6.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

#### **6.1.2. Protecția aerului**

##### **6.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

În perioada realizării lucrărilor calitatea aerului va fi afectată de activitatea utilajelor în mișcare: autotransportoare, betoniere, etc – impact direct, de medie spre mica amplitudine, cumulativ, temporar.

În perioada de execuție, lucrările desfășurate pot avea un impact negativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente, datorită emisiilor de praf și a gazelor de eșapament din motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul construcției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a materialelor de construcție.

Degajările de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.



Pentru perioada de execuție a lucrărilor se consideră următoarele tipuri de surse de poluare:

Surse de emisie mobile:

- generate de echipamentele mobile rutiere și nerutiere; poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, particule cu conținut de metale grele, COV; poluanții emiși în timpul lucrărilor de execuție nu afectează populația din zonă deoarece amplasamentul șantierului se află într-o zonă nelocuită. În această zonă pot apărea situații de poluare pe termen scurt cu particule în suspensie și cu NO<sub>x</sub>; totodată, pot apărea situații critice generate de efectul sinergic al particulelor în suspensie cu NO<sub>2</sub>.

Date fiind soluțiile constructive aplicate în cadrul proiectului, sursele de poluanți atmosferici asociate lucrărilor de construcție vor fi reprezentate de manevrarea materialelor de construcție și a pământului excavat și emisiile de gaze de eșapament din vehiculele și echipamentele mecanice de construcție.

#### **6.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

**Măsurile de reducere a impactului:**

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- se va face transportul materialelor cu autovehicule prevăzute cu prelată;
- deoarece lucrările se vor desfășura în principal în perioada caldă a anului se impune ca necesară umezirea căilor de acces neasfaltate;
- se vor folosi utilaje de transport, împrăștiere și compactare performante, cu emisii scăzute de gaze de ardere;
- se vor folosi trasee optime între sursa de balast/nisip și lucrare.

În perioada următoare realizării lucrării, impactul asupra aerului este pozitiv și de lungă durată. Atât în perioada de executare a lucrărilor, cât și în cea de exploatare nu se preconizează că vor exista schimbări climatice – impact nesemnificativ.

#### **6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

##### **6.1.3.1. Sursele de zgomot și de vibrații**

Sursele de zgomot și de vibrații pot apărea în perioada de execuție și provin de la utilajele în mișcare. Este vorba de autotransportoare, excavatoare, compactoare, etc. care funcționează 8 ore/zi (pe lumina).

Din fericire lucrările se vor desfășura într-o zonă cu populație redusă iar populația nu va fi afectată de activitatea care se va desfășura pe șantier.

Execuția lucrărilor nu va avea impact asupra populației, în ceea ce privește zgomotul și vibrațiile, deoarece locația este la distanță de zonele locuite.

Sursele de zgomot și vibrații nu au frecvență și intensitate care să aibă impact asupra zonelor rezidențiale.

Activitatea ce se va desfășura nu va produce zgomot și vibrații mai mult decât cele datorate circulației intense de pe drumurile comunale din zonă.

Deși va exista un anumit nivel de disconfort, acesta va fi în general scăzut, impactul este considerat moderat spre nesemnificativ.

În perioada de construcție, activitatea utilajelor în mișcare poate produce un disconfort acustic în perioada de activitate – impact negativ, temporar.

##### **6.1.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

**Măsurile impuse:**



- minimizarea și delimitarea strictă a zonei de lucru;
- se va interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pe perioada de lucru a obiectivelor.

În perioada de exploatare nu se preconizează ca vor exista surse de zgomot sau de vibrații – impact pozitiv definitiv.

#### **6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor**

##### **6.1.4.1. Sursele de radiații**

Nu este cazul.

##### **6.1.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

#### **6.1.5. Protecția solului și a subsolului**

##### **6.1.5.1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime**

Vor fi afectate temporar unele suprafețe de teren pentru lucrările de execuție a obiectivului (depozite provizorii de materiale de construcții, agregate, etc).

De asemenea va fi afectată temporar o anumită suprafață și anume suprafața aferentă de organizarea de șantier .

În etapa de execuție sunt identificate ca surse potențiale de poluare a solului:

- traficul auto;
- depozitarea materialelor de construcție, pulberi, produse petroliere: carburanți și lubrifianti;
- depozitarea deșeurilor;
- lucrările de terasamente;
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului excavat și eventualele pierderi de fluide din motoarele vehiculelor și echipamentelor de construcție.

În special în perioada de construcție există riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti și alte substanțe chimice, precum și de ape uzate care ar putea contamina solul.

Pentru diminuarea impactului în perioada de execuție se vor folosi toalete ecologice care se vor vidanța periodic, se va gestiona corect depozitarea materialelor și a deșeurilor, întreținerea/repararea utilajelor de transport se va face în unități economice specializate, se vor asigura materiale absorbante pentru situațiile de poluări accidentale cu produs petrolier, iar la terminarea lucrărilor, terenul pe care a fost amplasată organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.

##### **6.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

###### **Măsurile de reducere a impactului:**

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru.

Solul înlăturat de pe suprafețele de teren de regularizat va fi stocat până la terminarea lucrărilor și va fi sistematizat în zona (va umple golurile din zona albiei vechi, precum și în zonele de depresionare din amplasament, conform tehnologiei prevăzute în descrierea lucrărilor proiectate).

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se vor lua următoarele măsuri;

- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție;
- suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil prin utilizarea de folii de plastic, de containere;



- se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații de manevră, etc.);
- se vor aplica proceduri și se va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale.

#### 6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

##### 6.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Sursele de poluare la nivelul solului și în vecinătatea acestuia sunt formate de activitatea de înlăturare a componentelor biotice (decoptare, acoperiri cu materiale locale și pământ).

Ocuparea unor suprafețe de teren cu șantierul propriu-zis, cu organizarea de șantier (și eventual cu drumurile de acces), generează în mod inerent distrugerea habitatelor naturale ale speciilor de plante și animale native. Aceasta acțiune este de natură să ducă la înlăturarea elementelor naturale din amplasamentul organizării de șantier pe termen limitat.

Principali poluanți prezenți în mediu și în vecinătatea zonelor de lucru (șantier, căi de acces, etc.) sunt particulele de praf (pulberile).

Alături de acestea, dar în cantități mai mici vor fi prezenți, pe parcursul perioadei de construcție, următorii poluanți susceptibili de a produce dezagremente asupra formelor de viață: SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO (acesta din urma în mai mică măsură).

Pulberile de praf se depun pe părțile aeriene ale plantelor dându-le un aspect și un colorit specific.

Concentrații de particule în aer care pot să prezinte riscuri pentru vegetație vor fi întâlnite pe o fișie de cca de 50 m în jurul amplasamentului în timpul concentrării maxime a lucrărilor de execuție.

Traficul auto care se desfășoară în zonă, și într-o mai mică măsură activitățile conexe, generează în atmosferă o serie de substanțe și compuși chimici între care cei mai importanți sunt NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, COV, HAP, Pb, Cd, Cr, Ni, cu efecte toxice cunoscute asupra speciilor vegetale și animale.

Poluanții menționați se propagă prin dispersie în mediul înconjurător, efectele maxime sunt pe o fișie de circa 50 m în jurul lucrărilor.

Din estimările efectuate, acești poluanți menționați (emisiile), sunt în concentrații foarte reduse și se încadrează în CMA, valorile limită prevăzute de legislația UE pentru protecția ecosistemelor și valorile recomandate de OMS.

##### 6.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru perioada de construcție se iau din faza de organizare a lucrărilor; astfel:

- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- Traficul în șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a materialelor de umplutură sau a pământului în alte locuri decât pe golul incintei de lucru (materialele transportate se vor pune imediat în opera).

Pentru protecția florei și faunei în perioada de după terminarea lucrărilor se vor efectua eventual lucrări de înierbare a suprafeței afectate de organizarea de șantier.

În concluzie, luând în considerare sursele de poluare și emisiile de poluanți în perioada de execuție, fauna și vegetația din zonă sunt mai mult afectate de existența în sine a activităților



economice și agricole a locuitorilor din localități decât de contaminarea cu poluanții specifici activității de șantier.

#### **6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

##### **6.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Lucrările executate la limita de proprietate, în proximitatea locuințelor, pot provoca degradări accidentale gardurilor, porților prin vibrarea excesivă a utilajelor și echipamentelor propuse prin proiect și lovirea limitei de proprietate cu utilajele aduse pe șantier din cauza spațiului restrâns.

Pentru evitarea acestor inconveniente, echipamentele care provoacă vibrații ale terenului de fundare vor executa astfel de lucrări în anumite perioade ale zilei prestabilite cu proprietarii locuințelor din zona lucrărilor. La manevrarea utilajelor pe spații restrânse va exista mereu o persoană care va ajuta la direcționarea traficului și da indicații șoferilor care manevrează vehicule de tonaj ridicat.

##### **6.1.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Pentru evitarea inconvenientelor precizate la punctul 6.1.7.1., echipamentele care provoacă vibrații ale terenului de fundare vor executa lucrările în anumite perioade ale zilei prestabilite cu proprietarii locuințelor din zona lucrărilor. La manevrarea utilajelor pe spații restrânse va exista mereu o persoană care va ajuta la direcționarea traficului și da indicații șoferilor care manevrează vehicule de tonaj ridicat.

#### **6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

##### **6.1.8.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate**

În timpul perioadei de construcție rezultă în mod uzual următoarele tipuri de deșeurii, care sunt nepericuloase și care se codifică în conformitate cu lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în anexa nr. 2 din HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase: deșeurii din construcții (cod 17) considerate nepericuloase: resturi de lemn (cod 17 02), pământ și pietre din excavații (cod 17 05), alte amestecuri de deșeurii nespecificate (cod 17 09); acestea vor fi depozitate în containere metalice de 4 mc, și apoi transportate de constructor la depozitul zonal de deșeurii.

De asemenea, mai pot rezulta ca deșeurii menajere nepericuloase: deșeurii biodegradabile produse de activitatea umană (cod 20 01 08), nămoluri din fosele septice ale organizării de șantier (cod 20 03 04), etc.

În perioada de execuție, vor mai rezulta și o serie resturi vegetale provenite de la curățarea terenului înainte de începerea lucrărilor de construcție.

Cantitatea deșeurilor tehnologice depinde de tehnologia de execuție a constructorului. Ele trebuie depozitate temporar în condiții de siguranță pentru mediu și trebuie expediate la baza de producție a constructorului sau trimise direct la unități specializate în vederea valorificării lor.

După terminarea lucrărilor nu vor mai exista surse de deșeurii pe amplasament.



#### **6.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri:

- pământul excavat va fi utilizat în cea mai mare parte la umpluturile sistematizate de pe partea exterioară a zidului de sprijin, iar surplusul va fi stocat în amplasament și va fi folosit, în funcție de necesitățile din zonă (de ex. la acoperirea temporară/zilnică a deșeurilor din depozitul zonal de deseuri);
- solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință;
- solul excavat care nu va fi folosit la reumplere trebuie transportat de pe șantier pe amplasamente prestabilite;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freactice; depozitarea materialelor se va face pe sol impermeabilizat cu folie de plastic sau pe suprafețe betonate / asfaltate existente, ori în containere speciale pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții.

Deșeurile menajere care vor fi produse de către lucrători vor fi colectate în ecotombereane, pe plan local și vor fi transportate la depozitul ecologic zonal.

#### **6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor**

**Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului**

Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri:

- pământul excavat va fi utilizat în cea mai mare parte la umpluturile sistematizate de pe partea exterioară a zidului de sprijin, iar surplusul va fi stocat în amplasament și va fi folosit, în funcție de necesitățile din zonă (de ex. la acoperirea temporară/zilnică a deșeurilor din depozitul zonal de deseuri);
- solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință;
- solul excavat care nu va fi folosit la reumplere trebuie transportat de pe șantier pe amplasamente prestabilite;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freactice; depozitarea materialelor se va face pe sol impermeabilizat cu folie de plastic sau pe suprafețe betonate / asfaltate existente, ori în containere speciale pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții.

Deșeurile menajere care vor fi produse de către lucrători vor fi colectate în ecotombereane, pe plan local și vor fi transportate la depozitul ecologic zonal.

#### **6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

##### **6.1.9.1. Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Nu este cazul, nici în faza de execuție și nici în faza de operare nu se folosesc substanțe chimice periculoase.

##### **6.1.9.2. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul, nici în faza de execuție și nici în faza de operare nu se folosesc substanțe chimice periculoase.

## **6.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII**

Se vor utiliza agregate naturale, agrementate, exclusiv din locații autorizate de Agențiile de Protecția Mediului.



## 7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Având în vedere faptul ca solicitarea de acord de mediu se face pentru consolidarea unor strazi existente, care din punct de vedere al impactului produs asupra mediului înconjurător, se încadrează în limitele admise.

*7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Factori de mediu afectați de proiectul propus în perioada de implementare

### Aer

Lucrarile de modernizare drumuri de interes local prin specificul lor, pot produce afectarea aerului prin poluare cu: - emisii de praf au ca sursă pământul rezultat din săpături manipulat în timpul lucrărilor de excavare, încărcare/descărcare/ a materialului rezultat din sapatura si a balastului pus în opera; - emisii de noxe chimice generate de motoarele Diesel din dotarea utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport, în timpul funcționării, în a căror componență sunt: oxizi de azot (NO<sub>2</sub>), oxizi de carbon (CO); oxizi de sulf (SO<sub>2</sub>); compuși organici volatili (COV), pulberi. - Zgomotul generat de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport în timpul funcționării. - Vibrații generate de utilajele și mijloacele de transport în timpul funcționării.

### Apa

Lucrările de modernizare drumuri de interes local pot afecta apele de suprafață și subterane astfel: Un pericol important pentru apă este legat de modificările calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice. Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape: · ape pluviale impurificate din zona drumului nou proiectat; · ape uzate menajere rezultate de la punctele de lucru ce vor fi amenajate în perioada șantierului de construcție.

Poluarea apelor de suprafață și subterane poate proveni din deversarea sau infiltrarea apelor pluviale colectate de pe carosabilul contaminat cu:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic;
- materiale antiderapante (săruri decongelate);
- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt antrenate autovehicule care transporta substanțe potuante.

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier și cel specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a apelor subterane, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă. Se va impune depozitarea carburanților în rezervoare etanșe, întreținerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate,



În cazul prezentului proiect, apele pluviale se pot impurifica cu materii în suspensii, uleiuri, hidrocarburi colectate din zona carosabilului prin rigole pereate.

#### Ape de suprafață

În vecinătatea amplasamentului proiectului propus sunt ape de suprafață care pot să fie afectate de lucrările specifice activității de consolidare drum, după cum urmează:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic;
- materiale antiderapante (săruri decongelate);
- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt antrenate autovehicule care transporta substanțe potuante.

#### Ape subterane

În timpul desfășurării lucrărilor de modernizare drumuri de interes local, apele subterane pot fi afectate prin:

- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din erodarea pneurilor sau cu alte materii rezultate din trafic; o materiale antiderapante (săruri decongelate);
- deversarea accidentală cu lichide potuante în caz de accidente rutiere în care sunt antrenate autovehicule care transporta substanțe potuante.

#### Sol și subsol

Lucrările de modernizare drumuri de interes local afectează solul și subsolul din amplasamentul proiectului propus pe suprafețele ocupate temporar, astfel:

- distrugere integrală a stratului de sol prin decopertare și transport în depozitul special de pământ vegetal, care are ca efect îndepărtarea componentei biotice, modificarea structurii, deranjarea echilibrului natural;
- distrugere parțială a subsolului prin excavații și extragere a materialului de amestec rezultat din săpături pentru realizarea casetelor și a fundației;
- poluarea accidentală cu produse petroliere, prin intermediul apelor pluviale - deșeuri gospodărite necorespunzător.

În timpul execuției lucrărilor de construcții solul, apele de suprafață și apele freatice în zona proiectului pot fi poluate accidental prin deversare accidentală de produse petroliere și deșeuri gospodărite necorespunzător.

În timpul funcționării obiectivului, prin procesul tehnologic specific, solul, apele de suprafață și apele freatice pot fi poluate accidental prin deversare accidentală de produse petroliere și deșeuri gospodărite necorespunzător.

#### Floră și faună

Activitățile specifice desfășurate în amplasamentul proiectului propus și în vecinătatea acestuia, în perioada de implementare, vor afecta flora și faună, astfel: - înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament, respectiv distrugerea vegetației existente, faunei subterane și faunei terestre imobile prin decopertare și excavare. - deplasarea faunei terestre mobile spre zone mai îndepărtate de amplasament din cauza activității umane, zgomotului și noxelor chimice; - reducerea productivității biologice în zona limitrofă prin creșterea nivelului de poluare cu praf și zgomot;

Obiective de interes public, așezări umane.

Amplasamentul proiectului propus se afla în localitatea Lechinta, oras Iernut, astfel ca:

- pe amplasamentul proiectului propus și în vecinătatea sa nu sunt monumente istorice și de arhitectură;
- nu sunt zone cu regim sever de restricție în perimetrul proiectului;
- nu sunt zone de interes tradițional în perimetrul proiectului propus.



## Locuitorii

Locuitorii comunitati pot fi afectați negativ în perioada de implementare a proiectului propus, astfel:

- poluare accidentală cu praf, emisii de noxe chimice, zgomot și vibrații, care pot ajunge în zona locuită ocazional, în funcție de direcția și intensitatea curenților de aer.
- deșeuri gospodărite necorespunzător.

Prin crearea locurilor de muncă pe perioada construcției, proiectul propus poate afecta pozitiv dezvoltarea așezărilor umane.

Nivelul de zgomot și vibrații specifice perioadei de construcție și compararea cu reglementările în vigoare

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de disponerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, gradul de temperatură; absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit “efect de sol”;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;
- umiditate relativă;
- topografia terenului;
- vegetatie.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Următorul tabel arată intensitatea generală a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obișnuit:

**Echipamente folosite la construcție – Nivel de zgomot (dbA)**

Utilaj	(dbA)
Excavator	80 - 100
Buldozer	80 - 100
Basculanta	75 - 95
Masina pe piloni	90 - 110
Betoniera	75 - 90
Trolu	95 - 105
Compresor pentru drumuri	75 - 90
Camion greu	70 - 80
Pistol de nituire	85 - 100

Nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condiții locale, obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factor care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, tipul de vegetație, etc.).

Activitățile specifice organizării de șantier se încadrează în locuri de muncă în spațiu deschis, și se raportează la limitele admise conform Normelor de Securitate și Sănătatea în Muncă, care prevăd că limita maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției - 90 dB (A) - nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru. La această valoare se poate adăuga corecția de 10 dB(A) - în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sanătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare, stipulează valoarea limită de 87 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția lucrătorilor.



În perioada de operare, sursa principală de zgomot și vibrații va fi traficul rutier desfășurat pe noul drum construit. Zgomotul datorat traficului rutier afectează sănătatea umană, limita superioară acceptată de țările Uniunii Europene fiind de 65 db.

Legat de vibrații, acestea sunt generate, în general, de utilajele de masa mare, reglementările specifice fiind cuprinse în SR 12025/2-94 "Acustica în construcții: efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora.

Chiar dacă sunt motive ca vibrațiile să apară în cadrul lucrărilor de pământ, în special în cazul echipamentelor grele, drumurile analizate nu au o fundație pe baza de roci, și în sistemul drumului sunt inserate straturi care au rolul să spargă vibrațiile.

Prognostizarea impactului

Evoluția nivelului sonor va depinde de evoluția lucrărilor.

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are caracter temporar. Se poate considera că impactul produs de zgomot este mediu, în limite admisibile.

#### **7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Impactul proiectului, este local, aferent locației strazilor din proiect.

#### **7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Magnitudinea impactului proiectului asupra mediului, este redusă.

#### **7.4. Probabilitatea impactului;**

Impactul, va avea o probabilitate redusă de a se manifesta.

#### **7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Conform graficului de realizare a investiției propus, durata de realizare a investiției este de 48 luni calendaristice, din care 40 luni durata efectivă a lucrărilor de execuție, perioada în care ar putea fi manifestat impactul.

#### **7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Vor fi luate măsuri punctuale de reducere a impactului negativ, asupra mediului, în caz de producere accidentală.

#### **7.7. Natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul, deoarece proiectul nu este amplasat lângă frontiere.

## **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Pe perioada de realizare a lucrărilor Antreprenorul va lua următoarele măsuri de monitorizare a factorilor de mediu:

- amplasarea materialelor folosite în lucrare se va face cât mai aproape de punctul de lucru, într-o zonă care să afecteze cât mai puțin factorii de mediu;
- se vor lua măsuri pentru ca efectele potențiale negative datorate activităților propuse prin proiectul analizat să fie minime, prin respectarea condițiilor prevăzute în proiect;
- se vor face controale periodice pentru verificarea îndeplinirii obiectivelor din planul de management de mediu și se vor respecta măsurile și condițiile impuse de Agenția de Protecția a Mediului.



## 9. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU LANURI/PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

### 9.1. *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene*

Nu este cazul.

### 9.2. *Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Proiectul este realizat din surse atrase de beneficiar

## 10. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

### 10.1. *Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt: imprejmuirea spatiului destinat organizarii de santier, instalarea de panouri de informare si avertizare, asigurarea utilitatilor (energie electrica), containere pentru birouri, vestiare si depozitare, grupuri sanitare ecologice, vidanjabile, pubele de gunoi, platforme destinate parcarii utilajelor si autoturismelor angajatilor, iluminarea incintei organizarii de santier, cabina de paza, desfacerea lucrarilor de organizare de santier si aducerea amplasamentului la starea initiala.

### 10.2. *Localizarea organizării de șantier;*

Amplasarea organizarii de santier se face exclusiv pe proprietatea Beneficiarului, fara a afecta spatiile si proprietatile din jur.

### 10.3. *Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

### 10.4. *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toaleta ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

### 10.5. *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

## 11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

Odată cu terminarea lucrărilor, zona va fi redată cadrului natural preexistent.

La finalizarea lucrărilor se va curata terenul de deseuri provenite din perioada de constructie, se va nivela si inierba.

După finalizarea lucrarilor de constructie, zona ocupată temporar cu materiale de constructii va fi curățată și nivelată, iar terenul adus la starea inițială, prin inierbare.

## 12. ANEXE- PIESE DESENATE

*12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

Anexam:

- Plan de încadrare Scara 1:100000;
- Plan de amplasare Scara 1:5000;
- Planuri de situație Scara: 1:500;
- Profile transversal tip Scara 1:50;
- Certificat de Urbanism;

*12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Nu este cazul.

*12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;*

În ceea ce privește fluxurile de deșeuri: puncte de colectare Organizare de Santier, centre de tratare (tocare, mărunțire) sau sisteme de preluare de către distribuitori vor fi urmărite aspectele:

- deșeurile din construcții și demolări (cărămizi, beton, tencuieli, ș.a.m.d.) vor fi sortate și prelucrate în vederea valorificării, rămânând ca fracțiile nevalorificabile să fie eliminate controlat:
  - ❖ se va întări controlul și înăspri din punct de vedere legal autorizarea societăților de construcții;
  - ❖ se vor aplica tarife speciale la eliminarea deșeurilor din construcții și demolări;

*12.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului*

Nu este cazul.

13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate.



*13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Nu este cazul.

*13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

*13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

Nu este cazul.

*13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

*13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

Nu este cazul.

*13.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Nu este cazul.

**14. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Proiectul nu se realizează pe ape sau nu are legătură cu apele.

**14.1. Localizarea proiectului:**

Nu este cazul.

**14.1.1. Bazinul hidrografic;**

Nu este cazul.

**14.1.2. Cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Nu este cazul.

**14.1.3. Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul.

*14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

Nu este cazul

*14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

Nu este cazul.

15. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

Oras Iernut

Primar: Nicoara Ioan



Proiectant,

S.C. EUROPA PROIECT S.R.L.





## ȘTIRI

## Eveniment special

În perioada 10 - 14 aprilie, parohia Șăulia de Câmpie, în colaborare cu Școala Gimnazială din localitate, a demarat o serie de întâlniri tematice cu elevii și cu preșcolarii din parohie, activități desfășurate în tematica Anului omagial al rugăciunii în viața Bisericii și a creștinului. „În cadrul acestor întâlniri găzduite de biserica parohială, au avut loc discuții tematice și cateheze referitoare la rugăciune și implicațiile teoretice ale acesteia, participarea prin rugăciune la viața Bisericii, concretizându-se practic prin participarea elevilor la Sfânta Taină a Spovedaniei și a Împărtășaniei”, a precizat părintele paroh Emil Sebastian Bold, parohia Șăulia de Câmpie. (A.Z.)

## ANUNȚ

PAROHIA ORTODOXĂ ROMÂNĂ BĂRDEȘTI anunța publicul interesat asupra depunerii la APM Mureș a primei versiuni a planului - Plan Urbanistic Zonal - care crează cadrul pentru "REGLEMENTARE ZONA PENTRU CONSTRUIRE AȘEZĂMÂNT BISERICESC ORTODOX ȘI LOCUINȚE" pe amplasamentul din Loc. Sântana de Mureș, sat Bărdești f. nr. CF nr. 56783, CF nr. 54716 jud. Mureș, în vederea obținerii Avizului de mediu.

Informații privind potențialul impact asupra mediului al planului propus pot fi consultate la sediul APM Mureș, Târgu Mureș, str. Podeni nr. 10, luni între orele 9-15 și în zilele de marți-vineri, între orele 9-12 până la data de 02.05.2022. Sugestii/observații pot fi depuse în scris la APM Mureș în același interval de timp.

## ANUNȚ

PRIMĂRIA TĂRNĂVENI invită publicul interesat la ședința de consultare a populației pentru documentația PLAN URBANISTIC ZONAL - PARCELARE ȘI REGLEMENTARE ZONĂ FUNCȚIONALĂ LOCUIRE, localitatea Tărnăveni, beneficiar EYESELP S.R.L.. Ședința va avea loc la sediul primăriei Tărnăveni, cam. 8, în data de 10.05.2022, ora 13:00.

Documentația poate fi studiată la sediul primăriei Tărnăveni, în perioada 19.04.2022 - 09.05.2022, între orele 9:00 - 14:00 și în 10.05.2022 între orele 9:00 - 13:00.

Publicul poate să transmită observații asupra documentelor disponibile la sediul primăriei până la data de 10.05.2022, ora 13:00.

## ANUNȚ PRELABIL PRIVIND AFIȘAREA PUBLICĂ A DOCUMENTELOR TEHNICE ALE CADASTRULUI

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Gănești, din județul Mureș, anunță publicarea documentelor tehnice ale cadastrului pentru sectoarele cadastrale 1, 2, 3, 4 și 5 începând cu data de 26.04.2022 pe o perioadă de 60 de zile, la sediul Primăriei Comunei Gănești, conform art. 14, alin. (1) și (2) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Cererile de rectificare ale documentelor tehnice vor putea fi depuse la sediul primăriei și pe site-ul Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară. (f)

## ȘTIRI

## Sondaj CURS

Dacă duminică viitoare ar fi alegeri parlamentare, majoritatea românilor, adică 35%, ar vota cu PSD, potrivit unui sondaj de opinie realizat de CURS. Potrivit sursei citate, pe locurile viitoare în preferințele românilor se situează PNL (23%, în creștere față de lunile anterioare), AUR (12%, în scădere față de lunile anterioare), USR (11%), UDMR (5%), PMP (5%), Pro România (3%), PU-SL (2%), AAP (1%), Forța Dreptei (1%) și alții (2%). Sondajul de opinie a fost realizat la comanda Partidului Național Liberal, în perioada 28 martie - 11 aprilie, pe un eșantion de 2.750 de respondenți, față în față, la domiciliul acestora, iar marșa de eroare e plus/minus 1,9%. (S.T)

## CONVOACATOR

Consiliul Director AVPS Darul Călimanilor, convocă la sediu (Reghin, str. Mihai Viteazul, nr. 2, MS): Adunarea Gen. Ordinară a membrilor vânători, în data de 06.05.2022, ora 9:00. Ordinea de zi:

1. Aprobarea Raportului de activitate al Consiliului Director pentru anul 2021;
2. Aprobarea Bilanțului contabil pentru anul financiar 2021 și Raportului cenzorului pentru anul 2021;
3. Aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2022;
4. Ratificarea Hotărârilor Consiliului Director al asociației, luate de la ultima Adunare Generală Ordinară până în prezent;
5. Diverse.

În cazul neîndeplinirii condițiilor de cvorum, se convocă aceeași adunare în data de 13.05.2022 (aceeași: locație, oră, ordine de zi).

Director,  
Dr. ing. Albu Cristian-Teofil

## Spațiul Privat Virtual are două milioane de utilizatori

Doză milioane de contribuabili sunt înregistrați la Spațiul Privat Virtual (SPV), un serviciu gratuit, disponibil 24h/24h, 7 zile/7 zile, prin intermediul căruia se pot depune declarații sau cereri, solicita Documente sau verifica situația fiscală proprie etc. Transmiterea documentelor prin mediu electronic economisește costurile contribuabililor, cât și cele ale administrației fiscale.

Recunoscând că înregistrarea în SPV a devenit obligatorie, începând cu martie 2022, pentru transmiterea cererilor, inserarea sau a oricorui altor documente către organele fiscale, de către contribuabilii care desfășoară activități economice într-o formă de activitate autorizată.

Accesul obligativitate revine persoanelor juridice, asocierilor și altor entități fizice personalitate juridică, persoanelor fizice care desfășoară o profesie liberă și sau exercită o activitate economică în mod independent ca persoane fizice autorizate, întreprinderilor individuale și întreprinderilor familiale.

Persoanele fizice sau juridice, care dețin certificate digitale calificative, pot solicita înregistrarea ca utilizatori SPV pe baza acestora, iar persoanele fizice care au deținut un astfel de certificat, pot solicita înregistrarea pe bază de nume de utilizator și parolă.

Informații suplimentare cu privire la înrolarea în SPV se pot obține:

- accesând portalul ANAF la secțiunea "Servicii Online"
- vizionând materialele informative publicate pe [www.youtube.com/watch?v=5HXW8Bp4k1a](http://www.youtube.com/watch?v=5HXW8Bp4k1a) și pentru persoane fizice, ca nume de utilizator și parolă - <http://www.youtube.com/watch?v=XQ29Kj919Y0>
- telefonat, apelând Call Center-ul ANAF la nr. 031.403.91.00.

Serviciul comunicare, relații publice și mass media

## Distribuție Energie Electrică România

## anunță întreruperea alimentării cu energie electrică:

Nr. crt.	Data întreruperii	Localitatea/Adresa	Intervalul orar
1	19, 20 aprilie 2022	Localitatea: Hodac	08:30 - 15:30
2	19.04.2022	Localitatea: Șăulia de Câmpie, str.: Bisericii, Cămpene, Ciurgău, Principală, Gării, Școala	08:00 - 16:00
3	19.04.2022	Localitatea: Vlădeni, str.Principală	08:00 - 16:00
4	20.04.2022	Localitățile: Tochi, Cozma, Socolu de Câmpie	08:00 - 16:00
5	21.04.2022	Miercurea Nirăului, str. Bocskaei Istvan, nr. 35, nr. 37, nr. 39	09:00 - 16:00

Informațiile actualizate despre întreruperile planificate și neplanificate în alimentarea cu energie electrică sunt disponibile pe site-ul [www.distributie-energie.ro](http://www.distributie-energie.ro), rubrica: Suport/Întreruperi energie electrică.

Ne cerem scuze pentru neplăcerile cauzate de aceste întreruperi, care sunt însă necesare pentru asigurarea unei bune funcționări a instalațiilor electrice.

Relații suplimentare la telefon: 0265 929 sau TelVerde 0800 500 929

## TARIFE ANUNȚURI FONDURI EUROPENE

EDIȚIA PRINT ȘI EDIȚIA ON LINE

PENTRU OFERTA DE PREȚ

CONTACTEAZĂ-NE LA

0755-044.852

## ANUNȚ ACORD DE MEDIU

ORAȘUL IERNUT, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a acordului de mediu pentru proiectul "Modernizare drum comunal DC 85 Iernut - Deag, oraș Iernut, județ Mureș" pus a fi amplasat în orașul Iernut, sat Deag, județ Mureș. Informațiile privind proiectul propus pot fi obținute la APM Mureș, la numărul de telefon 0265 314984, fax 0265 314985, adresa de email [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro) precum și la sediul Primăriei Orașului Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, în zilele de luni - vineri între orele 9-13.

Observațiile publicului se primesc zilnic la adresa de email: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro) sau fax 0265 314 985.

## ANUNȚ ACORD DE MEDIU

ORAȘUL IERNUT, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a acordului de mediu pentru proiectul "Modernizare străzi în satul Lechința, orașul Iernut, județul Mureș" propus a fi amplasat în orașul Iernut, sat Lechința, județ Mureș.

Informațiile privind proiectul propus pot fi obținute la APM Mureș, la numărul de telefon 0265 314984, fax 0265 314985, adresa de email [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro) precum și la sediul Primăriei Orașului Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, în zilele de luni - vineri între orele 9-13.

Observațiile publicului se primesc zilnic la adresa de email: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro) sau fax 0265 314 985.

**ROCADA**

ROCADA SERV SRL angajează  
automacaragi. CV-urile se depun la sediul societății din Sântana de Mureș, str. Principala nr. 612/A.

CASA DE CULTURĂ A SINDICATELOR TÂRGU-MUREȘ  
Furnizor de Formare Profesională Acreditat  
organizează următoarele

CURSURI DE CALIFICARE

Avizate de MINISTERUL MUNCII

ȘI MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII

OPERATOR CALCULATOR	- 3 luni	- 602 LEI
INSPECTOR ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII ȘI SĂNĂȚII ÎN MUNCĂ	- 40/50 ORE	- 700 LEI
LUCRĂTOR ÎN COMERȚ	- 2,5 luni	- 650 LEI
OSPĂȚAR (CHELNER) VÂDEĂTOR ÎN UNIT. DE ALIMENTAȚIE	- 5 luni	- 650 lei
BUĂCĂR	- 5 luni	- 650 lei
MASEUR	- 3 luni	- 650 lei
TĂPIȚER	- 2,5 luni	- 650 lei
COAFURĂ	- 5 luni	- 650 lei
COZMETICĂ	- 3 luni	- 650 lei
MAKEUP	- 3 luni	- 650 lei
MANICURĂ PEDICURĂ	- 2,5 luni	- 650 lei
CONFECTIONER ASAMBLOR ARTICOLE TEXTILE	- 2,5 luni	- 650 lei
CONTABILITATE	- 2 luni	- 750 lei
MANAGER RESURSE UMANE	- 6 luni	- 650 lei
ENOLEA	- 60h	- 20 lei/h
GERMANĂ	- 60h	- 20 lei/h
ELECTRICIAN CONSTRUCȚOR	- 5 luni	- 650 lei
INSTALATOR INSTALAȚII TEHNICO-SANITARE ȘI DE GAZE	- 5 luni	- 650 lei
SUDOR	- 5 luni	- 1200 lei
ZIDAR FIERĂRĂR TENCUIȚOR	- 5 luni	- 650 lei
ZUCORĂ ÎNSOSĂR TĂPIȚAR VOPSITOR	- 5 luni	- 650 lei
DALGER TĂPLĂR PARCHETAR	- 5 luni	- 650 lei
FIERĂR BETONIST MONTATOR PREFABRICATE	- 5 luni	- 650 lei
MECANIC AUTO	- 5 luni	- 650 lei
LĂCĂTUȘ MECANIC ÎNȚEBINERE ȘI REPARAȚII	- 5 luni	- 650 lei
MAȘINIST LA MAȘINI PENTRU TERASAMENTE	- 5 luni	- 700 lei

!!! PLATA SE FACE ȘI ÎN RATE !!! TAXA ÎNSCRIBERE: 100 lei  
TÂRGU-MUREȘ, STR. CUZA VODĂ, NR. 22, ET. 1, CAM. 27  
TEL/FAX: 0265 266 708; MOBIL: 0742 072 052

WWW.ECS-MUREȘ.RO





ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
ORAȘUL IERNUT  
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, jud. Mureș  
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76  
E-mail: iernut@cjmures.ro



NR. 11.225 / 19.04.2022

Afișat la sediul Primăriei Iernut,  
azi 19.04.2022

*Hoda*

## ANUNT ACORD DE MEDIU

**ORAȘUL IERNUT**, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul “**Modernizare străzi în satul Lechința, orașul Iernut, județul Mureș**” propus a fi amplasat în orașul Iernut, sat Lechința, județ Mureș.

Informațiile privind proiectul propus pot fi obținute la APM Mureș, la numărul de telefon 0265 314984, fax 0265 314985, adresa de email [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro) precum și la sediul **Primăriei Orașului Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9**, în zilele de luni – vineri între orele 9-13.

Observațiile publicului se primesc zilnic la adresa de email: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro) sau fax 0265 314 985.

Primar  
Nicoară Ioan



Redactat/întocmit:  
Szentanai Iuliana –  
Compartiment Investiții oraș Iernut

*[Signature]*





ROMANIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
ORAȘUL IERNUT  
545100 Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, Jud. Mureș  
Tel: 0265/47.14.10 Fax: 0265/47.13.76  
E-mail: iernut@cjmmures.ro



NR. 11.225 / 19.04.2022

Afișat la sediul Primăriei Iernut,  
azi 19.04.2022

*Hoda*

## ANUNT ACORD DE MEDIU

**ORAȘUL IERNUT**, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emiteră a acordului de mediu pentru proiectul “Modernizare străzi în satul Lechința, orașul Iernut, județul Mureș” propus a fi amplasat în orașul Iernut, sat Lechința, județ Mureș.

Informațiile privind proiectul propus pot fi obținute la APM Mureș, la numărul de telefon 0265 314984, fax 0265 314985, adresa de email [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro) precum și la sediul Primăriei Orașului Iernut, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 9, în zilele de luni – vineri între orele 9-13.

Observațiile publicului se primesc zilnic la adresa de email: [office@apmms.anpm.ro](mailto:office@apmms.anpm.ro) sau fax 0265 314 985.



Redactat/întocmit:  
Szentanai Iuliana –  
Compartiment Investiții oraș Iernut





🔍 Caută în site...



- ACASĂ
- DESPRE INSTITUȚIE
- INFORMAȚII DE INTERES PUBLIC
- CONSILIUL LOCAL IERNUT
- CONTACT
- INTEGRITATEA INSTITUȚIONALĂ
- MONITOR OFICIAL LOCAL

- SERVICIILE PUBLICE
- TRANSPARENȚA DECIZIONALĂ
- INFORMAȚII PUBLICE
- PROIECTE ȘI INVESTIȚII
- PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL - GDPR
- RUTILE CONFORM SNA
- ORASUL IERNUT

**PRIMĂRIA IERNUT**  
 Compartiment Registru Agricol  
 Compartiment eliberare acorduri de funcționare

### Anunt acord de mediu Modernizare strazi sat Lechinta

Acasă / Informații publice / Anunt acord de mediu Modernizare strazi sat Lechinta

Anunța acord de mediu Modernizare strazi sat Lechinta

[Descarcă](#)

📅 19.04.2022 în Anunțuri publice





ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ  
APELE ROMÂNE  
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ  
MUREȘ  
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR MUREȘ



F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR  
Nr. 59 din 27.04.2022  
privind:

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR  
MUREȘ  
VIZAT SPRE  
NESCHIMBARE

"Modernizare străzi în sat Lechința, oraș Iernut, județul Mureș"

Spre știință: S.H. Târgu Mureș

**1. DATE GENERALE:**

- solicitant aviz: ORAȘUL IERNUT – loc. Iernut, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 9, județul Mureș
- adresa de înaintare: nr. 10033/04.04.2022, înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș sub nr. 4008/EJ/2473/341D/06.04.2022,
- elaborator documentație: S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. București, Sector 3, șos. Gării Cățelu, nr. 36
- beneficiarul lucrării: ORAȘUL IERNUT – loc. Iernut, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 9, județul Mureș, CUI: 5584644
- amplasament: în sat Lechința, județul Mureș
- curs de apă: pr. Comlod (Lechinta)- cod cadastral IV-1.074.00.00.00.00,
- corpuri de apă: suprafață: COMLOD (LECHINTA) - RORW4.1.74\_B1A  
freatic: ROMU03 - Lunca și terasele Muresului

**2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI:**

Investiția are ca scop modernizarea unor străzi din sat Lechința, în vederea asigurării circulației în condiții de siguranță și evacuării apelor meteorice.

Situația existentă:

Tronsoanele străzilor se află într-o stare nesatisfăcătoare și nu corespund cerințelor minime de calitate și de siguranță a circulației.

Lucrările reglementate se referă strict la asfaltarea străzilor, fără a urmări apărarea împotriva inundării acestora.

Conform documentației înaintate, pe tronsoanele studiate nu sunt prevăzute lucrări la structura podurilor, doar asfaltarea căii de rulare.

**3. ELEMENTE DE CORELARE – COORDONARE:**

- Conform STAS 4273 / 83, proiectantul încadrează lucrarea în clasa a V- a de importanță,
- Investiția deține Certificat de Urbanism nr. 124 din 10.12.2021 emis de Primăria Iernut în scopul: " Modernizare străzi în sat Lechința, oraș Iernut, județul Mureș".
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 14647/29.12.2021 emisă de APM Mureș.

**4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE:**

Investiția prevede modernizarea unor străzi din satul Lechința, cu  $L_{totală} = 9375$  m, astfel:

- STRADA 1 – Tr. 1– lungime totală de 169 m
- STRADA 1 – Tr.2 – lungime totală de 60 m



- STRADA 2 – lungime totală de 1445 m
- STRADA 3– lungime totală de 240 m
- STRADA 4– lungime totală de 193 m
- STRADA 5 – lungime totală de 204 m
- STRADA 6 – lungime totală de 472 m
- STRADA 7– lungime totală de 160 m
- STRADA 8– lungime totală de 424 m
- STRADA 9– lungime totală de 579 m
- STRADA 10– lungime totală de 325 m
- STRADA 11– lungime totală de 179 m
- STRADA 12– lungime totală de 100 m
- STRADA 13– lungime totală de 303 m
- STRADA 14– lungime totală de 162 m
- STRADA 15– lungime totală de 130 m
- STRADA 16 Tr. 1 – lungime totală de 148 m
- STRADA 16 Tr. 2– lungime totală de 61 m
- STRADA 17– lungime totală de 466 m
- STRADA 18– lungime totală de 398 m
- STRADA 19– lungime totală de 240 m
- STRADA 20– lungime totală de 617 m
- STRADA 21– lungime totală de 916 m
- STRADA 22– lungime totală de 515 m
- STRADA 23– lungime totală de 85 m
- STRADA 24 – lungime totală de 121 m
- STRADA 25– lungime totală de 187 m
- STRADA 26– lungime totală de 105 m
- STRADA 27– lungime totală de 371 m



Traseul în plan: traseul proiectat se suprapune peste cel existent.

Profilul longitudinal: linia roșie va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere și corecturile necesare, aplicate astfel încât să se respecte pasul de proiectare.

Profil transversal:

- lățime parte carosabilă - 3+6,00 m;
- lățime acostamente - 2x0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile - 2,50 %;
- panta transversală acostamente - 2,50 %;

Scurgerea apelor pluviale:

- șanțurile existente se vor decolmata și se vor executa șanțuri noi sau rigole carosabile unde este cazul, astfel încât să asigure continuitatea longitudinală cu șanțurile pluviale existente din zonă.

- se vor executa podețe noi sau se vor înlocui podețele existente, astfel:

<u>Strada</u>	<u>poziție kilometrică</u>	<u>podet nou</u>	<u>podet existent</u>
STRADA 1 – Tr. 1	<u>0+002</u>	<u>podet tubular Ø 600</u>	
STRADA 1 –	<u>0+002</u>	<u>podet tubular Ø 600</u>	



STRADA 22	0+512	podet tubular Ø 600	
STRADA 23	0+005	podet tubular Ø 600	
STRADA 24	0+005	podet tubular Ø 600	
STRADA 25	0+002	podet tubular Ø 600	
STRADA 26	0+002	podet tubular Ø 600	

#### **5. OBLIGAȚII:**

- **beneficiarul are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Mureș, S.G.A. Mureș cu 10 zile înainte începerea lucrărilor, iar la finalizarea lor să solicite autorizarea obiectivului din punct de vedere al gospodăririi apelor**
- în cazul în care se va decide necesitatea intervenției la structura podurilor existente peste cursuri de apă se va solicita și obține un alt act de reglementare din punct de vedere a gospodăririi apelor.
- se va avea în vedere ca descărcarea de pluvial în emisar să se realizeze astfel încât să nu se producă erodarea malurilor.
- se interzice depozitarea provizorie a materialelor și staționarea utilajelor pe malurile sau în albiile minore ale cursurilor de apă pe perioada executării lucrărilor;
- lucrările proiectate se vor executa astfel încât să nu se producă degradări ale malurilor cursurilor de apă. În cazul în care se produc degradări ale malurilor cursului de apă beneficiarul are obligația refacerii acestora la starea inițială;
- beneficiarul va lua măsurile necesare pentru evitarea poluărilor accidentale cu produsele petroliere de la utilajele de transport (manipulare necorespunzătoare, defecțiuni utilaje, depozitare defectuoasă de produse petroliere uzate) și intrarea în receptor a apelor menajere, ce vor proveni de la personalul ce deservește șantierul
- în cazul în care traseele supuse modernizării se desfășoară paralel cu cursuri de apă, proiectantul are obligația de a identifica tronsoanele de traseu expuse deteriorării și de a stabili prin proiect toate lucrările de punere în siguranță a platformei drumului (prin apărări/consolidări de maluri sau alte soluții tehnice adaptate situației din teren) și de a solicita după caz reglementarea acestora din punct de vedere a gospodăririi apelor.

**Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a șanțurilor.**

**Prezentul act de reglementare nu scutește titularul de obținerea celorlalte avize / acorduri / autorizații legale în vederea realizării investiției.**

**Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, ci doar strict la aspecte legate de gospodărirea apelor.**

În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de studiul de fezabilitate în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureș și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Prezentul aviz de gospodărire a apelor se emite în temeiul Legii apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" aprobată prin Legea 404/2003, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului ministrului apelor și pădurilor nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii și



competențelor de emiter, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

*Avizul de gospodărire a apelor își păstrează valabilitatea pe toată perioada de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz și documentația tehnică înaintată, în caz contrar își pierde valabilitatea.*

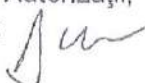
*Avizul de gospodărire a apelor se poate prelungi, solicitarea făcându-se cu două luni înainte de expirarea termenului de valabilitate.*

**DIRECTOR,**  
**ing. Ovidiu IANCULESCU**



**INGINER ȘEF,**  
**ing. Etelka JÁNI**

Șef Birou Avize și Autorizații,  
biol. Raluca MIKK



Întocmit,  
ing. Ionuț-Crăciun GLIGA





Tip Entitate  Entitate Publica  Alte Entitati  Persoana Fizica

## ORDIN DE PLATA MULTIPLU ELECTRONIC (OPME)

Suma control 5585044

Numar document 0000000191

Data document 18.04.2022

Nr.inregistrari 1

F1129\_A2.0.19

Total Document 400,00

LEI LEI ADICA patrusutelei .00bani

Denumire Platitor Orasul Iernut

CIF platitor 5584644

Adresa platitor IERNUT STR 1 DECEMBRIE 1918 NR 9

### PLATITOR

### BENEFICIAR

NR. OP.	Cod IBAN platitor	Denumire Trezorerie	Cod Program	Cod Angajament	Indicator Angaj.	Denumire Beneficiar	Cif/CNP Beneficiar	Cod IBAN beneficiar	Denumire Banca / Trezorerie	Suma	Numar de evidenta a platii	Reprezentand	
969	RO33TREZ24A840301710130X	TREZORERIA STATULUI	0000000000	AAAHA5778F	AAB	AGENTIA DE PROTECTIE A MEDIULU	4436909	RO55TREZ4765032XXX000363	Trezorerie Municipiul Targu Mures	400,00		MOD DRUM DC 85 IERNUT DEAG SI STR SAT LECHINTA 710130 SD DRUM	X

NUMAR OP

CIF/CNP BENEFICIAR

IBAN PLATITOR

DENUMIRE BENEFICIAR

DENUMIRE TREZORERIE

IBAN BENEFICIAR

COD PROGRAM

DEN BANCA/TREZORERIE

COD ANGAJAMENT

SUMA

INDICATOR ANGAJAMENT

NR.EVIDENTA PLATII

REPREZENTAND

Adauga OP

VALIDARE SI GENERARE XML

Semnatura 1

Ioan Nicoara  
Digitally signed by Ioan Nicoara  
Date: 2022.04.18 09:51:01 +03'00'

Semnatura 2

Zamfira-Alexandrina Titiu  
Digitally signed by Zamfira-Alexandrina Titiu  
Date: 2022.04.18 09:53:14 +03'00'

FISIERELE CARE SE IMPORTA TREBUIE SA AIBA TERMINATIA .XML, SA FI FOST GENERATE DIN VERSIUNI ANTERIOARE ALE ACESTUI FORMULAR SAU SA FI FOST GENERATE DIN APLICATIILE BENEFICIARULUI, CU RESPECTAREA INTOCMAI A STRUCTURII DIN GHIDUL UTILIZATORULUI.

NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCIUNI VA PROVOCA O FUNCTIONARE DEFECTUOASA A FORMULARULUI.

**ATENTIE!!!** Debitarea contului se va realiza in functie de data si ora la care se depune documentul si se primeste prima notificare din partea sistemului prin care se confirma corectitudinea formala a documentului.

Export XML

Import XML