

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

„ MODERNIZARE STRĂZI ÎN ZONA LOCUITA DE ROMI PE RAZA
COMUNEI ZAU DE CÂMPIE, JUDEȚUL MUREȘ ”

II. Titular:

- numele; Comuna Zau de Câmpie, Județul Mureș
- adresa poștală; localitatea Zau de Câmpie str. Republicii nr.18, județul Mureș
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
Telefon 0265- 486112, fax 0265- 486.113, e-mail: zaucimpie@cjmures.ro
- numele persoanelor de contact: Iurian Alexandru primar
- responsabil pentru protecția mediului. –

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Modernizarea de străzi prevăzută de prezentul proiect vizează îmbunătățirea condițiilor de acces pentru membrii comunității de romi de pe străzile Moinesti, Florilor, Paraului, Salcânilor din localitatea Zau de Câmpie și străzile nr. 1+4 din satul Bujor Hodaie comuna Zau de Câmpie. Drumurile locale studiate sunt următoarele:

• Localitatea Zau de Câmpie

Strada Florilor	km 0+000+0+249	L= 249 m	este o stradă pietruită
Strada Moinesti	km 0+000+0+827	L= 827 m	este o stradă pietruită
Strada Salcânilor	km 0+550+1+150	L= 600 m	este o stradă pietruită
Strada Pârâului	km 0+600+1+400	L= 800 m	este o stradă pietruită

Total localitatea Zau de Câmpie **2.476 m**

• Localitatea Bujor Hodaie

Strada Nr. 1	km 0+000 + 0+176	L= 176 m	este o stradă pietruită
Strada Nr. 2	km 0+000 + 0+320	L= 320 m	este o stradă din pământ
Strada Nr. 3	km 0+000 + 0+195	L= 195 m	este o stradă pietruită
Strada Nr. 4	km 0+000 + 0+658	L= 658 m	este o stradă pietruită

Total localitatea Bujor Hodaie **1.349 m**

Lungimea totală a drumurilor de interes local studiate 3.825 m.

Celalalte străzi de pe raza comunei sunt reabilite. Aceste străzi au fost lasate în așteptare de administrația publică locală din 1990 până în prezent, din cauza lipsei surselor financiare pentru elaborare documentații tehnice și de asigurare apoi a sumelor pentru obiectivele de investiții. Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici în timpul exploatarei, suprafețele carosabile sunt degradate. Defecțiunile cele mai importante care au apărut, sunt sub formă de gropi, fâgașe longitudinale, denivelări și văluriri. Capacitățile portante ale complexelor rutiere existente nu satisfac cerințele traficului rutier actual și de perspectivă. Acostamentele străzilor sunt neprofilate și neconsolidate, iar șanțurile de pământ sunt colmatate, dar sunt zone și fără șanțuri. Podețele existente sunt în general necorespunzătoare și insuficiente ca număr.

În plan orizontal se va menține axele drumurilor actuale pe toate traseele drumurilor, fără îmbunătățiri majore ale elementelor geometrice, astfel menținând și re folosind pietruirea existentă, evitând exproprierile.

În profile longitudinale linia roșie a fost stabilită pe baza cotelor minime, avându-se în vedere atât folosirea la maximum a sistemelor rutier existente, eliminarea denivelărilor, grosimea sistemelor rutiere proiectate, dar ținându-se cont și de punctele obligatorii.

Conform prevederilor Legii 82/1998 pentru aprobarea O.G 43/1997 privind „Regimul drumurilor” din punct de vedere funcțional și administrativ teritorial, drumurile studiate sunt *drumuri de interes local*.

Conform Ordinului 45/27.01.1998 privind „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, drumurile comunale studiate sunt drumuri de **clasa tehnică „V”**, iar conform Ordinului 50/27.01.1998 privind „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale ” străzile studiate în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc sunt **străzi secundare**.

În concordanță cu Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, se va adopta un profil transversal.

În aceste condiții profilele transversale tip proiectate au următoarele elemente geometrice:

- număr benz de circulație	1
- lățimea platformei	5,00 m
- lățimea părții carosabile	4,00 m
- lățimea acostamentelor	0,50 m
- panta transversală a părții carosabile în aliniament	2,50 %
- panta transversală a acostamentelor	4,00 %

Pentru asigurarea depășirilor și a circulației în ambele sensuri, se prevede amplasarea unor platforme de încrucișar

Alcătuirea sistemelor rutiere studiate sunt în funcție de intensitatea și componența traficului, de factori climaterici, de sistemul rutier existent și de tipul pământului de fundare, condiții în care grosimile structurii studiate sunt următoarele;

Soluția 1 structură rutieră suplă

a, drumuri pietruite (străzile Florilor, Moinesti, Salcânilor, Pârâului din localitatea Zau de Câmpie și Străzile Nr.1, 3 și Nr.4 din localitatea Bujor Hodaie)

- strat de uzură (beton asfaltic BA16 AND 605-2016)	4,00 cm
- strat de legătură (binder de criblură B.A.D. 22,4 AND 605-2016)	5,00 cm
- strat de bază (piatră spartă amestec optimal)	12,00 cm
- strat de fundație (balast amestec optimal)	35,00 cm
- pietruire existentă	10,00 + 20,00 cm

Acostamentele vor fi consolidate cu un strat de piatră spartă de 21,00 cm grosime.

b, drumuri din pământ (strada Nr.2)

- strat de uzură (beton asfaltic BA16 AND 605-2016)	4,00 cm
- strat de legătură (binder de criblură B.A.D. 22,4 AND 605-2016)	5,00 cm
- strat de bază (piatră spartă amestec optimal)	20,00 cm
- strat de fundație (balast amestec optimal)	40,00 cm

Acostamentele vor fi consolidate cu un strat de piatră spartă de 29,00 cm grosime.

Sistemul rutier adoptat crează posibilitatea, ca în funcție de creșterea traficului să se poate majora capacitatea portantă a structurii sistemului rutier, astfel încât se propune o structură rutieră elastică.

➤ *Colectarea și evacuarea apelor meteorice*

Șanțurile existente se vor curăța, reprofila și li se va da pante corespunzătoare, sau se vor executa șanțuri noi, unde sunt necesare.

La marginea drumurilor se prevăd șanțuri de formă trapezoidală, (iar în situații în care pantele șanțurilor impun (pante sub 0,5 % și $\geq 4\%$), acestea se protejează cu plăci de beton simplu, iar acolo unde lățimea între proprietăți nu permite executare de șanțuri se vor folosi ca acostamente rigole carosabile betonate de 0,60 m lățime sau șanțuri betonate cu plăcuță carosabilă.

Descărcarea apelor din șanțuri se realizează prin podețele existente și proiectate.

➤ *Drumurile laterale (10 buc)*

Prezentul proiect prevede și amenajarea intersecțiilor la nivel între drumurile studiate și drumurile laterale de pământ sau pietruite.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de minim 15,00 m și o lățime variabilă în funcție de ampriza străzii laterale (4,00 + 5,00 m). Sistemul rutier adoptat este o structură rutieră elastică .

➤ *Siguranța circulației rutiere*

Lucrările pentru siguranța circulației rutiere : Indicatoare și marcajele rutiere.

Prin realizarea investiției vor asigura parcurgerea acestor tronsoane de drum în condiții de siguranță și confort sporit, atât pentru traficul de vehicule, cât și pentru pietoni și conduce la ameliorarea accesului la drumul județean DJ 151 Luduș– Sărmaș.

Utilitatea publică „lucrări” ce urmează a se realiza, constă în faptul că se oferă posibilitatea asigurării condițiilor de calitate a infrastructurii rutiere, beneficiarii, fiind un număr considerabil de locuitori ai comunei, turiști, vizitatori și unitățile socio-economice.

Potrivit Legii 82/98, care aprobă O.G. 43/97, lit. 7 respectiv art. 8, străzile se încadrează în categoria drumurilor locale, clasă tehnică V, iar conform Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995, în funcție de punctajul calculat a rezultat că această lucrare se **încadrează în categoria de importanță „C”**.

În conformitate cu Ordinul nr 50/27.01.1998 privind „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale ” străzile studiate în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc sunt **străzi secundare**.

Profilul longitudinal și transversal se vor proiecta conform STAS 863/85 privind Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor - Prescripții de proiectare.

Soluțiile propuse pentru modernizarea străzilor au ca scop menținerea traseului existent și asigurarea unor elemente geometrice optime, corelate cu situația din teren și corespunzătoare unui drum de clasă tehnică V.

c) valoarea investiției cu TVA de 19 %: total 10.714.730,79 lei din care C+M 9.210.629,99 lei
d) perioada de implementare propusă; anii 2022-2023 Durata de realizare 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);- anexate Notificării

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului.

Caracteristicile tehnice principale ale investiției:

- lungimea totală a străzilor studiate	3.825 m
- categoria străzilor	secundare
- clasa de trafic	ușor
- intensitatea traficului	foarte redusă
- structura rutieră	suplă
- viteza de proiectare	25 ÷ 40 km/h
- lățimea platformelor drumurilor	5,00 m
- numărul benzilor de circulație	1
- lățimea părților carosabile	4,00 m
- lățimea acostamentelor	0,50 m
- panta transversală a părții carosabile în aliniamente	2,50 %
- panta transversală	4,00 %

Pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice sunt prevăzute :

- șanțuri din pământ care se reprofilează	4.678 ml
- șanțuri pereate	1.942 ml
- rigole acostament prefabricate	1.502 ml
- podeț de acces la proprietăți (Ø 400 mm)	54 buc
- podețe tubulare (Ø 500 și 800 mm)	14 buc

Modernizarea drumurilor laterale pe o lungime de 15 m : 10 buc

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- dezafectare podețelor de acces la proprietăți necorespunzătoare.(21 buc)
- materul pietros și molozul din beton rezultat la desfiintarea podețelor se va refolosii ca strat de drenaj la podețe.

V.Descrierea amplasării proiectului:

Comuna se află așezată în zona de vest a județului Mureș, zona caracterizată "de câmpie", este traversat de drumul județean DJ 151 Luduș – Sărmaș și este la 20 km de orașul Luduș și de 65 km de Municipiul Târgu Mureș.

Din punct de vedere administrativ comuna Zau de Câmpie are în componență localitățile: Zau de Câmpie - reședință de comună și satele aparținătoare Bărboși, Botei, Bujor-Hodaie, Ciretea, Gaura Sângerului, Malea, Ștefăneaca și Tău.

Comuna are un număr de 3.509 locuitori, 1067 gospodării, 3 grădinițe de copii și 5 școli generale. Localitatea Zau de Câmpie are un număr de 2.350 locuitori.

Vecinii comunei sunt: spre nord comuna Miheșu de Câmpie, la sud comunele Tăureni și Sânger, spre vest comuna Șăulia și spre est comuna Valea Largă.

Localitățile Zau de Câmpie și Bujor Hodaie sunt situate pe malul Pârâului de Câmpie, afluent al râului Mureș și pe drumul județean DJ 151.

Obiectivul de investiție propus este amplasat în județul Mures, Comuna Zau de Câmpie,

Drumurile studiate sunt amplasate în localitățile Zau de Câmpie și Bujor Hodaie.

Străzile studiate se află în intravilanul localităților Zau de Câmpie și Bujor Hodaie, ele se află în domeniul public al comunei Zau de Câmpie.

Modernizarea de străzi prevăzută de prezentul proiect vizează îmbunătățirea condițiilor de acces pentru membrii comunității de romi de pe străzile Moinești, Florilor, Paraului, Salcâmbilor din localitatea Zau de Câmpie și Străzile nr.1+4 din localitatea Bujor Hodaie, comuna Zau de Câmpie.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Nu este cazul. Atât pe durata execuției lucrărilor, cât și la finalizarea acestora, se va asigura curgerea normală a apei. În vederea colectării și evacuării apelor meteorice de pe platforma drumurilor se prevăd șanțuri și rigole. Soluțiile propuse nu afectează terenurile particulare din zonă, amplasamentul fiind pe domeniul public.

Materialele folosite (nisip, balast, piatra spartă și beton asfaltic) nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg de pe platforma podului.

Organizarea de șantier, care se va realiza în afara zonei de lucru, eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor.

b) protecția aerului:

Realizarea obiectivului de investiții nu generează surse de poluanți pentru aer.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă de poluare a atmosferei. Eventualele particule de praf, care pot să apară în timpul execuției se pot stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului.

Cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje.

Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații se rezumă la zgomotul produs de motoarele cu ardere internă ale utilajelor de excavat, ale repartizorului și ale compactorului, doar pe durata execuției

d) protecția împotriva radiațiilor: Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

Poluarea solului se poate produce doar accidental pe suprafețe mici prin scurgeri accidentale de carburanți din rezervoarele utilajelor de transport.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul drumului comunal este situat în intravilanul și în extravilanul localităților Zau de Câmpie - reședință de comună și Bujor Hodaie, sat component și asigură accesul public la aceste localități. Amplasamentul nu se situează în interiorul nici unei SCI.

Lucrările de construcții vor fi efectuate pe amplasamentul existent al drumurilor (unde nu se găsesc locuințe proprietate personală și obiective economice) din comuna , cu respectarea legislației de mediu.

Obiectivul investiției preconizat în comuna Zau de Câmpie nu este generator de activități și ca atare de poluanți ce pot afecta ecosistemele acvatice și terestre ,

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Sectoarele din drumurile locale studiate sunt amplasate în intravilanul localităților Zau de Câmpie și Bujor Hodaie.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu, datorită modernizării drumului și executării șanțurilor de scurgere a apelor pluviale, va scădea gradul de poluare ale aerului și apei, se va reduce volumul de praf, care se depune pe vegetația din zonele drumurilor, împiedicând procesul de fotosinteză;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Evidența gestiunii deșeurilor generate în decursul desfășurării lucrărilor pe șantier, colectarea, transportul și depozitarea temporară sau definitivă a acestora se va face conform prevederilor HGR nr.856 din 16.08.2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

În urma lucrărilor se va produce moloz rezultat din demolarea podetelor existente.

Tuburile din beton sau metalice ce se pot recupera vor fi predate beneficiarului lucrării în vederea refolosirii lor pe drumuri de importanță mai redusă.

Molozul se va depozita pe un amplasament indicat în acest sens de către beneficiar.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol.

Surplusul de material (dacă va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.

➤ **În faza de construcție**

- Deșeurii menajere
 - Provenite de la personalul care lucrează;
- Deșeurii tehnologice
 - Provenite de la lucrările de construcție;

Deșeurile care se produc pe amplasament sunt în general refolosibile beton cod 17.01.01, lemn cod 17.02.01, asfalturi cod 17.03.02., pământ, piatră cod 20.02.02.

➤ **În faza de operare**

- În această fază nu se vor genera deșeurii în cantități semnificative. Deșeurile generate în zona vor fi colectate în cosuri de gunoi
 - Grupa 20- deșeurii municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:
 - 20.01.01 hârtie și carton;
 - 20.01.08 deșeurii biodegradabile;

Deșeurii tehnologice rezultate din organizarea de șantier

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform HG 856/2002 în următoarele categorii:

- deșeurii din demolari- sub forma de moloz, materiale de construcție: cod deseuri-17.01.07
- deșeurii metalice din demolari - cod deseuri 17.04.05 și 17.04.07
- deșeurii din pământ excavat - cod deseuri 17.09.04

i) gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Materiale folosite:

Agregate de balastiera: - balastul folosit la lucrare se va extrage din balastiere autorizate localizate în funcție de sursa de aprovizionare a executantului lucrării,

Agregate de cariera: - piatra spartă folosită se va extrage din cariere autorizate localizate în funcție de sursa de aprovizionare a executantului lucrării,

Beton turnat monolit: - betoanele de diferite clase de rezistență se vor prepara în stații centralizate autorizate din punct de vedere al protecției mediului, aflate pe o rază de max. 20-30 km de la locul punerii în opera. Transportul se va asigura prin autobetoniere de capacitate mare.

Beton asfaltic BAD22,4 și BA16 – betoanele asfaltice se vor prepara în stații autorizate din punct de vedere al protecției mediului, aflate pe o rază de max. 50km de la locul punerii în opera. Transportul se va asigura prin autobasculante de capacitate mare acoperite cu prelată. Sistemul rutier este compus din straturi succesive de material granular (balast, piatra spartă) și pământ, executate de-a lungul timpului cu ocazia lucrărilor de întreținere.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Lucrările proiectate nu sunt poluante, îmbunătățesc condițiile de protecție a mediului în zona drumului.

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibrații și să nu afecteze așezările umane și alte obiective de interes public.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului -dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Deoarece prin procesele desfășurate nu este pus în pericol nici un factor de mediu, nu se impun măsuri speciale pentru monitorizarea și supravegherea calității factorilor de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterioare abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). – Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investiția se va realiza în concordanță cu prevederile legislației românești în vigoare:

- SR 1343-1/2006 privind determinarea cantităților de apă pentru localități urbane și rurale
- Normativ NP133-2022 pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de Alimentare cu apă și canalizare ale localităților
- Conform STAS 1846 - 90 și ghid de proiectare Indicativ GP106-04.
- P118/99 Normativ de siguranță la foc a construcțiilor
- Legea nr.10/95 Legea privind calitatea în construcții
- C56/2000 Normativ pentru verificarea calității lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente
- Ord.1233/D-80 Norme de protecția muncii în activitățile de construcții – montaj
- HGR nr.273/94 Privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții
- Legea nr.319/06 Privind securitatea și sănătatea în muncă
- HGR nr.766/1997. Prevederi privind nivelul de performanță a lucrărilor proiectate.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se desfășoară pe toată lungimea traseului, pe toată durata de realizare a investiției.

Lucrări pregătitoare propuse

- amenajarea acceselor la punctele de lucru
- trasarea și pichetarea platformei
- amplasarea unei container pentru depozitarea materialelor sculelor și materialelor mărunte.

- parcare utilajelor pe o platformă amenajată – balastată.

Descrierea procesului tehnologic

Amenajarea acceselor la punctele de lucru pentru terasamente se va face în așa fel ca să fie asigurată o bună circulație a mijloacelor cu care se transportă nisipul.

Echipamente, dotări specifice necesare:

- baracă metalică prefabricată sau baracă din lemn
- se va vor folosi WC-uri mobile ecologice
- bransament electric provizoriu pentru organizarea de șantier

Nu există surse potențial poluante pentru mediu datorită organizării de șantier a lucrărilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

În mod definitiv se vor realiza ocupări de teren doar pentru platforma drumului, șanțuri pereate și accese la proprietăți.

După terminarea lucrărilor de modernizare a drumurilor locale se va reface terenurile în jurul drumurilor și podețelor la starea inițială, se va înierba și se va reda circulației publice (auto și pietonale).

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă

2. planul de încadrare în localitate care conțin coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

3. certificat de urbanism

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat – Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic; Mureș
- cursul de apă: denumirea; Pârâul de Câmpie

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, - Nu este cazul . Impactului asupra mediului nu sunt semnificative.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 262/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului : Nu este cazul

Semnătura și ștampila

Titularului

Comuna Zau de Câmpie

Iurian Alexandru, primar



