

Situația existentă se prezintă astfel:

Lungimea totală proiectată L=21.946 m.

Strada 22 Decembrie

Are o lungime de 105 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de 4 – 4,50 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Strada Fabricii

Strada se ramifică din strada Principală – DJ153.

Are o lungime de 669 m, se structurează pe 2 tronsoane, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3 - 5 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Iuhodului

Strada se structurează pe 2 tronsoane.

Strada se ramifică din Strada Praidului - drumul național DN13A.

Are o lungime totală de 835 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 4 - 5 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Lupului

Strada se ramifică din strada Principală - drumul județean DJ153.

Are o lungime de 365 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 4 -5 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri deschise.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Mierlei

Strada se află situat între străzile Praidului (DN13A) și str. 1 Mai.

Are o lungime de 761 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 4.50 - 5 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți sunt realizate artizanal și nu realizează o scurgere continuă.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Minei

Strada pornește din intersecția cu strada Praidului (DN 13A).

Are o lungime de 345 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Morii

Strada pornește din intersecția cu strada Ciocărliei, este o stradă înfundată.

Are o lungime de 140 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 2,80 - 4 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Nicolae Bălcescu

Strada este structurată pe 2 tronsoane , Tronsonul 1 pornește din intersecția cu str. Sebeșului, Tronsonul 2 pornește din str. Praidului (DN 13A).
Lungime totală este de 634 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,50 - 6 m.
Scurgerea apelor pluviale este asigurată de șanțuri de pământ. Tronsonul 1 își desfășoară traseul de a lungul pârâului Sovata.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Scurtă

Strada pornește de la intersecția cu strada Ciocârliei.

Are o lungime de 210 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3 - 4 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Sebeșului

Strada pornește de la intersecția cu strada Principală (DJ153) până la strada Praidului (DN 13A).

Strada se înfundă pe ambele direcții la pârâul Sovata.

Lungimea totală este de 371 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 3,50 - 5,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată printr-o canalizare pluvială respectiv, șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Vapas

Strada pornește de la intersecția cu DN 13A.

Are o lungime de 322 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,50 - 4,00 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Arinului

Strada pornește din intersecția cu strada Stâna de Vale.

Are o lungime de 248 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 2,50 - 4 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Bisericii

Tronsonul studiat oferă acces la cimitirul din localitate, la sfârșit se racordează la strada Teilor.

Are o lungime de 373 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,50 - 5,50 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Bradului

Este o stradă înfundată, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,50 - 5,50 m.

Are o lungime de 124 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Câmpul Sărat

Tronsonul studiat pornește de la Km 0+569

Are o lungime de 881 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 5,50 - 6 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Cerbului

Strada este o stradă înfundată, pornește din intersecția cu strada Vulturului.

Are o lungime de 267 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 3 - 3,50 m.

Strada este o stradă în pantă accentuată declivitatea longitudinală maximală este de 20,3 % .

Scurgerea apelor pluviale este parțial asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Coasta Reștadului

Strada pornește din intersecția cu strada Câmpul Sărat

Are o lungime de 245 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,70 - 4,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Dealul Fierestrăului

Are o lungime de 305 m, este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,20 - 4,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Dealul Mestecănișului

Strada pornește din intersecția cu strada Teilor.

Are o lungime de 828 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,50 - 4 m.

Scurgerea apelor nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Dealul Rotund

Are o lungime de 200 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,50 - 4 m..

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Gara Mică

Strada are ca punct de pornire intersecția cu DJ153

Are o lungime de 237 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,50 - 4 m..

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Gera

Strada își desfășoară traseul între DJ153 și str. Trandafirilor.

Are o lungime de 463 m, strada este amenajat cu mixturi asfaltice învechite. Lățimea actuală este de cca. 7,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin canalizare pluvială.

Sunt realizate trotuare.

Strada Ghiocilor

Strada are ca punct de pornire intersecția cu str. Pârâului

Are o lungime de 155 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3 – 4 m..

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Lacului

Strada are ca punct de pornire intersecția cu str. Ghera.

Are o lungime de 160 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3 – 6 m..

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Libertății

Strada are ca punct de pornire intersecția cu str. Bradului.

Are o lungime de 557 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,50 – 4,50 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Pârâului

Strada are ca punct de pornire intersecția cu str. Ghera.

Are o lungime de 397 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,30 – 5,00 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin pârâul aflat pe partea stânga a străzii.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Soarelui TR1

Strada are ca punct de pornire intersecția cu str. Stâna de Vale.

Are o lungime de 211 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,00 – 3,50 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Soarelui TR2

Strada are ca punct de pornire intersecția cu str. Stâna de Vale.

Are o lungime de 170 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,00 – 3,70 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Stejerișului

Tronsonul studiat are o lungime de 190 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 2,50 – 3,80 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Teilor

Strada are ca punct de plecare intersecția cu strada Dealul Mestecănișului

Lungimea străzii este de 282 m, strada este amenajat cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 2,80 – 3,50 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Trandafirilor

Strada are ca punct de plecare DJ153.

Are o lungime de 903 m, strada este amenajată cu mixturi asfaltice învechite. Lățimea actuală este de cca. 7,50 - 8 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin canalizare pluvială.

Sunt realizate trotuare.

Strada Zorilor

Strada are ca punct de plecare intersecția cu strada Trandafirilor

Lungimea străzii este de 166 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 3,00 – 4,00 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Câmpului

Strada are ca punct de plecare intersecția cu DJ153

Lungimea străzii este de 194 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 3,00 – 4,00 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Căpeți TR 1

Strada are ca punct de plecare intersecția cu strada Vânătorilor

Lungimea străzii este de 1.192 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 3,00 – 4,00 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată parțial prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Căpeți TR 2

Strada are ca punct de plecare intersecția cu DJ153

Lungimea străzii este de 595 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 2,50 – 4,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Căpeți TR 3

Strada are ca punct de plecare intersecția cu DJ153

Lungimea străzii este de 685 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 2,50 – 4,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Căpeți TR 4

Strada are ca punct de plecare intersecția cu DJ153

Lungimea străzii este de 962 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 2,30 – 4,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Isuica

Strada are ca punct de plecare intersecția cu DJ153

Lungimea străzii este de 615 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 5,00 – 5,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.
Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.
Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada József Attila

Strada are ca punct de plecare intersecția cu DJ153

Este structurat pe 2 tronsoane.

Lungimea totală a străzii este de 364 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 3,00 – 5,00 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Lanului

Strada își desfășoară traseul între străzile Vânătorilor și str. Lungă TR3.

Lungimea străzii este de 670 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 3,00 – 5,00 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Lungă Tr 1

Strada are ca punct de plecare intersecția cu DJ153

Lungimea străzii este de 240 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 2,80 – 3,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Lungă Tr 2

Strada are ca punct de plecare intersecția cu DJ153

Lungimea străzii este de 192 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 3,00 – 4,00 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Lungă Tr 3

Strada are ca punct de plecare intersecția cu DJ153

Lungimea străzii este de 192 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 3,00 – 4,00 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Lungă Tr 4

Strada are ca punct de plecare intersecția cu DJ153

Lungimea străzii este de 192 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 2,50 – 3,50 m.

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Muntelui

Strada are ca punct de pornire și punct de sfârșit intersecția cu DJ153

Lungimea străzii este de 918 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 2,50 – 3,00 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată cu șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranța circulației.

Strada Vânătorilor

Tronsoanele studiate sunt structurate pe 2 tronsoane cu lungimea totală de 1.704 m.

Strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș). Lățimea actuală este de cca. 2,50 – 5,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată cu șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranță circulației.

Strada Stelelor

Strada are ca punct de pornire intersecția cu strada Stâna de Vale

Lungimea străzii este de 480 m, strada este amenajată cu agregate naturale (balast, pietriș).

Lățimea actuală este de cca. 2,80 – 3,50 m.

Scurgerea apelor pluviale este parțial asigurată cu șanțuri de pământ.

Nu sunt realizate trotuarele și accesele la proprietăți.

Nu sunt realizate elementele de siguranță circulației.

Străzile studiate se prezintă cu sistem rutier din agregate naturale (balast, pietriș, bolovăniș), nu sunt sistematizate și geometrizate.

Acostamentele sunt înierbate sau lipsesc în totalitate.

Colectarea și evacuarea apelor meteorice este deficitară, de-a lungul străzilor șanțurile sunt practic nefuncționale sau lipsesc, apa stagnează ne fiind evacuat spre emisar.

Șanțurile existente sunt de pământ, fiind neprofilate.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea promovării și realizării investiției este justificată de următoarele considerente:

- Sănătatea locuitorilor va fi afectată pozitiv în mod semnificativ;
- Nivelul de trai al locuitorilor va crește;
- Asigurarea standardelor de calitate a apei potabile în conformitate cu Legea Calității Apei nr. 458/2002, completată de Legea nr. 311/2004 și de Directiva Consiliului European 98/ 83/CE;
- Reducerea infiltrațiilor;
- Creșterea siguranței în funcționarea sistemelor de colectare și tratare a apelor uzate.

Impedimentul major în vederea realizării obiectivelor propuse îl constituie factorul bugetar, sursele de finanțare fiind locale.

Necesitatea și oportunitatea au fost fundamentate pe baza nivelului actual al dezvoltării economico-sociale și urbanistice a localității.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a unei localități depinde în mare măsură de dotările edilitare ale acesteia, de asigurarea tuturor utilităților necesare pentru desfășurarea activităților potențialilor investitori sau consumatori, și a unui standard de viață ridicat.

c) valoarea investiției;

Valoare totala lucrari fara TVA

42.386.591,68 lei

d) perioada de implementare propusă;

Durata de execuție a investiției este de 40 luni.

Lucrările ce constituie tema acestei documentații vor fi finanțate din Program Național de Investiții "Anghel Saligny".

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
Sunt anexate documentației.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:
- profilul și capacitățile de producție;

Lucrările care se propun a se realiza prin proiect în localitate sunt:

Nr. Crt.	Categorია de lucrări	Fizice	
		UM	Cantități
1.	Suprafața carosabilă	MP	108.590
2.	Suprafața acostamentelor	MP	14.831
3.	Suprafața trotuarelor	MP	6.304
4.	Borduri 10 x 15 cm	ML	4.058
5.	Borduri 15 x 25 cm	ML	11.482
6.	Parapet de protecție	ML	419
7.	Acces la proprietăți	BUC	378
8.	Șanțuri trapezoidale de beton	ML	17.892
9.	Podete tubulare	BUC	85
10.	Podete din cadre prefabricate	BUC	3
11.	Ziduri de sprijin	ML	333
12.	Canalizare pluvială	ML	1.108
13.	Cămine de inspecție	BUC	50
14.	Guri de scurgere	BUC	94
15.	Ridicări la cotă capace de cămine	BUC	132
16.	Stâlpi propuse spre relocare	BUC	61
17.	Rigole carosabile	ML	4.000
18.	Rigole de acostamente	ML	1.043
19.	Indicatoare rutiere	BUC	280
20.	Marcaje rutiere	KM	40,26

str Isuica: X 505541; Y 567941
str Muntelui: X 505541; Y 567941
str Capeti tr3: X 505541; Y 567941
str Capeti tr4: X 505541; Y 567941
cart. Iliesi: X 505541; Y 567941

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
 - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
- In perioada executării lucrărilor preconizate, modul de asigurare a utilitatilor va fi :
- apa potabila necesara muncitorilor este asigurata de firma de constructii, in butelii de plastic din comert;
 - apa necesara spalarii pe maini inainte de servirea mesei de pranz si la terminarea lucrului in fiecare zi, este asigurata prin organizarea santierului.
 - pentru nevoile muncitorilor se va utiliza W.C. ecologic asigurat pe amplasament
 - deseurile de natura menajera (resturi de mancare, hartii etc.) vor fi colectate intr-o pubela ecologica din dotarea firmei, fiind apoi evacuate odata cu celelalte deseuri de natura solida.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
- Din procesul tehnologic nu rezultă gaze sau pulberi

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- Surse de zgomot si vibratii nu sunt

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
 - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
1. Se vor depozita materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;
 2. Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
 3. În timpul execuției se va avea în vedere evacuarea apelor;
 4. Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor readuce la starea inițială terenurile ocupate temporar;
 5. Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise de legislația în vigoare;

6. Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
7. Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
8. Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
9. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;
10. Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeurii nereciclabile și a celui menajer.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- Nu sunt afectate monumente ale naturii și nici arii protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

- Nu este cazul lucrărilor propuse nu afectează așezările umane și vor contribui la protejarea solului, subsolului și a apelor de suprafață și subterane.
- Aprovizionarea cu materiale, evacuarea deșeurilor și a altor materiale se vor efectua fără a deranja vecinătățile, circulația pietonală, sau a autovehiculelor

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

Gestionarea deșeurilor:

Pentru perioada de execuție a obiectivului constructorul se va organiza pentru colectarea deșeurilor produse, în special deșeuri menajere și materiale de construcție uzate.

Pe perioada de exploatare nu vor fi deșeuri.

Transportul deșeurilor se va face cu mijloace de transport acoperite și se va evita împrăștierea deșeurilor în timpul transportului, cu respectarea prevederilor Ordinului MAPAM nr. 2/2004.

Gestionarea ambalajelor: conform prevederilor HG 621/2005 și ord. 927/2005

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

- Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei

sălbatică, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

Studiul proiectului propus, nu a scos în evidență existența în viitor a unor efecte semnificative asupra factorilor de mediu, care s-ar putea întâmpla datorită realizării pe amplasamentul menționat, a lucrărilor propuse; toate lucrările propuse se vor realiza cu protejarea factorilor de mediu din zona obiectivului, iar exploatarea va ține cont de asemenea de acest lucru.

Pe perioada execuției constructorul este obligat să respecte normele de protecție a mediului pentru a evita în totalitate poluarea mediului înconjurător.

Prin lucrările care fac obiectul prezentei documentații nu se evacuează în mediul ambiant substanțe reziduale sau toxice.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere al nivelului de zgomot.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Prin lucrările propuse nu se afectează mediul deoarece:

- lucrările se vor efectua pe o suprafață de teren construită, neafectând alte terenuri (agricole, forestiere, etc.);
- lucrările presupun procese tehnologice fără impact asupra factorilor de mediu, acestea neafectând aerul, apa, solul sau subsolul;
- materialele care se vor utiliza vor trebui să aibă agremente de folosire în condiții de nepoluare;
- utilajele care se vor utiliza nu vor produce poluare fonică, nivelul poluării fonice se include în valorile prevăzute de normele în vigoare, ele trebuind să facă parte din gama uzuală a utilajelor de construcții de drumuri și poduri;

Trebuie menționat faptul că, în general, aceste tipuri de lucrări schimbă favorabil impactul asupra mediului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de

abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Lucrările ce constituie tema acestei documentații vor fi finanțate din fonduri naționale PNI „Anghel Saligny”.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier;

- Organizarea de șantier este amplasată pe teritoriul administrativ al orasului Sovata

- Zona stabilită de beneficiar se afla pe teritoriul Uat Sovata

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru executarea obiectului de investiție sus menționat, organizarea de șantier se va amplasa pe, în apropierea obiectivului de investiție, în funcție de:

- căile de acces
- rețelele de alimentare cu apă
- rețelele de alimentare cu energie electrică
- rețeaua de telecomunicații

Organizarea de șantier va include lucrări care să asigure sursele de apă, energie electrică și telefon.

Lucrările de Organizare de șantier necesare execuției lucrărilor vor cuprinde construcții și instalații ale constructorului, echipate cu mijloace la alegerea lui și care să-i permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul și calitatea execuției.

Aceste mijloace trebuie să-i permită antreprenorului să realizeze planul de asigurare a calității astfel ca toate materialele, instalațiile, dispozitivele și sistemele de control necesare execuției să fie în conformitate cu prevederile din proiect, din caietul de sarcini și din legile, normele și normativele în vigoare.

Constructorul va asigura pentru beneficiar un spațiu, pentru a permite personalului de urmărire a lucrărilor, păstrarea în siguranța a tuturor actelor de constatare și procesele verbale. (recepții pe faze, lucrări ascunse, etc.)

După terminarea lucrărilor organizarea de șantier se va desființa iar terenul liber de orice sarcina va fi redat proprietarului.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- Împrejmuire
- Toalete ecologice
- Construcție provizorie (baracă) cu rol de: Vestiar – va conține piese de mobilier și echipamente caracteristice.
- Construcție provizorie (baraca) cu rol de: Birou – va conține piese de mobilier și echipamente caracteristice care să permită urmărirea și coordonarea lucrărilor.

Curățenia pe șantier

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia, atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta condițiile din avize.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curata terenul din zonă.

Servicii sanitare

Organizarea de șantier va include și dotarea cu un post de prim ajutor prevăzut cu medicamentele și instrumentele necesare intervențiilor de prim ajutor.

Personalul de pe șantier va fi instruit din punct de vedere al măsurilor sanitare.

Se vor asigura mijloace de comunicare rapidă în incinta șantierului pentru cazuri de necesitate.

Sursele de apă, energie electrică, etc. Alte facilități pentru organizare de șantier

Nu sunt necesare surse suplimentare pentru realizarea utilităților cerute de organizarea de șantier.

Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe durata execuției lucrărilor construcțiile vor fi protejate conform tehnologiei din caietele de sarcini și solicitărilor beneficiarului.

Executantul se va îngriji de menținerea curățeniei pe șantier, de adunarea zilnică a resturilor de materiale, de depozitarea materialelor în condiții corespunzătoare și spații special amenajate în acest scop .

Se va urmări ca desfășurarea activității zilnice a locuitorilor precum și accesul lor la proprietăți să fie cât mai puțin perturbată de executarea lucrărilor.

Impactul investiției asupra mediului

Pe perioada execuției constructorul este obligat să respecte normele de protecție a mediului pentru a evita în totalitate poluarea mediului înconjurător.

Prin lucrările care fac obiectul prezentei documentații nu se evacuează în mediul ambiant substanțe reziduale sau toxice .

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere al nivelului de zgomot.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Prin lucrările propuse nu se afectează mediul deoarece:

- lucrările se vor efectua pe o suprafață de teren construită, neafectând alte terenuri (agricole, forestiere, etc.);
- lucrările de drumuri presupun procese tehnologice fără impact asupra factorilor de mediu, acestea neafectând aerul, apa, solul sau subsolul;
- materialele care se vor utiliza vor trebui să aibă agremente de folosire în condiții de nepoluare;
- utilajele care se vor utiliza nu vor produce poluare fonică, nivelul poluării fonice se includ în valorile prevăzute de normele în vigoare, ele trebuind să facă parte din gama uzuală a utilajelor de construcții de drumuri;

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.

Lucrările de execuție se vor face prin firme de specialitate de către personal calificat. Executantul lucrărilor va organiza și va dota fiecare post de lucru conform specificului lucrării executate , cu respectarea tuturor normelor și normativelor de protecția muncii , atât cele generale cât și cele specifice fiecărei operațiuni în parte, în vederea evitării accidentelor de muncă.

Se interzice depozitarea ambalajelor, molozului și deșeurilor pe spațiul carosabil în vederea evacuării acestora executantul va încheia contract cu societatea de salubritate.

Se va monta un panou cuprinzând datele de identificare ale construcției: Beneficiar, proiectant, constructor, nr. autorizație de construcție, data începerii și data terminării.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

- refacerea zonei verzi ocupate temporar de lucrarile de santierul de constructii

- Se va raporta la APM Mureș orice incident sau modificări intervenite din punct de vedere al protecției mediului.

- În cazul apariției unui incident se vor lua măsuri imediate pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- sunt anexate documentatiei

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

- Predare – primire amplasament, verificare panou de identificare

- trasare lucrari

- realizare concomitent: retea, racorduri

- Receptia preliminara a lucrarii

- Receptia finala a lucrarii

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

- Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- Se incadreaza in prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- Bazin hidrografic Târnava Mică
- Pârâul Sovata (cod cadastral IV – 1-96.52.4) este un curs de apă, afluent al Râului Târnava Mică.
- Pârâul Sebeș este un curs de apă, afluent al Râului Târnava Mică

Semnătura și ștampila
titularului

