

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului : Amenajare santuri in localitatea Ganesti**II. Titular**

- numele : Judetul Mures
- adresa postala : str. Piata Victoriei, nr. 1, mun. Tg-Mures, judetul Mures
- nr telefon/fax, email : 0265-263211, 0265-268718, cjmures@cjmures.ro, hodarnau.anamaria@cjmures.ro
- numele persoanelor de contact : d-na Hodarnau Ana-Maria – responsabil proiect; ing. Bontiu Adrian - proiectant

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

Proiectul tehnic presupune stabilirea solutiilor tehnice pentru executia tronsonilor de sant , in intravilanul loc. Ganesti, pe drumul judetean DJ 142A (Ganesti-Bagaciu) , la urmatoarele pozitii kilometrice :

- km 0+100 – km 0+145 , partea dreapta
- km 0+450 – km 0+572 , partea stanga
- km 1+935 – km 2+020 , partea stanga/dreapta

Tronson 1 , km 0+100 – km 0+145 , partea dreapta

Pe acest tronson se va executa rigola carosabila avand sectiunea de scurgere de 0.34x0.55 m. Aceasta se va excuta pastrand axul santului existent.

Acostamentul drumului se va amenaja cu un sistem rutier avand urmatoarea structura :

- 4 cm BA16 rul 50/70
- 6 cm BAD22.4 leg 50/70
- 15 cm piatra sparta
- 20 cm balast

Spatiul care va ramane intre rigola carosabila si trotuarul existent , se va reface cu acelasi sistem rutier ca si acostamentul. Pe tronsonul km 0+100 – km 0+123, se va monta bordura 20x25 intre trotuarul existent si acostament, iar intre km 0+123 – km 0+145 se va monta bordura 15x10.

Tronson 2 , km 0+450 – km 0+572 , partea stanga

Pe acest tronson se va executa sant dreptunghiular deschis din beton C30/37, avand inaltimea de 0.50 – 0.80 m inspre drum , si 0.30-0.50 m inspre trotuarul existent. Acostamentul drumului se va amenaja pe toata latimea cu urmatorul sistem rutier :

Valoarea investitiei : 240,000.00 RON (fara TVA)

Perioada de implementare propusa : martie-mai 2022 (90 de zile)

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Pe primul tronson (km0+100 – km 0+145, partea dreapta) , se vor demola/demonta dalele din beton care alcatuiesc santul existent, 54.00 mp. Pe urmatoarele doua tronsoane se vor demola accesele existente , formate din tuburi prefabricate din beton, inclusiv timpanele existente , pentru a se inlocui cu tuburi corugate noi si se vor reface timpanele pentru aceste accese.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Județul Mures este situat în zona central-nordică a țării, în centrul Podisul Transilvaniei, fiind cuprins între meridianele 23°55' și 25°14' longitudine estică și paralele 46°09' și 47°00' latitudine nordică. Județul se întinde între culmile muntoase ale Calimanului și Gurghiului până în Podișul Târnavelor și Campia Transilvaniei. Axa fizico-geografică a județului este raul Mures care străbate județul de la NE către SV pe o distanță de 140 km; râul împrumutând și numele Mureș, județului.

Comuna Ganesti este situata in sud-vestul judetului Mures, 46°19' latitudine Nordica si 24°21' longitudine estica.

Comuna Ganesti are in componenta urmatoarele sate : Ganesti , Paucisoara, Seuca si Sub Padure.

Județul Mureș se învecinează cu alte șapte județe. La nord-est cu judetul Suceava pe o distanță 15 kilometri, limita fiind culmile masivului Călimani. Pe latura estică pe o distanță de 130 kilometri se învecinează cu judetul Harghita, limita fiind descrisă pe direcția nord-sud de munții Călimani, defileul Muresului între Toplita și Stancenii, munții Gurghiului până aproape de Sovata, traversează apoi cursul superior al Tarnavei Mari până la intersecția acestuia cu raul Homorodul Mare. La extremitatea sud-estică județul Mureș se învecinează pe o porțiune de 20 km cu judetul Brasov. În partea de sud-vest pe o distanță de 80 de km se învecinează cu judetul Sibiu. Limita cu acest județ începe la intersecția dintre Târnavă Mare și Hârtibaci, traversează Târnavă Mare lângă Danes apoi urmează linia descrisă de cele 2 Târnavă până în apropiere de sud-vestul orașului Tarnaveni Hotarul cu judetul Alba lung de 40 km este cuprins între Târnavă Mică și râul Mureș și se află în partea de sud-vest a județului Mureș. La confluența Arieșului cu Mureșul începe granița cu județul Cluj, în partea de vest a județului Mureș, și traversează colinele Câmpiei Transilvaniei pe o distanță de aproape 60 km. În partea de nord pe o distanță de 100 km, județul Mureș se învecinează cu judetul Bistrita-Nasaud linia de demarcație dintre cele două județe fiind dealurile din Câmpia Transilvaniei, Subcarpații interni iar spre final Munții Călimani la o altitudine de 2000 m.

august. Numărul mediu anual al zilelor cu îngheț este de 127. Numărul cel mai mare de zile cu îngheț aparține lunii februarie.

Cantitatea medie anuală a precipitațiilor însumează 700-899 mm în partea centrală a județului Mureș. Cantitățile medii în luna iulie se încadrează între 80 și 180 mm, iar în ianuarie între 30 și 50 mm.

Tipul climateric II, tip pamant P4, conform Studiului Geotehnic

Conform STAS 6054 – 77, "Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț" adâncimea de îngheț în zonă este de 0,80 – 0,90 m

Geologia, seismicitatea

Geologia și geomorfologia zonei:

Formațiunea geologică de bază, cât și cea de suprafață din zonă este alcătuită din depozitele panoniene.

Aceste depozite sunt formate din argile marnoase între care se intercalează mai multe straturi de nisipuri. Se remarcă uneori calcare dolomitice, nivele de gresii dure, iar local se întâlnesc nivele de tufuri cu dezvoltare redusă.

Depozitele panoniene cuprind un orizont marnos în bază, și un altul nisipos cu intercalații de argile marnoase, în partea superioară.

Pleistocenul inferior și mediu este reprezentat prin depozite de terasă și luncă cu altitudini relative în jurul a 100 m în lungul văii Mureșului.

Depozitele Pleistocenului superior sunt formate din pietrișuri și nisipuri, între care spre nord de Tg. Mureș au fost remarcate și intercalații oesoide.

Holocenului îi aparțin toate depozitele care alcătuiesc terasele joase, alcătuite din nisipuri și pietrișuri cu intercalații argiloase, cu altitudini cuprinse între 5 și 10 m și aluviunile fluviatile de sedimentație relativ recentă.

Podișul Târnavelor se caracterizează prin interfluvii netede, orientate est-vest, prin prezenta domurilor gazifere, a văilor largi, cu terase dezvoltate, adică un ținut deluros, ușor ondulat, relief cu cueste și versanți asimetrici, deseori afectați de alunecări de teren.

Câmpia Transilvaniei este alcătuită dintr-o succesiune de culmi domoale despărțite prin văi largi cu lunci joase, altitudinea sa generală fiind mai coborâtă în comparație cu Podișul Târnavelor.

Interfluviile au aspectul unor spinări domoale orientate în toate direcțiile, care se încadrează într-un nivel de eroziune modelat în argile și nisipuri, cu altitudini de peste 450 m.

Între aceste două mari subunități geomorfologice se dezvoltă zona largă de câmpie aluvionară a râului Mureș și terasele acestuia, formate cu precădere pe partea stângă a râului. Rețeaua hidrografică a întregii zone este drenată de râul Mureș. Rețeaua hidrografică a întregii zone este drenată de râul Mureș.

etanse. De asemenea trebuie avut in vedere ca exista riscul poluarii in zona statiilor de asfalt si de betoane, prin antrenarea de catre vant a cimentului sau a prafului din agregate.

Emisii de poluanți în aer și protecția calității aerului

In perioada de realizare a investitiei se poate produce poluarea aerului datorita activitatii parcului de utilaje, organizarii sediului de santier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, traficului pe amplasamentul lucrării precum si traficului pe zonele de acces la amplasament.

Dat fiind specificul lucrărilor, poluarea aerului va fi cauzata mai ales in perioada de excavatie si de realizare a umpluturilor ca urmare a functiilor utilajelor si traficului pentru transportul pamantului , balastului si a celorlalte materiale utilizate.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultat arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact. Acest tip se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a produsilor de ardere.
- Producerii de pulberi de diferite naturi din cauza uzurii caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreaj, precum si a elementelor de caroserie.

La motoarele cu benzina poluantii, rezultati ca urmare a combustiei amestecului carburant, sunt: CO₂, CO, oxid de azot (NO_x), hidrocarburi arse si nearse (HC)si SO₂. Proportiile acestora depind de raportul aer/carburant. In cazul vehiculelor cu motor diesel emisiile sunt mai mici de circa 10 ori pentru CO, de 3-4 ori pentru HC, de 2-3 ori pentru NO_x.

Gazele de esapament contin in functie de tipul carburantului: particule de plumb in cazul benzinei (cu aditivi) si particule de fum in cazul motorinei.

Poluarea cu CO

Poluarea atmosferica cu CO este influentata de o serie de factori dintre care amintim:
Tipul carburantului: cu benzina sau cu motorina. S-a evidentat ca in cazul benzinei, emisia de CO este mult mai mare. Viteza de circulatie: in cazurile benzinei emisiile minime se inregistreaza la valori ale vitezei de cca. 80 km/h in afara localitatii si de 60 km/h in localitati.
Conditile de circulatie: la accelerări si frânări au loc crestere ale emisiei de pana la 1,5-2 ori , in timp ce la mersul in gol cresterea poate fi de pana la 25 ori.
Intensitatea traficului: emisia de CO creste proportional cu cresterea numarului de vehicule pe un tronson dat. Circulatia in rampa: emisia de CO creste cu 15 % pentru fiecare crestere a rampei cu fiecare 2 procente. Una dintre problemele specifice poluarii cu CO este timpul indelugat de retentie in atmosfera ce variaza intre 1-2 luni.

Poluarea cu NO_x

- hartie si deseuri specifice activitatii de birou in cadrul organizarii de santier.

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizarii lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizarii de santier în puncte de colectare prevazute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate în conditii de siguranta la o rampa de gunoi stabilita de comun acord cu Inspectoratul de Protectia a Mediului. Se va tine o stricta evidenta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.

- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitatile specializate.

- deșeurile materialelor de constructii (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potentialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locala în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediara în cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona sau depunerea în gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.

- deseuri lemnoase vor fi selectate și eliminate functie de dimensiuni.

- acumulatori uzati, materiale cu potential toxic deosebit de ridicat, vor fi stocati și depozitati corespunzator, urmand sa fie stocati și valorificati în unitati specializate.

- anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier. In baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va gasi o solutie pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.

- deseurile de hartie și cele specifice activitatii de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificarii.

- vopselele, diluantii precum și celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate în conditii de maxima siguranta.

Lucrări de reconstrucție ecologică

Dupa finalizarea lucrărilor de executie se vor lua masuri pentru redarea în folosinta a terenurilor pe care a fost organizarea de santier. In cazul în care se constata o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstrucție ecologica.

De asemenea, zonele în care s-au depozitat materiale prevenite din excavatii vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor și vor fi redade circuitului agricol, silvic etc.

Constructorul si Beneficiarul vor controla investitiile atât pe perioada executiei cat si in timpul functionarii.

Un program de proiectare corespunzator si de monitorizare a constructiei sunt folositoare pentru realizarea masurilor de protectie a componentilor de mediu, daca este necesar.

Evaluarea impactului și concluzii

In mod evident, evaluarea impactului pentru lucrarile proiectate, trebuie facuta separat pentru perioada de executie si pentru cea de punere in functiune.

Pe timpul executiei efectele negative asupra mediului cat si asupra populatiei din zona sunt importante. Foarte importanta este lista cu responsabilitatile antreprenorului si cu activitatile pentru care trebuie sa obtina aprobări de la Agentiile de Protectie a Mediului.

Pe timpul punerii in functiune (timpul de viata al drumului), importante sunt efectele pozitive.

Solutile proiectate adoptate pentru partea carosabila si santuri, sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum si din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Avand in vedere cele prezentate anterior, cu mentiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul executiei) si cele pozitive (functionare pe termen lung ce este foarte importanta) pentru tronsonul de drum județean, si având in vedere datele actuale precum si masurile de protectie a mediului mentionate in aceasta lucrare (ce se pot dezvolta si fundamenta in proiectul cu detaliile de executie), apreciem ca autoritatile care se ocupa de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la lucrarile de refacere a santurilor , pentru tronsoanele studiate de pe DJ 142A.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Efectele trebuie analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de executie a lucrărilor.

Asa cum se arata in descrierea proiectului, lucrările se desfasoara fara intreruperea traficului. Pe timpul executiei, impactul asupra componentilor mediului se manifesta prin:

prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor - Decret 290/97 , de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrărilor de constructii si instalatiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranta la foc si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii - C58/96.

In timpul executiei lucrărilor se vor urmări si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii , sanatatea si igiena muncii (Regulamentul privind protectia si igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiile de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Perioada de execuție

Pe perioada executiei lucrărilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrării in normle specifice. In acest sens se propun urmatoarele masuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agentiei de Protectie a Mediului:

- Identificarea si monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii si imisii specifice de poluanti.
- Stabilirea unui program de masuratori pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata executiei lucrărilor, atat in incinta bazelor de productie, cat si pe traseul centurii în executie;
- Urmărirea modului de functionare a instalatiilor de depoluare si masuri privind curatarea lor periodica;
- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Verificarea periodica a etansietatii rezervoarelor de stocare a carburantilor sau a substantelor toxice, daca este cazul;
- Gestionarea controlata a deseurilor rezultate atat pe amplasamentul bazelor de productie, organizariilor de santier, cat si in zona locurilor de lucru;

Necesarul de apa va fi asigurat prin racordarea la rețeaua de apa potabila din zona amplasamentului.

Organizarea de santier si punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.

La sfârșitul perioadei de executie, nivelul de poluare a apei de suprafata si a celei subterane nu va fi mai mare decât în prezent.

Impactul potential asupra solului și subsolului

La executia lucrărilor de reabilitare a tronsonului de drum județean, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzatoare, astfel pericolul poluarii solului cu produse petroliere va fi minim.

Poluantii de la sol sunt în principal produși de particulele de plumb ce se aseaza pe teren. Aceste depozite se produc în lungul drumului pe zone mici.

Fluenta traficului (datorata reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzatoare ale masinilor ce le fac mai puțin poluante) poate compensa cresterea estimata a traficului, astfel încat poluarea cu plumb sa se reduca.

Lucrările de reabilitare a zonei afectate de calamitati, nu vor afecta-polua subsolul. Prin reabilitarea acestui tronson de drum, se va imbunati considerabil protectia calitatii solului în zona, dupa cum urmeaza:

- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea si evacuarea apelor pluviale în conditii hidraulice imbunatatite;
- se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de executie la categoria avuta anterior inceperii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau în executia mecanizata si manuala de sapaturi si umpluturi, în vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

Lucrări de umpluturi executate mecanizat si manual în vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

Lucrări de completari cu pamant vegetal executate mecanizat si manual în vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

Lucrări de insamantare cu iarba, executate manual, pentru inierbare, în vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

- Se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate;

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate al orasului.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Proiectul a fost comandat de catre Beneficiar (Judetul Mures)

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de santier in cazul acestei investitii presupune amenajarea unei platforme pietruite cu suprafata de 750.00 mp, pe care vor fi depozitate materialele prefabricate si cele granulare necesare executiei lucrarilor.

Executantului ii revine in exclusivitate responsabilitatea modului in care isi organizeaza santierul, fiind responsabil pentru construirea spatiilor necesare supravegherii activitatii de executie, realizarii lucrarilor de constructii, precum si pentru depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Amplasamentul care va fi pus la dispozitie de catre autoritatea locala (comuna Ganesti) pentru lucrarile necesare Organizarii de santier, va fi predat in starea initiala, dupa finalizarea terminarii lucrarilor.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 2 din 5 februarie 2021

în scopul: „AMENAJARE ȘANȚURI ÎN LOCALITATEA GĂNEȘTI”

Cămare a cererii adresate de Consiliul Județean Mureș prin reprezentant legal Peter Ferenc-
președinte

Comuna/Județul	MUREȘ	Municipiul	TÂRGU MUREȘ		
Sectorul		cod poștal	540026		
Strada	nr. 1	bl.	sc.	et.	ap.
Număr de înregistrare	0265/263211	e-mail	cjmures@cjmures.ro		
Înregistrat la nr.	810	Din	13.01.2021	CUJ	: 4322980
Destinația	- teren și/sau construcții - situat în județul MUREȘ				
Comuna	GĂNEȘTI	satul	GĂNEȘTI	sectorul	
Cod poștal	547255	str.	DJ 142A	nr.	476, 534, Șc. gen. bl. sc. et. ap.
Seu Certificat prin:	Memoriu tehnic, Plan de încadrare în zonă, Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Mureș				

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr.11/26.04.2016 faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Gănești nr. 5/09.03.2017;
în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

- REGIMUL JURIDIC** : Terenul în suprafață de 750 mp este situat în intravilanul comunei Gănești, sat Gănești, se află în domeniul public al județului Mureș, conform HGR nr.964/2002.
- REGIMUL ECONOMIC** : Folosința actuală: DJ 142A
- REGIMUL TEHNIC** : Conform RLU aferent PUG imobilul se află în zona funcțională căi de comunicație și c construcții aferente, unde sunt permise reparații, modernizări, echipare tehnico-edilțară.
Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru :

„AMENAJARE ȘANȚURI ÎN LOCALITATEA GĂNEȘTI”

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

DELEGAȚIILE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, Tg.Mureș, str.Podeni, nr.10**
În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 90/269/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea Proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.
În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emițere a acordului de mediu se desfășoară după emițerea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

După prezentarea certificatului de urbanism, **TITULARUL** are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a proiectului, în vederea realizării proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

1. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) Certificatul de urbanism (copie);
- b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată).
- c) Documentația tehnică – D.T., după caz (2 exemplare originale):
 - D.T.A.C D.T.O.E. D.T.A.D.
 - d) Avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism
 - d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):
 - alimentare cu apă gaze naturale Alte avize/acorduri
 - canalizare telefonizare
 - alimentare cu energie electrică salubritate
 - alimentare cu energie termică transport urban
 - d.2. Avize și acorduri privind:
 - securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației
 - d.3. Avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și /sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie): **Inspectoratul de Poliție Mureș – Serviciul Rutier**
 - d.4. Studii de specialitate (1 exemplar original):
 - Documentația tehnică întocmită conform Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;
 - Plan de situație vizat OCPI;
 - Verificator proiecte;

- e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie).
- g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie): _____ scutit _____

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR, Ing. BALOG ELEMER  Secretar general, MATEFI ADRIAN

Pt. Arhitect șef Pers. cu resp în dom. amenaj. teritoriului urbanism. autorizări: BALOG AGNES

Achitat taxa de : _____ lei, conform Chitanței nr. _____ din _____

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de _____