

LEGE nr. 292 din 3 decembrie 2018

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

ANEXA 5.E la procedură

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: “

Inlocuire conductă și bransamente gaze naturale presiune redusa loc: Porumbeni, strada Principala, jud. Mures

II. Titular:

- numele: SC DELGAZ GRID SA
- adresa poștală: Targu Mures, b.dul Pandurilor, nr. 42, jud. Mures
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact: Blag Theodor Catalin – 0745993353/0742786440
- director/manager/administrator;
- responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Obiectivul se află situat în județul Mures, în localitatea Porumbeni și se va amplasa în intravilanul localității. Conductele se vor poza la intrarea strada Principala. Conductele de presiune redusa vor fi proiectate pe suprafețe ce aparțin domeniului public. Rețeaua de distribuție și racordurile de presiune redusă realizate din polietilenă vor fi montate subteran la adâncimea de 0,9 m, respectiv 0,7 m de la generatoarea superioară a conductei la cota terenului amenajat. Lungimea conductei ce se va inlocui este de **3913,00 ml**. În baza celor arătate mai sus, se propune inlocuirea rețelei de gaze naturale presiune redusă amplasată în loc. Porumbeni, conform datelor din tema de proiectare și dimensionarea acesteia în conformitate cu cerințele actuale și realizarea rețelei de distribuție din material tubular din PE 100 SDR 11.

Traseul conductei este evidențiat în planul de situație atașat prezentului memoriu și este în paralel cu drumul de pe strazile studiate.

Lungimea totală a conductelor de distribuție presiune redusa proiectate va fi de **4615,0 m**, repartizată pe diametre diferite, conform detaliilor de optimizare stabilite de către OSD.

Noua rețea de distribuție gaze naturale proiectată va funcționa în regim de presiune redusa.

Pentru calculul de dimensionare a conductei, presiunile de regim au fost cele comunicate de beneficiar, iar ca debite de calcul s-au folosit debitele existente la care s-a ținut cont să îndeplinească condițiile de asigurare a debitului de gaz pentru încălzire, preparat apă caldă menajeră și preparat hrană sau asigurarea fluxului industrial în cazul instituțiilor.

Ca soluție de traseu s-a ales varianta de amplasament a conductelor respectând următoarea ordine de prioritate: zonă verde, trotuar, carosabil, conform planului de situație anexat.

Punctul de cuplare în conducta existentă este stabilit în procesul verbal de colaborare, conform detaliile de cuplare din planul de situație. Toate conductele metalice situate la o distanță mai mică de 10 m de linia electrică aeriană neizolata se vor lega la pământ prin prize de împământare cu rezistența de dispersie mai mică de 4 Ω. Se vor respecta toate condițiile din avizul emis de “S.C. DELGAZ GRID S.A.”.

Eventualele situații aparute pe parcursul desfășurării lucrărilor care impun modificări față de situația proiectată, vor fi soluționate de comun acord de către proiectant, constructor și beneficiar.

La montarea răsufletorilor de carosabil și a capacelor de vană se va lua în calcul cota finită a terenului în care se montează, astfel încât să se evite acoperirea acestora cu asfalt, etc., la refacerea pavajului, trotuarului, carosabilului(etc).

Pentru a evita deteriorarea altor rețele și pentru identificarea cât mai exactă a traseelor, în documentație s-au prevăzut gropi de sondaj.

Pentru aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială, s-au prevăzut lucrări și materiale necesare refacerii pavajelor, trotuarului din dale de beton, carosabilului din asfalt, macadam, zona verde.

Articolele de manoperă montaj conductă conțin: sudurile prin electrofuziune și sudurile cap la cap, montaj fir trasor, prinderea firului de conductă, conectarea firelor trasatoare între ele și acoperirea lor cu mastic, montarea vanelor din PE, montarea țevilor în șant, montarea benzii avertizoare. Aceste articole mai conțin utilajele aferente acestor lucrări și transportul lor.

La executarea săpăturilor se vor lua măsuri de sprijinire a malurilor șanțurilor în toate situațiile în care este necesar. Acolo unde avem un tronson pozat parțial aparent, parțial îngropat, la dezafectare tronsoanele aparente se vor demonta și recupera. Eventualele situații apărute pe parcursul desfășurării lucrărilor care impun modificări față de situația proiectată, vor fi soluționate de comun acord de către proiectant, constructor și beneficiar.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

Obiectivul se află situat în județul Mureș, în localitatea Porumbeni și se va amplasa în intravilanul localității. Conducele de presiune redusă sunt proiectate pe suprafețe ce aparțin domeniului public.

Conducele de gaze naturale din polietilena se vor poza la o adâncime de 0,9 m măsurată de la generatoarea superioară a conductei la suprafața solului. Adâncimea de pozare se poate reduce în cazuri speciale cu condiția montării conductelor în tub de protecție. Săparea șanțului se face cu puțin timp înainte de montarea conductelor.

Lățimea șanțului se va alege în așa fel încât de fiecare parte a țevii să rămână un spațiu liber de min. 10 cm. Lățimea minimă admisă, pentru crearea unor condiții optime de lucru, va fi de 40 cm. Fundul șanțului va fi nivelat și acoperit cu un strat de nisip de granulație 0,3 – 0,8 mm cu grosimea de 10 – 15 cm. Nu sunt admise denivelări evidente ale fundului de șant. Prezența pe fundul șanțului sau în stratul de nisip a unor pietre sau aglomerări de pământ, rezultate din săpătura fiind de asemenea interzisă.

Dupa pozarea conductei, se umple șanțul cu nisip până când grosimea acestuia, compactat manual depășește cu 10 cm generatoarea superioară a conductei. Materialul rezultat din săpătură, va fi introdus treptat în straturi de max. 20 cm și va fi compactat manual. Umplerea șanțului, se va efectua într-o perioadă mai rece a zilei, pe zone de 20 - 30 m, avansând într-o singură direcție, pe cât posibil în urcare.

În zonele în care conducta este pozată în carosabil din asfalt, macadam sau beton, se va reface stratul inițial al carosabilului, în proporție de 100%.

Șanțurile vor avea trasee pe cât posibil rectilinii, în cazul schimbărilor de direcție fără piese speciale, traseul de execuție al șanțului se va executa după raza de curbura permisă de materialul tubular în funcție de diametrul nominal și grosimea de perete.

Toate săpăturile se vor efectua manual pentru evitarea deteriorării celorlalte rețele subterane. În cazul depistării în săpătura a unor rețele neidentificate, se vor opri lucrările până la derularea măsurilor de protecție a muncii în prezența beneficiarului rețelei întâlnite.

Marcarea elementelor de rețea se va realiza prin intermediul autocolantelor care vor avea aceeași formă, dimensiuni și aspect ca și placuțele de marcă. Autocolantele vor respecta cerințele tehnice din Specificația Tehnică, iar modul de realizare a marcajelor se va realiza în conformitate cu Ghidul de utilizare a autocolantelor pentru marcarea părților componente ale rețelei de distribuție gaze naturale (anexa 8).

Autocolantele vor fi lipite pe ușile cabinelor din tabla PRM, PM, PR în colțul dreapta jos, iar la cabinetele din policarbonat se vor lipi pe zona plană a ușilor, între fantele de citire a contorului și fantele de ventilare. Inscricționarea datelor de identificare, a elementului din rețeaua de gaze naturale se va realiza utilizând marker permanent de culoare neagră. INSCRISUL TREBUIE SĂ FIE LIZIBIL. De asemenea pe autocolantul prevăzut în interiorul cabinelor se vor completa datele identice cu cele inscripționate pe autocolantul exterior. Rolul acestuia este de a se putea reconstitui marcajul exterior în cazul deteriorării. O atenție deosebită se va acorda modului de realizare a marcajului pentru evidențierea prizelor de măsurare a valorii presiunii și a gradului de odorizare a gazului din rețelele de distribuție.

Pe traseele fara construcții și pe câmp, acolo unde nu sunt puncte fixe pentru marcarea traseului, se monteaza borne inscripționate din țeava sau beton, la distanțe de 150 m între ele. Pe placuțe/borne se specifică următoarele caracteristici: regimul de presiune, materialul tubular, distanța pe orizontala între axul conductei și placuța/borna și adâncimea de pozare a conductei. Tot atunci se va întocmi și schița de montaj cu marcarea sudurilor, a schimbărilor de direcție, a căminelor și a celorlalte elemente necesare identificării traseului real executat.

Pentru evitarea distrugerii conductelor și racordurilor montate subteran din polietilena, cu ocazia unor lucrări ulterioare în zona rețelei de distribuție, pe toată lungimea traseului, la o înălțime de 35 cm de generatoarea superioară a acestora, este obligatorie montarea unei benzi de avertizare din materiale plastice de culoare galbenă cu o lățime minimă de 15 cm și inscripționată „**Gaze naturale - Pericol de explozie**” Înainte de astuparea șanțului, din pământul rezultat din săpătura se vor extrage materialele mari (bolovani, cărămizi, bucăți de beton, obiecte metalice, etc.) care ar putea deteriora conducta la refacerea straturilor de umplutură. Pământul astfel sortat se va introduce din nou în săpătură și se va compacta. Compactarea se va face în așa fel încât conducta să nu sufere deteriorări, folosirea mijloacelor mecanizate pentru aceasta activitate fiind permisă numai după realizarea unui strat minim de protecție a conductei care se va stabili în funcție de adâncimea de acționare a utilajului la gradul de compactare maxim. Nu se va astupa șanțul vara, în timpul amiezii, când conducta este puternic încălzită de soare. Peste pământul compactat se va așeza un strat de 10 cm balast (refacere provizorie) iar după tasarea pământului, sub circulație, se vor reface definitiv toate pavajele afectate de lucrare la starea inițială (refacere definitivă).

Punctul de lucru și șanțurile vor fi marcate cu indicatoare avertizoare atât pe timp de zi cât și noaptea. La săpături se vor monta parapeti și podețe metalice pentru marcarea și delimitarea șanțurilor, respectiv pentru asigurarea circulației pietonale și rutiere în condiții de siguranță maximă. Unde este cazul, se vor lua măsuri pentru dirijarea circulației, reducerea traficului pe anumite tronsoane pe timpul execuției sau devierea accesului rutier și pietonal.

Măsurile de protecția muncii specifice sunt prezentate în fișa tehnică anexată, responsabilitatea respectării acestora revenind executantului lucrării. În afara măsurilor prezentate în documentație, executantul lucrării va lua și alte măsuri considerate necesare pentru preîntâmpinarea oricarui accident.

Pentru prevenirea incendiilor pe parcursul execuției, se vor monta avertizoare de interdicție a accesului pietonal sau rutier în apropierea locurilor unde se lucrează, este pericol de explozie sau incendiu, până la distanța de 50 m. La cuplările de conducte, ce

se vor executa în mod obligatoriu de către beneficiar, se va întrerupe circulația pietonală sau rutieră după caz.

Asamblarea se va efectua de către sudori autorizați de organisme abilitate conform reglementărilor în vigoare pentru aceste două tipuri de procedee, cu respectarea specificațiilor din fișele tehnologice din prezenta documentație. Executarea îmbinărilor sudate și lansarea conductelor poate fi realizată la temperaturi cuprinse între 5-40⁰ C.

Conductele vor fi lansate în șant la scurt timp după asamblarea tronsoanelor, dar nu înainte de încheierea ciclului de răcire a fiecărei suduri, indiferent de procedeul utilizat. Se va urmări instalarea tronsoanelor în săpătură, în aceeași zi în care au fost asamblate, pentru a se evita expunerea lor la variații de temperatură sau la acțiunea razelor solare.

Toate îmbinările realizate între țevi sau între țevi și armături sau elemente de asamblare trebuie să prezinte cel puțin aceeași rezistență cu a țevii utilizate.

Armăturile utilizate la montajul conductelor de polietilena, pot fi confecționate din oțel sau polietilenă. Pentru montarea armăturilor de oțel, se vor folosi fittinguri de tranziție PE-oțel, părțile metalice ale acestora fiind protejate împotriva coroziunii prin metodele utilizate la țevile de oțel. Vanele de secționare se vor monta pe flanșe sudate de capătul de oțel al elementului de tranziție. Armăturile din polietilenă se vor monta pe conducte prin sudare cap la cap sau prin electrofuziune, funcție de tipul armăturii. Indiferent de tipul armăturilor, ele se vor instala astfel încât să nu supună țeava PE la tensiuni sau sarcini suplimentare, cauzate de greutatea armăturii sau de manevrarea acesteia în timpul utilizării. Vanele din oțel se vor instala în cămine iar cele de PE îngropate în pământ, ambele cu sistem de acționare de la suprafața solului.

La coborârea conductelor în șanț se vor utiliza frânghii, chingi sau scânduri. Este interzisă utilizarea dispozitivelor mecanice metalice, pentru această procedură. Lansarea conductei în șanț se va face cu evitarea contactului acesteia cu pereții șanțului sau cu alte obstacole apărute în săpătură. Țeava va fi poziționată pe cât posibil pe mijlocul șanțului, șerpuit, eventualele schimbări de direcție necesare, fiind posibile în limita unei raze de curbură minime de 30 x Dn pentru SDR 11. Curbele se vor realiza fără aport de căldură.

Pentru identificarea ulterioară a traseelor conductelor și a determinării integrității acestora s-a prevăzut instalarea pe toată lungimea acesteia a unui fir trasor.

Firul trasor este din conductor din cupru monofilar, cu izolație corespunzătoare unei tensiuni de străpungere de minim de 5 kv, cu secțiunea minimă de 1,5 mm². Acesta se va monta de-a lungul generatoarei superioare a conductei, fiind prins de aceasta, la distanțe de max. 4 m, cu bandă adezivă. În zonele extravilane, capetele firului trasor vor fi introduse în cutii de acces, pozate la distanța de 300 m una de alta, în trotuar sau zone verzi, care vor permite cuplarea echipamentelor de detectare la suprafața solului. La montarea firului trasor se au în vedere normele specifice executării subterane a rețelelor electrice. Capătul firului trasor montat pe racorduri se fixează cu bandă adezivă de capatul racordului, după ieșirea din pământ.

Conductele de polietilena vor fi pozate numai subteran, exceptând cazul unor tronsoane rectilinii de conductă ce pot fi montate aerian în tub de protecție. Conductele din polietilenă nu se vor monta în soluri saturate cu produse petroliere sau solvenți agresivi pentru aceasta.

Traseele rețelelor de distribuție și ale instalațiilor de utilizare exterioare sunt, pe cât posibil rectilinii. La stabilirea traseelor se acordă prioritate respectării condițiilor de siguranță.

Conductele rețelelor de distribuție se montează subteran. În cazul în care nu există condiții de montare subterană, conductele rețelelor de distribuție din oțel se pot monta suprateran, numai în condiții justificate de către proiectant, avizate de operatorul licențiat

al sistemului de distribuție și înscrise în certificatul de urbanism. Pentru conductele montate suprateran se prevăd prize de împământare conform Normativului I 20.

Prezența conductelor subterane se marchează pe construcții si/sau pe stâlpii sau alte repere fixe din vecinătate, prin inscripții sau placute indicatoare, de către executant.

Distanța dintre placutele de inscripționare nu va fi mai mare de 30 de metri.

În localități, conductele subterane de distribuție se pozează numai în domeniul public, pe trasee mai puțin aglomerate cu instalații subterane, ținând seama de următoarea ordine de preferință:

- zone verzi;
- trotuare;
- alei pietonale;
- carosabil.

Pentru situațiile de excepție (cai de acces private), soluțiile de alimentare se stabilesc de operator, cu acceptul scris al proprietarilor acestora.

Se evita terenurile cu nivel ridicat al apelor subterane, cele cu acțiuni puternic corozive și cele cu pericol de alunecare.

Pentru cazuri deosebite în care nu este posibilă evitarea amplasării în terenurile menționate, se prevăd măsuri de protecție în conformitate cu reglementările tehnice de specialitate și legislația în vigoare.

Adâncimea minimă a șanțului pentru montajul conductelor subterane din oțel și polietilenă, măsurată de la nivelul terenului până la generatoarea superioară a conductei, este de 0,9 m și respectiv 0,5 m la capătul conductei de branșament.

Adâncimea de pozare se poate reduce local, cu condiția prevederii măsurilor de protecție corespunzătoare cuprinse în prezentele norme tehnice.

Lățimea șanțului pentru conductele din polietilenă trebuie să fie diametrul conductei plus 0,2m.

Pentru terenuri nisipoase, de umplutură etc., lățimea șanțului se stabilește de la caz la caz. Consolidarea pereților se face în funcție de natura terenului și adâncimea de pozare.

Lățimea de desfășurare a pavajelor pe fiecare latură a șanțului (l_d), este în funcție de natura acestora:

- pentru pavaje din piatră cubică, bolovani, calupuri $l_d = 15$ cm;
- pentru pavaje din asfalt pe pat de beton, $l_d = 5$ cm.

Săparea șanțului se face cu puțin timp înainte de montarea conductelor. Fundul șanțurilor se execută fără denivelări, se curăță de pietre, iar pereții trebuie să fie fără asperități. Fundul șanțului se acoperă cu un strat de 10..15 cm de nisip de granulație 0,3...0,8 mm.

Gropile pentru sudare în punctele de îmbinare a tronșoanelor conductelor, se realizează cu următoarele dimensiuni:

- lățimea = lățimea șanțului = 0,6 m;
- lungimea = 1,2 m;

- adâncimea = 0,6 m sub partea inferioară a conductei.

Conductele din oțel se așează în șanț astfel încât să nu se deterioreze izolația. Umplerea șanțurilor se face în șanțuri subțiri, cu pământ mărunțit sau cu nisip, prin compactare după fiecare strat, cu grosime maximă de 20 cm, în cazul compactării manuale și conform prevederilor din care utilajului de compactare, în cazul compactării mecanice.

Folosirea dispozitivelor mecanice de compactare este admisă numai după realizarea stratului minim de protecție a conductei, care se va stabili în funcție de adâncimea de acționare a utilajului la gradul de compactare maximă.

Se recomandă ca acoperirea conductei în timpul verii să se realizeze în perioadele mai răcoroase ale zilei.

În dreptul răsufătorilor pentru conducte din oțel, conducta se înconjoară pe o lungime de 50 cm cu un strat de nisip gros de 5...10 cm peste care se adaugă un strat de piatră râu cu granulația 5-8 mm ,gros de 15 cm, peste care se așează calota răsufătorii.

Se poate folosi forajul dirijat în cazul subtravesărilor căilor ferate, autostrăzilor, drumurilor naționale și altele asemenea.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Este posibil sa se creeze praf in urma sapaturilor, astfel ca executantul este obligat sa umezeasca terenul inainte de a incepe lucrarile de sapatura pentru a nu se crea un disconfort cetatenilor.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Prin lucrările proiectate nu vor fi emisii în apă;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri: combustibil ars de la utilaje (noxe pe teava de esapament).
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Proiectul ar putea afecta în mod nesemnificativ, temporar și fără impact remanent ariile naturale protejate în faza de construire. De menționat este faptul că acest tip de impact specific perioadei de construcție, este temporar și afectează calitatea aerului ca urmare a mișcării și depozitării materialelor pulverulente, traficului rutier specific.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații: freza de taiat asfalt produce zgomot precum și alte scule utilizate: compactor, utilaje, etc.;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: deserventii vor purta ca echipament de protecție casti și ochelari;

Zgomot - generat de utilaje de construcții va avea loc în perioada execuției lucrărilor efectuate în timpul zilei;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații – radiații solare;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Lucrările proiectate nu prevăd utilizarea echipamentelor sau materialelor care ar putea emite radiații;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime – nu este cazul de ape freatice și de adâncime deoarece saturația va fi la $h=1.0\text{m}$; surse de poluanți pentru sol: uleiuri uzate de la utilaje;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: utilaje noi cu revizia la zi.

Prin lucrările proiectate nu vor fi emisii în sol, se va monitoriza starea utilajelor pentru a evita evacuările necontrolate de carburanți și lubrifianți;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect – nu este cazul;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele; - oamenii vor fi informați asupra lucrărilor ce urmează să se execute. Nu există zone în care să fie instituit un regim de restricție pentru executarea lucrărilor.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate; - nu există deșeuri generate, santul se va umple cu pamantul excavat.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

- deșeurile menajere vor fi transportate de operatorul economic autorizat în zonă;

- deșeurile valorificabile vor fi colectate selectiv și vor fi predate unităților

specializate în acest sens.

- deșeurile valorificabile de la utilajele din dotare vor fi evidențiate conform H.G. 856/2002 și gestionate conform Legii 211/2011.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: - nu se folosesc preparate chimice periculoase.

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
Terenul afectat de lucrari va fi readus la starea initiala in proportie de 100%.

Materia prima utilizata se va achizitiona din surse autorizate.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Nu este cazul

Inlocuirea conductelor de gaze naturale si a bransamentelor aferente în această zonă vor genera un impact pozitiv pentru locuitori din zonă si turisti – igienă, zgomot, siguranță, protecție, aspecte estetice, confort si altele.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Proiectul propus nu intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea executiei lucrurilor va avea urmatoarea succesiune tehnologica:

1. predarea amplasamentului
2. achizitia de material tubular din PEHD 100, SDR 11, fittinguri, etc.
3. manipularea, depozitarea si transportul materialului tubular
4. saparea santului pentru conducta
5. insiruirea materialului tubular
6. imbinarea tevilor prin sudura cap la cap sau prin electrofuziune
7. montarea conductei in sant
8. astuparea santului conductei
9. curatirea conductei cu pistoane de curatire
10. efectuarea probelor de presiune
11. montarea posturilor de reglare-masurare
12. intregirea instalatiilor de utilizare
13. receptionarea lucrurilor
14. cuplarea conductelor proiectate la retaua in functiune
15. punerea in functiune (PIF)

Racordarea provizorie la retelele de utilitati urbane, nu este necesara, intrucat energia electrica este asigurata cu generator propriu, apa este asigurata prin rezervorul de apa sau prin aducerea apei imbuteliate.

Accesul se va face din strazile existente in zona.

La lucrarile executate in zonele de circulatie pietonala si rutiera, se vor lua masuri sporite pentru cresterea sigurantei atat a circulatiei cat si a personalului de executie si civil, prin:

- attentionarea circulatiei cu pancarde si panouri avertizoare montate incepand cu 200 m inainte si dupa lucrare:

SANTIER IN LUCRU!
DRUM DENIVELAT!
DRUM INGUST!
REDUCETI VITEZA DE CIRCULATIE!
VITEZA 5 km/h

- montare de panouri si parapeti care sa delimiteze perimetrele cailor de circulatie respective;
- dirijarea ciecumatiei prin montarea de bariere pazite pe drumurile de circulatie intensa;
- montarea de podete cu balustrade si mana curenta pentru trecerea persoanelor peste santuri;
- iluminarea pe timp de noapte a zonelor respective in plina circulatie pietonala si rutiera.

Se vor utiliza grupuri sanitare ecologice.

Organizarea de santier se va desfasura in loc. Porumbeni, pozitia fiind stabilita de executantul lucrarii.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Pentru aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială, s-au prevăzut lucrări și materiale necesare refacerii pavajelor, trotuarului din dale de beton, carosabilului din asfalt, macadam, zona verde.

XII. Anexe - piese desenate:

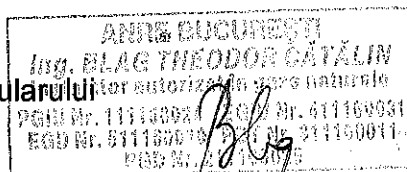
1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului





ROMANIA
Județul MURES
Primaria , comuna
CEUASU DE CIMPIE
Nr.8834 din 14/12/2022

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr 66 din 14/12/ 2022

În scopul INLOCUIRE CONDUCTA SI BRANSAMNTE GAZE NATURALE PRESIUNE REDUSA -JUD.MURES,
LOC.PORUMBENI.

Ca urmare a cererii adresate de Del Gaz Grid sa. prin Sc.Instgaz SRL admin. Blag Teodor Catalin
cu domiciliul/sediul în județul MURES municipiul/orașul/comuna Tirgu Mures
satul _____ sectorul _____ cod poștal _____
str. Plevna nr. 2 bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____
telefon / fax _____ e-mail _____
înregistrată la nr. 8834 din 22.11. 2021

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul MURES
municipiul/orașul/comu CEUASU DE satul Porumbeni sectorul _____
na CAMPIE
cod poștal _____ str. _____ Nr. _____ bl. _____ sc. _____ et. _____ ap _____
sau identificat prin: Plan de încadrare în zona și Plan de situație ; Cf.nr.53692 și 53724/Ceucasu de
Campie

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 4014.0/1997 faza PUG/PUZ/PUD,
aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Ceucasu de Campie nr. 1/1998 ,prelungit cu HCL
nr.53/21.12.018

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de
construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ :

1. REGIMUL JURIDIC : teren intravilan ,în suprafața de 1382,2 mp,conform CF.nr.53692 și 53724/Ceucasu
de Campie, situat pe teritoriul comunei Ceucasu de Campie,satul Porumbeni ,jud Mures ,fiind proprietate
publica la Comunei Ceucasu de Campie ,Intabulare drept de proprietate dobandit prin Lege cota 1/1 ; Sarcini
nu sunt ;

2. REGIMUL ECONOMIC : Folosinta actuala : drumuri comunele, trotuare santuri spatii verzi si zona pentru
utilitati publice de interes local, conform PUG nr.4014.0/1997 și R.L.U.prevezut drumuri comunele și zona
pentru utilitati in loc.Porumbeni .

REGIMUL TEHNIC : teren intravilan in s=1382,2 mp. Terenuri situate in intravilanul localitatii
Porumbeni, Comuna Ceucasu de Campie conform PUG. In vigoare, face parte din Zona pentru constructii si
amenajari rutiere.edilitatare, spatii verzi, -Propunere :Inlocuire conducta și bransamante gaze naturale
presiune redusa -jud.Mures,jComuna Ceucasu de Campie,loc.Porumbeni, "Se vor respecta prevederile :
Art.18: Amplasarea față de drumuri publice (1)În zona drumului public se pot autoriza, cu avizul conform al
organelor de specialitate ale administrației publice: a)construcții și instalații aferente drumurilor publice, de
deservire, de întreținere și de exploatare; b)parceje, garaje și stații de alimentare cu carburanți și resurse de
energie (inclusiv funcțiunile lor complementare: magazine, restaurante etc.); c)conducte de alimentare cu apă
și de canalizare, sisteme de transport gaze, țigeli sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de
telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen. (2)În sensul prezentului
regulament, prin zona drumului public se înțelege ampriza, fâșiile de siguranță și fâșiile de protecție. (21)În
scopul asigurării calității spațiului public, a protecției mediului și siguranței și sănătății locuitorilor, precum și
pentru creșterea gradului de securitate a rețelelor edilitare, în zona drumurilor publice situate în intravilanul
localităților, lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare prevăzute la alin. (1) lit. c),
inclusiv pentru traversarea de către acestea a drumurilor publice, se execută în varianta de amplasare
subterană, cu respectarea reglementărilor tehnice specifice în vigoare. (la data 24-May-2011 Art. 18, alin. (2)
din capitolul III, secțiunea 1 completat de Art. I, punctul 1. din Hotărârea 490/2011) (la data 24-May-2011 Art.
18, alin. (2^1) din capitolul III, secțiunea 1 a se vedea referințe de aplicare din Art. II din Hotărârea 490/2011)
(22) Prin excepție de la prevederile alin. (21) , cu respectarea legislației și a reglementărilor tehnice specifice
în vigoare, rețelele de comunicații electronice și infrastructura asociată acestora pot fi amplasate și în
varian;Art.28.(1)Extinderile de rețele sau măririle de capacitate a rețelelor edilitare publice se realizează de
către investitor sau beneficiar, parțial sau în întregime, după caz, în condițiile contractelor încheiate cu
consiliile locale. (2)Lucrările de racordare și de bransare la rețeaua edilitară publică se suportă în întregime
de investitor sau de beneficiar. (3)În vederea păstrării caracterului specific al spațiului urban din intravilanul
localităților se interzice montarea supraterană, pe domeniul public, a echipamentelor tehnice care fac parte
din sistemele de alimentare cu apă, energie electrică, termoficare, telecomunicații, transport în comun, a

automatelor pentru semnalizare rutieră și altele de această natură. (4) Montarea echipamentelor tehnice prevăzute la alin. (3), se execută în varianta de amplasare subterană ori, după caz, în incinte sau în nișele construcțiilor, cu acordul prealabil al proprietarilor incintelor/construcțiilor și fără afectarea circulației publice. (5) Se interzice amplasarea rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) pe stâlpi de iluminat public și de distribuție a curentului electric, pe plantații de aliniament, pe elemente de fațadă ale imobilelor ori pe alte elemente/structuri de această natură. (6) Montarea rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c) se execută în varianta de amplasare subterană, fără afectarea circulației publice, cu respectarea reglementărilor tehnice aplicabile și a condițiilor tehnice standardizate în vigoare privind amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane. (7) Pe traseele rețelelor edilitare amplasate subteran se prevăd obligatoriu sisteme de identificare nedistructive, respectiv markeri, pentru reperarea operativă a poziției rețelelor edilitare în plan orizontal și vertical, în scopul executării lucrărilor de intervenție la acestea. (8) Lucrările de construcții pentru realizarea/extinderea rețelelor edilitare se execută, de regulă, anterior sau concomitent cu lucrările de realizare/extindere/modernizare/reabilitare a rețelei stradale, în conformitate cu programele anuale/multianuale ale autorităților administrației publice, aprobate în condițiile legii. (9) Documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. c). În situația drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, canalele subterane se pot amplasa în zona drumului, cu aprobarea administratorului drumului. (la data 24-May-2011 Art. 28, alin. (2) din capitolul III, secțiunea 3 completat de Art. I, punctul 2. din Hotărîrea 490/2011) (10) Prin excepție de la prevederile alin. (3)-(9), cu respectarea legislației și a reglementărilor tehnice specifice în vigoare, rețelele de comunicații electronice și infrastructura asociată acestora pot fi amplasate și în varianta supraterană sau, prin reutilizarea infrastructurilor existente, în intravilanul și extravilanul comunelor, satelor și localităților aparținătoare orașelor și municipiilor orașelor și în intravilanul și extravilan

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru :

"INLOCUIRE CONDUCTA SI BRANSAMENTE GAZE NATURALE PRESIUNE REDUSA -JUD.MURES, LOC.PORUMBENI"

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, Tg.Mureș, str.Podeni, nr.10**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la Justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea Proiectului investiției publice / private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatul de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiteră certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) Certificatul de urbanism;
- b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată).
- c) Documentația tehnică – D.T.. după caz:

√ D.T.A.C.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

√ alimentare cu apă (Aguaserv)

canalizare (contract de vidanjare)

√ alimentare cu energie electrică
(Sc. Electrica sa.)

alimentare cu energie termică

d.2. Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

√ D.T.O.E.

√ gaze naturale (Del gaz Grid)

telefonizare (Telecom-Orange)

salubritate

transport urban

protecția civilă

√ D.T.A.D.

Alte avize/acorduri

√ acord Consiliul Local

comuna Cevasu de Campie

pt. ocuparea domeniului public
temporar și definitiv;

sănătatea populației

d.3. Avize / acorduri specifice ale administrației publice centrale și /sau ale serviciilor descentralizate ale acestora: **Ministerul Cultelor și Patrimoniului Cultural Mureș; Inspectoratul Județean de Poliție - Serviciul Rutier; Administrația Bazinală de Apă Mureș și Statul Major General;**

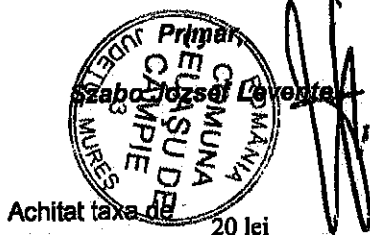
d.4. Studii de specialitate: **Plan de situație cu reprezentarea rețelului, întocmit în sistemul de Proiecție Stereografică 1970, vizat OCPI, cu reprezentarea tuturor elementelor stabilite conform anexei nr 1A din Legea nr 50/1991 Republicată cu modificările și completările ulterioare, Expertiza Tehnică; Documentație tehnică în conformitate cu Legea nr. 50/1991 republicată, Verificator proiecte, Studiu geotehnic verificat Af".**

e) actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului: **aviz**

f) **eliminată**

g) **Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):**

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate (24) luni de la data emiterii.



Secretar General UAT: Cevasu de
Campie

Domones Maria

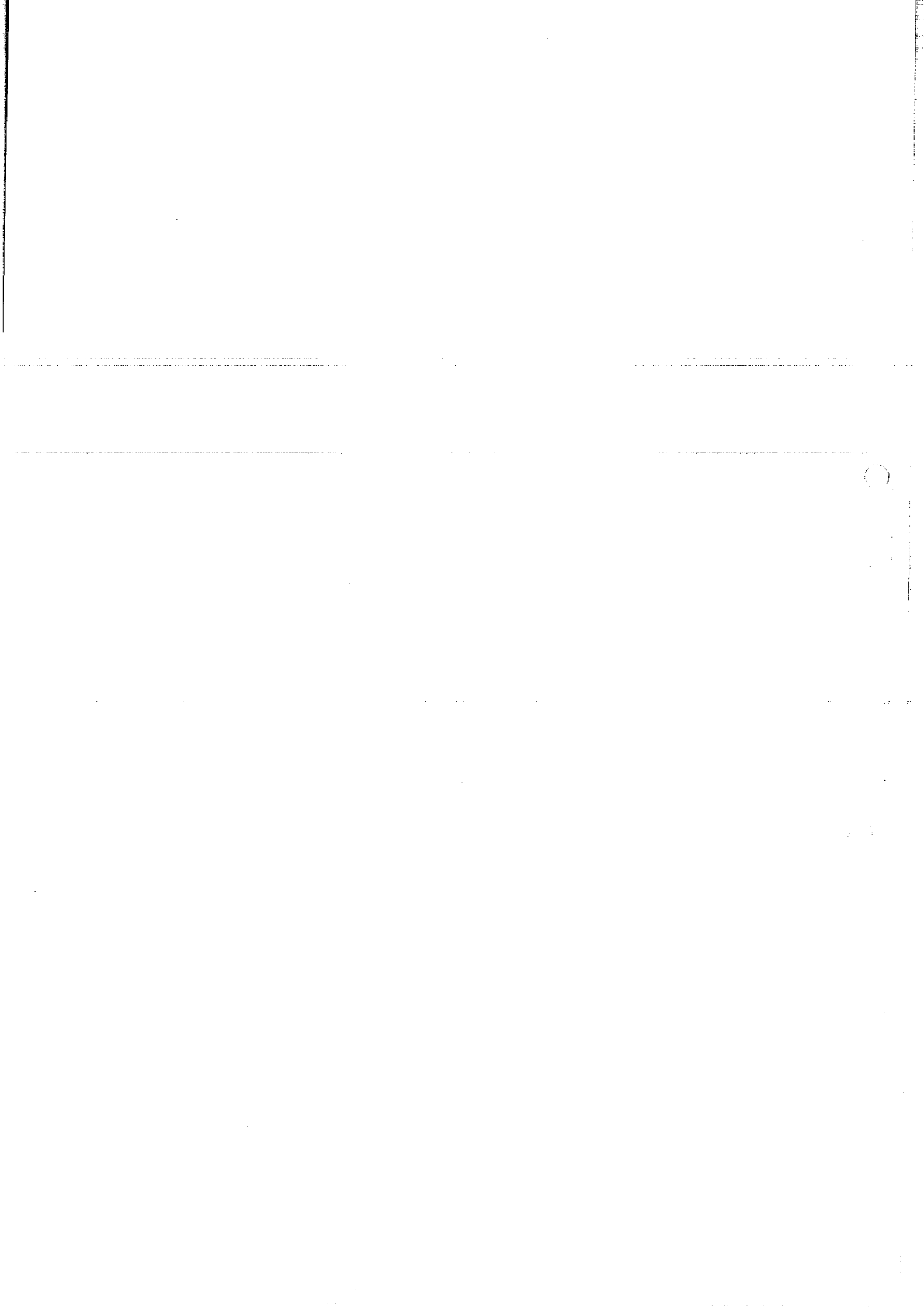
Chitanței _____

Responsabil Urbanism,

Galfi Zsolt Jozsef

___/___/2022

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data:



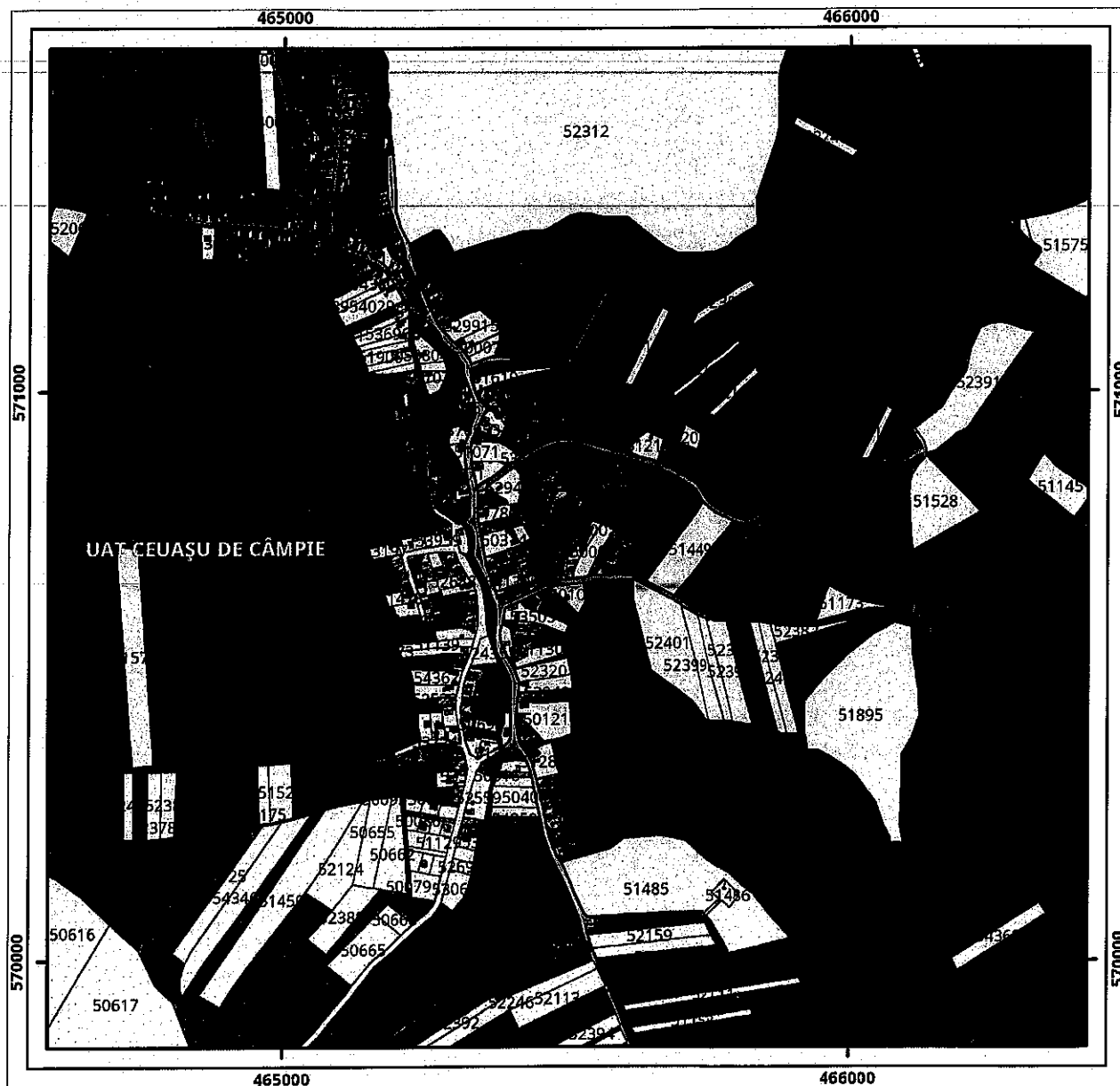


EXTRAS DE PLAN CADASTRAL

pentru imobilul cu IE 53692, UAT Ceuasu de Câmpie /
 MUREȘ, Loc. Porumbeni

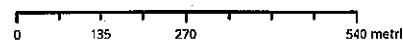
Nr.cerere	97886
Ziua	18
Luna	11
Anul	2022

Teren: 25.438 mp
 Teren: Intravilan
 Categoria de folosinta(mp): Drum 25438mp
 Plan detaliu



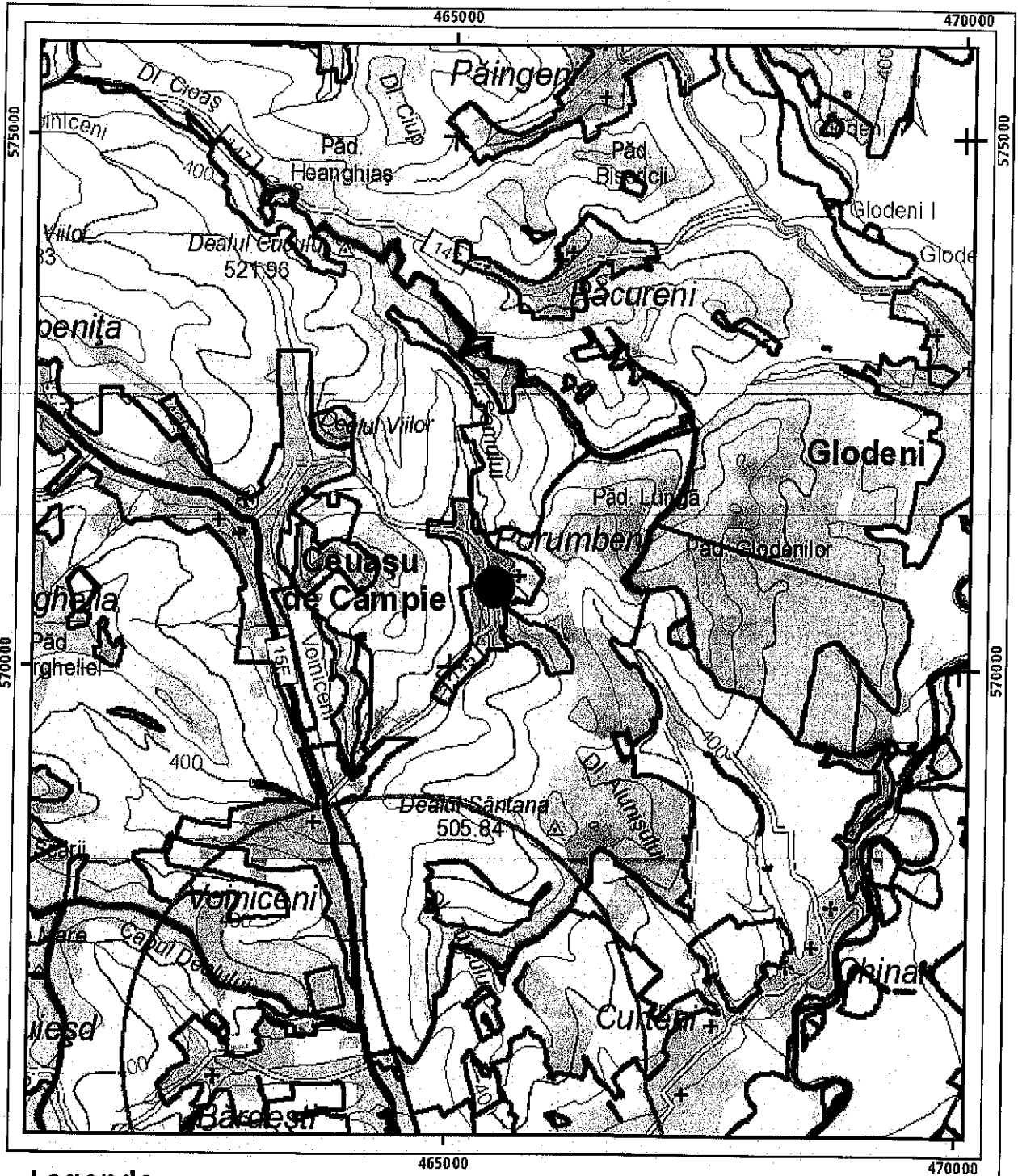
Legenda

- Intravilan
- ▨ Legea 5
- ▤ Legea 17
- ▥ Legea 165






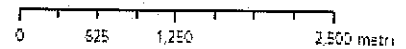
Sistem de proiectie Stereo 70

Plan de ansamblu



Legenda

-  Intravilan
-  Legea 17
-  Legea 165



Sistem de proiectie Stereo 70

Sarcini tehnice (intersecții cu limitele legilor speciale)
 Legea 17, Art. 3

Semnat electronic

Ultima actualizare a geometriei: 15-12-2020
 Data și ora generării: 18-11-2022 12:25

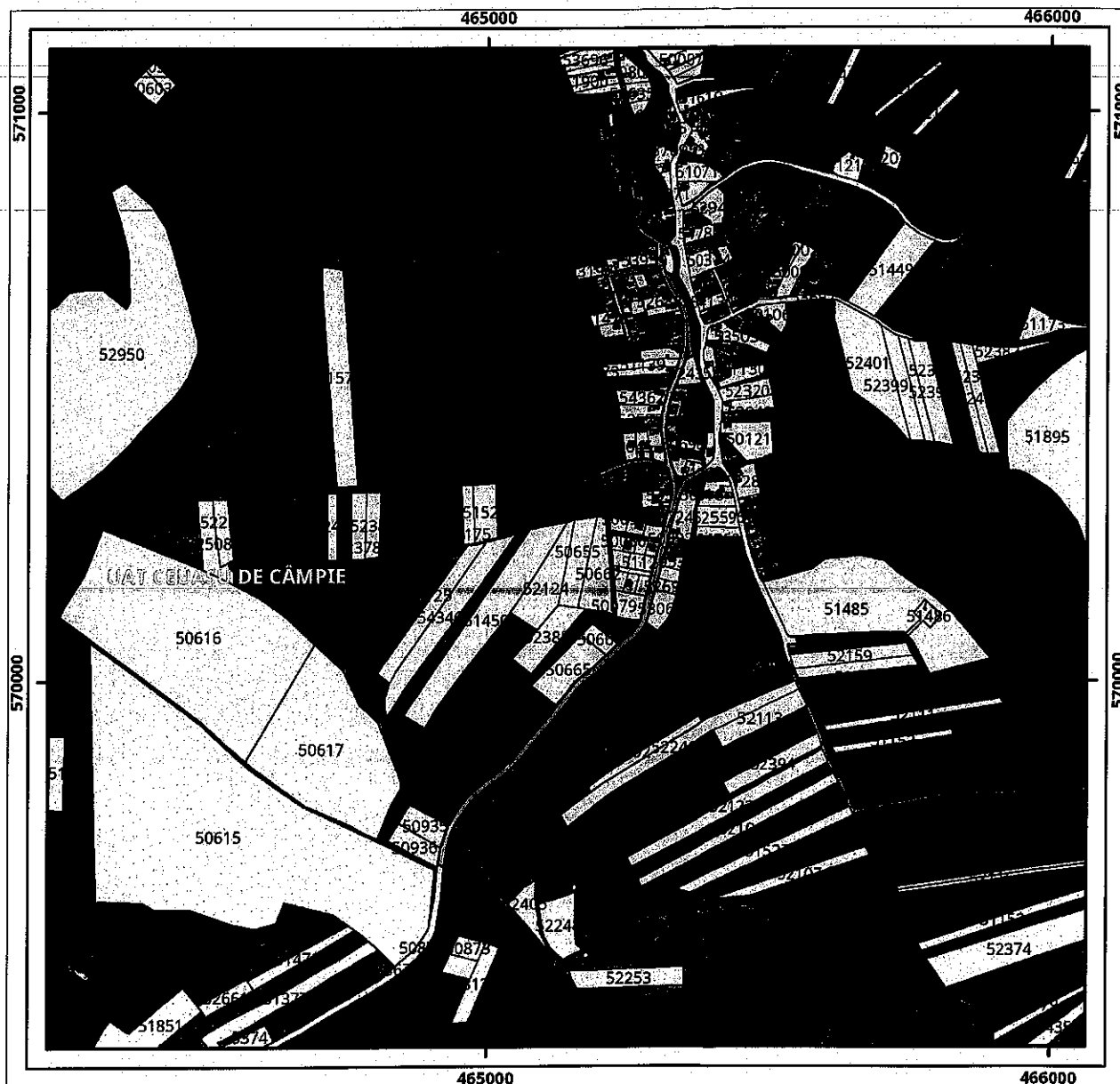


EXTRAS DE PLAN CADASTRAL

pentru imobilul cu IE 53724, UAT Ceuasu de Câmpie /
 MURES, Loc. Porumbeni

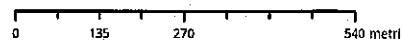
Nr.cerere	97888
Ziua	18
Luna	11
Anul	2022

Teren: 18.115 mp
 Teren: Intravilan
 Categoria de folosinta(mp): Drum 18115mp
 Plan detaliu



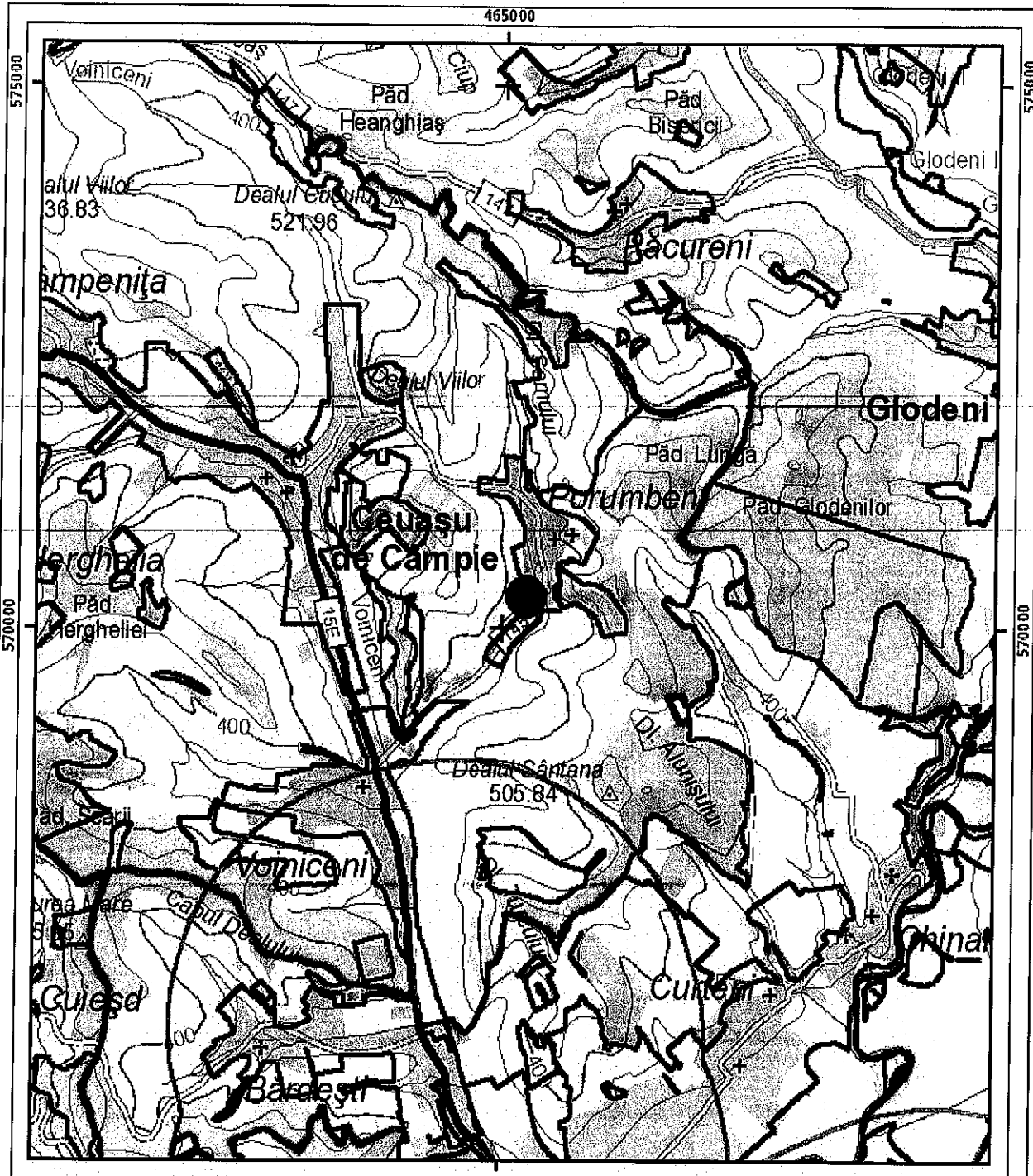
Legenda

- Intravilan
- ▨ Legea 5
- ▤ Legea 17
- ▥ Legea 165

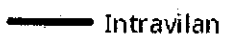
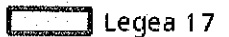
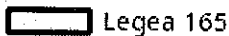


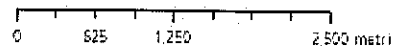
Sistem de proiectie Stereo 70

Plan de ansamblu



Legenda

-  Intravilan
-  Legea 17
-  Legea 165

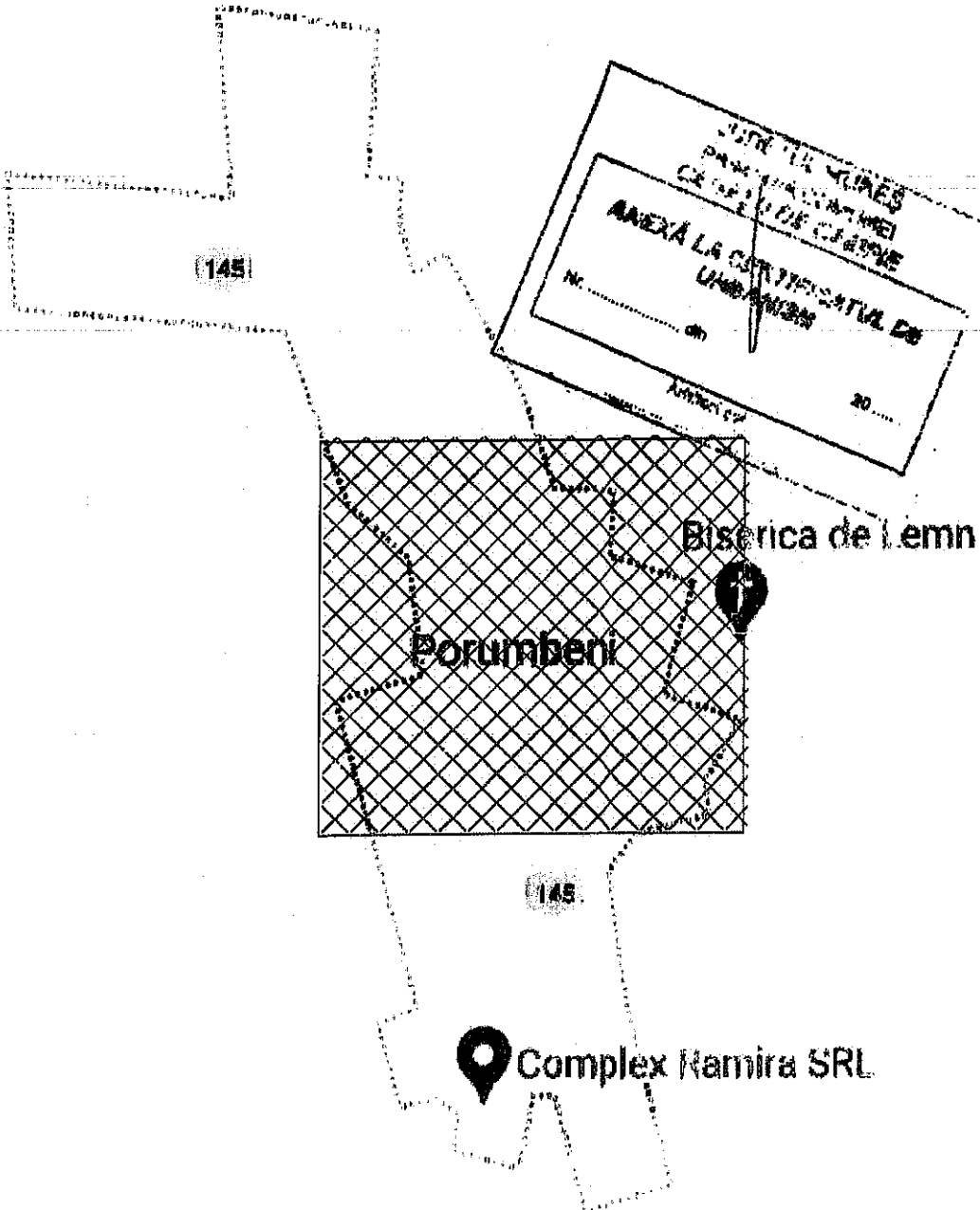


Sistem de proiectie Stereo 70





Sarcini tehnice (intersecții cu limitele legilor speciale)
Legea 17, Art. 3 □

Semnat electronic

Ultima actualizare a geometriei: 20-01-2021
Data și ora generării: 18-11-2022 12:25



AMPLASAMENT STUDIAT

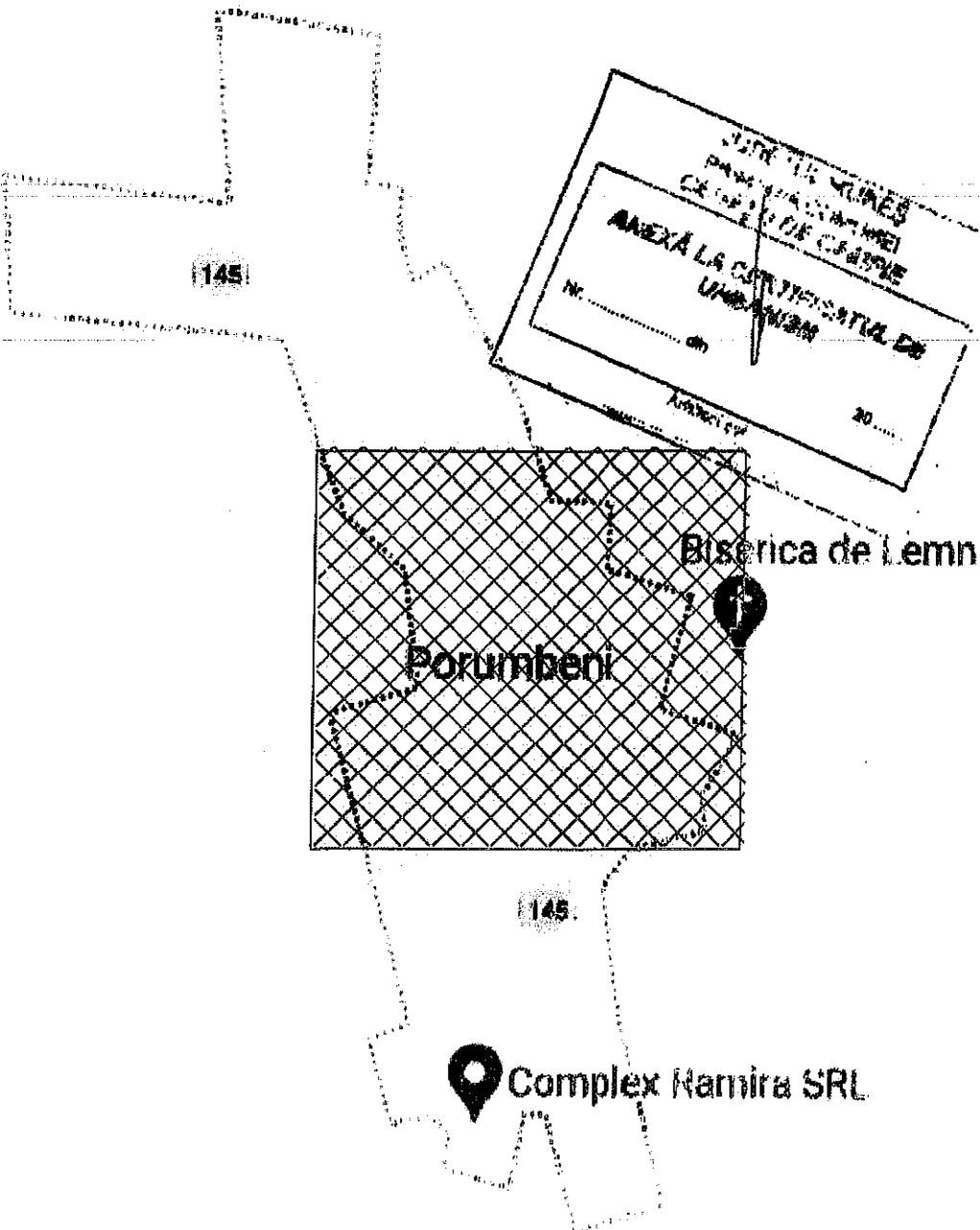
 S.C. INSTGAZ S.R.L.		 		Beneficiar: S.C. DELGAZ GRID S.A.				Proiect nr. COD SAP: 1931.221912	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	Scara:	Inlocuire conducte și bransamente gaze naturale presiune redusa – str. Principala loc. Porumbeni, jud. Mures		Faza: C.U.		Planșa nr. 0	
PROIECTAT	Ing. Blag Catalin	<i>[Signature]</i>	1:2.000						
VERIFICAT	Ing. Blag Catalin	<i>[Signature]</i>	Data:	Plan de incadrare in zona					
DESESTAT	Ing. Biro Barna	<i>[Signature]</i>	2022						

12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100







1

2





AMPLASAMENT STUDIAT

 S.C. INSTGAZ S.R.L.    			Beneficiar: S.C. DELGAZ GRIEȘA S.R.L. 		Proiect nr. COD SAP: 1931.221912
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:2.000	Inlocuire conducte și bransamente gaze naturale presiune redusa – str. Principala loc. Porumbeni, jud. Mures	Faza: C.U.
PROIECTAT	Ing. Blag Catalin	<i>[Signature]</i>	Data: 2022		Plan de incadrare in zona
VERIFICAT	Ing. Blag Catalin	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	Ing. Biro Barna	<i>[Signature]</i>			

