

## Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

## I. Denumirea proiectului:

„ MODERNIZAREA UNOR DRUMURI LOCALE DIN COMUNA SÂNPAUL, JUDEȚUL MUREȘ ”

## II. Titular:

- Sânpaul  
 - numele; Comuna, Județul Mureș  
 - adresa poștală; localitatea Sânpaul str.Principală nr.261, cod poștal 547550  
 - numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;  
 - Telefon/fax 0265-713512, e-mail: sanpaul@cjmures.ro  
 - numele persoanelor de contact: Simon Istvan primar  
 - responsabil pentru protecția mediului. -

## III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

## a) un rezumat al proiectului;

Comuna este situată pe râul Mureș, pe drumul național DN 15/E60 Târgu Mureș - Turda - Cluj-Napoca, între orașul Iernut și Târgu Mureș. Prin Sânpaul trece calea ferată Războieni-Cetate - Târgu Mureș - Deda. Legăturile rutiere se asigură și prin drumuri comunale, cu DC 123 spre Chirileu, cu DC 73 spre Valea Izvoarelor, cu DC 121 spre Dileu Nou și Sânmărghita. Cele mai importante centre urbane și industriale apropiate sunt: Iernut la 10 km, orașul Luduș la 31 km și municipiul Târgu Mureș la 19 km.

Din punct de vedere administrativ comuna Sânpaul are în componență localitățile: Sânpaul - reședință de comună, Chirileu, Sânmărghita, Dileu Nou și Valea Izvoarelor

Documentația cuprinde modernizarea a câte 2 drumuri locale din localitățile Sânpaul și Sânmărghita, câte un sector de drum local din Chirileu și Dileu Nou, din comuna Sânpaul.

Investiția cuprinde modernizarea unor drumuri de interes local în comuna Sânpaul.

Lungimea totală a drumurilor propuse pentru modernizare este de **4.030 m** din care :

- |                         |                                    |                 |             |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------|
| - Drumul comunal DC121  | din loc.Dileu Nou                  | cu o lungime de | L = 490 m   |
| - Drumul comunal DC123  | din loc.Chirileu                   | cu o lungime de | L = 1.140 m |
| - Drumul comunal DC124A | din loc.Sânmărghita                | cu o lungime de | L = 450 m   |
| - Strada nr 1           | din loc. Sânmărghita               | cu o lungime de | L = 750 m   |
| - Străzile nr.2 și 3    | din localitatea Sânpaul (2 străzi) | cu o lungime de | L = 1.200 m |

Lungimea totală a drumurilor studiate **4.030 m**.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici în timpul exploatarei, suprafețele carosabile sunt degradate. Defecțiunile cele mai importante care au apărut, sunt sub formă de gropi, făgașe longitudinale, denivelări și văluriri. Capacitățile portante ale complexelor rutiere existente nu satisfac cerințele traficului rutier actual și de perspectivă. Acostamentele străzilor sunt neprofilate și neconsolidate, iar șanțurile de pământ sunt colmatate, dar sunt zone și fără șanțuri. Podețele existente sunt în general necorespunzătoare și insuficiente ca număr.

În plan orizontal se va menține axele drumurilor actuale pe toate traseele drumurilor, fără îmbunătățiri majore ale elementelor geometrice, astfel menținând și re folosind pietruirea existentă, evitând expropriările.

În profile longitudinale linia roșie a fost stabilită pe baza cotelor minime, avându-se în vedere atât folosirea la maximum a sistemelor rutier existente, eliminarea denivelărilor, grosimea sistemelor rutiere proiectate, dar ținându-se cont și de punctele obligatorii.

Conform prevederilor Legii 82/1998 pentru aprobarea O.G 43/1997 privind „Regimul drumurilor” din punct de vedere funcțional și administrativ teritorial, drumurile studiate sunt drumuri de interes local.

Conform Ordinului 45/27.01.1998 privind „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, drumurile comunale studiate sunt drumuri de **clasa tehnică „V”**, iar conform Ordinului 50/27.01.1998 privind „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor

în localitățile rurale ” străzile studiate în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc sunt **străzi secundare**.

În aceste condiții profilele transversale tip proiectate au următoarele elemente geometrice:

*Drumul comunal DC123 km 0+000 + 1+140*

- număr benz de circulație	2
- lățimea platformei	7,00 m
- lățimea benzilor de circulație	2,75 m
- lățimea părții carosabile	5,50 m
- lățimea acostamentelor	0,75 m
- panta transversală a părții carosabile în aliniament	2,50%
- panta transversală a acostamentelor	4,00%

*Drumurile comunale DC121 și DC124A și străzile*

- număr benz de circulație	1
- lățimea platformei	5,00 m
- lățimea părții carosabile	4,00 m
- lățimea acostamentelor	0,50 m
- panta transversală a părții carosabile în aliniament	2,50%
- panta transversală a acostamentelor	4,00%

Pentru asigurarea depășirilor și a circulației în ambele sensuri, se prevede amplasarea unor platforme de încrucișare.

Alcătuirea sistemelor rutiere proiectate sunt în funcție de intensitatea și componența traficului, de factori climaterici, de sistemul rutier existent și de terenul de fundație.

Sistemul rutier adoptat crează posibilitatea, ca în funcție de creșterea traficului să se poate majora capacitatea portantă a structurii sistemului rutier, astfel încât se propune o structură rutieră elastică, iar grosimile straturilor rutiere au următoarele valori:

*Drumuri pietruite*

- strat de uzură (beton asfaltic B.A. 16 rul 50/70):	4,00 cm
- strat de legătură (B.A.D.P.C. 20 leg 50/70):	6,00 cm
- strat de bază (piatră spartă):	12,00 cm
- strat de fundație (balast)	15,00 + 30,00 cm
- pietruire existentă	35,00 + 20,00 cm

*Drumuri din pământ*

- strat de uzură (beton asfaltic B.A. 16 sul 50/70):	4,00 cm
- strat de legătură (B.A.D.P.C. 20 leg 50/70):	6,00 cm
- strat de bază (piatră spartă):	12,00 cm
- strat de fundație (balast)	35,00 cm
- strat izolator (nisip)	10,00 cm

Acostamentele vor fi consolidate cu un strat de piatră spartă de 22 cm grosime.

➤ *Colectarea și evacuarea apelor meteorice*

La marginea drumurilor se prevăd șanțuri de formă trapezoidală, (iar în situații în care pantele șanțurilor impun, acestea se protejează cu plăci de beton simplu), șanțuri betonate cu plăcuță carosabilă.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se vor asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțuri proiectate, prevăzându-se podețe tubulare  $\Phi$  500 mm .

➤ *Drumurile laterale*

Prezentul proiect prevede și amenajarea intersecțiilor la nivel între drumurile studiate și drumurile laterale de pământ sau pietruite.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de minim 15,00 m și o lățime variabilă în funcție de ampriza străzii laterale (4,00 + 5,00 m).

Sistemul rutier adoptat este o structură rutieră elastică, iar grosimile straturilor sistemelor rutiere sunt următoarele:

- strat de rulare ( beton asfaltic BA16 rul. 50/70 )	6,00 cm
- strat de bază ( piatră spartă )	12,00 cm

- strat de fundație (balast) 35,00 cm  
Drumurile laterale se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat al drumurilor studiate.

➤ *Siguranța circulației rutiere*

Lucrările pentru siguranța circulației rutiere : Indicatoare și marcajele rutiere.

**Caracteristicile tehnice principale ale investiției:**

- lungimea totală a drumurilor locale studiate	4.030 m
- lungimea totală a drumurilor comunale	2.080 m
- clasa tehnică a drumurilor comunale	V
- lungimea totală a străzilor	1.950 m
- categoria străzilor	secundare
- clasa de trafic	ușor
- intensitatea traficului	foarte redusă
- structura rutieră	suplă
- viteza de proiectare	25 ÷ 50 km/h

**Drumul comunal DC123 km 0+000 ÷ 1+140**

- număr benz de circulație	2
- lățimea platformei	7,00 m
- lățimea benzilor de circulație	2,75 m
- lățimea părții carosabile	5,50 m
- lățimea acostamentelor	0,75 m
- panta transversală a părții carosabile în aliniament	2,50 %
- panta transversală a acostamentelor	4,00 %

**Drumurile comunale DC121, DC124A și străzile**

- lățimea platformelor drumurilor	5,00 m
- numărul benzilor de circulație	1
- lățimea părților carosabile	4,00 m
- lățimea acostamentelor	0,50 m
- panta transversală a părții carosabile în aliniamente	2,50 %
- panta transversală	4,00 %

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apare următoarele influențe favorabile asupra factorilor de mediu datorită realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale:

- va scădea gradul de poluare a aerului și apei;
- se reduce volumul de praf care se depune pe vegetație din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;
- va scădea simțitor emisiile diverselor noxe de eșapament sau uzura mașinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra faunei;
- nivelul de zgomot se va reduce datorită faptului că se oferă utilizatorilor condiții mult mai bune de circulație;

Deci lucrările propuse vor contribui la fluidizarea traficului, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere și vor asigura preluarea fluxurilor majore ale localităților pe direcția drumului județean DJ151A în condiții de siguranță și confort sporit.

Totalitatea acestor factori, impun modernizarea unor drumuri locale mai importante, care asigură legătura între satele componente ale comunei, în scop social, economic și comercial.

Lucrările de modernizare vor asigura parcurgerea acestor tronsoane de drum în condiții de siguranță și confort sporit atât pentru traficul de vehicule, cât și pentru pietoni.

Starea tehnică bună a drumurilor contribuie la diversificarea activităților economice, comerciale, la îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă și la menținerea populației în spațiul rural.

c) valoarea investiției cu TVA de 19 %: total 10.049.871,82 lei din care C+M 8.604.874,39 lei

d) perioada de implementare propusă; anii 2022-2023 Durata de realizare 16 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);- anexate Notificării

f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului.

### Caracteristicile tehnice principale ale investiției:

- lungimea totală a drumului comunal	4.700 m
- clasa tehnică a drumurilor comunale	V
- clasa de trafic	ușor
- intensitatea traficului	foarte redusă
- structura rutieră	suplă
- viteza de proiectare	25 ÷ 50 km/h
- lățimea platformelor drumurilor	5,00 m
- numărul benzilor de circulație	1
- lățimea părților carosabile	4,00 m
- lățimea acostamentelor	0,75 m

**IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:** - Nu este cazul

**V.Descrierea amplasării proiectului:**

Obiectivul de investiție propus este amplasat în județul Mures, Comuna Sânpaul, Sectoarele din drumurile comunale DC 121 din localitatea Dileu Nou și DC 124A din localitatea Sânmarghita precum și străzile studiate sunt amplasate în intravilanul localităților Sânpaul, Dileu Nou și Sânmarghita se află în domeniul public al comunei Sânpaul.

Sectorul de drum comunal DC 123 DN15 – Chirileu studiat este amplasat în extravilanul localității Chirileu.

Terenul care urmează a fi ocupat permanent sau temporar de lucrare aparține domeniului public al comunei Sanpaul, deci realizarea lucrărilor nu necesită exproprieri.

*Vecinii comunei sunt:* spre nord comunele Ogra, Band și Ungheni, la sud comuna Mica , spre vest comuna Ogra și spre est Orașul Ungheni

**VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A.Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

a)protecția calității apelor:

Nu este cazul. Atât pe durata execuției lucrărilor, cât și la finalizarea acestora, se va asigura curgerea normală a apei. În vederea colectării și evacuării apelor meteorice de pe platforma drumurilor se prevăd șanțuri și rigole. Soluțiile propuse nu afectează terenurile particulare din zonă, amplasamentul fiind pe domeniul public.

Materialele folosite (nisip, balast, piatra spartă și beton asfaltic) nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg de pe platforma podului.

Organizarea de șantier, care se va realiza în afara zonei de lucru, eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor.

b)protecția aerului:

Realizarea obiectivului de investiții nu generează surse de poluanți pentru aer.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă de poluare a atmosferei. Eventualele particule de praf, care pot să apară în timpul execuției se pot stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului.

Cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare

c)protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații se rezumă la zgomotul produs de motoarele cu ardere internă ale utilajelor de excavat, ale repartizorului și ale compactorului, doar pe durata execuției

d)protecția împotriva radiațiilor: Nu este cazul

e)protecția solului și a subsolului:

Poluarea solului se poate produce doar accidental pe suprafețe mici prin scurgeri accidentale de carburanți din rezervoarele utilajelor de transport.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul drumului comunal este situat în intravilanul și în extravilanul localităților Sânpaul - reședință de comună și Dileu Nou, Sânmărghita și Chirileu sate component și asigură accesul public la aceste localități. Amplasamentul nu se situează în interiorul nici unei SCI.

Lucrările de construcții vor fi efectuate pe amplasamentul existent al drumurilor (unde nu se găsesc locuințe proprietate personală și obiective economice ) din comuna Sânpaul, cu respectarea legislației de mediu.

Obiectivul investiției preconizat în comuna Sânpaul nu este generator de activități și ca atare de poluanți ce pot afecta ecosistemele acvatice și terestre ,

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Sectoarele din drumurile comunale DC 121 din localitatea Dileu Nou și DC 124A din localitatea Sânmărghita precum și străzile studiate sunt amplasate în intravilanul localităților Sânpaul, Dileu Nou și Sânmărghita , iar sectorul de drum comunal DC 123 DN15 – Chirileu este amplasat în extravilanul localității Chirileu. Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile

asupra factorilor de mediu, datorită modernizării drumului și executării șanțurilor de scurgere a apelor pluviale, va scădea gradul de poluare ale aerului și apei, se va reduce volumul de praf, care se depun pe vegetația din zonele drumurilor, împiedicând procesul de fotosinteză;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeurile care se produc pe amplasament sunt în general refolosibile (lemn, plastic, metal).

Deșeurile care nu se pot refolosi se vor transporta de către o societate abilitată în acest sens .

Evidența gestiunii deșeurilor generate în decursul desfășurării lucrărilor pe șantier, colectarea, transportul și depozitarea temporară sau definitivă a acestora se va face conform prevederilor HGR nr.856 din 16.08.2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: Nu este cazul

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Materialele care vor fi folosite la realizarea investiției sunt :nisip, balast, piatra spartă și beton asfaltic .

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Lucrările proiectate nu sunt poluante, îmbunătățesc condițiile de protecție a mediului în zona drumului.

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibrații și să nu afecteze așezările umane și alte obiective de interes public.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului -dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Deoarece prin procesele desfășurate nu este pus în pericol nici un factor de mediu, nu se impun măsuri speciale pentru monitorizarea și supravegherea calității factorilor de mediu.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterioare abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în**

domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). – Nu este cazul

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investiția se va realiza în concordanță cu prevederile legislației românești în vigoare:

- SR 1343-1/2006 privind determinarea cantităților de apă pentru localități urbane și rurale
- Normativ NP133-2022 pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de Alimentare cu apă și canalizare ale localităților
- Conform STAS 1846 - 90 și ghid de proiectare Indicativ GP106-04.
- P118/99 Normativ de siguranță la foc a construcțiilor
- Legea nr.10/95 Legea privind calitatea în construcții
- C56/2000 Normativ pentru verificarea calității lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente
- Ord.1233/D-80 Norme de protecția muncii în activitățile de construcții – montaj
- HGR nr.273/94 Privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții
- Legea nr.319/06 Privind securitatea și sănătatea în muncă
- HGR nr.766/1997. Prevederi privind nivelul de performanță a lucrărilor proiectate.

**X.** Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se desfășoară pe toată lungimea traseului, pe toată durata de realizare a investiției.

*Lucrări pregătitoare propuse*

- amenajarea acceselor la punctele de lucru
- trasarea și pichetarea platformei
- amplasarea unei container pentru depozitarea materialelor sculelor și materialelor mărunte.
- parcare utilajelor pe o platformă amenajată – balastată.

*Descrierea procesului tehnologic*

Amenajarea acceselor la punctele de lucru pentru terasamente se va face în așa fel ca să fie asigurată o bună circulație a mijloacelor cu care se transportă nisipul.

*Echipamente, dotări specifice necesare:*

- baracă metalică prefabricată sau baracă din lemn
- se va vor folosi WC-uri mobile ecologice
- bransament electric provizoriu pentru organizarea de șantier

Nu există surse potențial poluante pentru mediu datorită organizării de șantier a lucrărilor.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

În mod definitiv se vor realiza ocupări de teren doar pentru platforma drumului, șanțuri pereate și accese la proprietăți.

După terminarea lucrărilor de modernizare a drumurilor locale se va reface terenurile în jurul drumurilor și podețelor la starea inițială, se va înierba și se va reda circulației publice (auto și pietonale).

**XII.** Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă
2. planul de încadrare în localitate care conțin coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
3. certificat de urbanism
4. aviz GA

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat – Nu este cazul

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic; Mureș
- cursul de apă: denumirea; râul Mureș.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente,- Nu este cazul . Impactului asupra mediului nu sunt semnificative.

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.262/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului : Nu este cazul

Semnătura și ștampila

Titularului

Comuna Sânpaul

