

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

„REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA MĂDĂRAȘ, JUDEȚUL MUREȘ”

II. Titular

- numele: COMUNA MĂDĂRAȘ
- adresa poștală: loc. Mădăraș, str. Principală, nr. 357, jud. Mureș
- numărul de telefon/fax: 0265 429 300
- adresa de e-mail: madaras@cjmures.ro
- numele persoanelor de contact:
 - primar: Kovacs Ileana
 - proiectant: András István (0744 584 640)

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin prezentul proiect se propune ca soluție tehnică reabilitarea sistemului rutier, prin realizarea unei suprafețe impermeabilizate din mixturi asfaltice.

Investiția propusă se realizează pe teritoriul administrativ al comunei Mădăraș, județul Mureș.

Obiectivele propuse a se reabilita prin prezentul proiect fac parte din domeniul public al Comunei Mădăraș, Județul Mureș.

SOLUȚIA TEHNICĂ:

Traseul în plan și profil longitudinal

La proiectarea lucrărilor de reabilitare a străzilor se vor reconsidera elementele geometrice existente ale racordărilor în plan cu adoptarea unor elemente superioare celor existente acolo unde este posibil, corespunzătoare vitezei de proiectare adoptate, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra pe cât posibil în traseul existent a străzilor.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Pe porțiunile unde viteza de proiectare de 50 km/h nu poate fi asigurată, datorită razelor de racordare în plan mai mici de 125 m, raze de racordare în plan vertical mai mici de 1500 m la racordările convexe și 1500 m pentru cele concave, se va micșora viteza de proiectare cu 10, 15, 20 km/h cu indicarea acestuia în teren prin panouri verticale la punctele respective sau

pe lungimile de stradă respective.

La stabilirea liniei roșii a profilului longitudinal, s-au avut în vedere următoarele:

- respectarea grosimii propuse pentru stratul de uzură și stratul de legătură;
- respectarea pasului de proiectare;
- asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului.

Profilul transversal

Profilul transversal corespunzător unor străzi de clasa tehnica V, conform OG nr. 43/1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul MT nr. 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, STAS 10144-1-90 „Străzi. Profiluri transversale”, STAS 2900 „Lățimea drumurilor”, STAS 10144-2-90 „Străzi. Trotuare alei de pietoni și piste de ciclști. Prescripții de proiectare” profilul transversale tip prezintă următoarele elemente geometrice:

În conformitate cu STAS 2900-89 „Lucrări de drumuri. Lățimea Drumurilor” și STAS 10144-1-90 „Străzi. Profiluri transversale”, profilul transversale tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- | | |
|---|--------------------|
| - lățimea platformei de drum | - 4,00 m - 5,00 m; |
| - lățimea părții carosabile | - 3,00 m - 4,00 m; |
| - benzi de circulație | - 1; |
| - lățimea acostamentelor | - 2 x 0,50 m; |
| - panta transversală pe partea carosabilă și benzi de încadrare | - 2,50 %; |
| - panta transversală pe acostamente | - 4,00 %. |

La alcătuirea profilelor transversale tip s-a ținut cont de realizarea scurgerii apelor – prin adoptarea celor mai optime soluții în acest scop.

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă

La alcătuirea sistemului rutier s-a ținut seama de concluziile și expertizei tehnice, de traficul actual și de necesitatea de a prelua solicitările traficului de perspectivă, concluziile studiului geotehnic, precum și de tema de proiectare pusă la dispoziție de către beneficiar.

PARTEA CAROSABILĂ:

- 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 sau BAR16 rul 50/70 conform AND605/2016;
- 6 cm strat de legătură BAD22.4 baza 50/70 conform AND605/2016;
- 20 cm piatra sparta amestec optimal conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri conform STAS 12253, sau 30 cm blocaj de piatra conform STAS 6400;
- săpătură;

ACOSTAMENTE:

Acostamentele se vor consolida cu același sistem rutier ca suprafața carosabilă. Panta acostamentelor va fi în aliniament de 4%.

ACCESE LA PROPRIETĂȚI:

Podetele vor avea o lățime de 6,00 m și vor fi podețe tubulare: ϕ 200 mm, ϕ 300 mm, ϕ 400 mm, podețe dalate sau rigole carosabile.

Îmbrăcămintea carosabilă a acceselor în curți se va realiza cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm beton asfaltic BA 16;
- 12 cm piatră spartă;
- 15 cm balast;

DRUMURI LATERALE:

Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25,0 m cu structuri rutiere adaptate la carosabilul existent.

Se vor racorda platformele cu arce de cerc având raza minima recomandabila de 12m.

Modernizarea drumurilor va avea impact favorabil, cu următoarele avantaje:

- sporirea capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.

b) justificarea necesității proiectului;

Străzile studiate se prezintă cu următoarele caracteristici:

- partea carosabilă se prezintă cu sistem rutier din agregate naturale (balast, pietriș), cu defecte locale;
- fundație realizată artizanal prin pietruiri succesive, sistem rutier infestat, necoeziv;
- acostamentele sunt înierbate pe alocuri distruse;
- lățimea actuală a străzilor se încadrează în valori de 5,50 m - 2,50 m;
- scurgerea apelor meteorice este deficitară datorită pantelor nedefinite, se realizează prin șanțuri de pământ neprofilate;
- evacuarea apelor se realizează preponderent prin podețe tubulare de beton;

- podețele existente sunt realizate în formă tubulară, se află într-o stare tehnică neadecvată, nu asigură gabaritul proiectat pentru străzi.

Deficiențele constatate la fața locului:

- elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;
- lipsa pantelor transversale;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri înierbate, colmatate și insuficiente, podețe colmatate cu diametre și lățimi mici, drenuri lipsa);
- intersecții neamenajate cu drumurile laterale de pământ sau pietruite, fără podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor;
- lipsa trotuarelor;
- semnalizare rutieră insuficientă a străzilor.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de trafic pe străzile din localitatea Mădăraș. Prin reabilitarea căilor de comunicare terestră destinată traficului rutier și a lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale, realizarea acceselor la proprietățile riverane aflate pe traseul străzilor, realizarea lucrărilor de sprijinire, amenajare de trotuare, sistemelor de evacuarea apelor, etc.

Obiectivele specifice a proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității de mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă;

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- reabilitarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisari;
- realizarea semnalizării rutiere;
- amenajarea acceselor la proprietățile riverane;
- amenajarea trotuarelor;
- amenajarea intersecțiilor;
- realizarea lățimii carosabile necesare străzilor cu una sau două benzi.

c) valoarea investiției;

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este: 12.929.101,86 lei

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare a proiectului va fi: 36 luni. Se va realiza și graficul de execuție a lucrărilor.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexăm prezentei planurile de încadrare și planuri de situație a obiectivelor.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Comuna Mădăraș este o comună în județul Mureș, formată din satele Fânațele Mădărașului și Mădăraș (reședința). A fost înființată în anul 2004 prin reorganizarea comunei Band.

Comuna Mădăraș are limita administrativă cu comuna Pănet, în partea de est și sud, comuna Șincai în nord, comuna Grebenișu de Câmpie la nord-vest, comuna Band în vest și sud-vest.

Localitatea Mădăraș este traversat de la Est la Vest de drumul comunal DC136.

Străzile studiate se ramifică din drumul comunal DC136.

Terenul pe care se întind străzile studiate se află în domeniul public al comunei Mădăraș, județul Mureș.

Străzile principale și secundare studiate au o lungime totală L=5.000 m (5,00 Km).

Atât în timpul execuției lucrărilor cât și după finalizarea acestora nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, nefiind necesare exproprieri de terenuri.

CARACTERISTICILE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI			
Nr. Crt.	Categoria lucrării	UM	Cantități
1.	Carosabil	MP	21.228
2.	Acostamente	MP	5.228
3.	Accese la proprietăți	BUC	267
4.	Șanț de beton	ML	8.370
5.	Rigolă carosabilă	ML	106
6.	Podete tubulare	BUC	33

7.	Ridicare la cotă capace utilități	BUC	199
8.	Relocare stâlp electric	BUC	1
9.	Indicatoare rutiere	BUC	126
10.	Marcaje rutiere	KM	10,00

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție;**
Proiectul nu implică procese de producție.
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**
Nu este cazul.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**
Proiectul nu implică procese de producție.
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**
Materialele utilizate pentru realizarea proiectului sunt: mixturi asfaltice, agregate minerale, beton, umpluturi și motorină și lubrifianți pentru transportul materialelor și pentru funcționarea utilajelor.
Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în stații, alimentarea cu carburanți se va asigura în incinte special amenajate.
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
Pe parcursul execuției lucrărilor, alimentarea cu energie electrică se va realiza prin racordarea la utilitățile existente din zonă, sau prin generatoare aduse de firma de execuție.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**
După finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi readuse la forma lor inițială. Se vor retrage utilajele de construcții folosite, deșeurile rezultate vor fi colectate și transportate, se va curăța terenul de corpuri străine.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**
Căile de acces vor fi cele existente, străzile, care urmează să fie reabilitate.
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**
Principalele resurse naturale utilizate pentru îmbunătățirea străzilor sunt apa și agregatele – balast, nisip, piatră naturală.
Agregatele vor fi achiziționate de la carierele existente în zonă. Aprovizionarea se va realiza treptat, astfel încât să se evite stocarea materialelor pe termen lung.
Asigurarea necesarului de apă tehnologică și menajeră se va realiza prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto.
- **metode folosite în construcție/demolare;**
Reabilitarea drumului presupune înlăturarea stratului existent prin săpătură, realizarea infrastructurii și suprastructurii drumului, asphaltarea acestuia, lucrări pentru scurgerea apelor, rigole, șanțuri și podețe.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**
Conform graficului de execuție, durata de execuție a proiectului va fi 36 luni, perioada de exploatare este 25 de ani.
- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**
Nu avem cunoștințe despre alte proiecte în derulare sau planificate în această zonă.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
Nu este cazul.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**
Nu este cazul.
- **alte autorizații cerute pentru proiect.**
Pentru realizarea proiectului sunt cerute o serie de avize și acorduri:
 - Acordul de mediu
 - Administrația Bazinală de Apă Mureș

- Gaze naturale (DELGAZ GRID S.A.)
- Alimentare cu energie (S.D.E.E. ELECTRICA S.A.)
- Alimentare cu apă (COMPANIA AQUASERV S.A.)
- Sănătatea populației (D.S.P.)
- Statul Major al Apărării (M.A.P.N.)
- IPJ Mureș – Serviciul Rutier

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Se va înlătura un strat de cca. 60 cm de pietriș, balast, pământ, pentru pregătirea suprafeței de lucru.

V. Descrierea amplasării proiectului :

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul, deoarece străzile care urmează să fie modernizate se află în interiorul județului Mureș, localitatea Sângeorgiu de Mureș, Bezid și Bezidu-Nou.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Pe teritoriul administrativ al comunei Mădăraș se află următorul monument istoric::

Sat Mădăraș:

- MS-II-m-A-15716: Castelul Bethlen

Străzile studiate nu se află în zona de protecție a acestui monument istoric.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Folosința actuală a terenurilor: străzi principale și secundare în mediu rural, intravilanul localității Mădăraș.

După derularea proiectului, calitatea drumului se va îmbunătăți, inclusiv zonele adiacente, deoarece se vor executa șanțuri și se va asigura evacuarea apelor pluviale.

➤ **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Folosința actuală a terenului: drum. Destinația imobilelor conform PUG: UTR Crt – zona căilor de comunicații rutiere și amenajări aferente, rețea stradală.

➤ **arealele sensibile;**



Strada nr. 16



Strada nr. 21



Strada nr. 30

Planurile de încadrare sunt anexate prezentei documentații.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.**

Se anexează studiul topografic.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Tema proiectului este modernizarea străzilor existente, astfel nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

vi. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Din punct de vedere hidrografic tronsoanele de drum nu intersectează cursuri de apă, se execută doar șanțuri pluviale marginale.

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**
Apele meteorice din zona drumului se vor colecta gravitațional și se vor conduce spre emisar.
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**
Nu este cazul.

2. Protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**
În perioada de execuție a proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de: activitățile de manevrare a maselor de pământ, a unor materiale de construcții (nisip, pietriș, balast), activitățile desfășurate în stațiile de betoane, activități de asfaltare. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile.
Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate în activitățile întregului proces de construcție.
În perioada de operare a obiectivului, principalele surse de poluanți atmosferici vor fi cele mobile, reprezentate de autovehiculele ce vor circula pe drum. Aceste emisii sunt variabile în timp, în funcție de intensitatea traficului și de categoriile de vehicule.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**
La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora cu prelate.
Reducerea dispersiei poluanților în atmosferă se poate realiza prin utilizarea unor echipamente și utilaje adecvate, conforme din punct de vedere tehnic.
Se recomandă utilizarea unor instalații de realizare a betonului rutier și folosirea unor stații de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**
În perioada de execuție sursele de zgomot și vibrații vor apărea datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.
În perioada de operare zgomotul și vibrațiile sunt produse de mașinile, care circulă pe drum, desfășurată pe parcursul întregii perioade de operare.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**
Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada execuției de reabilitare a drumului, programul de lucru se va desfășura doar în

timpul zilei.

Carosabilul proiectat este prevăzut cu o îmbrăcămintă din beton asfaltic, care conduce la scăderea nivelului de zgomot față de situația prezentă.

În zonele sensibile la zgomot se vor putea impune limite de viteză.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;**
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

Atât în faza de execuție cât și în faza de operare nu vor fi utilizate materiale radioactive.

5. Protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;**

În etapa de execuție principalele surse de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele, scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehicule, gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcții.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățirea, udarea suprafețelor, ...) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate de poluanți atmosferici să ajungă pe sol, modificând caracteristicile acestuia.

Substanțele utilizate în sezonul rece pentru dezăpezire, pot afecta caracteristicile solului prin antrenarea particulelor de către apele pluviale spre vegetație.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale, iar straturile căii se vor realiza cu lianți și emulsii care se vor folosi doar pentru realizarea sistemului rutier. Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăștia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Materialele de construcții folosite pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol.

Eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Amplasamentul tronsonului analizat nu intersectează nicio arie naturală protejată..

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Lucrările de reparații se vor desfășura pe o porțiune de drum existent. Ecosistemele terestre și acvatice nu vor fi afectate semnificativ pe parcursul acestui proiect.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**

Obiectivele propuse spre reabilitare traversează o așezare umană: localitatea Mădăraș.

Străzile studiate nu se află în zona de protecție a monumentului istoric aflat în localitate.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Realizarea lucrărilor se va organiza pe tronsoane, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redat zonei într-un interval de timp cât mai scurt.

Se va asigura semnalizarea zonelor de lucru cu panouri de avertizare, pentru evitarea producerii accidentelor rutiere.

În etapa de operare se va asigura întreținerea curentă a drumului de către administratorul acestuia, pentru a preveni eventuale blocaje în circulație sau disconfort în timpul deplasării.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

În urma executării proiectului se vor produce următoarele tipuri de deșeuri:

- Deșeuri uleioase – alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere (13 02 08*)
- Deșeuri de ambalaje (15 01)
- Deșeuri în construcții și demolări (17 01)
 - Amestecuri bituminoase (17 03)
 - Pământ (17 05)
- Deșeuri municipale inclusiv fracțiuni colectate separat (20 01)

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

În vederea reducerii cantității de deșeuri ca urmare a înlăturării straturilor de drum existent, se va ține seama de reutilizarea pământului excavat, molozul îndepărtat se va transporta la depozitul de deșeuri corespunzătoare, iar o porțiune din ea se va putea reutiliza pentru alte proiecte.

În vederea reducerii cantității de deșeuri menajere, sunt prevăzute atât în etapa de execuție (în cadrul organizării de șantier), cât și în etapa de operare (parcări de scurtă durată) dotări pentru colectarea separată a deșeurilor (hârtie, plastic, metal), iar o parte din aceste deșeuri se va putea recicla.

- **planul de gestionare a deșeurilor**

Se vor încheia contracte cu societăți autorizate, care vor asigura eliminarea și eventual valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Substanțe și preparate chimice periculoase în faza de execuție și în faza de operare pot fi: carburanți (motorină, benzină), lubrifianți, vopseluri, solvenți.

Aceste substanțe sunt periculoase, deoarece au grad ridicat de inflamabilitate și sunt toxice.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Toate substanțele vor fi depozitate în incinta organizării de șantier în spații special prevăzute, în ambalaje originale. Fiecare substanță va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producător.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate. Operațiile de întreținere a utilajelor vor fi efectuate în ateliere specializate, utilajele aduse pe șantier vor fi în perfectă stare de funcționare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Proiectul se dezvoltă pe un traseu de drum existent, astfel terenul este deja utilizat în scopul derulării traficului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amplitudinea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Având în vedere faptul că, prin reabilitarea drumului existent se reduce nivelul de zgomot și vibrații, se va optimiza traficul rutier, se va propune a gestionare conformă a apelor meteorice potențial contaminate, investiția propusă nu va genera impacturi semnificative asupra componentelor de mediu.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);**

Impactul proiectului se extinde pe locuitorii așezării rurale prin care trec străzile, prin zgomotul, vibrațiile și poluarea atmosferică care se produce de circulația autovehiculelor.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**
Proiectul nu generează impact semnificativ asupra mediului.
- **probabilitatea impactului;**
Probabilitatea impactului este redusă.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**
Frecvența impactului este dependent de volumul de trafic
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**
Pe tot parcursul executării proiectului se va ține seama de normativele și standardele în vigoare, având grijă să nu se producă impact semnificativ asupra mediului.
- **natura transfrontieră a impactului.**
Având în vedere localizarea proiectului, nu există impact de natură transfrontieră.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra aerului, solului, microclimatului, vegetației sau mediului din jur. Lucrările se vor efectua pe o suprafață de teren construită, unde se desfășoară transportul autovehiculelor. Prin reabilitarea acestuia se vor îmbunătăți condițiile de deplasare pe drumul existent, astfel se reduce nivelul de zgomot și vibrații, se reduce costul de exploatare a vehiculelor, viteza de parcurs va fi sporită, implicit se reduce poluarea aerului din jur.

Se vor realiza periodic măsurători pentru monitorizarea poluării mediului. În cazul în care se constată că valorile depășesc limita admisibilă, vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu. Se va raporta la APM Mureș orice incident sau modificări intervenite din punct de vedere al protecției mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr.2, la pct. 13, lit. a) “Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”, și pct. 10, lit. e) „Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 54, alin.1, lit. h) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare: “reparații de drumuri și poduri”.

B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul face parte din planul de dezvoltare al județului Mureș pentru perioada 2021-2027, unul dintre obiectivele strategice fiind: un județ cu infrastructură și servicii dezvoltate.

x. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Dat fiind amploarea lucrărilor pentru realizarea construcției, sunt necesare lucrări de organizare de șantier. Pe parcursul executării lucrărilor constructorul va asigura fluxul de aprovizionare în așa fel încât depozitarea materialelor de construcții să se realizeze fără a se ocupa calea de acces comună. Sunt necesare realizarea de construcții provizorii.

Pentru executarea obiectului de investiție sus menționat, organizarea de șantier se va amplasa pe teritoriul administrativ al județului Mureș, în apropierea obiectivului de investiție, în funcție de:

- căile de acces

- rețelele de alimentare cu apă
- rețelele de alimentare cu energie electrică
- rețeaua de telecomunicații

Organizarea de șantier va include lucrări care să asigure sursele de apă, energie electrică și telefon.

Lucrările de Organizare de șantier necesare execuției lucrărilor vor cuprinde construcții și instalații ale constructorului, echipate cu mijloace la alegerea lui și care să-i permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul și calitatea execuției.

Aceste mijloace trebuie să-i permită antreprenorului să realizeze planul de asigurare a calității astfel ca toate materialele, instalațiile, dispozitivele și sistemele de control necesare execuției să fie în conformitate cu prevederile din proiect, din caietul de sarcini și din legile, normele și normativele în vigoare.

Constructorul va asigura pentru beneficiar un spațiu, pentru a permite personalului de urmărire a lucrărilor, păstrarea în siguranța a tuturor actelor de constatare și procesele verbale. (recepții pe faze, lucrări ascunse, etc.)

După terminarea lucrărilor organizarea de șantier se va desființa iar terenul liber de orice sarcina va fi redat proprietarului.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- Împrejmuire
- Toalete ecologice
- Construcție provizorie (baracă) cu rol de: Vestiar – va conține piese de mobilier și echipamente caracteristice.
- Construcție provizorie (baraca) cu rol de: Birou – va conține piese de mobilier și echipamente caracteristice care să permită urmărirea și coordonarea lucrărilor.

Curățenia pe șantier

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, antreprenorul general al lucrării va asigura ordinea și curățenia, atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta condițiile din avize.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.

Laboratoarele contractantului

Laboratoarele contractantului, testele și încercările care se vor efectua conform caietelor de sarcini și solicitărilor suplimentare ale dirigintelui de șantier cad în sarcina acestuia.

Servicii sanitare

Organizarea de șantier va include și dotarea cu un post de prim ajutor prevăzut cu medicamentele și instrumentele necesare intervențiilor de prim ajutor.

Personalul de pe șantier va fi instruit din punct de vedere al măsurilor sanitare.

Se vor asigura mijloace de comunicare rapidă în incinta șantierului pentru cazuri de necesitate.

Sursele de apă, energie electrică, etc. Alte facilități pentru organizare de șantier

Nu sunt necesare surse suplimentare pentru realizarea utilităților cerute de organizarea de șantier.

Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe durata execuției lucrărilor construcțiile vor fi protejate conform tehnologiei din caietele de sarcini și solicitărilor beneficiarului.

Executantul se va îngriji de menținerea curățeniei pe șantier, de adunarea zilnică a resturilor de materiale, de depozitarea materialelor în condiții corespunzătoare și spații special amenajate în acest scop .

Se va urmări ca desfășurarea activității zilnice a locuitorilor precum și accesul lor la proprietăți să fie cât mai puțin perturbată de executarea lucrărilor.

În vederea respectării prevederilor HOTARIRII nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, beneficiarul lucrării va desemna un coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării. Acesta va întocmi planul de securitate și sănătate și va răspunde pentru celelalte atribuții ce-i revin conform prevederilor HG 300/2006.

La solicitarea coordonatorului proiectanții de specialitate vor pune la dispoziția acestuia toate datele necesare în vederea întocmirii planului de securitate și sănătate. Pe durata de execuție a lucrărilor antreprenori, subantreprenori și lucrători independenți vor fi sub coordonarea unui coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata execuției lucrărilor , desemnat de beneficiar și vor respecta prevederile legale în materie de securitate și sănătate în munca, precum și respectarea legislației mediului:

- Legea nr.319/14 iulie 2006 securității și sănătății în munca
- Norme Metodologice din 11 octombrie 2006 de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr.319/ 2006
- Hotărârea nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 78 din 16 iunie 2000 , cap. II privind regimul deșeurilor

Se interzice depozitarea ambalajelor, molozului și deșeurilor pe spațiul carosabil în vederea evacuării acestora executantul va încheia contract cu societatea de salubritate. Se va monta un panou cuprinzând datele de identificare ale construcției: Beneficiar, proiectant, constructor, nr. autorizație de construcție, data începerii și data terminării.

MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII ȘI P.S.I.

Constructorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru instruirea personalului propriu participant la executarea acestei investiții în vederea prevenirii accidentelor de muncă în conformitate cu Normele generale de protecția muncii și Normele departamentale de protecția muncii, specifice activității desfășurate.

Totodată personalului se vor prelucra normele în vigoare referitoare la prevenirea și stingerea incendiilor.

- **localizarea organizării de șantier;**

Autoritățile locale vor desemna locul potrivit pentru organizare de șantier, astfel încât să nu se ocupe terenuri suplimentare.

Se va avea grijă ca organizarea de șantier să nu se amplaseze în apropierea zonelor de locuință sau în zonele de protecție a monumentelor istorice și situri arheologice.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul generat de organizarea de șantier asupra mediului, constă din ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, deplasarea utilajelor de construcție și manevrarea materialelor de construcție.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Sursele de poluanți în timpul organizării de șantier provin din folosirea utilajelor de construcție, care determină emisii de poluanți în atmosferă. Cantitatea acestora depinde de starea tehnică a vehiculelor, modul și durata de utilizare ale acestora.

Sursele de poluanți ai solului pot fi din depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcții sau deșeurilor provenite din procesul de construcție.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu constau din utilizarea instalațiilor și utilajelor adecvate pentru prepararea betoanelor și amestecurilor asfaltice, depozitarea și manipularea corespunzătoare a deșeurilor, depozitarea adecvată a materialelor de construcții și evitarea scurgerilor accidentale de carburanți și substanțe chimice periculoase.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La finalizarea lucrărilor de construcție, se va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar, astfel încât să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate.

Se va raporta la APM Mureș orice incident sau modificări intervenite din punct de vedere al protecției mediului.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

În cazul apariției unui incident se vor lua măsuri imediate pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu: izolarea sursei de poluare, îndepărtarea substanțelor poluante și gestionarea deșeurilor rezultate.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**
Nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

La finalizarea lucrărilor terenul afectat de construcții se va readuce la starea inițială prin dezafectarea drumurilor de acces, înlăturarea utilajelor folosite și a deșeurilor produse.

XII. Anexe - piese desenate

- 1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**
- 2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.**
- 3. Schema – flux a gestionării deșeurilor**
- 4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

- XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007.

- XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Comuna Mădăraș aparține bazinului hidrografic Mureș, în apropierea drumurilor propuse spre reabilitare nu trec cursuri de apă, legătura cu apele provine din dimensionarea corectă a șanțurilor și rigolelor pentru captarea apelor meteorice.

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin șanțuri trapezoidale de beton (8370 ml) și rigole carosabile (106 ml).

Pozițiile podețelor de subtraversare aflate în patul drumului sunt corespunzătoare, pentru a asigura evacuarea apelor și conducerea lor către emisar.

Podetele deteriorate și cele cu lungime insuficientă se vor înlocui, se vor executa podete noi pentru a asigura evacuarea apelor (podete tubulare – 33 buc.).

Se anexează prezentei documentații adresa primită de la administrația de gospodărire a apelor.

- XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Semnătura și ștampila titularului

