



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ

Nr. 12763/16.10.2023

Către,

INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUD. MUREȘ

- e-mail – prefect@prefecturamures.ro, paul.ramba@prefecturamures.ro

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ – e-mail – cjmures@cjmures.ro, urbanism@cjmures.ro

GNM - COMISARIATUL JUDEȚEAN MUREȘ – e-mail – cjmures@gnm.ro

DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ – e-mail – mediu@aspms.ro

PRIMĂRIA Miercurea Nirajului - e-mail – mniraj@cjmures.ro

Spre știință: **S.C. HM PRODUCT S.R.L.** - email: hmc@hmconstruct.ro

Referitor la: solicitare acord de mediu

Stimate Doamne / Stimați Domni,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5, art. 10, alin. (1), alăturat vă transmitem memoriul de prezentare depus de către **S.C. HM PRODUCT S.R.L.** pentru proiectul **Înființare unitate de producție mixtă asfaltice** propus a fi amplasat în loc. Miercurea Nirajului, str. Marton Aron, nr. 12, jud. Mureș.

Având în vedere prevederile art. 10, alin. (2) din Anexa nr. 5 și art. 6, alin. (5) din lege, în termen de 20 de zile, în scopul exprimării opiniei în cadrul ședinței CAT, vă solicităm să ne prezentați, în scris, solicitările de completări/informații suplimentare sau, după caz, puncte de vedere, cu privire la solicitarea acordului de mediu.

Director Executiv

Cristina PUI

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat: VĂRADI Olimpia	Șef Serviciu AAA	16.10.2023	
Întocmit: ÁBRÁN Noémi	Consilier AAA	16.10.2023	



CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 49 din 14.09.2023

În scopul: **ÎNFIINȚARE UNITATE DE PRODUCȚIE MIXTURI ASFALTICE**

Ca urmare a Cererii adresate de **HM PRODUCT S.R.L.** cu domiciliul/sediul*2) în județul **MUREȘ**, municipiul/orașul/comuna **TÎRGU MUREȘ**, satul _____ sectorul _____, cod poștal _____, str. **8 MARTIE**, nr. **59**, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, telefon/fax _____, e-mail _____ înregistrată la nr. **9826** din **14.09.2023** pentru imobilul - **teren și/sau construcții**, situat în județul **MUREȘ**, orașul **MIERCUREA NIRAJULUI**, satul _____, sectorul _____, cod poștal **547410**, str. **MÁRTON ÁRON**, nr. **12**, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, sau identificat prin: **Extrase C.F. nr. 51313/Miercurea Nirajului, nr. cad. 51313.**

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 120/2005 faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 84/25.11.2009 și prelungit prin Hotărârea Consiliului Local nr. 74/21.11.2019 în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Terenul identificat prin extras C.F. nr. 51313/Miercurea Nirajului cu suprafața totală de 25.427 mp (curți-construcții) este în intravilanul orașului Miercurea Nirajului în proprietatea orașului HM PRODUCT S.R.L. (cota actuală 1/1, dobândit prin convenție).

Conform C.F. nr. 50007/ Miercurea Nirajului pe imobilul studiat sunt evidențiate construcții: C1- magazii, C6- sopron, C9- depozit cereale, C12- bazine de apă, C13- depozit cereale, C15- casă cântar, C16- birouri în clădire cu parter.

Servituțiile care grevează asupra imobilelor – nu este cazul.

Includerea în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora – nu este cazul.

Zonă declarată de interes public: – nu este cazul.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosință actuală: curți-construcții.

Destinația stabilită prin PUG aprobat prin H.C.L. nr.85/25.11.2009: UTR ID2 – zonă de producție industrială.

Reglementări fiscale: Rangul localității III, zona în cadrul localității – zona B. Conform extrasul C.F. 51313/Miercurea Nirajului nu sunt înscrise referitoare la drepturi reale de garanție și sarcini.

3. REGIMUL TEHNIC

Terenul studiat se află în UTR ID2 – zonă de producție industrială cu front dezvoltat la stradă, pe teren situat în interiorul sau la extremitatea localității.

Reglementări pentru zona în cauză se vor respecta condițiile de protecție a mediului, se vor găsi soluții tehnologice privind eliminarea noxelor, pe cât posibil se va încerca schimbarea profilului industrial.

Permisuni: reparații, consolidări, înlocuirea elementelor deteriorate, completarea spațiilor libere cu alte construcții cu aceleași funcțiuni, completarea cu utilități.

Restricții: în zona de protecție a D.J. nu se va construi decât cu Aviz A.D.N. și a Direcției Județene de Drumuri și Poduri.

Forma și dimensiunile terenului pentru a putea fi construit: Nu sunt restricții.

Regim de înălțime: P, P+1.

Strada Márton Áron este dotat cu următoarele utilități: curent electric, gaze naturale, telefon. Rețeaua stradală de apă și canalizare al orașului Miercurea Nirajului este în curs de realizare, după recepționarea rețelelor edilitare pot fi realizate bransamente.

Necesarul de parcaje va fi dimensionat conform art. 5.12 din HG. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism.

Conf. Art. 6.9 din HG. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism pentru construcțiile industriale vor fi prevăzute spații verzi și aliniamente cu rol de protecție, în funcție de categoria acestora, dar nu mai puțin de 20% din suprafața totală a terenului.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat:

ÎNFIINȚARE UNITATE DE PRODUCȚIE MIXTURI ASFALTICE

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **AGENȚIA DE PROTECȚIA MEDIULUI MUREȘ, TG-MUREȘ str. PODENI nr.10**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea sau neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) Certificatul de urbanism (copie);
- b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) Documentația tehnică - D.T., după caz:

| D.T.A.C. | D.T.O.E. | D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

| alimentare cu apă | gaze naturale | canalizare | alimentare cu energie electrică
 | telefonizare | salubritate | transport urban | alimentare cu energie termică

Alte avize/acorduri:

| | | | |

d.2) avize și acorduri privind:

| securitatea la incendii | protecția civilă | sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora

| | | | |

d.4) studii de specialitate:

Plan de situație (vizat de OCPI), Studiu geotehnic, Documentație tehnică întocmită conform Legii nr.50/1991 cu modificările și completările ulterioare, Verificator proiecte, Dovada OAR.

e) ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITĂȚII COMPETENTE PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI;

f) Dovada privind achitarea taxelor legale

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii.

PRIMAR,
TÓTH SÁNDOR

SECRETAR GENERAL,
SZENTGYÖRGYI ILDIKÓ

ARHITECT ȘEF,
POZNA-TÓKOS DÓRA

Achitat taxa de: 261,0 Lei, conform Chitanței nr. din
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungeste valabilitatea Certificatului de urbanism

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,
TÓTH SÁNDOR

SECRETAR GENERAL,
SZENTGYÖRGYI ILDIKÓ

ARHITECT ȘEF,
POZNA-TÓKOS DÓRA

Data prelungirii valabilității: Achitat taxa de: lei, conform Chitanței nr. din
Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă

Memoriu de prezentare

(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)

I. Denumirea proiectului: „**ÎNFINȚARE UNITATE DE PRODUCȚIE MIXTURI ASFALTICE**”

Propus a se realiza in orașul Miercurea Nirajului, str. Marton Aron, nr. 12, identificat cu CF 51313/Miercurea Nirajului, nr. cad. 51313, jud. Mures.

II. Titular:

- **SC HM PRODUCT SRL**

-**Sediu** : mun. Tg. Mures, str. 8 Martie, nr. 59, jud. Mures

Telefon/Fax: 0745 669 115

Email: hmc@hmconstruct.ro

- numele persoanei de contact: Simonfi Laszlo,

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumat al proiectului

Se dorește amplasarea unei unitati de productie mixturi asfaltice respectiv **Statie preparare mixturi asfaltice** AMMANN model SB160 de capacitate 160 t/h la 3% umiditate sau 130 t/h la 5% umiditate, pe un teren de 25 427 mp, aflat in proprietatea societatii.

Statie mobila de amestecare a asfaltului este special conceputa pentru asamblare, punere in functiune si relocare usoara si rapida. Statia este preasamblata in blocuri transportabile.

b) Justificarea necesității proiectului;

În investiția propusă, după punerea în funcțiune, se va desfășura activitatea de „**Fabricarea altor produse din minerale nemetalice n.c.a. – cod CAEN rev. II 2399**”.

Obiectivul este de interes local.

De asemenea prin realizarea investitiei se vor crea 12 noi locuri de munca.

c) Valoarea investiției:

Valoarea estimata este de cca. 1 888 500 euro+Tva, investitia se va realizeaza din fonduri proprii 30% si 70% finantare prin Programul Tranzitie Justa (daca se obtine finantarea) .

d) perioada de implementare propusă (estimată) a obiectivului de investiții, exprimată în luni:

este de cca. 24 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – se anexează la memoriu de prezentare:

În anexe este prezentat planul de situație.

Nu se utilizează alte suprafețe de teren în afara amplasamentului investiției propuse.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Elemente specifice caracteristice ale proiectului propus:

- Profilul și capacitățile de producție;

Activitatea desfășurată va fi „**Fabricarea altor produse din minerale nemetalice n.c.a. – cod CAEN rev. II 2399**”.

Se dorește amplasarea unei unități de producție mixturi asfaltice respectiv **Statie preparare mixturi asfaltice AMMANN model SB160** de capacitate 160 t/h la 3% umiditate sau 130 t/h la 5% umiditate, pe un teren de 25 427 mp, aflat în proprietatea societății. Programul de lucru va fi de 8 ore/zi. Capacitatea reală a stației în condițiile meteorologice din țara noastră va fi **de 130 t/h la 5% umiditate**, umiditatea de 3% fiind greu de realizat.

Detalii specificatie stație asfalt AMMANN model SB160, elemente componente:

1. PREDOZATOARE AGREGATE compus din:

Grup de 6 predozatoare, construcție din oțel cu extensie pereți pe 3 părți, cu bandă extractoare din cauciuc, mișcare electrică cu inverter, indicator lipsa material, echipament electric, instrumentar pentru citirea volumetrică pentru reglarea dozării, bandă colectoare agregate de la fiecare predozator.

Capacitate fiecare predozator	14m ³
Latimea de încărcare predozator	3.500mm
Latime predozator	2.500mm
Înălțime predozator	3.000mm
Banda extractoare, fiecare	1.5kW
Latime banda extractoare	570mm
Banda colectoare	4/7.5kW
Latime banda colectoare	680/800mm

Predozatoare prevăzute cu plinte din profil metalic pentru poziționarea predozatoarelor direct pe sol, fără a necesita fundații.

Banda colectoare inclinata, pliabila, cu scopul de a reduce inaltimea predozatoarelor si a facilita transportul.

O extensie banda colectoare cu descarcare directa la banda de alimentare a cilindrului uscator

Un tablou de distributie pozitionat direct pe grupul de predozatoare cu cabluri pre-cablate si prize pentru cuplare rapida

Un Sistem vibrare pentru compartimentul de nisip.

2. CILINDRUL USCATOR

Un cilindru uscator ES2080 prevazut cu rama, 4 motoreductoare, canal de descarcare si tubulatura fum si banda de alimentare.

Diametru 2.000 mm

Lungimea 8.000 mm

Puterea totala 4×9,2 kW

Cilindrul uscator este montat pe o structura de suport care sustine structura modulara a filtrului si silozurile de filer. Conexiunile pentru tubulatura de fum sunt integrate in structura modulara.

Banda de alimentare a cilindrului si arzatorul sunt asamblate pe o structura impreuna cu tablourile electrice.

Placi metalice pozitionate sub cilindru pentru distribuirea greutatii si pentru evitarea fundatiile din ciment.

Izolatie cu vata minerala acoperita cu aluminiu

Grosime izolatie 50 mm

Densitate izolatie 100 kg/m³

3. GRUP ARZATOR—compus din: un arzator monobloc mixt CLU/GAZ, Model arzator

Oertli induflame MIBG 2.12

Putere arzator 12 MW

Motorizare 30 kW

1 Unitate pompa incalzita

Presiune iesire 10 bar

Motorizare 4 kW

Incalzire 180 W

4. GRUP FILTRU

Filtru cu saci din tesut aramidic (400g/m²), sistem de curatare automat la inversarea fluxului, snec de recuperare filer si introducere in cantarul de filer, conducta de racordare la cilindru uscator si exhaustor.

Total saci	336 buc
Suprafata totala a filtrului	504 m ²
Capacitate	43.943 Em ³ /h
Convertizor de frecventa pentru controlul ventilatorului	
Exhaustor pentru fum Putere	75kW
Horn montat pe partea de sus a exhaustorului	
Diametrul	905 mm

Un siloz filer recuperat orizontal, capacitate 30m³, integrat in partea inferioara a filtrului.

Un șnec transportor intern si 1 snec transportor extern pentru alimentarea sistemului de cantarire filer.

Indicator de nivel minim si maxim.

Eventualul surplus de filer poate fi descarcat prin intermediul unui tub prevazut cu valva fluture, actionat pneumatic

Un șnec transportor de la silozul de filer recuperat la sistemul de cantarire filer.

5. GRUP SILOZ FILER

Un siloz filer mineral orizontal, capacitate 40m³, sub filtru, pozitionat in partea superioara a cilindrului uscator.

Un șnec transportor intern si 1 snec transportor extern pentru alimentarea sistemului de cantarire filer.

Indicator de nivel minim si maxim.

Un Snec transportor de la silozul de filer mineral la sistemul de cantarire filer.

6. TURNUL DE CERNERE SI MALAXARE

Un elevator agregate calde:

Sectiune	1.100×600 mm
Putere	11 kW

Grup de cernere cuprinzand ciurul cu 5 selectii si by-pass, 5 compartimente pentru silozul de agregate calde plus by-pass, echipament pneumatic si electric. Prima sita este anti-infundare Termocupla in compartimentul de nisip.

Clapeti la silozul de materiale calde cu piston pneumatic, pozitionare dubla pentru o precizie mai buna a cantaririi.

Dimensiuni ciur	1.500×3600mm
-----------------	--------------

Selectii nr.	5
Siloz agregate calde nr.	5+by-pass
Capacitate totala	23 tone

Un grup de malaxare cuprinzand: malaxor, buncar cantarire agregate calde, sistem cantarire bitum, echipament alimentare bitum cu rampa incalzita, sistem pneumatic si electric.

Sistem electronic cantarire pentru agregate si filer, cu celule de cantarire, instrumentar pentru citirea cantaririi in cabina de comanda.

Capacitate malaxor	1.800kg
Putere	2×22kW

Placi metalice si structura sustinere pentru turn. Placi metalice pentru pozitionare sub picioarele turnului pentru evitarea fundatiilor si pentru sustinerea structurii turnului de malaxare

O structura de sustinere si buncar anti-cadere

Structura de sustinere si buncar anti-cadere pentru descarcare directa sub malaxor

O scara si pasarele.

6 Indicatoare de nivel maxim pentru silozul de agregate calde, cu arbore rotativ pentru temperaturi inalte.

Un Siloz produs finit pozitionat sub malaxor, cu doua guri de descarcare cu clapeti incalziti electric, izolatie laterala, grosime 50 mm. Sistem de cantarire cu 4 celule de cantarire pentru controlul intregului continut.

Indicator de nivel cu pendula pentru silozul de produs finit.

Capacitate totala	32 tone
Compartimente	1 buc

7. GRUP ALIMENTARE ADITIVI

7.1. INSTALATIE DOZARE FIBRE

1 Linie de stocare si dozare fibre (tip Arbocel) compusa din:

Siloz stocare aditivi granulari, capacitate 3 mc cu inchidere superioara si deschidere pneumatica, sistem vibrare, structura suport pentru pozitionare pe pamant.

Transport pneumatic si sistem dozare ponderala pentru aditivi granulari (tip Arbocel) pentru statii discontinue, format din ventilator cu motor de 7.5 kW, valva rotativa. Tubulatura de transport din otel galvanizat, sistem descarcare ciclone, valva rotativa, valva ghilotina cu comanda pneumatica, buncar cu sistem de cantarire cu celule de incarcare, tubulatura pentru introducerea in malaxorul statiei, componente si cabluri electrice.

7.2. INSTALATIE DOZARE ADITIVI LICHIZI compus din:

O unitate dozare aditiv lichid pentru microdozare direct in buncarul de cantarire bitum

Sistemul este compus din pompa electrica cu capacitatea fixa de 165 l/min si absorbtie direct din rezervor; 1 "1/2 tubulatura de la rezervor pana la buncar aditiv la nivelul malaxorului, incalzit electric; Supapa cu 3 cai; capacitatea pompei de dozare 4 l/min si contor litru cu tubulatura de 1/2" de la buncar la sistemul de cantarire a bitumului; echipamente electrice si modificare software.

8. GRUP STOCARE BITUM

Doua cisterne bitum electrice, capacitate cisterna 50 m³.

Cisterne prevazute cu senzori de temperatura, indicatoare de nivel continuu, indicatoare de nivel maxim si valve de inchidere pe flansele de transfer (incarcare si descarcare). Izolatie perete cisterna din tabla de otel trapezoid vopsita.

O unitate pompa de dozare

Capacitate pompa	300 l/min
Putere	5.5 kW
Putere calorica aprox.	2.5 kW
Grosime izolatie	100 mm
Densitate izolatie	80 kg/m ³
Diametrul nominal	DN80

Valve cu actionare electropneumatica.

Tubulatura cu clapeti de dozare. Grup pompa cu valva manuala de intrare si iesire, motorizare si cadru suport. Incalzire electrica auxiliara cu cablu de incalzire. Izolatie realizata din vata minerala. Acoperirea izolatiei este realizata cu otel galvanizat. Acoperirea valvelor si a pompelor este realizata astfel incat sa fie indepartata cu usurinta pentru a se realiza intretinerea.

30 m tubulatura la pompa de circulatie imprastiere bitum, DN80, putere calorica aprox. 100 W/m, grosime izolatie 100 mm, densitate izolatie 80 kg/m³

Tubulatura cu incalzire auxiliara electrica, izolata si acoperita cu tabla zincata.

9. CABINA DE COMANDA formata din:

O Cabina de comanda prevazuta cu geamuri, podea din cauciuc, instalatie microfonica, aparat aer conditionat cu efect dublu (cald/rece).

Latime cabina	2.435mm
Lungime cabina	4.885mm
Inaltime cabina	2.591mm
Inaltime cabina (interna)	2.350mm

O scara si balustrada pentru cabina de comanda

Un container 20' pentru susținerea cabinei de control (compresorul de aer este poziționat în container).

Un Compresor cu motor electric tropicalizat tip PS 15 MT8, grad de protecție IP55, 8bar, 2,43m³/min, putere 15 kW.

Un sistem de uscare a aerului bazat pe un ciclu refrigerent

O placa suport pentru cabina de comandă

Două plăci de susținere pentru poziționare sub cabina pentru repartizarea greutății la pământ.

Stația de asfalt este adaptată pentru persoanele cu dizabilități fiind prevăzută cu sistem cu platforma de ridicare (lift) pentru accesul persoanelor cu dizabilități la cabina de comandă. De asemenea, cabina de comandă este prevăzută cu panouri solare.

10. INSTALATIE RECICLARE IN MALAXOR 25% - 30% este compusa din:

Un predozator special pentru sistemul de reciclare Tip NE 650-10/60 x SB, capacitate 8 m³, dimensiuni 3.600 x 1.920 mm, înălțime 2.550 mm. Complet cu pereți din tablă de oțel pe 3 laturi.

Include:

-Motovibrator

-Plăcile de susținere din oțel pentru a preveni fundațiile din beton.

-Grila cu ochiuri 210x220 mm.

-Tablou electric

-Banda extractoare din cauciuc cu motor electric, inverter, citire volumetrică (encoder) pentru reglarea dozării

O grila vibranta cu dimensiunile 905x695 mm, putere 2x300 W

O bandă de alimentare pentru reciclare, lățime 500 mm, lungime 10.000 mm.

O acoperire pentru bandă de alimentare reciclată, lățime 500 mm.

Un lift de reciclare, dimensiuni 960x500 mm, cu buncăr, indicator de nivel și pasarelă către turn.

O unitate de cântărire reciclare, inclusiv curea de cântărire și jgheab de descărcare.

Tubulatură gaz cu filtru pentru recuperarea fumului produs de materialul reciclat.

Sistemul este complet cu un aspirator acționat de un inverter pentru a regla corect fluxul de fum către filtru.

11. SISTEM DE CONTROLSI GESTIUNE COMPUTERIZATA

As1, sistem de control pentru instalatii cu conglomerate bituminoase

AS1 este o stație de lucru profesională ce permite controlul complet al stației în mod grafic și intuitiv; software-ul este dezvoltat de grupul Ammann pe sistemul operativ Windows.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

În aceasta pe amplasament nu se desfășoară nici o activitate și nu este amplasat nici un utilaj. Pe terenul în suprafața de 25 427 mp se află conform extrasului de carte funciara următoarele clădiri:

C3 – magazie	65	mp
C6 – șopron	1079	mp
C9 – depozit	768	mp
C12 – bazin apă	55	mp
C13 - depozit	1431	mp
C15 – casa cântar	17	mp
C16 – clădire birouri	68	mp
Aria construită existentă	3483	mp

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Desfășurarea activității constă din:

- Aprovizionare cu materii prime și materiale auxiliare (agregate minerale, bitum, filer)
- Încărcarea agregatelor minerale în buncare pe sorturi pentru predozaj.
- Transportarea agregatelor minerale cu ajutorul benzilor transportoare în compartimentul de cernere și încălzire a agregatelor.
- Încălzirea și cernerea agregatelor minerale
- Cântărirea agregatelor pe tipuri de sorturi în funcție de rețetă.
- Realizarea și mixarea amestecului de agregate minerale, bitum și filer.
- Descărcarea mixturii asfaltice în camioane

Suplimentar față de cele de mai sus stația este prevăzută și cu o instalație de reciclare a asfaltului frezat, un element cheie în lupta pentru utilizarea eficientă a resurselor. Aceste tehnologii permit obținerea unor economii importante în procesul de producție și o protecție foarte bună a mediului.

- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În perioada de montare materialele necesare și combustibilii necesari funcționării utilajelor sunt asigurate de către constructor.

Unitatea este racordată la rețeaua de energie electrică și gaz existente pe amplasament.

- Cantitățile de materii prime, auxiliare și combustibilii, intrate în proces.

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se folosesc fie cribluri de carieră fie agregate sortate de balastieră, în funcție de cerințele tehnice ale stratului de asfalt ce urmează să fie pus în operă. Aprovizionarea cu cribluri de carieră sau agregate sortate se face de la unități specializate. Criblurile sau sorturile se depozitează în incinta, în padocuri separate, în funcție de granulometrie. Alimentarea stației cu cribluri sau agregate se va face cu ajutorul unui încărcător frontal, care alimentează predozatoarele stației.

Aprovizionarea cu bitum se face de la unități specializate. Alimentarea stației cu bitum se face prin descărcarea din cisternele specializate cu care se face livrarea în rezervoarele stației. În rezervor, înainte de utilizare bitumul este încălzit.

Filerul este livrat de către societăți specializate și este descărcat pneumatic direct în silozul de filer al stației.

Materiile prime (criblurile/agregatele, bitumul, filerul) sunt dozate de dozatoare. Dozarea componentelor se face automat în funcție de rețetă. După dozare, componentele ajung în malaxorul stației unde se face malaxarea.

Exemple de rețete:

- Mortar asfaltic: 5,5% bitum, 39% nisip sortat, 35,5% nisip concasare, 28% filer de calcar;
- Asfalt turnat: 9% bitum, 35% criblura concasata, 28% nisip sortat, 28% filer de calcar;

Capacitatea maxima de productie este de cca. 17000 tone/luna, aceasta capacitate va fi greu atinsa si pe perioade scurte de timp, avand in vedere caracterul sezonier, marimea lucrarilor si concurenta.

Energia electrica necesara functionarii statiei de mixturi asfaltice, iluminat este de cca. 8000 kwh/luna.

Consumul de gaz va fi de cca. 10000 mc/luna.

In procesul tehnologic nu se utilizeaza apa.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Lucrarea propusă stație de mixturi asfaltice, va fi racordată la următoarele rețele edilitare orasenesti existente pe amplasament, la limita amplasamentului:

- Retea de alimentare cu energie electrica;
- Retea de alimentare cu gaz
- Retea de canalizare;
- Retea de alimentare cu apa.

Reteaua stradala de apa si canalizare este la limita incintei, iar dupa realizarea receptiei retelelor de apa-canal se vor realiza bransamentele. In procesul tehnologic nu se utilizeaza apa.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La finalizarea investiției terenul va fi degajat de materiale și deșeuri (ambalaje) rezultate din activitatea de montaj a instalațiilor.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se pastreaza aceleasi cai de acces .

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Construcția obiectivului.

- agregate minerale utilizate la prepararea betoanelor;
- apa necesară preparării betoanelor;

Aceste resurse se utilizează în baza de producție a constructorului obiectivului, agregatele minerale și betonul fiind transportate cu mijloace auto pentru a fi introdus în operă pe șantier. Pe șantier se va utiliza apă potabilă pentru salariații constructorului și energie electrică necesară alimentării utilajelor de construcții folosite.

În perioada de funcționare a obiectivului.

- agregate minerale
- energie electrică necesară utilajelor și iluminării.
- gaz metan necesar utilajului (arзаторul statiei)

- Metode folosite în construcție;

Sunt cele clasice pentru instalații mobile, prin asamblare..

Sistemul constructiv

Stație mobilă de amestecare a asfaltului este special concepută pentru asamblare, punere în funcțiune și relocare ușoară și rapidă. Stația este preasamblată în blocuri transportabile. Sistemul de dozatoare în blocuri transportabile cu bandă colectoare înclinată și pliabilă astfel încât să scadă înălțimea dozatoarelor care pot fi ușor poziționate pe sol. Plintele metalice mici vor evita stalpii de beton.

Placi metalice pentru o conexiune ușoară sunt poziționate sub cilindrul uscător, elevatorul de agregate și cabina de comandă.

Unitatea de uscare cu arzător, filtru cu aspirator de aer și silozurile de filler mineral și recuperat sunt poziționate în module unul peste altul pentru o montare ușoară.

Fillerul mineral și recuperat alimentează sistemele de cântărire a fillerului utilizând șnecuri transportoare, fără a fi nevoie de elevatoare de filler (este prevăzut doar un elevator pentru agregate)

Panourile electrice sunt poziționate în afara componentelor instalației cu cabluri electrice pre-cablate; cablurile electrice de până la 7,5 kW sunt furnizate cu prize rapide și prize pentru o conexiune rapidă.

- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrarea propusă consta in montarea unei statii de mixturi asfaltice. Durata de execuție totala este de cca. 24 luni, ce cuprinde obtinerea avizelor si aprobarilor necesare, primirea / aprobarea finantarii, livrarea statiei in termen de 6 luni dupa achitarea avans si montare statie si probe tehnologice cca. 6 luni dupa care noul obiectiv poate fi dat in exploatare.

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu exista alte proiecte planificate in zona propusa care sa interactioneze cu proiectul.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu au fost luate in considerare alte alternative.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu vor aparea activitati noi, este o activitate de prestari servicii.

- Alte autorizații cerute pentru proiect.

Avize, acorduri necesare si alte studii sunt cele solicitate de autoritati daca este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

– nu este cazul; Amplasamentul proiectului nu este situat în zona monumentelor istorice și a siturilor arheologice.

-Poziția construcției corespunde cu poziția desenată în planul de amplasament/incadrare si situație.

Terenul studiat se afla in intravilanul orașul Miercurea Nirajului, str. Marton Aron, nr. 12, identificat cu CF 51313/Miercurea Nirajului, nr. cad. 51313, jud. Mures si are urmatoarele vecinatati:

la nord: teren agricol
la est: teren agricol, proprietati private, sere
la vest: teren agricol, sera, platforma industrială
la sud: platforma industrială existentă, locuințe

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului în sistem de proiecție națională

Stereo 1970: x= 560100, y= 485400;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost studiate alternative privind amplasamentul. Proiectul propus este pe un amplasament industrial existent.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

În perioada de execuție :

În cadrul lucrărilor de construcție se vor utiliza cantități relativ mici de apă necesare muncitorilor.

În timpul execuției lucrărilor, dacă se respectă tehnologia de lucru, nu se emit substanțe care să afecteze calitatea apelor din pânza freatică și a celor de suprafață. Se poate aprecia că impactul acestei activități asupra apelor de suprafață și subterană este nesemnificativă.

După începerea activității :

- Impact nesemnificativ, apă uzată fecaloid-menajeră va fi evacuată în rețeaua de canalizare a localității. Eventualele scurgeri vor fi neutralizate cu materiale absorbante iar acestea se vor stoca în recipiente etanșe.

Apele uzate fecaloid-menajere evacuate în canalizarea menajeră a orașului.

Ape uzate tehnologice nu rezulta.

Apele uzate evacuate vor avea indicatorii de calitate conform prevederilor Normativului NTPA 002/2002 cu modificările și completările ulterioare, respectiv pH 6,5-8,5, materii în suspensie 350 mg/ dm³, detergenți sintetici biodegradabili 25 mg/ dm³, substanțe extractibile cu solvenți organici=max.30mg/l;

b) protecția aerului:

În timpul funcționării obiectivului:

Sursele de poluanți degajați în aer de această investiție sunt:

- În timpul funcționării sursele de poluare a atmosferei sunt stația de mixturi asfaltice și mijloacele de transport folosite la aprovizionare/livrare.

Stația de mixturi asfaltice este prevăzută cu filtru cu saci din țesut aramidic (400g/m²), sistem de curățare automat la inversarea fluxului, șneac de recuperare filer și introducere în cântarul de filer, conductă de racordare la cilindru uscător și exhaustor.

- Total saci	336 buc
- Suprafața totală a filtrului	504 m ²
- Capacitate	43.943 Em ³ /h
- Convertizor de frecvență pentru controlul ventilatorului	
- Exhaustor pentru fum Putere	75kW
- Horn montat pe partea de sus a exhaustorului	
- Diametrul	905 mm
- Înălțimea coșului de tiraj (deasupra solului)	19,87 m

Sursele specifice circulației autovehiculelor au următoarele caracteristici :

- surse mobile, liniare, emisiile de poluanți au loc în apropierea solului
- evacuările de noxe sunt intermitente și au loc de-a lungul traseului parcurs de autovehicul pe drumul de acces.

Aprovizionarea cu filer a rezervorului se face pneumatic.

Poluanții evacuați în atmosferă prin gazele de eșapament : oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de carbon (CO, CO₂), oxizi de sulf.

Agregatul de racire este în sistem închis și va utiliza agent de racire ecologic.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Zgomotul generat în perioada de construire a obiectivului este temporar și de scurtă durată.

Sursele de zgomot și vibrații se produc în perioada execuției de la utilajele și de la traficul auto.

Nivelul presiunii acustice rezultante, este estimată la o valoare de vârf de 65 dB(A).

Instalațiile producătoare de zgomot sunt prevăzute cu izolații și aparatoare de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor. Nivelul zgomotului și a vibrațiilor emise de acestea se înscrie în parametrii admiși de norme internaționale acesta este insesizabil la limita incintei.

Obiectivul nu este amplasat în apropierea receptorilor protejați.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu se vor folosi utilaje sau procese tehnologice care să implice emiterea de radiații.

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol sunt minimizate datorită lucrărilor și dotărilor prevăzute. În cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere acestea se vor neutraliza cu materiale absorbante și se vor stoca în recipiente metalice în vederea predării lor.

Sursele posibile de poluare a solului și a subsolului sunt autovehiculele de aprovizionare, rezervoarele de bitum, circuitul de încălzire..

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locurile special amenajate, nici de cum pe rampe neautorizate.

În urma celor prevăzute mai sus putem considera că impactul asupra solului și subsolului este minim.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul obiectivului este situat în intravilan, într-un mediu antropizat neavând impact asupra ecosistemelor terestre și acvatice.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respective față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Obiectivele analizate în prezenta lucrare nu vor avea un impact negativ asupra condițiilor etnice și culturale, obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice.

În zona amplasamentului nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate prin implementarea proiectului.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Obiectivul nu are în imediata vecinătate locuințe, este în zona industrială a localității. Prin măsurile constructive aplicate acestea nu vor fi afectate în perioada de funcționare a obiectivului.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Construirea obiectivului.

Deseuri hartie, carton, materiale plastice, metal, lemn (pungi, cutii carton, paleti lemn deteriorați, doze aluminiu) cod 15 01 01, 20 01 01, 15 01 02, 20 01 39, 15 01 03, 15 01 04 se vor colecta separat și se vor valorifica prin societăți autorizate.

Deșeurile menajere, cod 20 03 01, se vor colecta în pubele și se vor elimina prin operatorul serviciilor de salubritate al localității.

Deșeuri care vor fi generate în perioada de operare.

În urma procesului de tratare a deșeurilor medicale vor rezulta:

- Deșeurile menajere, cod 20 03 01 de la muncitori cca. 0,5 mc/lună.
- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 cod 17 03 02 se vor reutiliza în instalații de reciclare.

Se va ține o gestiune a tuturor deșeurilor rezultate pe amplasament conform HG nr. 856/2002 în timpul desfășurării procesului, utilizând formularele specificate în legislație. Colectarea acestora se va realiza selectiv în containere închise.

Transportul în vederea eliminării/valorificării acestor deșeuri se va realiza conform normelor ADR, cu mijloace de transport acoperite și se va evita împrăștierea deșeurilor în timpul transportului, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008. Deșeurile reciclabile sunt stocate pe categorii în condiții de siguranță pentru mediu.

- programul de prevenire și reducerea a cantităților de deșeuri generate;

Generarea deșeurilor de materiale de construcții va fi evitată. Gospodărirea deșeurilor de materiale de construcții a căror generare nu poate fi evitată este în sarcina antreprenorului lucrărilor, care va încheia contracte cu operatorii autorizați pentru valorificarea sau eliminarea acestora.

Domeniul	Obiectiv	Măsuri	Ținte/termene
Gestionarea eficientă a deșeurilor generate din activitate	Aplicarea prevederilor legale în concordanță cu politica de gestionare a deșeurilor pentru a implementa un sistem eficient din punct de vedere economic și ecologic;	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluarea periodică a operatorilor economici care colectează deșeuri; • Conștientizarea angajaților de faptul că gestionarea corectă a deșeurilor este importantă pentru sănătatea oamenilor și protejarea mediului înconjurător (sol, apă, aer); 	<ul style="list-style-type: none"> - Înainte de încheierea contractelor; • Lunar;
Aprovizionare cu produse, materii prime și auxiliare;	Reducerea consumurilor inutile de materiale, utilități-energie, apă.	<ul style="list-style-type: none"> • Monitorizarea consumului de utilități; • Includerea unor criterii de protecția a mediului și de prevenire a generării deșeurilor; 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanent; • Permanent;
Prevenirea generării deșeurilor în toate etapele activității;	Maximizarea prevenirii generării deșeurilor în toate etapele activității	Promovarea și implementarea principiului prevenirii la sursă	Permanent
Conștientizarea factorilor implicați în activitățile generatoare de deșeuri;	Promovarea unui sistem de informare, conștientizare și motivare pentru toți factorii	<ul style="list-style-type: none"> • Creșterea comunicării între toți factorii implicați și conștientizare la toate nivelele 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanent

	implicații;		
Colectarea și raportarea datelor și informațiilor referitoare la deșeurile deșeurilor;	Obținerea de date și informații corecte și complete conform cerințelor de raportare;	Îmbunătățirea sistemului de transmitere a datelor privind gestiunea deșeurilor;	Lunar

- planul de gestionare a deșeurilor;

Vor fi respectate prevederile Legii 17/20232 ce aproba OUG 92/2021 privind regimul si gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile.

Deșeurile generate vor fi valorificate/eliminate prin agenți economici autorizați.

Unitatea va fi dotata cu instalatie de reciclare in malaxor astfel ca aceasta tehnologie pentru producerea asfaltului presupun in primul rand reciclarea asfaltului frezat, un element cheie in lupta pentru utilizarea eficienta a resurselor. Aceste tehnologii permit obtinerea unor economii importante in procesul de productie si o protectie foarte buna a mediului. Utilizarea asfaltului frezat sau reciclarea a devenit o necesitate. Asfaltul recuperat din drumurile vechi si reutilizat este viitorul tehnologiei din punct de vedere ecologic si reflectă cele mai recente evolutii de mediu in conservarea resurselor. De asemenea, asfaltul reciclat poate oferi economii de cost pe mai multe fronturi.

Beneficiile reciclării asfaltului frezat includ: reutilizarea și conservarea resurselor naturale neregenerabile, conservarea mediului și reducerea umplerii terenului, conservarea energiei, creșterea siguranței traficului în zonele de construcție, conservarea geometriei soselelor existente, corectarea profilului trotuarului, îmbunătățirea netezimii pavaj, proprietăți fizice îmbunătățite ale pavimentului și, cu unele metode, atenuarea sau eliminarea fisurilor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale utilizate sunt in cantitate mica. Nu se utilizeaza terenuri noi. Apa folosita este in cantitate mica.

Proiectul propus are un impact redus spre nesemnificativ asupra consumului de resurse naturale, sol, teren, apa si biodiversitate acesta fiind amplasat intr-un mediu antropizat.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

În urma implementării proiectului acesta nu va afecta semnificativ nici un factor de mediu, populația, vecinătățile.

Factorul de mediu	Natura impactului
Populație	Impact nesemnificativ în perioada de construire și funcționare
Sănătate umană	Impact nesemnificativ
Faună și floră, habitate	Impact nesemnificativ, obiectiv amplasat în intravilan, fără emisii potențial poluante.
Sol	-Impact nesemnificativ
Apă	-Impact nesemnificativ. Apele sunt evacuate în rețeaua de canalizare. Eventualele scurgeri vor fi neutralizate cu materiale absorbante iar acestea se vor stoca în recipiente etanșe.
Aer	Impact redus, Stația este dotată cu sistem de filtrare emisii/pulberi
Zgomot și vibrații	- Impact redus în perioada de montare și funcționare care nu va depăși nivelul de zgomot existent.
Peisaj și mediu vizual	-Impact nesemnificativ, construcția este existentă și se încadrează din punct de vedere peisagistic în ansamblul zonei.
Patrimoniu istoric și cultural	Nu are impact. Nu este inclus pe lista monumentelor sau clădirilor protejate.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- Realizarea lucrărilor conform proiectului, nu se va degrada mediul natural.
- După punerea în funcțiune se va avea în vedere menținerea stării de curățenie, întreținerea corespunzătoare a utilajelor. Emisiile în mediu sunt reduse.
- Încadrarea în normele legale în vigoare a funcționării obiectivului și derularea procedurilor de autorizare de funcționare;
- calitatea efluenților evacuați în rețeaua de canalizare cu respectarea parametrilor de calitate, respectiv NTPA 002/2002;
- gestionarea corectă a deșeurilor, stocarea temporară, tratarea și eliminarea finală corespunzătoare, cu raportarea către APM Mureș conform legislației în vigoare.
- După punerea în funcțiune se va solicita Autorizația de mediu și vor monitoriza emisiile conform prevederilor legale. Emisiile în mediu sunt reduse.

Detaliile privind programul de monitorizare vor fi stabilite de către autoritatea competentă pentru protecția mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se face pe proprietatea beneficiarului și va consta din:

- descarcarea și montarea utilajelor.

La executarea lucrărilor se va avea în vedere respectarea normelor generale de protecția muncii, precum și cele specifice lucrărilor de construcții-montaj. Pe perioada execuției se vor lua măsuri de protecția mediului, prin colectarea deșeurilor rezultate în containere și transportate într-un loc special amenajat.

- Localizarea organizării de șantier;

Pe proprietatea titularului de proiect, .

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

- nivelul zgomotelor, generate de traficul auto;

- eventuale deșeurile menajere nedepozitate în mod corespunzător;

- noxele rezultate din circulația auto (traficul rutier);

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Soluția constructivă minimizează generarea deșeurilor de materiale de construcții.

Măsurile de protecția a mediului sunt următoarele:

- Colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea controlată sau valorificare/reutilizarea în alte obiective.
- În timpul execuției lucrărilor, dacă se respectă tehnologia de lucru, nu se emit substanțe care să afecteze calitatea apelor din pânza freatică și a celor de suprafață. Se poate aprecia că impactul acestei activități asupra apelor de suprafață și subterană este nesemnificativă.
- Materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg de pe platforma drumurilor.
- În cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere acestea se vor neutraliza cu materiale absorbante și se vor stoca în recipiente metalice în vederea predării lor.
- Asigurarea pazei pentru prevenirea aspectelor de mediu care pot fi generate de efracție sau un incendiu.
- La terminarea lucrărilor terenul va fi degajat de materiale și deșeuri.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

La finalizarea investiției organizarea de șantier va fi degajată de materiale și deșeuri rezultate din activitatea de montare a stație de mixturi asfaltice.

- În cazul producerii deversării, se va izola zona în care s-a produs deversarea și se vor folosi materiale absorbante.

La încetarea activității se va solicita avizul de mediu conform prevederilor legale

XII. Anexe - piese desenate:

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

Intocmit
Baciu Daniel

BACIU GHITA- DANIEL
Digitally signed by
BACIU GHITA-DANIEL

Semnătura și ștampila
titularului,

Laszlo Simonfi

Digitálisan aláírta: Laszlo
Simonfi
Dátum: 2023.10.16 14:53:01
+03'00'

PLAN DE SITUATIE
AMPLASARE STATIE DE ASFALT
- SC 1:500 -





