

**“ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIHESU
DE CAMPIE, JUDETUL MURES”**

DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA AVIZELOR



BENEFICIAR:

U.A.T. COMUNA MIHESU DE CAMPIE

- 2023 -

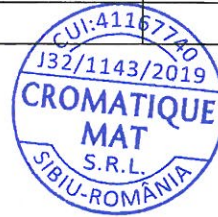
MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5E

PROIECTANT: S.C. CROMATIQUE S.R.L.

BORDEROU PIESE

- Lista de semnături
- Memoriu de prezentare conform anexa 5E

Nr crt	Strada	Scara	Plansa nr.
1	Plan de incadrare in zona	1:100000	PA 1
2	Plan de situatie general	1:25000	PG 1- PG 6



Întocmit,
ing. Andrei Barsan

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'A. Barsan', written over the printed name.

S.C. CROMATIQUE MAT S.R.L.

J32/1143/2019, CUI: 41167740

S.C. CROMATIQUE MAT S.R.L.



LUCRAREA: "ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIHESU DE CAMPIE, JUDETUL MURES"

OBIECTIV: INFRASTRUCTURA RUTIERA

BENEFICIAR: U.A.T. MIHESU DE CAMPIE, JUDETUL MURES

DATA: 10.2023

NR. PROIECT: 2797/2023

LISTA DE SEMNATURI

Şef proiect

ing. Andrei Barsan

Proiectat

ing. Andrei Barsan

Desenat

tehn. Razvan Mate

MEMORIU DE PREZENTARE

CONȚINUTUL-CADRU

I. Denumirea proiectului:

II. Titular

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

V. Descrierea amplasării proiectului:

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.

XII. Anexe - piese desenate:

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor **art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

I. Denumirea proiectului:

**“ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIHESU DE CAMPIE,
JUDETUL MURES”**

II. Titular:

- **numele:** COMUNA MIHESU DE CAMPIE, JUDETUL MURES;

- **adresa poștală:** Str. Mihai Eminescu, nr. 4, Comuna Miheșu de Campie, Sat Miheșu de Campie, județul Mureș

- **numărul de telefon:** 0265-420312; **Fax :** 0265-420312 și **adresa de e-mail:** zagar@cjmures.ro,
adresa paginii de internet: www.mihesudecimpie.ro

- **numele persoanelor de contact:**

director/manager/administrator: PRIMAR - EMIL CASONI

responsabil pentru protecția mediului: PRIMAR - EMIL CASONI

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Documentatia trateaza lucrarile pentru modernizarea drumurilor de interes local din comuna Miheșu de Campie, județul Mures. Traseul drumurilor prevazut in proiect se desfasoara numai pe domeniul public, in intravilanul comunei Miheșu de Campie, jud. Mures, avand lungimile de:

Nr crt	Strada	Localitate	Lungime (m)	
1	George Cosbuc	Saulita	2184.79	
2	Liviu Rebreanu	Razoare	489.22	
3	Gheorhe Sincai tr. 1	Miheșu de Campie	587.96	
4	Gheorhe Sincai tr. 2		79.91	
5	Transilvaniei tr.1		443.83	
6	Transilvaniei tr.2		144.93	
7	Transilvaniei tr.3		201.7	
8	Bujorului		139.03	
9	Eftimie Croitoru		176.03	
10	Mihai Viteazu tr 1		586.38	
11	Mihai Viteazu tr 2		434.57	
12	Gheorge Doja		433.73	
13	Avram Iancu		415.11	
14	Ion Creanga		337.51	
15	Petofi Alexandru		318.84	
Lungime totala			6973.54	

Documentatia trateaza lucrarile pentru modernizarea drumurilor, realizarea dispozitivelor de preluare a apelor pluviale si semnalizare rutiera.

Preluarea și evacuarea apelor pluviale se face în prezent necorespunzător, santurile sunt din pamant, neamenajate, local inierbate. Sistematizarea deficitară coroborată cu natura terenului a dus local la apariția fenomenelor de deformare, local eroziune în anumite zone.

Siguranța circulației este una din problemele acestor drumuri, alături de starea de degradare a îmbracamintii rutiere fiind observate lipsa marcajului orizontal și lipsa indicatoarelor rutiere.

Din cauza defectiunilor menționate mai sus, accesul mașinilor de pompieri sau al ambulanțelor pentru intervenții pe sectoarele de drumuri analizate se face cu greutate.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumurile care fac obiectul prezentei documentații, nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a drumurilor, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a zonelor deservite de acestea afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Proiectul pentru asfaltarea drumurilor va avea în vedere cuprinderea următoarelor categorii de lucrări:

- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice și categoriei drumului;
- corectia elementelor geometrice ale drumului, conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare aprobate OHG 45/1997;
- amenajare acostamente, conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare, aprobate OHG 45/1997;
- amenajare intersecții, cu alte drumuri laterale și amenajarea acestora;
- descarcarea apelor pluviale, colectate prin santuri și rigole prin podete tubulare, conform PD 95/2002;
- asigurarea siguranței circulației, respectiv indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848/1,2,3/2011 și marcaje longitudinale și transversale 1848/1,2,3/2008;
- asigurarea siguranței circulației prin racordarea drumurilor comunale la drumurile naționale și județene, conform AND 600/2010.

b) justificarea necesității proiectului;

Drumurile locale ce urmează a fi modernizate se află în intravilanul, domeniului public aflat în administrarea primăriei comunei Miheșu de Campie.

Starea tehnică a drumurilor propuse pentru modernizare este necorespunzătoare: platforma este degradată, iar santurile existente sunt inierbate pe alocuri, favorizând în unele locuri baltirile și scurgerea apelor meteorologice pe partea carosabilă.

Suprafața de rulare existentă este alcătuită din sol vegetal cu pietriș și bolovanis în grosime variabilă de 20-30 cm și prezintă numeroase denivelări, gropi, fagase formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor, în condiții de siguranță și confort în special pe timp ploios.

În profil longitudinal, drumurile sunt atât în palier, cu declivități mici, sub 3%, pe unele sectoare chiar sub declivitatea minimă admisibilă de 0.20%, nefiind asigurată scurgerea apelor în sens longitudinal.

În profil transversal drumurile au o parte carosabila/platforma variabila, cuprinsa între 3.00 m – 5.50 m. Pantele în profil transversal nu sunt corespunzatoare.

Lucrarile preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toata perioada anului.

Lucrările de drumuri au fost proiectate astfel încat sa pastreze traseul actual, fiind amplasate în totalitate pe domeniul public.

Față de cele prezentate anterior, se consideră că în situația existentă nu sunt asigurate cerințele esențiale de calitate în conformitate cu prevederile legii 10/1995.

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra siguranței circulației rutiere, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor. De asemenea, necesitatea proiectului rezida din obligativitatea asigurării infrastructurii rutiere pentru toate localitățile rurale cu mai mult de 50 locuitori.

c) valoarea investiției;

Valoarea totala a investitiei este de aprox. 7,790,200 lei inclusiv TVA.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusa a investitiei este de 24 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plansele sunt anexate prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

LUCRARI DE DRUM

Traseul în plan

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, îmbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profilul longitudinal cât și în profil transversal, conform prevederilor STAS 863-85 (Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) și ale STAS 10144/3-91.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de bază de 25 km/h cu raze ale curbelor în plan cuprinse între 5.00 m și 2.500,00 m.

Traseul în profil longitudinal

La proiectarea elementelor geometrice a trebuit să se țină seama și de amenajările în plan pentru accesul la proprietățile adiacente, astfel încat volumul de lucrări necesar să fie pe cât posibil redus. Linia roșie în profil longitudinal este compusă din mai mulți pași de proiectare racordați prin curbe în arc de cerc și cu pante longitudinale cu valori cuprinse între 0.25% și 11.9%.

Traseul în profil transversal

Modernizarea strazilor se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea,

construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumurilor existente.

Pentru adoptarea profilele transversale tip s-a ținut cont de prevederile următoarelor acte normative în vigoare: Ordinului MT nr. 1296 pct. 4.3, ale Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale", precum și de STAS 10144/1-90 „Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare”, pct. 3.1.2.,. Ordinul M.T. nr. 1296/2017 prevede pentru drumuri vicinale, cu o singură bandă de circulație platforma de 4,00-5,00 m cu o parte carosabilă de 3,0-4,00 m și acostamente de 0,50 m.

Ordinul M.T. nr. 50/1998 prevede pentru străzi secundare platforma de 4,00-5,00 m cu o parte carosabilă de 3,00-4,00 m și acostamente de 2x0,50.

STAS 10144/1-90 prevede pentru străzi secundare o platforma de 5,00 m cu parte carosabilă de 3,50 m și acostamente de 2x0,75 m apoi rigole betonate de 1,00 m lățime.

Aplicabilitatea profilelor transversale tip au fost adaptate la situația din teren, prevalând de prevederile ordinului MT nr. 1296 (Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor) capitolul 5 "Dispoziții finale", punctul 5.2:

„În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au o structură rutieră definitivă fără defecte majore structurale, sunt în rambleuri înalte sau debleuri adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului se pot adopta elemente de proiectare excepționale reglementate, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare".

Nr crt	Strada	Localitate	Lungime (m)	PARTE CAROSABILA	ACOSTAMENTE
1	George Cosbuc	Saulita	2184.79	km 0+000.00 - km 0+790.00 4m	2*0.5
				km 0+790.00 - km 0+990.00 3m	
				km 0+990.00 - km 2+184.79 4m	
2	Liviu Rebreanu	Razoare	489.22	4m	2*0.5
3	Gheorhe Sincai tr. 1	Miheșu de Campie	587.96	km 0+000.00 - km 0+270.00 3m	2*0.5
				km 0+270.00 - km 0+587.96 4m	
4	Gheorhe Sincai tr. 2		79.91	4m	2*0.5
5	Transilvaniei tr.1		443.83	4m	2*0.5
6	Transilvaniei tr.2		144.93	4m	2*0.5
7	Transilvaniei tr.3		201.7	4m	2*0.5
8	Bujorului		139.03	4m	2*0.5
9	Eftimie Croitoru		176.03	3m	2*0.5

10	Mihai Viteazu tr 1	586.38	3m	2*0.5
11	Mihai Viteazu tr 2	434.57	3m	2*0.5
12	Gheorge Doja	433.73	3m	2*0.5
13	Avram Iancu	415.11	3m	2*0.5
14	Ion Creanga	337.51	3m	2*0.5
15	Petofi Alexandru	318.84	4m	2*0.5
Lungime totala		6973.54		

La solicitarea beneficiarului lucrării de a se păstra în totalitate traseul existent, se poate opta pentru reducerea excepțională a părții carosabile și a platformei.

Străzile și drumul vor fi amenajate ca străzi secundare cu o singură bandă de circulație.

Intrucât structura rutieră proiectată este de tip flexibil, panta în profil transversal, se recomandă a fi de tip panta unică și acoperis cu valoarea de 2,5%, conform profilelor transversale tip. Pentru acostamente se recomandă realizarea unei pante transversale de 4.0%.

Structura rutieră

Pentru o dimensionare cât mai corectă a stratificației structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obținut date pentru: modul de alcătuire a structurii rutiere și grosimile de straturi; caracteristicile geotehnice ale pământului de fundare; regimul hidrologic al complexului rutier; tipul profilului transversal; modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafață.

Structura rutieră propusă este:

Pentru străzile George Cosbuc, Bujorului, Petofi Alexandru:

- zestre existentă din pietris și bolovanis în grosime variabilă între 20 – 30 cm;
- asternere strat de balsat în grosime de 20 cm pe toată lățimea părții carosabile;
- asternere strat de piatră spartă în grosime de min 20 cm pe toată lățimea părții carosabile, conform SR EN 13242+A1:2008;
- asternere îmbrăcăminte asfaltică strat de legătură BAD 22,4 leg 50/70 în grosime de 6 cm conform AND 605-2016;
- asternere îmbrăcăminte asfaltică strat de uzură BA16 rul 50/70 în grosime de 4 cm conform AND 605-2016.

Pentru străzile Liviu Rebreanu, Gheorghe Sincai Tr.1, Gheorghe Sincai Tr.2, Transilvaniei Tr.1, Transilvaniei Tr.2, Transilvaniei Tr.3, Eftimie Croitoru, Mihai Viteazu Tr.1, Mihai Viteazu Tr.2, Gheorghe Doja, Avram Iancu, Ion Creanga:

- zestre existentă din pietris și bolovanis în grosime variabilă între 20 – 30 cm;
- asternere strat de balsat în grosime de 20 cm pe toată lățimea părții carosabile;
- asternere strat de piatră spartă în grosime de min 20 cm pe toată lățimea părții carosabile, conform SR EN 13242+A1:2008;
- asternere îmbrăcăminte asfaltică strat de uzură BA16 rul 50/70 în grosime de 7 cm conform AND 605-2016.

Acostamentele se vor realiza din 10 cm strat de piatră spartă amestec optimal, și un strat de 12 cm de balast.

După săpătura (acolo unde este cazul), se va asigura la nivelul terenului de fundație (patului drumului) o capacitate portantă minimă recomandată, caracterizată prin valoarea modului de

elasticitate dinamic echivalent, de 80 MPa sau prin valoarea coeficientului patului K0 de 50 MPa. În cazul în care pământul din patul drumului nu poate răspunde acestei cerințe, se va prevedea un strat de formă (STAS 12253-84) de minim 10 cm (grosimea stratului de formă se va dimensiona în funcție de capacitatea portantă la nivelul patului drumului) din pământ tratat cu var sau cu alți lianți rutieri sau stabilizat cu enzime, sau un strat de formă având o altă soluție stabilită pe baza unui alt studiu geotehnic, care să asigure capacitatea portantă menționată anterior.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma s-a prevăzut decolmatarea și reprofilarea santurilor de pamant existente. Executarea șanțurilor se face parțial mecanizat și manual (săparea la cota netă și finisarea pereților).

Pentru asigurarea continuitatii santurilor in dreptul acceselor la proprietati podetele existente, in stare buna de viabilitate, vor fi decolmatate iar in dreptul drumurilor laterare se vor executa podete corugate Ø 300mm, SN 6, prezavute cu timpane din beton. Pentru traversarea apelor de pe o parte pe alta a drumului sau in dreptul intersectiilor proiectate se vor executa podete tubulare noi, corugate Ø 600, SN 6 cu lungimi variabile.

Lucrari de terasamente

Principalele lucrari pregatitoare si de terasamente propuse in cadrul acestei documentatii sunt execuția lucrurilor de saptatura si scarificare, nivelare și compactare a zestreii existenta din vechea împietruire a drumului pe o adancime de 10 cm.

Lucrari de siguranta circulatiei

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 – 2/2011.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei are rolul de asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, in cazul in care constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora. Daca este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de strada este necesara anuntarea din timp a factorilor din administrarea locala de care apartine tronsonul de strada inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se va inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia.

Dupa executia lucrurilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie si pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea strazii cu asigurarea protejarii trecatorilor.

Indicatoarele rutiere vor fi de tip normal in conformitate cu prevederile standardului roman SR 1848-2/2011, "Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice" capitolul 5, punctul 5.2, litera C. Dimensiunile indicatoarelor rutiere de tip normal vor respecta prevederile capitolului 6 din SR 1848-2/2011.

Fetele indicatoarelor rutiere vor fi acoperite cu folie retroreflectorizanta din clasa 1, cu durata de serviciu garantata de 7 ani, in conformitate cu prevederile SR 1848-2/2011 “Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice”, capitolul 7.1. Folia retroreflectorizanta trebuie sa prezinte in structura un marcaj de identificare durabil si vizibil, care sa contina pe o suprafata de 400mm X 400mm sau cel putin urmatoarele informatii: **simbolul CE, numele sau logo-ul producatorului de folie, codul de identificare a lotului de productie si clasa de retroreflexie/durata de serviciu a acesteia;**

Confectionarea indicatoarelor rutiere se va realiza cu respectarea prevederilor SR 1848-2/2011 “Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice”, capitolul 7.2.

Se va monta parapet metalic de protectie in functie de inaltimea rambleului si de elementele geometrice ale traseului.

Lucrari de protectia mediului

Noua lucrare ce urmeaza a se executa va asigura protectia mediului in zona in care sunt drumurile amplasate, prin micșorarea cantităților de noxe de la participanții la trafic, in principal imbunatatirea calitatii suprafetei de rulare (starea caosabilului nu va mai impune acțiuni de accelerare sau de decelarare cauzate de starea avansata de degradare), circulația desfasurandu-se in condiții bune si trecerile de la o viteza la alta facandu-se constant si cu emisii de noxe mai mici decât in cazul actiunilor bruște asupra autovehiculului.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Comuna Miheșu de Câmpie este situată pe Pârâul de Câmpie, afluent al Mureșului, pe drumul județean DN 15 Luduș - Sârmașu.

Din Miheșu de Câmpie fac parte satele Miheș, Răzoare, Bujor, Cirhagău, Ștefanca, Groapa Rădăii, Mogoia, Șăulița

Comuna Miheșu de Câmpie este așezată în partea centrala a Podișului Transilvaniei, avand o mare suprafata întinsa, sub forma de Câmpie, de unde și numele “de Câmpie”. Se învecinează cu următoarele comune: la Nord orașul Sârmașu ; la Est comuna Șăulia de Câmpie; la Sud comuna Zau de Câmpie; la Vest comuna Frata din județul Cluj.

Teritoriul comunei este favorizat de o lunga rețea de comunicații. Pe direcția N-S calea ferata care leagă orașul Luduș de nodul de cale ferata Măgheruș - Șieu. Exista inainte de 1998 și o cale ferata îngustă spre orașul Târgu Mureș. Tot pe direcția N-S localitatea este traversata de o sosea care leagă orașele Luduș și Sârmașu.

Străzile ce fac obiectul proiectului aparțin proprietății publice a UAT Miheșu de Câmpie, conform prevederilor art.3, alin 4, coroborate cu pct. III 1 din anexa Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publica, inventariate și atestate prin HG nr. 964/2002, fiind în intravilanul localității.

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala a terenului este aceeași, respectiv cai de comunicare rutiera și amenajări aferente.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele lucrărilor proiectate ce se supun autorizării se regăsesc în planul de situație.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:
a) protecția calității apelor:

În cadrul obiectivului analizat "ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MIHESU DE CAMPIE, JUDEȚUL MUREȘ" nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață și subterane.

În perioada de execuție este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate în cursurile de apă din zona analizată substanțe poluante, în special sub formă de pulberi, care vor fi preluate de acestea și duse în aval. Deoarece nu se vor folosi materiale deasupra oglinzii de apă, nu pot rezulta pulberi deversate.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanțate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

b) protecția aerului:

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare reabilitării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂). Complexul de poluanți organici și anorganici emisi în atmosferă prin gazele de esapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezenta, pe lângă poluanții comuni

(NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substante cu potential cancerigen evidentiat prin studii epidemiologie efectuate sub egida Organizatiei Mondiale a Sănătății si anume: cadmiul, nichelul, cromul si hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (N₂O) - substantă incriminată in epuizarea stratului de ozon stratosferic - si a metanului care, impreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (înălțimi efective de emisie de pană la 4 m față de nivelul solului), si mobile. Se mentionează că emisiile de poluanti atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). In zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depasi 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibratiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influenta. Nivelurile de vibratii se atenuază cu pătratul distantei.

d) protecția împotriva radiațiilor:

La realizarea si exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potentiale surse de radiatii.

e) protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

➤ degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restranse adiacente drumului in zonele de parcare si de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor si refacerea acestor arii;

➤ deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă in conditiile respectării măsurilor pentru protectia mediului, posibilități de remediere imediată;

In perioada de executie se vor face verificari periodice si ori de cate ori se considera necesar, al utilajelor utilizate.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Lucrarile cu potential de agresare a mediului (terasamente, instalatii, montaj, polietilena, confectii metalice si betoane armate) vor fi in intravilan si nesemnificative, avand in vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre si acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistand elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri in conservare.

Ecosistemele terestre si acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistand elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri in conservare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Deseurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în puștele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeurii. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungii, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

În perioada de execuție a lucrărilor, constructorul este obligat să ia toate măsurile pentru:

- respectarea deciziei de încadrare emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului.
- reducerea poluanților emiși la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor ce urmează a fi folosite prin efectuarea, la începerea lucrărilor și periodic, a reviziei tehnice;
- menținerea calității aerului în zonele protejate, conform Ordinului nr.592/2002 pentru aprobarea "Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie (PM10 și PM2,5), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător", completat cu Ordinul nr. 27/2007 pentru modificarea și completarea unor ordine care transpun acquisul comunitar de mediu și STAS 12574-87 – „Aer în zonele protejate. Condiții de calitate”;
- eliminarea pericolului contaminării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje în stații speciale;
- protecția apei de suprafață și subterane prin respectarea prevederilor Legii nr. 107/1996 - Legea apelor” cu modificările și completările ulterioare.

- eliminarea pierderilor de material (lapte de ciment) care pot duce la alcalinitatea apei prin efectuarea cu atenție a operațiilor de turnare a betoanelor pentru fundații;

- eșalonarea cât mai eficientă a lucrărilor de execuție astfel încât nivelul de zgomot exterior să se mențină în limitele prevăzute de STAS 10009/88 "Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot", Ord. 536/1997 pentru aprobarea "Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației", Ord. 152/558/1.119/532 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}, în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006; în proiect s-au prevăzut panouri fonoabsorbante în zonele populate și cu nivele de zgomot peste limite;

- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate conform H.G nr. 856/2002 – "Hotărâre privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" completată cu Hotărârea nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquisul comunitar în domeniul protecției mediului și Legii 426/2001 pentru aprobarea "Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor", prin selectarea și colectarea pe tipuri de deșeuri în locuri amenajate, recuperarea deșeurilor re folosibile și valorificarea acestora (prin integrarea, în măsura posibilităților la alte lucrări), respectiv eliminarea periodică a deșeurilor neutilizabile prin contract cu firme specializate;

- asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare execuției lucrărilor în condiții corespunzătoare (gospodărirea materialelor de construcție se va face numai în limitele terenului deținut de proprietar, fără a deranja vecinătățile);

- respectarea zonelor de protecție ale conductelor și rețelelor ce traversează amplasamentul lucrării, precum și condițiile impuse prin avizele obținute;

- evacuarea din vecinătatea amplasamentului lucrării a tuturor materialelor rămase în urma execuției;

- readucerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.

În perioada de exploatare, impactul asupra factorilor de mediu se estimează a fi favorabil/pozitiv ca urmare a lucrărilor proiectate și realizate în conformitate cu legislația de protecție a mediului în vigoare.

Conform Ord. 135/2011 privind aprobarea „Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private”, la finalizarea proiectului, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare și a acordului de mediu. Verificarea se finalizează cu întocmirea unui proces-verbal care se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În perioada de execuție, impactul asupra factorilor de mediu se estimează a fi favorabil/pozitiv ca urmare a lucrărilor proiectate și realizate în conformitate cu legislația de protecție a mediului în vigoare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru "ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIHESU DE CAMPIE, JUDETUL MURES", consideram ca nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece dupa executarea lucrarilor de modernizare a strazilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va amenaja pe strada Petofi, nr. 17 din localitatea Miheșu de Câmpie, pe proprietatea beneficiarului cu numărul de carte funciara 51408.

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiei se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;

- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea si amplasarea obiectelor se va realiza in conformitate cu prevederile proiectului tehnic si a normelor in vigoare.

Organizarea de santier are doar un caracter local, minor, si consta doar din amenajarea pe suprafata partii carosabile a unui spatiu pentru depozitarea temporara a utilajelor (atat mari cat si mici).

Impactul organizarii de santier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmand a lua toate masurile pentru paza si protectia utilajelor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

La finalizarea, lucrarilor aferente investitie “ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIHESU DE CAMPIE, JUDETUL MURES” recomandam urmatoarele:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizat;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Piesele desenate sunt anexate prezentului memoriu de prezentare.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- g) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul "ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA MIHESU DE CAMPIE, JUDETUL MURES" nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului Nr . 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completaile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:


1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,
Ing. Andrei Barsan



Semnătura și ștampila titularului