

<p>Titular proiect: U.A.T. MUNICIPIUL ROMAN</p> <p><i>Faza de proiectare:</i> D.T.A.C.</p>	<p>MEMORIUL DE PREZENTARE conform continutului cadru prevazut in Anexa 5E din Legea nr 292/2018 <i>privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului</i></p> <p>intocmit conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 2966/ 01.04.2024 emisa de APM Neamț</p> <p><i>pentru proiectul:</i></p> <p>“Cresterea mobilitatii urbane sustenabile in Municipiul Roman prin completarea parcului de autobuze electrice si modernizarea infrastructurii de transport”</p> <p>din județul Neamț, Str. Islazului, Nr. Cad. 56381</p>	<p>2024</p>
---	--	--------------------

I. Denumirea proiectului:

“Cresterea mobilitatii urbane sustenabile in Municipiul Roman prin completarea parcului de autobuze electrice si modernizarea infrastructurii de transport”

II. Titular:

- numele: **U.A.T. MUNICIPIUL ROMAN**
- adresa poștală: Piata Roman Voda, nr. 1, judetul Neamt, Municipiul Roman
- **Amplasamentul proiectului: județul Neamt, str. Islazului, Nr. Cad. 56381**
- numele persoanelor de contact: Raluca Pătru: 0740.356.459; raluca.patru@redpowercons.com
- ~~director/manager/administrator~~/proprietar/beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL ROMAN. sediu : Piata Roman Voda, nr. 1, jud. Neamt, Municipiul Roman
- responsabil pentru protecția mediului:
Proiectant specialitate: **S.C. RED POWER CONS. SRL**
Faza: SF + D.T.A.C. + P.T.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Incadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 2966/ 01.04.2024, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Neamt, este:

- conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, proiectul se incadreaza la punctul 10, lit. a, din Anexa 2 “proiecte de dezvoltare a unitaților/ zonelor industriale;
- încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare: nu intra sub incidenta art.48 si nu intra sub incidenta art. 54;
- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;

a) un rezumat al proiectului:

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția are o suprafață de **18.376 mp** conform CU nr. 79 din 12.03.2024 eliberat de UAT Municipiul Roman, a fost identificat prin CF nr. 56381, este situat in intravilanul Municipiului Roman si este proprietatea municipiului Roman si in administrarea Consiliului Local, conform HG nr. 1356/2001.

Proiectul propune rezolvarea disfunctionalitatilor identificate, prin introducerea in circulatie a unor vehicule de transport public electric pentru municipiul Roman si zonele limitrofe.

Documentatia tehnico-economica cuprinde urmatoarele obiective:

- Cladire administrativa si dispecerat;
- Platforma acoperita incarcare autobuze;
- Cladire mentenanta si spalatorie;
- Instalatii si echipamente edilitare (apa, canalizare si electrice);
- Amenajare teren, imprejmuire si drumuri interioare;
- Punct de conexiuni si posturi transformatoare.

b) justificarea necesității proiectului – creșterea veniturilor beneficiarului urmare a activității desfășurate în cadrul investiției realizate pe amplasamentul studiat. Dezvoltarea socio-economică a zonei.

c) valoarea investiției:

d) perioada de implementare propusă:

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – anexate la dosar;

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Regimul juridic: terenul în suprafața de 18.376 mp este situat în intravilan, se află în proprietatea municipiului Roman și în administrarea Consiliului local, conform HG nr. 1356//2001 privind atestarea domeniului public al județului Neamț, precum și a municipiilor, orașelor și comunelor din județul Neamț, poziția 160, Anexa 3 și este înscris în Cartea Funciara a Municipiului Roman la nr. 56381 și nu sunt înscrisuri privitoare la sarcini.

Imobilul nu se află în zona protejată sau cu interdicție de construire și nu grevează asupra imobilului alte destinații stabilite prin documentațiile de urbanism.

Regimul economic: folosință actuală – construcții.

Regimul Tehnic al terenului conform planurilor de urbanism aprobate:

Conform C.U. nr. 79 din 12.03.2024 emis de UAT Municipiul Roman destinația, conform PUG, terenul este situat în Unitatea teritorială de referință, nr. 16, zona I – fără restricții de construire.

Conform Regulamentului de urbanism aferent PUG, se pot autoriza construcții noi specifice domeniului de activitate cu respectarea prevederilor acestuia și ale Codului Civil.

Accesul în cadrul parcelei este existent din str. Islazului, terenul este liber de construcții.

SITUATIA EXISTENTA

Conform extras CF nr. 5638, terenul în suprafață de 18.376 mp, are următoarele vecinătăți:

Nord – terenuri agricole

Est – terenuri agricole

Vest – str. Islazului

Sud – terenuri agricole

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenți sau avalanșe putând fi considerat un teren bun pentru fundare.

Nu sunt necesare lucrări de amenajare infrastructurii drumuri și accese, acestea sunt existente.

Terenul este liber de construcții.

SITUATIA PROPUSA

Din terenul de 18.376 mp se propune spre amenajare o suprafață de aprox. 11.133 mp.

În incinta proiectului se vor regăsi următoarele clădiri / obiective: spațiu garare în exterior și interior, clădire administrativă și dispecerat, respectiv clădire de mentenanță și spălătorie autobuze.

Amplasarea clădirilor administrativă și dispecerat, respectiv mentenanță și spălătorie, s-a realizat în vederea asigurării unei zone carosabile suficient de mare pentru efectuarea manevrelor de intrare/ieșire, precum și zone libere pentru staționare și alte operațiuni de spălare-uscare a autobuzelor.

Apa uzată, folosită pentru spălare, va fi stocată – filtrată – recirculată în sistemul de spălare, pentru a reduce costurile de operare. În acest sistem se poate include „apa gri” provenită și din alte surse.

INDICI URBANISTICI:

S teren = 18 376mp

S teren ingradit pentru clădire mentenanță și anexe = 11 133mp

Sc hala mentenanța = 310mp

Sc clădire administrativă = 233,67mp

Sd clădire administrativă = 467,34mp

Sc spalatorie = 135,42mp

Sc propus = 679,28mp

Sd propus = 912,95mp

S amenajate auto și pietonale = 5 913,92mp

S zona verde = 4 539,80mp

S teren investitie = 11 133mp

POT = 6%

CUT = 0.08

H min (cornisa) = + 8.50m

H max (coama) = +9.00m

SISTEM CONSTRUCTIV

CLADIRE MENTENANTA AUTOBUZE

Clădirea de mentenanța va fi de forma regulată, un dreptunghi cu laturile de aprox. 18,78 x 16,50m. Aria construită estimată va fi de 310 mp. Clădirea va avea un singur nivel cu înălțimea estimată la cornisa de aprox. +8,50 m.

Structura de rezistență a clădirii se propune a fi din profile metalice. Se propune un sistem de stalpi și grinzi din profile metalice laminate dimensionate în funcție de deschiderile necesare.

Inchiderile perimetrice ale halei vor fi din panouri metalice tip sandwich, din tabla cutată din oțel zincat la cald și cu termoizolație la mijloc din vată minerală rigidă, grosime izolație de 10 cm. Învelitoarea halei va fi alcătuită de asemenea din panouri metalice tip sandvis, din tabla cutată din oțel zincat la cald și cu termoizolație la mijloc din vată minerală rigidă, grosime izolație de 12 cm. Panourile vor fi rezistente la mușcări, ciuperci și paraziți. Panourile nu trebuie să contribuie la răspândirea incendiului și să nu întrețină arderea.

Pentru montarea panourilor de închidere se prevede o structură metalică secundară, această structură având rolul și de micșorare a deschiderilor. Structura metalică secundară va fi alcătuită din profile din tablă zincată (stălpisori, rigle și pane), profile tip z, c sau u.

Îmbinările dintre panouri vor fi mascate cu sorturi din tabla („flashing-uri”). Sistemul de colectare a apelor pluviale va fi alcătuit din jgheaburi și burlane vor fi realizate de asemenea din tabla zincată cu acoperire de protecție.

În interiorul clădirii de mentenanță se vor compartimenta mai multe spații cu funcțiuni diverse, atelier întreținere, depozitare consumabile întreținere auto etc.

Compartimentările acestor spații față de restul halei vor fi realizate din pereți și plafoane din panouri sandwich din tabla cutată zincată cu izolație vată minerală, rezistente la foc.

Ferestrele vor fi din aluminiu, profil tricameral cu geam termopan. Ferestrele se vor monta perimetral, in treimea superioara a peretilor.

Usi – porti – se vor prevedea patru porti sectionale industriale, de 4,0 x 4,0 m, pentru accesul autobuzelor in hala de mentenanta. Acestea se vor monta pe latura lunga al cladirii. In plus se vor prevedea usi pietonale de acces in hala si de evacuare in caz de incendiu, plus o usa pietonala de legatura intre hala de mentenanta si cladirea adiacenta administrativa.

La partea superioara, la nivelul acoperisului se vor prevedea luminatoare pentru iluminat zenital si ventilare. O parte dintre acestea vor indeplini si rolul de trape de fum, deschizandu-se pentru evacuarea fumului in cazul unui incendiu.

Finisajele in interiorul halei vor fi de buna calitate si rezistente la uzura si murdarie.

Pardoseala din hala de mentenanță va fi din beton elicopterizat, o pardoseala cu o suprafata dura, rezistenta la actiunea factorilor mecanici, chimici (impermeabila la uleiuri si hidrocarburi), climaterici, recomandata pentru zone cu trafic intens.

Structura metalica a halei va fi protejata la foc prin vopsire cu vopsea termosfumanta. Se vor prevedea marcaje de siguranta si signalistica, pentru orientarea si organizarea circulatiei autobuzelor in interiorul constructiei pe cele 2 locuri de mentenanta / incarcare. Se vor asigura toate conditiile de calitate in constructii raportate la destinatia cladirii.

Funcțiuni:

Ph-01 Hala mentenanta – 239,10mp

Ph-02 Atelier – 30,70mp

Ph-03 Depozit – 13,23mp

Ph-04 Camera TEG – 17,23mp

CLADIRE ADMINISTRATIVA SI DISPECERAT

Cladirea de birouri - dispecerat va fi de forma regulata, un dreptunghi cu laturile de aprox. 14,89 x 15,69m., Aria construita estimată va fi de 233,67 mp, iar suprafata construita desfasurata va fi de 467,34 mp. Cladirea va avea doua niveluri (P+1) cu inaltimea estimata la atic de +9,00 m.

Structura de rezistență a clădirii se propune a fi în varianta optimă din beton armat. Se propune un sistem de stalpi si grinzi din beton armat dimensionate in functie de deschiderile necesare.

Inchiderile perimetrare vor fi din zidarie si termosistem cu vata minerala 10cm grosime finisat cu vopsitorie decorativa de exterior.

Acoperisul cladirii va fi tip terasa, iar învelitoarea montată pe planseul din beton armat va fi din membrană PVC peste straturile de termoizolatie, difuzie si bariera vapori.

In interiorul cladirii administrative se vor compartimenta mai multe spatii cu functiuni diverse mentionate anterior (birouri, vestiare, sala dispecerat etc.). Compartimentarile vor fi realizate din pereti din gips-carton cu vata minerala pentru o buna izolare fonica intre spatii. Intradosul peretilor exteriori realizati din panouri metalice se va placa cu gips carton. Plafoanele vor fi casetate sau din gips carton in functie de destinatia fiecarei incaperi.

Ferestrele vor fi din aluminiu, cu rupere punte termica. Ferestrele se vor monta perimetral, asigurand aportul de lumina naturala necesara fiecarui spatiu precum si ventilarea naturala.

Usa de acces din exterior va fi tot din aluminiu cu supralumina din geam termopan.

Usa de legatura intre cladirea de birouri-dispecerat si cladirea halei va fi usa metalica plina rezistenta la foc.

Usile interioare vor fi usi din PVC fara izolare termica.

Finisajele in interiorul cladirii vor fi de buna calitate si rezistente la uzura si murdarie.

Pardoseala din birouri va fi din pardoseala vinilica (cover PVC) rezistenta la trafic. Pardoseala din spatiile umede va fi din placi ceramice, gresie antiderapanta.

Scara din interior va fi pe structura metalica si finisata deasemenea cu cover PVC. Balustrada si mana curenta vor fi tot metalice, vopsite.

Peretii vor fi finisati cu vopsitorii lavabile cu latex. Peretii din spatiile umede vor fi placati cu faianta.

Funcțiuni:

PARTER

P-01 RECEPTIE Au = 25.78mp

P-01' HOL INTRARE Au = 9.04mp

P-02 BIROU Au = 13.97mp

P-03 BIROU EMITERE CARDURI Au = 23.97mp

P-04 HOL Au = 6.37mp

P-05 VESTIAR BARBATI Au = 13.26mp

P-06 VESTIAR FEMEI Au = 22.46mp

P-07 SALA DE MESE Au = 13,34mp

P-08 G.S. PERS. DIZAB Au = 5,92mp

P-09 CASA SCARII Au = 17.00mp

P-10 CAMERA TEHNICA SERVER Au = 7.44mp

P-11 G.S. F. Au = 6.22mp

P-12 G.S. B. Au = 4.82mp

P-13 CAMERA ODIHNA Au = 15.33mp

P-14 C.T. Au = 8.54mp

ETAJ 1

E1-01 HOL Au = 27.60mp

E1-02 CASA SCARII Au = 17.00mp

E1-03 BIROU CONTABILITATE Au = 21.17mp

E1-04 BIROU SECRETARA Au = 7.26mp

E1-05 BIROU DIRECTOR Au = 17.94mp

E1-06 SALA DE SEDINTE Au = 34.85mp

E1-07 DISPECERAT Au = 31.42mp

E1-08 ARHIVA Au = 7.44mp

E1-09 G.S. F. Au = 6.61mp

E1-10 G.S. B. Au = 8.19mp

E1-11 CURATENIE Au = 5.02mp

E1-12 HOL Au = 12.92mp

SPALATORIE

Cladirea spalatorii va avea un singur nivel dimensiuni aprox 8,94 x 16.50 m cu inaltimea estimata la cornisa de +8,50 m. Cladirea are ca si functiuni sala de spalare cu un loc (pentru 1 autobuz) si o camera de comanda, instalatii si pompe.

Intreaga cladire se va realiza pe structura metalica din table sudate cu sectiune variabila. Inchiderile perimetrare vor fi din panouri metalice tip sandvis, din tabla cutata din otel zincat la cald si cu termoizolatie la mijloc din vata minerala rigida grosime izolatie de 10 cm. Invelitoarea halei va fi alcatuita deasemenea din panouri metalice tip sandvis, din tabla cutata din otel zincat la cald si cu termoizolatie la mijloc din vata minerala rigida, grosime izolatie de 12 cm. Panourile vor fi ezistente la mucegai, ciuperci si paraziti. Panourile nu trebuie sa contribuie la raspandirea incendiului si sa nu intretina arderea.

Pentru montarea panourilor de inchidere se prevede o structura metalica secundara, aceasta structura avand rolul si de microrare a deschiderilor. Structura metalica secundara va fi alcatuita din profile din tablă zincată (stalpisori, rigle si pane), profile tip z, c sau u.

Imbinarile dintre panouri vor fi mascate cu sorturi din tabla („flashing-uri”). Sistemul de colectare a apelor pluviale va fi alcatuit din jgheaburi si burlane vor fi realizate deasemenea din tabla zincata cu acoperire de protectie.

Pardoseala din spalatorie va fi din beton elicopterizat, o pardoseala cu o suprafata dura, rezistenta la actiunea factorilor mecanici, chimici (impermeabila la uleiuri si hidrocarburi), climaterici, recomandata pentru zone cu trafic intens.

Compartimentarile camerei de comanda si anexei tehnice, fata de restul halei vor fi realizate din pereti si plafoane din panouri sandwich din tabla cutata zincata cu izolatie vata minerala

Pardoseala din Camera de comanda, instalatii si pompe va fi tot din beton elicopterizat.

In interiorul camerei va fi prevazut si un grup sanitar. Acesta va fi delimitat de restul camerei prin pereti de gips-carton rezistenti la umezeala, iar finisajele vor fi cele uzuale pentru un astfel de spatiu, placaje ceramice, gresie antiderapanta la pardoseala si faianta pe pereti.

Apele uzate provenite din spalarea autobuzelor pot fi deversate intr-un decantor si statie de reciclare bio-fizica si apoi vor fi refolosite in sistem.

Cladirea va avea cel putin urmatoarele dotari: instalatie electrica de iluminat, lumnatoare, detectie si stingere incendiu- dupa caz, incalzire de garda pentru sezonul rece. Tipurile de dotari pot varia in functie de tehnologia de spalare a producatorului ales de Beneficiar.

Funcțiuni:

Ps-01 Spalatorie – 96.19mp

Ps-02 S. Tehnic – 12.04mp

Ps-03 Camera de comanda – 18.57mp

Ps-04 G.S. – 2.90mp

CONTROL ACCES

Cabina de pază va fi un container prefabricat tip cabină poartă. Acest container va fi realizat din pereti termoizolati - panouri tip sandwich cu grosimea de 40mm din fibra de sticla, umplute cu spuma poliuretana. Usile si ferestrele sunt confectionate din profil de aluminiu vopsit in camp electrostatic, culoare alba. Geamul folosit este de tip securizat si are o grosime de 4 mm. Cabina va fi dotata cu grup sanitar cu lavoar si WC conectat la retelele din incinta.

Bariera prin care se controleaza accesul in incinta va fi o bariera din otel galvanizat, vopsit electrostatic, deschidere 6,0 m, cu comanda din cabina de paza. Bariera va avea unitate de comanda, iar bratul va avea mansona de protectie si banda luminoasa.

Poarta culisanta prin care incinta se va inchide pe timpul noptii, este alcătuită din bare metalice vopsite.

AMENAJARE INCINTĂ

Se vor demarca alei pietonale, parcare pentru autoturisme, drumuri interioare principale si secundare, iluminat cu LED, supraveghere video, spatii verzi.

Toate clădirile din incinta vor fi prevăzute cu stâlpi / bolarzi de protecție in dreptul acceselor si in zonele vulnerabile precum colturi de clădire aflate in proximitatea unei circulații carosabile.

Se va asigura închiderea perimetrală a amplasamentului cu gard de protecție cu h min. = 2,0 m.

SISTEM DE ALARMARE LA EFRACȚIE, CONTROL ACCES SI TVCI (INCLUSIV IMPREJMUIRE)

In vederea asigurarii pazei si protectiei obiectivului, intreaga parcela de teren aferenta autobazei se va imprejmui conform capitolul dedicat iar accesul in incinta se va face controlat de catre personalul de paza pe o poarta dubla glisanta in partea centrala, in dreptul cabinei poarta. In proximitatea accesului se va amplasa o cabina de paza (container cabina poarta), cu vizibilitate optima asupra controlarii accesului in incinta.

Pe timpul noptii incinta se va inchide.

Sistemul de alarmare la efracție, control acces si TVCI al obiectivului studiat este compus din trei subsisteme:

- Subsistemul de supraveghere video (statie de lucru/monitorizare, camere video IR, NVR/DVR, convertoare, electroalimentare etc);

- Subsistemul de detectie si semnalizare efracției (centrala, statie de lucru, controler-e, detectoare, butoane etc);

- Subsistemul de control acces (module specifice – incluse in centrala de antiefracție, cititoare de cartele, sisteme de închidere, bariera, butoane de ieșire, electroalimentare etc.).

COPERTINA SI STATII DE INCARCARE AUTOBUZE ELECTRICE

Pentru configurarea optima a proiectului, s-au prevazut un numar de 12 statii de incarcare cu posibilitate de incarcare rapida si lenta a autobuzelor nepoluante. Pe langa acestea prin proiect se asigura necesarul de energie electrica pentru inca 8 statii, ce se vor instala la o data ulterioara, ca parte a unui proiect separat.

Se va prevedea o copertina metalica sub care se amenajeaza 16 locuri de garare pentru autobuze, fiecare loc avand amplasata, pe peronul; adiacent, cate o statie de incarcare.

Spațiul este amenajat la nivel de acces auto cu platforma din incinta + iluminat exterior;

g) Se prezintă elementele caracteristice ale proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție:**

In hala de mentenanta vor fi parcate 2 autobuze, cu zone de intretinere, reparatii, mentenanta, iar in zona spalatorii exista 1 post de spalat autobuzele.

Corpul administrative are ca functiuni birouri, sala de sedinte, sala de mese, vestiare, grupuri sanitare.

Numar personal (hala de mentenanta si spalatorie) - 4 persoane

Numar personal (corpul administrativ) - 23 persoane

Numar soferi – 16 persoane

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul, constructia este noua, nu există instalatii sau fluxuri tehnologice pe amplasament

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Nu este cazul.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Pierderile pe faze de fabricație sau de activitate și emisiile în mediu (inclusiv deșeuri):**

Deseurile ce pot rezulta din activitatea desfasurată și din functionarea cladirii sunt:

- deseuri metalice
- deseuri din ambalaje menajere

Acestea se vor depozita pe o platforma special amenajata in eurobubele si periodic preluate de catre unitatile specializate de ridicare a deseurilor pe baza unui contract.

h) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: constructia propusa se va racorda la rețelele publice de utilitati din zona - energie electrica, apa si canalizare.

Asigurarea energiei electrice:

Alimentarea cu energie electrica se va realiza din sistemul energetic national (SEN), prin racord la linia de 20kV din proximitate prin intermediul unui post de transformare de 1000kVA m.t./j.t.

Soluția de alimentare propriu-zisă a obiectivului va fi stabilită prin Avizul Tehnic de Racordare emis de distribuitorul local ca urmare a Cererii de Racordare și realizarea unui studiu de soluție, conform reglementărilor legale aflate în vigoare.

Punctul de măsură și delimitarea dintre instalațiile beneficiarului și cele ale distribuitorului local de energie este propus a fi realizat la joasă tensiune (respectiv în cofretul de distribuție de j.t. al postului de transformare anvelopat nou, montat în exterior – la limita de proprietate – aparținând distribuitorului), fără a însarcina astfel personalul de exploatare al beneficiarului cu gradul de complexitate și nivelul tensiunilor instalațiilor de alimentare cu energie electrică.

Racordul electric va fi echipat cu bloc de măsură ce va fi montat de furnizorul de energie în momentul avizării și punerii sub tensiune a instalațiilor electrice. Blocul de măsură va constitui limita contractuală de separare între instalațiile distribuitorului/ furnizorului și instalațiile consumatorului/ beneficiarului.

➤ **Iluminat exterior**

Se va asigura iluminatul rutier pe caile de circulație din incinta utilizând corpuri de iluminat cu sursă LED, montate pe stalpi metalici. Toți stalpii metalici de iluminat se vor lega la priza de pamant printr-o platbandă OL-ZN.

Suplimentar se va realiza și un iluminat exterior perimetral halei de mentenanță și spălătorie cât și clădirii administrative, cu corpuri de iluminat tip proiector, montate aparent pe hală.

De asemenea se va asigura iluminatul exterior în zona de stații de încărcare/permisoane.

Iluminatul din zona stațiilor de încărcare/permisoane se va realiza utilizând corpuri de iluminat etanșe, de exterior, industriale, montate pe copertină.

➤ **Sistem de alarmare la efracție, control acces și TVCI (inclusiv împrejmuire)**

Pentru Sistemul de alarmare la efracție, control acces și TVCI al obiectivului "Construirea depoului/autobazei aferente transportului public în comun nepoluant" din Municipiul Roman, jud. Neamț, la această fază de proiectare, au fost avute în vedere, pentru necesitatea de estimare de costuri, elementele cele mai reprezentative celor trei subsisteme:

- Subsistemul de supraveghere video (stație de lucru/monitorizare, camere video IR, NVR/DVR, convertoare, electroalimentare etc);
- Subsistemul de detecție și semnalizare efracției (centrală, stație de lucru, controler-e, detectoare, butoane etc);
- Subsistemul de control acces (module specifice – incluse în centrală de antiefracție, cititoare de cartele, sisteme de închidere, barieră, butoane de ieșire, electroalimentare etc.).

Sistemul de alarmare la efracție, control acces și TVCI este parte componentă din Sistemul Integrat de Securitate (SIS), sistem care are în componenta sa, suplimentar, următoarele (a se vedea celelalte capitole):

- Subsistemul de detecție și semnalizare la incendiu;
- Subsistemul de stingere a incendiilor;
- Subsistemul de evacuare a fumului și gazelor toxice rezultate în urma arderii

Alimentarea cu gaze naturale: Nu este cazul.

Instalații de încălzire / climatizare:

- **Corp administrativ P+1E**

Asigurarea condițiilor de confort interior se vor realiza cu instalații prevăzute cu corpuri statice și cu ventiloconvectoare (pentru încăperile ce necesită și răcire în perioada caldă a anului).

Răcirea spațiilor cu destinație birouri, camera sedințe (sau similar) și camera odihnă se realizează cu ventiloconvectoare ce funcționează cu agent termic apă caldă furnizată de Pompa de caldura .

Sursa de energie termica este asigurată de o pompă de căldură aer-apa cu funcționare în sistem reversibil, alimentată cu energie electrică.

Necesarul de încălzire pentru corpul administrativ este de aprox 30 kW

Avand in veder ca vor fi 2 tipuri de echipamente de incalzire (radiatoare si ventiloconvectoare) se vor executa 2 circuite separate de alimentare a lor , fiecare echipa cu pompa de circulatie, astfel incat circuitul de radiatoare sa fie inchis in perioada calda a anului , cand va functiona doar circuitul de racire cu ventiloconvectoare

De la camera tehnica se va realiza un system de distributie orizontala in pardoseala finita in system ramificat catre corpurile de incalzire prin intermediul unor repartitoare de nivel.

Pentru circuitul de ventiloconvectoare, distributia a fi ramificata, de tip telescopic montata in pardoseala finita de la Parter si in tavanul Parterului (ptr consumatori de la Etaj)

- **Spatiu Hala Mentenanță si Spalatorie P**

Asigurarea conditiilor de confort interior pentru efectuarea lucrului, precum si ptr pastrarea in bune conditii tehnice a masinilor se vor realiza cu aeroterme electrice montate pe peretii perimetrali.

In spatiul de comanda a spalatoriei se vor prevedea aeroterme electrice cu termostat montate pe peretii camerei si in grupul sanitar din incinta acesteia.

Hala Mentenanță si Spalatoria nu necesita climatizare in perioada calda a anului.

➤ **Apa calda menajera**

Apa calda menajera va fi produsa de pompa de caldura utilizata si la instalatia de incalzire/ racire si va fi stocata intr-un boiler prevazut cu serpentina marita, avand V=300 litri. Prepararea apei calde de consum va fi prioritara celei de furnizare agent termic ptr incalzire sau racire.

Alimentarea cu apa

Sursa de alimentare cu apa va fi alimentare de la rețeaua publica din zonă.

➤ **Canalizarea**

Apele uzate menajere vor fi canalizate catre rețeaua publica de canalizare din zona.

Apele uzate provenite din spalarea autobuzelor vor fi deversate intr-un sistem de bazine decantoare, de filtrare si de reciclare bio-fizica si apoi vor fi refolosite partial in sistem. Excedentul de apa decantat si filtrat in bazinele decantoare va fi dirijat catre rețeaua de canalizare publica din zona.

Apele pluviale vor fi colectate de pe platforme / drumuri de acces interioare si trecute printr-un separator de hidrocarburi. Apoi vor fi colectate in doua bazine de retentie prefabricate, montate subteran, urmand ca apa pluviala astfel stocata sa poata fi utilizata la irigarea spatiilor verzi. Preaplinul din aceste bazine va fi dirijat catre rețeaua de canalizare publica din zona.

➤ **Gospodărie apă de incendiu cu rezervor de apă și stație de pompare**

Pentru Gospodaria de apa de incendiu se va realiza un bransament pentru alimentarea rezervorului de apa.

Conform P118/2-2013 articolul 12.17, aliniatul (1) rezerva de apa pentru instalatiile de stingere incendii trebuie sa se poata reface in maxim 24 h.

Grupul de pompare de incendiu se alimentează din rezervorul de apă în care este acumulată rezerva necesară, prin sorburi proprii, refularea în instalația deservită făcându-se direct. Pentru încercarea periodică a pompei de incendiu se va asigura posibilitatea întoarcerii apei în rezervorul de apă, iar pentru verificarea încercărilor se va prevedea un contor pentru a se putea ține evidența verificării grupului de pompare.

Stația de pompare apă pentru stingerea incendiilor cu hidranți interiori și hidranți exteriori este amplasată în spațiu tehnic din proximitatea rezervorului de apă. Pompa de incendiu este acționată automat și/sau manual. În cazul în care pompa este acționată automat, se prevede, în mod obligatoriu, și acționare manuală. Oprirea pompei, în toate cazurile se face manual, din stația de pompare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor nocive semnificative asupra factorilor de mediu se vor efectua următoarele lucrări directe:

- terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat și adus la forma inițială;
- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate în construcții limitează impactul acestora asupra mediului.

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deseurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

Dacă pe parcursul realizării investiției se produc incidente ce pot avea ca efect poluări ale mediului, activitatea se va întrerupe. Vor fi luate măsurile necesare de diminuare, reducere a efectelor negative produse și de eliminare a cauzelor care au stat la baza poluării accidentale. Totodată, în funcție de amploarea poluării și efectele acesteia, având în vedere reglementările și obligațiile stabilite prin lege, vor fi informate autoritățile competente de mediu și de protecție în situații de urgență.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente – Nu sunt necesare lucrări de amenajare infrastructura drumuri.

Accesul auto și pietonal în incintă se va realiza direct din str. Islazului, acele sunt existente la teren.

Se vor amenaja doar în incintă drumuri carosabile și trotuare.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Pe perioada execuției lucrărilor se vor folosi următoarele resurse naturale:

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betonului
- combustibil: benzina, motorina folosite pentru funcționarea utilajelor la executarea obiectivelor

- apă: pentru prepararea și executarea lucrărilor umede

- sol: pământ de umplutura folosit la amenajarea exterioară

Pe perioada de utilizare se va folosi apă menajeră din rețeaua locală pentru uz curent.

- metode folosite în construcție/demolare –

Sistemul constructiv: Clasa de importanță III. Categoria de importanță din punct de vedere al calității este "C".

Structură:

-infrastructura: fundatii izolate
-suprastructura: stalpi si grinzi din beton armat (corp administrativ) si metalice (hala de mentenanta si spalatorie)
- pardoseala hală:
Beton elicopterizat 10 cm;
-Inchiderile perimetrare vor fi din panouri metalice tip sandvis, din tabla cutata din otel zincat la cald si cu termoizolatie la mijloc din vata minerala grosime izolatie de 10 cm.

-Invelitoarea halei va fi alcatuita deasemenea din panouri metalice tip sandvis, din tabla cutata din otel zincat la cald si cu termoizolatie la mijloc din vata minerala, grosime izolatie de 12 cm. Panourile vor fi rezistente la mucegai, ciuperci și paraziți. Panourile nu trebuie sa contribuie la răspândirea incendiului și sa nu întrețină arderea.

-Clasa de reactie la foc a panourilor va fi A2 s1 d0 pentru cele cu vată minerală.

-Ferestrele vor fi din aluminiu cu geam termoizolant.

-Pereții exteriori ai corpului administrativ vor fi termoizolați cu vata minerala 10 cm grosime, se vor tencui și se vor vopsi cu vopsea lavabilă de exterior. Se va executa un soclu din beton conform indicatiilor de pe planurile de arhitectură.

– **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară** – fazele de execuție sunt cele convenționale de construire a cladirilor cu fundatii din beton armat și suprastructura din stalpi și grinzi de beton armat si respectiv stâlpi și grinzi metalice.

Elemente de trasare

La trasarea fundatiilor se vor da cote fata de limitele de proprietate cu precizarea cotei ± 0.00 , raportata la elemente fixe din teren.

– **relația cu alte proiecte existente sau planificate** – proiectul se implementează in Municipiul Roman, judetul Neamt.

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – nu au fost luate in considerare alte alternative, terenul fiind proprietate privata a UAT Municipiul Roman iar destinatia a fost reglementata prin PUG aprobat.

– **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate minerale, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)** – nu este cazul;

alte autorizații cerute pentru proiect:

prin Certificatul de urbanism nr. 79 din 12.03.2024 emis de UAT Municipiul Roman, au fost solicitate urmatoarele documente:

- Aviz alimentare cu apa (CJ APA SERV S.A.)
- Canalizare (CJ APA SERV S.A.)
- Gaze naturale (DELGAZ-GRID S.A.)
- Alimentare cu energie electrica (DELGAZ-GRID S.A.)
- Telefonizare (ORANGE ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.)
- Salubritate (S.C. ROSSAL S.R.L.)
- Studiu de circulatie
- Aviz Politia Rutiera Neamt

- Aviz securitatea la incendiu I.S.U. "Petrodava" Jud. Neamt
- Aviz sanatatea populatiei
- Studiu Geotehnic verificat la cerinta Af

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: nu este cazul. Terenul este liber de construcții.

V. Descrierea amplasării proiectului

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural** potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența prevederilor legislative menționate.

In zona nu sunt identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Astfel nu exista conditionari de aceasta natura care sa influenteze amplasamentul propus.

- **terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională**

In zona nu sunt identificate terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională si implicit nu exista conditionari care sa influenteze amplasamentul propus.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Conform C.U. nr. 79 din 12.03.2024 emis de UAT Municipiul Roman destinația, conform PUG, terenul este situat în Unitatea teritorială de referință, nr. 16, zona I – fara restrictii de construire

Conform Regulamentului de urbanism aferent PUG, se pot autoriza constructii noi specifice domeniului de activitate cu respectarea prevederilor acestuia si ale Codului Civil.

Accesul in cadrul parcelei este existent din str. Islazului, terenul este liber de constructii.

Clădirea depoului (administrativ + hala de mentenanță + spălătorie) va fi retrasă cu 63 m fata de axul drumului si va avea regim de inaltime P, P+1;

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenti sau avalanse putand fi considerat un teren bun pentru fundare. In urma cercetarilor efectuate pe teren, s-a constatat ca din punct de vedere geotehnic nu exista factori care ar putea influenta negativ stabilitatea terenului de fundare a viitoarei constructii.

- arealele sensibile – nu este cazul

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:** coordonatele GIS topografice 465606.72 – 265700.74 – 184, cota ± 0,00= 184

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:** nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pe timpul execuției:

Pentru execuția investiției se va folosi apa din rețeaua publică existentă în zona.

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă. Apa uzată rezultată va fi evacuată în canalizarea publică din zona. Antreprenorul, prin organizarea de șantier, va asigura un grup sanitar de tip ecologic sau un grup sanitar care va fi racordat la rețeaua de canalizare menajeră publică.

Pe timpul funcționării:

În cadrul activității se folosește apa pentru spălare - curățare autovehicule (în cadrul Depoului) și pentru uz menajer.

Pentru activitatea de spălătorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spălarea autovehiculelor. Alimentarea cu apă se va face din rețeaua existentă.

Apele reziduale rezultate, care în urma spălării pot avea un conținut de nămol și grăsimi, sunt colectate de pe platforma betonată a spălătoriei, în prima etapă într-un canal acoperit cu grătar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare sunt trecute în bazinele decantoare propuse prin proiect.

În clădirea spălătoriei se va realiza 1 post de spălare dimensionat corespunzător pentru gabaritul modelului de autobuz ales. Postul de spălare va fi prevăzut cu sistem de colectare a apelor uzate (canal cu sifon, rigolă etc).

Apele uzate provenite din spălarea autobuzelor pot fi deversate într-un decantor și stație de reciclare bio-fizică și apoi vor fi refolosite parțial în sistem.

Apele uzate menajere vor fi dirijate către rețeaua publică de canalizare.

Excedentul de apă rezultată din spălătorie (partea care nu se mai reciclează și se evacuează), apa filtrată printr-un separator hidrocarburi în vederea separării uleiului și grăsimilor, va fi dirijată către rețeaua publică de canalizare.

Potrivit furnizorului de echipamente, spălătorie are prevăzut un sistem de reciclare și reutilizare parțială a apei, cu pompe pentru reluarea apei în circuitul de spălare, combinată cu apă proaspătă din rețeaua publică.

Apele uzate menajere provenite de la obiectele sanitare sunt colectate și evacuate prin curgere liberă la rețeaua exterioară de canalizare, apoi fiind dirijate apoi către rețeaua publică de canalizare.

Apele pluviale vor fi colectate de pe platforme / drumuri de acces interioare și trecute printr-un separator de hidrocarburi. Apoi vor fi colectate în două bazine de retenție prefabricate, montate subteran, urmând ca apa pluvială astfel stocată să poată fi utilizată la irigarea spațiilor verzi. Preaplinul din aceste bazine va fi dirijat către rețeaua de canalizare publică din zonă.

Apele pluviale de pe acoperișul clădirilor sunt colectate prin jgheaburi și burlane, prin receptoare de terasă etc și evacuate apoi către spațiul verde / rețeaua publică de canalizare.

Pentru factorul de mediu apă, indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor încadra în limitele prevăzute de NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007, astfel:

- pH 6,5 - 8,5;
- materii în suspensie - 350 mg/dmc;
- CBO5 - 300 mgO₂/dmc;
- CCOCr - 500 mgO₂/dmc;
- substanțe extractibile - 30 mg/dmc ;
- detergenți sintetici biodegradabili - 25 mg/dmc

Deoarece în procesul de spălare - curățare se folosesc detergenți ecologici biodegradabili, fără fosfați și cu alcalinitate redusă, produse de întreținere și produse de curățat ecologice, impactul activității desfășurate în cadrul obiectivului asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zonă în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, este inexistent asupra factorului de mediu apă.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Apele uzate menajere vor fi canalizate către rețeaua publică de canalizare din zonă.

Apele pluviale vor fi colectate de pe platforme / drumuri de acces interioare și trecute printr-un separator de hidrocarburi. Apoi vor fi colectate în două bazine de retenție, montate subteran, urmând ca apa pluvială astfel stocată să poată fi utilizată la irigarea spațiilor verzi. Preaplinul din aceste bazine va fi dirijat către rețeaua de canalizare publică din zonă.

În clădirea spălătoriei se va realiza un post de spălare dimensionat corespunzător pentru gabaritul modelului de autobuz ales. Postul de spălare va fi prevăzute cu sistem de colectare a apelor uzate (canal cu sifon, rigole etc).

Apa rezultată din spălătorie va fi trecută printr-un sistem de 4 bazine decantoare:

- primul bazin este un bazin de separare grosieră a impurităților, separat de ceea ce se decantează în rigolele aferente spălătoriei

- al doilea bazin va face o separare a hidrocarburilor
- al treilea este un bazin de linistire
- al patrulea bazin va fi un bazin de acumulare a apelor considerate conventional curate. Din acesta, al 4 lea bazin, prin pompare, apa reintra in circuitul de spalare.

Excedentul de apa rezultată din spălătorie (partea care nu se mai recicleaza si se evacueaza), apa filtrată deja in vederea separării uleiului si grăsimilor, va fi dirijat catre rețeaua publica de canalizare, conform descrierii anterioare.

Proiectarea și execuția lucrărilor vor respecta prevederile Normativului P7/1992 și ale STAS 8591/1997 privind amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane.

In cadrul activității se folosește apa pentru spălare - curățare autovehicule si pentru uz menajer.

Asigurarea apei tehnologice, daca este cazul

Pentru activitatea de spălătorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spălarea autovehiculelor. Alimentarea cu apa se va face de la rețeaua publică.

Apele reziduale rezultate, care in urma spălării pot avea un conținut de nămol si grăsimi, sunt colectate de pe platforma betonata a spălătoriei, in prima etapa intr-un canal acoperit cu grătar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare sunt trecute in bazinele decantoare detaliate la capitolul anterior.

Potrivit furnizorului de echipamente, spalatoria are prevazut un sistem de reciclare si reutilizare partiala a apei, cu pompe pentru reluarea apei in circuitul de spalare, combinata cu apa proaspata din rețeaua publica.

Apele pluviale de pe acoperisul cladirilor sint colectate prin jgheaburi și burlane, prin receptoare de terasa etc și evacuate apoi către spatiul verde / rețeaua publică de canalizare.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de construire:

Posibilele sursele de poluare a aerului în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- emisii de pulberi și noxe rezultate în urma realizarii construcțiilor (organizare de șantier): este posibil ca activitățile din șantier sa aiba un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentand o sursa de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și execuției lucrărilor de construcție. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.
- emisii de noxe de la utilajele implicate în activitățile de construcție: Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură, polizare, debitare, prelucrări metalice implicate în realizarea proiectului.

- emisii de gaze de eşapament datorate transportului materiilor prime/produselor finite și a personalului:

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO₂, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);
- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Măsuri în perioada de construire:

- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;

La executarea proiectului se vor respecta următoarele **masuri**:

- vehiculele de transport, vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de santier se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eşapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni, cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;

În vederea menținerii calitatii aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:

- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui, după caz;
- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
- pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;
- minimizarea activităților generatoare de praf;
- se vor lua măsuri de acoperire, închidere, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deseuri, pentru prevenirea împrăștierei cauzată de vânt;
- curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;

In perioada de exploatare a investiției:

Incalzirea zonei de producție se va face cu aeroterme cu aer cald combustibil gazos-gaz natural, iar incalzirea zonei de birouri, vestiare și grupuri sanitare se va face cu panouri radiante cu infraroșu, ceea ce asigură un impact minim asupra mediului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In perioada de construire sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

In perioada de construire:

- limitarea traseelor și a orelor de lucru de către autovehiculele de transport materiale de construcție;
- folosirea echipamentelor de lucru conform cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- buna funcționare a echipamentelor folosite;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în situația în care stăpânează o perioadă mai mare de timp în șantier

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua măsuri de limitare a vitezei în șantier și folosirea de utilaje de execuție performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinătăților.

In perioada de funcționare:

Activitatea nu va include surse de zgomot și vibrații care să depășească limitele admisibile. Se vor utiliza echipamente omologate, respectând nivelul de zgomot și vibrații admisibile, conform normelor în vigoare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații:** la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații daunătoare omului sau mediului;
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** – nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare a investiției posibile surse de poluare a solului sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investiției;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe sunt incluși carburanții, combustibilii, etc. Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluante pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea în teren a acestuia. Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru. Lucrările de terasamente, deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării terenului pentru realizarea de clădiri.

Pe parcursul execuției: Solul rezultat din excavatii pentru construcție și pentru amenajări exterioare care nu se va folosi la nivelări de teren va fi evacuat de către constructor permanent, la unul din punctele de depunere. La ieșirea din incinta construcției, mașinile vor fi spalate, pentru a se evita poluarea solului și a strazilor adiacente.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundațiilor și platformelor, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor utilaje de noua generație;
- alimentarea cu combustibil și mentenanța utilajelor se va realiza numai cu unități și pe amplasamente autorizate;
- deșeurile generate în perioada de construire vor fi stocate în spații special amenajate, impermeabilizate, în recipient adecvat și vor fi eliminate/valorificate cu societăți care au acest drept potrivit legii;
- se va realiza vidanșarea periodică a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe șantier.

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: nu este cazul

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** Clădirea proiectată nu afectează ecosistemul, prin plantarea de arbori și peluze se vor crea spații verzi, pentru asigurarea imaginii reprezentative a zonei și a incintei.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altel:**

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul Municipiului Roman, județul Neamț.

Construcția propusă, prin funcțiunea ei și prin modul de realizare nu va pune în pericol așezările umane sau alte obiective de interes public.

Amplasarea obiectivului s-a făcut fără a prejudicia salubritatea, mediul, starea de confort și sănătatea populației.

Având în vedere că activitatea care se va desfășura ulterior nu are surse semnificative de zgomot și este situată la distanță față de așezările umane se poate afirma că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Parcarea autovehiculelor se va face în interiorul amplasamentului, deci în afara circulațiilor publice. Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf în timpul lucrărilor, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor** (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

În perioada de pregătire a terenului pentru construire va rezulta pământ excavat – cca 150 mc.

În perioada de construire este posibilă generarea următoarelor deseuri rezultate din lucrările de construcție *Cantitățile estimative*: Beton 17 01 01 / R12 15 mc; Fier – oțel 17 04 05 /R12 100 kg; Lemn / R12 1 mc;

Pe parcursul execuției: deseurile rezultate din construcție (lemn, metal, plastic etc.) vor fi sortate prin grija constructorului și evacuate centralizat, conform contractului de salubritate încheiat cu firme specializate.

Din activitatea curentă: rezulta deseuri simple menajere, care prin activitatea de curățenie – întreținere se adună în pungă de plastic prin sortare, caserole vidate sau pubele și se evacuează, prin rețeaua de preluare – evacuare și ambalaje, resturi de materiale (metal, tablă etc.) care se vor colecta în spațiul dedicat special pentru colectare deseuri și vor fi evacuate centralizat după sortarea lor.

Deșeurile vor fi depozitate în europubele, colectate selectiv (metal/sticlă, hartie, mase plastice), așezate într-un spațiu special amenajat, care vor fi colectate pe baza de contract încheiat cu societate autorizată

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate** – nu este cazul;
- **planul de gestionare a deșeurilor** – nu este cazul;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** – la implementarea proiectului nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase; combustibilii folosiți de către mijloacele de transport vor fi aprovizionați direct de la stațiile de alimentare autorizate.

În activitatea de depozitare nu se realizează operațiuni ce să necesite substanțe toxice sau periculoase.

Nu se vor depozita în cadrul incintei sau în clădire substanțe toxice sau periculoase.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației** – nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

✓ **Perioada de execuție**

Factorul de mediu APA

Se estimează că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal distanței mari față de corpurile de apă de suprafață și amplorii lucrărilor, precum și alegerii de soluții tehnice ale sistemului hidroedilitar adecvate, respectiv deversarea apelor uzate în canalizarea centralizată. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcție s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

Factorul de mediu AER

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) în zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme.

Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă lucru numai în perioada de zi;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții provizorii ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele riverane;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.

Folosirea de panouri fonoabsorbante reprezintă o soluție în situația în care se vor constata depășiri ale nivelului de zgomot admisibil.

Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajată și autorizată ca și organizare de șantier din interiorul proprietății.
- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unități specializate;
- se vor amplasa containere pentru colectarea deșeurilor menajere și asimilabile pentru personalul muncitor.

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi moderate, manifestându-se doar local pe perioada construcției.

Factorul de mediu BIODIVERSITATEA

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimează ca vor fi nesemnificative, manifestându-se local pe perioada construcției.

Factorul de mediu PEISAJ

Impactul negativ asupra peisajului poate apărea în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor și se estimează ca va fi moderat, local, de scurtă durată.

MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC

Impactul asupra mediului social și economic va fi pozitiv, prin construirea unui loc de cult și redus, prin creșterea pe anumite intervale orare a traficului auto.

CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL

Nu se prelină efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

✓ **Perioada de exploatare**

Factorul de mediu APA:

Prin măsurile proiectate de colectare și evacuare dirijată a apelor din precipitații, se apreciază că eroziunea solului și sedimentările necontrolate din zona analizată se vor reduce la minim iar soluțiile tehnice alese pentru sistemul hidroedilitar asigură protecția apelor.

Factorul de mediu AER:

Prin măsurile care se vor adopta se va diminua la maxim posibil, efectele negative și impactul pe care-l poate avea funcționarea investiției.

Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL: nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului.

Factorul de mediu PEISAJ: spațiul va fi amenajat peisagistic, cu spații verzi.

– **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată în interiorul pe amplasamentului supus implementării proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Realizarea întregului proiect de amenajare, prin măsurile de reducere a emisiilor adoptate nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a factorilor de mediu, în zonele adiacente proiectului.

– **magnitudinea și complexitatea impactului:** date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului inconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și nesemnificativ.

– **probabilitatea impactului:** probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

– **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor.

– **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

- Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;
- Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curăteniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;
- Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate;
- Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisarii naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor cât și după aceasta;
- Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare;

– **natura transfrontalieră a impactului:** – nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate

Pentru factorul de mediu apă, indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor încadra

in limitele prevăzute de NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare in mediul acvatic a apelor uzate, modificata si completata prin HG nr. 352/2005 si HG nr. 210/2007, astfel:

- pH 6,5 - 8,5;
- materii in suspensie - 350 mg/dmc;
- CBO5 - 300 mgO2/dmc;
- CCOCr - 500 mgO2/dmc;
- substanțe extractibile - 30 mg/dmc;
- detergenți sintetici biodegradabili - 25 mg/dmc

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se incadreaza in prevederile legislative mentionate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Conform C.U. nr. 79 din 12.03.2024 emis de UAT Municipiul Roman destinația, conform PUG, terenul este situat in Unitatea teritoriala de referinta, nr. 16, zona I – fara restrictii de construire

Conform Regulamentului de urbanism aferent PUG, se pot autoriza constructii noi specifice domeniului de activitate cu respectarea prevederilor acestuia si ale Codului Civil.

Accesul in cadrul parcelei este existent din str. Islazului, terenul este liber de constructii.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de santier se va amenaja in limitele incintei detinute de titular si va cuprinde containere metalice de santier pentru birourile constructorului; platforma depozitare materiale, containere pentru materiale, etc.

Singura amenajare exterioare care se autorizeaza odata cu lucrarea de baza este pentru realizarea rampei de acces in hala.

Colectarea deseurilor menajere si a celor rezultate in urma activitatii de executie se va face in pubele adecvate, amplasate pe o platforma amenajata, in baza contractului incheiat cu societatea de salubritate care actioneaza in zona;

Perimetrul proprietatii afectat de lucrari va fi imprejmuit provizoriu.

- **localizarea organizării de șantier:** organizarea de șantier va fi localizată în incinta amplasamentului; Lucrarile de construcție și organizarea de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren, pe o arie cât mai restrânsă în jurul obiectivului, accesul utilajelor făcându-se exclusiv pe drumul de acces existent, depozitarea materialelor se va face în mod organizat doar în cadrul șantierului; nu se vor bloca caile de acces;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier** - având în vedere că organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului în cadrul municipiului Roman, se estimează că lucrarile necesare organizării de șantier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

- organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra în limitele impuse de SR 10.009/2017;

- se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediul produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de nesters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibrații;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR, iar substanțele poluante pentru atmosferă se vor încadra în valorile limită ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizată 2018;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- echipamentele destinate utilizării în exteriorul construcției vor avea un nivel de zgomot redus; vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR; toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;

- vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi; eventualele defecțiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de șantier vor fi remediate în service-uri autorizate;

- intrarea în zona organizării de șantier se va realiza numai pe drumurile de acces existente; la ieșirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de șantier se vor curăța roțile acestora, astfel încât partea carosabilă să nu se murdărească; toate încărcăturile ce intra sau ies din șantier vor fi acoperite.

- umectarea frontului de lucru și a perimetrului ce urmează a fi îngropat/săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosferă; se vor ridica bariere eficiente în jurul zonei de activități cu praf și ca limitare a amplasamentului

- realizarea lucrărilor pe etape.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deșeurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, dacă va fi cazul;

- se vor realiza lucrări de amenajare în funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât să fie limitat impactul negativ asupra acestora

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

- se vor intretine corespunzator toate sistemele/instalatiile de evacuare a apelor uzate menajere si pluviale;

- in cazul unor poluari accidentale se vor lua toate masurile necesare astfel incat factorii de mediu sa fie cat mai putin afectati, respectiv:

- se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;

- se vor aplica măsurile reparatorii necesare inlaturarii prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:** - nu este cazul;

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:** nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - atasate dosarului;

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1. **a)** dimensiunea și concepția întregului proiect; - mic

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;- nu sunt

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;- nu sunt

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;- cantitati reduse

e) poluarea și alte efecte negative; -nesemnificativa

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;- redus

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.- redus

2. **a)** utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

zonele cu o densitate mare a populației: Municipiul Roman

3. **a)** importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

b) natura impactului; - ne semnificativ

d) intensitatea și complexitatea impactului;- redus

e) probabilitatea impactului;- local

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;-local

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;- ne semnificativ

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin luarea măsurilor organizatorice.

Semnătura și ștampila titularului

