

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

pentru proiect

*"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure
Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în
intravilanul și extravilanul orașului Bicaș, CF. nr.
50471 Bicaș, nr. cad. 50471, județul Neamț

Titular proiect: S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Elaborat de:

Dr. ing. Pop Ioan-Mihai

MSc, ecolog Petrescu Mihai-Ciprian

MSc, ornitolog Fuciu Cătălin



2024



Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/Ro

Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu



CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 113/02.02.2022

Valabil până la data de 02.02.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă **Pop P.M. Ioan-Mihai Intreprindere Individuală** cu sediul în Sfântu Gheorghe, str. Gabor Aron, nr. 24, bl. 24, sc. A, ap. 3, județul Covasna, CUI 31078727, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 12 din data 02.02.2022: **RIM-1; RM-1; EA** -----

Președintele Comisiei de atestare

Ioan GHERHEȘ



TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (BVI) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018



Asociația Română de Mediu 1998
Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu



Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/RO



CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 377/22.09.2022

Valabil până la data de 22.09.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso⁽¹⁾

Se atestă **PETRESCU Mihai-Ciprian PFA** cu sediul în Sibiu, str. Oașa nr. 6, sc. A, ap. 9, jud. Sibiu, CUI 26172620, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare conform Procesului verbal nr. 31 din data 22.09.2022: **RIM-1, RIM-2; RM-1; EA**-----

Președintele Comisiei de atestare
prof. univ. dr. **Rodica STANESCU**



TIPUL DE STUDIU: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de securitate; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSC) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria metalelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lemnului și hârtiei; (10) Industria cauciucului: fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 292/2018

CUPRINS

Acronime.....	6
Glosar de termeni	7
Introducere	15
I.a). Descriere și analiza proiectului supus aprobării	17
a).1. Prezentarea proiectului	17
a).1.1. Informații generale privind proiectul analizat: denumirea, titular, scop și obiective	17
a).1.2. Localizarea geografică și administrativă	39
a).1.3. Justificarea necesității proiectului.....	49
a).1.4. Descrierea ciclului de viață al proiectului (construcție, operare, dezafectare) și a intervențiilor și activităților asociate fiecărei etape, precum și durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare	52
a).1.5. Resurse naturale necesare implementării proiectului (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile, altele) cu evidențierea celor care vor fi exploatate din cadrul ANPIC	62
a).1.6. Informații privind producția care se realizează, informații despre materiile prime, substanțele și preparatele chimice utilizate	63
a).1.7. Emisii de poluanți fizici, chimici și biologici generați de intervențiile și activitățile proiectului (poluanți atmosferici, zgomot, iluminat artificial, poluanți care pătrund în mediul acvatic, alte emisii) ...	63
a).1.8. Deșeuri generate de proiect și modalitatea de gestionare a acestora	68
a).1.9. Cerințe legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția PP (categoria de folosință a terenului, suprafețele de teren ce vor fi ocupate temporar/permanent de către PP)	71
a).1.10. Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului, respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ANPIC	74
a).1.11. Activități generate ca rezultat al implementării proiectului.....	75
a).1.12. Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului.....	77
a).1.13. Caracteristicile PP existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul care se află în procedură de evaluare și care poate afecta ANPIC.....	86
a).1.14. Sumarul efectelor generate de implementarea proiectului	88
a).1.15. Hărți de sinteză a tuturor intervențiilor ce au potențial de a afecta aria naturală protejată de interes comunitar.....	88
a).2. Efectele generate de intervențiile proiectului.....	89
a).3. Alte PP cu care proiectul analizat poate genera impact cumulativ	94
I.b). Informații privind aria naturală protejată de interes comunitar posibil a fi afectate de dezvoltarea proiectului.....	95
b).1. Date generale privind aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău..	95
b).2. Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău.....	103
b).3. Relații structurale și funcționale care creează și mențin integritatea siturilor Natura 2000 aflate în relație cu proiectul analizat	152
b).4. Obiectivele de conservare ale siturilor Natura 2000 aflate în relație cu proiectul analizat.....	153

b).5. Analiza măsurilor de conservare din Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 aflate în relație cu proiectul analizat.....	156
I.c). Prezentarea rezultatelor activităților de teren.....	167
I.d). Analiza presiunilor și amenințărilor	168
I.e). Evaluarea impactului	195
I.e).1. Analiza ecologică a amplasamentului vizat de implementarea proiectului.....	195
I.e).2. Identificarea și cuantificarea impactului.....	215
I.e).3. Evaluarea semnificației impacturilor	249
I.f). Măsurile de prevenire, evitare și reducere a impactului.....	249
I.g). Monitorizarea măsurilor de prevenire, evitare și reducere a impactului	251
I.h). Evaluarea impactului rezidual	252
II. Soluțiile alternative.....	254
III. Măsurile compensatorii	254
IV. Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate.....	255
V. Concluziile evaluării adecvate	258

Acronime

ACPM	Autoritatea competentă pentru protecția mediului
ANANP	Agencia Națională pentru Arie Naturale Protejate
ANPIC	Arie naturală protejată de interes comunitar
FS	Formular standard Natura 2000
GIS	Geographic Information System (Sisteme de informații geografice)
HG	Hotărârea guvernului
MMAP	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
OUG	Ordonanța de urgență a guvernului
OC	Obiectiv de conservare
OG	Obiectiv general de conservare
OS	Obiectiv special de conservare
PFA	Persoană fizică autorizată
PM	Plan de management
PP	Plan/proiect
PPS	Plan/Program/Strategie
ROSAC	Arie specială de conservare
ROSCI	Sit de importanță comunitară
ROSPA	Arie de protecție specială avifaunistică
SEA	Evaluare strategică de mediu
UE	Uniunea Europeană

Glosar de termeni

accident ecologic - evenimentul produs ca urmare a unor neprevăzute deversări/emisii de substanțe sau preparate periculoase/poluante, sub formă lichidă, solidă, gazoasă ori sub formă de vapori sau de energie, rezultate din desfășurarea unor activități antropice necontrolate/ bruște, prin care se deteriorează ori se distrug ecosistemele naturale și antropice;

acte de reglementare - aviz de mediu, acord de mediu, aviz Natura 2000, autorizație de mediu, autorizație integrată de mediu, autorizație privind emisiile de gaze cu efect de seră, autorizație privind activități cu organisme modificate genetic;

acord de mediu - actul administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului, prin care sunt stabilite condițiile și măsurile pentru protecția mediului, care trebuie respectate în cazul realizării unui proiect;

arie/sit - zonă definită geografic exact delimitată;

arie de protecție specială avifaunistică - arie naturală protejată a cărei scopuri sunt conservarea, menținerea și, acolo unde este cazul, refacerea la o stare de conservare favorabilă a speciilor de păsări și a habitatelor specifice, desemnată pentru protecția de păsări migratoare;

arie specială de conservare - situl de importanță comunitară desemnat printr-un act statutar, administrativ și/sau contractual în care sunt aplicate măsurile de conservare necesare menținerii sau de refacere la o stare de conservare favorabilă a habitatelor naturale și/sau a populațiilor speciilor de interes comunitar pentru care situl este desemnat;

arie naturală protejată - zona terestră și/sau acvatică în care există specii de plante și animale sălbatice, elemente și formațiuni biogeografice, peisagistice, geologice, paleontologice, speologice sau de altă natură, cu valoare ecologică, științifică ori culturală deosebită, care are un regim special de protecție și conservare, stabilit conform prevederilor legale;

autorizație de mediu - actul administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului, prin care sunt stabilite condițiile și/sau parametrii de funcționare

al unei activități existente sau al unei activități noi cu posibil impact semnificativ asupra mediului, obligatoriu la punerea în funcțiune;

biodiversitate - variabilitatea organismelor din cadrul ecosistemelor terestre, marine, acvatice continentale și complexelor ecologice; aceasta include diversitatea intraspecifică, interspecifică și diversitatea ecosistemelor;

cele mai bune tehnici disponibile - stadiul de dezvoltare cel mai avansat și eficient înregistrat în dezvoltarea unei activități și a modurilor de exploatare, care demonstrează posibilitatea practică de a constitui referința pentru stabilirea valorilor-limită de emisie în scopul prevenirii poluării, iar în cazul în care acest fapt nu este posibil, pentru a reduce în ansamblu emisiile și impactul asupra mediului în întregul său;

conservare - ansamblul de măsuri care se pun în aplicare pentru menținerea sau refacerea habitatelor naturale și a populațiilor de specii de faună și floră sălbatice, într-o stare favorabilă;

deșeu - orice substanță, preparat sau orice obiect din categoriile stabilite de legislația specifică privind regimul deșeurilor, pe care deținătorul îl aruncă, are intenția sau are obligația de a-l arunca;

deșeu reciclabil - deșeu care poate constitui materie primă într-un proces de producție pentru obținerea produsului inițial sau pentru alte scopuri;

deșeuri periculoase - deșeurile încadrate generic, conform legislației specifice privind regimul deșeurilor, în aceste tipuri sau categorii de deșeuri și care au cel puțin un constituent sau o proprietate care face ca acestea să fie periculoase;

deteriorarea mediului - alterarea caracteristicilor fizico-chimice și structurale ale componentelor naturale și antropice ale mediului, reducerea diversității sau productivității biologice a ecosistemelor naturale și antropizate, afectarea mediului natural cu efecte asupra calității vieții, cauzate, în principal, de poluarea apei, atmosferei și solului, supraexploatarea resurselor, gospodărirea și valorificarea lor deficitară, ca și prin amenajarea necorespunzătoare a teritoriului;

dezvoltare durabilă - dezvoltarea care corespunde necesităților prezentului, fără a compromite posibilitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile necesități;

echilibru ecologic - ansamblul stărilor și interrelațiilor dintre elementele componente ale unui sistem ecologic, care asigură menținerea structurii, funcționarea și dinamica ideală a acestuia;

ecosistem - complex dinamic de comunități de plante, animale și microorganisme și mediul abiotic, care interacționează într-o unitate funcțională;

efluent - orice formă de deversare în mediu, emisie punctuală sau difuză, inclusiv prin scurgere, jeturi, injecție, inoculare, depozitare, vidanjare sau vaporizare;

emisie - evacuarea directă ori indirectă, din surse punctuale sau difuze, de substanțe, vibrații, radiații electromagnetice și ionizante, căldură ori de zgomot în aer, apă sau sol;

evaluare adecvată - procesul menit să identifice, să descrie și să stabilească, în funcție de obiectivele de conservare și în conformitate cu legislația în vigoare, efectele directe și indirecte, sinergice, cumulative, principale și secundare ale oricărui plan ori proiect, care nu are o legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul unei arii naturale protejate de interes comunitar, dar care ar putea afecta în mod semnificativ aria, în mod individual ori în combinație cu alte planuri sau proiecte;

evaluarea impactului asupra mediului - proces menit să identifice, să descrie și să stabilească, în funcție de fiecare caz și în conformitate cu legislația în vigoare, efectele directe și indirecte, sinergice, cumulative, principale și secundare ale unui proiect asupra sănătății oamenilor și a mediului;

evaluarea riscului - lucrare elaborată de persoane fizice sau juridice care au acest drept, potrivit legii, prin care se realizează analiza probabilității și gravității principalelor componente ale impactului asupra mediului și se stabilește necesitatea măsurilor de prevenire, intervenție și/sau remediere;

exemplar - orice plantă sau animal în stare vie sau moartă, sau orice parte sau derivat din acestea, precum și orice alte produse care conțin părți sau derivate din acestea, așa cum sunt specificate în documentele ce le însoțesc, pe ambalaje, pe mărci sau etichete sau în orice alte situații;

habitat al unei specii - mediul definit prin factori abiotici și biotici, în care trăiește o specie în orice stadiu al ciclului biologic;

habitate naturale - zonele terestre, acvatice sau subterane, în stare naturală sau seminaturală, ce se diferențiază prin caracteristici geografice, abiotice și biotice;

impact asupra mediului - efecte asupra mediului, ca urmare a desfășurării unei activități antropice;

impact semnificativ asupra mediului - efecte asupra mediului determinate ca fiind importante prin aplicarea criteriilor referitoare la dimensiunea, amplasarea și caracteristicile proiectului, sau referitoare la caracteristicile anumitor planuri și programe avându-se în vedere calitatea preconizată a factorilor de mediu;

instalație - orice unitate tehnică staționară sau mobilă precum și orice altă activitate direct legată, sub aspect tehnic, cu activitățile unităților staționare/mobile aflate pe același amplasament, care poate produce emisii și efecte asupra mediului;

mediu natural - ansamblul componentelor, structurilor și proceselor fizico-geografice, biologice și biocenotice naturale, terestre și acvatice, având calitatea de păstrător al vieții și generator de resurse necesare acesteia;

modificări semnificative - schimbări în funcționarea unei instalații sau în modul de desfășurare a unei activități care, după opinia autorității competente pentru protecția mediului, poate avea un impact negativ semnificativ asupra oamenilor și mediului;

monitorizarea mediului - supravegherea, prognozarea, avertizarea și intervenția în vederea evaluării sistematice a dinamicii caracteristicilor calitative ale elementelor de mediu, în scopul cunoașterii stării de calitate și a semnificației ecologice a acestora, a evoluției și implicațiilor sociale ale schimbărilor produse, urmate de măsurile care se impun;

peisaj - zona percepută de către populație ca având caracteristici specifice rezultate în urma acțiunii și interacțiunii factorilor naturali și/sau umani;

plan de management al ariei naturale protejate - documentul care descrie și evaluează situația prezentă a ariei naturale protejate, definește obiectivele, precizează acțiunile de conservare necesare și reglementează activitățile care se pot desfășura pe teritoriul ariilor, în conformitate cu obiectivele de management;

poluare - introducerea directă sau indirectă a unui poluant care poate aduce prejudicii sănătății umane și/sau calității mediului, dăuna bunurilor materiale ori cauza o

deteriorare sau o împiedicare a utilizării mediului în scop recreativ sau în alte scopuri legitime;

poluant - orice substanță, preparat sub formă solidă, lichidă, gazoasă sau sub formă de vapori ori de energie, radiație electromagnetică, ionizantă, termică, fonică sau vibrații care, introdusă în mediu, modifică echilibrul constituenților acestuia și al organismelor vii și aduce daune bunurilor materiale;

prejudiciu - efectul cuantificabil în cost al daunelor asupra sănătății oamenilor, bunurilor sau mediului, provocat prin poluanți, activități dăunătoare ori dezastre;

proiect - executarea lucrărilor de construcții sau a altor instalații ori lucrări, precum și alte intervenții asupra cadrului natural și peisajului, inclusiv cele care implică extragerea resurselor minerale;

public interesat - publicul afectat sau care ar putea fi afectat de procedura decizională privind mediul, ori care are un interes în cadrul respectivei proceduri; în sensul acestei definiții, organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și care îndeplinesc condițiile prevăzute de legislația în materie sunt considerate ca având un interes;

raport privind impactul asupra mediului - documentul care conține informațiile furnizate de titularul proiectului, potrivit prevederilor art. 11 și art. 13 alin. (2) și (3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

reconstrucție ecologică - refacerea ecosistemelor naturale fundamentale și menținerea sau refacerea ecosistemelor conform obiectivelor ariei naturale protejate;

regulament al ariei naturale protejate - documentul în care se includ toate prevederile legate de activitățile umane permise și modul lor de aprobare, precum și activitățile restricționate sau interzise pe teritoriul ariei naturale protejate;

resurse naturale - totalitatea elementelor naturale ale mediului ce pot fi folosite în activitatea umană: resurse neregenerabile - minerale și combustibili fosili, regenerabile - apă, aer, sol, floră, fauna sălbatică, inclusiv cele inepuizabile - energie solară, eoliană, geotermală și a valurilor;

rețea ecologică "Natura 2000" - rețeaua ecologică europeană de arii naturale protejate și care cuprinde arii de protecție specială avifaunistică, stabilite în conformitate cu

prevederile Directivei 79/409/CEE privind conservarea păsărilor sălbatice și arii speciale de conservare desemnate de Comisia Europeană și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale, a faunei și florei sălbatice;

rețea națională de arii naturale protejate - ansamblul ariilor naturale protejate, de interes național, comunitar și internațional;

sit de importanță comunitară - situl/aria care, în regiunea sau în regiunile biogeografice în care există, contribuie semnificativ la menținerea ori restaurarea la o stare de conservare favorabilă a habitatelor naturale de interes comunitar sau a speciilor de interes comunitar și care contribuie semnificativ la coerența rețelei "Natura 2000" și/sau contribuie semnificativ la menținerea diversității biologice în regiunea ori regiunile biogeografice respective. Pentru speciile de animale cu areal larg de răspândire, siturile de importanță comunitară trebuie să corespundă zonelor din areal în care sunt prezenți factori abiotici și biotici esențiali pentru existența și reproducerea acestor specii;

specii alohtone - speciile introduse/răspândite, accidental sau intenționat, din altă regiune geografică, ca urmare directă ori indirectă a activității umane, lipsind în mod natural dintr-o anumită regiune, cu o evoluție istorică cunoscută într-o arie de răspândire naturală, alta decât zona de interes, care pot fi în competiție, pot domina, pot avea un impact negativ asupra speciilor native, putând chiar să le înlocuiască;

specii de interes comunitar - speciile care pe teritoriul Uniunii Europene sunt: a). periclitare, cu excepția celor al căror areal natural este situat la limita de distribuție în areal și care nu sunt nici periclitare, nici vulnerabile în regiunea vest-paleartică; b). vulnerabile, speciile a căror încadrare în categoria celor periclitare este probabilă într-un viitor apropiat dacă acțiunea factorilor perturbatori persistă; c). rare, speciile ale căror populații sunt reduse din punctul de vedere al distribuției sau/și numeric și care chiar dacă nu sunt în prezent periclitare sau vulnerabile riscă să devină. Aceste specii sunt localizate pe arii geografice restrânse sau sunt rar dispersate pe suprafețe largi; d). endemice, speciile de plante/animale care se găsesc exclusiv într-o regiune/locație și care necesită o atenție particulară datorită caracteristicilor habitatului lor și/sau impactului potențial al exploatării acestora asupra stării lor de conservare;

specii invazive - speciile indigene sau alohtone, care și-au extins arealul de distribuție sau au fost introduse accidental ori intenționat într-o arie și/sau s-au reproduș într-o asemenea măsură și atât de agresiv încât influențează negativ/domină/înlocuiesc

unele dintre speciile indigene, determinând modificarea structurii cantitative și/sau calitative a biocenozei naturale, caracteristică unui anumit tip de biotop;

specii prioritare - speciile pentru a căror conservare Comunitatea Europeană are o responsabilitate specială datorită proporției reduse a arealului acestora pe teritoriul Uniunii Europene;

specii protejate - orice specie aparținând florei și faunei sălbatice care beneficiază de un statut legal de protecție;

stare de conservare a unui habitat natural - totalitatea factorilor ce acționează asupra unui habitat natural și asupra speciilor caracteristice acestuia și care îi pot afecta pe termen lung distribuția, structura și funcțiile, precum și supraviețuirea speciilor ce îi sunt caracteristice. Starea de conservare a unui habitat natural se consideră favorabilă atunci când sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a). arealul său natural și suprafețele pe care le acoperă în cadrul acestui areal sunt stabile sau în creștere; b). are structura și funcțiile specifice necesare pentru menținerea sa pe termen lung, iar probabilitatea menținerii acestora în viitorul previzibil este mare; c). speciile care îi sunt caracteristice se află într-o stare de conservare favorabilă;

stare de conservare a unei specii - totalitatea factorilor ce acționează asupra unei specii și care pot influența pe termen lung distribuția și abundența populațiilor speciei respective. Starea de conservare va fi considerată favorabilă dacă sunt întrunite cumulativ următoarele condiții: a). datele privind dinamica populațiilor speciei respective indică faptul că aceasta se menține și are șanse să se mențină pe termen lung ca o componentă viabilă a habitatului său natural; b). arealul natural al speciei nu se reduce și nu există riscul să se reducă în viitorul previzibil; c). există un habitat suficient de vast pentru ca populațiile speciei să se mențină pe termen lung;

substanță - element chimic și compuși ai acestuia, în înțelesul reglementărilor legale în vigoare, cu excepția substanțelor radioactive și a organismelor modificate genetic;

substanța periculoasă - orice substanță clasificată ca periculoasă de legislația specifică în vigoare din domeniul chimicalelor;

sursă de radiații ionizante - entitate fizică, naturală, realizată sau utilizată ca element al unei activități care poate genera expuneri la radiații, prin emiteră de radiații ionizante sau eliberare de substanțe radioactive;

tipuri de habitate naturale de interes comunitar - acele tipuri de habitate care: a). sunt în pericol de dispariție în arealul lor natural; b) au un areal natural redus ca urmare a restrângerii acestuia sau datorită faptului că în mod natural suprafața sa este redusă; c). sunt eșantioane reprezentative cu caracteristici tipice pentru una sau mai multe dintre cele 5 regiuni biogeografice specifice pentru România: alpină, continentală, panonică, stepică și pontică;

tipuri de habitate naturale prioritare - tipurile de habitate naturale în pericol de dispariție, pentru a căror conservare Comunitatea Europeană are o responsabilitate particulară, ținând cont de proporția arealului lor natural de răspândire;

titularul proiectului- solicitantul aprobării de dezvoltare pentru un proiect privat, autoritatea publică care inițiază un proiect sau entitățile aflate în subordinea/sub autoritatea autorităților publice centrale;

zonă umedă - întindere de bălți, mlaștini, turbării, de ape naturale sau artificiale, permanente sau temporare, unde apa este stătătoare sau curgătoare, dulce, salmastra sau sărată, inclusiv întinderea de apă marină a cărei adâncime la reflux nu depășește 6 m.

Introducere

Studiul de evaluare adecvată a fost elaborat pentru proiectul "*Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu*", titular **S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.**, în baza Deciziei etapei de încadrare nr. 1.394/11.09.2023 emisă de către Agenția pentru Protecția Mediului Neamț.

Proiectul vizează accesibilizarea trupului de pădure Izvorul Alb – Secu prin construirea a două drumuri forestiere în lungime totală de **10,662 km** în cadrul obiectivului „*Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb – Secu*”.

Motivul elaborării studiului de evaluare adecvată constă în faptul că amplasamentul proiectului se află amplasat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău. În acest sens, proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

Prezentul studiu de evaluare adecvată a fost elaborat în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

La elaborarea studiului de evaluare adecvată s-a ținut cont de prevederile Planului de management al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui, aflat în prezent în proces de aprobare (versiunea postată pe website-ul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor la data de 05.01.2024, împreună cu proiectul de ordin de aprobare).

De asemenea, la elaborarea studiului de evaluare adecvată s-a ținut cont de prevederile Deciziei ANANP nr. 316/19.07.2021 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare din anexa la Ordinul nr. 1.934/2015 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău. Cu toate acestea, este necesar de a se preciza faptul că această Decizie a fost realizată pe baza unor date vechi, preluate din

Planul de management anterior. După cum anterior s-a menționat, Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău se află în proces de aprobare, conform prevederilor legale în vigoare. Având în vedere situația prezentată, în cadrul studiului de evaluare adecvată s-a avut în vedere utilizarea parametrilor specifici de conservare formulați în Decizia ANANP nr. 316/19.07.2021, însă valorile țintă ale parametrilor au fost actualizate, acolo unde a fost posibil, cu date de actualitate din Planul de management revizuit.

În vederea reglementării și aprobării proiectului, Primăria orașului Bicăz a emis Certificatul de urbanism nr. 4/26.01.2023.

I.a). Descriere și analiza proiectului supus aprobării

a).1. Prezentarea proiectului

a).1.1. Informații generale privind proiectul analizat: denumirea, titular, scop și obiective

Denumirea proiectului: *Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb – Secu.*

Titular proiect: S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S., cu sediul în orașul Brașov, str. Albatrosului nr. 22, ap. 13, județul Brașov.

Proiectant: S.C. Tim Wald Consult S.R.L., cu sediul în localitatea Cristian, str. Ghimbavului nr. 40A, județul Brașov.

Elaboratorii Studiului de evaluare adecvată: **Dr. ing. Pop Ioan-Mihai**, expert atestat în elaborarea studiilor de mediu (RIM-1, RM-1 și EA), posesor al Certificatului de atestare seria RGX nr. 113/02.02.2022, cu valabilitate până la data de 02.02.2025, emis de către Asociația Română de Mediu. Adresa: str. Gabor Aron, nr. 24, bl. 24, sc. A, ap. 3, Sf. Gheorghe, județul Covasna; tel.: 0740.201.079; e-mail: minelpop@yahoo.com

MSc, ecolog Petrescu Mihai – Ciprian, expert atestat în elaborarea studiilor de mediu (RIM-1, RIM-2, RM-1 și EA), posesor al Certificatului de atestare seria RGX nr. 377/22.09.2022, cu valabilitate până la data de 22.09.2025, emis de către Asociația Română de Mediu. Adresa: str. Oașa nr. 6, sc. A, ap. 9, Sibiu - 550305, județul Sibiu; tel.: 0742.843.351; e-mail: petrescu.pfa@gmail.com

MSc, ornitolog Fuciu Cătălin. Adresa: str. Tudor Vladimirescu, nr. 27, ap. 1, Șelimbăr, județul Sibiu; tel.: 0744.142.326; e-mail: fuciu_cata@yahoo.com

Prezentul studiu de evaluare adecvată este elaborat pentru proiectul "*Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu*", titular **S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.**, în baza Deciziei etapei de încadrare nr. 1.394/11.09.2023 emisă de către Agenția pentru Protecția Mediului Neamț.

În vederea reglementării și aprobării proiectului, Primăria orașului Bicăz a emis Certificatul de urbanism nr. 4/26.01.2023.

Amplasamentul proiectului este localizat în afara perimetrului constructibil, în fond forestier proprietate privată a S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. – S.C.S. Suprafața totală a proprietății titularului, în cadrul unității administrativ-teritoriale Bicăz este de 1.216,298 ha, fiind dobândită prin cumpărare în baza contractului nr. 1.750 din 06.09.2010 autentificat de B.N.P. Luca și Dumitrescu. Obiectivul de investiție este amplasat în trupul de pădure identificat prin CF nr. 50471 Bicăz, nr. cad. 50471, cu suprafața totală de 1.168,969 ha.

Drumurile proiectate se înscriu pe la jumătatea celor doi versanți principali ce intră în cadrul trupului de pădure, respectiv versantul drept tehnic al pârâului Izvorul Alb și versantul stâng tehnic al pârâului Secu. Acest fapt a dat și numele celor două drumuri din cadrul sistemului propus.

Drumul Versant Izvorul Alb în lungime de **7,078 km** are punctul inițial în drumul comunal existent DC 211, în zona bornei amenajistice 96. După trecerea culmii Baicu traseul se înscrie pe versantul direct al pârâului Izvorul Alb, pe care îl urmează până la punctul final, respectiv conexiunea cu drumul forestier existent Izvorul Alb, în parcela silvică 58.

Drumul proiectat Versant Secu pornește din axul drumului proiectat Versant Izvorul Alb de la km 0+386 al acestuia, valorificând astfel diferența de nivel deja învinsă de acest prim sector al celui alt drum din cadrul sistemului propus. Drumul urmează versantul pârâului Secu prin zona mediană a acestuia, traversând prin zonele cele mai favorabile cursurile de apă interceptate, ocolind zonele abrupte sau mlăștinoase și evitând ocuparea altor suprafețe care nu fac parte din proprietate (enclave). Punctul final al acestui drum este în apropierea limitei de proprietate în parcela 42A. Lungimea acestui drum este de **3,584 km**.

Sistemul de drumuri forestiere propus a fost astfel conceput încât să permită eșalonarea execuției în funcție de urgențele pe care le reclamă arboretele din trupul de

pădure studiat, în funcție de vârsta pe care o au acestea și momentul în care ajung la exploatabilitate.

Suprafața afectată de construcția drumurilor forestiere proiectate în cadrul trupului de pădure Izvorul Alb – Secu este de **155.757 m²**. Din această suprafață, platforma drumurilor, șanțurile și lucrările de apărare-consolidare vor ocupa definitiv numai **77.320 m²**. Diferența de **78.437 m²** o reprezintă taluzurile care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redat producției silvice prin împădurire, regenerare naturală cu puieti din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

Justificarea necesității proiectului.

Drumurile forestiere asigură accesul în suprafața împădurită atât pentru utilajele pentru recoltarea materialului lemnos cât și pentru utilajele de intervenție în caz de calamitate (incendii, viituri, atacuri masive de insecte defoliatoare, etc.).

În cadrul proprietății sale din extravilanul orașului Bicăz, județul Neamț, S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H.- S.C.S. nu dispune de drumuri forestiere proprii, accesul fiind asigurat în prezent de drumurile existente (comunale sau forestiere) care însă sunt în administrarea altor unități. În cazurile (frecvent întâlnite) în care aceste drumuri se degradează, titularul nu poate interveni pentru a le repara, înregistrând astfel întâzieri în desfășurarea lucrărilor silvotehnice și de exploatare în cadrul arboretelor din proprietatea sa.

De asemenea, drumurile existente asigură doar accesul până la marginea proprietății în anumite puncte, fără a deservi efectiv arboretele. Suprafețele forestiere întinse din cadrul proprietății rămân inaccesibile deoarece sunt marginite de alte proprietăți private (pășuni sau gospodării) a căror traversare nu este posibilă. Din acest motiv este necesară deplasarea lemnului recoltat pe distanțe mari, pe lângă liziera pădurii, prin semi-târâre cu tractorul, până la cel mai apropiat drum existent. Această deplasare este costisitoare și depreciază lemnul recoltat, dar cel mai mare impact îl are asupra solului, a apelor traversate și a arborilor de pe marginile acestor drumuri de pământ.

În prezent colectarea materialului lemnos din trupul de pădure Izvorul Alb – Secu se realizează pe drumuri de tractor cu lungimi mari și abrupte, amplasate pe linia de cea mai mare pantă, cu treceri directe prin apa pâraielor interceptate.

Drumurile de tractor (de exploatare) sunt drumuri de pământ, neconsolidate și cu pantă longitudinală mare, care nu pot fi utilizate de autovehiculele de transport (camioane cu remorcă) ci doar de utilajele de apropiat al lemnului (tractoare articulate forestiere, tractoare agricole sau utilaje specifice de tip Forwarder și numai în perioadele uscate ale anului sau iarna când aceste drumuri sunt înghețate. Acest fapt condiționează și restricționează mult activitatea silvică pe care S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H.- S.C.S. intenționează să o desfășoare în cadrul proprietății sale. La aceste neajunsuri se adaugă riscul producerii unor calamități naturale, iar lipsa accesului autovehiculelor de intervenție poate agrava pagubele.

Arboretele din cadrul trupului de pădure Izvorul Alb – Secu sunt încadrate în grupa I funcțională, având funcție de protecție a versanților din zona lacului de acumulare Izvorul Muntelui. De asemenea, întregul trup de pădure este amplasat în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău. Funcțiile de protecție atribuite fac ca arboretele din acest trup să fie gospodărite în regim „codru grădinărit”.

Codrul grădinărit presupune existența în arboret a arborilor de toate vârstele. Conducerea acestor arborete presupune realizarea unor tratamente intensive, bazate pe extragerea selectivă a arborilor care au atins parametrii de exploatabilitate, fără a afecta consistența arboretului. Acest fapt se poate realiza prin extrageri singulare, dar răspândite pe suprafațe mari, precum și revenirea mai rapid în aceleași zone pentru efectuarea altor extracții.

În lipsa unei rețele adecvate de drumuri forestiere, lemnul extras trebuie tras pe distanță mari, producând de-a lungul căii de scos-apropiat pagube solului, apelor, arborilor pe picior și seminișului instalat. Din acest motiv a fost proiectat un sistem complet de drumuri forestiere care să deservească toate parcelele silvice din cadrul trupului de pădure analizat. Execuția acestor drumuri poate fi însă eșalonată în timp în funcție de urgențele reclamate de diferitele arborete din cadrul proprietății.

Forma traseului drumurilor proiectate este rezultatul analizei mai multor variante de traseu. S-a adoptat varianta care asigură cel mai bine încadrarea traseului în condițiile locale de relief și deservirea uniformă a suprafeței împădurite, înscrierea traseului prin zonele cele mai stabile ale versantului, evitarea zonelor umede și valorificarea drumurilor de pământ existente pe o lungime cât mai mare a acestora. Variantele de traseu necorespunzătoare au fost eliminate, iar măsurătorile topografice au fost efectuate numai pentru varianta finală.

Traseul drumurilor propuse se desfășoară ascensional pe la mijlocul versantului, fără a traversa nici un curs de apă cadastrat. Sunt interceptate și traversate cu podețe tubulare mai multe cursuri de apă cu debit mic sau numai temporar, respectiv ravene care se activează numai la precipitații. Faptul că aceste ogașe sunt traversate în apropierea obârșiei lor face ca debitele acestora în secțiunile de traversare să fie mici și să necesite elemente de drenaj de dimensiuni mici, a căror punere în operă presupune o intervenție rapidă și de mică amploare asupra talvegului cursurilor de apă respective.

Amenajamentul silvic al U.P. VI Izvorul Alb precizează că în această unitate de producție sunt necesare trei drumuri noi, dintre care drumurile necesare FN002 și FN003 sunt prevăzute a fi executate în zona propusă pentru proiectul care face obiectul avizării. Pentru a asigura încadrarea traseului în condițiile locale de relief și traversarea văilor interceptate în zonele în care acestea nu sunt foarte adânci, traseele au suferit unele adaptări la configurația terenului și lungimea acestora s-a modificat față de propunerile din amenajament. Astfel drumul FN002 Versant Secu are o lungime de 3,584 km (față de 3,38 km în amenajament), iar drumul FN003 Versant Izvorul Alb are o lungime de 7,078 km (față de 7,26 km în amenajament).

Drumurile proiectate vor deservi direct o suprafață împădurită de 509,95 ha din parcelele silvice 42 – 58 din U.P. VI Izvorul Alb, suprafață de pe care se va recolta un volum de 34.022 m³ produse lemnoase în cei 10 ani de valabilitate a amenajamentului actual, din care 32.535 m³ produse principale (tăieri de transformare la codru grădinarit) și 1.487 m³ produse secundare rezultate din curățiri (40 m³), rărituri (1.396 m³) și tăieri de igienă (51 m³).

Proprietarul dorește să administreze pădurea după principii ecologice și, din acest motiv, intenționează ca recoltarea materialului lemnos să o realizeze cu utilaje moderne – funiculare mobile montate pe camion. Deplasarea suspendată a sarcinilor de lemne va diminua considerabil impactul major asupra solului, apei, a arborilor rămași pe picior și a semințișului utilizabil din arboretele parcurse cu lucrări pe care îl are sistemul de exploatare a lemnului clasic, cu tractorul, cu deplasarea sarcinii prin semi-târâre.

Pentru asigurarea acestui deziderat, pădurea trebuie să fie dotată cu drumuri forestiere de bună calitate, amplasate pe versant, pe care să staționeze funicularele și să colecteze lemnul atât de la deal la vale, cât mai ales de la vale la deal. Lemnul se curăță de crengi cu combine speciale din dotarea funicularelor, iar buștenii se

depozitează temporar direct pe platforma drumurilor, în vederea expedierii imediate. În figurile următoare se prezintă funicularele mobile montate pe camion și modul de lor de operare.

Nu în ultimul rând, accesul ușor la teren al personalului silvic și al muncitorilor forestieri va asigura condițiile realizării corecte și la timp a tuturor lucrărilor de conducere și îngrijire al arboretelor, cu atât mai mult cu cât o mare parte a arboretelor din zona deservită de drumurile proiectate sunt tinere și necesită lucrări silviculturale.

Așadar, necesitatea investiției în drumuri forestiere noi este impusă de:

- accesibilizarea proprietății prin drumuri proprii, conectate pe o distanță cât mai scurtă la rețeaua existentă de transport, fără încălcarea proprietăților învecinate (ce presupune în majoritatea situațiilor costuri suplimentare);
- reducerea distanțelor de colectare și de transport a materialului lemnos;
- favorizarea efectuării unei silviculturi moderne și ecologice, bazate pe recoltarea materialului lemnos programat spre tăiere cu ajutorul funicularelor și a altor tehnologii performante, cu atât mai mult cu cât întreaga unitate de producție este inclusă în clasa I de protecție.

Deplasarea suspendată a sarcinilor de lemne va diminua considerabil impactul major pe care îl are sistemul clasic de exploatare a lemnului cu tractorul asupra solului, apei, a arborilor rămași pe picior și a semințșului utilizabil din arboretele parcurse cu lucrări.

În prezent, conform datelor din studiul de amenajament întocmit în anul 2021 pentru U.P. VI Izvorul Alb, accesibilitatea pădurilor de aici este de 98% pentru distanțe de colectare de 1,2 – 2,0 km. În calculul acestui indice de accesibilitate a fost luată lungimea totală a drumurilor existente în zona proprietății, inclusiv drumuri publice, dar aceste drumuri nu aparțin proprietarului și nu deservește efectiv pădurea pentru a permite efectuarea lucrărilor necesare, așa cum s-a prezentat anterior. Distanțele de scos-apropiat considerate în calculul gradului de accesibilitate sunt cele maxime permise, iar condițiile de exploatare a arboretelor sunt îngreunate de prezența multor proprietăți particulare care mărginesc proprietatea. Prin realizarea drumurilor din cadrul sistemului de drumuri forestiere propus se va atinge un grad de accesibilizare de 100 %, pentru distanțe de colectare de 200 – 400 m.

Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Profilul și capacitățile de producție

Drumurile forestiere asigură accesul personalului silvic la teren pentru realizarea lucrărilor de îngrijire și conducere a arboretelor, a utilajelor pentru recoltarea și transportul materialului lemnos programat la tăiere, precum și a utilajelor de intervenție în caz de calamitate naturală, incendii, atacuri de insecte, etc. Așadar, drumurile forestiere nu sunt obiective direct productive ci doar asigură deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport.

Drumurile forestiere sunt drumuri cu o singură bandă de circulație, prevăzute cu stații de încrucișare la fiecare 250 -300 m distanță.

Sistemul de drumuri propus în trupul Izvorul Alb – Secu este compus din următoarele drumuri forestiere:

1. Drum forestier Versant Izvorul Alb, în lungime de **7,078 km**, are punctul inițial în drumul comunal DC211, în zona bornei amenajistice 96. Drumul pornește ascensional prin parcela 46 unde, după o serpentină, continuă ascensiunea pe sub enclava E3 până la traversarea pârâului Odăii.

Traseul traversează parcelele 48A și 48B până ajunge la culmea Baicu pe care o urmează pe o lungime de 0,85 km până în apropierea bornei amenajistice 98, valorificând existența unui drum de pământ situat pe limita dintre parcelele 48 și 49. Traseu coboară apoi prin u.a. 49B și 50 pentru a ajunge la mijlocul versantului drept tehnic al pârâului Izvorul Alb pe care îl urmează până la punctul final.

Faptul că pe acest versant se află cea mai mare parte din lungimea acestui drum (64%) a dat și denumirea drumului propus. Traseul urcă prin u.a. 50, 51, 52 și 53B, trece pe sub linia electrică din u.a. 53R și străbate parcelele 53A și 54 pentru a ajunge la terasamentul unei vechi căi ferate forestiere, transformate între timp în drum de pământ pentru colectarea lemnului (drum de tractor).

Drumul de tractor trebuie corectat ca pantă, lățime a platformei, trebuie drenat cu podețe și consolidat cu o structură rutieră corespunzătoare pentru a susține un trafic de camioane, în prezent fiind umed și deformat, putând fi folosit doar iarna când este înghețat. Drumul proiectat se suprapune pe traseul drumului de tractor existent pe traseul vechii căi ferate forestier prin parcelele 55, 56, 57A și B și 58.

Punctul final al drumului propus este în axul drumului forestier existent Izvorul Alb, în parcela 58.

2. Drum forestier Versant Secu, în lungime de **3,584 km**, se desfășoară pe versantul sudic al Dealului Baicu, respectiv versantul stâng tehnic al pârâului Secu.

Punctul inițial este în serpentina drumului forestier proiectat Versant Izvorul Alb, în parcela 46. Traseul se înscrie ascensional printre enclavele E2 și E3 prin u.a. 46 și 45A. Pentru traversarea pârâielor din u.a. 43A traseul coboară spre punctele de traversare și urcă spre culmi, formând astfel concavități deasupra punctelor de traversare.

Traseul urcă în continuare prin parcela 42 B pentru a ocoli prin partea superioară enclava E1. Configurația traseului a fost determinată de aceste puncte obligatorii, precum și de necesitatea traversării parcelei 42 D printr-o zonă cât mai stabilă, dat fiind faptul că această unitate amenajistică a fost constituită pe conturul unei vechi alunecări de teren.

Punctul final al traseului se află în parcela 42A, traseul suprapunându-se pe ultimii 125 m peste un drum de tractor existent în acea zonă. La capătul traseului s-a prevăzut o platformă pentru întoarcerea autovehiculelor.

Astfel, drumurile forestiere proiectate în cadrul proprietății S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H.- S.C.S. din UAT Bicăz au lungimea totală de **10,662 km**.

Drumurile proiectate vor deservi direct o suprafață împădurită de **509,95 ha** din parcelele silvice 42 – 58 din U.P. VI Izvorul Alb, suprafață de pe care se va recolta un volum de 34.022 m³ produse lemnoase în cei 10 ani de valabilitate a amenajamentului actual.

Pe baza traficului preconizat, drumurile prezentate se încadrează în categoria drumurilor forestiere secundare (categoria a III-a). Conform acestei încadrări, drumurile proiectate în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu au lățimea platformei în aliniament de **3,50 m**, din care **2,75 m** parte carosabilă și **2x0,375 m** acostamente. Pentru înscrierea geometrică în curbe a vehiculelor cu gabarit mare, folosite pentru transportul materialului lemnos, se acordă supralărgiri corespunzătoare mărimii razei fiecărei curbe. De asemenea, pentru prevenirea derapajului, în curbe platforma drumurilor se realizează cu pantă unică spre interiorul curbei (profil convertit sau supraînălțat, în funcție de mărimea razei fiecărei curbe).

Față de lățimile platformei în aliniament, lățimea medie a platformei drumurilor este mai mare, prin luarea în considerare a supralărgirilor în curbe, a necesității stațiilor de încrucișare a vehiculelor care se întâlnesc din sensuri contrare, a sporului de lățime de 0,5 m acordat pe tronsoanele de drum cu pantă mai mare de 9%, precum și datorită lățimii stației de întoarcere de la capătul traseului. Din calcul a rezultat o lățime medie a platformei drumului Versant Izvorul Alb de 4,80 m, iar cea a drumului Versant Secu este de 5,15 m.

Elementele geometrice în plan vor corespunde normativelor tehnice de proiectate în vigoare. Astfel, raza minimă adoptată va fi de 14,5 m (în serpentină).

Rampele maxime la sensul în plin sunt de 9%, iar cele maxime la sensul în gol sunt 12%. Pentru încadrarea în condițiile locale de relief, ocolirea unor zone cu versanți abrupti și valorificarea drumurilor de pământ existente în teren este necesară folosirea pe unele tronsoane ale drumurilor proiectate a valorilor maxime ale declivităților longitudinale.

Rampele minime asigurate prin proiect sunt de 2%. Aceste înclinări longitudinale asigură scurgerea apelor prin șanțurile laterale ale drumurilor, precum și a celor care cad direct pe platforma drumurilor rețelei, fără a permite stagnarea lor (cu efecte nefavorabile asupra portanței și planeității platformei drumurilor).

Pe cea mai mare parte din lungimea drumurilor propuse sistemul rutier se va realiza din piatră spartă în grosime de 30 cm procurată de la carierele din apropiere. Pe ultimul sector al drumului Versant Izvorul Alb în lungime de 1.932 m, pe porțiunea de suprapunere cu drumul de tractor existent, sistemul rutier va fi în grosime de 50 cm. Materialul pietros rezultat din săpăturile necesare amenajării platformei drumurilor va fi utilizat, în măsura în care poate fi recuperat, numai pentru stratul de fundație al sistemului sau pentru blocaje din piatră brută. În toate zonele unde se impune, sub sistemul rutier se va prevedea un blocaj din piatră spartă mare, de proveniență locală. Sistemul rutier se realizează ca împietruire simplă din două straturi: un strat de uzură de 10 cm din piatră spartă amestec optimal 0 – 63 mm (poate fi și refuz de ciur sau balast concasat) și un strat de fundație din piatră spartă mare (refuz de ciur concasat sau stâncă locală concasată < 100 mm) în grosime de 20 cm, respectiv 40 cm.

Volumul total al împietruirii necesare pentru consolidarea drumurilor forestiere proiectate este de 19.549 mc, din care volumul îmbrăcămînții rutiere este de 5.412 mc, iar cel al fundației din piatră spartă mare este de 14.137 mc.

De-a lungul traseului sunt necesare lucrări de apărare-consolidare în zonele serpentinelor. Aceste sprijiniri vor fi de tipul anrocamentelor din blocuri de stancă de dimensiuni mari, zidite uscat la baza taluzurilor sprijinite. În zona de traversare a cursurilor de apă, precum și la podețele tubulare pentru descărcarea apelor pluviale colectate în șanțurile laterale, timpanele de la capetele tuburilor se vor realiza tot sub formă de anrocamente din blocuri mari de piatră. Volumul total al acestor lucrări este 3.951 m³.

În zona de final a drumului Versant Secu s-au prevăzut gabioane în coșuri de cadre metalice învelite cu plasă de sârmă, umplute cu piatră și așezate pe o fundație de piatră, cu rol drenant, pentru asigurarea zonei de traversare a unei zone potențial alunecătoare din parcela 42D. Volumul acestor gabioane este de 480 m³.

Podețele pentru descărcarea apelor din șanțuri vor fi executate din tuburi din polipropilenă cu diametrul tubului de 400 mm. Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit permanent sau temporar au fost proiectate podețe cu diametrul de 600, 800, 1000 mm din țevă corugată de polipropilenă, precum și cu diametrul de 1500 mm din țevă metalică din tablă ondulată galvanizată. Numărul de podețe pentru fiecare drum în parte este prezentat în tabelul 1.

La podețele necesare pentru traversarea cursurilor de apă, aval și amonte pe firul ravenei este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea și prevenirea degradării podețului. Dimensionarea tuburilor s-a făcut astfel încât acestea să evacueze debitul Q_{5%}, conform categoriei de importanță a obiectivului, cu verificare la debitul Q_{1%}.

Zonele în care se formează ramblee înalte sau taluzurile lungi de rambleu se semnalizează cu stâlpi de dirijare din lemn înfiți dincolo de acostament din 5 în 5 metri sau din 10 în 10 metri.

Drumurile proiectate prezintă următoarele elemente geometrice principale:

Lungimea drumurilor - 10,662 km, din care:

- DF Versant Izvorul Alb - 7,078 km;
- - DF Versant Secu - 3,584 km.

Viteza de proiectare - 15 km / h;

Lățime platformă (în aliniament):

- declivități sub 9% - 3,50 m;
- declivități peste 9% - 4,00 m.

Lățime parte carosabilă (în aliniament):

- declivități sub 9% - 2,75 m;
- declivități peste 9% - 3,00 m.

Lățime acostamente:

- declivități sub 9% - 2 x 0,375 m;
- declivități peste 9% - 2 x 0,50 m.

Raza minimă - 15 m;

Raza minimă în serpentine - 14,5 m;

Declivități maxime în sensul în gol - 12,0 %;

Declivități maxime în sensul în plin - 9,0 %.

Pentru realizarea drumurilor proiectate sunt necesare următoarele volume de lucrări:

Drum propus	Sapaturi	Pam. vegetal	Cioate	Pamant	Stanca	Sistem rutier	Imbracaminte	Fundatie
	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]
Versant Izvorul Alb	40.944	9.733	1.947	23.123	6.142	13.508	3.506	10.002
Versant Secu	52.779	5.843	1.169	37.851	7.917	6.040	1.906	4.135
Total	93.723	15.576	3.115	60.974	14.058	19.549	5.412	14.137

Drum propus	Blocaje	Anrocamente	Santuri	Podete				
				400 mm	600 mm	800 mm	1000 mm	1500 mm
	[mc]	[mc]	[m]	[buc]	[buc]	[buc]	[buc]	[buc]
Versant Izvorul Alb	331	1.551	7.610	39	5	7	3	1
Versant Secu	129	2.400	3.540	20	5	5	4	0
Total	461	3.951	11.150	59	10	12	7	1

Descrierea procesului tehnologic

Proiectului supus analizei nu presupune funcționarea unei instalații, ci desfășurarea unor fluxuri tehnologice.

Lucrările de defrișare a vegetației lemnoase de pe amplasament se vor executa concomitent cu lucrările de realizare a drumurilor forestiere proiectate.

Se face mențiunea că după execuția drumurilor propuse, procesul tehnologic de recoltare a materialului lemnos se va îmbunătăți considerabil prin reducerea distanțelor de colectare și utilizarea utilajelor moderne pentru exploatarea lemnului, respectiv funicularele mobile montate pe camion.

În continuare se prezintă procesele tehnologice ce se vor desfășura în timpul și în scopul execuției drumurilor propuse.

Pentru evitarea degradării materialului lemnos, defrișarea se va realiza în funcție de ritmul de execuție a lucrărilor de construire a drumurilor, devansându-le cu maximum 1 lună calendaristică. Volumul de lemn rezultat va trebui să fie colectat și transportat tocmai pe drumul care se va executa sau pe drumurile de tractor existente, fără deschiderea altor drumuri provizorii de tractor.

Din acest motiv perioada de execuție propusă este aceeași cu perioada de execuție a drumurilor proiectate.

Fluxurile tehnologice pe amplasament vor fi două: unul care vizează îndepărtarea materialului lemnos de pe amplasament și unul care vizează construirea drumurilor proiectate.

Fiecare flux tehnologic cuprinde procese tehnologice distincte ca mod de realizare, dar interconținuate ca timp de realizare:

- procesul tehnologic de doborâre a arborilor;
- procesul tehnologic de realizare a terasamentelor drumurilor forestiere noi proiectate;
- scos-apropiatul lemnului și transportul buștenilor spre punctele de prelucrare sau consum;

- definitivarea lucrărilor de construcție a drumurilor prin consolidarea platformei cu sistem rutier, podețe, lucrări de apărare-consolidare, lucrări pentru siguranța circulației, etc.

Procesul tehnologic de doborâre a arborilor, datorită riscurilor de accident pe care le presupune prin căderea arborilor, se execută înaintea oricăror alte operații sau faze de execuție a lucrărilor de construire. Această operație se execută de către societăți specializate și autorizate pentru execuția acestui gen de lucrări.

Procesul tehnologic clasic de recoltare a materialului lemnos cuprinde:

1. Doborârea arborilor : operațiune care se execută mecanizat, cu ferăstraie mecanice. Operația presupune realizarea unei tape (sub formă de pană) prin tăierea cu ferăstrăul mecanic, la baza arborelui, pe partea în care se dorește ca arborele să cadă, tapă care se îndepărtează pentru a permite arborelui să se încline în această direcție. Operațiunea se finalizează cu realizarea tăieturii definitive începând din partea opusă tapei până la intersectarea ei și desprinderea trunchiului de cioată.

2. Fasonarea primară, respectiv curățirea de crăci și îndepărtarea vârfului se realizează la locul de doborâre cu unelte de mână (topoare) sau ferăstraie mecanice, în funcție de diametrul crăcilor. În urma acestei operații rezultă „trunchiurile” la foioase și „catargele” la rășinoase.

3. Scosul lemnului constă în adunarea ordonată a trunchiurilor sau a catargelor în sarcini, pentru a fi preluate de utilajele care vor apropia lemnul (tractor, funicular).

4. Apropiatul lemnului reprezintă transportul sarcinilor de lemn la instalația de transport permanentă într-o platformă primară de unde sunt preluați de utilajele de transport.

Frontul de realizare a lucrărilor de doborâre a arborilor trebuie să fie la o distanță egală cu cel puțin dublul înălțimii arborilor ce se doboară. Doborârea arborilor trebuie realizată pe suprafețele care vor fi atacate cu lucrări de construcție în viitorul imediat, astfel încât să nu existe material lemnos doborât și nerecoltat.

Prima etapă în execuția drumurilor forestiere noi este execuția terasamentelor. Acestea constau în îndepărtarea stratului de sol vegetal și depozitarea lui în vederea acoperirii ulterioare a taluzurilor, realizarea săpăturilor în versant cu depozitarea materialului în lateral, astfel încât să se realizeze platforma viitorului drum prin aceste

săpături și umpluturi. Aceste terasamente pot servi pentru evacuarea lemnului doborât, în anumite condiții (vreme fără precipitații sau iarna când sunt înghețate).

Doborârea arborilor, fasonarea lemnului și scosul buștenilor se realizează pe măsură ce se înaintează cu lucrările terasiere (în condițiile prezentate mai sus referitoare la distanțele față de frontul săpăturilor), pentru a nu deschide alte căi de acces pentru utilajele de apropiat. Scosul lemnului va consta în adunarea buștenilor în sarcini așezate paralel cu axul viitorului drum, în partea inferioară a amprizei.

Apropiatul lemnului în aceste condiții este o operație care nu se mai realizează, nu se mai duc buștenii la drum ci **înaintează drumul spre locul de doborâre a arborilor**. Se evită scoaterea din circuitul productiv silvic a suprafețelor ocupate de drumurile de tractor, deprecierea lemnului recoltat și rănirea arborilor limitrofi culoarului deschis pentru drumurile de tractor. Buștenii se vor transporta încărcăți în mijloace de transport (tractoare cu remorcă, camioane) pentru a nu deprecia platforma drumurilor care tocmai s-a realizat.

Execuția terasamentelor cu excavatorul va permite scosul lemnului cu acest utilaj, fără a fi necesar un alt utilaj pe șantier. Cu ajutorul unui lanț special, excavatorul îndepărtează buștenii din zona de execuție a terasamentelor și îi pregătește pentru a putea fi preluați de utilajele de transport. Buștenii astfel pregătiți vor fi preluați în mijloacele de transport atunci când starea terasamentelor permite deplasarea acestora sau după consolidarea platformei prin așternerea materialului de împietruire.

Conform Fișei tehnice pentru schimbarea categoriei de folosință elaborată de Ocolul Silvic Privat Oituz S.R.L., de pe ampriza drumurilor proiectate se va recolta în total un volum de 8.019 m³ material lemnos. Acest volum se va precompta, adică nu se va tăia din parcelele programate la tăiere prin planul decenal din amenajamentul silvic, astfel încât nu se va depăși posibilitatea de produse principale și secundare programată pentru Unitatea de Producție VI Izvorul Alb.

În continuare se descriu **operațiile necesare construirii drumurilor propuse:**

1. Lucrările pregătitoare constau și în reperarea axului drumurilor și a elementelor geometrice, fixarea axului lucrărilor de artă, curățirea terenului de resturi organice (frunze, crengi etc.).

2. Terasamentele de pământ se execută conform normelor Ts și Normativului C 182-82, mecanizat cu excavatorul respectiv autogrederul pentru șanțurile laterale. O parte

din materialul rezultat la terasamente se va transporta la o distanță medie de 0,15 km după ce a fost încărcat în auto tot cu excavatorul.

Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compresor pe zone întinse și manual, cu maiul mecanic, în zona podețelor.

Săpăturile se vor executa astfel încât patul căii să rezulte sub formă de acoperiș cu două pante transversale de 2-4%, în vederea asigurării scurgerii rapide a apelor pluviale de pe platforma drumurilor. Nivelarea platformei drumurilor se va face cu autogrederul.

Având în vedere condițiile specifice în care se desfășoară activitatea de construcție a drumurilor, s-au prevăzut următoarele măsuri:

- Depozitele de carburanți, materiale de construcții, întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, în cadrul platformei amenajate pentru organizarea de șantier;
- Excedentul de săpătură se va depozita astfel încât să nu obtureze cursurile de apă;
- Se va urmări în permanență curățirea albiilor de resturi de exploatare și flotanți.

3. Podețele tubulare vor fi executate din tuburi de polipropilena pentru descărcarea apelor din șanțuri cu diametrul tubului de 400 mm. Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit temporar s-au prevăzut podețe tubulare cu diametrul de 600, 800, 1.000 și 1.500 mm, dimensionate în funcție de debitul cursului de apă interceptat de traseul drumurilor. Debitele în secțiunile de traversare a cursurilor de apă interceptate de traseul drumurilor au fost determinate prin calcul pe baza caracteristicilor bazinelor de recepție (suprafață, lungimea rețelei hidrografice, grad de acoperire cu vegetație a versanților). Aceste debite au stat la baza dimensionării hidraulice a podețelor proiectate.

Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit mai mare s-au solicitat debitele corespunzătoare secțiunilor respective Administrației Naționale Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Bacău care a transmis studiul hidrologic nr. 7.256 /03.04.2023.

Podețele sunt constituite din trei părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este realizată din pământ pietros local, nivelat

și compactat și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul pe care se așează tubul se curăță în prealabil de resturile organice (materiale lemnoase, sol vegetal) până la stratul de teren sănătos. Tuburile se procură de la furnizori autorizați pentru producerea acestor elemente prefabricate, în elemente cu lungimea de 8,0 – 12,0 m dintr-o singură piesă, fără mufare.

Racordarea cu terasamentele s-a prevăzut a fi realizată prin lucrări de tipul anrocamentelor sau zidărie uscată din blocuri de piatră de dimensiuni cât mai mari, rezultate din lucrările terasiere sau procurate de la cariere autorizate din zonă.

La podețele necesare pentru traversarea cursurilor de apă, aval și amonte pe firul ravenei este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea și prevenirea degradării podețului.

Profilul longitudinal al drumurilor în zona traversărilor pâraielor este concav. Având acest vad deasupra, podețul va prelua debitele cursului de apă la intensități obișnuite ale ploilor. La ploi extraordinare, cu probabilitatea de apariție mică, debitul suplimentar va fi preluat de vad și tranzitat peste drum fără producere de stricăciuni nici în zona traversării datorită consolidării suplimentare a structurii rutiere, și nici în zonele limitrofe, datorită formei concave a drumurilor în zona traversării. Din aceste motive, dimensionarea podețelor proiectate pentru traversarea pâraielor întâlnite pe traseu s-a făcut pentru debitul $Q_{5\%}$ cu verificare la debitul $Q_{1\%}$.

Traseul interceptează pâraiele în cursul lor superior și în aceste poziții debitele sunt mici. Bazinul de recepție amonte de punctul de traversare prezintă versanți împăduriți, cu pantă mică. În aceste condiții riscul producerii de viituri este foarte redus. Totuși, în cazul producerii unor viituri și a colmatării podețului, desfundarea acestuia se va face cu ușurință datorită prevederii pentru execuție a tuburilor cu diametru mare care se pot decolmata ușor.

4. Sistemul rutier se realizează ca împietruire simplă din două straturi: un strat de fundație în grosime de 20 cm, respectiv 40 cm, din piatră spartă mare (de proveniență locală sau procurată de la cariere din zonă) și un strat de îmbrăcăminte în grosime de 10 cm după compactare, din piatră spartă procurată de la sursele autorizate din zonă (amestec optimal). Piatra spartă poate fi produsă prin concasarea materialelor rezultate din derocările de pe traseu, necesare pentru amenajarea platformei drumurilor proiectate, în cazul în care se interceptează filoane cu piatră de calitate corespunzătoare.

Sistemul rutier are grosimea de 30 cm pe marea majoritate a lungimii traseelor. Excepție face ultimul tronson al drumului Versant Izvorul Alb, în lungime de 1,932 km, unde drumul proiectat se suprapune peste drumul de tractor existent și unde s-a prevăzut un sistem rutier de 50 cm grosime.

Grosimea sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere traficul mediu anual de 1.000 tone și modulele de deformație ale straturilor.

Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrului compresor la compactare.

Gradul de compactare a împietririi va fi de 100%.

Împietruirea va cuprinde atât partea carosabilă cât și acostamentele drumurilor.

Împietruirea platformei cu piatră spartă se realizează cu următoarele faze:

a) în depozit de material (piatra spartă se produce prin derocările necesare asigurării lățimii platformei drumurilor sau se procură și se depozitează în grămadă în vederea preluării în mijloace de transport):

- încărcare cu excavatorul
- transportul pietrei sparte în șantier de la o distanță medie de 10 km;

b) în șantier:

- pregătirea patului drumurilor prin nivelare cu autogrederul și manual;
- împrăștierea materialului pietros în straturi cu autogrederul (90%) și manual (10%);
- udarea până la umiditatea optimă de compactare;
- compactarea în straturi cu ruloul compresor de 10 - 12 to

Caracteristicile optime de compactare ale stratului rutier din piatră spartă se stabilesc de un laborator de specialitate înainte de începerea lucrărilor de execuție.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției

Constau în lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu vor fi împădurite natural (regenerare naturală), iar la nevoie se va proceda la completarea zonelor în care nu s-a instalat semințișul natural, se vor executa plantații cu puieți din speciile corespunzătoare

tipului natural fundamental de pădure și vor fi înțelenite cu materialul vegetal decapat la lucrările pregătitoare. Suprafață taluzurilor de 78.437 m².

Lucrările de organizare de șantier

Se vor amenaja pe terenul beneficiarului, în unul sau mai multe amplasamente în funcție de numărul de utilaje și de muncitori mobilizați pentru execuția lucrărilor. Execuția drumurilor trebuie să înceapă de la punctul de racordare cu drumurile existente.

Punctele de organizare a șantierului se vor realiza chiar pe drumurile proiectate, în zona stațiilor de încrucișare de pe traseu, pentru prevenirea deplasării utilajelor terasiere pe distanțe mari.

Lucrările de organizare de șantier pentru lucrările de drumuri forestiere constau în amenajarea unei platforme pietruite pe care se amplasează containere cu diferite funcțiuni: cabină pentru paznic, WC-uri ecologice, birou șef punct de lucru, vestiar, sală de mese și atelier mecanic și auto. Pe platforma pietruită se amenajează spații de parcare pentru utilaje.

Muncitorii din localitățile din apropiere vor fi transportați zilnic la și de la domiciliu.

Muncitorii cu calificări superioare, care vor fi detașați de către executant pentru această lucrare, vor fi cazați în unități turistice (pensiuni) din orașul Bicz. Din acest motiv nu sunt necesare containere – dormitor pe șantier și nici dușuri.

Pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor nu este necesară amenajarea unor depozite mari deoarece în localitatea Bicz există stații de combustibili (la o distanță de 15 km), de unde se poate procura numai cantitatea necesară consumului zilnic. Dacă se va considera necesară aprovizionarea cu combustibili pentru o perioadă mai mare (câteva zile sau o săptămână), depozitele de carburanți se vor realiza la distanța minimă de 500 m față de cursurile de apă din zonă.

Având în vedere specificul investiției, nu sunt necesare racordări la surse de apă, energie electrică, gaze, telefon, etc.

Pentru organizarea de șantier sursele de apă pentru consumul casnic se asigură din surse de apă potabilă – izvoare naturale – recunoscute și utilizate de populația locală sau din comerț – apă îmbuteliată.

Energie electrică atât pentru consumul casnic cât și industrial se asigură prin grupuri electrogene.

Legăturile telefonice se pot realiza prin rețeaua GSM cu acoperire pe zonă.

O atenție deosebită se va acorda amenajării locurilor de parcare a utilajelor și mijloacelor de transport cât și operațiilor de întreținere zilnică sau reparare a acestora, în vederea eliminării oricăror scurgeri de carburanți sau lubrifianți. În acest sens reziduurile rezultate, cât și alte produse rezultate din activitatea curentă (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate în containere speciale amplasate în incinta organizării de șantier, periodic acestea urmând a fi transportate și descărcate în cele mai apropiate incinte special amenajate.

În condițiile realizării defrișării și a colectării materialului lemnos doborât de pe ampriza drumurilor concomitent cu realizarea lucrărilor de construcții, pe de o parte durata de realizare a defrișării se reduce considerabil, iar pe de altă parte nu mai este necesară realizarea unei organizări de șantier special în acest scop, lucrările putând fi realizate concomitent cu cele pentru execuția propriu-zisă a drumurilor. Muncitorii forestieri care vor executa operațiile de defrișare vor putea fi transportați seara în localitățile de domiciliu sau vor fi cazați în unități turistice din orașul Bicăz. Tot în aceste spații amenajate special se vor face reglajele, reparațiile, curățirea și întreținerea permanentă a utilajelor de doborâre a arborilor, eventualele deșeuri ce vor rezulta fiind colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deșeuri (plastic, metal, deșeuri menajere).

La sfârșitul lucrărilor în zonele în care a fost poziționată temporar organizarea de șantier vor rămâne stațiile de încrucișare prevăzute prin proiect, astfel încât nu este necesară aducerea terenului la condițiile de dinaintea execuției.

Personalul angajat al Ocolului Silvic Privat Oituz S.R.L. va primi însărcinări pentru urmărirea și controlul modului de asigurare a curățeniei în șantier.

Din cele prezentate mai sus reiese atenția deosebită acordată protecției mediului, (sol, ape, vegetație) atât prin soluția tehnică adoptată pentru execuția drumurilor proiectate, cât și prin amplasarea drumurilor pe versant pentru a servi în mod corespunzător tehnologiei ecologice de colectare a materialului lemnos, planificat prin amenajamentul silvic a fi recoltat.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Așa cum s-a precizat anterior, suprafața de 78.437 m² o reprezintă taluzurile care, după finalizarea lucrărilor de construcție a drumurilor vor fi împădurite prin regenerare naturală sau, dacă va fi cazul, se va realiza completarea regenerării naturale prin plantare de puiți din speciile autohtone, corespunzătoare tipului natural-fundamental de pădure din zonă.

Taluzurile vor fi acoperite cu un strat de sol vegetal rezultat din decaparea inițială, înainte de începerea lucrărilor de terasamente. Această operație va favoriza instalarea semințului natural, provenit din germinarea semințelor arborilor din imediata apropiere. Astfel se asigură condițiile instalării unor puiți foarte bine adaptați zonei ecologice a amplasamentului. În condițiile în care se va constata întârzierea instalării semințului natural sau se constată goluri semnificative în suprafața taluzului se va proceda la completarea acestora prin plantarea unui număr corespunzător de puiți din speciile autohtone.

Plantarea puiților se va realiza în vetre de 60 cm x 80 cm, cu un număr de 3.500 – 5.000 puiți / ha, la o schemă de plantare de 1,5 x 1,9 m, respectiv 1,0 x 2,0 m.

La faza de funcționare a proiectului analizat se constată că drumurile vor fi închise circulației publice, acestea fiind prevăzute cu barieră la punctul inițial. Din această perspectivă se poate concluziona că edificarea acestor drumuri nu va determina o creștere a intensității traficului datorită circulației altor vehicule.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea lucrărilor de defrișare se folosesc ferăstraie mecanice care funcționează cu combustibili lichizi (benzină). Pentru ungerea motorului și a lanțului tăietor se folosesc lubrifianți speciali. Benzina necesară pentru moto-fierăstraie și grupuri electrogene se va aproviziona în recipiente admiși de normele de comercializare a produselor petroliere, prevăzuți cu dispozitiv de turnare în rezervor.

Asigurarea cu combustibili și lubrifianți se va face de către personalul deservant al moto-uneltelor, prin aprovizionare zilnică cu cantitatea necesară pentru execuția lucrărilor din ziua respectivă. Nu se vor amenaja depozite speciale de combustibil și lubrifianți în pădure, la locul de realizare a lucrărilor de doborâre, datorită faptului că aceste lucrări se realizează în teren natural, neamenajat (condiții de versant mai mult

sau mai puțin înclinat). Dacă se va considera necesară aprovizionarea cu cantități mai mari de combustibil pentru utilajele terasiere, se vor folosi recipiente speciale care se vor păstra în cadrul organizării de șantier, în containerul-magazie, prevăzut cu cuvă metalică.

Fasonatorii mecanici care folosesc fierăstraiele mecanice vor fi cazați la unități de cazare din zonă (pensiuni turistice) unde, cu acceptul proprietarului vor putea păstra în recipiente speciale cantități de combustibil mai mari, pentru asigurarea consumului săptămânal.

Motorina necesară mijloacelor de transport se va prelua direct în rezervor de la stație, iar motorina necesară utilajelor terasiere se va aproviziona de la stație în recipiente admisi de normele de comercializare a produselor petroliere, iar alimentarea direct din aceștia.

Utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de construcție sunt:

- excavator pentru realizarea lucrărilor terasiere (atât în zonele de pământ cât și în zonele unde se întâlnesc roci fragmentate care pot fi dislocate cu echipamentul PICON), a anrocamentelor, degajarea materialului lemnos defrișat de pe ampriza drumurilor, încărcarea blocurilor de piatră din carieră sau de pe traseu (din zonele unde sunt necesare derocări);
- autocamioane pentru transportul pământului în șantier din zonele cu excedent de săpătură în zonele unde rambleurile nu pot fi realizate din materialul local. Aceleași autocamioane vor fi folosite pentru transportul blocurilor de piatră de la carieră la locul de punere în operă pentru realizarea anrocamentelor, precum și a pietrei sparte necesare pentru realizarea sistemului rutier;
- autocisternă pentru udarea materialului de împietruire în vederea aducerii acestuia la umiditatea optimă de compactare;
- autogreder pentru împrăștierea, nivelarea și aducerea la profil a materialului de împietruire;
- cilindru compactor pentru compactarea pământului din terasament și a materialului de împietruire;

Muncitorii cu calificare înaltă (mecanicii deservanți ai utilajelor terasiere) vor fi de asemenea cazați la unitățile turistice din zonă. Utilajele terasiere, mijloacele de

transport a pământului excedentar excavat sau a materialelor de împietruire vor folosi combustibil lichid și lubrifianți pentru funcționare, dar cantitățile necesare consumului zilnic vor fi procurate de la stațiile de combustibili și, la nevoie, vor fi păstrate în magazia organizării de șantier în recipiente speciale, depozitate la rândul lor în cuva metalică special destinată prevenirii scurgerilor de combustibili.

Energia electrică necesară în cadrul organizării de șantier se va produce cu grupuri electrogene care funcționează tot cu combustibili lichizi. Se face mențiunea că organizarea de șantier se va realiza numai pentru parcare utilajelor și nu va fi prevăzută cu containere dormitor pentru muncitori.

În cadrul lucrărilor de construire se vor recupera blocurile de piatră scoase la suprafața prin săpăturile care se vor executa pentru amenajarea platformei brute a drumurilor. Aceste blocuri de piatră pot fi considerate ca materii prime pentru realizarea anrocamentelor, a timpanelor podețelor tubulare și pentru stratul de fundație a structurii rutiere. În cazul în care nu vor rezulta astfel de blocuri de piatră din săpăturile pentru realizarea platformei drumurilor, se vor achiziționa de la carierele de piatră din zonă.

Pentru execuția podețelor tubulare se vor procura tuburi din polipropilenă de la furnizori autorizați care vor fi deplasate pe șantier cu autovehicule speciale.

Racordarea la rețelele edilitare existente în zonă

Execuția drumurilor forestiere proiectate Coborâre Izvorul Alb și Secu nu necesită racordarea la rețele edilitare.

Cazarea muncitorilor forestieri care vor executa lucrarea se va face la unități turistice din zonă (pensiuni) care au asigurate utilitățile necesare (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, termoficare).

Lucrările de execuție se pot realiza pe durata 2 ani calendaristici, dacă se demarează lucrările cel târziu în luna aprilie. Va trebui respectat îndeaproape graficul de realizare a investiției având în vedere că perioada propice realizării lucrărilor în zona considerată este de numai 8 luni pe an. Restul de 4 luni trebuie considerate pauză tehnologică când nu pot fi realizate nici un fel de lucrări.

a).1.2. Localizarea geografică și administrativă

Implementarea proiectului vizează accesibilizarea trupului de pădure U.P. VI Izvorul Alb – Secu prin construirea a două drumuri forestiere în lungime totală de **10,662 km**.

Amplasamentul proiectului este localizat în afara perimetrului construibil, în fond forestier proprietate privată a S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.. Suprafața totală a proprietății titularului în cadrul unității administrativ-teritoriale Bicăz este de 1.216,298 ha. Trupul de pădure Izvorul Alb - Secu în care sunt amplasate drumurile forestiere proiectate are suprafața de 1.168,969 ha. Această suprafață este identificată prin numărul cadastral 50471 al orașului Bicăz și a fost dobândită prin cumpărare în baza contractului de vânzare-cumpărare autentificat cu numărul nr. 1.750 din 06.09.2010 autentificat de BNP Luca și Dumitrescu.

Obiectivul de investiție proiectat va ocupa o suprafață totală de **155.757 m²** din cadrul parcelei identificată prin CF nr. 50471 Bicăz. Din această suprafață, platforma drumurilor, podețele, șanțurile și lucrările de apărare-consolidare vor ocupa definitiv numai **77.320 m²**. Diferența de **78.437 m²** o reprezintă taluzurile care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redare producției silvice prin înierbare, regenerare naturală cu puieti din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

Drumurile proiectate se înscriu pe la jumătatea celor doi versanți principali ce intră în cadrul trupului de pădure, respectiv versantul drept tehnic al pârâului Izvorul Alb și versantul stâng tehnic al pârâului Secu. Acest fapt a dat și numele celor două drumuri din cadrul sistemului propus.

1. Drum forestier Versant Izvorul Alb, în lungime de **7,078 km**, are punctul inițial în drumul comunal DC211, în zona bornei amenajistice 96. Drumul pornește ascensional prin parcela 46 unde, după o serpentină, continuă ascensiunea pe sub enclava E3 până la traversarea pârâului Odăii.

Traseul traversează subparcelele 48A și 48B până ajunge la culmea Baicu pe care o urmează pe o lungime de 0,85 km până în apropierea bornei amenajistice 98, valorificând existența unui drum de pământ situat pe limita dintre parcelele 48 și 49. Traseu coboară apoi prin u.a. 49B și 50 pentru a ajunge la mijlocul versantului drept tehnic al pârâului Izvorul Alb pe care îl urmează până la punctul final.

Faptul că pe acest versant se află cea mai mare parte din lungimea acestui drum (64%) a dat și denumirea drumului propus. Traseul urcă prin u.a. 50, 51, 52 și 53B, trece pe sub linia electrică din u.a. 53R și străbate parcelele/subparcelele 53A și 54 pentru a ajunge la terasamentul unei vechi căi ferate forestiere, transformate între timp în drum de pământ pentru colectarea lemnului (drum de tractor).

Drumul de tractor trebuie corectat ca pantă, lățime a platformei, trebuie drenat cu podețe și consolidat cu o structură rutieră corespunzătoare pentru a susține un trafic de camioane, în prezent fiind umed și deformat, putând fi folosit doar iarna când este înghețat. Drumul proiectat se suprapune pe traseul drumului de tractor existent pe traseul vechii căi ferate forestier prin parcelele/subparcelele 55, 56, 57A și B și 58.

Punctul final al drumului propus este în axul drumului forestier existent Izvorul Alb, în parcela 58.

2. Drum forestier Versant Secu, în lungime de **3,584 km**, se desfășoară pe versantul sudic al Dealului Baicu, respectiv versantul stâng tehnic al pârâului Secu.

Punctul inițial este în serpentina drumului forestier proiectat Versant Izvorul Alb, în parcela 46. Traseul se înscrie ascensional printre enclavele E2 și E3 prin u.a. 46 și 45A. Pentru traversarea pârâielor din u.a. 43A traseul coboară spre punctele de traversare și urcă spre culmi, formând astfel concavități deasupra punctelor de traversare.

Traseul urcă în continuare prin parcela 42B pentru a ocoli prin partea superioară enclava E1. Configurația traseului a fost determinată de aceste puncte obligatorii, precum și de necesitatea traversării parcelei 42D printr-o zonă cât mai stabilă, dat fiind faptul că această unitate amenajistică a fost constituită pe conturul unei vechi alunecări de teren.

Punctul final al traseului se află în parcela 42A, traseul suprapunându-se pe ultimii 125 m peste un drum de tractor existent în acea zonă. La capătul traseului s-a prevăzut o platformă pentru întoarcerea autovehiculelor.

Folosințele actuale ale terenurilor din amplasament sunt următoarele:

Toate arboretele din trupul de pădure analizat sunt încadrate în grupa funcțională I, în următoarele subgrupe:

- **I-1B** - Arborete situate pe versanții direcți ai lacului de acumulare Izvorul Muntelui (T III);

- **I-1C** - Păduri situate pe versanții râurilor și pâraielor din zonele montane, de dealuri și colinare care alimentează lacul de acumulare Izvorul Muntelui situate la o distanță de 15 până la 30 km în amonte de limita acumulării (T IV);
- **I-1G** - Arboretele din bazinele torențiale sau cu transport excesiv de aluviuni, determinate prin studii hidrologice, de amenajarea pădurilor sau de amenajare a bazinelor hidrografice (T III);
- **I – 2H** - Arborete situate pe terenuri alunecătoare (T II);
- **I – 5R** - Arborete din păduri / ecosisteme de pădure cu valoare protectivă cu valoare protectivă pentru specii de interes deosebit incluse în arii de protecție specială avifaunistică, în scopul conservării speciilor de păsări (din rețeaua ecologică Natura 2000 - SPA) - ROSPA0129 Masivul Ceahlău (T IV).

Terenul din amplasament și din zonele limitrofe ale lucrărilor sunt și vor rămâne în fondul forestier. Se va schimba categoria de folosință silvică din folosința actuală terenuri cu pădure în folosința terenuri care folosesc nevoilor administrației forestiere - drumuri forestiere.

Amplasamentul este situat la o distanță de aproximativ 400 m sud de localitatea Izvorul Alb și la o distanță de aproximativ 250 m nord - est de localitatea Secu (**figurile nr. 1 și 2**).



Figura nr. 1 – Încadrarea în teritoriu a amplasamentul proiectului (linie roșie)

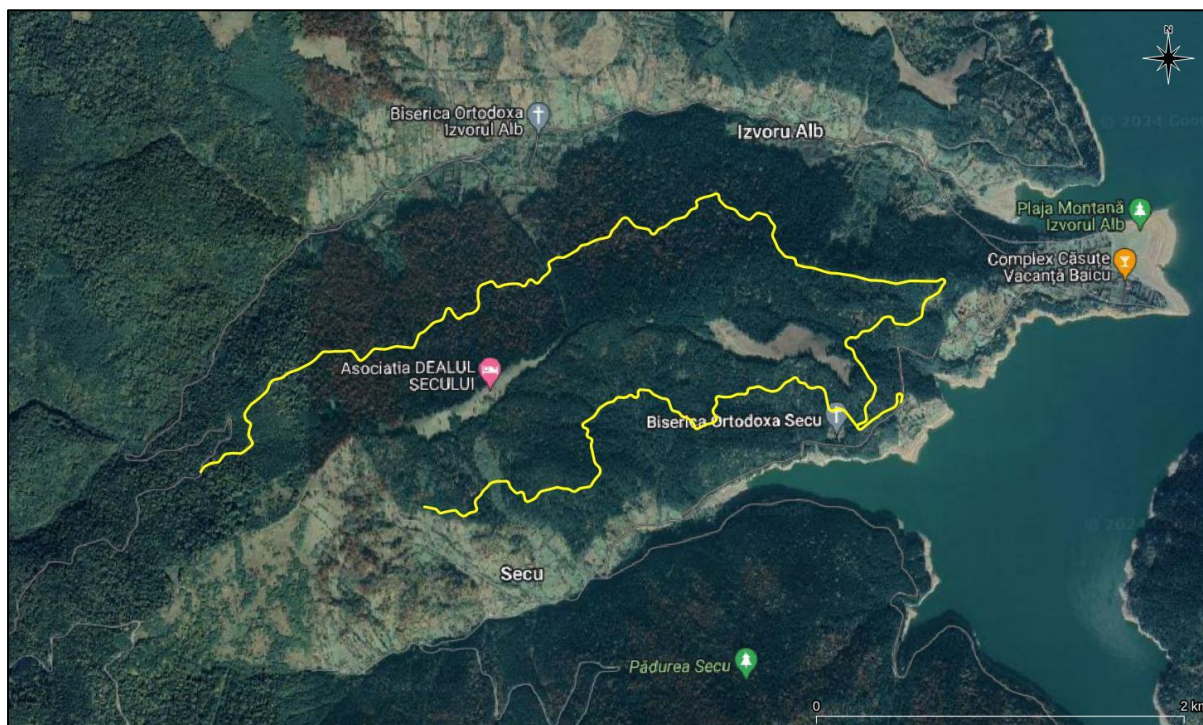


Figura nr. 2 – Încadrarea în teritoriu a amplasamentul proiectului (linie galbenă)

Accesul în teritoriul analizat se face din Bicaz pe DN 15 până la barajul Bicaz, apoi pe drumul comunal DC 211 până în satul Secu, de unde spre nord se urmărește un drum local pietruit pentru circa 900 m până la punctul inițial al proiectului.

Coordonatele drumului forestier Versant Izvorul Alb, în lungime de 7,078 km, sunt prezentate, în sistemul de proiecție stereografică 1970, în tabelul următor:

Nr. crt.	X (m)	Y (m)	Nr. crt.	X (m)	Y (m)
1.	580471.257	609934.318	11.	579773.673	610829.014
2.	580462.918	609978.552	12.	579461.045	611064.853
3.	580448.531	609968.912	13.	579135.243	610851.161
4.	580374.757	609876.997	14.	578953.636	610928.843
5.	580232.967	609797.902	15.	578555.348	610691.305
6.	580277.186	609906.146	16.	578170.704	610537.042
7.	580169.577	610253.353	17.	578158.980	610429.371
8.	580414.377	610395.401	18.	577529.713	610158.860
9.	580709.238	610588.226	19.	576900.832	609862.186
10.	580224.646	610615.474	20.	576662.680	609554.426

Coordonatele drumului forestier Versant Secu, în lungime de 3,584 km, sunt prezentate, în sistemul de proiecție stereografică 1970, în tabelul următor:

Nr. crt.	X (m)	Y (m)	Nr. crt.	X (m)	Y (m)
1.	580232.967	609797.902	11.	578700.414	609447.633
2.	580079.660	609892.556	12.	578442.714	609391.285
3.	579889.474	610065.393	13.	578336.055	609495.989
4.	579707.328	610013.596	14.	578154.064	609387.139
5.	579477.468	609964.500	15.	578153.405	609337.282
6.	579463.977	609833.331	16.	578084.205	609314.596
7.	579354.496	609789.064	17.	577879.933	609363.431
8.	579052.364	609999.975	18.	580038.762	610010.169
9.	578826.584	609893.028	19.	580173.033	609874.653
10.	578740.041	609800.809	20.	578700.414	609447.633

Titularul proiectului va pune la dispoziția autorităților competente datele spațiale ale proiectului în format *.dwg sau *.shp.

În cele ce urmează sunt prezentate intervențiile și componentele proiectului analizat, în acord cu tabelul nr. 10 din cadrul Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Tabel privind **intervențiile și componentele proiectului** analizat, în acord cu Anexa nr. 5A la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

Etapă	Tip de intervenție	Componentă	Localizare	Distanță față de cea mai apropiată ANPIC
1. Construcție	Îndepărtarea materialului lemnos de pe amplasament	<p><u>1. Doborârea arborilor:</u> operațiune care se execută mecanizat, cu ferăstraie mecanice. Operația presupune realizarea unei tape (sub formă de pană) prin tăierea cu ferăstrăul mecanic, la baza arborelui, pe partea în care se dorește ca arborele să cadă, tapă care se îndepărtează pentru a permite arborelui să se încline în această direcție. Operațiunea se finalizează cu realizarea tăieturii definitive începând din partea opusă tapei până la intersectarea ei și desprinderea trunchiului de cioată.</p>	<p>Drum forestier Versant Izvorul Alb, L=7,078 km – are punctul inițial în drumul comunal DC 211, în zona bornei amenajistice 96. Drumul pornește ascensional prin parcela 46 unde, după o serpentină, continuă ascensiunea pe sub enclava E3 până la traversarea pârâului Odăii. Traseul traversează parcelele 48A și 48B până ajunge la culmea Baicu pe care o urmează pe o lungime de 0,85 km până în apropierea bornei amenajistice 98, valorificând existența unui drum de pământ situat pe limita dintre parcelele 48 și 49. Traseu coboară apoi prin u.a. 49B și 50 pentru a ajunge la mijlocul versantului drept tehnic al pârâului Izvorul Alb pe care îl urmează până la punctul final.</p>	<p>În perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău</p>
		<p><u>2. Fasonarea primară,</u> respectiv curățirea de crăci și îndepărtarea vârfului se realizează la locul de doborâre cu unelte de mână (topoare) sau ferăstraie mecanice, în funcție de diametrul crăcilor. În urma acestei operații rezultă „trunchiurile” la foioase și „catargele” la rășinoase.</p>		
		<p><u>3. Scosul lemnului</u> constă în adunarea ordonată a trunchiurilor sau a catargelor în sarcini, pentru a fi preluate de utilajele care vor apropia lemnul (tractor, funicular).</p>		
		<p><u>4. Apropiatul lemnului</u> reprezintă transportul sarcinilor de lemn la instalația de transport permanentă într-o platformă primară de unde sunt preluați de utilajele de transport.</p>		

Etapă	Tip de intervenție	Componentă	Localizare	Distanță față de cea mai apropiată ANPIC
	Execuția drumurilor forestiere	<p>1. <u>Lucrările pregătitoare</u> constau și în reperarea axului drumurilor și a elementelor geometrice, fixarea axului lucrărilor de artă, curățirea terenului de resturi organice (frunze, crengi etc.).</p> <p>2. <u>Terasamentele</u> de pământ se execută conform normelor Ts și Normativului C 182-82, mecanizat cu excavatorul respectiv autogrederul pentru șanțurile laterale. O parte din materialul rezultat la terasamente se va transporta la o distanță medie de 0,15 km după ce a fost încărcat în auto tot cu excavatorul.</p> <p>Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compresor pe zone întinse și manual, cu maiul mecanic, în zona podețelor.</p> <p>Săpăturile se vor executa astfel încât patul căii să rezulte sub formă de acoperiș cu două pante transversale de 2-4%, în vederea asigurării scurgerii rapide a apelor pluviale de pe platforma drumurilor. Nivelarea platformei drumurilor se va face cu autogrederul.</p> <p>3. <u>Podetele tubulare</u> vor fi executate din tuburi de polipropilena pentru descărcarea apelor din șanțuri cu diametrul tubului de 400 mm. Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit temporar s-au prevăzut podețe tubulare cu diametrul de 600, 800, 1000 și 1500 mm, dimensionate în funcție de debitul cursului de apă</p>	<p>Faptul că pe acest versant se află cea mai mare parte din lungimea acestui drum (64%) a dat și denumirea drumului propus. Traseul urcă prin u.a. 50, 51, 52 și 53B, trece pe sub linia electrică din u.a. 53R și străbate parcelele 53A și 54 pentru a ajunge la terasamentul unei vechi căi ferate forestiere, transformate între timp în drum de pământ pentru colectarea lemnului (drum de tractor). Drumul de tractor trebuie corectat ca pantă, lățime a platformei, trebuie drenat cu podețe și consolidat cu o structură rutieră corespunzătoare pentru a susține un trafic de camioane, în prezent fiind umed și deformat, putând fi folosit doar iarna când este înghețat. Drumul proiectat se suprapune pe traseul drumului de tractor existent pe traseul vechii căi ferate forestier prin parcelele 55, 56, 57A și B și 58.</p>	<p>În perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău</p>

Etapă	Tip de intervenție	Componentă	Localizare	Distanță față de cea mai apropiată ANPIC
		<p>interceptat de traseul drumurilor. Debitele în secțiunile de traversare a cursurilor de apă interceptate de traseul drumurilor au fost determinate prin calcul pe baza caracteristicilor bazinelor de recepție (suprafață, lungimea rețelei hidrografice, grad de acoperire cu vegetație a versanților). Aceste debite au stat la baza dimensionării hidraulice a podețelor proiectate.</p> <p><u>4. Sistemul rutier</u> se realizează ca împietruire simplă din două straturi: un strat de fundație în grosime de 20 cm, respectiv 40 cm, din piatră spartă mare (de proveniență locală sau procurată de la cariere din zonă) și un strat de îmbrăcăminte în grosime de 10 cm după compactare, din piatră spartă procurată de la sursele autorizate din zonă (amestec optimal). Piatra spartă poate fi produsă prin concasarea materialelor rezultate din derocările de pe traseu, necesare pentru amenajarea platformei drumurilor proiectate, în cazul în care se interceptează filoane cu piatră de calitate corespunzătoare.</p> <p>Sistemul rutier are grosimea de 30 cm pe marea majoritate a lungimii traseelor. Excepție face ultimul tronson al drumului Versant Izvorul Alb, în lungime de 1,932 km, unde drumul proiectat se suprapune peste drumul de tractor existent și unde s-a prevăzut un sistem rutier de 50 cm grosime.</p>	<p>Punctul final al drumului propus este în axul drumului forestier existent Izvorul Alb, în parcela 58.</p> <p>Drum forestier Versant Secu, L=3,584 km se desfășoară pe versantul sudic al Dealului Baicu, respectiv versantul stâng tehnic al pârâului Secu.</p> <p>Punctul inițial este în serpentina drumului forestier proiectat Versant Izvorul Alb, în parcela 46. Traseul se înscrie ascensional printre enclavele E2 și E3 prin u.a. 46 și 45A. Pentru traversarea pâraielor din u.a. 43A traseul coboară spre punctele de traversare și urcă spre culmi, formând astfel concavități deasupra punctelor de traversare.</p> <p>Traseul urcă în continuare prin parcela 42 B pentru a ocoli prin partea superioară enclava E1. Configurația traseului a fost determinată de aceste puncte</p>	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Etapă	Tip de intervenție	Componentă	Localizare	Distanță față de cea mai apropiată ANPIC
		<p>Grosimea sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere traficul mediu anual de 1.000 tone și modulele de deformație ale straturilor.</p> <p>5. Amenajările pentru protecția mediului</p> <p>Constau în lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu vor fi împădurite natural (regenerare naturală), iar la nevoie se va proceda la completarea zonelor în care nu s-a instalat semințșul natural, se vor executa plantații cu puieti din speciile corespunzătoare tipului natural fundamental de pădure și vor fi înțelenite cu materialul vegetal decapat la lucrările pregătitoare. Suprafață taluzurilor de 78.437 m².</p>	<p>obligatorii, precum și de necesitatea traversării parcelei 42 D printr-o zonă cât mai stabilă, dat fiind faptul că această unitate amenajistică a fost constituită pe conturul unei vechi alunecări de teren.</p> <p>Punctul final al traseului se află în parcela 42A, traseul suprapunându-se pe ultimii 125 m peste un drum de tractor existent în acea zonă. La capătul traseului s-a prevăzut o platformă pentru întoarcerea autovehiculelor.</p>	
2. Funcționare	Transportul materialului lemnos	<p>Proprietarul dorește să administreze pădurea după principii ecologice și, din acest motiv, intenționează ca recoltarea materialului lemnos să o realizeze cu utilaje moderne – funiculare mobile montate pe camion.</p> <p>Deplasarea suspendată a sarcinilor de lemne va diminua considerabil impactul major asupra solului, apei, a arborilor rămași pe picior și a semințșului utilizabil din arboretele parcurse cu lucrări pe care îl are sistemul de exploatare a lemnului clasic, cu tractorul, cu deplasarea sarcinii prin semi-târâre.</p>		În perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular **S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.**

Etapă	Tip de intervenție	Componentă	Localizare	Distanță față de cea mai apropiată ANPIC
		În acest context, pe perioada de funcționare, obiectivul principal este cel de a transporta materialul lemnos pe aceste drumuri,.		
	Lucrări de îngrijire și reparații curente, dacă este cazul	Categoría de importanță a obiectivului de investiție este „D” – redusă, drumurile forestiere pietruite cu această categorie de importanță având durată normată de funcționare de 30 ani. Pe toată durata de viață a drumurilor se execută lucrări de îngrijire și reparații curente, iar la finalizarea ciclului de 30 ani, dacă se constată că este necesar, se realizează lucrări de reparații capitale, dar drumurile vor continua să fie utilizate în continuare.		În perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău
	-	Fiind drumuri de exploatare închise circulației publice, beneficiarul va putea impune restricții de circulație pe perioadele ploioase ale anului, în perioada de dezgheț din primăvară sau ori de câte ori consideră necesar pentru o mai bună conservare a parametrilor tehnici și de rezistență a drumurilor respective.		

Pentru evitarea degradării materialului lemnos, defrișarea se va realiza în funcție de ritmul de execuție a lucrărilor de construire a drumurilor, devansându-le cu maximum 1 lună calendaristică. Volumul de lemn rezultat va trebui să fie colectat și transportat tocmai pe drumul care se va executa sau pe drumurile de tractor existente, fără deschiderea altor drumuri provizorii de tractor. Din acest motiv perioada de execuție propusă este aceeași cu perioada de execuție a drumurilor proiectate.

a).1.3. Justificarea necesității proiectului

Drumurile forestiere asigură accesul în suprafața împădurită atât pentru utilajele pentru recoltarea materialului lemnos cât și pentru utilajele de intervenție în caz de calamitate (incendii, viituri, atacuri masive de insecte defoliatoare, etc.).

În cadrul proprietății sale din extravilanul orașului Bicaz, județul Neamț, S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H.- S.C.S. nu dispune de drumuri forestiere proprii, accesul fiind asigurat în prezent de drumurile existente (comunale sau forestiere) care însă sunt în administrarea altor unități. În cazurile (frecvent întâlnite) în care aceste drumuri se degradează, titularul nu poate interveni pentru a le repara, înregistrând astfel întâzieri în desfășurarea lucrărilor silvotehnice și de exploatare în cadrul arboretelor din proprietatea sa.

De asemenea, drumurile existente asigură doar accesul până la marginea proprietății în anumite puncte, fără a deservi efectiv arboretele. Suprafețele forestiere întinse din cadrul proprietății rămân inaccesibile deoarece sunt marginite de alte proprietăți private (pășuni sau gospodării) a căror traversare nu este posibilă. Din acest motiv este necesară deplasarea lemnului recoltat pe distanțe mari, pe lângă liziera pădurii, prin semi-târâre cu tractorul, până la cel mai apropiat drum existent. Această deplasare este costisitoare și depreciază lemnul recoltat, dar cel mai mare impact îl are asupra solului, a apelor traversate și a arborilor de pe marginile acestor drumuri de pământ.

În prezent colectarea materialului lemnos din trupul de pădure Izvorul Alb – Secu se realizează pe drumuri de tractor cu lungimi mari și abrupte, amplasate pe linia de cea mai mare pantă, cu treceri directe prin apa pâraielor interceptate.

Drumurile de tractor (de exploatare) sunt drumuri de pământ, neconsolidate și cu pantă longitudinală mare, care nu pot fi utilizate de autovehiculele de transport (camioane cu remorcă) ci doar de utilajele de apropiat al lemnului (tractoare articulate forestiere, tractoare agricole sau utilaje specifice de tip Forwarder și numai în perioadele uscate ale anului sau iarna când aceste drumuri sunt înghețate. Acest fapt condiționează și restricționează mult activitatea silvică pe care S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H.- S.C.S. intenționează să o desfășoare în cadrul proprietății sale. La aceste neajunsuri se adaugă riscul producerii unor calamități naturale, iar lipsa accesului autovehiculelor de intervenție poate agrava pagubele.

Arboretele din cadrul trupului de pădure Izvorul Alb – Secu sunt încadrate în grupa

I funcțională, având funcție de protecție a versanților din zona lacului de acumulare Izvorul Muntelui. De asemenea, întregul trup de pădure este amplasat în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău. Funcțiile de protecție atribuite fac ca arboretele din acest trup să fie gospodărite în regim „codru grădinărit”.

Codrul grădinărit presupune existența în arboret a arborilor de toate vârstele. Conducerea acestor arborete presupune realizarea unor tratamente intensive, bazate pe extragerea selectivă a arborilor care au atins parametrii de exploatabilitate, fără a afecta consistența arboretului. Acest fapt se poate realiza prin extrageri singulare, dar răspândite pe suprafațe mari, precum și revenirea mai rapid în aceleași zone pentru efectuarea altor extracții.

În lipsa unei rețele adecvate de drumuri forestiere, lemnul extras trebuie tras pe distanță mari, producând de-a lungul căii de scos-apropiat pagube solului, apelor, arborilor pe picior și semințișului instalat. Din acest motiv a fost proiectat un sistem complet de drumuri forestiere care să deservească toate parcelele silvice din cadrul trupului de pădure analizat. Execuția acestor drumuri poate fi însă eșalonată în timp în funcție de urgențele reclamate de diferitele arborete din cadrul proprietății.

Forma traseului drumurilor proiectate este rezultatul analizei mai multor variante de traseu. S-a adoptat varianta care asigură cel mai bine încadrarea traseului în condițiile locale de relief și deservirea uniformă a suprafeței împădurite, înscrierea traseului prin zonele cele mai stabile ale versantului, evitarea zonelor umede și valorificarea drumurilor de pământ existente pe o lungime cât mai mare a acestora. Variantele de traseu necorespunzătoare au fost eliminate, iar măsurătorile topografice au fost efectuate numai pentru varianta finală.

Traseul drumurilor propuse se desfășoară ascensional pe la mijlocul versantului, fără a traversa nici un curs de apă cadastrat. Sunt interceptate și traversate cu podețe tubulare mai multe cursuri de apă cu debit mic sau numai temporar, respectiv ravene care se activează numai la precipitații. Faptul că aceste ogașe sunt traversate în apropierea obârșiei lor face ca debitele acestora în secțiunile de traversare să fie mici și să necesite elemente de drenaj de dimensiuni mici, a căror punere în operă presupune o intervenție rapidă și de mică amploare asupra talvegului cursurilor de apă respective.

Amenajamentul silvic al U.P. VI Izvorul Alb precizează că în această unitate de producție sunt necesare trei drumuri noi, dintre care drumurile necesar FN002 și FN003 sunt prevăzute a fi executate în zona propusă pentru proiectul care face

obiectul avizării. Pentru a asigura încadrarea traseului în condițiile locale de relief și traversarea văilor interceptate în zonele în care acestea nu sunt foarte adânci, traseele au suferit unele adaptări la configurația terenului și lungimea acestora s-a modificat față de propunerile din amenajament. Astfel drumul FN002 Versant Secu are o lungime de 3,584 km (față de 3,38 km în amenajament), iar drumul FN003 Versant Izvorul Alb are o lungime de 7,078 km (față de 7,26 km în amenajament).

Drumurile proiectate vor deservi direct o suprafață împădurită de 509,95 ha din parcelele silvice 42 – 58 din U.P. VI Izvorul Alb, suprafață de pe care se va recolta un volum de 34.022 m³ produse lemnoase în cei 10 ani de valabilitate a amenajamentului actual, din care 32.535 m³ produse principale (tăieri de transformare la codru grădinarit) și 1.487 m³ produse secundare rezultate din curățiri (40 m³), rărituri (1.396 m³) și tăieri de igienă (51 m³).

Proprietarul dorește să administreze pădurea după principii ecologice și, din acest motiv, intenționează ca recoltarea materialului lemnos să o realizeze cu utilaje moderne – funiculare mobile montate pe camion. Deplasarea suspendată a sarcinilor de lemn va diminua considerabil impactul major asupra solului, apei, a arborilor rămași pe picior și a semințișului utilizabil din arboretele parcurse cu lucrări pe care îl are sistemul de exploatare a lemnului clasic, cu tractorul, cu deplasarea sarcinii prin semi-târâre.

Pentru asigurarea acestui deziderat, pădurea trebuie să fie dotată cu drumuri forestiere de bună calitate, amplasate pe versant, pe care să staționeze funicularele și să colecteze lemnul atât de la deal la vale, cât mai ales de la vale la deal. Lemnul se curăță de crengi cu combine speciale din dotarea funicularelor, iar buștenii se depozitează temporar direct pe platforma drumurilor, în vederea expedierii imediate. În figurile următoare se prezintă funicularele mobile montate pe camion și modul de lor de operare.

Nu în ultimul rând, accesul ușor la teren al personalului silvic și al muncitorilor forestieri va asigura condițiile realizării corecte și la timp a tuturor lucrărilor de conducere și îngrijire al arboretelor, cu atât mai mult cu cât o mare parte a arboretelor din zona deservită de drumurile proiectate sunt tinere și necesită lucrări silviculturale.

Așadar, necesitatea investiției în drumuri forestiere noi este impusă de:

- accesibilizarea proprietății prin drumuri proprii, conectate pe o distanță cât mai scurtă la rețeaua existentă de transport, fără încălcarea proprietăților învecinate

(ce presupune în majoritatea situațiilor costuri suplimentare);

- reducerea distanțelor de colectare și de transport a materialului lemnos;
- favorizarea efectuării unei silviculturi moderne și ecologice, bazate pe recoltarea materialului lemnos programat spre tăiere cu ajutorul funicularilor și a altor tehnologii performante, cu atât mai mult cu cât întreaga unitate de producție este inclusă în clasa I de protecție.

Deplasarea suspendată a sarcinilor de lemne va diminua considerabil impactul major pe care îl are sistemul clasic de exploatare a lemnului cu tractorul asupra solului, apei, a arborilor rămași pe picior și a semințișului utilizabil din arboretele parcurse cu lucrări.

În prezent, conform datelor din studiul de amenajament întocmit în anul 2021 pentru U.P. VI Izvorul Alb, accesibilitatea pădurilor de aici este de 98% pentru distanțe de colectare de 1,2 – 2,0 km. În calculul acestui indice de accesibilitate a fost luată lungimea totală a drumurilor existente în zona proprietății, inclusiv drumuri publice, dar aceste drumuri nu aparțin proprietarului și nu deservesc efectiv pădurea pentru a permite efectuarea lucrărilor necesare, așa cum s-a prezentat anterior. Distanțele de scos-apropiat considerate în calculul gradului de accesibilitate sunt cele maxime permise, iar condițiile de exploatare a arboretelor sunt îngreunate de prezența multor proprietăți particulare care mărginesc proprietatea. Prin realizarea drumurilor din cadrul sistemului de drumuri forestiere propus se va atinge un grad de accesibilizare de 100 %, pentru distanțe de colectare de 200 – 400 m.

a).1.4. Descrierea ciclului de viață al proiectului (construcție, operare, dezafectare) și a intervențiilor și activităților asociate fiecărei etape, precum și durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eşalonarea perioadei de implementare

Durata de implementare a proiectului este de **3 ani**.

În primul an se vor obține toate aprobările necesare și se va elabora proiectul tehnic.

Durata de execuție a lucrărilor de construcții montaj 8 luni/ an din cel de-al doilea și respectiv al treilea an de implementare.

Descrierea etapei de construire (organizarea de șantier)

Proiectului supus analizei nu presupune funcționarea unei instalații ci desfășurarea unor fluxuri tehnologice.

Lucrările de defrișare a vegetației lemnoase de pe amplasament se vor executa concomitent cu lucrările de execuție a drumurilor forestiere proiectate.

Se face mențiunea că după execuția drumurilor propuse, procesul tehnologic de recoltare a materialului lemnos se va îmbunătăți considerabil prin reducerea distanțelor de colectare și utilizarea utilajelor moderne pentru exploatarea lemnului, respectiv funicularele mobile montate pe camion.

În continuare se prezintă procesele tehnologice ce se vor desfășura în timpul și în scopul execuției drumurilor propuse.

Pentru evitarea degradării materialului lemnos, defrișarea se va realiza în funcție de ritmul de execuție a lucrărilor de construire a drumurilor, devansându-le cu maximum 1 lună calendaristică. Volumul de lemn rezultat va trebui să fie colectat și transportat tocmai pe drumul care se va executa sau pe drumurile de tractor existente, fără deschiderea altor drumuri provizorii de tractor.

Din acest motiv perioada de execuție propusă este aceeași cu perioada de execuție a drumurilor proiectate.

Fluxurile tehnologice pe amplasament vor fi două: unul care vizează îndepărtarea materialului lemnos de pe amplasament și unul care vizează construirea drumurilor proiectate.

Fiecare flux tehnologic cuprinde procese tehnologice distincte ca mod de realizare, dar interconținuate ca timp de realizare:

- procesul tehnologic de doborâre a arborilor;
- procesul tehnologic de realizare a terasamentelor drumurilor forestiere noi proiectate;
- scos-apropiatul lemnului și transportul buștenilor spre punctele de prelucrare sau consum;
- definitivarea lucrărilor de construcție a drumurilor prin consolidarea

platformei cu sistem rutier, podețe, lucrări de apărare-consolidare, lucrări pentru siguranța circulației, etc.

Procesul tehnologic de doborâre a arborilor, datorită riscurilor de accident pe care le presupune prin căderea arborilor, se execută înaintea oricăror alte operații sau faze de execuție a lucrărilor de construire. Această operație se execută de către societăți specializate și autorizate pentru execuția acestui gen de lucrări.

a). **Procesul tehnologic clasic de recoltare a materialului lemnos** cuprinde:

1. Doborârea arborilor : operațiune care se execută mecanizat, cu ferăstraie mecanice. Operația presupune realizarea unei tape (sub formă de pană) prin tăierea cu ferăstrăul mecanic, la baza arborelui, pe partea în care se dorește ca arborele să cadă, tapă care se îndepărtează pentru a permite arborelui să se încline în această direcție. Operațiunea se finalizează cu realizarea tăieturii definitive începând din partea opusă tapei până la intersectarea ei și desprinderea trunchiului de cioată.

2. Fasonarea primară, respectiv curățirea de crăci și îndepărtarea vârfului se realizează la locul de doborâre cu unelte de mână (topoare) sau ferăstraie mecanice, în funcție de diametrul crăcilor. În urma acestei operații rezultă „trunchiurile” la foioase și „catargele” la rășinoase.

3. Scosul lemnului constă în adunarea ordonată a trunchiurilor sau a catargelor în sarcini, pentru a fi preluate de utilajele care vor apropia lemnul (tractor, funicular).

4. Apropiatul lemnului reprezintă transportul sarcinilor de lemn la instalația de transport permanentă într-o platformă primară de unde sunt preluați de utilajele de transport.

Frontul de realizare a lucrărilor de doborâre a arborilor trebuie să fie la o distanță egală cu cel puțin dublul înălțimii arborilor ce se doboară. Doborârea arborilor trebuie realizată pe suprafețele care vor fi atacate cu lucrări de construcție în viitorul imediat, astfel încât să nu existe material lemnos doborât și nerecoltat.

Prima etapă în execuția drumurilor forestiere noi este execuția terasamentelor. Acestea constau în îndepărtarea stratului de sol vegetal și depozitarea lui în vederea acoperirii ulterioare a taluzurilor, realizarea săpăturilor în versant cu depozitarea materialului în lateral, astfel încât să se realizeze platforma viitorului drum prin aceste săpături și umpluturi. Aceste terasamente pot servi pentru evacuarea lemnului doborât, în anumite condiții (vreme fără precipitații sau iarna când sunt înghețate).

Doborârea arborilor, fasonarea lemnului și scosul buștenilor se realizează pe măsură ce se înaintează cu lucrările terasiere (în condițiile prezentate mai sus referitoare la distanțele față de frontul săpăturilor), pentru a nu deschide alte căi de acces pentru utilajele de apropiat. Scosul lemnului va consta în adunarea buștenilor în sarcini așezate paralel cu axul viitorului drum, în partea inferioară a amprizei.

Apropiatul lemnului în aceste condiții este o operație care nu se mai realizează, nu se mai duc buștenii la drum ci **înaintează drumul spre locul de doborâre a arborilor**. Se evită scoaterea din circuitul productiv silvic a suprafețelor ocupate de drumurile de tractor, deprecierea lemnului recoltat și rănirea arborilor limitrofi culoarului deschis pentru drumurile de tractor. Buștenii se vor transporta încărcăți în mijloace de transport (tractoare cu remorcă, camioane) pentru a nu deprecia platforma drumurilor care tocmai s-a realizat.

Execuția terasamentelor cu excavatorul va permite scosul lemnului cu acest utilaj, fără a fi necesar un alt utilaj pe șantier. Cu ajutorul unui lanț special, excavatorul îndepărtează buștenii din zona de execuție a terasamentelor și îi pregătește pentru a putea fi preluați de utilajele de transport. Buștenii astfel pregătiți vor fi preluați în mijloacele de transport atunci când starea terasamentelor permite deplasarea acestora sau după consolidarea platformei prin așternerea materialului de împietruire.

Conform Fișei tehnice pentru schimbarea categoriei de folosință elaborată de Ocolul Silvic Privat Oituz S.R.L., de pe ampriza drumurilor proiectate se va recolta în total un volum de 8.019 m³ material lemnos. Acest volum se va precompta, adică nu se va tăia din parcelele programate la tăiere prin planul decenal din amenajamentul silvic, astfel încât nu se va depăși posibilitatea de produse principale și secundare programată pentru Unitatea de Producție VI Izvorul Alb.

b). În continuare se descriu **operațiile necesare construirii drumurilor propuse:**

1. Lucrările pregătitoare constau și în reperarea axului drumurilor și a elementelor geometrice, fixarea axului lucrărilor de artă, curățirea terenului de resturi organice (frunze, crengi etc.).

2. Terasamentele de pământ se execută conform normelor Ts și Normativului C 182-82, mecanizat cu excavatorul respectiv autogrederul pentru șanțurile laterale. O parte din materialul rezultat la terasamente se va transporta la o distanță medie de 0,15 km după ce a fost încărcat în auto tot cu excavatorul.

Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compresor pe zone întinse și manual, cu maiul mecanic, în zona podețelor.

Săpăturile se vor executa astfel încât patul căii să rezulte sub formă de acoperiș cu două pante transversale de 2-4%, în vederea asigurării scurgerii rapide a apelor pluviale de pe platforma drumurilor. Nivelarea platformei drumurilor se va face cu autogrederul.

Având în vedere condițiile specifice în care se desfășoară activitatea de construcție a drumurilor, s-au prevăzut următoarele măsuri :

- Depozitele de carburanți, materiale de construcții, întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, în cadrul platformei amenajate pentru organizarea de șantier;
- Excedentul de săpătură se va depozita astfel încât să nu obtureze cursurile de apă;
- Se va urmări în permanență curățirea albiilor de resturi de exploatare și flotanți.

3. Podețele tubulare vor fi executate din tuburi de polipropilena pentru descărcarea apelor din șanțuri cu diametrul tubului de 400 mm. Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit temporar s-au prevăzut podețe tubulare cu diametrul de 600, 800, 1000 și 1500 mm, dimensionate în funcție de debitul cursului de apă interceptat de traseul drumurilor. Debitele în secțiunile de traversare a cursurilor de apă interceptate de traseul drumurilor au fost determinate prin calcul pe baza caracteristicilor bazinelor de recepție (suprafață, lungimea rețelei hidrografice, grad de acoperire cu vegetație a versanților). Aceste debite au stat la baza dimensionării hidraulice a podețelor proiectate.

Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit mai mare s-au solicitat debitele corespunzătoare secțiunilor respective Administrației Naționale Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Bacău care a transmis studiul hidrologic nr. 7.256/03.04.2023.

Podețele sunt constituite din trei părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este realizată din pământ pietros local, nivelat și compactat și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul pe care se așează tubul se curăță în prealabil de resturile organice (materiale lemnoase, sol vegetal) până la stratul de teren sănătos. Tuburile se procură de la furnizori autorizați

pentru producerea acestor elemente prefabricate, în elemente cu lungimea de 8,0 – 12,0 m dintr-o singură piesă, fără mufare.

Racordarea cu terasamentele s-a prevăzut a fi realizată prin lucrări de tipul anrocamentelor sau zidărie uscată din blocuri de piatră de dimensiuni cât mai mari, rezultate din lucrările terasiere sau procurate de la cariere autorizate din zonă.

La podețele necesare pentru traversarea cursurilor de apă, aval și amonte pe firul ravenei este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea și prevenirea degradării podețului.

Profilul longitudinal al drumurilor în zona traversărilor pâraielor este concav. Având acest vad deasupra, podețul va prelua debitele cursului de apă la intensități obișnuite ale ploilor. La ploi extraordinare, cu probabilitatea de apariție mică, debitul suplimentar va fi preluat de vad și tranzitat peste drum fără producere de stricăciuni nici în zona traversării datorită consolidării suplimentare a structurii rutiere, și nici în zonele limitrofe, datorită formei concave a drumurilor în zona traversării. Din aceste motive, dimensionarea podețelor proiectate pentru traversarea pâraielor întâlnite pe traseu s-a făcut pentru debitul $Q_{5\%}$ cu verificare la debitul $Q_{1\%}$.

Traseul interceptează pâraiele în cursul lor superior și în aceste poziții debitele sunt mici. Bazinul de recepție amonte de punctul de traversare prezintă versanți împăduriți, cu pantă mică. În aceste condiții riscul producerii de viituri este foarte redus. Totuși, în cazul producerii unor viituri și a colmatării podețului, desfundarea acestuia se va face cu ușurință datorită prevederii pentru execuție a tuburilor cu diametru mare care se pot decolmata ușor.

4. Sistemul rutier se realizează ca împietruire simplă din două straturi: un strat de fundație în grosime de 20 cm, respectiv 40 cm, din piatră spartă mare (de proveniență locală sau procurată de la cariere din zonă) și un strat de îmbrăcăminte în grosime de 10 cm după compactare, din piatră spartă procurată de la sursele autorizate din zonă (amestec optimal). Piatra spartă poate fi produsă prin concasarea materialelor rezultate din derocările de pe traseu, necesare pentru amenajarea platformei drumurilor proiectate, în cazul în care se interceptează filoane cu piatră de calitate corespunzătoare.

Sistemul rutier are grosimea de 30 cm pe marea majoritate a lungimii traseelor. Excepție face ultimul tronson al drumului Versant Izvorul Alb, în lungime de 1,932

km, unde drumul proiectat se suprapune peste drumul de tractor existent și unde s-a prevăzut un sistem rutier de 50 cm grosime.

Grosimea sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere traficul mediu anual de 1.000 tone și modulele de deformație ale straturilor.

Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrului compresor la compactare.

Gradul de compactare a împietuirii va fi de 100%.

Împietuirea va cuprinde atât partea carosabilă cât și acostamentele drumurilor.

Împietuirea platformei cu piatră spartă se realizează cu următoarele faze:

a) în depozit de material (piatra spartă se produce prin derocările necesare asigurării lățimii platformei drumurilor sau se procură și se depozitează în grămadă în vederea preluării în mijloace de transport):

- încărcare cu excavatorul
- transportul pietrei sparte în șantier de la o distanță medie de 10 km;

b) în șantier:

- pregătirea patului drumurilor prin nivelare cu autogrederul și manual;
- împrăștierea materialului pietros în straturi cu autogrederul (90%) și manual (10%);
- udarea până la umiditatea optimă de compactare;
- compactarea în straturi cu ruloul compresor de 10 - 12 to.

Caracteristicile optime de compactare ale stratului rutier din piatră spartă se stabilesc de un laborator de specialitate înainte de începerea lucrărilor de execuție.

Amenajările pentru protecția mediului

Constau în lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu vor fi împădurite natural (regenerare naturală), iar la nevoie se va proceda la completarea zonelor în care nu s-a instalat semințișul natural, se vor executa plantații cu puieți din speciile corespunzătoare tipului natural fundamental de pădure și vor fi înțelenite cu materialul vegetal decapat la lucrările pregătitoare. Suprafață taluzurilor de 78.437 m².

Lucrările de organizare de șantier

Se vor amenaja pe terenul beneficiarului, în unul sau mai multe amplasamente în funcție de numărul de utilaje și de muncitori mobilizați pentru execuția lucrărilor. Execuția drumurilor trebuie să înceapă de la punctul de racordare cu drumurile existente.

Punctele de organizare a șantierului se vor realiza chiar pe drumurile proiectate, în zona stațiilor de încrucișare de pe traseu, pentru prevenirea deplasării utilajelor terasiere pe distanțe mari.

Lucrările de organizare de șantier pentru lucrările de drumuri forestiere constau în amenajarea unei platforme pietruite pe care se amplasează containere cu diferite funcțiuni: cabină pentru paznic, WC-uri ecologice, birou șef punct de lucru, vestiar, sală de mese și atelier mecanic și auto. Pe platforma pietruită se amenajează spații de parcare pentru utilaje.

Muncitorii din localitățile din apropiere vor fi transportați zilnic la și de la domiciliu.

Muncitorii cu calificări superioare, care vor fi detașați de către executant pentru această lucrare, vor fi cazați în unități turistice (pensiuni) din orașul Bicăz. Din acest motiv nu sunt necesare containere – dormitor pe șantier și nici dușuri.

Pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor nu este necesară amenajarea unor depozite mari deoarece în localitatea Bicăz există stații de combustibili (la o distanță de 15 km), de unde se poate procura numai cantitatea necesară consumului zilnic. Dacă se va considera necesară aprovizionarea cu combustibili pentru o perioadă mai mare (câteva zile sau o săptămână), depozitele de carburanți se vor realiza la distanța minimă de 500 m față de cursurile de apă din zonă.

Având în vedere specificul investiției, nu sunt necesare racordări la surse de apă, energie electrică, gaze, telefon, etc.

Pentru organizarea de șantier sursele de apă pentru consumul casnic se asigură din surse de apă potabilă – izvoare naturale – recunoscute și utilizate de populația locală sau din comerț – apă îmbuteliată.

Energie electrică atât pentru consumul casnic cât și industrial se asigură prin grupuri electrogene.

Legăturile telefonice se pot realiza prin rețeaua GSM cu acoperire pe zonă.

O atenție deosebită se va acorda amenajării locurilor de parcare a utilajelor și mijloacelor de transport cât și operațiilor de întreținere zilnică sau reparare a acestora, în vederea eliminării oricăror scurgeri de carburanți sau lubrifianți. În acest sens reziduurile rezultate, cât și alte produse rezultate din activitatea curentă (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate în containere speciale amplasate în incinta organizării de șantier, periodic acestea urmând a fi transportate și descărcate în cele mai apropiate incinte special amenajate.

În condițiile realizării defrișării și a colectării materialului lemnos doborât de pe ampriza drumurilor concomitent cu realizarea lucrărilor de construcții, pe de o parte durata de realizare a defrișării se reduce considerabil, iar pe de altă parte nu mai este necesară realizarea unei organizări de șantier special în acest scop, lucrările putând fi realizate concomitent cu cele pentru execuția propriu-zisă a drumurilor. Muncitorii forestieri care vor executa operațiile de defrișare vor putea fi transportați seara în localitățile de domiciliu sau vor fi cazați în unități turistice din orașul Bicăz. Tot în aceste spații amenajate special se vor face reglajele, reparațiile, curățirea și întreținerea permanentă a utilajelor de doborâre a arborilor, eventualele deșeuri ce vor rezulta fiind colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deșeuri (plastic, metal, deșeuri menajere).

La sfârșitul lucrărilor în zonele în care a fost poziționată temporar organizarea de șantier vor rămâne stațiile de încrucișare prevăzute prin proiect, astfel încât nu este necesară aducerea terenului la condițiile de dinaintea execuției.

Personalul angajat al Ocolului Silvic Privat Oituz S.R.L. va primi însărcinări pentru urmărirea și controlul modului de asigurare a curățeniei în șantier.

Din cele prezentate mai sus reiese atenția deosebită acordată protecției mediului, (sol, ape, vegetație) atât prin soluția tehnică adoptată pentru execuția drumurilor proiectate, cât și prin amplasarea drumurilor pe versant pentru a servi în mod corespunzător tehnologiei ecologice de colectare a materialului lemnos, planificat prin amenajamentul silvic a fi recoltat.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Așa cum s-a precizat anterior, suprafața de 78.437 m² o reprezintă taluzurile care, după

finalizarea lucrărilor de construcție a drumurilor vor fi împădurite prin regenerare naturală sau, dacă va fi cazul, se va realiza completarea regenerării naturale prin plantare de puieți din speciile autohtone, corespunzătoare tipului natural-fundamental de pădure din zonă.

Taluzurile vor fi acoperite cu un strat de sol vegetal rezultat din decaparea inițială, înainte de începerea lucrărilor de terasamente. Această operație va favoriza instalarea semințișului natural, provenit din germinarea semințelor arborilor din imediata apropiere. Astfel se asigură condițiile instalării unor puieți foarte bine adaptați zonei ecologice a amplasamentului. În condițiile în care se va constata întârzierea instalării semințișului natural sau se constată goluri semnificative în suprafața taluzului se va proceda la completarea acestora prin plantarea unui număr corespunzător de puieți din speciile autohtone.

Plantarea puieților se va realiza în vetre de 60 cm x 80 cm, cu un număr de 3.500 – 5.000 puieți / ha, la o schemă de plantare de 1,5 x 1,9 m, respectiv 1,0 x 2,0 m .

Etapa de funcționare

Punerea în funcțiune a obiectivului se face odată cu recepția la terminarea lucrărilor. Executantul trebuie să asigure o garanție de 24 luni pentru lucrările efectuate. După scurgerea acestui interval și remedierea tuturor deficiențelor constatate se realizează recepția definitivă.

Categoria de importanță a obiectivului de investiție este „D” – redusă, drumurile forestiere pietruite cu această categorie de importanță având durata normată de funcționare de **30 ani**. Pe toată durata de viață a drumurilor se execută lucrări de îngrijire și reparații curente, iar la finalizarea ciclului de 30 ani, dacă se constată că este necesar, se realizează lucrări de reparații capitale, dar drumurile vor continua să fie utilizate în continuare.

Fiind drumuri de exploatare închise circulației publice, beneficiarul va putea impune restricții de circulație pe perioadele ploioase ale anului, în perioada de dezgheț din primăvară sau ori de câte ori consideră necesar pentru o mai bună conservare a parametrilor tehnici și de rezistență a drumurilor respective.

Suprafeței ocupate de ampriza drumurilor i se va schimba categoria de folosință silvică, rămânând tot teren forestier, dar cu folosință „drum”.

Lucrările de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor (împădurirea taluzurilor) sunt cuprinse în cadrul devizului de execuție. Se va respecta însă perioada propice pentru realizarea acestui gen de lucrări vegetative (toamna târziu sau primăvara).

a).1.5. Resurse naturale necesare implementării proiectului (preluare de apă, resurse regenerabile, resurse neregenerabile, altele) cu evidențierea celor care vor fi exploatate din cadrul ANPIC

Lucrările de construcție a drumurilor forestiere necesită materiale de construcție de tipul pietrei sparte pentru realizarea sistemului rutier, a blocurilor de piatră pentru timpanele podețelor sau a sprijinirilor de tip anrocament care, dacă sunt întâlnite în săpăturile necesare pentru amenajarea platformei drumurilor, vor fi recuperate și folosite pentru lucrare. Tuburile din polipropilenă pentru realizarea podețelor de descărcare a apelor pluviale din șanțurile laterale și pentru traversarea cursurilor de apă se vor achiziționa de la furnizori autorizați cât mai apropiați de amplasament și vor fi transportate cu mijloace de transport pe șantier.

Dacă în timpul execuției săpăturilor necesare pentru realizarea platformei drumurilor se vor identifica filoane de piatră de calitate corespunzătoare pentru împietruire, volumele săpate pentru amenajarea platformei drumurilor se vor recupera și se vor folosi pentru execuția straturilor structurii rutiere.

Pentru construirea drumurilor se vor folosi eventualele blocuri de stâncă rezultate din săpăturile ocazionate de amenajarea platformei drumurilor. Se face mențiunea că această utilizare a blocurilor de stâncă previne necesitatea depozitării acestora în alte zone în care ar degrada solul făcându-l impropriu pentru silvicultură.

Conform Fișei tehnice pentru schimbarea categoriei de folosință elaborată de Ocolul Silvic Privat Oituz S.R.L., de pe ampriza drumurilor proiectate se va recolta în total un volum de **8.019 m³ material lemnos**. Acest volum se va precompta, adică nu se va tăia din parcelele programate la tăiere prin planul decenal din amenajamentul silvic, astfel încât nu se va depăși posibilitatea de produse principale și secundare programată pentru Unitatea de Producție VI Izvorul Alb.

Alte materiale locale nu vor fi utilizate pentru execuția drumurilor proiectate, piatra spartă și tuburile pentru podețe urmând a fi procurate de la furnizori autorizați din apropierea amplasamentului.

a).1.6. Informații privind producția care se realizează, informații despre materiile prime, substanțele și preparatele chimice utilizate

Sistemul de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu nu are profil de activitate de producție. Obiectivul proiectului este de a accesibiliza trupul de pădure U.P. VI Izvorul Alb – Secu, aflat în proprietatea titularului proiectului.

Sistemul rutier se realizează ca împietruire simplă din două straturi: un strat de fundație în grosime de 20 cm, respectiv 40 cm, din piatră spartă mare (de proveniență locală sau procurată de la cariere din zonă) și un strat de îmbrăcămintă în grosime de 10 cm după compactare, din piatră spartă procurată de la sursele autorizate din zonă (amestec optimal). Piatra spartă poate fi produsă prin concasarea materialelor rezultate din derocările de pe traseu, necesare pentru amenajarea platformei drumurilor proiectate, în cazul în care se interceptează filoane cu piatră de calitate corespunzătoare.

Sistemul rutier are grosimea de 30 cm pe marea majoritate a lungimii traseelor. Excepție face ultimul tronson al drumului Versant Izvorul Alb, în lungime de 1,932 km, unde drumul proiectat se suprapune peste drumul de tractor existent și unde s-a prevăzut un sistem rutier de 50 cm grosime.

Grosimea sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere traficul mediu anual de 1.000 tone și modulele de deformație ale straturilor.

a).1.7. Emisii de poluanți fizici, chimici și biologici generați de intervențiile și activitățile proiectului (poluanți atmosferici, zgomot, iluminat artificial, poluanți care pătrund în mediul acvatic, alte emisii)

Factor de mediu apă

Traseul interceptează pâraiele în cursul lor superior și în aceste poziții debitele sunt mici. Bazinul de recepție amonte de punctul de traversare prezintă versanți

împăduriți, cu pantă mică. În aceste condiții riscul producerii de viituri este foarte redus.

Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea în apa freatică, în cantități necuantificabile. Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.

În acest sens, titularul va întocmi un plan de combatere a poluării accidentale pe tot timpul exploatării, în conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice din dotare, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictețe. Fiecare loc de muncă, în perioada de execuție, va fi asigurat cu norme clare de exploatare și întreținere. Periodic se va face un instructaj al personalului.

Riscul producerii unor accidente în timpul perioadei de execuție nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției. Personalul angajat trebuie să fie la curent și să respecte Normele de Tehnică a Securității Muncii pe șantierul creat.

Prin grija titularului proiectului se va asigura un stoc suficient de absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală.

Pentru prevenirea scurgerilor accidentale de combustibili și lubrifianți, în cadrul organizării de șantier va exista un recipient pentru depozitarea provizorie a combustibililor, amplasat într-o cuva specială în containerul cu funcțiune magazie de scule și materiale.

Activitatea angajaților din șantier poate genera poluanți în cazul gestiunii deficitare a deșeurilor menajere care, depozitate în locuri necorespunzătoare, pot fi antrenate în mediul acvatic. Pentru a se evita astfel de situații s-au prevăzut europubele în zona organizării de șantier.

Nu se produc evacuări de ape uzate de la punctul social, acesta fiind echipat cu toalete ecologice.

Date fiind caracteristicile și natura proiectului, nu au fost identificate potențiale riscuri de accidente majore și/sau dezastre care să conducă la afectarea calității apelor de suprafață și/sau a freaticului.

Factor de mediu aer

În faza de funcționare a proiectului se vor înregistra impurificări ale aerului atmosferic, însă se pot estima ca fiind reduse ca intensitate acest impact deoarece, așa cum se va descrie mai jos, nu există surse semnificative de emisie a unor poluanți în aer.

Astfel, pe amplasamentul proiectului propus, nu va exista nici o sursă fixă (staționară dirijată) de emisie atmosferică, ci doar surse mobile și staționare nedirijate.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și transport a lemnului, pământului sau a pietrei.

Prin proiect se prevede stropirea cu apă a terasamentelor și a straturilor rutiere pentru aducerea lor la umiditatea optimă de compactare.

Se va solicita prin caietul de sarcini al proiectului ca și în cazul transportului cantităților de agregate pentru structura rutieră, camioanele de transport să fie prevăzute cu prelate pentru prevenirea antrenării prafului în timpul deplasării de la cariera autorizată la șantier.

Afectări ale aerului se pot produce în timpul execuției ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la eșapamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

- a) Activitatea utilajelor terasiere.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x , CO, COV_{nm} , particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

b) Transportul agregatelor minerale pentru structura rutieră

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x , CO, COV_{nm} , particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO, CO_2), amoniac (NH_3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO_2).

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Degajările de praf în atmosferă variază substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din perimetru este redus, vor funcționa asincron, iar zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

Se recomandă ca circulația utilajelor în timpul execuției să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

Conform metodologiei americane AP-42, factorul de emisie al particulelor în situația unor astfel de lucrări este de 2,69t/ha/lună (cca. 0,269kg/mp/lună sau 0,009 kg/mp/zi).

Aceste particule astfel emisie sunt de altfel inactive chimic și depunerea lor pe terenul din zonă nu este de natură să cauzeze o eventuală poluare a solului.

Corespunzător metodologiei americane AP-42, concentrațiile de particule în emisie în cazul unor astfel de lucrări respectă în linii mari următoarea distribuție:

- la o distanță de 20 m scad la 50% din valorile inițiale;

- la o distanță de 50 m scad la 75% din valorile inițiale.

Depunerea acestor particule variază direct cu dimensiunea lor, fiind acceptată următoarea schemă:

- Ø mai mare de 100 microni: sub 10 m distanță;
- Ø 30 - 100 microni: sub 100 m distanță;
- Ø sub 30 microni: trec de limita celor 100 m distanță.

În perioada de exploatare a investiției sursele de impurificare a atmosferei, aferente obiectivului studiat pot fi surse mobile de ardere (internă).

Nivelul estimat al emisiilor în această fază nu produce un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer, respectând legislația în vigoare.

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți care să depășească limitele maxime admisibile, nefiind necesare măsuri pentru protecția calității aerului.

Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare nu reglementează sursele staționare nedirijate. Astfel, valorile estimate pentru emisiile de poluanți de către sursele staționare și nedirijate din acest caz nu pot fi comparate cu limite legale.

Metoda de limitare a emisiilor din sursele mobile din cazul de față (autovehicule) este una de tip preventiv, ce se execută de către autoritatea rutieră prin condițiile tehnice impuse la omologare (și apoi la inspecțiile tehnice periodice). În plus, există o serie de măsuri preventive pe linie de producere și comercializare a carburanților auto.

Se poate concluziona că prin desfășurarea lucrărilor de realizare a drumurilor forestiere, datorită caracterului poluanților generați și a limitării în timp a emisiilor într-un spațiu dat, pentru factorul de mediu aer atmosferic nu se prognozează o influență de natură a cauza efecte semnificative sau ireversibile.

Factor de mediu sol și subsol

În timpul execuției se identifică drept surse de poluare a solului și subsolului eventualele pierderi accidentale de ulei și combustibili de la utilajele folosite de

constructor. Pentru evitarea acestor situații, înainte de a începe lucrul, în fiecare zi, utilajele vor fi verificate vizual pentru a evita riscul producerii poluărilor. În cazul în care va exista acest gen de poluare se va avea grijă să se intervină cu absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, etc.), remedierea zonei afectate și eliminarea solului afectat cu operatori autorizați în domeniu și pe linie de mediu. Acest lucru se va efectua de către constructor.

Pe amplasamentul obiectivului analizat mai pot fi identificate ca potențiale surse de poluare a solului și subsolului următoarele:

- Deșeurile depozitate necorespunzător;
- Deversarea accidentală pe sol a diverselor substanțe poluatoare (combustibili, uleiuri, substanțe chimice etc.);

În perioada de execuție a lucrărilor se vor face verificări periodice ale utilajelor utilizate, ori de câte ori se consideră necesar.

a).1.8. Deșeuri generate de proiect și modalitatea de gestionare a acestora

Emisiile și deșeurile generate de realizarea proiectului provin în special de la utilajele utilizate pentru exploatarea și transportul materialului lemnos, dar și a lucrărilor de construire. Poluanții caracteristici sunt generați în cantități mici și sunt supuși fenomenelor de dispersie provocate de mișcarea aerului la nivelul solului concomitent cu fenomenele de emisie astfel că nu este afectată semnificativ calitatea aerului sau a apei din zonă.

Emisiile generate nu afectează cronic calitatea aerului sau a apei din zonă dat fiind caracterul în general intermitent al acestora, dar și caracteristicile naturale ale terenului din amplasament, respectiv teren acoperit cu vegetație forestieră, cu o capacitate mare de filtrare și epurare a aerului pe cale biochimică.

Lista deșeurilor

Deșeurile ce pot apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construire a viitorului drum forestier se clasifică, după proveniența lor, astfel :

- deșeuri menajere - provenite de la personalul care va efectua efectiv lucrările;

- deșeuri tehnologice - provenite din activitățile specifice lucrărilor de construcții.

Deșeurile menajere vor fi inerent generate de personalul implicat în realizarea lucrărilor de construcție prevăzute de proiectul studiat. Ca orice deșeuri din această categorie, vor avea o natură eterogenă și sunt astfel clasificate conform listei din HG 856/2002 „privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” modificată și completată succesiv de o serie de alte normative.

În cadrul procesului tehnologic de defrișare vegetației rezultă cantități mici de rumeguș de la doborârea și sortarea arborilor, care însă sunt dispersate în teritoriu și sunt biodegradabile. Acest rumeguș nu se adună, rămânând în pădure și se descompune, contribuind astfel la îmbogățirea solului cu nutrienți. De asemenea, ramurile rezultate din fasonarea lemnului recoltat nu sunt considerate deșeuri, acestea fiind lăsate special în pădure pentru a se descompune și a îmbogăți solul cu nutrienți. Normele silvice impun însă așezarea acestora în grămezi orientate pe linia de cea mai mare pantă pentru a nu influența scurgerea apelor pluviale sau pentru a incomoda în vreun fel traficul specific.

Cantitatea de deșeuri menajere se poate aprecia luând în considerare numărul de angajați implicați, cantitatea medie de deșeuri produsă de un om pe zi (cca. 0,5 kg/om/zi) și numărul de zile lucrătoare.

Astfel rezultă: 5 persoane x 0,5 kg/om/zi x 320 zile = **800 kg (0,8 t deșeuri menajere)**.

Este dificil de făcut o evaluare cantitativă separată a acestor deșeuri pe activitatea de defrișare, respectiv construire drum, tehnologiile adoptate în perioada de execuție a lucrărilor de construire fiind prioritare în evaluarea naturii și cantității de deșeuri.

Deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente speciale și vor fi preluate periodic de o unitate specializată, pe bază de contract.

Deșeurile tehnologice provenite din activitatea de construire a drumurilor forestiere pot fi:

- pământul excedentar rezultat din săpături; acesta se va depozita la marginea platformei drumurilor, la nivel cu aceasta, fără crearea de cavaleri mai înalți decât platforma pentru a nu împiedica scurgerea naturală a apelor pluviale, se

împrăștia și se va acoperi cu pământ vegetal pentru a putea fi regenerat prin însămânțare naturală;

- recipiente de transport a combustibililor și a lubrifianților; acestea vor fi colectate separat și predate unității specializate pentru colectarea deșeurilor, pe bază de contract;
- diverse piese provenite din remedierea diferitelor defecțiuni ale utilajelor din șantier; cantitatea acestora se preconizează a fi mică, prin proiect impunându-se folosirea utilajelor corespunzătoare, cu reviziile tehnice efectuate la zi;
- anvelope sparte pe șantier – se vor colecta și se vor preda unităților specializate în reciclarea acestor tipuri de deșeuri.

Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele amplasate atât în cadrul organizării de șantier cât și în cadrul șantierului și vor fi sortate și predate unei societăți specializate pentru colectarea deșeurilor cu care executantul va încheia un contract în acest sens.

Planul de gestionare a deșeurilor

Gestionarea deșeurilor se face în conformitate cu prevederile legale cuprinse în OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, care stabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse, determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora.

Conform acesteia, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Colectarea acestor deșuri menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier, dotată cu europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deșuri în vederea eliminării. Se va avea în vedere încheierea unui contract cu o astfel de societate, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare, dar și alte obligații specifice pentru beneficiar.

În scopul reducerii la minim a unui eventual impact asupra mediului produs prin gestiunea acestor tipuri de deșuri, colectarea și eliminarea lor se va face astfel.

- Anvelopele uzate se vor colecta numai în cadrul organizării de șantier și pentru eliminarea acestora se va încheia un contract cu o societate autorizată de profil;
- Deșuri din polipropilenă se vor colecta și depozita temporar de asemenea numai în cadrul suprafeței destinate organizării de șantier pentru a împiedica poluarea accidentală a solului cu oxizi de fier proveniți din spălarea acestor deșuri de către apele pluviale ;

Eliminarea de pe amplasament se va face în baza unui contract cu o societate autorizată specializată, ținându-se strict evidența acestor deșuri conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

Prin modul de gestionare a deșeurilor se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșuri eliminate prin transportare la depozitul de deșuri.

La terminarea lucrărilor, antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcții, surplusul de materiale, ambalajele, deșeurile și lucrările provizorii.

a).1.9. Cerințe legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția PP (categoria de folosință a terenului, suprafețele de teren ce vor fi ocupate temporar/permanent de către PP)

Amplasamentul proiectului este localizat în afara perimetrului construibil, în fond forestier proprietate privată a S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. – S.C.S. Suprafața totală a proprietății titularului, în cadrul unității administrativ-teritoriale Bicăz este de

1.216,298 ha, fiind dobândită prin cumpărare în baza contractului nr. 1.750 din 06.09.2010 autentificat de B.N.P. Luca și Dumitrescu. Obiectivul de investiție este amplasat în trupul de pădure identificat prin CF nr. 50471 Bicăz, nr. cad. 50471, cu suprafața totală de 1.168,969 ha.

Drumul Versant Izvorul Alb în lungime de **7,078 km** are punctul inițial în drumul comunal existent DC 211, în zona bornei amenajistice 96. După trecerea culmii Baicu traseul se înscrie pe versantul direct al pârâului Izvorul Alb, pe care îl urmează până la punctul final, respectiv conexiunea cu drumul forestier existent Izvorul Alb, în parcela silvică 58.

Drumul proiectat Versant Secu pornește din axul drumului proiectat Versant Izvorul Alb de la km 0+386 al acestuia, valorificând astfel diferența de nivel deja învinsă de acest prim sector al celui alt drum din cadrul sistemului propus. Drumul urmează versantul pârâului Secu prin zona mediană a acestuia, traversând prin zonele cele mai favorabile cursurile de apă interceptate, ocolind zonele abrupte sau mlăștinoase și evitând ocuparea altor suprafețe care nu fac parte din proprietate (enclave). Punctul final al acestui drum este în apropierea limitei de proprietate în parcela 42A. Lungimea acestui drum este de **3,584 km**.

Sistemul de drumuri forestiere propus a fost astfel conceput încât să permită eșalonarea execuției în funcție de urgențele pe care le reclamă arboretele din trupul de pădure studiat, în funcție de vârsta pe care o au acestea și momentul în care ajung la exploatabilitate.

Suprafața afectată de construcția drumurilor forestiere proiectate în cadrul trupului de pădure Izvorul Alb – Secu este de **155.757 m²**. Din această suprafață, platforma drumurilor, șanțurile și lucrările de apărare-consolidare vor ocupa definitiv numai **77.320 m²**. Diferența de **78.437 m²** o reprezintă taluzurile care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redare producției silvice prin împădurire, regenerare naturală cu puiți din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

Drumurile proiectate vor deservi direct o suprafață împădurită de 509,95 ha din parcelele silvice 42 – 58 din U.P. VI Izvorul Alb, suprafață de pe care se va recolta un volum de 34.022 m³ produse lemnoase în cei 10 ani de valabilitate a amenajamentului actual, din care 32.535 m³ produse principale (tăieri de transformare la codru grădinarit) și 1.487 m³ produse secundare rezultate din curățiri (40 m³), rărituri (1.396 m³) și tăieri de igienă (51 m³).

Amenajamentul silvic al U.P. VI Izvorul Alb precizează că în această unitate de producție sunt necesare trei drumuri noi, dintre care drumurile necesar FN002 și FN003 sunt prevăzute a fi executate în zona propusă pentru proiectul care face obiectul avizării. Pentru a asigura încadrarea traseului în condițiile locale de relief și traversarea văilor interceptate în zonele în care acestea nu sunt foarte adânci, traseele au suferit unele adaptări la configurația terenului și lungimea acestora s-a modificat față de propunerile din amenajament. Astfel drumul FN002 Versant Secu are o lungime de 3,584 km (față de 3,38 km în amenajament), iar drumul FN003 Versant Izvorul Alb are o lungime de 7,078 km (față de 7,26 km în amenajament).

Conform Fișei tehnice pentru schimbarea categoriei de folosință elaborată de Ocolul Silvic Privat Oituz S.R.L., de pe ampriza drumurilor proiectate se va recolta în total un volum de 8.019 m³ material lemnos. Acest volum se va precompta, adică nu se va tăia din parcelele programate la tăiere prin planul decenal din amenajamentul silvic, astfel încât nu se va depăși posibilitatea de produse principale și secundare programată pentru Unitatea de Producție VI Izvorul Alb.

Folosințele actuale ale terenurilor din amplasament sunt următoarele:

Toate arboretele din trupul de pădure analizat sunt încadrate în grupa funcțională I, în următoarele subgrupe:

- **I-1B** - Arborete situate pe versanții direcți ai lacului de acumulare Izvorul Muntelui (T III);
- **I-1C** - Păduri situate pe versanții râurilor și pâraielor din zonele montane, de dealuri și colinare care alimentează lacul de acumulare Izvorul Muntelui situate la o distanță de 15 până la 30 km în amonte de limita acumulării (T IV);
- **I-1G** - Arboretele din bazinele torențiale sau cu transport excesiv de aluviuni, determinate prin studii hidrologice, de amenajarea pădurilor sau de amenajare a bazinelor hidrografice (T III);
- **I-2H** - Arborete situate pe terenuri alunecătoare (T II);
- **I-5R** - Arborete din păduri / ecosisteme de pădure cu valoare protectivă cu valoare protectivă pentru specii de interes deosebit incluse în arii de protecție specială avifaunistică, în scopul conservării speciilor de păsări (din rețeaua ecologică Natura 2000 - SPA) - ROSPA0129 Masivul Ceahlău (T IV).

Suprafeței ocupate de ampriza drumurilor i se va schimba categoria de folosință silvică, rămânând tot teren forestier, dar cu folosință „drum”.

Racordarea la rețelele edilitare existente în zonă

Execuția drumurilor forestiere proiectate Coborâre Izvorul Alb și Secu nu necesită racordarea la rețele edilitare.

Cazarea muncitorilor forestieri care vor executa lucrarea se va face la unități turistice din zonă (pensiuni) care au asigurate utilitățile necesare (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, termoficare).

a).1.10. Servicii suplimentare solicitate de implementarea proiectului, respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ANPIC

Implementarea proiectului vizează accesibilizarea trupului de pădure U.P. VI Izvorul Alb – Secu prin construirea a două drumuri forestiere în lungime totală de **10,662 km**.

Amplasamentul proiectului este localizat în afara perimetrului constructibil, în fond forestier proprietate privată a S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.. Suprafața totală a proprietății titularului în cadrul unității administrativ-teritoriale Bicăz este de 1.216,298 ha. Trupul de pădure Izvorul Alb - Secu în care sunt amplasate drumurile forestiere proiectate are suprafața de 1.168,969 ha. Această suprafață este identificată prin numărul cadastral 50471 al orașului Bicăz și a fost dobândită prin cumpărare în baza contractului de vânzare-cumpărare autentificat cu numărul nr. 1.750 din 06.09.2010 autentificat de BNP Luca și Dumitrescu.

Obiectivul de investiție proiectat va ocupa o suprafață totală de **155.757 m²** din cadrul parcelei identificată prin CF nr. 50471 Bicăz. Din această suprafață, platforma drumurilor, podețele, șanțurile și lucrările de apărare-consolidare vor ocupa definitiv numai **77.320 m²**. Diferența de **78.437 m²** o reprezintă taluzurile care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redat producției silvice prin înierbare, regenerare naturală cu puiți din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

Terenul din amplasament și din zonele limitrofe ale lucrărilor sunt și vor rămâne în fondul forestier. Se va schimba categoria de folosință silvică din folosința actuală terenuri cu pădure în folosința terenuri care folosesc nevoilor administrației forestiere - drumuri forestiere.

Amplasamentul este situat la o distanță de aproximativ 400 m sud de localitatea Izvorul Alb și la o distanță de aproximativ 250 m nord - est de localitatea Secu (**figurile nr. 1 și 2**).

Accesul în teritoriul analizat se face din Bicz pe DN 15 până la barajul Bicz, apoi pe drumul comunal DC 211 până în satul Secu, de unde spre nord se urmărește un drum local pietruit pentru circa 900 m până la punctul inițial al proiectului.

Execuția drumurilor forestiere proiectate Coborâre Izvorul Alb și Secu nu necesită racordarea la rețele edilitare.

Cazarea muncitorilor forestieri care vor executa lucrarea se va face la unități turistice din zonă (pensiuni) care au asigurate utilitățile necesare (alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, termoficare).

a).1.11. Activități generate ca rezultat al implementării proiectului

Amplasamentul proiectului este localizat în afara perimetrului constructibil, în fond forestier proprietate privată a S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. – S.C.S. Suprafața totală a proprietății titularului, în cadrul unității administrativ-teritoriale Bicz este de 1.216,298 ha, fiind dobândită prin cumpărare în baza contractului nr. 1.750 din 06.09.2010 autentificat de B.N.P. Luca și Dumitrescu. Obiectivul de investiție este amplasat în trupul de pădure identificat prin CF nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, cu suprafața totală de 1.168,969 ha.

Drumul proiectat Versant Izvorul Alb în lungime de **7,078 km** are punctul inițial în drumul comunal existent DC 211, în zona bornei amenajistice 96. După trecerea culmii Baicu traseul se înscrie pe versantul direct al pârâului Izvorul Alb, pe care îl urmează până la punctul final, respectiv conexiunea cu drumul forestier existent Izvorul Alb, în parcela silvică 58.

Drumul proiectat Versant Secu pornește din axul drumului proiectat Versant Izvorul Alb de la km 0+386 al acestuia, valorificând astfel diferența de nivel deja învinsă de acest prim sector al celui alt drum din cadrul sistemului propus. Drumul urmează versantul pârâului Secu prin zona mediană a acestuia, traversând prin zonele cele mai favorabile cursurile de apă interceptate, ocolind zonele abrupte sau mlăștinoase și evitând ocuparea altor suprafețe care nu fac parte din proprietate (enclave). Punctul

final al acestui drum este în apropierea limitei de proprietate în parcela 42A. Lungimea acestui drum este de **3,584 km**.

Amenajamentul silvic al U.P. VI Izvorul Alb precizează că în această unitate de producție sunt necesare trei drumuri noi, dintre care drumurile necesar FN002 și FN003 sunt prevăzute a fi executate în zona propusă pentru proiectul care face obiectul reglementării de mediu. Pentru a asigura încadrarea traseului în condițiile locale de relief și traversarea văilor interceptate în zonele în care acestea nu sunt foarte adânci, traseele au suferit unele adaptări la configurația terenului și lungimea acestora s-a modificat față de propunerile din amenajament. Astfel drumul FN002 Versant Secu are o lungime de 3,584 km (față de 3,38 km în amenajament), iar drumul FN003 Versant Izvorul Alb are o lungime de 7,078 km (față de 7,26 km în amenajament).

Proprietarul dorește să administreze pădurea după principii ecologice și, din acest motiv, intenționează ca recoltarea materialului lemnos să o realizeze cu utilaje moderne – funiculare mobile montate pe camion. Deplasarea suspendată a sarcinilor de lemne va diminua considerabil impactul major asupra solului, apei, a arborilor rămași pe picior și a semințșului utilizabil din arboretele parcurse cu lucrări pe care îl are sistemul de exploatare a lemnului clasic, cu tractorul, cu deplasarea sarcinii prin semi-târâre.

Pentru asigurarea acestui deziderat, pădurea trebuie să fie dotată cu drumuri forestiere de bună calitate, amplasate pe versant, pe care să staționeze funicularele și să colecteze lemnul atât de la deal la vale, cât mai ales de la vale la deal. Lemnul se curăță de crengi cu combine speciale din dotarea funicularelor, iar buștenii se depozitează temporar direct pe platforma drumurilor, în vederea expedierii imediate. În figurile următoare se prezintă funicularele mobile montate pe camion și modul de lor de operare.

Nu în ultimul rând, accesul ușor la teren al personalului silvic și al muncitorilor forestieri va asigura condițiile realizării corecte și la timp a tuturor lucrărilor de conducere și îngrijire al arboretelor, cu atât mai mult cu cât o mare parte a arboretelor din zona deservită de drumurile proiectate sunt tinere și necesită lucrări silviculturale.

Drumurile forestiere asigură accesul personalului silvic la teren pentru realizarea lucrărilor de îngrijire și conducere a arboretelor, a utilajelor pentru recoltarea și transportul materialului lemnos programat la tăiere, precum și a utilajelor de intervenție în caz de calamitate naturală, incendii, atacuri de insecte, etc. Așadar,

drumurile forestiere nu sunt obiective direct productive, ci doar asigură deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport.

Drumurile proiectate vor deservi direct o suprafață împădurită de **509,95 ha** din parcelele silvice 42 – 58 din U.P. VI Izvorul Alb, suprafață de pe care se va recolta un volum de **34.022 m³ produse lemnoase** în cei 10 ani de valabilitate a amenajamentului actual.

a).1.12. Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului

Drumurile proiectate se înscriu pe la jumătatea celor doi versanți principali ce intră în cadrul trupului de pădure, respectiv versantul drept tehnic al pârâului Izvorul Alb și versantul stâng tehnic al pârâului Secu. Acest fapt a dat și numele celor două drumuri din cadrul sistemului propus.

Drumul Versant Izvorul Alb în lungime de **7,078 km** are punctul inițial în drumul comunal existent DC 211, în zona bornei amenajistice 96. După trecerea culmii Baicu traseul se înscrie pe versantul direct al pârâului Izvorul Alb, pe care îl urmează până la punctul final, respectiv conexiunea cu drumul forestier existent Izvorul Alb, în parcela silvică 58.

Drumul proiectat Versant Secu pornește din axul drumului proiectat Versant Izvorul Alb de la km 0+386 al acestuia, valorificând astfel diferența de nivel deja învinsă de acest prim sector al celui alt drum din cadrul sistemului propus. Drumul urmează versantul pârâului Secu prin zona mediană a acestuia, traversând prin zonele cele mai favorabile cursurile de apă interceptate, ocolind zonele abrupte sau mlăștinoase și evitând ocuparea altor suprafețe care nu fac parte din proprietate (enclave). Punctul final al acestui drum este în apropierea limitei de proprietate în parcela 42A. Lungimea acestui drum este de **3,584 km**.

Sistemul de drumuri forestiere propus a fost astfel conceput încât să permită eșalonarea execuției în funcție de urgențele pe care le reclamă arboretele din trupul de pădure studiat, în funcție de vârsta pe care o au acestea și momentul în care ajung la exploatabilitate.

Suprafața afectată de construcția drumurilor forestiere proiectate în cadrul trupului de pădure Izvorul Alb – Secu este de **155.757 m²**. Din această suprafață, platforma drumurilor, șanțurile și lucrările de apărare-consolidare vor ocupa definitiv numai

77.320 m². Diferența de 78.437 m² o reprezintă taluzurile care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redat producției silvice prin împădurire, regenerare naturală cu puieți din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

Descrierea procesului tehnologic (etapa de construire)

Proiectului supus analizei nu presupune funcționarea unei instalații ci desfășurarea unor fluxuri tehnologice.

Lucrările de defrișare a vegetației lemnoase de pe amplasament se vor executa concomitent cu lucrările de execuție a drumurilor forestiere proiectate.

Se face mențiunea că după execuția drumurilor propuse, procesul tehnologic de recoltare a materialului lemnos se va îmbunătăți considerabil prin reducerea distanțelor de colectare și utilizarea utilajelor moderne pentru exploatarea lemnului, respectiv funicularele mobile montate pe camion.

În continuare se prezintă procesele tehnologice ce se vor desfășura în timpul și în scopul execuției drumurilor propuse.

Pentru evitarea degradării materialului lemnos, defrișarea se va realiza în funcție de ritmul de execuție a lucrărilor de construire a drumurilor, devansându-le cu maximum 1 lună calendaristică. Volumul de lemn rezultat va trebui să fie colectat și transportat tocmai pe drumul care se va executa sau pe drumurile de tractor existente, fără deschiderea altor drumuri provizorii de tractor.

Din acest motiv perioada de execuție propusă este aceeași cu perioada de execuție a drumurilor proiectate.

Fluxurile tehnologice pe amplasament vor fi două: unul care vizează îndepărtarea materialului lemnos de pe amplasament și unul care vizează construirea drumurilor proiectate.

Fiecare flux tehnologic cuprinde procese tehnologice distincte ca mod de realizare, dar interconținuate ca timp de realizare:

- procesul tehnologic de doborâre a arborilor;
- procesul tehnologic de realizare a terasamentelor drumurilor forestiere noi proiectate;

- scos-apropiatul lemnului și transportul buștenilor spre punctele de prelucrare sau consum;
- definitivarea lucrărilor de construcție a drumurilor prin consolidarea platformei cu sistem rutier, podețe, lucrări de apărare-consolidare, lucrări pentru siguranța circulației, etc.

Procesul tehnologic de doborâre a arborilor, datorită riscurilor de accident pe care le presupune prin căderea arborilor, se execută înaintea oricăror alte operații sau faze de execuție a lucrărilor de construire. Această operație se execută de către societăți specializate și autorizate pentru execuția acestui gen de lucrări.

Procesul tehnologic clasic de recoltare a materialului lemnos cuprinde:

1. Doborârea arborilor : operațiune care se execută mecanizat, cu ferăstraie mecanice. Operația presupune realizarea unei tape (sub formă de pană) prin tăierea cu ferăstrăul mecanic, la baza arborelui, pe partea în care se dorește ca arborele să cadă, tapă care se îndepărtează pentru a permite arborelui să se încline în această direcție. Operațiunea se finalizează cu realizarea tăieturii definitive începând din partea opusă tapei până la intersectarea ei și desprinderea trunchiului de cioată.

2. Fasonarea primară, respectiv curățirea de crăci și îndepărtarea vârfului se realizează la locul de doborâre cu unelte de mână (topoare) sau ferăstraie mecanice, în funcție de diametrul crăcilor. În urma acestei operații rezultă „trunchiurile” la foioase și „catargele” la rășinoase.

3. Scosul lemnului constă în adunarea ordonată a trunchiurilor sau a catargelor în sarcini, pentru a fi preluate de utilajele care vor apropia lemnul (tractor, funicular).

4. Apropiatul lemnului reprezintă transportul sarcinilor de lemn la instalația de transport permanentă într-o platformă primară de unde sunt preluați de utilajele de transport.

Frontul de realizare a lucrărilor de doborâre a arborilor trebuie să fie la o distanță egală cu cel puțin dublul înălțimii arborilor ce se doboară. Doborârea arborilor trebuie realizată pe suprafețele care vor fi atacate cu lucrări de construcție în viitorul imediat, astfel încât să nu existe material lemnos doborât și nerecoltat.

Prima etapă în execuția drumurilor forestiere noi este execuția terasamentelor. Acestea constau în îndepărtarea stratului de sol vegetal și depozitarea lui în vederea

acoperirii ulterioare a taluzurilor, realizarea săpăturilor în versant cu depozitarea materialului în lateral, astfel încât să se realizeze platforma viitorului drum prin aceste săpături și umpluturi. Aceste terasamente pot servi pentru evacuarea lemnului doborât, în anumite condiții (vreme fără precipitații sau iarna când sunt înghețate).

Doborârea arborilor, fasonarea lemnului și scosul buștenilor se realizează pe măsură ce se înaintează cu lucrările terasiere (în condițiile prezentate mai sus referitoare la distanțele față de frontul săpăturilor), pentru a nu deschide alte căi de acces pentru utilajele de apropiat. Scosul lemnului va consta în adunarea buștenilor în sarcini așezate paralel cu axul viitorului drum, în partea inferioară a amprizei.

Apropiatul lemnului în aceste condiții este o operație care nu se mai realizează, nu se mai duc buștenii la drum ci **înaintează drumul spre locul de doborâre a arborilor**. Se evită scoaterea din circuitul productiv silvic a suprafețelor ocupate de drumurile de tractor, deprecierea lemnului recoltat și rănirea arborilor limitrofi culoarului deschis pentru drumurile de tractor. Buștenii se vor transporta încărcăți în mijloace de transport (tractoare cu remorcă, camioane) pentru a nu deprecia platforma drumurilor care tocmai s-a realizat.

Execuția terasamentelor cu excavatorul va permite scosul lemnului cu acest utilaj, fără a fi necesar un alt utilaj pe șantier. Cu ajutorul unui lanț special, excavatorul îndepărtează buștenii din zona de execuție a terasamentelor și îi pregătește pentru a putea fi preluați de utilajele de transport. Buștenii astfel pregătiți vor fi preluați în mijloacele de transport atunci când starea terasamentelor permite deplasarea acestora sau după consolidarea platformei prin așternerea materialului de împietruire.

Conform Fișei tehnice pentru schimbarea categoriei de folosință elaborată de Ocolul Silvic Privat Oituz S.R.L., de pe ampriza drumurilor proiectate se va recolta în total un volum de 8.019 m³ material lemnos. Acest volum se va precompta, adică nu se va tăia din parcelele programate la tăiere prin planul decenal din amenajamentul silvic, astfel încât nu se va depăși posibilitatea de produse principale și secundare programată pentru Unitatea de Producție VI Izvorul Alb.

În continuare se descriu **operațiile necesare construirii drumurilor propuse**:

1. Lucrările pregătitoare constau și în reperarea axului drumurilor și a elementelor geometrice, fixarea axului lucrărilor de artă, curățirea terenului de resturi organice (frunze, crengi etc.).

2. Terasamentele de pământ se execută conform normelor Ts și Normativului C 182-82, mecanizat cu excavatorul respectiv autogrederul pentru șanțurile laterale. O parte din materialul rezultat la terasamente se va transporta la o distanță medie de 0,15 km după ce a fost încărcat în auto tot cu excavatorul.

Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compresor pe zone întinse și manual, cu maiul mecanic, în zona podețelor.

Săpăturile se vor executa astfel încât patul căii să rezulte sub formă de acoperiș cu două pante transversale de 2-4%, în vederea asigurării scurgerii rapide a apelor pluviale de pe platforma drumurilor. Nivelarea platformei drumurilor se va face cu autogrederul.

Având în vedere condițiile specifice în care se desfășoară activitatea de construcție a drumurilor, s-au prevăzut următoarele măsuri :

- Depozitele de carburanți, materiale de construcții, întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, în cadrul platformei amenajate pentru organizarea de șantier;
- Excedentul de săpătură se va depozita astfel încât să nu obtureze cursurile de apă;
- Se va urmări în permanență curățirea albiilor de resturi de exploatare și flotanți.

3. Podețele tubulare vor fi executate din tuburi de polipropilena pentru descărcarea apelor din șanțuri cu diametrul tubului de 400 mm. Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit temporar s-au prevăzut podețe tubulare cu diametrul de 600, 800, 1000 și 1500 mm, dimensionate în funcție de debitul cursului de apă interceptat de traseul drumurilor. Debiturile în secțiunile de traversare a cursurilor de apă interceptate de traseul drumurilor au fost determinate prin calcul pe baza caracteristicilor bazinelor de recepție (suprafață, lungimea rețelei hidrografice, grad de acoperire cu vegetație a versanților). Aceste debite au stat la baza dimensionării hidraulice a podețelor proiectate.

Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit mai mare s-au solicitat debitele corespunzătoare secțiunilor respective Administrației Naționale Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Bacău care a transmis studiul hidrologic nr. 7.256 / 03.04.2023.

Podetele sunt constituite din trei părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este realizată din pământ pietros local, nivelat și compactat și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul pe care se așează tubul se curăță în prealabil de resturile organice (materiale lemnoase, sol vegetal) până la stratul de teren sănătos. Tuburile se procură de la furnizori autorizați pentru producerea acestor elemente prefabricate, în elemente cu lungimea de 8,0 – 12,0 m dintr-o singură piesă, fără mufare.

Racordarea cu terasamentele s-a prevăzut a fi realizată prin lucrări de tipul anrocamentelor sau zidărie uscată din blocuri de piatră de dimensiuni cât mai mari, rezultate din lucrările terasiere sau procurate de la cariere autorizate din zonă.

La podețele necesare pentru traversarea cursurilor de apă, aval și amonte pe firul ravenei este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea și prevenirea degradării podețului.

Profilul longitudinal al drumurilor în zona traversărilor pâraielor este concav. Având acest vad deasupra, podețul va prelua debitele cursului de apă la intensități obișnuite ale ploilor. La ploi extraordinare, cu probabilitatea de apariție mică, debitul suplimentar va fi preluat de vad și tranzitat peste drum fără producere de stricăciuni nici în zona traversării datorită consolidării suplimentare a structurii rutiere, și nici în zonele limitrofe, datorită formei concave a drumurilor în zona traversării. Din aceste motive, dimensionarea podețelor proiectate pentru traversarea pâraielor întâlnite pe traseu s-a făcut pentru debitul $Q_{5\%}$ cu verificare la debitul $Q_{1\%}$.

Traseul interceptează pâraiele în cursul lor superior și în aceste poziții debitele sunt mici. Bazinul de recepție amonte de punctul de traversare prezintă versanți împăduriți, cu pantă mică. În aceste condiții riscul producerii de viituri este foarte redus. Totuși, în cazul producerii unor viituri și a colmatării podețului, desfundarea acestuia se va face cu ușurință datorită prevederii pentru execuție a tuburilor cu diametru mare care se pot decolmata ușor.

4. Sistemul rutier se realizează ca împietruire simplă din două straturi: un strat de fundație în grosime de 20 cm, respectiv 40 cm, din piatră spartă mare (de proveniență locală sau procurată de la cariere din zonă) și un strat de îmbrăcăminte în grosime de 10 cm după compactare, din piatră spartă procurată de la sursele autorizate din zonă (amestec optimal). Piatra spartă poate fi produsă prin concasarea materialelor rezultate din derocările de pe traseu, necesare pentru amenajarea platformei

drumurilor proiectate, în cazul în care se interceptează filoane cu piatră de calitate corespunzătoare.

Sistemul rutier are grosimea de 30 cm pe marea majoritate a lungimii traseelor. Excepție face ultimul tronson al drumului Versant Izvorul Alb, în lungime de 1,932 km, unde drumul proiectat se suprapune peste drumul de tractor existent și unde s-a prevăzut un sistem rutier de 50 cm grosime.

Grosimea sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere traficul mediu anual de 1.000 tone și modulele de deformație ale straturilor.

Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrului compresor la compactare.

Gradul de compactare a împietririi va fi de 100%.

Împietruirea va cuprinde atât partea carosabilă cât și acostamentele drumurilor.

Împietruirea platformei cu piatră spartă se realizează cu următoarele faze:

a) în depozit de material (piatra spartă se produce prin derocările necesare asigurării lățimii platformei drumurilor sau se procură și se depozitează în grămadă în vederea preluării în mijloace de transport):

- încărcare cu excavatorul
- transportul pietrei sparte în șantier de la o distanță medie de 10 km;

b) în șantier:

- pregătirea patului drumurilor prin nivelare cu autogrederul și manual;
- împrăștierea materialului pietros în straturi cu autogrederul (90%) și manual (10%);
- udarea până la umiditatea optimă de compactare;
- compactarea în straturi cu ruloul compresor de 10 - 12 to

Caracteristicile optime de compactare ale stratului rutier din piatră spartă se stabilesc de un laborator de specialitate înainte de începerea lucrărilor de execuție.

Lucrările de organizare de șantier

Se vor amenaja pe terenul beneficiarului, în unul sau mai multe amplasamente în funcție de numărul de utilaje și de muncitori mobilizați pentru execuția lucrărilor.

Execuția drumurilor trebuie să înceapă de la punctul de racordare cu drumurile existente.

Punctele de organizare a șantierului se vor realiza chiar pe drumurile proiectate, în zona stațiilor de încrucișare de pe traseu, pentru prevenirea deplasării utilajelor terasiere pe distanțe mari.

Lucrările de organizare de șantier pentru lucrările de drumuri forestiere constau în amenajarea unei platforme pietruite pe care se amplasează containere cu diferite funcțiuni: cabină pentru paznic, WC-uri ecologice, birou șef punct de lucru, vestiar, sală de mese și atelier mecanic și auto. Pe platforma pietruită se amenajează spații de parcare pentru utilaje.

Muncitorii din localitățile din apropiere vor fi transportați zilnic la și de la domiciliu.

Muncitorii cu calificări superioare, care vor fi detașați de către executant pentru această lucrare, vor fi cazați în unități turistice (pensiuni) din orașul Bicăz. Din acest motiv nu sunt necesare containere – dormitor pe șantier și nici dușuri.

Pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor nu este necesară amenajarea unor depozite mari deoarece în localitatea Bicăz există stații de combustibili (la o distanță de 15 km), de unde se poate procura numai cantitatea necesară consumului zilnic. Dacă se va considera necesară aprovizionarea cu combustibili pentru o perioadă mai mare (câteva zile sau o săptămână), depozitele de carburanți se vor realiza la distanța minimă de 500 m față de cursurile de apă din zonă.

Având în vedere specificul investiției, nu sunt necesare racordări la surse de apă, energie electrică, gaze, telefon, etc.

Pentru organizarea de șantier sursele de apă pentru consumul casnic se asigură din surse de apă potabilă – izvoare naturale – recunoscute și utilizate de populația locală sau din comerț – apă îmbuteliată.

Energie electrică atât pentru consumul casnic cât și industrial se asigură prin grupuri electrogene.

Legăturile telefonice se pot realiza prin rețeaua GSM cu acoperire pe zonă.

O atenție deosebită se va acorda amenajării locurilor de parcare a utilajelor și mijloacelor de transport cât și operațiilor de întreținere zilnică sau reparare a acestora,

în vederea eliminării oricăror scurgeri de carburanți sau lubrifianți. În acest sens reziduurile rezultate, cât și alte produse rezultate din activitatea curentă (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate în containere speciale amplasate în incinta organizării de șantier, periodic acestea urmând a fi transportate și descărcate în cele mai apropiate incinte special amenajate.

În condițiile realizării defrișării și a colectării materialului lemnos doborât de pe ampriza drumurilor concomitent cu realizarea lucrărilor de construcții, pe de o parte durata de realizare a defrișării se reduce considerabil, iar pe de altă parte nu mai este necesară realizarea unei organizări de șantier special în acest scop, lucrările putând fi realizate concomitent cu cele pentru execuția propriu-zisă a drumurilor. Muncitorii forestieri care vor executa operațiile de defrișare vor putea fi transportați seara în localitățile de domiciliu sau vor fi cazați în unități turistice din orașul Bicăz. Tot în aceste spații amenajate special se vor face reglajele, reparațiile, curățirea și întreținerea permanentă a utilajelor de doborâre a arborilor, eventualele deșeuri ce vor rezulta fiind colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deșeuri (plastic, metal, deșeuri menajere).

La sfârșitul lucrărilor în zonele în care a fost poziționată temporar organizarea de șantier vor rămâne stațiile de încrucișare prevăzute prin proiect, astfel încât nu este necesară aducerea terenului la condițiile de dinaintea execuției.

Personalul angajat al Ocolului Silvic Privat Oituz S.R.L. va primi însărcinări pentru urmărirea și controlul modului de asigurare a curățeniei în șantier.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Așa cum s-a precizat anterior, suprafața de 78.437 m² o reprezintă taluzurile care, după finalizarea lucrărilor de construcție a drumurilor vor fi împădurite prin regenerare naturală sau, dacă va fi cazul, se va realiza completarea regenerării naturale prin plantare de puiți din speciile autohtone, corespunzătoare tipului natural-fundamental de pădure din zonă.

Taluzurile vor fi acoperite cu un strat de sol vegetal rezultat din decaparea inițială, înainte de începerea lucrărilor de terasamente. Această operație va favoriza instalarea semințisului natural, provenit din germinarea semințelor arborilor din imediata apropiere. Astfel se asigură condițiile instalării unor puiți foarte bine adaptați zonei ecologice a amplasamentului. În condițiile în care se va constata întârzierea instalării

semințișului natural sau se constată goluri semnificative în suprafața taluzului se va proceda la completarea acestora prin plantarea unui număr corespunzător de puieți din speciile autohtone.

Plantarea puieților se va realiza în vetre de 60 cm x 80 cm, cu un număr de 3.500 – 5.000 puieți / ha, la o schemă de plantare de 1,5 x 1,9 m, respectiv 1,0 x 2,0 m .

Etapa de funcționare

Punerea în funcțiune a obiectivului se face odată cu recepția la terminarea lucrărilor. Executantul trebuie să asigure o garanție de 24 luni pentru lucrările efectuate. După scurgerea acestui interval și remedierea tuturor deficiențelor constatate se realizează recepția definitivă.

Categoria de importanță a obiectivului de investiție este „D” – redusă, drumurile forestiere pietruite cu această categorie de importanță având durata normată de funcționare de **30 ani**. Pe toată durata de viață a drumurilor se execută lucrări de îngrijire și reparații curente, iar la finalizarea ciclului de 30 ani, dacă se constată că este necesar, se realizează lucrări de reparații capitale, dar drumurile vor continua să fie utilizate în continuare.

Fiind drumuri de exploatare închise circulației publice, beneficiarul va putea impune restricții de circulație pe perioadele ploioase ale anului, în perioada de dezgheț din primăvară sau ori de câte ori consideră necesar pentru o mai bună conservare a parametrilor tehnici și de rezistență a drumurilor respective.

Suprafeței ocupate de ampriza drumurilor i se va schimba categoria de folosință silvică, rămânând tot teren forestier, dar cu folosință „drum”.

a).1.13. Caracteristicile PP existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul care se află în procedură de evaluare și care poate afecta ANPIC

Caracteristicile altor planuri și proiecte ce pot genera un impact cumulativ cu proiectul analizat sunt alte drumuri forestiere propuse sau aprobate, precum și alte proiecte ce presupun scoaterea de suprafețe de teren din fondul forestier național, încadrabile la art. 36 sau 37 din Codul silvic, aprobat de Legea nr. 46/2008.

Sub aspectul potențialului impact cumulat al proiectului asupra capitalului natural de interes comunitar vizat de managementul conservativ în cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în urma analizei informațiilor furnizate în cadrul secțiunilor **I.b).1.** - *Date privind aria naturală protejate de interes comunitar*, **I.b).2.** - *Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și I.e).* - *Evaluarea impactului se constată că implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea stării de conservare actuale a speciilor de păsări de interes comunitar, la diminuarea semnificativă a suprafețelor de habitate corespunzătoare cerințelor ecologice de adăpost, hrănire și/sau reproducere sau la modificări locale ale densităților și/sau efectivelor populațiilor speciilor de interes conservativ. Din această perspectivă se constată **nerlevantă o aprofundare a aspectelor legate de un potențial impact cumulat.***

În plus, o evaluare a impactului cumulat al planurilor și proiectelor din perspectiva pierderii de habitate corespunzătoare cerințelor ecologice ale speciilor de interes conservativ este imposibil de realizat datorită faptului că nu există la ora actuală o baza de date la nivelul autorităților competente pentru protecția mediului (ANANP, APM, ANPM) cu privire la suprafețele ocupate de alte proiecte care au condus la reduceri de suprafețe de habitat defalcat pe fiecare specie de interes comunitar în parte.

De asemenea, această imposibilitate derivă și din faptul că prin Planul de management al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui, aflat în prezent în proces de aprobare, nu s-au stabilit niște praguri decizionale cu privire la procentul maxim ce poate fi ocupat de către planuri și proiecte din habitatele specifice fiecărei specii de interes comunitar în parte, fără ca starea de conservare actuală să fie afectată semnificativ.

a).1.14. Sumarul efectelor generate de implementarea proiectului

Sumarul efectelor generate de implementarea proiectului sunt furnizate în cadrul secțiunii **I.a).2.** - *Efectele generate de intervențiile proiectului*, conform structurii tabelului nr. 11 (*Sumarul efectelor generate de implementarea proiectului din cadrul Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul MMAP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

a).1.15. Hărți de sinteză a tuturor intervențiilor ce au potențial de a afecta aria naturală protejată de interes comunitar

Lucrările de defrișare a vegetației lemnoase de pe amplasament se vor executa concomitent cu lucrările de realizare a drumurilor forestiere proiectate.

Fluxurile tehnologice pe amplasament vor fi două: unul care vizează îndepărtarea materialului lemnos de pe amplasament și unul care vizează construirea drumurilor proiectate.

Fiecare flux tehnologic cuprinde procese tehnologice distincte ca mod de realizare, dar interconținuate ca timp de realizare:

- procesul tehnologic de doborâre a arborilor;
- procesul tehnologic de realizare a terasamentelor drumurilor forestiere noi proiectate;
- scos-apropiatul lemnului și transportul buștenilor spre punctele de prelucrare sau consum;
- definitivarea lucrărilor de construcție a drumurilor prin consolidarea platformei cu sistem rutier, podețe, lucrări de apărare-consolidare, lucrări pentru siguranța circulației, etc.

În cadrul secțiunii **I.b).2.** - *Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masioul Ceahlău* sunt prezentate hărțile privind relația amplasamentelor proiectului

cu distribuția speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului (distribuția speciilor a fost preluată din datele spațiale de distribuție ce au stat la baza revizuirii Planului de management al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui, document aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare).

a).2. Efectele generate de intervențiile proiectului

În tabelul următor este furnizată prezentarea tabelară a sumarului efectelor generate de implementarea proiectului, conform structurii tabelului nr. 11 (*Sumarul efectelor generate de implementarea proiectului*) din cadrul Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul MMAP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

În cele ce urmează este prezentat **sumarul efectelor generate** de implementarea proiectului, conform structurii tabelului nr. 11 (*Sumarul efectelor generate de implementarea proiectului*) din cadrul Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul MMAP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Etapa	Efecte	Tip de intervenție	Componentă	Modalitate de cuantificare	Cuantificarea efectelor	Distanța până la care se resimt efectele	ANPIC potențial afectate
Perioada de construire a proiectului	Pierdere de habitat	Suprafața afectată de construcția drumurilor forestiere proiectate în cadrul trupului de pădure Izvorul Alb – Secu este de 155.757 m² . Din această suprafață, platforma drumurilor, șanțurile și lucrările de apărare-consolidare vor ocupa definitiv	Fluxurile tehnologice pe amplasament vor fi două: <u>unul care vizează îndepărtarea materialului lemnos de pe amplasament și unul care vizează construirea drumurilor proiectate.</u> Procesul tehnologic clasic de recoltare a materialului lemnos cuprinde: 1. Doborârea arborilor 2. Fasonarea primară, 3. Scosul lemnului	În urma analizei informațiilor furnizate în cadrul secțiunilor I.b).2. - <i>Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și I.e).</i> -	Implementarea proiectului conduce la o pierdere nesemnificativă de habitat pentru speciile <i>Aquila pomarina, Bonasa bonasia, Dendrocopos leucotos, Dryocopus martius, Falco peregrinus, Ficedula albicollis, Ficedula parva, Pernis apivorus, Picus canus și Strix uralensis</i> , conform informațiilor furnizate în cadrul secțiunii I.e). - <i>Evaluarea impactului</i>	Restrânsă la nivelul amplasamentului proiectului și în imediata vecinătate a acestuia	Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Etapa	Efecte	Tip de intervenție	Componentă	Modalitate de cuantificare	Cuantificarea efectelor	Distanța până la care se resimt efectele	ANPIC potențial afectate
		numai 77.320 m ² . Diferența de 78.437 m ² o reprezintă taluzurile care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redade producției silvice prin împădurire, regenerare naturală cu puieți din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.	4. Apropriatul lemnului În continuare se descriu operațiile necesare construirii drumurilor propuse: 1. Lucrările pregătitoare 2. Terasamentele 3. Podețele tubulare 4. Sistemul rutier <u>Lucrările de defrișare a vegetației lemnoase de pe amplasament se vor executa concomitent cu lucrările de execuție a drumurilor forestiere proiectate.</u> Fiecare intervenție este detaliată în cadrul secțiunii a).1.1.	<i>Evaluarea impactului</i> În urma analizei informațiilor furnizate în cadrul secțiunilor I.b).2. - Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și I.e). -	 <u>Nu au fost identificate potențiale efecte negative semnificative.</u> Implementarea proiectului poate genera doar o retragere spațială ușoară a speciilor evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona vizată de implementarea proiectului.	Restrânsă la nivelul amplasamentului proiectului și în imediata vecinătate a acestuia	Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Etapa	Efecte	Tip de intervenție	Componentă	Modalitate de cuantificare	Cuantificarea efectelor	Distanța până la care se resimt efectele	ANPIC potențial afectate
			- Informații generale privind proiectul analizat: denumirea, titular, scop și obiective	Evaluarea impactului			
Perioada de funcționare a proiectului	Disturbare faună de interes comunitar	Traficul desfășurat pe drumurile forestiere va fi unul redus. Mai mult, fiind drumuri de exploatare închise circulației publice, beneficiarul va putea impune restricții de circulație pe perioadele ploioase ale anului, în perioada de	Categoria de importanță a obiectivului de investiție este „D” – redusă, drumurile forestiere pietruite cu această categorie de importanță având durata normată de funcționare de 30 ani. Pe toată durata de viață a drumurilor se execută lucrări de îngrijire și reparații curente, iar la finalizarea ciclului de 30 ani, dacă se constată că este necesar, se realizează	În urma analizei informațiilor furnizate în cadrul secțiunilor I.b).2. - Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău	<u>Nu au fost identificate potențiale efecte negative semnificative.</u> În perioada de funcționare, utilizarea drumurilor forestiere cu mijloace de transport poate genera doar o retragere spațială ușoară a speciilor evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona vizată de implementarea proiectului.	Restrânsă la nivelul amplasamentului proiectului și în imediata vecinătate a acestuia	Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Etapa	Efecte	Tip de intervenție	Componentă	Modalitate de cuantificare	Cuantificarea efectelor	Distanța până la care se resimt efectele	ANPIC potențial afectate
		dezgheț din primăvară sau ori de câte ori consideră necesar pentru o mai bună conservare a parametrilor tehnici și de rezistență a drumurilor respective.	lucrări de reparații capitale, dar drumurile vor continua să fie utilizate în continuare. Fiind drumuri de exploatare închise circulației publice, beneficiarul va putea impune restricții de circulație pe perioadele ploioase ale anului, în perioada de dezgheț din primăvară sau ori de câte ori consideră necesar pentru o mai bună conservare a parametrilor tehnici și de rezistență a drumurilor respective.	și I.e). - Evaluarea impactului			

a).3. Alte PP cu care proiectul analizat poate genera impact cumulat

Alte planuri și proiecte ce pot genera un impact cumulativ cu proiectul analizat sunt alte drumuri forestiere propuse sau aprobate, precum și alte proiecte ce presupun scoaterea de suprafețe de teren din fondul forestier național, încadrabile la art. 36 sau 37 din Codul silvic, aprobat de Legea nr. 46/2008.

Sub aspectul potențialului impact cumulat al proiectului asupra capitalului natural de interes comunitar vizat de managementul conservativ în cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în urma analizei informațiilor furnizate în cadrul secțiunilor **I.b).1.** - *Date privind aria naturală protejate de interes comunitar*, **I.b).2.** - *Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și I.e).* - *Evaluarea impactului* se constată că implementarea proiectului nu va conduce sub nicio formă la afectarea stării de conservare actuale a speciilor de păsări de interes comunitar, la diminuarea semnificativă a suprafețelor de habitate corespunzătoare cerințelor ecologice de adăpost, hrănire și/sau reproducere sau la modificări locale ale densităților și/sau efectivelor populațiilor speciilor de interes conservativ. Din această perspectivă se constată nerelevantă o aprofundare a aspectelor legate de un potențial impact cumulat.

În plus, o evaluare a impactului cumulat al planurilor și proiectelor din perspectiva pierderii de habitate corespunzătoare cerințelor ecologice ale speciilor de interes conservativ este imposibil de realizat datorită faptului că nu există la ora actuală o baza de date la nivelul autorităților competente pentru protecția mediului (ANANP, APM, ANPM) cu privire la suprafețele ocupate de alte proiecte care au condus la reduceri de suprafețe de habitat defalcat pe fiecare specie de interes comunitar în parte.

De asemenea, această imposibilitate derivă și din faptul că prin Planul de management al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui, aflat în prezent în proces de aprobare, nu s-au stabilit niște praguri decizionale cu privire la procentul maxim ce poate fi ocupat de către planuri și proiecte din habitatele specifice fiecărei specii de interes comunitar în parte, fără ca starea de conservare actuală să fie afectată semnificativ.

I.b). Informații privind aria naturală protejată de interes comunitar posibil a fi afectate de dezvoltarea proiectului

b).1. Date generale privind aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (**figurile nr. 3 și 4**).

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău este administrată în prezent de către Direcția de Administrare a Parcului Național Ceahlău, din cadrul Consiliului Județean Neamț.

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău a fost declarată arie de protecție specială avifaunistică prin Hotărârea de Guvern nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în suprafață de 27.837 ha, este situată în întregime pe teritoriul administrativ al județului Neamț, în grupa centrală a carpaților Orientali.

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază în prezent de un Plan de management integrat, alături arie specială de conservare ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău, și rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelu, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022).

De asemenea, aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază de Decizia ANANP nr. 316 din 19.07.2021 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare din anexa la Ordinul nr. 1.934/2015 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău. De menționat este faptul că această Decizie a fost realizată pe baza unor date vechi, preluate din Planul de management anterior. Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău se află în proces de aprobare, conform prevederilor

legale în vigoare. În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a avut în vedere utilizarea parametrilor specifici de conservare din Decizia ANANP nr. 316 din 19.07.2021, însă valorile țintă ale parametrilor au fost actualizate, acolo unde a fost posibil, cu date de actualitate din Planul de management revizuit.

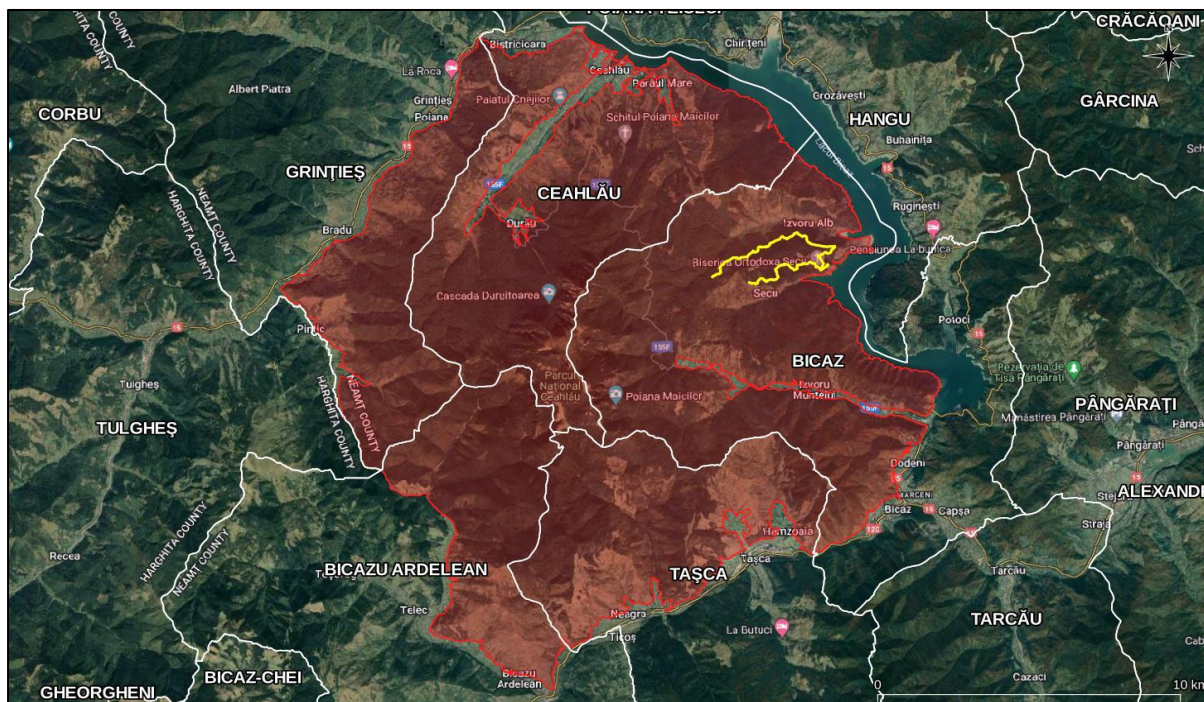


Figura nr. 3 – Localizarea amplasamentului proiectului (linii de culoare galbenă) în raport cu limitele ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare roșie)

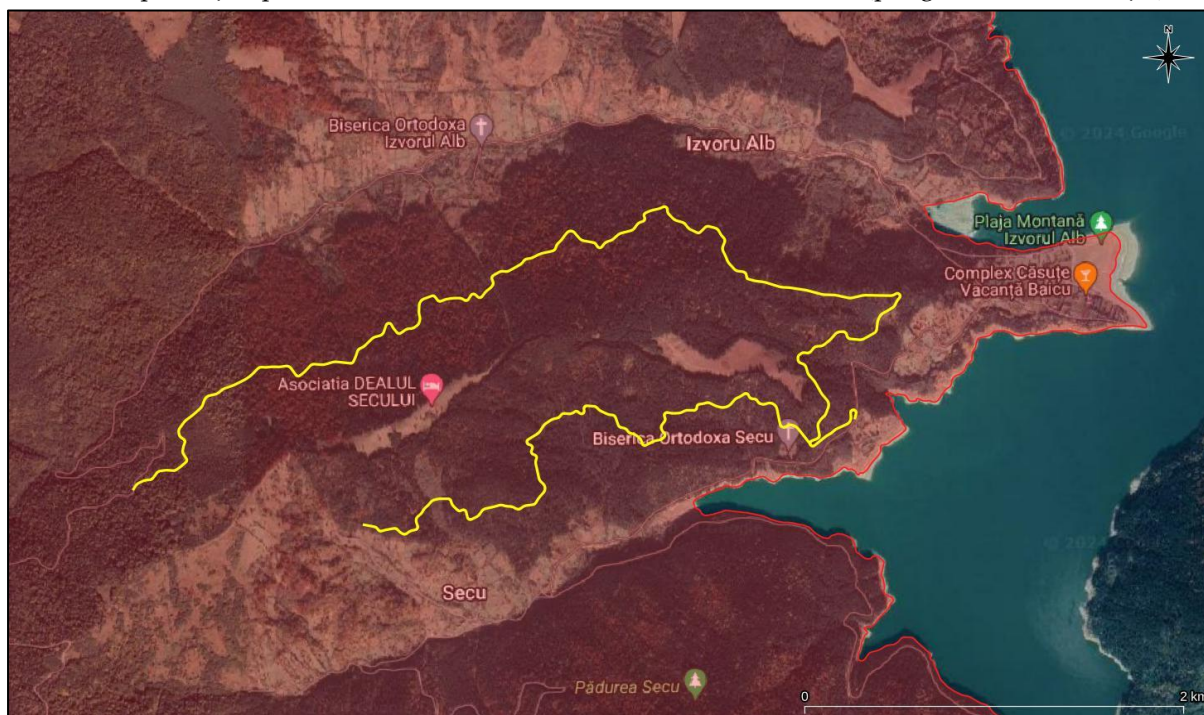


Figura nr. 4 – Detaliu privind localizarea amplasamentului proiectului (linii de culoare galbenă) în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare roșie)

În tabelul următor sunt prezentate, conform Formularului standard Natura 2000 al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău revizuit la data de 17.09.2021, speciile de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei naturale protejate.

Lista speciilor de interes comunitar din cadrul ROSPA0129 Masivul Ceahlău și evaluarea criteriilor conform Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 207/2006 privind aprobarea conținutului Formularului Standard Natura 2000 și a manualului de completare a acestuia, conform Formularului Standard al ROSPA0129 Masivul Ceahlău din 17.09.2021

Specie		Populație			Sit				
Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Mărime (p-perechi, i-indivizi)		Categ	Pop	Conserv.	Izolare	Global
			Min.	Max.					
1.	A223	<i>Aegolius funereus</i>	4 p	6 p	C	D	-	-	-
2.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	6 p	10 p	C	D	-	-	-
3.	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	1 i	4 i	C	D	-	-	-
4.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	2 i	4 i	C	D	-	-	-
5.	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	90 p	120 p	P	C	B	C	C
6.	A215	<i>Bubo bubo</i>	9 p	11 p	C	C	A	C	C
7.	A224	<i>Caprimulgus eropaeus</i>	60 p	100 p	C	C	A	C	C
8.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	50 i	200 i	C	D	-	-	-
9.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	5 i	10 i	V	D	-	-	-
10.	A122	<i>Crex crex</i>	30 p	40 p	C	C	A	C	C
11.	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	500 p	600 p	R	B	A	C	B
12.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	40 p	100 p	R	C	B	C	C
13.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	18 p	22 p	R	D	-	-	-
14.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	400 p	600 p	C	C	B	C	C
15.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	1 i	4 i	V	D	-	-	-
16.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	2.900 p	3.100 p	C	C	A	C	C
17.	A320	<i>Ficedula parva</i>	1.150 p	1.250 p	C	C	B	B	C
18.	A338	<i>Lanius collurio</i>	-	-	C	D	-	-	-
19.	A339	<i>Lanius minor</i>	5 p	10 p	R	D	-	-	-
20.	A246	<i>Lullula arborea</i>	-	-	R	D	-	-	-
21.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	-	-	C	C	B	C	C
22.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	9 i	10 i	C	C	B	C	C
23.	A241	<i>Picoides trydactylus</i>	190 p	210 p	R	C	B	B	C
24.	A234	<i>Picus canus</i>	170 p	210 p	C	C	A	C	C
25.	A220	<i>Strix uralensis</i>	40 p	100 p	C	C	A	C	C
26.	A108	<i>Tetrao urogallus</i>	40 i	60 i	V	C	A	C	C

Ținând cont de faptul că Planul de management al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău se află în prezent în proces de aprobare, conform prevederilor legale în vigoare, se constată că Formularul standard al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu conține informații de actualitate.

În tabelul următor sunt prezentate efectivele, suprafața habitatului și starea de conservare globală a fiecărei specii de interes comunitar vizată de managementul conservativ al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, conform informațiilor furnizate de Planul de management actualizat al acestei arii naturale protejate.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Efectiv populațional	Suprafața habitatului speciei	Stare de conservare globală
1.	A223	<i>Aegolius funereus</i>	Necunoscută, prezență incertă	2.351 – 2.939 ha	Necunoscută
2.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	0 p	36 – 46 ha	Nefavorabilă - inadecvată
3.	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	0 – 2 i	5.195 – 6.493 ha	Favorabilă
4.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	5 – 10 i	16.953 – 21.191 ha	Favorabilă
5.	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	150 – 200 p	4.241 – 5.301 ha	Favorabilă
6.	A215	<i>Bubo bubo</i>	Necunoscută, prezență incertă	5.351 – 6.689 ha	Necunoscută
7.	A224	<i>Caprimulgus eropaeus</i>	5 – 10 p	5.351 – 6.689 ha	Favorabilă
8.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	10 – 50 i	4.664 – 5.831 ha	Favorabilă
9.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	5 – 10 i	4.664 – 5.831 ha	Favorabilă
10.	A122	<i>Crex crex</i>	Necunoscută, prezență incertă	4.277 – 5.347 ha	Necunoscută
11.	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	50 – 70 p	12.140 – 15.175 ha	Favorabilă
12.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	1 – 5 p	3.883 – 4.854 ha	Favorabilă
13.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	5 – 10 p	3.553 – 4.442 ha	Favorabilă
14.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	70 – 90 p	16.317 – 20.396 ha	Favorabilă
15.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	2 – 4 i	5.351 – 6.689 ha	Favorabilă
16.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	100 – 180 p	17.030 – 21.288 ha	Favorabilă
17.	A320	<i>Ficedula parva</i>	30 – 60 p	11.891 – 14.864 ha	Favorabilă
18.	A338	<i>Lanius collurio</i>	20 – 60 p	4.656 – 5.820 ha	Favorabilă
19.	A339	<i>Lanius minor</i>	Necunoscută, prezență incertă	4.656 – 5.820 ha	Necunoscută
20.	A246	<i>Lullula arborea</i>	100 – 200 p	6.501 – 8.127 ha	Favorabilă
21.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	30 – 60 i	17.209 – 21.511 ha	Favorabilă

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Efectiv populațional	Suprafața habitatului speciei	Stare de conservare globală
22.	A241	<i>Picooides trydactilus</i>	30 – 50 p	3.868 – 4.835 ha	Favorabilă
23.	A234	<i>Picus canus</i>	150 – 180 p	21.707 – 27.134 ha	Favorabilă
24.	A220	<i>Strix uralensis</i>	30 – 70 p	21.707 – 27.134 ha	Favorabilă
25.	A108	<i>Tetrao urogallus</i>	30 – 60 p	2.451 – 3.064 ha	Favorabilă

În baza prevederilor Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023, în tabelul următor sunt prezentate date privind ariile naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de implementarea proiectului analizat.

În cele ce urmează sunt prezentate **date privind ariile naturale protejate de interes comunitar potențial afectate de implementarea proiectului analizat**, conform structurii Tabelului nr. 13 (*Date privind ANPIC afectată de implementarea PP*) din cadrul Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul MMAP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Nume și cod arie naturală protejată	Suprafața (ha)	Importanța / Rol	Plan de management și nr. actul normativ prin care a fost aprobat	Decizia / Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ariei naturale protejate	Regiunea/ regiunile biogeografice în care aria naturală protejată este localizată	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte arii naturale protejate	Relațiile ariei naturale protejate de interes comunitar cu alte arii naturale protejate
ROSPA0129 Masivul Ceahlău	27.837 ha, conform Plan de management al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale	Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău a fost desemnată în vederea conservării a 25 specii de păsări de interes comunitar	Plan de management al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul	Decizia ANANP nr. 316 din 19.07.2021 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare din anexa la Ordinul nr. 1.934/2015 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău.	Regiunea biogeografică alpină (100 %), cu denumiriile Centru (RO12) și Nord – Est (RO21)	Ecosisteme acvatică (râuri și lacuri), tufișuri și tufărișuri, pajiști, pășuni, păduri (foioase, conifere și de amestec).	ROSPA0129 Masivul Ceahlău se suprapune integral cu Parcul Național Ceahlău (cod INSPIRE RONPA0008), și cu aria specială de conservare ROSAC0024 Ceahlău. De asemenea, în perimetrul ariei naturale protejate se află următoarele rezervații naturale: Polița cu crini (cod INSPIRE RONPA0658), Cascada Duruitoarea (cod INSPIRE RONPA0659), și Secu (cod INSPIRE RONPA0893).	La nord - est ROSAC0270 Vânători – Neamț și ROSPa0107 Vânători – Neamț, la est ROSPA0125 Lacurile Vaduri și Pângărați, la sud - est ROSCI0156 Munții Gășman, la sud – vest ROSAC0033 Cheile Șugăului – Munticelu și ROSPA0018 Cheile Bicazului – Hășmaș și la vest ROSPA0033 Depresiunea și

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Nume și cod arie naturală protejată	Suprafața (ha)	Importanța / Rol	Plan de management și nr. actul normativ prin care a fost aprobat	Decizia / Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ariei naturale protejate	Regiunea/ regiunile biogeografice în care aria naturală protejată este localizată	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte arii naturale protejate	Relațiile ariei naturale protejate de interes comunitar cu alte arii naturale protejate
	<p>2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui, aflat în prezent în proces de aprobare.</p> <p>27.715,465 ha conform date spațiale INSPIRE</p>		Muntelui, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare.	<p><u>De menționat este faptul că această Decizie a fost realizată pe baza unor date vechi, preluate din Planul de management anterior. Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău se află în proces de aprobare, conform prevederilor legale în vigoare.</u></p>				Munții Giurgeului și ROSAC0252 Toplița – Scaunul Rotund Borsec.

Studiu de evaluare adecvată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Nume și cod arie naturală protejată	Suprafața (ha)	Importanța / Rol	Plan de management și nr. actul normativ prin care a fost aprobat	Decizia / Nota de aprobare a obiectivelor de conservare ale ariei naturale protejate	Regiunea/ regiunile biogeografice în care aria naturală protejată este localizată	Tipuri ecosisteme	Suprapunerea cu alte arii naturale protejate	Relațiile ariei naturale protejate de interes comunitar cu alte arii naturale protejate
				<p><u>În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a avut în vedere utilizarea parametrilor specifici de conservare din Decizia ANANP nr. 316 din 19.07.2021, însă valorile țintă ale parametrilor au fost actualizate, acolo unde a fost posibil, cu date de actualitate din Planul de management revizuit.</u></p>				

b).2. Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (**figurile nr. 3 și 4**).

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază în prezent de un Plan de management integrat, alături aria specială de conservare ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău, și rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelu, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022)..

Pentru identificarea prezenței speciilor de păsări de interes comunitar listate în formularul standard Natura 2000 al ROSPA0129 Masivul Ceahlău în zona vizată de implementarea proiectului, au fost analizate datele spațiale privind distribuția speciilor, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al ariei naturale protejate, aflat în prezent în proces de aprobare, iar complementar, au fost corelate caracteristicile ecologice ale suprafețelor analizate cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor de păsări de interes conservativ.

În urma analizelor efectuate, în zona de influență a proiectului a fost identificată prezența sau potențiala prezență a următoarelor specii de păsări de interes comunitar:

Nr. crt.	Specie de interes comunitar	Aspecte privind prezența speciei în zona fondului forestier analizat
1.	<i>Aegolius funereus</i>	Minunița este caracteristică și comună zonelor împădurite de conifere bătrâne, dar ocazional este prezentă și în cele de amestec cu foioase. Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, minunița nu este prezentă. Conform informațiilor furnizate de Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, specia are o prezență incertă, fiind potențial prezentă în habitate forestiere la înălțimi de peste 900 de metri. Amplasamentul analizat nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.
2.	<i>Alcedo atthis</i>	Specia cuibarește în palearticul de vest atât la latitudini superioare, cât și medii, fiind raspândita în climate continentale și oceanice, în

Nr. crt.	Specie de interes comunitar	Aspecte privind prezența speciei în zona fondului forestier analizat
		<p>regiuni temperate, boreale și de stepa, oriunde gasește apa limpede neînghețată, de preferință statatoare sau lent curgătoare, cu pești mici și suficiente locuri de pândă. Habitatele preferate pentru cuibarit sunt reprezentate de pâraie, râuri mici și canale cu maluri abrupte și nisipoase în care își sapa cuibul.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, pescărelul albastru nu este prezent.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>
3.	<i>Aquila chrysaetos</i>	<p>Acvila de munte poate fi întâlnită în terenuri deschise sau semideschise, de la nivelul mării până la altitudinea de 3.600 m, în habitate diverse, care includ: tundră, tufărișuri, terenuri înierbate, păduri de foioase sau de conifere. Cea mai mare parte a populației este însă asociată zonelor montane, evitând totodată apele interioare și pădurile dese. În România cuibărește în număr mic numai în Carpați.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, acvila de munte nu este prezentă.</p> <p>Conform informațiilor furnizate de Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, specia apare ocazional în zone deschise cum sunt pajiștile de la marginea ariei naturale protejate sau poienile din centrul sitului, zone pe care le utilizează pentru hrănire.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>
4.	<i>Aquila pomarina</i>	<p>Acvila țipătoare mică cuibărește în păduri depresionare, păduri de luncă, păduri din zone de deal și de munte. Își construiește un cuib de dimensiuni mari din crengi în copaci bătrâni. Rar, au fost înregistrate cuiburi construite pe stânci sau direct pe pământ. Un factor important în alegerea zonelor de amplasare a cuiburilor este prezența zonelor deschise pentru hrănire în apropiere.</p> <p>Specia se hrănește în zone de pășune, terenuri cultivate și pajiști umede. Acvila țipătoare mică vânează în zone de câmp deschis sau zone cultivate. O varietate de tipuri de habitate de câmp deschis sunt foarte importante pentru specie, deși zonele cultivate cu plante înalte, ca porumbul sau floarea soarelui, împiedică accesul la pradă.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura</p>

Nr. crt.	Specie de interes comunitar	Aspecte privind prezența speciei în zona fondului forestier analizat
		2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, acvila țipătoare mică este prezentă în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb.
5.	<i>Bonasa bonasia</i>	<p>Prezentă în păduri de conifere și amestec, bogate în tufe producătoare de fructe sub formă de bacă, dar și în poieni largi cu tufe. Preferă versanții cu expunere sudică, călduroasă, în apropierea izvoarelor și pâraielor cu vegetație bogată și cu un mozaic vegetal cât mai variat (de exemplu, în păduri în urma unor tăieri în ochiuri, în care s-au declanșat procese de succesiune). Evită monoculturile uniforme, pădurile intens umblate sau pădurile fără subarboret. Terenurile deschise, mai late de 200-400 m sau pădurile pure de rășinoase constituie bariere în răspândirea speciei. Se întâlnește în intervalul altitudinal de 300-1.800 m, cel mai frecvent fiind prezentă între 800 și 1.300 m.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ierunca este prezentă în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 43A, 45A, 46, 47, 48A, 48B, 49B, 50, 51, 52, 53B, 57A și 58 din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb.</p>
6.	<i>Bubo bubo</i>	<p>Buha este caracteristică zonelor împădurite, în care stâncăriile sunt asociate cu pâlcuri de pădure (în special conifere). Este cea mai mare dintre păsările răpitoare de noapte.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, buha nu este prezentă.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>
7.	<i>Caprimulgus eropaeus</i>	<p>Caprimulgul se întâlnește prin poieni sau pășuni mari și rare cu arbori seculari.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, caprimulgul nu este prezent.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>
8.	<i>Ciconia ciconia</i>	Barza albă este singura specie de pasăre de talie mare din România, care habitează aproape în exclusivitate în apropierea omului. Specia cuibărește aproape în exclusivitate în zone antropizate, pe stâlpi de joasă tensiune, pe acoperișurile și coșurile clădirilor etc.

Nr. crt.	Specie de interes comunitar	Aspecte privind prezența speciei în zona fondului forestier analizat
		<p>Supraviețuirea pe termen lung a speciei depinde de menținerea în stare cât mai naturală a locurilor de hrănit preferate de berze (zone umede, fânețe și pășuni din apropierea locurilor de cuibărit).</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, barza albă nu este prezentă.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>
9.	<i>Ciconia nigra</i>	<p>Oaspete de vară, barza neagră se observă mai des în perioadele de pasaj, mai ales în estul țării. Barza neagră preferă pentru cuibărire zone cu păduri de foioase sau de amestec întinse, cu arbori bătrâni și înalți, situate în apropierea de zone umede (curgătoare sau stătătoare), în suprafețe în care impactului antropic lipsește sau este minim.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, barza neagră nu este prezentă.</p> <p>Conform informațiilor din planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică, barza neagră apare în toate regiunile din jurul sitului și traversează aria naturală protejată în perioada de pasaj. Se poate opri pe pajiștile sau zonele umede de la marginea sitului pentru a se odihni sau pentru a cauta hrana.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>
10.	<i>Crex crex</i>	<p>Cristelul de câmp este o specie prezentă în zonele de câmpie, în zona de deal și mai ales depresiuni intra și extramontane. Populațiile cele mai însemnate se găsesc în acele zone în care predomină încă agricultura tradițională extensivă pe terenuri ierboase nedrenate. Specia nu cuibărește în păduri, tufărișuri, stufărișuri sau în altă vegetație densă, mai înaltă de 50 cm, ci preferă locurile umede, răcoroase cu vegetație ierboasă mai mică decât înălțimea sa.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, cârstelul de câmp nu este prezent.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>
11.	<i>Dendrocopos leucotos</i>	<p>Ciocănițoarea cu spate alb poate fi observată în păduri de foioase sau de conifere cu mulți arbori seculari și copaci putreziți. Exemplare</p>

Nr. crt.	Specie de interes comunitar	Aspecte privind prezența speciei în zona fondului forestier analizat
		<p>urcă și în regiunile montane, dar mai ales în zonele mai calde, cu expunere sudică.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ciocănițoarea cu spate alb este prezentă în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb.</p>
12.	<i>Dendrocopos medius</i>	<p>Ciocănițoarea de stejar este foarte specializată, fiind strâns legată de pădurile, parcurile sau pășunile împădurite cu exemplare rare de stejar sau gorun (<i>Quercus</i> spp.). Altitudinile la care cuibărește ciocănițoarea de stejar sunt determinate de existența habitatelor cu stejar sau gorun, acestea fiind localizate în la altitudini cuprinse între 200 și 600 m. Specia poate fi regăsită chiar și la altitudini mai joase, în Dobrogea și pe Câmpia de Vest. În România cele mai semnificative populații cuibăritoare pot fi întâlnite în zonele colinare din Podișul Transilvaniei și în gorunetele din Dobrogea. Cu toate acestea, specia habitează majoritatea zonelor unde habitatele menționate anterior sunt bine reprezentate. Iarna apare și în zone antropizate (grădini, livezi).</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, ciocănițoarea de stejar nu este prezentă.</p> <p>Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit al ariei de protecție specială avifaunistică, specia a fost identificată într-o singură locație din perimetrul ariei naturale protejate, în poiana dintre Bistra Mare și Jgheabul lui Martin.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>
13.	<i>Dendrocopos syriacus</i>	<p>Ciocănițoarea de grădini este specia care utilizează cele mai antropizate habitate, majoritatea populației cuibărind în grădini sau în apropierea localităților, în livezi, parcuri, pășuni împădurite etc. Utilizează de asemenea ca habitate specifice și liziera pădurilor mature de foioase și pădurile de luncă.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, ciocănițoarea de grădini nu este prezentă.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>

Nr. crt.	Specie de interes comunitar	Aspecte privind prezența speciei în zona fondului forestier analizat
14.	<i>Dryocopus martius</i>	<p>Ciocănițoarea neagră este cea mai mare ciocănițoare de la noi, de talia unei ciori. Specie sedentară, habitează preponderent în zona pădurilor de conifere și de amestec, mai rar se întâlnește la șes.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ciocănițoarea neagră este prezentă pe toată suprafața fondului forestier amenajat în cadrul U.P. VI Izvorul Alb, respectiv pe toată suprafața vizată de implementarea proiectului.</p>
15.	<i>Falco peregrinus</i>	<p>Șoimul călător este o specie caracteristică zonelor deschise, stâncoase, din tundră, pășunilor sau stepelor cu pălcuri de pădure și coaste marine. Poate fi întâlnit până la o altitudine de 4.000 m. Părăsesc pentru iernare locurile de reproducere între august și noiembrie și se întorc între martie și mai. În timpul migrațiilor traversează ușor întinderi foarte mari de mare sau ocean.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, șoimul călător nu este prezent.</p> <p>Ținând cont de preferințele de habitat ale speciei, considerăm că aceasta poate utiliza ocazional zona analizată pentru vânătoare. Totuși se poate afirma fără rezerve că implementarea proiectului nu conduce în niciun fel la afectarea speciei și nu produce modificări asupra parametrilor stabiliți pentru această specie.</p>
16.	<i>Ficedula albicollis</i>	<p>Muscarul gulerat cuibărește în rariști și păduri de foioase din regiunea colinară înaltă și montană, în arbori bătrâni, cu cavități în care își construiesc cuibul.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, muscarul gulerat este prezent în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb.</p>
17.	<i>Ficedula parva</i>	<p>În majoritatea arealului de răspândire, muscarul mic preferă pădurile de foioase sau mixte (foioase – conifere), dar în nord cuibărește și în păduri de conifere. Adeseori specia poate fi observată în apropierea apelor curgătoare. Muscarul mic preferă, de asemenea, pădurile cu arbori înalți și cu subarboret dezvoltat.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, muscarul gulerat este prezent în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul</p>

Nr. crt.	Specie de interes comunitar	Aspecte privind prezența speciei în zona fondului forestier analizat
		unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 45A, 46, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb.
18.	<i>Lanius collurio</i>	<p>Sfrânciocul roșiatic cuibărește în regiuni deschise, terenuri agricole cu tufişuri cu spini (<i>Rosa ssp.</i>, <i>Prunus ssp.</i>, <i>Crataegus monogyna</i> etc.) și în luminişuri. Exemplarele sunt distribuite uniform în zonele deluroase cu terenuri agricole în mozaic cu păşuni și pajişti din Transilvania și Moldova. În Țara Românească specia este mai slab reprezentată din lipsa habitatelor corespunzătoare. Pășunile și terenurile agricole cu vegetație naturală constituie habitatul ideal pentru sfrânciocul roșiatic. Specia selectează pentru cuibărit zone unde se găsesc suprafețe suficient de întinse de fânațe, păşuni, câmpii umede și zone agricole, astfel încât procurarea hranei să fie asigurată. Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, sfrânciocul roșiatic nu este prezent.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>
19.	<i>Lanius minor</i>	<p>Sfrânciocul cu fruntea neagră cuibărește în regiuni deschise cu arbori izolați și tufişuri. De cele mai multe specia poate fi întâlnită pe terenuri agricole și păşuni, unde cuibărește în arbori grupați în pâlcuri mici, niciodată în tufe. Exemplare pot fi observate des pe plopilor de pe marginea drumurilor. Specia este iubitoare de un microclimat mai cald.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, sfrânciocul cu frunte neagră nu este prezent.</p> <p>Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.</p>
20.	<i>Lullula arborea</i>	<p>Ciocârlia de pădure preferă zone deschise cu arbuști și arbori răsfirați, liziere, crânguri și dumbrăvi. Specia apare regulat în zone cu microrelief caracteristic respectiv cu microclimat cald. Habitează în mod deosebit în zone colinare și depresiuni, dar este prezentă și în zone montane inferioare și mijlocii. Specia este larg răspândită în România, însă abundența locală diferă semnificativ de la o zonă a țării la alta.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, ciocârlia de pădure nu este prezentă.</p>

Nr. crt.	Specie de interes comunitar	Aspecte privind prezența speciei în zona fondului forestier analizat
		Amplasamentul vizat de implementarea proiectului nu îndeplinește condițiile minime de habitat ale speciei.
21.	<i>Pernis apivorus</i>	<p>Viesparul este o specie care cuibărește în zonele temperate într-un spectru larg de habitate, de la câmpie la munte, acolo unde condițiile favorizează dezvoltarea Hymenopterelor. Specia poate fi întâlnită mai ales în păduri de foioase și de conifere, în suprafețe cu luminișuri multe, sau cu suprafețe favorabile de hrănire în apropiere.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, viesparul este prezent în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb.</p> <p>Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPa0129 Masivul Ceahlău, viesparul nu cuibărește în perimetrul ariei naturale protejate. Specia doar tranzitează aria naturală protejată în perioada pasajului, fiind observată deasupra habitatelor forestiere și folosește habitatele deschise de la marginea sitului pentru hrănire.</p>
22.	<i>Picoides trydactylus</i>	<p>În regiunile boreale cuibărește în taiga, de multe ori în zonele mlăștinoase ale acestor păduri. În regiunile temperate (la fel ca în România) este o specie montană, preferând pădurile bătrâne de conifere, dar o putem întâlni și în pădurile subalpine de mesteacăn, cele două tipuri de habitate fiind ocupate de două subspecii distincte. Prezența și abundența speciei depind de cantitatea lemnului mort din habitate, deci sunt influențate semnificativ de practicile silvice. Preferă zonele de pădure cu pante abrupte. Pentru cuibărit alege porțiunile mai deschise de pădure, de exemplu cu căderi de copaci cauzate de vânt sau de avalanșe.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, ciocănitorea de munte nu este prezentă.</p> <p>Această specie utilizează pădurile de conifere de la înălțimi mai mari, de peste 900 de metri.</p>
23.	<i>Picus canus</i>	Ghionoaia sură este considerată ca fiind specializată pe habitatele de pădure de foioase din zona colinară și montană inferioară, habitând în mod special pădurile cu o pondere ridicată de fag sau stejar. De asemenea, specia cuibărește cu succes și în pădurile de luncă. Pășunile împădurite constituie habitate secundare pentru ghionoaia sură. Este mai puțin comună în zonele urbanizate decât ghionoaia verde, dar

Nr. crt.	Specie de interes comunitar	Aspecte privind prezența speciei în zona fondului forestier analizat
		<p>apare și în livezi și parcuri, mai ales în afara perioadei de reproducere.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ghionoaia sură este prezentă pe toată suprafața fondului forestier amenajat în cadrul U.P. VI Izvorul Alb, respectiv pe toată suprafața vizată de implementarea proiectului.</p>
24.	<i>Strix uralensis</i>	<p>Huhurezul mare este o specie de bufniță rezidentă, preponderent nocturnă, ce utilizează habitate destul de diversificate, funcție de zona în care trăiește. În Europa Centrală și de Sud preferă pădurile de foioase, cu precădere cele de fag, fiind însă întâlnit și în cele de amestec. Unele populații cuibăresc în păduri pure de conifere și chiar în cele de stejar cu carpen. Este o pasăre care cuibărește în zona muntoasă, în ultimul timp manifestând o tendință de a coborâ în zona colinară. În regiunile de câmpie se întâlnește rar, mai ales în perioada de iarnă.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, huhurezul mare este prezent pe toată suprafața fondului forestier amenajat în cadrul U.P. VI Izvorul Alb, respectiv pe toată suprafața vizată de implementarea proiectului.</p>
25.	<i>Tetrao urogallus</i>	<p>Cocoșul de munte preferă molidișurile mature dar nu foarte dese, cu subarboret și strat ierbos, care sunt formate îndeosebi din afin (<i>Vaccinium myrtillus</i>) și merișor (<i>Vaccinium vitis-idaea</i>), aflate în apropierea unor surse de apă. Specia este prezentă în intervalul altitudinal de 800-1.800 m. Evită pădurile de foioase pure. Iarna preferă arboretele pure de rășinoase, adăpostite de vânt, cu luminozitate.</p> <p>Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, cocoșul de munte nu este prezent.</p> <p>Această specie habitează la înălțimi mai mari, de peste 1.200 m.</p>

*Notă: 1. Speciile marcate cu culoare verde sunt specii care conform datelor spațiale de distribuție sunt prezente sau potențial prezente în zona vizată de implementarea proiectului. 2. Speciile marcate cu culoare galbenă sunt specii care conform datelor spațiale de distribuție, nu sunt prezente în zona vizată de implementarea proiectului, dar care în urma analizei habitatelor din zona analizată, considerăm că acestea pot utiliza anumite habitate.

În cele ce urmează sunt prezentate date relevante privind prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona vizată de implementarea proiectului. Datele furnizate sunt în concordanță cu informațiile furnizate de Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al celorlalte arii naturale protejate conexe.

A089 *Aquila pomarina* (acvila țipătoare mică)

Aspecte privind ecologia și etologia speciei: Acvila țipătoare mică este o specie caracteristică zonelor împădurite, situate în apropierea teritoriilor deschise cum sunt pajiștile, terenurile agricole și pășunile umede. Adulții au înfățișare similară și ajung la acest penaj după trei-patru ani de viață, vârstă la care este atinsă maturitatea sexuală. Se hrănește cu mamifere mici, păsări, broaște, șerpi, șopârle și insecte.

Este o specie monogamă, care poate să trăiască până la vârsta de 20-25 de ani, însă în mod obișnuit, din cauza pericolelor existente, ajung să trăiască în medie până la 8-10 ani. Mortalitatea medie este de circa 35% pentru juvenili, 20% pentru păsările imature și 5% pentru adulți. Se hrănește prin utilizarea mai multor tehnici: planarea la o înălțime de circa 100 m urmată de coborârea bruscă asupra prăzii localizate, pândirea dintr-un loc înalt sau mersul pe sol, prin iarbă.

Este o specie solitară și teritorială. Masculul este mult mai agresiv decât femela și manifestă un comportament teritorial față de alți masculi.

Sosește din cartierele de iernare la sfârșit de martie și început de aprilie. Cuibărește în copaci și se întoarce la același cuib mai mulți ani la rând. Cuibul este instalat la înălțimi cuprinse între 4 și 29 m și este alcătuit din crengi și resturi vegetale. Este căptușit cu ramuri cu frunze pe care le schimbă periodic, pentru o mai bună camuflare a cuibului. După folosirea repetată a cuibului, acesta poate atinge 0,6-1 m înălțime și un diametru de circa 60-70 cm. Femela depune 1-2 ouă la sfârșit de aprilie și început de mai, cu o dimensiune medie de 63,5 x 51 mm. Incubația durează 36-41 de zile și este asigurată de către femelă, care este hrănită de mascul în tot acest timp. Puiul mai puternic îl atacă de obicei pe cel mai slab, care nu supraviețuiește din cauza inaniției. Puii devin zburători după 50-55 de zile, dar rămân dependenți de părinți câteva săptămâni (21 zile) în plus.

Distribuție: Este o specie răspândită în centrul și estul continentul european. Iernezează în Africa.

Efective populaționale: Populația europeană a speciei este cuprinsă între 16.400 și 22.100 de perechi cuibăritoare, reprezentând 73% din populația globală, tendința fiind stabilă.

În România, populația cuibăritoare este cuprinsă între 1.901 și 3.449 de perechi, tendința fiind descrescătoare.

Relevanța sitului pentru specie: Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, acvila țipătoare mică doar tranzitează aria naturală protejată în perioada pasajului, fiind observată deasupra zonelor forestiere, de asemenea, poate utiliza pajiștile de la marginea ariei naturale protejate pentru hrănire.

Efectivul speciei în perimetrul ariei naturale protejate, conform informațiilor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău, este evaluat de 5 – 10 indivizi.

Starea de conservare globală a speciei este favorabilă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: **inexistent** sau în cel mai rău caz **minor și total nesemnificativ**.

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, acvila țipătoare mică este prezentă în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (**figura nr. 5**).

Efectul implementării proiectului asupra speciei de interes comunitar este tratat în cadrul secțiunilor aferente capitolului **I.e)**. - *Evaluarea impactului*. Concluziile arată că impactul realizării obiectivului de investiții asupra speciei va fi **inexistent** sau în cel mai rău caz **minor și total nesemnificativ**.

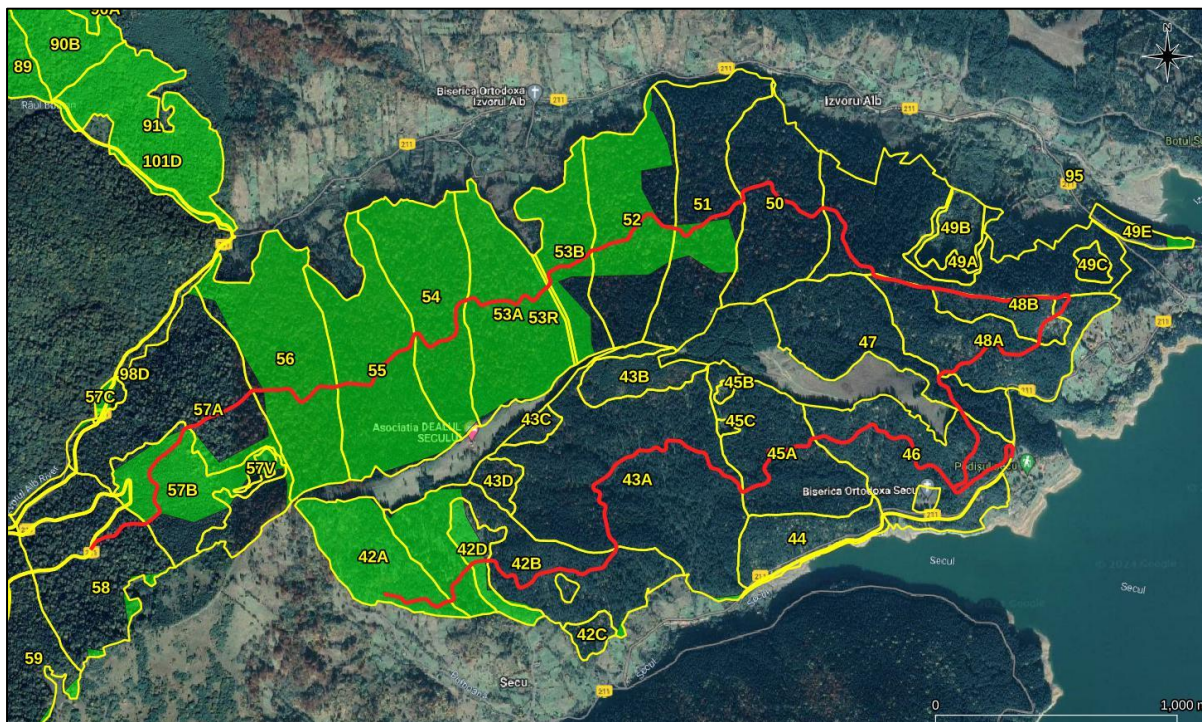


Figura nr. 5 – Distribuția speciei *Aquila pomarina* în zona vizată de implementarea proiectului, conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza revizuirii Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare verde – distribuția speciei, linii de culoare galbenă – fondul forestier U.P. VI Izvorul Alb, linie roșie – drumurile forestiere vizate de proiect)

A104 *Bonasa bonasia* (ieruncă)

Aspecte privind ecologia și etologia speciei: Prezentă în păduri de conifere și amestec, bogate în tufe producătoare de fructe sub formă de bacă, dar și în poieni largi cu tufe. Preferă versanții cu expunere sudică, călduroasă, în apropierea izvoarelor și pâraielor cu vegetație bogată și cu un mozaic vegetal cât mai variat (de exemplu, în păduri în urma unor tăieri în ochiuri, în care s-au declanșat procese de succesiune). Evită monoculturile uniforme, pădurile intens umblate sau pădurile fără subarboret. Terenurile deschise, mai late de 200-400 m sau pădurile pure de rășinoase constituie bariere în răspândirea speciei. Se întâlnește în intervalul altitudinal de 300-1.800 m, cel mai frecvent fiind prezentă între 800 și 1.300 m. În ierni sau zone foarte reci poate înnopta în cavități sub zăpadă. Ierunca este o specie sedentară la noi în țară (evită și zborurile peste suprafețe întinse, despădurite), care iernează de regulă individual. Juvenilii pot efectua în cursul toamnei scurte deplasări.

Hrana este alcătuită primăvara din frunzulițe și lujeri fragezi ai unor foioase și plante succulente, iar vara consumă predominant fructe și semințe, ocazional nevertebrate. Hrana este căutată pe sol vara, ierunca executând salturi de până la 1,5 m; iarna și

primăvara se hrănește pe arbori. În lunile friguroase și cu zăpadă mare, hrana este compusă mai ales din muguri și amenți de foioase sau semințe de rășinoase.

Atinge maturitatea sexuală la sfârșitul primului an de viață. Cuplul este monogam, fiind constituit pentru un sezon de reproducere. Perechile se formează din toamnă, când începe rotitul. Teritoriul trofic se suprapune peste cel reproductiv, însă se pare că teritoriul masculilor nu se suprapune peste cel al femelelor. Cuibul este amplasat pe sol într-o adâncitură produsă prin scormonire de circa 20 cm în diametru, amenajată doar sumar cu câteva fire uscate, frecvent la baza unui arbore sau sub o tufă mare, fiind protejată de regulă de sus prin ramuri. Are un singur cuibar pe an. Femela depune 6-10 ouă netede și strălucitoare, arămiu-gălbui cu puncte și liniițe brun-roșcate. Clocitul este asigurat de către femelă timp de 21-23 de zile, iar masculul stă în apropiere supraveghind teritoriul cuibului. Puii sunt nidicoli, cu puful gălbui și brun-roșcat. La scurt timp după eclozare, juvenalii se pot deplasa urmându-și mama, care-i conduce într-o poiană cu vegetație mai mică. În caz de pericol, puii se împrăștie imediat, ascunzându-se. Părinții rămân cu puii circa 2-3 luni.

Distribuție: Răspândită mai ales în centrul și nord-estul Europei și nord-estul Asiei. În România poate fi întâlnită în pădurile de fag și de amestec fag și molid din Carpați, mai puțin în molidișuri.

Efective populaționale: În Europa, efectivul cuibăritor este estimat la 1.480.000-2.920.000 de perechi, populația fiind considerată stabilă și reprezentând 30% din populația globală.

În România, populația este estimată la 10.000-22.500 de perechi cuibăritoare.

Relevanța sitului pentru specie: Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, ierunca apare predominant în padurile de conifere din centrul sitului, aproape de Poiana Stanilelor, pe traseul către Caciula Dorobanțului, de-a lungul pâraielor Bistra Mica și Bistra Mare, Frânturilor și Furciturii, iar în etajul superior apare în zonele Jgheabul lui Voda, Vârful Lespezi și în apropierea Manastirii Ceahlău.

Efectivul speciei în perimetrul ariei naturale protejate, conform informațiilor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău, este evaluat de 150 – 200 de perechi.

Starea de conservare globală a speciei este favorabilă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: minor și nesemnificativ.

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ierunca este prezentă în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 43A, 45A, 46, 47, 48A, 48B, 49B, 50, 51, 52, 53B, 57A și 58 din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (figura nr. 6).

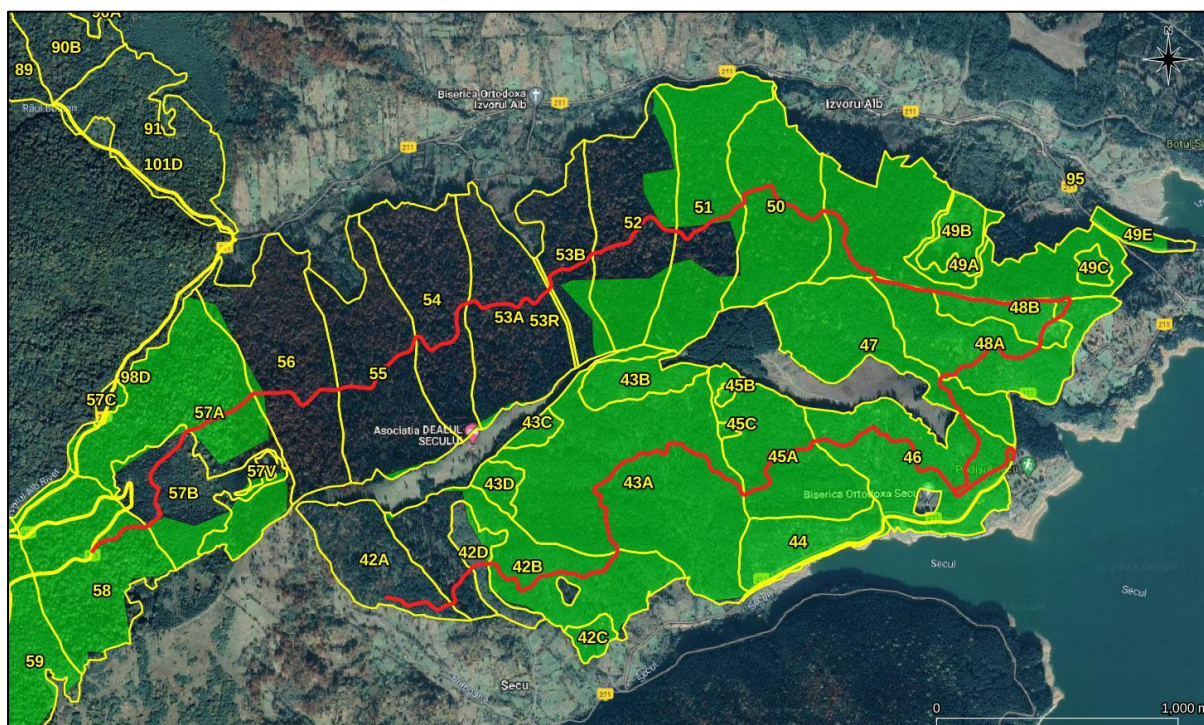


Figura nr. 6 – Distribuția speciei *Bonasa bonasia* în zona vizată de implementarea proiectului, conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza revizuirii Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare verde – distribuția speciei, linii de culoare galbenă – fondul forestier U.P. VI Izvorul Alb, linii roșii – drumurile forestiere vizate de proiect)

Efectul implementării proiectului asupra speciei de interes comunitar este tratat în cadrul secțiunilor aferente capitolului I.e). - *Evaluarea impactului*. Concluziile arată că impactul realizării obiectivului de investiții asupra speciei va fi **minor și nesemnificativ**.

A239 *Dendrocopos leucotos* (ciocănitore cu spate alb)

Aspecte privind ecologia și etologia speciei: În România poate fi considerată o specie specializată pe pădurile de foioase din regiuni colinare și muntoase. Preferă pădurile compuse din fag (*Fagus sp.*), mesteacăn (*Betula sp.*), paltin (*Acer sp.*), frasin (*Fraxinus sp.*), ulm (*Ulmus sp.*), plop (*Populus sp.*). Deseori este prezent în păduri mixte, uneori și în păduri de conifere. De cele mai multe ori cuibărește pe versanții sudici ai dealurilor și ai munților, dar și în pădurile de galerie situate de-a lungul pâraielor dominate de specii de copaci cu esență moale. Astfel, specia poate fi întâlnită de la altitudini joase, începând cu 400 m, unde cuibărește în păduri de foioase, până în zonele montane, la 1.800 m, unde cuibărește în păduri bătrâne de fag sau de amestec. Hrana este alcătuită mai ales din insecte, în principal din larvele care trăiesc în trunchiul copacilor. Mănâncă și omizi, furnici, iar uneori se hrănește și cu alune și fructe de pădure. Când se simte amenințată, adoptă o poziție întinsă a corpului și a capului, în general pe partea ascunsă a trunchiului. Longevitatea cunoscută este de 15 ani și nouă luni.

Deși majoritatea speciilor europene de ciocănitore sunt puțin sociale, ciocănitore cu spate alb pare a fi cea mai solitară. Fiecare dintre cele două sexe este teritorial și, în afara sezonului de cuibărit, își apără teritoriile de hrănire. În sezonul de reproducere este foarte teritorială, intrușii fiind alungați agresiv. Este o specie monogamă. Femelele sunt atrase de darabana masculilor, care poate fi auzită începând cu luna martie. Perechea efectuează zboruri nupțiale care constau în goane aeriene, zboruri demonstrative, posturi nupțiale etc. În această perioadă ambele sexe sunt foarte zgomotoase. Masculul excavează câteva noi cavități în fiecare primăvară, însă cele mai multe rămân neterminate. Femela contribuie la finalizarea excavației care este aleasă pentru cuibărit. Cuiburile mai vechi sunt folosite arareori. Deși cavități pot fi realizate în trunchiuri vii sau moarte, toți copacii folosiți au lemnul din interior descompus. Cele mai multe cavități sunt prezente în arbori cu esență moale. Înălțimea la care este așezat cuibul variază între 5 și 32 m. În general, cuiburile acestei specii sunt localizate la o înălțime mai mare decât a oricărei alte specii europene de ciocănitore. Teritoriul de cuibărit este cel mai mare dintre cele ale speciilor europene de ciocănitore, de până la 3,5 km². Cele 3-5 ouă sunt incubate de ambele sexe, timp de 14-16 de zile, masculul clocind mai ales în timpul nopții. Puii sunt îngrijiți de ambii părinți, iar dezvoltarea lor durează 24-28 de zile. După ce părăsesc cuibul, puii nu mai sunt hrăniți de părinți. Adulții înnoptează în scorburi, în sezonul de reproducere împreună cu puii, sau într-o scorbură separată, excavată special pentru odihnă.

Distribuție: Ciocănitorea cu spate alb este o specie rezidentă a regiunilor temperate și boreale, cu o răspândire foarte largă în Eurasia. Populația din Europa reprezintă 35% din populația mondială, ea având o răspândire largă, cu efective semnificative în Europa Centrală. Lipsește din vestul continentului. Populații mai mari sunt în România, Slovacia și Bielorusia. În România, prezența ciocănitorei cu spate alb este determinată de distribuția habitatelor propice, astfel specia regăsindu-se în principal în regiunile submontane. Făgetele extrazonale pot atrage populații mici, ca de exemplu făgetele extrazonale din Munții Măcin.

Efective populaționale: Populația europeană este cuprinsă între 232.000 și 586.000 de perechi cuibăritoare și reprezintă 35% din populația mondială, fiind stabilă.

În România cuibăresc între 16.633 și 55.564 de perechi. România deține pe departe cea mai mare populație cuibăritoare dintre statele membre ale Uniunii Europene.

Relevanța sitului pentru specie: Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, ciocănitorea cu spate alb a fost semnalată în zonele Jghebul lui Martin, în pădurile de-a lungul pâraielor Târșoasa, Frasinul, Bistra Mica, Neagra Mare, Furciturii, Secul, Frânturilor și în apropierea localității Dodeni.

Efectivul speciei în perimetrul ariei naturale protejate, conform informațiilor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău, este evaluat de 50 – 70 de perechi.

Starea de conservare globală a speciei este favorabilă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: **minor și nesemnificativ.**

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ciocănitorea cu spate alb este prezentă în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (**figura nr. 7**).

Efectul implementării proiectului asupra speciei de interes comunitar este tratat în cadrul secțiunilor aferente capitolului **I.e)**. - *Evaluarea impactului*. Concluziile arată că impactul realizării obiectivului de investiții asupra speciei va fi **minor și nesemnificativ**.

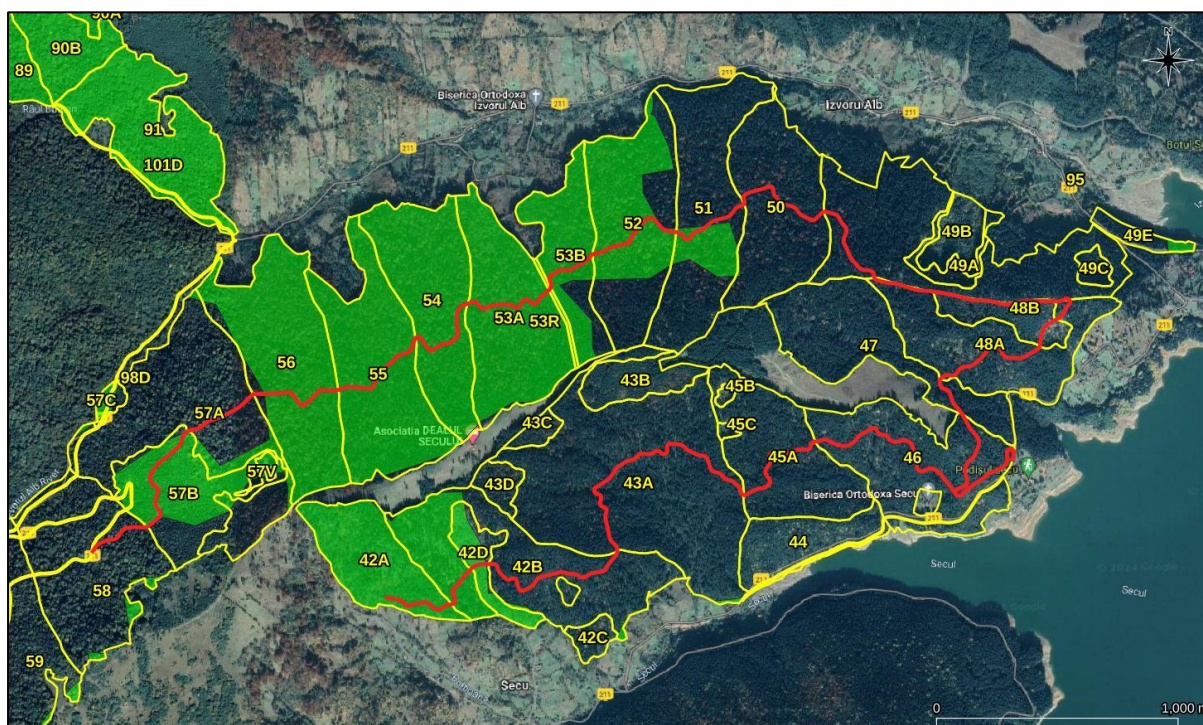


Figura nr. 7 – Distribuția speciei *Dendrocopos leucotos* în zona vizată de implementarea proiectului, conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza revizuirii Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare verde – distribuția speciei, linii de culoare galbenă – fondul forestier U.P. VI Izvorul Alb, linie roșie – drumurile forestiere vizate de proiect)

A236 *Drycopus martius* (ciocănitore neagră)

Aspecte privind ecologia și etologia speciei: Cuibărește în păduri montane, uneori până la limita arborilor, în Alpi ajungând și la înălțimi de peste 2.000 m. În taigaua nordică este în principal o specie de șes. Preferă trunchiurile înalte și bătrâne ale pădurilor aflate în stadiul climax al succesiunii vegetale. Deși preferă porțiunile de păduri mai rare, poate fi prezentă și în pâlcurile de păduri izolate, relativ departe de pădurea intactă. Spre deosebire de restul speciilor de ciocănitore, al căror zbor este ondulatoriu, ciocănitore neagră are un zbor continuu, asemănător cu cel al alunarului sau al gaiței.

Mănâncă mai ales larvele, pupele și adulții furnicilor și larvele coleopterelor care trăiesc în copaci. Insectele sunt prinse de limba lungă, care este acoperită de o substanță lipicioasă excretată de glandele salivare. În timpul căutării hranei, ciocănitore neagră face găuri mari în trunchiurile putrezite ale copacilor cu ajutorul

ciocului său puternic. Dieta mai constă și din viespi, albine, larve de coleoptere, muște etc.

Este o pasăre solitară și teritorială, în afara sezonului de reproducere masculul și femela apărând teritorii diferite, care uneori se pot suprapune. Mărimea unui teritoriu variază între 100 și 400 ha, dintre care doar unele zone mai importante sunt apărate activ. Acest teritoriu este împărțit în zone de darabană, de hrănit, de cuibărit, de culoare de zbor, locuri de odihnă și zone neutre. Deseori au și scorburi „de urgență” unde se ascund în caz de pericol.

Este o specie monogamă. Femelele sunt atrase de darabana masculului, care de multe ori începe încă din noiembrie. Darabana acestei specii este cea mai puternică și se aude de la o distanță de circa 3 km. Împerecherea are loc după finisarea scorbirii, în apropierea acesteia pe o creangă orizontală, care uneori este folosită în acest scop ani în șir. Sunt frecvente și încercările de a copula în afara sezonului de reproducere. Realizează excavații mari în arborii bătrâni și uscați atât pentru odihnă, cât și pentru cuibărit. Datorită acestui lucru este considerată o specie-cheie a multor ecosisteme forestiere din Europa, fiind singura specie care pregătește scorburi destul de mari pentru a putea fi utilizate pentru cuibărit și de alte categorii de viețuitoare. Înălțimea la care este realizată scorbura pentru cuib variază între 4 și 25 m. Diametrul intrării variază între 8 și 11 cm, iar adâncimea cavității săpate în interiorul arborelui variază între 37 și 60 cm. Timpul necesar pentru realizarea unei asemenea excavații poate ajunge și la câteva săptămâni. Cele 1-9 ouă sunt depuse în martie sau la începutul lui aprilie, incubarea durând aproximativ două săptămâni și fiind asigurată de către ambii părinți. Aceștia hrănesc împreună puii după eclozare, dezvoltarea lor la cuib durând o lună. Imediat după părăsirea cuibului, puii încep să-și procure hrana singuri, cu mai mult sau mai puțin succes. Din acest motiv, părinții îi mai hrănesc o perioadă de timp.

Distribuție: Este o pasăre rezidentă, care în Europa este prezentă în regiunile boreale și temperate, cu o răspândire foarte largă în toată Eurasia, din Spania până în Kamchatka. Cele mai însemnate populații cuibăresc în Polonia, Bielorusia, Rusia și România. Lipsește doar din Peninsula Iberică și din Marea Britanie. În România, specia a fost considerată – până în ultimele decenii ale secolului XX – ca fiind specializată pe pădurile de fag și molid din zonele montane. În ultimele decenii, însă, populația a suferit o expansiune accentuată și a devenit o specie larg răspândită, cu o distribuție generală, dar nu uniformă. Lipsește din zonele întinse fără păduri și la altitudini peste limita pădurii (1.700 m). Este mai rară în zonele de șes cu microclimat

arid și în pădurile aride din bioregiunea stepică. Este o specie cuibăritoare comună în Delta Dunării.

Efective populaționale: Populația europeană este în creștere moderată, fiind cuprinsă între 1.110.000 și 1.820.000 de perechi cuibăritoare, ceea ce reprezintă 35% din populația globală.

Populația cuibăritoare din România este cuprinsă între 14.500 și 57.000 de perechi, reprezentând una dintre cele mai importante populații de pe continent.

Relevanța sitului pentru specie: Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, ciocănitorea neagră a fost observată în aproape toate zonele forestiere, mai ales cele de conifere, însă nu a fost semnalată în pădurile localizate la Est de localitățile Bistricioara, Grințieș, Bradu și Pentic.

Efectivul speciei în perimetrul ariei naturale protejate, conform informațiilor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău, este evaluat de 70 – 90 de perechi.

Starea de conservare globală a speciei este favorabilă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: **minor și nesemnificativ.**

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ciocănitorea neagră este prezentă pe toată suprafața fondului forestier amenajat în cadrul U.P. VI Izvorul Alb, respectiv pe toată suprafața vizată de implementarea proiectului (**figura nr. 8**).

Efectul implementării proiectului asupra speciei de interes comunitar este tratat în cadrul secțiunilor aferente capitolului **I.e)**. - *Evaluarea impactului*. Concluziile arată că impactul realizării obiectivului de investiții asupra speciei va fi **minor și nesemnificativ**.

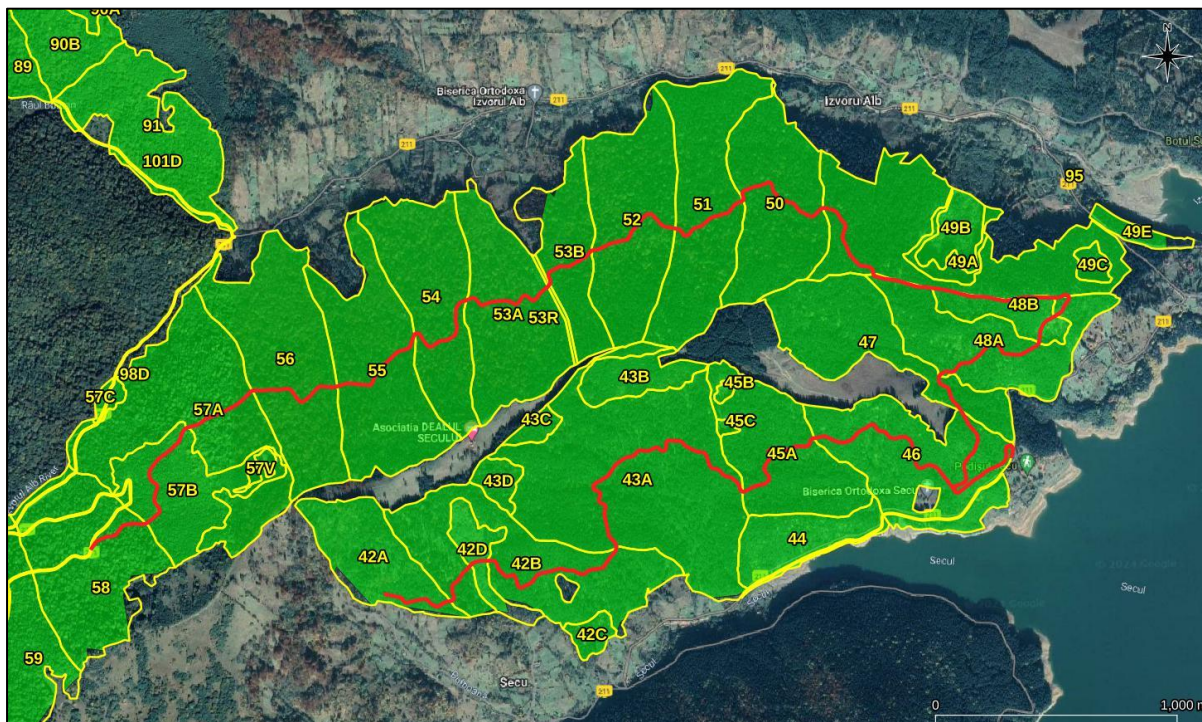


Figura nr. 8 – Distribuția speciei *Dryocopus martius* în zona vizată de implementarea proiectului, conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza revizuirii Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare verde – distribuția speciei, linii de culoare galbenă – fondul forestier U.P. VI Izvorul Alb, linie roșie – drumurile forestiere vizate de proiect)

A103 *Falco peregrinus* (șoim călător)

Aspecte privind ecologia și etologia speciei: Șoimul călător este o specie caracteristică zonelor deschise, stâncoase, din tundră, pășunilor sau stepelor cu pălcuri de pădure și coaste marine. Poate fi întâlnit până la o altitudine de 4.000 m. Părăsesc pentru iernare locurile de reproducere între august și noiembrie și se întorc între martie și mai. În timpul migrațiilor traversează ușor întinderi foarte mari de mare sau ocean. Cele mai multe păsări călătoresc individual sau în perechi.

Se hrănește cu păsări (în special porumbei), mamifere mici, reptile și insecte. În raport cu dimensiunea sa este cel mai puternic dintre șoimi. Este considerată a fi cea mai rapidă specie, atingând o viteză de până la 325 km/h atunci când plonjează după pradă. Cele mai multe exemplare trăiesc aproximativ 13 ani, dar pot ajunge chiar la 16-20 de ani. Rata de supraviețuire în primul an de viață este de 40%, iar pentru adulți de 70%. Ating maturitatea sexuală la doi-trei ani.

Sosește la locurile de cuibărit din cartierele de iernare în luna martie. Este o specie monogamă, perechea păstrându-se pe durata a mai multe sezoane de reproducere și

manifestând un puternic atașament pentru locul de cuibărit din anii anteriori. Cei doi parteneri execută un ritual nupțial spectaculos, care include pe lângă planări împreună și urmăriri sau rostogoliri în picaj. După formarea perechii, partenerii încep să vâneze împreună. În timpul ritualului nupțial, masculii le aduc uneori hrană femelelor. Cuplurile bătrâne încep mai devreme cuibăritul decât cele tinere. Teritoriul apărut variază ca dimensiune în funcție de cantitatea de hrană și este cuprins între 3,3 și 5 km². Nu își construiește cuib, ci depune ouăle în scobiturile stâncilor, în scorburile copacilor sau în cuiburile abandonate de alte specii (corb, acvilă de munte etc.). Femela depune de obicei 3-4 ouă în a doua parte a lunii mai sau la începutul lunii iunie. Rata de depunere este de un ou la două zile, iar dimensiunea medie a unui ou este de 51,3 x 40,5 mm. Incubația durează în medie 32-24 de zile și este asigurată în special de către femelă, care în această perioadă este hrănită de mascul. Puii devin zburători la 35-42 de zile și rămân dependenți de părinți câteva luni. De obicei, primii care părăsesc cuibul sunt puii masculi, după care la 1-2 zile urmează și femelele. Numărul puilor care ajung la stadiul de zburători într-un cuib este în medie de 1,5-3,05.

Distribuție: Este o specie prezentă pe cea mai mare parte a continentului european. Cu excepția Antarcticii, această specie este prezentă pe toate continentele. Iernează în Africa.

Efective populaționale: Populația europeană este cuprinsă între 14.900 și 28.800 de perechi cuibăritoare, reprezentând 13% din populația globală, tendința fiind crescătoare.

După anii 1970 se pare că efectivele din România au dispărut, dar în prezent sunt într-o revenire spectaculoasă, stabilindu-se în tot mai multe zone. Astfel, se cunosc perechi cuibăritoare în întregul lanț carpatic, cuibăritul fiind posibil și în Dobrogea, fiind estimate a fi prezente aproximativ 270-500 de perechi cuibăritoare, tendința fiind crescătoare.

Relevanța sitului pentru specie: Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, de mai multe ori a fost observată o pereche de șoim calator în perioada de cuibarit, în apropiere de Vârful Ocolașul Mare. Specia poate fi observată pe tot parcursul anului folosind situl și pentru a vâna.

Efectivul speciei în perimetrul ariei naturale protejate, conform informațiilor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău, este evaluat de 2 – 4 indivizi.

Starea de conservare globală a speciei este favorabilă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: fără impact.

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, șoimul călător nu este prezent.

Ținând cont de preferințele de habitat ale speciei, considerăm că aceasta poate utiliza ocazional zona analizată pentru vânătoare. Totuși se poate afirma fără rezerve că implementarea proiectului nu conduce în niciun fel la afectarea speciei și nu produce modificări asupra parametrilor stabiliți pentru această specie.

Efectul implementării proiectului asupra speciei de interes comunitar este tratat în cadrul secțiunilor aferente capitolului I.e). - *Evaluarea impactului*. Concluziile arată că impactul realizării obiectivului de investiții asupra speciei va fi **inexistent**.

A321 *Ficedula albicollis* (muscar gulerat)

Aspecte privind ecologia și etologia speciei: Muscarul gulerat este caracteristic pădurilor de foioase. Nu este o pasăre sperioasă, cuibărind frecvent și în localități, în parcuri, livezi și grădini. Longevitatea maximă cunoscută în libertate este de șapte ani și nouă luni.

Dieta este formată din nevertebrate, predominând diverse insecte zburătoare, pe care le pândește de pe crengi sau de pe sol. Mai consumă și păianjeni, omizi sau viermi. Ocazional poate fi observat consumând și diverse fructe mici.

Sosește din cartierele de iernare în aprilie. Specia este în general monogamă, însă masculii din regiunile cu o densitate mică a perechilor, după depunerea ouălor de către femelă, pot căuta un nou teritoriu, încercând să atragă alte femele. Cuibărește și în cuiburi artificiale. Preferă pentru cuibărit copacii maturi, în scorburile cărora este amplasat cuibul, de obicei la o distanță de 1,5 m de la sol. Folosește fire de iarbă și pene pentru a-și căptuși cuibul. Femela depune în mod obișnuit 5-7 ouă de culoare albastrui-albicioase. Incubația durează 13-15 zile și este asigurată de către femelă. Puii sunt hrăniți de către ambii părinți și devin zburători după 12-15 zile. Este depusă o singură pontă pe an.

Distribuție: Este o specie răspândită în centrul și estul continentului european. Iernează în Africa tropicală și de Sud.

Efective populaționale: Populația cuibăritoare este cuprinsă între 1.530.000 și 3.090.000 de perechi, muscarul gulerat cuibărind numai în Europa, iar între anii 1982-2013 populația a cunoscut o creștere moderată.

În România, populația este cuprinsă între 526.143 și 791.316 de perechi cuibăritoare, fiind printre cele mai numeroase populații din Europa. Populația de muscar gulerat din România împreună cu cea din Ucraina reprezintă mai mult de jumătate din totalul populației cuibăritoare europene.

Relevanța sitului pentru specie: Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, muscarul gulerat a fost observat în câteva zone forestiere de-a lungul drumului județen 155F dar și în padurile din apropierea localităților Dodeni și Bicaz.

Efectivul speciei în perimetrul ariei naturale protejate, conform informațiilor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău, este evaluat de 100 – 180 de perechi.

Starea de conservare globală a speciei este favorabilă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: **minor și nesemnificativ.**

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, muscarul gulerat este prezent în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (**figura nr. 9**).

Efectul implementării proiectului asupra speciei de interes comunitar este tratat în cadrul secțiunilor aferente capitolului **I.e)**. - *Evaluarea impactului*. Concluziile arată că impactul realizării obiectivului de investiții asupra speciei va fi **minor și nesemnificativ**.

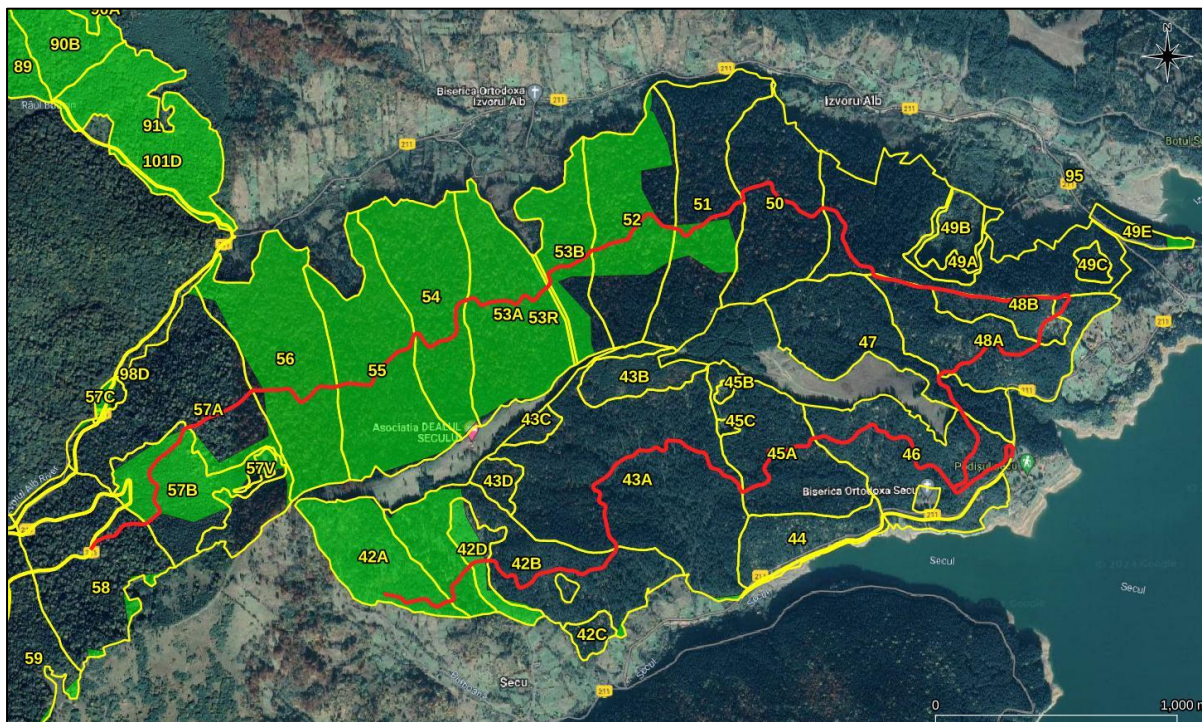


Figura nr. 9 – Distribuția speciei *Ficedula albicollis* în zona vizată de implementarea proiectului, conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza revizuirii Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare verde – distribuția speciei, linii de culoare galbenă – fondul forestier U.P. VI Izvorul Alb, linie roșie – drumurile forestiere vizate de proiect)

A320 *Ficedula parva* (muscar mic)

Aspecte privind ecologia și etologia speciei: Muscarul mic preferă pădurile bătrâne de peste 100 de ani, care au o cantitate mare de lemn mort și un strat de arbuști redus. Specia evită pădurile tinere, de sub 44 de ani. În România clocește în regiunile mai înalte ale munților Carpați, unde este găsit în pădurile de foioase sau de amestec, în zonele umbroase, puțin umede. Deși este destul de comună, din cauza faptului că este o pasăre discretă și sperioasă, este greu de observat. Atinge maturitatea sexuală după un an.

Este o specie cu o dietă predominant de natură animală, dominată de insecte, pe care le capturează din zbor. De asemenea, prinde frecvent și omizi de pe frunzele copacilor și foarte rar culege fructe de pădure de mici dimensiuni.

Sosește din cartierele de iernare în luna aprilie. Este o specie teritorială și monogamă. Cuibul este alcătuit din mușchi, iarbă și frunze și este situat de obicei în scorbura unui copac sau în scobitura unei clădiri; mai rar poate fi amplasat în tufișuri. Este construit la o înălțime de 1-4 m, în cele mai multe cazuri de către femelă. Aceasta depune în

mod obișnuit 4-7 ouă de culoare albicioasă-verzuie sau maronie, pătate cu maro. Incubația pondei durează între 12 și 15 de zile și este asigurată de către femelă, care este hrănită în tot acest timp de către mascul. Puii sunt hrăniți în special cu insecte de către ambii părinți și devin zburători după 11-15 zile de la eclozare. Este depusă o singură pontă pe an și de obicei perechea folosește același teritoriu de cuibărit mai mulți ani.

Distribuție: Este o specie răspândită în nord-estul și centrul continentului european. Iernează în sudul Asiei și în Africa.

Efective populaționale: Populația europeană reprezintă mai mult de 95% din populația globală și este cuprinsă între 3.290.000 și 5.090.000 de perechi cuibăritoare, fiind în creștere.

În România, populația cuibăritoare de muscar mic este cuprinsă între 167.816 și 341.085 de perechi.

Relevanța sitului pentru specie: Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, muscarul mic a fost observat în trei locații, aproape de râul Slatina, lângă Poiana Maicilor și în zona de varsare a râului Secu.

Efectivul speciei în perimetrul ariei naturale protejate, conform informațiilor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău, este evaluat de 30 – 60 de perechi.

Starea de conservare globală a speciei este favorabilă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: **minor și nesemnificativ**

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, muscarul gulerat este prezent în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 45A, 46, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (**figura nr. 10**).

Efectul implementării proiectului asupra speciei de interes comunitar este tratat în cadrul secțiunilor aferente capitolului **I.e)**. - *Evaluarea impactului*. Concluziile arată că impactul realizării obiectivului de investiții asupra speciei va fi **minor și nesemnificativ**.

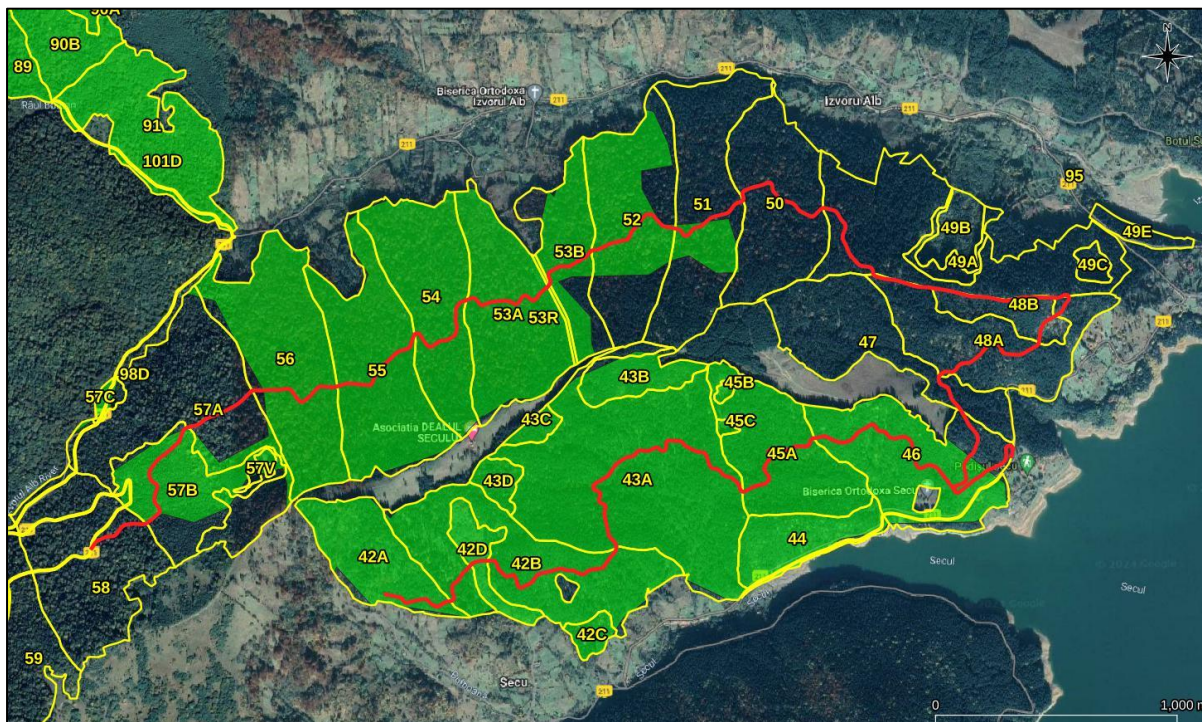


Figura nr. 10 – Distribuția speciei *Ficedula parva* în zona vizată de implementarea proiectului, conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza revizuirii Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare verde – distribuția speciei, linii de culoare galbenă – fondul forestier U.P. VI Izvorul Alb, linie roșie – drumurile forestiere vizate de proiect)

A072 *Pernis apivorus* (viespar)

Aspecte privind ecologia și etologia speciei: Viesparul este o specie caracteristică pădurilor de foioase cu poieni, aflate pe soluri ușoare și uscate, în care poate săpa ușor după hrană. Uneori poate fi văzut planând și utilizând curenții termici ascendenți, într-o poziție specifică. De obicei zboară la mică înălțime de la sol, iar atunci când se așază pe crengi își păstrează corpul într-o poziție orizontală, caracteristică speciei, cu coada lăsată în jos. Sare de pe o creangă pe alta cu o singură bătaie de aripi, auzindu-se un zgomot specific. Longevitatea maximă cunoscută este de 29 de ani. Atinge maturitatea sexuală la trei ani.

Se hrănește cu larve și adulți de insecte, în special viespi și albine, dar și cu rozătoare, amfibieni, mamifere mici, șopârle, șerpi, ouă sau puii altor păsări. Rar, se poate hrăni și cu păianjeni, viermi și chiar diverse fructe. Poate săpa rapid în pământ după cuiburi de viespi sau bondari, până la o adâncime de 40 cm. Distanța pe care se deplasează pe sol, în căutare de cuiburi de insecte sau mici mamifere, poate să ajungă la 500 m. Ca adaptare pentru consumul de insecte cu ac cu venin, prezintă nările foarte înguste, ca

niște fante, picioare puternice, acoperite de solzi groși, degete cu gheare ușor curbate (adaptate la mersul pe jos și săpat) și penaj dens și foarte compact.

Sosește din cartierele de iernare la începutul lunii mai. Uneori perechea se formează încă din cartierele de iernare. Este o specie monogamă, perechea având un teritoriu vast, de până la 10 km², dar care însă are suprapuneri cu teritoriile perechilor învecinate. La realizarea cuibului participă ambii părinți. Cuibărește și în cuiburi părăsite de cioară de semănătură (*Corvus frugilegus*) și de obicei o pereche cuibărește în aceeași zonă mai mulți ani la rând. Cel mai adesea perechea își face un cuib nou în fiecare an, acesta fiind situat la înălțime într-un copac mare (în special fag, stejar sau pin), pe o ramură laterală. El este confecționat din crengi proaspete, care au încă frunze. Aceste crengi cu frunze verzi sunt adăugate permanent în timpul cuibăritului, pentru camuflarea cu succes a cuibului în coronamentul arborelui. Femela depune o pontă formată din 1-3 ouă albe, pătate cu maro, la sfârșitul lunii mai și începutul lui iunie, cu o dimensiune medie de circa 52 x 40 mm. Incubația durează 30-35 de zile și este asigurată în special de către femelă. Pe cuibul acestei specii se găsește frecvent miere, fiind un criteriu sigur de identificare. Puii devin zburători la vârsta de 40-44 de zile, însă rămân la cuib până la 55 de zile, stând pe ramurile aflate în apropiere și revenind în cuib la sosirea părintelui cu hrană. Ambii adulți aduc mâncare la cuib, masculul hrănind deseori puii chiar și în prezența femelei (comportament mai rar întâlnit la păsările răpitoare, la care, de obicei, femela preia hrana și o plasează puilor). Frecvent, unul dintre părinți pleacă și își începe migrația spre cartierele de iernare din Africa.

Distribuție: Viesparul este o specie cu răspândire largă pe tot continentul european și în vestul Asiei, limita estică fiind estul Mongoliei. Cuibărește în aproape toată Europa, exceptând Islanda, Irlanda, Scandinavia și sudul Spaniei. Este o specie migratoare care ierneză în Africa, din centrul până în sudul continentului, exceptând o enclavă din care face în mare parte Africa de Sud și sudul Namibiei și al Botswanei.

Efective populaționale: Populația europeană a speciei este cuprinsă între 118.000 și 171.000 de perechi, tendința fiind descrescătoare, reducându-se cu 25% în decursul ultimelor trei generații (35 de ani).

În România, populația cuibăritoare este estimată la 8.944-13.555 de perechi.

Relevanța sitului pentru specie: Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, viesparul doar tranzitează aria naturală protejată în perioada pasajului, fiind observat deasupra

zonelor forestiere, de asemenea, poate utiliza pajiștile de la marginea ariei naturale protejate pentru hrănire.

Efectivul speciei în perimetrul ariei naturale protejate, conform informațiilor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău, este evaluat de 30 – 60 indivizi.

Starea de conservare globală a speciei este favorabilă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: inexistent sau în cel mai rău caz minor și total nesemnificativ.

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, viesparul este prezent în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (**figura nr. 11**).

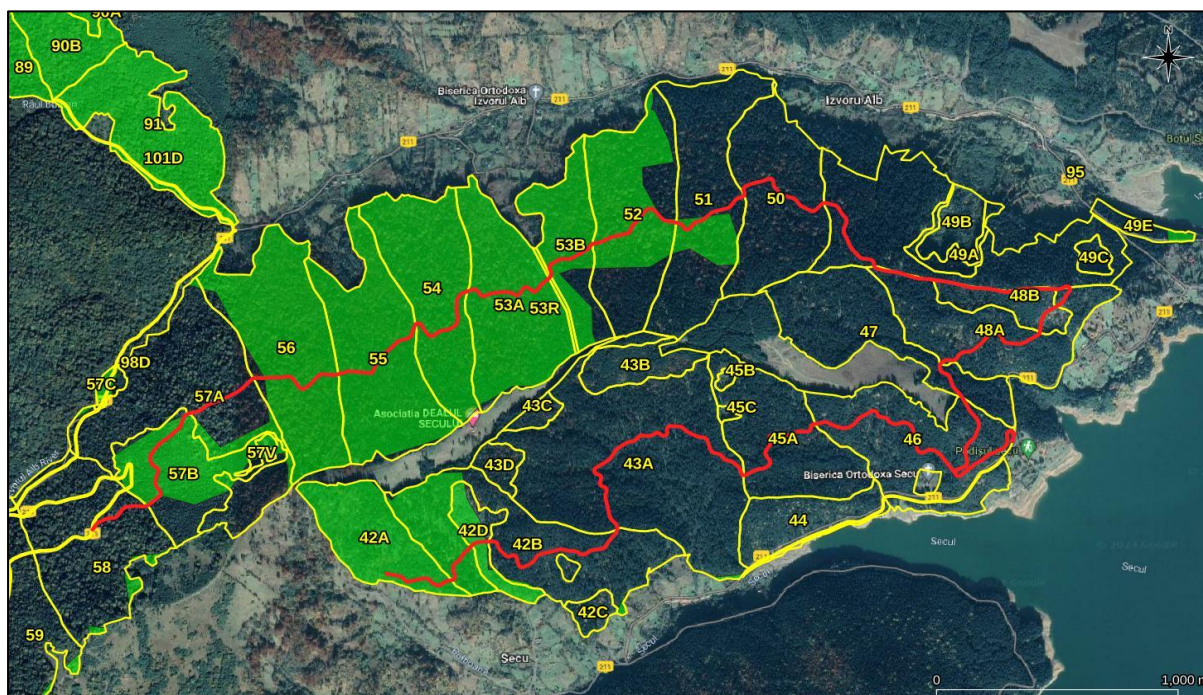


Figura nr. 11 – Distribuția speciei *Pernis apivorus* în zona vizată de implementarea proiectului, conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza revizuirii Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare verde – distribuția speciei, linii de culoare galbenă – fondul forestier U.P. VI Izvorul Alb, linie roșie – drumurile forestiere vizate de proiect)

Efectul implementării proiectului asupra speciei de interes comunitar este tratat în cadrul secțiunilor aferente capitolului I.e). - *Evaluarea impactului*. Concluziile arată că

impactul realizării obiectivului de investiții asupra speciei va fi **inexistent** sau în cel mai rău caz **minor și total nesemnificativ**.

A234 *Picus canus* (ghionoaia sură)

Aspecte privind ecologia și etologia speciei: Specia este considerată ca una specializată, care preferă pădurile de foioase din regiuni colinare și muntoase, fiind prezentă în special în pădurile dominate de fag sau stejar, rareori în păduri de zadă, *Larix decidua*. Îi plac porțiunile de pădure mai umede și de multe ori cuibărește în apropierea pâraielor; de aceea, populații semnificative se pot întâlni în pădurile de luncă. Pășunile împădurite pot fi considerate habitat secundar pentru această specie. Habitatul de cuibărit și cel de hrănire diferă, dar sunt strâns legate între ele, din aceste considerente specia fiind catalogată ca o specie-indicator pentru calitatea habitatelor forestiere. În România cuibărește în principal în pădurile dominate de fag și de stejar în Carpați, Subcarpați și în zonele colinare ale Podișului Transilvaniei. O populație importantă există și în zona pădurilor de luncă de-a lungul râurilor mai mari și în Delta Dunării. Se odihnește în timpul nopții în scorburi. Nu este fricoasă, iar în caz de pericol pasărea se ascunde pe partea cealaltă a trunchiului copacului, unde stă nemișcată chiar și 30 de minute. Ajunge la maturitate sexuală la vârsta de un an.

Se hrănește săpând cu ciocul în sol și pe crengile rupte și putrezite din copaci. Mănâncă în principal furnici și larvele acestora (de multe ori direct din mușuroi), dar prinde cu limba lipicioasă și muște, greieri, gândaci, fluturi, păianjeni. Consumă și diferite fructe și semințe.

Este o specie monogamă, solitară și teritorială. Cuibărește în scorburi cu diametrul mediu de 5-7 cm. Își apară agresiv teritoriile, care au resurse bogate în furnici și care prezintă multe excavații folosite ca locuri de odihnă sau cuibărit. Teritoriul unei perechi este de circa 50-100 ha și este mai mic decât cel folosit iarna pentru hrănire; din acest teritoriu apără activ numai zonele cele mai importante de pe suprafața teritoriului (cuib, zonele preferate pentru hrănire etc.). Zonele mai extinse ale teritoriului sunt revendicate doar prin cântec și baterea darabanei, fără a fi apărate activ. Masculii rivali se urmăresc în zbor și atrag femelele prin darabană, care se aude de la distanțe relativ mari. Această ciocănire este efectuată de obicei pe un copac mare și uscat, care este folosit ca rezonator. Loviturile (20-40 pe secundă) sunt bruște și durează 1-2 secunde. Ambii parteneri contribuie la realizarea excavației care va fi folosită pentru cuibărit, aceasta fiind plasată frecvent în apropierea celei folosite în anul anterior. În timpul ritualului de împerechere masculul hrănește femela. Cele 4-

11 ouă albe cu dimensiunea de 27,6 x 21,2 mm sunt depuse în aprilie. Incubarea pondei durează 15-17 zile, iar puii se dezvoltă îngrijiți de ambii părinți în 24-28 de zile, devenind independenți în scurt timp după părăsirea scorburii.

Distribuție: În Europa, ghionoaia sură cuibărește în climat temperat și în regiunile boreale cu un climat mai moderat. Are o răspândire foarte largă în Eurasia, din vestul Europei până în Japonia. Lipsește în totalitate din sud-vestul Europei și din Marea Britanie. Unele subspecii cuibăresc în zone subtropicale și tropicale. Este o specie cu o distribuție largă în România, în unele zone putând fi considerată chiar comună.

Efective populaționale: În Europa, populația cuibăritoare este cuprinsă între 187.000 și 360.000 de perechi, reprezentând 40% din populația globală, tendința fiind crescătoare.

În România cuibăresc între 30.294 și 48.182 de perechi, ceea ce reprezintă populația cea mai mare de pe continent (exceptând-o pe cea din Rusia); aceasta are o importanță deosebită pe plan european.

Relevanța sitului pentru specie: Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, ghionoaia sură este foarte comună în perimetrul ariei naturale protejate, fiind întâlnită în majoritatea zonelor forestiere și în ariile deschise cu arbori rasfirați de la marginea acesteia.

Efectivul speciei în perimetrul ariei naturale protejate, conform informațiilor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău, este evaluat de 150 – 180 de perechi.

Starea de conservare globală a speciei este favorabilă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: **minor și nesemnificativ.**

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ghionoaia sură este prezentă pe toată suprafața fondului forestier amenajat în cadrul U.P. VI Izvorul Alb, respectiv pe toată suprafața vizată de implementarea proiectului (**figura nr. 12**).

Efectul implementării proiectului asupra speciei de interes comunitar este tratat în cadrul secțiunilor aferente capitolului **I.e)**. - *Evaluarea impactului*. Concluziile arată că

impactul realizării obiectivului de investiții asupra speciei va fi **minor și nesemnificativ**.

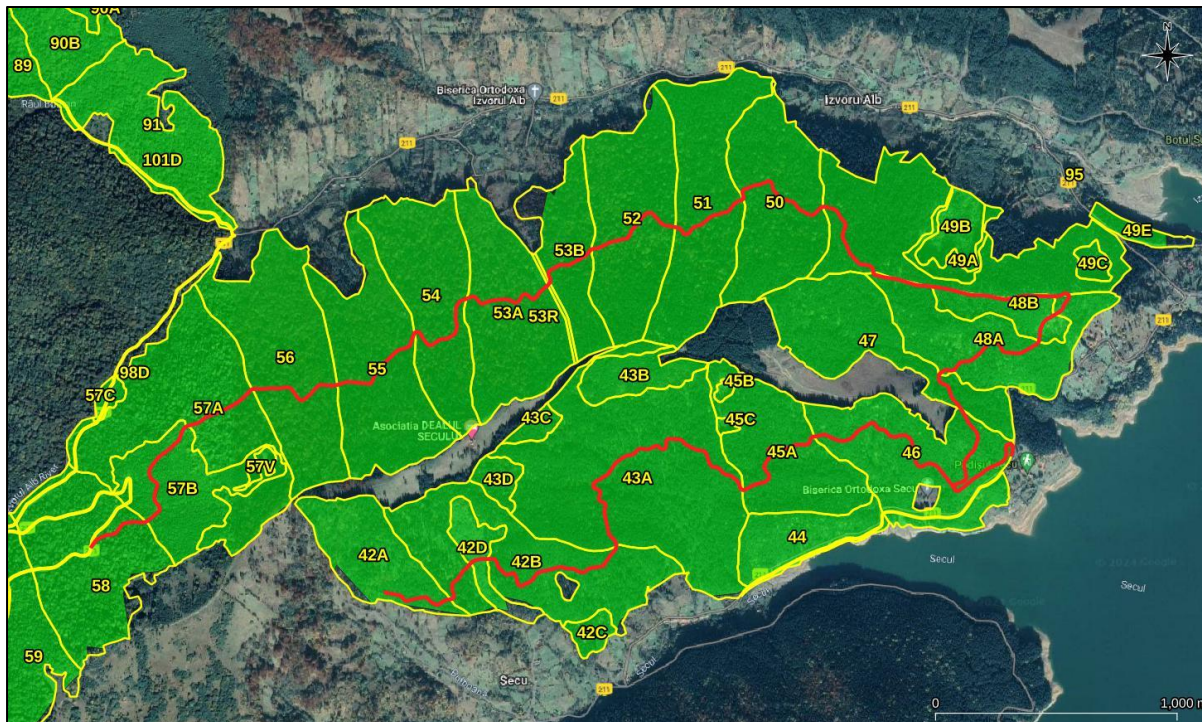


Figura nr. 12 – Distribuția speciei *Picus canus* în zona vizată de implementarea proiectului, conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza revizuirii Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare verde – distribuția speciei, linii de culoare galbenă – fondul forestier U.P. VI Izvorul Alb, linie roșie – drumurile forestiere vizate de proiect)

A220 *Strix uralensis* (huhurez mare)

Aspecte privind ecologia și etologia speciei: Huhurezul mare este o pasăre caracteristică zonelor acoperite cu păduri de foioase și mixte, care au largi suprafețe deschise. În România apare până la o altitudine de 1.600 m. Este o specie preponderent sedentară, deși în iernile grele coboară în zone mai joase. Huhurezi mari pot fi observați iarna și în vecinătatea satelor și în parcuri, căutând hrană.

Vânează pândind de pe crengi, iar hrana sa principală o constituie micromamiferele, dar din dieta lui mai fac parte și insecte mari, broaște și păsări precum porumbei, mierle, sturzi și chiar galinacee. Surplusul de hrană poate fi depozitat fie la cuib, fie în ascunzători apropiate acestuia. Este o specie activă noaptea, în special după asfințit și înainte de răsărit. Longevitatea maximă cunoscută este de 23 de ani și opt luni. Atinge maturitatea sexuală la un an.

În perioada cuibăritului masculii își anunță prezența prin cântec. Cântecul masculului este alcătuit dintr-o secvență de sunete grave, care se repetă la un interval de 10-50 de secunde. De multe ori se aud duete ale celor doi parteneri. Își păstrează teritoriul mai mulți ani și este o specie monogamă pe întreaga durată a vieții. Deși este o pasăre discretă de-a lungul anului, în perioada cuibăritului și mai ales înainte de părăsirea cuibului de către pui, adulții devin foarte agresivi cu orice intrus. Femelele sunt mai agresive decât masculii. Cuibărește în scorburi prezente în trunchiul copacilor, în cuiburi mai vechi ale altor specii de păsări sau chiar vevețe, în cuiburi artificiale, fisuri ale stâncilor și chiar în clădiri abandonate. Femela depune în mod obișnuit 3-4 ouă de culoare albă în ultima parte a lunii martie și prima jumătate a lunii aprilie, cu o dimensiune medie de 49,5 x 41,5 mm. Incubația începe la depunerea primului ou, durează în jur de 28-35 de zile și este asigurată numai de către femelă, care este hrănită în tot acest timp de către mascul. Puii eclozează la intervale diferite, după cum a fost depus oul; aceștia sunt hrăniți de ambii părinți și părăsesc cuibul după circa 35 de zile. Ei pot zbura relativ bine la vârsta de 45 de zile, însă nu pleacă din teritoriul părinților și sunt hrăniți în continuare de către aceștia timp de încă 2 luni.

Distribuție: Huhurezul mare este o specie cu distribuție eurasiatică, limita vestică a arealului său fiind Germania, iar cea vestică Japonia și Coreea. Exceptând zona muntoasă din Europa, specia se încadrează între 65° latitudine nordică și limita sudică a taigalei. În zona central-europeană se regăsește subspecia *S.u. macroura*, în Polonia și Scandinavia *S.u. liturata*, iar populația din munții Ural și la vest de aceștia face parte din subspecia nominală (*S.u. uralensis*). În Europa Centrală trăiește în zone înalte, preferând pădurile de foioase.

Efective populaționale: Populația europeană este relativ mică și cuprinde între 50.000 și 143.000 de perechi cuibăritoare, ceea ce reprezintă un sfert din populația globală a speciei, tendința fiind crescătoare.

În România cuibăresc în medie 20.985 de perechi.

Relevanța sitului pentru specie: Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, huhurezul mare a fost observat în habitate deschise în apropierea localităților Bistricioara și Secu, în padurea situată la Nord de Izvorul Alb, pe drumul județean DJ 155F, în zona pâraielor Bistra Mica, Poloboacelor și Slatina.

Efectivul speciei în perimetrul ariei naturale protejate, conform informațiilor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul

Ceahlău, este evaluat de 30 – 70 de perechi.

Starea de conservare globală a speciei este favorabilă.

Efectul implementării proiectului asupra speciei: minor și nesemnificativ.

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, huhurezul mare este prezent pe toată suprafața fondului forestier amenajat în cadrul U.P. VI Izvorul Alb, respectiv pe toată suprafața vizată de implementarea proiectului (figura nr. 13).

Efectul implementării proiectului asupra speciei de interes comunitar este tratat în cadrul secțiunilor aferente capitolului I.e). - *Evaluarea impactului*. Concluziile arată că impactul realizării obiectivului de investiții asupra speciei va fi **minor și nesemnificativ**.

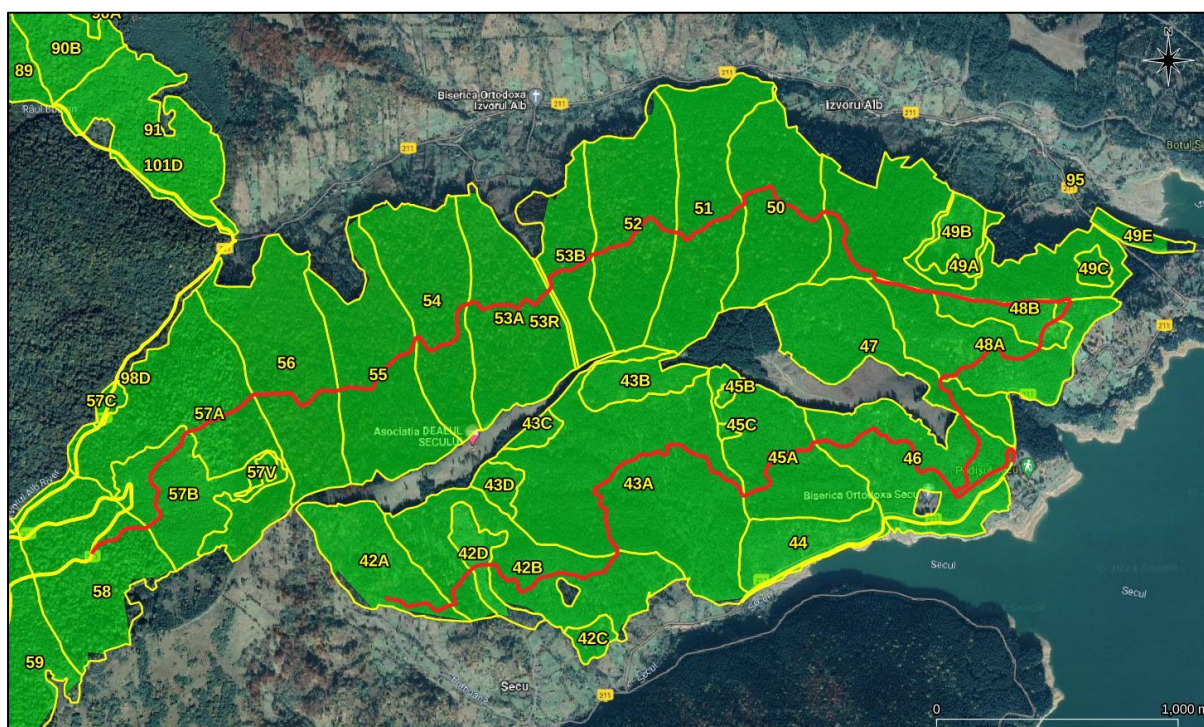


Figura nr. 13 – Distribuția speciei *Strix uralensis* în zona vizată de implementarea proiectului, conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza revizuirii Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău (poligon de culoare verde – distribuția speciei, linii de culoare galbenă – fondul forestier U.P. VI Izvorul Alb, linie roșie – drumurile forestiere vizate de proiect)

În baza prevederilor Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023, în tabelul următor sunt prezentate date privind speciile de păsări de interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău posibil a fi afectate de implementarea proiectului analizat. Datele furnizate sunt în concordanță cu informațiile furnizate de Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al celorlalte arii naturale protejate conexe.

În tabelul următor sunt prezentate **date privind speciile de păsări posibil a fi afectate de implementarea proiectului analizat, aflat în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău**, conform structurii tabelului nr. 14 (*Date privind speciile și habitatele posibile afectate de PP*) din cadrul Anexei nr. 5A (*Conținutul-cadru al studiului de evaluare adecvată*) la Anexa la Ordinul MMAP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspectivă schimbări climatice
A089 <i>Aquila pomarina</i>	Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, acvila țipătoare mică doar tranzitează aria naturală protejată în perioada pasajului, fiind	5 – 10 indivizi în pasaj, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	16.953 – 21.191 ha, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, acvila țipătoare mică este prezentă în zona vizată de	4,530 ha	Favorabilă	Tendențe stabile, conform informațiilor furnizate de tabelul C - Parametri pentru evaluarea stării de conservare a speciei din punct de vedere al perspectivelor speciei în viitor, din cadrul Planului de	Tratată în cadrul secțiunii b).2. - <i>Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău</i>	Inexistentă sau foarte redusă	Stabile

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspectivă schimbări climatice
	observată deasupra zonelor forestiere, de asemenea, poate utiliza pajiștile de la marginea ariei naturale protejate pentru hrănire.			implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (figura nr. 5)			management revizuit al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.			
A104 <i>Bonasa bonasia</i>	Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare,	150 – 200 perechi, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000	4.241 – 5.301 ha, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000	Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management	11,053 ha	Favorabilă	Tendențe stabile, conform informațiilor furnizate de tabelul C - Parametri pentru evaluarea stării	Tratată în cadrul secțiunii b).2. - <i>Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes</i>	Redusă	Stabile

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspectivă schimbări climatice
	ierunca apare predominant în padurile de conifere din centrul sitului, aproape de Poiana Stanilelor, pe traseul către Caciula Dorobanțului, de-a lungul pâraielor Bistra Mica și Bistra Mare, Frânturilor și Furciturii, iar în etajul superior apare în zonele Jgheabul lui Voda, Vârful Lespezi și în	ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ierunca este prezentă în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 43A, 45A, 46, 47, 48A, 48B, 49B, 50, 51, 52, 53B, 57A și 58 din fondul forestier amenajat U.P.			de conservare a speciei din punct de vedere al perspectivelor speciei în viitor, din cadrul Planului de management revizuit al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.	comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău		

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspectivă schimbări climatice
	apropierea Manastirii Ceahlau.			VI Izvorul Alb (figura nr. 6)						
A239 <i>Dendroco- pos leucotos</i>	Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, ciocănitorea cu spate alb a fost semnalată în zonele Jgheabul lui Martin, în pădurile de-a lungul pâraielor Târșoasa, Frasinul,	50 – 70 perechi, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	12.140 – 15.175 ha, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ciocănitorea cu spate alb este prezentă în zona vizată de implementarea	4,530 ha	Favorabilă	Tendențe stabile, conform informațiilor furnizate de tabelul C - Parametri pentru evaluarea stării de conservare a speciei din punct de vedere al perspectivelor speciei în viitor, din cadrul Planului de management revizuit al	Tratată în cadrul secțiunii b).2. - <i>Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău</i>	Redusă	Stabile

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspective-schimbări climatice
	Bistra Mica, Neagra Mare, Furciturii, Secul, Frânturilor și în apropierea localității Dodei.			proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajate 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (figura nr. 7)			ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.			
A236 <i>Dryocopus martius</i>	Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, ciocănitarea	70 – 90 perechi, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129	16.317 – 20.396 ha, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129	Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al	15,575 ha	Favorabilă	Tendențe stabile, conform informațiilor furnizate de tabelul C - Parametri pentru evaluarea stării de conservare a	Tratată în cadrul secțiunii b).2. - <i>Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din</i>	Redusă	Stabile

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspectivă schimbări climatice
	neagră a fost observată în aproape toate zonele forestiere, mai ales cele de conifere, însă nu a fost semnalată în padurile localizate la Est de localitățile Bistricioara, Grințieș, Bradu și Pintic.	Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ciocănitărea neagră este prezentă pe toată suprafața fondului forestier amenajat în cadrul U.P. VI Izvorul Alb, respectiv pe toată suprafața vizată de implementarea proiectului (figura nr. 8).			speciei din punct de vedere al perspectivelor speciei în viitor, din cadrul Planului de management revizuit al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.	perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău		
A103 <i>Falco peregrinus</i>	Conform informațiilor furnizate de	2 – 4 indivizi, conform	5.351 – 6.689 ha, conform	Conform datelor spațiale de distribuție	15,575 ha, suprafață utilizată	Favorabilă	Tendențe stabile, conform	Tratată în cadrul secțiunii b).2. -	Inexistentă sau foarte redusă	Stabile

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspectivă schimbări climatice
	Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, de mai multe ori a fost observată o pereche de șoim calator în perioada de cuibarit, în apropiere de Vârful Ocolașul Mare. Specia poate fi observată pe tot parcursul anului folosind situl	Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, șoimul călător nu este prezent. Ținând cont de preferințele de habitat ale speciei, considerăm că	ocazional pentru hrănire		informațiilor furnizate de tabelul C - Parametri pentru evaluarea stării de conservare a speciei din punct de vedere al perspectivelor speciei în viitor, din cadrul Planului de management revizuit al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul	Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău		

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendințele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspective-schimbări climatice
	și pentru a vâna.			aceasta poate utiliza ocazional zona analizată pentru vânătoare. Totuși se poate afirma fără rezerve că implementarea proiectului nu conduce în niciun fel la afectarea speciei și nu produce modificări asupra parametrilor stabiliți pentru această specie.			Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.			

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspectivă schimbări climatice
A321 <i>Ficedula albicollis</i>	Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, muscarul gulerat a fost observat în câteva zone forestiere de-a lungul drumului județen 155F dar și în padurile din apropierea localităților Dodeni și Bicz.	100 – 180 perechi, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	17.030 – 21.288 ha, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, muscarul gulerat este prezent în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul	4,530 ha	Favorabilă	Tendențe stabile, conform informațiilor furnizate de tabelul C - Parametri pentru evaluarea stării de conservare a speciei din punct de vedere al perspectivelor speciei în viitor, din cadrul Planului de management revizuit al ariei de protecție specială	Tratată în cadrul secțiunii b).2. - Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău	Redusă	Stabile

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspective-schimbări climatice
				unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (figura nr. 9)			avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.			
A320 <i>Ficedula parva</i>	Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, muscarul mic a fost observat în trei locații, aproape de	30 – 60 perechi, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în	11.891 - 14.864 ha, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în	Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129	10,646 ha	Favorabilă	Tendențe stabile, conform informațiilor furnizate de tabelul C - Parametri pentru evaluarea stării de conservare a speciei din punct de vedere al	Tratată în cadrul secțiunii b).2. - <i>Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială</i>	Redusă	Stabile

Studiu de evaluare adevată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspective-schimbări climatice
	râul Slatina, lângă Poiana Maicilor și în zona de varsare a râului Secu.	prezent în proces de aprobare	prezent în proces de aprobare	Masivul Ceahlău, muscarul gulerat este prezent în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților amenajistice 42A, 42B, 42D, 45A, 46, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (figura nr. 10)			<i>perspectivelor speciei în viitor, din cadrul Planului de management revizuit al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.</i>	<i>avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău</i>		

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspectivă schimbări climatice
A072 <i>Pernis apivorus</i>	Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, viesparul doar tranzitează aria naturală protejată în perioada pasajului, fiind observat deasupra zonelor forestiere, de asemenea, poate utiliza pajiștile de la marginea ariei	30 – 60 indivizi, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	17.209 – 21.511 ha, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, viesparul este prezent în zona vizată de implementarea proiectului, respectiv în cadrul unităților	4,530 ha	Favorabilă	Tendențe stabile, conform informațiilor furnizate de tabelul C - <i>Parametri pentru evaluarea stării de conservare a speciei din punct de vedere al perspectivelor speciei în viitor, din cadrul Planului de management revizuit al ariei de protecție specială</i>	Tratată în cadrul secțiunii b).2. - <i>Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău</i>	Inexistentă sau foarte redusă	Stabile

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspectivă schimbări climatice
	naturale protejate pentru hrănire.			amenajistice 42A, 42B, 42D, 51, 52, 53A, 53B, 54, 55, 56 și 57B din fondul forestier amenajat U.P. VI Izvorul Alb (figura nr. 11).			avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.			
A234 <i>Picus canus</i>	Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în procedură de aprobare, ghionoaia sură este foarte comună în perimetrul ariei naturale	150 – 180 perechi, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în	21.707 – 27.134 ha, conform Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în	Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul	15,575 ha	Favorabilă	Tendențe stabile, conform informațiilor furnizate de tabelul C - Parametri pentru evaluarea stării de conservare a speciei din punct de vedere al perspectivelor	Tratată în cadrul secțiunii b).2. - Date privind prezența, localizarea și ecologia speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică	Redusă	Stabile

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspectivă schimbări climatice
	protejate, fiind întâlnite în majoritatea zonelor forestiere și în ariile deschise cu arbori rasfirați de la marginea acesteia.	proces de aprobare	proces de aprobare	Ceahlău, ghionoaia sură este prezentă pe toată suprafața fondului forestier amenajat în cadrul U.P. VI Izvorul Alb, respectiv pe toată suprafața vizată de implementarea proiectului (figura nr. 12).			speciei în viitor, din cadrul Planului de management revizuit al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.	ROSPA0129 Masivul Ceahlău		
A220 <i>Strix uralensis</i>	Conform informațiilor furnizate de Planul de management revizuit, aflat în prezent în	30 – 70 perechi, conform Planului de management integrat al	21.707 – 27.134 ha, conform Planului de management integrat al	Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării	15,575 ha	Favorabilă	Tendențe stabile, conform informațiilor furnizate de tabelul C - Parametri	Tratată în cadrul secțiunii b).2. - Date privind prezența, localizarea și ecologia	Redusă	Stabile

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular **S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.**

Codul și denumirea speciei	Informatii cuantificate privind prezența (conform PM)	Mărimea populației speciei la nivelul ANPIC	Suprafața habitatului speciei în cadrul ANPIC (ha)	Localizarea speciei în perimetrul amplasamentului analizat	Suprafața habitatului speciei în cadrul amplasamentului analizat	Starea de conservare a speciei la nivelul ANPIC	Dinamica /tendențele speciei la nivelul ANPIC	Ecologia speciei	Sensibilitatea față de efectele generate de proiect	Perspective-schimbări climatice
	procedură de aprobare, huhurezul mare a fost observat în habitate deschise în apropierea localităților Bistricioara și Secu, în padurea situată la Nord de Izvorul Alb, pe drumul județean DJ 155F, în zona pâraielor Bistra Mica, Poloboacelor și Slatina.	sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare	Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, huhurezul mare este prezent pe toată suprafața fondului forestier amenajat în cadrul U.P. VI Izvorul Alb, respectiv pe toată suprafața vizată de implementarea proiectului (figura nr. 13)			<i>pentru evaluarea stării de conservare a speciei din punct de vedere al perspectivelor speciei în viitor, din cadrul Planului de management revizuit al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.</i>	<i>speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău</i>		

b).3. Relații structurale și funcționale care creează și mențin integritatea siturilor Natura 2000 aflate în relație cu proiectul analizat

Integritatea unei arii naturale protejate de interes comunitar este afectată dacă prin implementarea unui plan/proiect se reduce semnificativ suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar, sau se ajunge la fragmentarea puternică a habitatelor de interes comunitar și/sau a habitatelor specifice din punct de vedere ecologic și etologic, după caz, speciilor de interes comunitar. De asemenea, un plan sau un proiect poate afecta integritatea unui sit Natura 2000 dacă acesta induce un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar sau dacă produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

Integritatea unei arii naturale protejate de interes comunitar poate fi afectată dacă un plan sau un proiect poate, independent sau cumulativ cu alte planuri/proiecte, să conducă la:

- reducerea semnificativă a suprafeței unuia sau mai multor tipuri de habitate de interes comunitar din perimetrul sitului Natura 2000;
- reducerea semnificativă a suprafeței habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;
- fragmentarea semnificativă a habitatelor de interes comunitar;
- fragmentarea semnificativă a habitatelor corespunzătoare din punct de vedere ecologic speciilor de interes comunitar;
- apariția unui impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- producerea de modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (**figurile nr. 3 și 4**).

În prezent, aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău

beneficiază în prezent de un Plan de management integrat, alături aria specială de conservare ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău și rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelu, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022).

Din analiza conținutului Planului de management integrat al sitului Natura2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflată în relație cu amplasamentul proiectului analizat, se constată faptul că nu sunt tratate aspecte relevante privind relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău.

b).4. Obiectivele de conservare ale siturilor Natura 2000 aflate în relație cu proiectul analizat

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (**figurile nr. 3 și 4**).

În prezent, aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază în prezent de un Plan de management integrat, alături aria specială de conservare ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău și rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelu, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022).

La elaborarea studiului de evaluare adecvată s-a ținut cont de prevederile Deciziei ANANP nr. 316/19.07.2021 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare din anexa la Ordinul nr. 1.934/2015 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău.

De menționat este faptul că această Decizie a fost realizată pe baza unor date vechi, preluate din Planul de management anterior. Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău se află în proces de aprobare, conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022).

În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a avut în vedere utilizarea parametrilor specifici de conservare din Decizia ANANP nr. 316/19.07.2021, însă valorile țintă ale parametrilor au fost actualizate, acolo unde a fost posibil, cu date de actualitate furnizate de Planul de management revizuit.

În tabelul următor sunt prezentate obiectivele de conservare, conform deciziei ANANP, destinate speciilor de păsări de interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău.

Nr. crt.	Cod N2000	Specii de interes comunitar	Obiective de conservare
1.	A223	<i>Aegolius funereus</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
2.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
3.	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
4.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
5.	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	Menținerea stării de conservare
6.	A215	<i>Bubo bubo</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
7.	A224	<i>Caprimulgus eropaeus</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
8.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
9.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
10.	A122	<i>Crex crex</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
11.	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
12.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
13.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
14.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
15.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
16.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
17.	A320	<i>Ficedula parva</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
18.	A338	<i>Lanius collurio</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
19.	A339	<i>Lanius minor</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
20.	A246	<i>Lullula arborea</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
21.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
22.	A241	<i>Picoides trydactilus</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
23.	A234	<i>Picus canus</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
24.	A220	<i>Strix uralensis</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
25.	A108	<i>Tetrao urogallus</i>	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

În tabelul următor este prezentată starea de conservare și obiectivele de conservare, conform datelor de actualitate din cadrul Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Stare de conservare globală	Obiective de conservare
1.	A223	<i>Aegolius funereus</i>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
2.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
3.	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
4.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
5.	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
6.	A215	<i>Bubo bubo</i>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
7.	A224	<i>Caprimulgus eropaeus</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
8.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
9.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
10.	A122	<i>Crex crex</i>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
11.	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
12.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
13.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
14.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
15.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
16.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
17.	A320	<i>Ficedula parva</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
18.	A338	<i>Lanius collurio</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
19.	A339	<i>Lanius minor</i>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
20.	A246	<i>Lullula arborea</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
21.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
22.	A241	<i>Picoides trydactilus</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
23.	A234	<i>Picus canus</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
24.	A220	<i>Strix uralensis</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
25.	A108	<i>Tetrao urogallus</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

b).5. Analiza măsurilor de conservare din Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 aflate în relație cu proiectul analizat

În conformitate cu prevederile Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul MMAP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, trebuie avută în vedere "analiza măsurilor de conservare din planul de management/ regulamentul ANPIC care pot limita influența intervențiile și activitățile propuse de PP".

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (**figurile nr. 3 și 4**).

În prezent, aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază în prezent de un Plan de management integrat, alături aria specială de conservare ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău și rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelu, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022).

Pentru identificarea prezenței speciilor de interes comunitar în zona de influență a proiectului asupra ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, au fost analizate atât informațiile furnizate de Planul de management menționat anterior, cât și datele spațiale de distribuție, date ce au stat la baza elaborării acestui Planului de management. Complementar a fost parcurs în teren tot amplasamentul proiectului și a fost realizată corelarea caracteristicilor ecologice ale amplasamentului vizat de implementarea proiectului cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor și cu etologia unora dintre aceste specii.

Ca urmare a analizelor efectuate în cadrul studiului de evaluare adecvată, ținându-se cont de datele spațiale privind distribuția speciilor de păsări de interes comunitar, date ce au stat la baza elaborării Planului de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe, precum și de corelarea caracteristicilor ecologice ale amplasamentului analizat cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor de păsări de interes conservativ, se constată că în zona de influență a proiectului sunt prezente speciile *Bonasa bonasia*, *Dendrocopos leucotos*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Strix uralensis*, *Ficedula*

albicollis și *Ficedula parva* și potențial prezente speciile *Aquila pomarina*, *Falco peregrinus* și *Pernis apivorus*.

În cele ce urmează este prezentată analiza măsurilor de conservare stabilite prin Planul de management al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui și destinate acelor specii de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului.

În tabelul următor este prezentată **analiza măsurilor de conservare** stabilite prin Planul de management al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui și destinate acelor specii de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului.

Specii de păsări de interes comunitar	Presiune/ amenințare	Măsuri active de conservare stabilite prin Planul de management revizuit	Descrierea măsurilor active de conservare	Observații ale elaboratorilor studiului de evaluare adecvată
<p>Speciile de păsări răpitoare</p> <p><i>Aquila pomarina,</i> <i>Pernis apivorus,</i> <i>Falco peregrinus</i> și <i>Strix uralensis</i></p>	<p>B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației</p>	<p>MS.6.1.1 Respectarea normelor tehnice de amenajare a pădurilor, în vederea menținerii procentajului actual de pădure matură, peste 80 de ani, raportat la întreaga suprafață forestieră din sit.</p>	<p>-</p>	<p>Măsura activă de conservare nu este opozabilă proiectului analizat, ci se adresează managementului silvic.</p> <p>Din perspectiva potențialului impact indirect al implementării proiectului, creșterea gradului de accesibilitate a fondului forestier amenajat în cadrul UP VI Izvorul Alb nu poate afecta parametrul (mărimea populației, număr total de indivizi) și valoarea țintă aferentă stabilite de Planul de management, întrucât toate arboretele sunt incluse în subunitățile de gospodărire S.U.P. G – Codru grădănit</p>

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Specii de păsări de interes comunitar	Presiune/amenințare	Măsuri active de conservare stabilite prin Planul de management revizuit	Descrierea măsurilor active de conservare	Observații ale elaboratorilor studiului de evaluare adecvată
				(1.159,10 ha) și S.U.P. M – Păduri supuse regimului de conservare deosebită (42,02 ha).
		<p>MS.6.1.2 Stabilirea suprafețelor de zone tampon în jurul cuiburilor și limitarea/controlul activităților forestiere în zona tampon, în perioada de cuibărit</p>	<p>Lucrările forestiere în imediata apropiere a cuiburilor speciilor de păsări răpitoare, în special dacă sunt desfășurate în prima parte a sezonului de cuibărit, compromit succesul reproductiv în acel an. În acest sens, în cazul cuiburilor identificate în fiecare sezon, se va institui o zonă tampon cu rază de 100-200 m, în care, în perioada 15 martie – 15 august vor fi interzise activitățile de silvicultură, inclusiv tăieri de conservare și lucrări de îngrijire a arboretelor. Aceste activități vor fi permise în afara perioadei menționate.</p> <p>În arboretele prevăzute cu lucrări, cuiburile păsărilor răpitoare de zi vor fi localizate înainte de începerea perioadei de cuibărit, 15 martie, de către personalul administrației parcului, în conformitate cu legislația în vigoare, în strânsă legătură cu personalul de teren din cadrul ocoalelor silvice. Pentru identificarea cuiburilor se vor folosi hărțile</p>	<p>În urma efectuării observațiilor în teren, realizate pe toată lungimea traseelor propuse în vederea construirii drumurilor forestiere, nu a fost identificată prezența de cuiburi de răpitoare (<i>Aquila pomarina</i>, <i>Pernis apivorus</i> și <i>Strix uralensis</i>). Acest aspect se datorează în mare parte prezenței unui drum de exploatare forestieră existent, în lungime de 2,59 km (sectorul Izvorul Alb), precum și datorită consistenței mari a arboretelor de pe sectorul Secu.</p>

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Specii de păsări de interes comunitar	Presiune/amenințare	Măsuri active de conservare stabilite prin Planul de management revizuit	Descrierea măsurilor active de conservare	Observații ale elaboratorilor studiului de evaluare adecvată
			de distribuție a speciilor. După localizare, se vor marca pe teren cu vopsea galbenă limitele cercului cu raza de 100 m în jurul cuibului, pe arbori din 50 în 50 m. Zonele tampon identificate vor fi marcate pe hărțile care vor fi transmise ocoalelor silvice din zonă până cel târziu în 10 martie.	
		MS.6.1.3 Interzicerea derogărilor de la respectarea perioadei de exploatare forestieră, pentru orice tip de tăieri	-	Măsura este destinată administratorului ariei naturale protejate și vizează în mod specific managementul silvic.
	D02.01.01 - linii electrice și de telefon suspendate	MS.6.1.4 Izolarea liniilor electrice de medie și joasă tensiune și marcarea celor de înaltă tensiune.	Liniile electrice neizolate, și în special cele de medie și joasă tensiune, reprezintă una din cauzele majore de mortalitate în special în rândul răpitoarelor de zi, prin electrocutare. Aceste specii folosesc stâlpii ca loc de observație pentru vânătoare și ca loc de odihnă. În scopul prevenirii acestui fenomen, în perimetrul ROSPA0129 Masivul Ceahlău și în vecinătatea acestuia, liniile de medie tensiune se vor izola la nivelul stâlpilor cu izolatorii de pe stâlpi orientați în sus. În măsura posibilităților, cel puțin pentru noi linii, este preferabilă soluția	Implementarea proiectului nu vizează și nu necesită extinderi de rețele electrice aeriene.

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Specii de păsări de interes comunitar	Presiune/amenințare	Măsuri active de conservare stabilite prin Planul de management revizuit	Descrierea măsurilor active de conservare	Observații ale elaboratorilor studiului de evaluare adecvată
			<p>alternativă de pozare subterană a cablurilor de transport.</p> <p>În cadrul măsurii, o sub-măsură este scoaterea în evidență a liniilor de înaltă tensiune pentru a reduce mortalitatea cauzată de coliziune accidentală în interiorul și în vecinătatea parcului.</p>	
<p><i>Bonasa bonasia,</i> <i>Ficedula albicollis,</i> <i>Ficedula parva,</i> <i>Aquila pomarina,</i> <i>Pernis apivorus,</i> <i>Dendrocopos leucotos,</i> <i>Dryocopus martius,</i> <i>Picus canus</i></p>	<p>B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației</p>	<p>MS.6.2.1 Promovarea menținerii de arbori bătrâni, arbori de biodiversitate – peste 80 ani, în parcelele/ subparcelele silvice ce sunt parcurse cu tăieri de regenerare.</p>	<p>Prezența unor pâlcuri de arbori în cadrul subparcelelor ce sunt parcurse cu tăieri de regenerare favorizează menținerea condițiilor de cuibărit pentru speciile de răpitoare diurne, în special <i>Aquila pomarina</i>, <i>Pernis apivorus</i>, dar și barza neagră, <i>Ciconia nigra</i>. De asemenea, de această măsură, vor beneficia în timp și speciile de ciocănitori, prezența arborilor maturi fiind o sursă fundamentală de hrană și locuri de cuibărit pentru acestea. Arborii de retenție trebuie să bifeze anumite criterii de calitate pentru a asigura menținerea unor microhabitate.</p> <p>Pentru pădurile de fag sau amestec dominat de fag, numărul total de arbori maturi și parțial debilitați ce trebuie păstrat permanent este de 5-7/hectar.</p>	<p>Măsura activă de conservare nu este opozabilă proiectului analizat, ci se adresează managementului silvic.</p> <p>Din perspectiva potențialului impact indirect al implementării proiectului, creșterea gradului de accesibilitate a fondului forestier amenajat în cadrul UP VI Izvorul Alb nu poate afecta parametrul (mărimea populației, număr total de indivizi) și valoarea țintă aferentă stabilite de Planul de management, întrucât toate</p>

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "*Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu*", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. *Silvirom Timber G.M.B.H.* - S.C.S.

Specii de păsări de interes comunitar	Presiune/amenințare	Măsuri active de conservare stabilite prin Planul de management revizuit	Descrierea măsurilor active de conservare	Observații ale elaboratorilor studiului de evaluare adecvată
și <i>Strix uralensis</i>				arboretele sunt incluse în subunitățile de gospodărire S.U.P. G – Codru grădinărit (1.159,10 ha) și S.U.P. M – Păduri supuse regimului de conservare deosebită (42,02 ha).
		MS.6.2.2 Reglementarea degajărilor și curățării în pădurile din cadrul ariei naturale protejate	În pădurile din cadrul ariei naturale protejate vor fi permise degajările și curățirile realizate cu ajutorul moto-uneltelor specializate sau altor mijloace, cu condiția să se respecte celelalte măsuri din prezentul plan, în special cele referitoare la păstrarea structurii stratificate a arboretelor. Degajările chimice vor fi interzise din cauza faptului că nu se cunoaște efectul de durată al arboricidelor introduse în pădure, nefiind recomandat pentru un spectru larg de păduri.	Măsura activă de conservare nu este opozabilă proiectului analizat, ci se adresează managementului silvic.
<i>Dendrocopos leucotos</i> , <i>Dryocopus martius</i> , <i>Picus canus</i>	B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației	MS.6.2.4 Menținerea lemnului mort în pădure, pentru asigurarea condițiilor specifice de habitat pentru speciile de ciocănitori și <i>Strix uralensis</i>	Cantitatea disponibilă de lemn mort este un factor esențial pentru prezența speciei <i>Dendrocopos leucotos</i> . Prezența lemnului mort influențează calitatea habitatului pentru majoritatea speciilor de ciocănitori, respectiv <i>Picus canus</i> , <i>Dendrocopos</i>	Măsura activă de conservare nu este opozabilă proiectului analizat, ci se adresează managementului silvic.

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Specii de păsări de interes comunitar	Presiune/amenințare	Măsuri active de conservare stabilite prin Planul de management revizuit	Descrierea măsurilor active de conservare	Observații ale elaboratorilor studiului de evaluare adecvată
și <i>Strix uralensis</i>			<i>leucotos</i> , <i>Dedrocoopus medius</i> și <i>Dryocopus martius</i> . De asemenea, un factor limitativ în ocuparea teritoriului de către specia <i>Strix uralensis</i> îl reprezintă existența locurilor de cuibărit, reprezentate de arbori morți pe picior, rupți în mod natural ca să formeze cavități în zona superioară a trunchiului și/sau scorburoși. În acest sens, în vederea menținerii și îmbunătățirii, după caz, a stării de conservare a acestor specii, în toate parcelele/subparcelele ce includ arborete de foioase sau de amestec vor fi menținuți 2-4 arbori morți doborâți/căzuți din motive naturale/ha și 4-8 arbori morți pe picior din categoria arborilor putregăioși, arborilor groși, scorburoși, parțial uscați, parțial debilitați, în funcție de particularitățile fiecărei suprafețe de fond forestier în parte. O atenție deosebită se va acorda tăierilor definitive în parchetele de exploatare, când firma ce exploatează trebuie să cunoască și să aplice această prevedere.	Din perspectiva potențialului impact indirect al implementării proiectului, creșterea gradului de accesibilitate a fondului forestier amenajat în cadrul UP VI Izvorul Alb nu poate afecta volumul de masă lemnoasă, întrucât toate arboretele sunt incluse în subunitățile de gospodărire S.U.P. G – Codru grădinărit (1.159,10 ha) și S.U.P. M – Păduri supuse regimului de conservare deosebită (42,02 ha).
<i>Ficedula albicollis</i> și <i>Ficedula</i>	B02 - gestionarea și utilizarea	MS.6.2.5 Asigurarea condițiilor optime de habitat pentru speciile de muscari	Pentru a nu afecta calitatea resurselor trofice ale acestor specii insectivore, aplicarea tratamentelor	Măsura activă de conservare nu este opozabilă proiectului

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "*Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu*", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Specii de păsări de interes comunitar	Presiune/ amenințare	Măsuri active de conservare stabilite prin Planul de management revizuit	Descrierea măsurilor active de conservare	Observații ale elaboratorilor studiului de evaluare adecvată
<i>parva</i> , dar și speciile <i>Picus canus</i> , <i>Dendrocopos leucotos</i> și <i>Dryocopus martius</i>	pădurii și plantației	prin interzicerea aplicării tratamentelor chimice	chimice va fi interzisă, cu excepția curselor feromonale pentru speciile de <i>Ipidae</i> .	analizat, ci se adresează managementului silvic. Din perspectiva potențialului impact indirect al implementării proiectului, creșterea gradului de accesibilitate a fondului forestier amenajat în cadrul UP VI Izvorul Alb nu poate afecta volumul de masă lemnoasă, întrucât toate arboretele sunt incluse în subunitățile de gospodărire S.U.P. G – Codru grădinărit (1.159,10 ha) și S.U.P. M – Păduri supuse regimului de conservare deosebită (42,02 ha).
Toate speciile	B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației	MS.6.2.8 Păstrarea unui mozaic echitabil pe vârste în zona pădurilor de molid sau amestecuri dominate de molid și alte rășinoase	Având în vedere că în cazul pădurilor de rășinoase și în special de molid, aplicarea altor tratamente decât tăierile rase este, în majoritatea cazurilor, imposibilă – din cauza doborâturilor, speciile din	Măsura activă de conservare nu este opozabilă proiectului analizat, ci se adresează managementului silvic.

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular **S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.**

Specii de păsări de interes comunitar	Presiune/amenințare	Măsuri active de conservare stabilite prin Planul de management revizuit	Descrierea măsurilor active de conservare	Observații ale elaboratorilor studiului de evaluare adecvată
			<p>aceste zone au de suferit în cazul în care apar dezechilibre în ceea ce privește calitatea habitatului. De aceea, la nivelul pădurilor de rășinoase din cadrul sitului, este necesară păstrarea unui mozaic echitabil pe vârste, cu suprafețe echitabile pentru patru categorii de vârste propuse, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Categoria de vârstă 0-25 de ani – 25% din suprafață; - Categoria de vârstă 26-50 de ani – 25% din suprafață; - Categoria de vârstă 51-75 de ani – 25% din suprafață; - Categoria de vârstă > de 75 de ani – 25% din suprafață. <p>Se recomandată și mozaicarea spațială, astfel ca pădurea dintr-o anumită categorie de vârstă să nu fie grupată într-o singură suprafață continuă.</p>	<p>Din perspectiva potențialului impact indirect al implementării proiectului, creșterea gradului de accesibilitate a fondului forestier amenajat în cadrul UP VI Izvorul Alb nu poate conduce la dezechilibre ale claselor de vârstă actuale, întrucât toate arboretele sunt incluse în subunitățile de gospodărire S.U.P. G – Codru grădinarit (1.159,10 ha) și S.U.P. M – Păduri supuse regimului de conservare deosebită (42,02 ha).</p>

În urma analizei conținutului Planului de management revizuit al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat, destinate speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului.

De asemenea, s-a avut în vedere analiza conținutului Regulamentului ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău nu au fost identificate interdicții privind construirea de noi drumuri forestiere în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, singura specificație relevantă fiind la art. 7 (Silvicultură), alin. 6, respectiv: "*construirea de drumuri auto noi de orice categorie, precum și realizarea de instalații de scos-apropiat, se pot face numai cu avizul DAPNC*".

I.c). Prezentarea rezultatelor activităților de teren

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (**figurile nr. 3 și 4**).

La elaborarea prezentului studiu de evaluare adecvată s-a ținut cont în mod corespunzător de prevederile Planului de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare.

Pentru identificarea prezenței speciilor de interes comunitar în zona de influență a proiectului asupra ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, au fost analizate atât informațiile furnizate de Planul de management menționat anterior, cât și datele spațiale de distribuție, date ce au stat la baza elaborării acestui Planului de management. Complementar a fost parcurs în teren tot amplasamentul proiectului și a fost realizată corelarea caracteristicilor ecologice ale amplasamentului vizat de implementarea proiectului cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor și cu etologia unora dintre aceste specii.

În vederea elaborării prezentului studiu de evaluare adecvată au fost desfășurate următoarele etape de lucru:

1. Etapa de documentare: a fost realizată consultarea bibliografiei de specialitate cu privire la informații relevante legate de distribuția speciilor de interes comunitar la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, precum și la preferințele de habitat ale speciilor, aspecte de ecologie, etologie, vulnerabilități etc. Au fost compilate toate informațiile existente despre zona studiată. Au fost analizate informațiile furnizate de Planul de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică, aflat în prezent în proces de aprobare de mediu.
2. Etapa de planificare și pregătire: a fost realizată o planificare a acțiunilor desfășurate, atât în teren (faza de colectare a datelor), cât și la birou (faza de prelucrare, analiză și faza finală decizională). Coordonatele geografice ale proiectului au fost introduse într-un aparat GPS submetric în vederea identificării precise a suprafețelor vizate de implementarea proiectului și de interes pentru prezentul studiu de mediu.

3. Etapa de colectarea a datelor din teren: a fost una dintre cele mai importante etape deoarece de natura și corectitudinea datelor colectate pe teren depind rezultatele studiilor și implicit și atingerea obiectivelor propuse. În vederea colectării de date din teren a fost parcursă în totalitate toată suprafața vizată de implementarea proiectului, precum și zona învecinată a acesteia.

Etapa de teren s-a desfășurat în perioada martie – iunie 2023.

În vederea identificării cuibăririi speciilor de răpitoare *Aquila pomarina*, *Pernis apivorus* și *Strix uralensis* au fost verificați toți arborii bătrâni de pe amplasament și din vecinătatea acestuia, pe o bandă de minim 50 m lățime.

De asemenea, în vederea monitorizării speciilor de ciocnitori și a ieruncii (*Bonasa bonasia*), au fost realizate monitorizări din puncte fixe, utilizându-se o boxă cu ajutorul căreia au fost difuzate înregistrări cu vocile specifice acestor specii (song și call).

Speciile de muscari (*Ficedula albicollis* și *Ficedula parva*) au fost monitorizate din puncte de monitorizare și transecte.

4. Etapa de prelucrare și analiză a datelor. Ulterior desfășurării etapei de colectare a informațiilor din teren acestea au fost centralizate, analizate și corelate cu informațiile legate de natura proiectului, în scopul evaluării potențialului impact asupra speciilor de interes comunitar.

I.d). Analiza presiunilor și amenințărilor

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (**figurile nr. 3 și 4**).

La elaborarea prezentului studiu de evaluare adecvată s-a ținut cont în mod corespunzător de prevederile Planului de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare.

Pentru identificarea prezenței speciilor de interes comunitar în zona de influență a proiectului asupra ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, au fost analizate atât informațiile furnizate de Planul de management

menționat anterior, cât și datele spațiale de distribuție, date ce au stat la baza elaborării acestui Planului de management. Complementar a fost parcurs în teren tot amplasamentul proiectului și a fost realizată corelarea caracteristicilor ecologice ale amplasamentului vizat de implementarea proiectului cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor și cu etologia unora dintre aceste specii.

Ca urmare a analizelor efectuate în cadrul studiului de evaluare adecvată, ținându-se cont de datele spațiale privind distribuția speciilor de păsări de interes comunitar, date ce au stat la baza elaborării Planului de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe, precum și de corelarea caracteristicilor ecologice ale amplasamentului analizat cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor de păsări de interes conservativ, se constată că în zona de influență a proiectului sunt prezente speciile *Bonasa bonasia*, *Dendrocopos leucotos*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Strix uralensis*, *Ficedula albicollis* și *Ficedula parva* și potențial prezente speciile *Aquila pomarina*, *Falco peregrinus* și *Pernis apivorus*.

În cele ce urmează este prezentată analiza presiunilor actuale și a amenințărilor viitoare cu impact asupra speciilor de păsări vizate, conform datelor furnizate de Planului de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe.

În tabelul următor este prezentată **analiza presiunilor/amenințărilor din planul de management**, destinate speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului), conform structurii tabelului nr. 17 (*Analiza presiunilor/amenințărilor din planurile de management și a altor PP-uri*) din cadrul Anexei nr. 5A (*Conținutul-cadru al studiului de evaluare adecvată*) la Anexa la Ordinul MMAP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău	<i>Bonasa bonasia, Dendrocopos leucotos, Dryocopus martius, Picus canus, Strix uralensis, Ficedula albicollis, Ficedula parva, Aquila pomarina, Falco peregrinus și Pernis apivorus</i>	Fără parametri afectați	Presiune: A03.03 – Abandonarea/lipsa cosirii	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Reducerea efectivelor de animale, schimbarea paradigmei economice. Local, are un impact negativ asupra elementelor floristice.
		Fără parametri afectați	Presiune: A04.01.02 - Pășunatul intensiv al oilor	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Local, are un impact negativ asupra elementelor floristice prin târlire.
		Fără parametri afectați	Presiune: A04.01.05 - Pășunatul intensiv în amestec de animale	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Local, are un impact negativ asupra elementelor floristice prin târlire. Totodată are impact negativ prin prezența excesivă a câinilor, prin abandonarea deșeurilor și prin scăparea

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						vitelor în pădure, generând conflicte cu animalele sălbatice.
		Fără parametri afectați	Presiune: B02.02 - Curățarea pădurii	Ridicată	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Normele silvice prevăd îndepărtarea unor elemente care au valoare mare pentru biodiversitate: lemn mort, arbori scorburoși și noduroși etc., arbori care pot reprezenta un pericol pentru lucrătorii forestieri.
		Fără parametri afectați	Presiune: B02.04 - Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	Ridicată	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Normele silvice prevăd îndepărtarea unor elemente care au valoare mare pentru biodiversitate: lemn mort, arbori scorburoși și noduroși etc., arbori care pot reprezenta un pericol pentru lucrătorii forestieri.

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
		Fără parametri afectați	Presiune: B06 - Pășunatul în pădure/în zona împădurită	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Această practică are impact negativ asupra habitatelor forestiere, dar și asupra speciilor de păsări dependente de habitatele forestiere.
		Fără parametri afectați	Presiune: D01.01 - Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Deschiderea de noi trasee și poteci generează impact în faza de construcție și accesibilizează pentru public noi zone.
		Fără parametri afectați	Presiune: D01.02 - Drumuri, autostrăzi	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Presiune actuală generează impact în faza de construcție și accesibilizează pentru public noi zone. Generează în perioada de utilizare poluare, depozitare ilegală de deșeuri, acces în zone nepermise.

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
		Fără parametri afectați	Presiune: D01.03 - Parcuri auto și parcări	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Presiune actuală generează impact în faza de construcție și accesibilizează pentru public noi zone. Generează în perioada de utilizare poluare, depozitare ilegală de deșeuri, acces în zone nepermise.
		Fără parametri afectați	Presiune: E01.03 - Habitare dispersată (locuințe risipite, disperse)	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Presiune din ce în ce mai mare în ROSAC0024 și ROSPA0129 pentru construcția de case de vacanță. Poate ușor duce la pierderea unor suprafețe de fânețe montane și la dezvoltarea unei infrastructuri de deservire – drumuri de acces și linii electrice.

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
		Fără parametri afectați	Presiune: E04 - Infrastructuri, construcții în peisaj	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Presiune din ce în ce mai mare în ROSAC0024 și ROSPA0129 pentru construcția de case de vacanță. Poate ușor duce la pierderea unor suprafețe de fânețe montane și la dezvoltarea unei infrastructuri de deservire – drumuri de acces și linii electrice.
		Fără parametri afectați	Presiune: F03.02.03 - Capcane, otrăvire, braconaj	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	O problemă reală, cauzată de insuficiența personalului de pază și în cea mai mare măsură generată de membri ai comunităților locale. Administrația a sesizat și sesizează organelor competente cazurile descoperite.

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
		Fără parametri afectați	Presiune: G01.03.01 - Conducerea obișnuită a vehiculelor motorizate	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Există o presiune constantă din partea turiștilor pentru accesul pe drumurile forestiere existente cu mașinile, presiune favorizată și de existența unor mânăstiri / agenți economici – cabane, care utilizează acele drumuri ca rută de acces.
		Fără parametri afectați	Presiune: G01.04 - Drumeții montane, alpinism, speologie	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Promovarea turismului și a Parcului Național a crescut și crește mult numărul de vizitatori care generează, în cascadă, presiune prin eroziunea traseelor, abandonarea de deșeuri, creșterea nivelului de zgomot, încălcarea restricțiilor de acces în anumite zone, presiune prin dezvoltarea

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						infrastructurii de comerț, dezvoltarea complexelor turistice etc.
		Fără parametri afectați	Presiune: G02 - Complexe sportive și de odihnă	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Promovarea turismului și a Parcului Național a crescut și crește mult numărul de vizitatori care generează, în cascadă, presiune prin eroziunea traseelor, abandonarea de deșeuri, creșterea nivelului de zgomot, încălcarea restricțiilor de acces în anumite zone, presiune prin dezvoltarea infrastructurii de comerț, dezvoltarea complexelor turistice etc.
		Fără parametri afectați	Presiune: H05.01 - Gunoiul și deșeurile solide	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Promovarea turismului și a Parcului Național a crescut și crește mult numărul de vizitatori care

Studiu de evaluare adevată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular **S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.**

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						generează, în cascadă, presiune prin eroziunea traseelor, abandonarea de deșeuri, creșterea nivelului de zgomot, încălcarea restricțiilor de acces în anumite zone, presiune prin dezvoltarea infrastructurii de comerț, dezvoltarea complexelor turistice etc.
		Fără parametri afectați	Presiune: H06.01 - Zgomot, poluare fonică	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Promovarea turismului și a Parcului Național a crescut și crește mult numărul de vizitatori care generează, în cascadă, presiune prin eroziunea traseelor, abandonarea de deșeuri, creșterea nivelului de zgomot, încălcarea restricțiilor de acces în anumite zone,

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						presiune prin dezvoltarea infrastructurii de comerț, dezvoltarea complexelor turistice etc.
		Fără parametri afectați	Presiune: J02.03 - Canalizare și deviere de apă	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	O problemă prezentă la periferia Parcului Național / ROSAC0024 cauzată de dezvoltarea unor investiții de tipul păstrăvăriilor sau de captarea de apă inclusiv pentru tunuri de zăpadă.
		Fără parametri afectați	Presiune: K01.01 - Eroziune	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei presiuni	Promovarea turismului și a Parcului Național a crescut și crește mult numărul de vizitatori care generează, în cascadă, presiune prin eroziunea traseelor, abandonarea de deșeuri, creșterea nivelului de zgomot, încălcarea restricțiilor de

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						acces în anumite zone, presiune prin dezvoltarea infrastructurii de comerț, dezvoltarea complexelor turistice etc.
		Fără parametri afectați	Amenințare: A03.03 – Abandonarea/lipsa cosirii	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Pe anumite pajiști din ROSAC0024, în special periferic drumului DJ155F și mai intens în ROSPA0129. Local, va avea un impact negativ asupra elementelor floristice.
		Fără parametri afectați	Amenințare: A04.01.02 - Pășunatul intensiv al oilor	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Se manifestă pe anumite pajiști din ROSPA0129. Local, are un impact negativ asupra elementelor floristice prin târlire.
		Fără parametri afectați	Amenințare: A04.01.05 - Pășunatul intensiv	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Va continua pe anumite pajiști din ROSAC0024 – Stănila, Văratec, Poiana

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
			în amestec de animale			Maicilor. Local, are un impact negativ asupra elementelor floristice prin târlire. Totodată are impact negativ prin prezența excesivă a câinilor, prin abandonarea deșeurilor și prin scăparea vitelor în pădure, generând conflicte cu animalele sălbatice.
		Fără parametri afectați	Amenințare: B02.02 - Curățarea pădurii	Ridicată	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	În zona de conservare durabilă a Parcului Național Ceahlău și în ROSPA0129 Masivul Ceahlău. Normele silvice prevăd îndepărtarea unor elemente care au valoare mare pentru biodiversitate: lemn mort, arbori scorburoși și noduroși etc., arbori care

Studiu de evaluare adevată pentru proiect *"Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu"*, propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular **S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.**

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						pot reprezenta un pericol pentru lucrătorii forestieri.
		Fără parametri afectați	Amenințare: B02.04 - Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	Ridicată	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	În zona de conservare durabilă a Parcului Național Ceahlău și în ROSPA0129 Masivul Ceahlău. Normele silvice prevăd îndepărtarea unor elemente care au valoare mare pentru biodiversitate: lemn mort, arbori scorburoși și noduroși etc., arbori care pot reprezenta un pericol pentru lucrătorii forestieri.
		Fără parametri afectați	Amenințare: B06 - Pășunatul în padure/în zona împădurită	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Restrâns pe unele suprafețele din parc, unde există ecosisteme forestiere, în special zonele Stănil, Văratec, Poiana Maicilor. Această practică are impact

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						negativ asupra habitatelor forestiere, dar și asupra speciilor de păsări dependente de habitatele forestiere.
		Fără parametri afectați	Amenințare: D01.01 - Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Se remarcă frecventarea din ce în ce mai deasă a potecilor nemarcate.
		Fără parametri afectați	Amenințare: D01.02 - Drumuri, autostrăzi	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	DJ 155F, care traversează parțial Parcul Național Ceahlău va continua să genereze situații nedorite. Planificarea autostrăzii Tg. Neamț – Tg. Mureș, care urmează și intersectează latura nordică a ROSPA0129. Există deja nevoia și inițiativa asfaltării și renovării rețelei de drumuri forestiere din ROSPA0129.

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
		Fără parametri afectați	Amenințare: D01.03 - Parcuri auto și parcări	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	DJ 155F, care traversează parțial Parcul Național Ceahlău va continua să genereze situații nedorite. Planificarea autostrăzii Tg. Neamț – Tg. Mureș, care urmează și intersectează latura nordică a ROSPA0129. Există deja nevoia și inițiativa asfaltării și renovării rețelei de drumuri forestiere din ROSPA0129.
		Fără parametri afectați	Amenințare: E01.03 - Habitare dispersată (locuințe risipite, disperse)	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Aspect din ce în ce mai prezent în ROSAC0024 și ROSPA0129 construcția de case de vacanță. Poate duce ușor la pierderea unor suprafețe de fânețe montane și la dezvoltarea unei infrastructuri de

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						deservire – drumuri de acces și linii electrice.
		Fără parametri afectați	Amenințare: E04 - Infrastructuri, construcții în peisaj	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Aspect din ce în ce mai prezent în ROSAC0024 și ROSPA0129 construcția de case de vacanță. Poate duce ușor la pierderea unor suprafețe de fânețe montane și la dezvoltarea unei infrastructuri de deservire – drumuri de acces și linii electrice.
		Fără parametri afectați	Amenințare: F03.02.03 - Capcane, otrăvire, braconaj	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	O problemă reală, cauzată de insuficiența personalului de pază și, în cea mai mare măsură, generată de membri ai comunităților locale. Administrația a sesizat și sesizează organelor competente cazurile descoperite, dar

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						momentan prevedem că amenințarea rămâne la valori ridicate.
		Fără parametri afectați	Amenințare: G01.03.01 - Conducerea obișnuită a vehiculelor motorizate	Medie	Implementarea proiectului poate contribuie la amplificarea acestei amenințări. Din această perspectivă se are în vedere propunerea măsurii de instalare de bariere la intrarea pe drumurile forestiere proiectate. Această propunere este inclusă în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului.	Amenințare constantă din partea turiștilor pentru accesul pe drumurile forestiere existente cu mașinile, presiune favorizată și de existența unor mănăstiri / agenți economici – cabane, care utilizează acele drumuri ca rută de acces.
		Fără parametri afectați	Amenințare: G01.04 - Drumeții montane, alpinism, speologie	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Promovarea turismului și a Parcului Național a crescut și va continua să crească mult numărul de vizitatori care generează, în cascadă, presiune prin eroziunea traseelor,

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						abandonarea de deșeuri, creșterea nivelului de zgomot, încălcarea restricțiilor de acces în anumite zone, presiune prin dezvoltarea infrastructurii de comerț, dezvoltarea complexelor turistice etc.
		Fără parametri afectați	Amenințare: G02 - Complexe sportive și de odihnă	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Promovarea turismului și a Parcului Național a crescut și va continua să crească mult numărul de vizitatori care generează, în cascadă, presiune prin eroziunea traseelor, abandonarea de deșeuri, creșterea nivelului de zgomot, încălcarea restricțiilor de acces în anumite zone, presiune prin dezvoltarea

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						infrastructurii de comerț, dezvoltarea complexelor turistice etc.
		Fără parametri afectați	Amenințare: H05.01 - Gunoiul și deșeurile solide	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Promovarea turismului și a Parcului Național a crescut și va continua să crească mult numărul de vizitatori care generează, în cascadă, presiune prin eroziunea traseelor, abandonarea de deșeuri, creșterea nivelului de zgomot, încălcarea restricțiilor de acces în anumite zone, presiune prin dezvoltarea infrastructurii de comerț, dezvoltarea complexelor turistice etc.
		Fără parametri afectați	Amenințare: H06.01 - Zgomot, poluare fonică	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Promovarea turismului și a Parcului Național a crescut și va continua să

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						crească mult numărul de vizitatori care generează, în cascadă, presiune prin eroziunea traseelor, abandonarea de deșeuri, creșterea nivelului de zgomot, încălcarea restricțiilor de acces în anumite zone, presiune prin dezvoltarea infrastructurii de comerț, dezvoltarea complexelor turistice etc.
		Fără parametri afectați	Amenințare: I01 - Specii invazive non-native (alogene)	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	O problemă prezentă și care cel mai probabil va deveni din ce în ce mai critică este extinderea unor plante invazive ca <i>Fallopia japonica</i> ; aceasta poate înlocui comunități întregi de plante, inclusiv habitate Natura 2000.

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
		Fără parametri afectați	Amenințare: J02.03 - Canalizare și deviere de apă	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	O problemă care va continua la periferia Parcului Național / ROSAC0024 cauzată de dezvoltarea unor investiții de tipul caselor de vacanță, păstrăvăriilor sau de captarea de apă pentru diverse nevoi, inclusiv pentru tunuri de zăpadă.
		Fără parametri afectați	Amenințare: K01.01 - Eroziune	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Promovarea turismului și a Parcului Național a crescut și va continua să crească mult numărul de vizitatori care generează, în cascadă, presiune prin eroziunea traseelor, abandonarea de deșeuri, creșterea nivelului de zgomot, încălcarea restricțiilor de acces în anumite zone, presiune

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						prin dezvoltarea infrastructurii de comerț, dezvoltarea complexelor turistice etc.
		Fără parametri afectați	Amenințare: K02 - Evoluție biocenotică, succesiune	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Sucesiunea ecologică se poate produce natural prin reducerea influenței directe a omului în ecosistemele ariei protejate (stare de fapt acceptată prin însăși categoria de management Parc Național) sau artificial ca efect al reașezării echilibrelor climatice, modificări în regimul de temperatură și umiditate, habitat and species shift (migrarea latitudinală a habitatelor și speciilor).

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
		Fără parametri afectați	Amenințare: K02.01 - schimbarea compoziției de specii (succesiune)	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Succesiunea ecologică se poate produce natural prin reducerea influenței directe a omului în ecosistemele ariei protejate (stare de fapt acceptată prin însăși categoria de management Parc Național) sau artificial ca efect al reaşezării echilibrelor climatice, modificări în regimul de temperatură și umiditate, habitat and species shift (migrarea latitudinală a habitatelor și speciilor).
		Fără parametri afectați	Amenințare: K03.03 - introducerea unor boli (patogeni microbieni)	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Trebuie luată în calcul apariția unor patogeni ca <i>Batrachochytrium salamandrivorans</i> , o ciupercă prezentă în

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						Europa, care poate decima populațiile de amfibieni.
		Fără parametri afectați	Amenințare: K04.01 - Competiție (floră)	Medie	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	O problemă prezentă și care cel mai probabil va deveni din ce în ce mai critică este extinderea unor plante invazive ca <i>Fallopia japonica</i> ; aceasta poate înlocui comunități întregi de plante, inclusiv habitate Natura 2000.
		Fără parametri afectați	Amenințare: M01.01 - Schimbarea temperaturii (ex. creșterea temperaturii și extremele)	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Amenințare ca efect al reasezării echilibrelor climatice, modificări în regimul de temperatură și umiditate, habitat and species shift (migrarea latitudinală a habitatelor și speciilor).
		Fără parametri afectați	Amenințare: M01.02 - Secete și precipitații reduse	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Amenințare ca efect al reasezării echilibrelor climatice, modificări în

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
						regimul de temperatură și umiditate, habitat and species shift (migrarea latitudinală a habitatelor și speciilor).
		Fără parametri afectați	Amenințare: M02.01 - Înlocuirea și deteriorarea habitatului	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Amenințare ca efect al reaşezării echilibrelor climatice, modificări în regimul de temperatură și umiditate, habitat and species shift (migrarea latitudinală a habitatelor și speciilor).
		Fără parametri afectați	Amenințare: M02.03 - Declinul sau dispariția speciilor	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Amenințare ca efect al reaşezării echilibrelor climatice, modificări în regimul de temperatură și umiditate, habitat and species shift (migrarea latitudinală a habitatelor și speciilor).

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

ANPIC	Specii de interes comunitar	Parametru afectat	Presiune / amenințare conform PM	Intensitatea presiunii / amenințării conform PM	PP care contribuie la presiune / amenințare	Observații conform PM
		Fără parametri afectați	Amenințare: M02.04 - Migrația speciilor (nou veniți, natural)	Scăzută	Implementarea proiectului nu contribuie la generarea sau amplificarea acestei amenințări	Amenințare ca efect al reaşezării echilibrelor climatice, modificări în regimul de temperatură și umiditate, habitat and species shift (migrarea latitudinală a habitatelor și speciilor).

În urma analizei presiunilor și amenințărilor evidențiate în Planul de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe ca manifestându-se asupra speciilor de păsări de interes comunitar evaluate în cadrul prezentului studiu ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a obiectivului de investiții, se constată că niciuna dintre aceste presiuni/amenințări nu sunt opozabile sau potențial opozabile caracteristicilor proiectului analizat.

Din analiza Listei activităților pentru indicarea impacturilor, respectiv a presiunilor actuale și a amenințărilor viitoare se constată că, asupra speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente/potențial prezente în zona amplasamentului proiectului, implementarea proiectului se încadrează ca și presiune la **B07 - Alte activități silvice decât cele încadrate la codurile B01 – B06**. Această presiune induce pierderi de suprafețe utilizabile de către speciile de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului și este cuantificată în cadrul secțiunii I.e).2. - *Identificarea și cuantificarea impactului*.

I.e). Evaluarea impactului

I.e).1. Analiza ecologică a amplasamentului vizat de implementarea proiectului

Implementarea proiectului vizează accesibilizarea trupului de pădure U.P. VI Izvorul Alb – Secu prin construirea a două drumuri forestiere în lungime totală de **10,662 km**.

Drumurile proiectate se înscriu pe la jumătatea celor doi versanți principali ce intră în cadrul trupului de pădure Izvorul Alb – Secu (fond forestier amenajat în cadrul U.P. VI Izvorul Alb), respectiv versantul drept tehnic al pârâului Izvorul Alb și versantul stâng tehnic al pârâului Secu. Acest fapt a dat și numele celor două drumuri din cadrul sistemului propus.

Amplasamentul proiectului este localizat în afara perimetrului construibil, în fond forestier proprietate privată a S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.. Suprafața totală a proprietății titularului în cadrul unității administrativ-teritoriale Bicz este de 1.216,298 ha. Trupul de pădure Izvorul Alb - Secu în care sunt amplasate drumurile forestiere proiectate are suprafața de 1.168,969 ha. Această suprafață este identificată prin numărul cadastral 50471 al orașului Bicz și a fost dobândită prin cumpărare în baza contractului de vânzare-cumpărare autentificat cu numărul nr. 1.750 din 06.09.2010 autentificat de BNP Luca și Dumitrescu.

Obiectivul de investiție proiectat va ocupa o suprafață totală de **155.757 m²** din cadrul parcelei identificată prin CF nr. 50471 Bicăz. Din această suprafață, platforma drumurilor, podețele, șanțurile și lucrările de apărare-consolidare vor ocupa definitiv numai **77.320 m²**. Diferența de **78.437 m²** o reprezintă taluzurile care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redat producției silvice prin înierbare, regenerare naturală cu puietii din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

Terenul din amplasament și din zonele limitrofe ale lucrărilor sunt și vor rămâne în fondul forestier. Se va schimba categoria de folosință silvică din folosința actuală terenuri cu pădure în folosința terenuri care folosesc nevoilor administrației forestiere - drumuri forestiere.

1. Drum forestier Versant Izvorul Alb, în lungime de **7,078 km**, este situat la o distanță de minim 400 m sud de localitatea Izvorul Alb (**figura nr. 14**).



Figura nr. 14 – Aspect privind încadrarea în teritoriu a proiectului de drum forestier Versant Izvorul Alb

Drum forestier Versant Izvorul Alb, are punctul inițial în drumul comunal DC 211 (**figura nr. 15 și 16**), în zona bornei amenajistice 96 (U.P. VI Izvorul Alb) și străbate unitățile amenajistice 46, 47, 48B, 48A, 49B, 50, 51, 52, 53B, 53R, 53A, 54, 55, 56, 57A, 57B și 58 din cadrul U.P. VI Izvorul Alb (**figura nr. 15**).

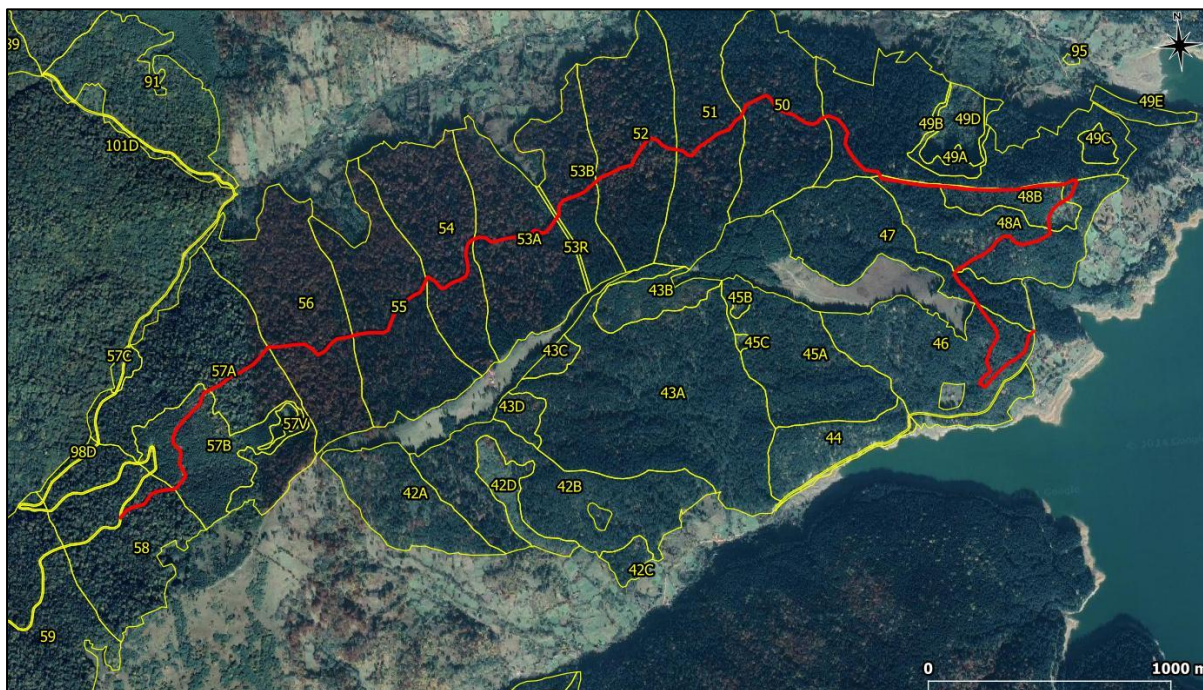


Figura nr. 15 – Aspect privind traseul propus al drumului forestier Versant Izvorul Alb în perimetrul fondului forestier amenajat în cadrul U.P. Izvorul Alb



Figura nr. 16 – Aspect privind punctul de intersecție a drumului forestier Versant Izvorul Alb cu drumul comunal DC 211

Din drumul comunal DC 211, drumul forestier Versant Izvorul Alb pornește ascensional prin parcela 46 (figura nr. 17) unde, după o serpentină, continuă ascensiunea pe sub enclava E3 până la traversarea pârâului Odăii.



Figura nr. 17 – Aspect privind caracteristicile fondului forestier amenajat în cadrul u.a. 46 pe sectorul vizat de realizarea drumului forestier Versant Izvorul Alb cu drumul comun DC 211 (arboret artificial)

În continuare, traseul traversează subparcelele 48A și 48B până ajunge la culmea Baicu pe care o urmează pe o lungime de 0,85 km până în apropierea bornei amenajistice 98, valorificând existența unui drum de pământ situat pe limita dintre parcelele 48 și 49. Traseu coboară apoi prin u.a. 49B și 50 pentru a ajunge la mijlocul versantului drept tehnic al pârâului Izvorul Alb pe care îl urmează până la punctul final. Traseul urcă prin u.a. 50, 51, 52 și 53B (**figura nr. 18**), trece pe sub linia electrică aeriană din u.a. 53R (**figura nr. 19**) și străbate parcelele/subparcelele 53A și 54 pentru a ajunge la terasamentul unei vechi căi ferate forestiere, transformate între timp în drum de pământ pentru colectarea lemnului (drum de tractor) (figurile nr. 20-22).



Figura nr. 18 – Aspect privind caracteristicile fondului forestier amenajat în cadrul u.a. 53B



Figura nr. 19 – Aspect privind zona de intersecție a amplasamentului drumului forestier Versant Izvorul Alb cu o linie electrică aeriană de medie tensiune ce străbate unitatea amenajistică 53R



Figura nr. 20 – Aspect privind zona de suprapunere a amplasamentului drumului forestier Versant Izvorul Alb cu un drum de pământ pentru colectarea lemnului (drum de tractor) în perimetrul u.a. 55



Figura nr. 21 – Aspect privind zona de suprapunere a amplasamentului drumului forestier Versant Izvorul Alb cu un drum de pământ pentru colectarea lemnului (drum de tractor) în perimetrul u.a. 56



Figura nr. 22 – Aspect privind zona de suprapunere a amplasamentului drumului forestier Versant Izvorul Alb cu un drum de pământ pentru colectarea lemnului (drum de tractor) în perimetrul u.a. 57

Drumul de tractor trebuie corectat ca pantă, lățime a platformei, trebuie drenat cu podețe și consolidat cu o structură rutieră corespunzătoare pentru a susține un trafic de camioane, în prezent fiind umed și deformat (**figurile nr. 20-22**), putând fi folosit doar iarna când este înghețat. Drumul proiectat se suprapune pe traseul drumului de tractor existent pe traseul vechii căi ferate forestier prin parcelele/subparcelele 55, 56, 57A și B și 58.



Figura nr. 23 – Aspect privind caracteristicile fondului forestier amenajat în cadrul u.a. 55

Punctul final al drumului propus Versant Izvorul Alb este în axul drumului forestier existent Izvorul Alb (FE002; 98D), în parcela 58 (**figurile nr. 15 și 24**).



Figura nr. 24 - Aspect privind punctul de intersecție a drumului forestier Versant Izvorul Alb (propus) cu drumul forestier FE002 Izvorul Alb (98D în amenajamentul silvic al U.P. VI Izvorul Alb)

În urma observațiilor efectuate pe amplasamentul propus al drumului forestier Versant Izvorul Alb se constată că acesta intersectează doar cursuri de apă temporare, necadastrate (exemplu în **figura nr. 25**).



Figura nr. 25 - Aspect privind intersectarea amplasamentului propus al drumului forestier Versant Izvorul Alb cu un curs de apă temporar, necadastrat

În tabelul următor sunt prezentate caracteristicile ecologice ale arboretelor traversate de amplasamentul propus al drumului forestier Versant Izvorul Alb (tipuri de pădure, caracterul actual al arboretelor, compozițiile actuale, elementele de vârstă defalcate pe specii și pondere, consistența arboretelor, înclinația terenului la nivel de unitate amenajistică, tipul de management silvic aplicat ca urmarea a constituirii subgrupelor de gospodărire).

Caracteristicile ecologice ale arboretelor traversate de amplasamentul propus al drumului forestier Versant Izvorul Alb (tipuri de pădure, caracterul actual al arboretelor, compozițiile actuale, elementele de vârstă defalcate pe specii și pondere, consistența arboretelor, înclinația terenului la nivel de unitate amenajistică, tipul de management silvic aplicat ca urmarea a constituirii subgrupelor de gospodărire) sunt prezentate în tabelul următor.

Unitate amenajistică tranzitată	Lungime tranzitată (m)	Suprafață drum propus (mp)	Tip de pădure (cod)	Compoziție actuală	Caracter actual al arboretului	Elemente de vârstă (ani)	Consistență	S.U.P.	Înclinație teren (grade)	Observații
46	745	1,090	1211	2BR6MO2PI	Artificial	120 (20% BR) 100 (30% MO) 60 (20% PI) 60 (30% MO)	0,8	G	26	-
47	173	0,320	1211	6BR4MO	Natural fundamental	130 (30% BR) 110 (20% MO) 90 (30% BR) 80 (20% MO)	0,7	G	24	-
48A	899	1,262	1211	4BR6MO	Natural fundamental	130 (30% BR) 110 (20% MO) 65 (30% MO) 40 (10% MO) 75 (10% BR)	0,7	G	27	-
48B	665	0,704	1211	9MO1PAM	Artificial	25 (90% MO) 25 (10% PAM)	1,0	G	20	Amplasamentul proiectului se suprapune în mare măsură peste un drum de pământ pentru colectarea lemnului
49B	422	0,768	1211	7BR2MO1MO	Natural fundamental	160 (30% BR) 120 (40% BR) 120 (20% MO) 75 (10% MO)	0,6	G	20	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Unitate anenajistică tranzitată	Lungime tranzitată (m)	Suprafață drum propus (mp)	Tip de pădure (cod)	Compoziție actuală	Caracter actual al arboretului	Elemente de vârstă (ani)	Consistență	S.U.P.	Înclinație teren (grade)	Observații
										existent (drum de tractor)
50	432	0,622	1311	1FA8BR1MO	Natural fundamental	140 (10% FA) 140 (40% BR) 105 (40% BR) 105 (10% MO)	0,6	G	16	-
51	354	0,421	1311	6BR2FA2MO	Natural fundamental	160 (30% BR) 160 (20% FA) 115 (30% BR) 115 (20% MO)	0,7	G	14	-
52	434	0,584	1311	3FA7BR	Natural fundamental	150 (30% FA) 150 (30% BR) 115 (40% BR)	0,7	G	18	-
53B	236	0,323	1311	4FA5BR1MO	Natural fundamental	160 (30% FA) 120 (30% BR) 80 (20% BR) 80 (10% FA) 45 (10% MO)	0,8	G	16	-
53R	13	0,014	-	-	-	-	-	-	18	Culoar linie electrică aeriană de medie tensiune (figura nr. 19)

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Unitate anenajistică tranzitată	Lungime tranzitată (m)	Suprafață drum propus (mp)	Tip de pădure (cod)	Compoziție actuală	Caracter actual al arboretului	Elemente de vârstă (ani)	Consistență	S.U.P.	Înclinație teren (grade)	Observații
53A	404	0,496	1311	5FA5BR	Natural fundamental	140 (40% FA) 100 (20% BR) 75 (20% BR) 35 (10% FA) 35 (10% BR)	0,9	G	18	Amplasamentul proiectului se suprapune în mare măsură peste un drum de pământ pentru colectarea lemnului existent (drum de tractor) (figurile nr. 20-22)
54	380	0,441	1311	5FA5BR	Natural fundamental	160 (50% FA) 120 (30%BR) 75 (%20 BR)	0,7	G	16	
55	427	0,513	1311	4FA6BR	Natural fundamental	110 (30% FA) 110 (30% BR) 70 (30% BR) 30 (10% FA)	0,8	G	18	
56	401	0,463	1311	8FA2BR	Natural fundamental	160 (50% FA) 100 (20% BR) 100 (30% FA)	0,8	G	18	
57A	312	0,331	1311	5FA5BR	Natural fundamental	170 (30% FA) 150 (30% BR) 90 (20% FA) 90 (20% BE)	0,8	G	21	
57B	513	0,572	1311	4BR4MO2FA	Natural fundamental	70 (40% BR) 50 (40% MO) 40 (20% FA)	1,0	G	20	

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicăz, CF. nr. 50471 Bicăz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Unitate anenajistică tranzitată	Lungime tranzitată (m)	Suprafață drum propus (mp)	Tip de pădure (cod)	Compoziție actuală	Caracter actual al arboretului	Elemente de vârstă (ani)	Consistență	S.U.P.	Înclinație teren (grade)	Observații
58	268	0,294	1311	5FA5BR	Natural fundamental	180 (20% FA) 130 (30% BR) 130 (30% FA) 75 (20% BR)	0,8	G	26	
-	7.078	9,218	-	-	-	-	-	-	-	-

2. Drum forestier Versant Secu, în lungime de **3,584 km**, este situat la o distanță de minim 250 m nord - est de localitatea Secu (**figura nr. 26**).



Figura nr. 26 – Aspect privind încadrarea în teritoriul a proiectului de drum forestier Versant Secu

Amplasamentul propus al drumului forestier Versant Secu se desfășoară pe versantul sudic al Dealului Baicu, respectiv versantul stâng tehnic al pârâului Secu (**figura nr. 27**). Punctul inițial este în serpentina drumului forestier proiectat Versant Izvorul Alb, în parcela 46. Traseul se înscrie ascensional printre enclavele E2 și E3 prin u.a. 46 și 45A.

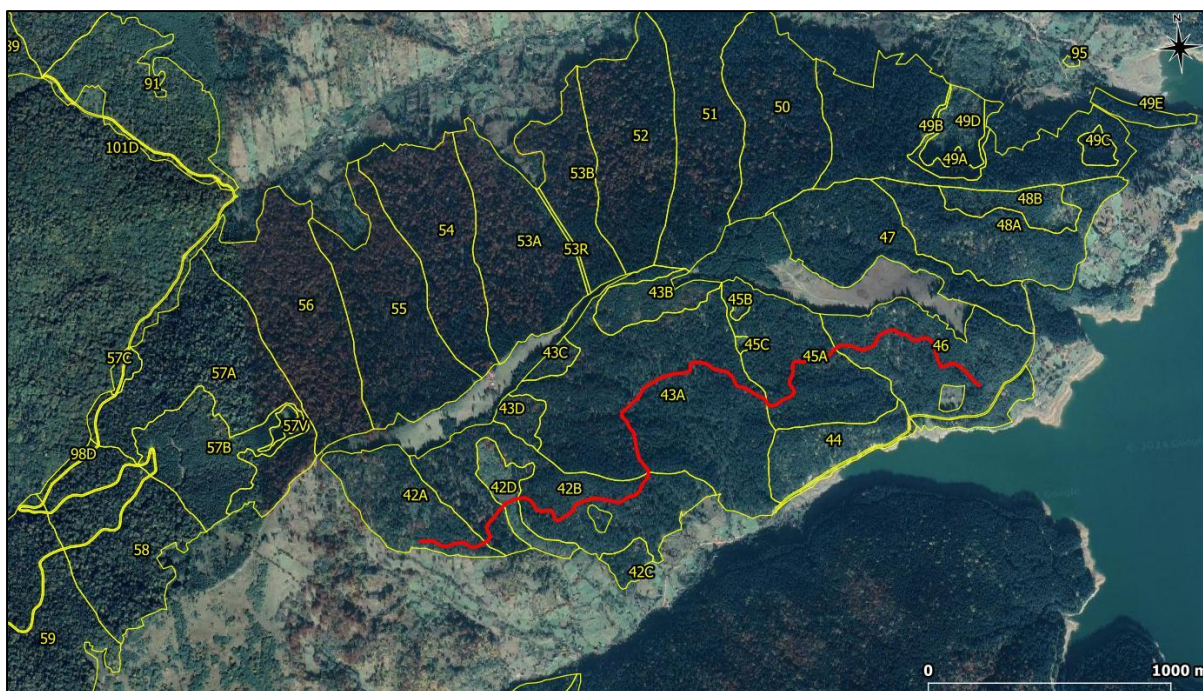


Figura nr. 27 – Aspect privind traseul propus al drumului forestier Versant Izvorul Alb în perimetrul fondului forestier amenajat în cadrul U.P. Izvorul Alb



Figura nr. 28 – Aspect privind caracteristicile fondului forestier amenajat în cadrul unității amenajistice 46 pe traseul propus al drumului forestier Versant Secu



Figura nr. 29 – Aspect privind gradul ridicat de regenerare naturală a bradului (*Abies alba*) în fondul forestier amenajat în cadrul unității amenajistice 46 și situat în zona traseului propus al drumului forestier Versant Secu

Pentru traversarea pâraielor din u.a. 43A (**figurile nr. 31-33**) traseul coboară spre punctele de traversare și urcă spre culmi, formând astfel concavități deasupra punctelor de traversare (**figura nr. 27**).



Figura nr. 30 – Aspect privind caracteristicile fondului forestier amenajat în cadrul unității amenajistice 43A pe traseul propus al drumului forestier Versant Secu

În urma observațiilor efectuate pe amplasamentul propus al drumului forestier Versant Secu se constată că acesta intersectează doar cursuri de apă temporare, necadastrate (exemplu în **figurile nr. 31-33**).



Figura nr. 31 - Aspect privind intersectarea amplasamentului propus al drumului forestier Versant Secu cu un curs de apă temporar, necadastrat, localizat în perimetrul u.a. 43A



Figura nr. 32 - Aspect privind intersectarea amplasamentului propus al drumului forestier Versant Secu cu un curs de apă temporar, necadastrat, localizat în perimetul u.a. 43A



Figura nr. 33 - Aspect privind intersectarea amplasamentului propus al drumului forestier Versant Secu cu un curs de apă temporar, necadastrat, localizat în perimetul u.a. 43A

Traseul urcă în continuare prin parcela 42B (**figurile nr. 27 și 34**) pentru a ocoli prin partea superioară enclava E1. Configurația traseului a fost determinată de aceste puncte obligatorii, precum și de necesitatea traversării parcelei 42D printr-o zonă cât mai stabilă, dat fiind faptul că această unitate amenajistică a fost constituită pe conturul unei vechi alunecări de teren.



Figura nr. 34 – Aspect privind caracteristicile fondului forestier amenajat în cadrul unității amenajistice 42B pe traseul propus al drumului forestier Versant Secu

Punctul final al traseului se află în parcela 42A (**figura nr. 35**), traseul suprapunându-se pe ultimii 125 m peste un drum de tractor existent în acea zonă. La capătul traseului s-a prevăzut o platformă pentru întoarcerea autovehiculelor.



Figura nr. 35 – Aspect privind caracteristicile fondului forestier amenajat în cadrul unității amenajistice 42A (capătul vestic al propunerii de drum forestier Versant Secu)



Figura nr. 36 – Exemplu de urme caracteristice lăstate de specia *Dryocopus martius* (ciocănițoare neagră) în arboretele de pe traseul propus pentru realizarea drumului forestier Versant Secu

În tabelul următor sunt prezentate caracteristicile ecologice ale arboretelor traversate de amplasamentul propus al drumului forestier Versant Izvorul Alb (tipuri de pădure, caracterul actual al arboretelor, compozițiile actuale, elementele de vârstă defalcate pe specii și pondere, consistența arboretelor, înclinația terenului la nivel de unitate amenajistică, tipul de management silvic aplicat ca urmarea a constituirii subgrupelor de gospodărire).

Caracteristicile ecologice ale arboretelor traversate de amplasamentul propus al drumului forestier Versant Secu (tipuri de pădure, caracterul actual al arboretelor, compozițiile actuale, elementele de vârstă defalcate pe specii și pondere, consistența arboretelor, înclinația terenului la nivel de unitate amenajistică, tipul de management silvic aplicat ca urmarea a constituirii subgrupelor de gospodărire) sunt prezentate în tabelul următor.

Unitate amenajistică tranzitată	Lungime tranzitată (m)	Suprafață drum propus (mp)	Tip de pădure (cod)	Compoziție actuală	Caracter actual al arboretului	Elemente de vârstă (ani)	Consistență	S.U.P.	Înclinație teren (grade)	Observații
46	784	1,344	1211	2BR6MO2PI	Artificial	120 (20% BR) 100 (30% MO) 60 (20% PI) 60 (30% MO)	0,8	G	26	-
45A	472	0,703	1211	3BR7MO	Natural fundamental	110 (30% BR) 110 (40% MO) 65 (30% MO)	0,6	G	18	-
43A	1.062	1,920	1211	6BR3MO1DR	Natural fundamental	120 (30% BR) 120 (20% MO) 90 (30% BR) 65 (10% MO) 45 (10% DR)	0,7	G	26	-
42B	903	1,701	1211	5MO5BR	Natural fundamental	155 (20% MO) 120 (20% BR) 90 (30% MO) 90 (20% BR) 40 (10% BR)	0,6	G	25	-
42D	73	0,140	9811	9AN1DT	Natural fundamental	20 (90% AN) 20 (10% DT)	1,0	M	24	-

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicăz, CF. nr. 50471 Bicăz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Unitate anenajistică tranzitată	Lungime tranzitată (m)	Suprafață drum propus (mp)	Tip de pădure (cod)	Compoziție actuală	Caracter actual al arboretului	Elemente de vârstă (ani)	Consistență	S.U.P.	Înclinație teren (grade)	Observații
42A	290	0,549	1211	1BR8MO1PAM	Artificial	150 (10% BR) 100 (40% MO) 60 (40% MO) 60 (10% PAM)	0,8	G	26	-
-	3.584	6,357	-	-	-	-	-	-	-	-

I.e).2. Identificarea și cuantificarea impactului

Analizând informațiile furnizate de către Amenajamentul fondului forestier proprietate privată aparținând SRT Silvirom Timber GmbH S.C.S., pentru care Agenția pentru Protecția Mediului Neamț a emis Avizul nr. 11/08.11.2021, se constată că acesta propune mărirea gradului de accesibilitate prin construirea de noi drumuri forestiere. Astfel, amenajamentul silvic precizează că în unitatea de producție VI Izvorul Alb sunt necesare trei drumuri noi, dintre care drumurile necesare FN002 Versant Secu și FN003 Versant Izvorul Alb sunt prevăzute a fi executate în zona propusă pentru proiectul care face obiectul avizării. Pentru a asigura încadrarea traseului în condițiile locale de relief și traversarea văilor interceptate în zonele în care acestea nu sunt foarte adânci, traseele au suferit unele adaptări la configurația terenului și lungimea acestora s-a modificat față de propunerile din amenajament. Astfel drumul FN002 Versant Secu are o lungime de 3,584 km (față de 3,38 km în amenajament), iar drumul FN003 Versant Izvorul Alb are o lungime de 7,078 km (față de 7,26 km în amenajament).

Construirea drumurilor forestiere necesare va asigura accesibilizarea masei lemnoase la distanțe de colectare mai mici de la 410 m la 210 m, cu următoarele beneficii:

- recoltarea integrală a posibilității adoptate prin amenajament;
- asigurarea și îmbunătățirea condițiilor de intervenție în cazul situațiilor de urgență (incendii, accidente, doborâturi, etc.);
- aplicarea de tehnologii de exploatare ecologice prin utilizarea de tractoare (de tip forwarder) sau chiar a instalațiilor cu pilon (funicularelor), cu efecte benefice asupra protecției mediului, în special a solului și a apelor;
- reducerea distanțelor de scos-apropiat a lemnului cu utilaje prin târâre sau semitârâre, de asemenea cu efecte benefice asupra protecției mediului, în special a solului și a apelor;
- creșterea calității apelor din zonă este foarte importantă având în vedere că multe pâraie alimentează Lacul de acumulare Izvorul Muntelui, se reduce astfel procesul de colmatare.

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (**figurile nr. 3 și 4**).

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază în prezent de un Plan de management integrat, alături aria specială de conservare ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău, și rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelu, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022).

La elaborarea prezentului studiu de evaluare adecvată s-a ținut cont în mod corespunzător de prevederile acestui Plan de management. Astfel, pentru identificarea prezenței speciilor de interes comunitar în zona de influență a proiectului asupra ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, au fost analizate atât informațiile furnizate de Planul de management menționat anterior, cât și datele spațiale de distribuție, date ce au stat la baza elaborării acestui Planului de management. Complementar a fost parcurs în teren tot amplasamentul proiectului și a fost realizată corelarea caracteristicilor ecologice ale amplasamentului vizat de implementarea proiectului cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor și cu etologia unora dintre aceste specii.

Ca urmare a analizelor efectuate în cadrul studiului de evaluare adecvată, ținându-se cont de datele spațiale privind distribuția speciilor de păsări de interes comunitar, date ce au stat la baza elaborării Planului de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe, precum și de corelarea caracteristicilor ecologice ale amplasamentului analizat cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor de păsări de interes conservativ, se constată că în zona de influență a proiectului sunt prezente speciile *Bonasa bonasia*, *Dendrocopos leucotos*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Strix uralensis*, *Ficedula albicollis* și *Ficedula parva* și potențial prezente speciile *Aquila pomarina*, *Falco peregrinus* și *Pernis apivorus*.

În urma analizei presiunilor și amenințărilor evidențiate în Planul de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe ca manifestându-se asupra speciilor de păsări de interes comunitar evaluate în cadrul prezentului studiu ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a obiectivului de investiții, se constată că niciuna dintre aceste presiuni/amenințări nu sunt opozabile sau potențial opozabile caracteristicilor proiectului analizat.

Având în vedere că măsurile de management conservativ, destinate speciilor de păsări de interes comunitar, au fost formulate în cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe ca răspunsuri la presiunile și amenințările identificate, se constată că și acestea nu vizează sub nicio formă implementarea unor proiecte care au ca și scop creșterea accesibilității fondului forestier. În acest sens, implementarea proiectului nu afectează obiectivul general nr. 6 (Asigurarea conservării speciilor de păsări de interes conservativ din ROSPA0129 Masivul Ceahlău, din Parcul Național Ceahlău și a rezervațiilor naturale incluse) și obiectivele specifice subsecvente.

Ca atare, în urma analizei conținutului Planului de management revizuit al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat, destinate speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului.

În urma analizei conținutului Regulamentului ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău nu au fost identificate interdicții privind construirea de noi drumuri forestiere în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, singura specificație relevantă fiind la art. 7 (Silvicultură), alin. 6, respectiv: "construirea de drumuri auto noi de orice categorie, precum și realizarea de instalații de scos-apropiat, se pot face numai cu avizul DAPNC".

Cu toate acestea, din analiza Listei activităților pentru indicarea impacturilor, respectiv a presiunilor actuale și a amenințărilor viitoare se constată că, asupra speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente/potențial prezente în zona amplasamentului proiectului, implementarea proiectului se încadrează ca și presiune la **B07 - Alte activități silvice decât cele încadrate la codurile B01 – B06.** Această presiune induce pierderi de suprafețe utilizabile de către speciile de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului.

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază de Decizia ANANP nr. 316 din 19.07.2021 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare din anexa la Ordinul nr. 1.934/2015 privind

aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău. De menționat este faptul că această Decizie a fost realizată pe baza unor date vechi, preluate din Planul de management anterior. Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău se află în proces de aprobare, conform prevederilor legale în vigoare. În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a avut în vedere utilizarea parametrilor specifici de conservare din Decizia ANANP nr. 316 din 19.07.2021, însă valorile țintă ale parametrilor au fost actualizate, acolo unde a fost posibil, cu date de actualitate din Planul de management revizuit.

Presiunea construirii și funcționării unui drum forestier, încadrabilă la codul de presiune B07 - Alte activități silvice, poate conduce la afectarea unor parametri ai obiectivelor de conservare stabiliți de către ANANP prin Decizia nr. 316/2021 pentru speciile de păsări de interes comunitar evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului. Conform Anexei nr. 1 (Tabel de evaluare a impactului indus de implementarea proiectului Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb – Secu asupra speciilor de păsări interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului) la Studiul de evaluare adecvată, se constată că singurul parametru afectat este suprafața habitatului utilizat de către aceste specii.

În tabelul următor sunt evaluate pierderile de suprafețe de habitat defalcate pe fiecare specie de interes comunitar. Ponderea acestor pierderi de habitate sunt raportate la suprafețele de habitate specifice furnizate de Planul de management revizuit al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău și ariile naturale protejate conexe.

Calculul pierderilor de suprafețe de habitat defalcate pe fiecare specie de interes comunitar evaluată ca prezentă sau potențial prezentă în zona de influență a proiectului este prezentat în tabelul următor.

Specie	Suprafața habitat specific în cadrul ANPIC conf. PM (ha)			Suprafață totală de habitat afectat		Suprafață de habitat degradată, supusă regenerării naturale		Suprafață de habitat pierdută definitiv (ampriză drum)	
	minim	maxim	medie	ha	% din suprafața totală medie	ha	%	ha	%
<i>Aquila pomarina</i>	16.953	21.191	19.072	4,530	0,02375	2,884	0,01512	1,646	0,00863
<i>Bonasa bonasia</i>	4.241	5.301	4.771	11,053	0,23167	7,697	0,16133	3,356	0,07034
<i>Dendrocopos leucotos</i>	12.140	15.175	13.658	4,530	0,03317	2,884	0,02112	1,646	0,01205
<i>Dryocopus martius</i>	16.317	20.396	18.357	15,575	0,08485	7,843	0,04273	7,732	0,04212
<i>Ficedula albicollis</i>	17.030	21.288	19.159	4,530	0,02364	2,884	0,01505	1,646	0,00859
<i>Ficedula parva</i>	11.891	14.864	13.378	10,646	0,07958	7,369	0,05509	3,277	0,02450
<i>Pernis apivorus</i>	17.209	21.511	19.360	4,530	0,02340	2,884	0,01490	1,646	0,00850
<i>Picus canus</i>	21.707	27.134	24.421	15,575	0,06378	7,843	0,03212	7,732	0,03166
<i>Strix uralensis</i>	21.707	27.134	24.421	15,575	0,06378	7,843	0,03212	7,732	0,03166

Notă: ponderea pierderilor de habitate este raportată la suprafețele de habitate specifice furnizate de Planul de management revizuit al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău și ariile naturale protejate conexe.

Pierderile temporare și definitive de suprafețe de habitat specific cuantificate în tabelul anterior sunt în realitate mult mai reduse, datorită faptului că pe lungimi semnificative (48,6%) amplasamentul propunerii de drum forestier Izvorul Alb se suprapune peste drumuri de pământ pentru colectarea masei lemnoase (drum de tractor) (0,85 km între subparcelele 48 și 49 și 2,59 km prin parcelele/subparcelele 53A, 54, 55, 56, 57A, 57B și 58). La nivel de întreg proiect, suprapunerea drumurilor proiectate peste sectoare de drumuri de tractor existente este de 32,26%. Cu toate acestea, întrucât datele spațiale de distribuție ale speciilor de păsări de interes comunitar care au stat la baza revizuirii Planului de management includ și drumurile din fond forestier ca suprafețe specifice de habitat, în cadrul Studiului de evaluare adecvată nu au fost eliminate suprafețele aferente suprapunerii amplasamentului drumului forestier Izvorul alb cu drumurile de tractor existente.

Un alt aspect important în cuantificarea impactului îl reprezintă faptul că volumul de material lemnos ce va fi extras în vederea implementării proiectului, evaluat la 8.019 m³, va fi precomptat (adică va fi redus din posibilitatea stabilită prin amenajamentul silvic în vigoare al U.P. VI Izvorul Alb).

În cazul speciilor de interes comunitar *Dendrocopos leucotos*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Ficedula albicollis*, *Ficedula parva* și *Pernis apivorus* pierderile de habitat specific pot fi considerate fără rezerve ca fiind nesemnificative la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău.

Având în vedere ecologia speciilor de interes comunitar *Bonasa bonasia* și *Strix uralensis*, considerăm că implementarea proiectului nu va induce în realitate un impact din perspectiva pierderii de habitat specific, întrucât acestea utilizează în mod frecvent zona drumurilor forestiere pentru hrănire.

Conform prevederilor Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe, specia *Aquila pomarina* poate fi observată în sit în perioada de pasaj în zonele forestiere și pajiștile de la marginea sitului. În acest sens, acvila țipătoare mică doar tranzitează aria naturală protejată în perioada pasajului, cu efective reduse, evaluate la 5 – 10 indivizi. Având în vedere cele menționate anterior și ținând cont de faptul că specia nu a fost confirmată ca fiind cuibăritoare în perimetrul ariei naturale protejate, considerăm că implementarea proiectului nu va induce în realitate un impact din perspectiva pierderii de habitat specific.

În urma observațiilor efectuate pe amplasamentele obiectivelor de investiții nu au fost identificate cuiburi de răpitoare în zona de influență a proiectului.

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, specia *Falco peregrinus* nu este prezentă. Ținând cont de preferințele de habitat ale speciei, considerăm că aceasta poate utiliza ocazional zona analizată pentru vânătoare. Având în vedere că specia își procură hrana în zbor, se poate afirma fără rezerve că implementarea proiectului nu conduce în niciun fel la afectarea speciei și nu produce în realitate modificări asupra parametrului "suprafața habitatului".

În concluzie la cele menționate anterior, corelat cu analizele efectuate în cadrul Anexei nr. 1 (*Tabel de evaluare a impactului indus de implementarea proiectului Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb – Secu asupra speciilor de păsări interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului*) la Studiul de evaluare adecvată, se constată că implementarea proiectului nu poate conduce sub nicio formă la afectarea stării actuale de conservare a speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului.

În cele ce urmează este prezentată **identificarea și cuantificarea impacturilor**, în acord cu tabelul nr. 18 din cadrul Anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Identificarea și cuantificarea impacturilor, în acord cu tabelul nr. 18 din cadrul Anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, sunt prezentate în tabelul următor.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
Faza de construire a proiectului	Pierdere habitat specific	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,023 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 1,646 ha (0,0086 %) este considerată ca fiind o	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,023 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 1,646 ha (0,0086 %) este considerată ca fiind o	<i>Aquila pomarina</i>	Suprafața habitatului	Fără impact, sau în cel mai rău caz, minor și total ne semnificativ	Conform analizelor efectuate în cadrul studiului de evaluare adecvată (corelare date spațiale în GIS cu ecologia și etologia speciilor și cu analiza ecologică a amplasamentului proiectului, precum și cu informațiile furnizate de Planul de management revizuit al ariei naturale protejate și de Decizia

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		pierdere definitivă, restul suprafeței de 2,884 ha (0,015 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural). În plus, acvila țipătoare mică utilizează habitatele forestiere din perimetrul ROSPA0129 Masivul Ceahlău doar în pasaj, pentru odihnă.				pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 2,884 ha (0,015 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt). În plus, acvila țipătoare mică utilizează habitatele forestiere din perimetrul ROSPA0129 Masivul				ANANP nr. 316/2021, ținându-se cont de caracteristicile proiectului)

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "*Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu*", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular **S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.**

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 11,053 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,23 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 3,356 ha (0,0070 %) este considerată ca	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Ceahlău doar în pasaj, pentru odihnă. Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 11,053 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,23 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 3,356 ha (0,0070 %) este considerată ca	<i>Bonasa bonasia</i>	Suprafața habitatului	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		fiind o pierdere definitivă, restul suprafeței de 7,697 ha (0,161 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințșul natural). De asemenea, ținând cont de ecologia și etologia speciei, se constată că aceasta utilizează frecvent drumurile				fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 7,697 ha (0,161 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințșul natural) (pierdere pe termen scurt). De asemenea, ținând cont de ecologia și etologia speciei, se constată că aceasta				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		forestiere ca și habitat deschis, în special pentru hrănire.				utilizează frecvent drumurile forestiere ca și habitat deschis, în special pentru hrănire.				
		Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,033 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,033 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din	<i>Dendrocopos leucotos</i>	Suprafața habitatului	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		această suprafață, doar 1,646 ha (0,0012 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă, restul suprafeței de 2,884 ha (0,021 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural).				această suprafață, doar 1,646 ha (0,0012 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 2,884 ha (0,021 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt).				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 15,575 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,084 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 7,732 ha (0,0421 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă,	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 15,575 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,084 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 7,732 ha (0,0421 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe	<i>Dryocopus martius</i>	Suprafața habitatului	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		restul suprafeței de 7,843 ha (0,042 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural).				termen lung), restul suprafeței de 7,843 ha (0,042 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt).				
		Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,023 % din	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,023 % din	<i>Ficedula albicollis</i>	Suprafața habitatului	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 1,646 ha (0,0085 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă, restul suprafeței de 2,884 ha (0,025 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu				suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 1,646 ha (0,0085 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 2,884 ha (0,025 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		s-a instalat semințișul natural).				zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt).				
		Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 10,646 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,079 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 10,646 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,079 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar	<i>Ficedula parva</i>	Suprafața habitatului	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		3,277 ha (0,0245 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă, restul suprafeței de 7,369 ha (0,055 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural).				3,277 ha (0,0245 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 7,369 ha (0,055 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt).				
		Implementarea proiectului conduce la pierderea unei	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei	<i>Pernis apivorus</i>	Suprafața habitatului	Fără impact, sau în cel mai rău caz, minor	

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,023 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 1,646 ha (0,0085 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă, restul suprafeței de 2,884 ha (0,014 %) fiind				suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,023 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 1,646 ha (0,0085 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 2,884 ha (0,014			și total nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural).				%) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt).				
		Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 15,575 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,063 % din suprafața totală de habitat a speciei	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 15,575 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,063 % din suprafața totală de habitat a speciei	<i>Picus canus</i>	Suprafața habitatului	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 7,732 ha (0,0316 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă, restul suprafeței de 7,843 ha (0,032 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințșul natural).				conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 7,732 ha (0,0316 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 7,843 ha (0,032 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințșul natural)				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 15,575 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,063 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 7,732 ha (0,031 %) este considerată ca fiind o	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	(pierdere pe termen scurt). Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 15,575 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,063 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 7,732 ha (0,031 %) este considerată ca fiind o	<i>Strix uralensis</i>	Suprafața habitatului	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		pierdere definitivă, restul suprafeței de 7,843 ha (0,032 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural). De asemenea, ținând cont de ecologia și etologia speciei, se constată că aceasta utilizează frecvent drumurile forestiere ca și				pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 7,843 ha (0,032 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt). De asemenea, ținând cont de ecologia și etologia speciei, se constată că aceasta utilizează				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		habitat deschis, pentru vânătoare.				frecvent drumurile forestiere ca și habitat deschis, pentru vânătoare.				
		Fără impacturi directe. Implementarea proiectului nu conduce la afectarea suprafeței de habitat a speciei. Specia se hrănește în zbor, deasupra habitatelor forestiere.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative	Fără impact pe termen scurt, aferent fazei de construire a proiectului.	<i>Falco peregrinus</i>	Suprafața habitatului	Fără impact	
	Disturbarea avifaunei de interes comunitar	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de	<i>Aquila pomarina</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	Conform analizelor efectuate în cadrul studiului de evaluare adecvată

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		execuție a lucrărilor de construcție.				execuție a lucrărilor de construcție (impact pe termen scurt).				(corelare date spațiale în GIS cu ecologia și etologia speciilor și cu analiza ecologică a amplasamentului proiectului, precum și cu informațiile furnizate de Planul de management revizuit al ariei naturale protejate și de Decizia ANANP nr. 316/2021, ținându-se cont de caracteristicile proiectului)
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție (impact pe termen scurt).	<i>Bonasa bonasia</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție	<i>Dendrocopos leucotos</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
						(impact pe termen scurt).				
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție (impact pe termen scurt).	<i>Dryocopus martius</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție (impact pe termen scurt).	<i>Ficedula albicollis</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție (impact pe termen scurt).	<i>Ficedula parva</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție (impact pe termen scurt).	<i>Pernis apivorus</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere	<i>Picus canus</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.				spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție (impact pe termen scurt).				
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție (impact pe termen scurt).	<i>Strix uralensis</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de	<i>Falco peregrinus</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		lucrărilor de construcție.				construcție (impact pe termen scurt).				
Faza de funcționare a proiectului	Disturbarea avifaunei de interes comunitar	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto redus.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto redus (impact pe termen lung).	<i>Aquila pomarina</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	Conform analizelor efectuate în cadrul studiului de evaluare adecvată (corelare date spațiale în GIS cu ecologia și etologia speciilor și cu analiza ecologică a amplasamentului proiectului, precum și cu informațiile furnizate de Planul de management revizuit al ariei naturale protejate și de
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto	<i>Bonasa bonasia</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		traficului auto redus.				redus (impact pe termen lung).				Decizia ANANP nr. 316/2021, ținându-se cont de caracteristicile proiectului)
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto redus.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto redus (impact pe termen lung).	<i>Dendrocopos leucotos</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto	<i>Dryocopus martius</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		traficului auto redus.				redus (impact pe termen lung).				
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto redus.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto redus (impact pe termen lung).	<i>Ficedula albicollis</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto	<i>Ficedula parva</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		traficului auto redus.				redus (impact pe termen lung).				
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto redus.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto redus (impact pe termen lung).	<i>Pernis apivorus</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto	<i>Picus canus</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		traficului auto redus.				redus (impact pe termen lung).				
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto redus.	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative semnificative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto redus (impact pe termen lung).	<i>Strix uralensis</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	
		Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată	Fără impacturi indirecte	Fără impacturi secundare	Fără impacturi cumulative	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de funcționare a proiectului, datorată traficului auto	<i>Falco peregrinus</i>	Fără parametri afectați	Nesemnificativ	

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Intervenție	Efecte	Impacturi directe	Impacturi indirecte	Impacturi secundare	Impacturi cumulative	Impacturi pe termen scurt și lung	Specia	Parametru țintă afectat	Cuantificare impact	Mod de cuantificare
		traficului auto redus.				reduc (impact pe termen lung).				

Notă: Pierderile temporare și definitive de suprafețe de habitat specific cuantificate în tabelul anterior sunt în realitate mult mai reduse, datorită faptului că pe lungimi semnificative (48,6%) amplasamentul propunerii de drum forestier Izvorul Alb se suprapune peste drumuri de pământ pentru colectarea masei lemnoase (drum de tractor) (0,85 km între subparcelele 48 și 49 și 2,59 km prin parcelele/subparcelele 53A, 54, 55, 56, 57A, 57B și 58). La nivel de întreg proiect, suprapunerea drumurilor proiectate peste sectoare de drumuri de tractor existente este de 32,26%. Cu toate acestea, întrucât datele spațiale de distribuție ale speciilor de păsări de interes comunitar care au stat la baza revizuirii Planului de management includ și drumurile din fond forestier ca suprafețe specifice de habitat, în cadrul Studiului de evaluare adecvată nu au fost eliminate suprafețele aferente suprapunerii amplasamentului drumului forestier Izvorul Alb cu drumurile de tractor existente.

I.e).3. Evaluarea semnificației impacturilor

Evaluarea semnificației impacturilor implementării proiectului analizat în zona de influență a ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău este tratată în cadrul Anexei nr. 1 (*Tabel de evaluare a impactului indus de implementarea proiectului Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb – Secu asupra speciilor de păsări interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului*) la prezentul Studiu de evaluare adecvată (conform tabel din Anexa nr. 3C (*Tabelul de evaluare a impactului*)) la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidul metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

I.f). Măsurile de prevenire, evitare și reducere a impactului

În conformitate cu prevederile Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul MMAP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, trebuie avută în vedere "analiza măsurilor de conservare din planul de management/ regulamentul ANPIC care pot limita influența intervențiile și activitățile propuse de PP".

În urma analizei conținutului Planului de management revizuit al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui, efectuate în cadrul secțiunii I.b).5. - Analiza măsurilor de conservare din Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 aflate în relație cu proiectul analizat, nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat, destinate speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului.

De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.

În urma analizei conținutului Regulamentului ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău nu au fost identificate interdicții privind construirea de noi drumuri forestiere în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, singura specificație relevantă fiind la art. 7 (Silvicultură), alin. 6, respectiv: "construirea de drumuri auto noi de orice categorie, precum și realizarea de instalații de scos-apropiat, se pot face numai cu avizul DAPNC".

Cu toate acestea, din analiza Listei activităților pentru indicarea impacturilor, respectiv a presiunilor actuale și a amenințărilor viitoare se constată că, asupra speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente/potențial prezente în zona amplasamentului proiectului, implementarea proiectului se încadrează ca și presiune la **B07 - Alte activități silvice decât cele încadrate la codurile B01 – B06.** Această presiune induce pierderi de suprafețe utilizabile de către speciile de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului.

Presiunea construirii și funcționării unui drum forestier, încadrabilă la codul de presiune B07 - *Alte activități silvice*, poate conduce la afectarea unor parametri ai obiectivelor de conservare stabiliți de către ANANP prin Decizia nr. 316/2021 pentru speciile de păsări de interes comunitar evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului. Conform Anexei nr. 1 (*Tabel de evaluare a impactului indus de implementarea proiectului Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb – Secu asupra speciilor de păsări interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului*) la Studiul de evaluare adecvată, se constată că singurul parametru afectat este suprafața habitatului utilizat de către aceste specii.

Având în vedere rezultatele analizelor efectuate în cadrul secțiunii **I.e).2. - Identificarea și cuantificarea impactului** (analiza impactului implementării proiectului asupra parametrilor afectați ai obiectivelor specifice de conservare stabilite de către ANANP pentru speciile de păsări de interes comunitar evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului), precum și analiza impactului implementării proiectului asupra tuturor parametrilor obiectivelor specifice de conservare stabilite de către ANANP pentru aceste specii (Anexa nr. 1 - *Tabel de evaluare a impactului indus de implementarea proiectului Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb – Secu asupra speciilor de păsări interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului* – la Studiul de evaluare adecvată),

se constată că **implementarea obiectivelor de investiții nu conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a vreunui parametru.**

La faza de funcționare a proiectului analizat se constată că drumurile vor fi închise circulației publice, acestea fiind prevăzute cu barieră la punctul inițial. Din această perspectivă se poate concluziona că edificarea acestor drumuri nu va determina o creștere a intensității traficului datorită circulației altor vehicule. Astfel, din punct de vedere al disturbării speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului, se constată că de la faza de proiectare a fost adoptată această măsură adecvată de reducere a impactului.

În baza celor menționate anterior, se constată că nu se justifică completarea tabelor nr. 19 (Măsurile de prevenire (P), evitare (E) și reducere (R) a impactului) și nr. 21 (Calendarul privind implementarea și monitorizarea măsurilor de reducere a impactului) din cadrul Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, întrucât analizele realizate în cadrul Studiului de evaluare adecvată indică fără rezerve faptul că speciile identificate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului analizat nu vor fi sub nicio formă impactate semnificativ de implementarea proiectului.

I.g). Monitorizarea măsurilor de prevenire, evitare și reducere a impactului

Pentru impacturile identificate în cadrul secțiunii **I.e).2.** - *Identificarea și cuantificarea impactului*, susceptibile să afecteze în mod total ne semnificativ speciile de păsări interes comunitar evaluate ca fiind prezente (*Bonasa bonasia*, *Dendrocopos leucotos*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Strix uralensis*, *Ficedula albicollis* și *Ficedula parva*) sau potențial prezente (*Aquila pomarina*, *Falco peregrinus* și *Pernis apivorus*) în zona de influență a proiectului, **nu au fost identificate măsuri de prevenire, evitare și/sau reducere opozabile impactului cuantificat** (aspect detaliat în cadrul secțiunii **I.f).** - *Măsurile de prevenire, evitare și reducere a impactului*).

În urma analizei conținutului Planului de management revizuit al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui, efectuate în cadrul secțiunii **I.b).5.** -

*Analiza măsurilor de conservare din Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 aflate în relație cu proiectul analizat, **nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat, destinate speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului.***

De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.

În baza celor menționate anterior, se constată că nu se justifică completarea tabelului nr. 22 (Programul de monitorizare a măsurilor) din cadrul Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, întrucât analizele realizate în cadrul Studiului de evaluare adecvată indică fără rezerve faptul că speciile identificate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului analizat nu vor fi sub nicio formă impactate semnificativ de implementarea proiectului.

I.h). Evaluarea impactului rezidual

Evaluarea impactului rezidual se realizează ținându-se cont de eficacitatea măsurilor de reducere propuse. Evaluarea semnificației impactului rezidual se realizează utilizând aceleași criterii ca și evaluarea impactului fără măsuri, în baza obiectivelor de conservare, completându-se tabelul nr. 23 din cadrul Anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

În urma analizei conținutului Planului de management revizuit al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui, efectuate în cadrul secțiunii **I.b).5.** - *Analiza măsurilor de conservare din Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 aflate în relație cu proiectul analizat, **nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului***

analizat, destinate speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului.

De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.

Cu toate acestea, având în vedere rezultatele analizelor efectuate în cadrul secțiunii **I.e).2. - Identificarea și cuantificarea impactului** (analiza impactului implementării proiectului asupra parametrilor afectați ai obiectivelor specifice de conservare stabilite de către ANANP pentru speciile de păsări de interes comunitar evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului), precum și analiza impactului implementării proiectului asupra tuturor parametrilor obiectivelor specifice de conservare stabilite de către ANANP pentru aceste specii (Anexa nr. 1 - Tabel de evaluare a impactului indus de implementarea proiectului Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb – Secu asupra speciilor de păsări interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului – la Studiul de evaluare adecvată), se constată că **implementarea obiectivelor de investiții nu conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a vreunui parametru.**

Ca atare, **se constată că impactul implementării proiectului asupra speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului este echivalent cu impactul rezidual și este cuantificat ca fiind nesemnificativ.**

În baza celor menționate anterior, se constată că nu se justifică completarea tabelului nr. 23 (Evaluarea impactului rezidual) din cadrul Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, întrucât analizele realizate în cadrul Studiului de evaluare adecvată indică fără rezerve faptul că speciile identificate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului analizat nu vor fi sub nicio formă impactate semnificativ de implementarea proiectului.

II. Soluțiile alternative

Conform prevederilor Anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, referitoare la soluțiile alternative ale unui plan/proiect se poate reține că "în cazul în care, după luarea în considerare a măsurilor de prevenire/ evitare/ reducere, impactul rezidual rămâne semnificativ, se vor lua în considerare soluții alternative care să asigure un impact rezidual nesemnificativ asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, precum și asupra integrității siturilor Natura 2000 afectate de implementarea proiectului".

Analizele efectuate în cadrul Studiului de evaluare adecvată arată, fără rezerve, că speciile identificate ca fiind prezente (*Bonasa bonasia*, *Dendrocopos leucotos*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Strix uralensis*, *Ficedula albicollis* și *Ficedula parva*) sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului analizat (*Aquila pomarina*, *Falco peregrinus* și *Pernis apivorus*) nu vor fi sub nicio formă impactate semnificativ de implementarea proiectului. Ca atare, nu vor fi afectați în mod semnificativ parametri ai obiectivelor specifice de conservare stabiliți pentru aceste specii. În baza celor precizate anterior, nu se constată necesitatea identificării și analizării unor soluții alternative la proiectul analizat.

III. Măsurile compensatorii

Conform prevederilor art. 28, alin. 6, din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, "acordul de mediu, avizul de mediu sau avizul Natura 2000, după caz, pentru proiectele și/sau planurile prevăzute la alin. (2) se emite numai dacă proiectul sau planul nu afectează în mod negativ integritatea ariei naturale protejate respective și după consultarea publicului, în conformitate cu legislația în domeniu". Notă: la alin. 2 se face referire la planuri și proiecte care se supun unei evaluări adecvate a efectelor potențiale asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, avându-se în vedere obiectivele de conservare a acesteia.

De asemenea, la art. 28, alin. 7, din actul normativ menționat anterior, se stipulează că "prin excepție de la prevederile alin. (6), în cazul în care evaluarea adecvată relevă efecte negative semnificative asupra ariei naturale protejate și, în lipsa unor soluții alternative, planul sau proiectul trebuie totuși realizat din considerente imperative de interes public major, inclusiv de ordin social ori economic, autoritatea competentă pentru protecția mediului emite acordul de mediu, avizul de mediu sau avizul Natura 2000, după caz, numai după stabilirea măsurilor compensatorii necesare pentru a proteja coerența globală a rețelei «Natura 2000»".

Analizele efectuate în cadrul Studiului de evaluare adecvată arată, fără rezerve, că speciile identificate ca fiind prezente (*Bonasa bonasia*, *Dendrocopos leucotos*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Strix uralensis*, *Ficedula albicollis* și *Ficedula parva*) sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului analizat (*Aquila pomarina*, *Falco peregrinus* și *Pernis apivorus*) nu vor fi sub nicio formă impactate semnificativ de implementarea proiectului. Ca atare, nu vor fi afectați în mod semnificativ parametri ai obiectivelor specifice de conservare stabiliți pentru aceste specii.

Având în vedere contextul menționat anterior, se constată că pentru reglementarea de mediu a proiectului analizat nu se impune stabilirea unor măsuri compensatorii.

IV. Metodele utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (**figurile nr. 3 și 4**).

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază în prezent de un Plan de management integrat, alături aria specială de conservare ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău, și rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelu, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022).

La elaborarea prezentului studiu de evaluare adecvată s-a ținut cont în mod corespunzător de prevederile acestui Plan de management. Astfel, pentru identificarea prezenței speciilor de interes comunitar în zona de influență a proiectului asupra ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, au fost analizate atât informațiile furnizate de Planul de management menționat anterior, cât

și datele spațiale de distribuție, date ce au stat la baza elaborării acestui Planului de management. Complementar a fost parcurs în teren tot amplasamentul proiectului și a fost realizată corelarea caracteristicilor ecologice ale amplasamentului vizat de implementarea proiectului cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor și cu etologia unora dintre aceste specii.

De asemenea, la elaborarea studiului de evaluare adecvată s-a ținut cont de prevederile Deciziei ANANP nr. 316/19.07.2021 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare din anexa la Ordinul nr. 1.934/2015 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău.

De menționat este faptul că această Decizie a ANANP a fost realizată pe baza unor date vechi, preluate din Planul de management anterior. Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău se află în proces de aprobare, conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022). În acest sens, în cadrul studiului de evaluare adecvată s-a avut în vedere utilizarea parametrilor specifici de conservare din Decizia ANANP nr. 316/19.07.2021, însă valorile țintă ale parametrilor au fost actualizate, acolo unde a fost posibil, cu date de actualitate furnizate de Planul de management revizuit.

În vederea elaborării prezentului studiu de evaluare adecvată au fost desfășurate următoarele etape de lucru:

1. Etapa de documentare: a fost realizată consultarea bibliografiei de specialitate cu privire la informații relevante legate de distribuția speciilor de interes comunitar la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, precum și la preferințele de habitat ale speciilor, aspecte de ecologie, etologie, vulnerabilități etc. Au fost compilate toate informațiile existente despre zona studiată. Au fost analizate informațiile furnizate de Planul de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică, aflat în prezent în proces de aprobare de mediu.
2. Etapa de planificare și pregătire: a fost realizată o planificare a acțiunilor desfășurate, atât în teren (faza de colectare a datelor), cât și la birou (faza de prelucrare, analiză și faza finală decizională). Coordonatele geografice ale proiectului au fost introduse într-un aparat GPS submetric în vederea

identificării precise a suprafețelor vizate de implementarea proiectului și de interes pentru prezentul studiu de mediu.

3. Etapa de colectarea a datelor din teren: a fost una dintre cele mai importante etape deoarece de natura și corectitudinea datelor colectate pe teren depind rezultatele studiilor și implicit și atingerea obiectivelor propuse. În vederea colectării de date din teren a fost parcursă în totalitate toată suprafeța vizată de implementarea proiectului, precum și zona învecinată a acesteia.

Etapa de teren s-a desfășurat în perioada martie – iunie 2023.

În vederea identificării cuibăririi speciilor de răpitoare *Aquila pomarina*, *Pernis apivorus* și *Strix uralensis* au fost verificați toți arborii bătrâni de pe amplasament și din vecinătatea acestuia, pe o bandă de minim 50 m lățime.

De asemenea, în vederea monitorizării speciilor de ciocnitori și a ieruncii (*Bonasa bonasia*), au fost realizate monitorizări din puncte fixe, utilizându-se o boxă cu ajutorul căreia au fost difuzate înregistrări cu vocile specifice acestor specii (song și call).

Speciile de muscari (*Ficedula albicollis* și *Ficedula parva*) au fost monitorizate din puncte de monitorizare și transecte.

4. Etapa de prelucrare și analiză a datelor. Ulterior desfășurării etapei de colectare a informațiilor din teren acestea au fost centralizate, analizate și corelate cu informațiile legate de natura proiectului, în scopul evaluării potențialului impact asupra speciilor de interes comunitar.

Elaboratorii prezentului studiu de mediu sunt:

1. **Dr. ing. Pop Ioan-Mihai**, expert atestat în elaborarea studiilor de mediu (RIM-1, RM-1 și EA), posesor al Certificatului de atestare seria RGX nr. 113/02.02.2022, cu valabilitate până la data de 02.02.2025, emis de către Asociația Română de Mediu. Adresa: str. Gabor Aron, nr. 24, bl. 24, sc. A, ap. 3, Sf. Gheorghe, județul Covasna; tel.: 0740.201.079; e-mail: minelpop@yahoo.com
2. **MSc, ecolog Petrescu Mihai – Ciprian**, expert atestat în elaborarea studiilor de mediu (RIM-1, RIM-2, RM-1 și EA), posesor al Certificatului de atestare seria RGX nr. 377/22.09.2022, cu valabilitate până la data de 22.09.2025, emis de către

Asociația Română de Mediu. Adresa: str. Oașa nr. 6, sc. A, ap. 9, Sibiu - 550305, județul Sibiu; tel.: 0742.843.351; e-mail: petrescu.pfa@gmail.com

3. **MSc, ornitolog Fuciu Cătălin.** Adresa: str. Tudor Vladimirescu, nr. 27, ap. 1, Șelimbăr, județul Sibiu; tel.: 0744.142.326; e-mail: fuciu_cata@yahoo.com

În tabelul următor sunt prezentate informații privind specialiștii implicați în elaborarea studiului de evaluare adecvată, în acord cu tabelul nr. 28 din cadrul Anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Nume organizații/ instituții/ specialiști	Alte PP pentru care a fost elaborat studiul EA	Perioada elaborării studiului EA	Tipul de expertiză	Descrierea experienței
Pop Ioan- Mihai	Nu este cazul	28.03.2023 – 05.02.2024	Expert management forestier Expert evaluare adecvată Specialist GIS	Conform Curriculum vitae anexate studiului EA
Petrescu Mihai – Ciprian			Expert management forestier Expert evaluare adecvată Specialist GIS	
Fuciu Cătălin			Expert ornitolog Specialist GIS	

V. Concluziile evaluării adecvate

Analizând informațiile furnizate de către Amenajamentul fondului forestier proprietate privată aparținând SRT Silvirom Timber GmbH S.C.S., pentru care Agenția pentru Protecția Mediului Neamț a emis Avizul nr. 11/08.11.2021, se constată că acesta propune mărirea gradului de accesibilitate prin construirea de noi drumuri forestiere. Astfel, amenajamentul silvic precizează că în unitatea de producție VI Izvorul Alb sunt necesare trei drumuri noi, dintre care drumurile necesare FN002 Versant Secu și FN003 Versant Izvorul Alb sunt prevăzute a fi executate în zona propusă pentru proiectul care face obiectul avizării. Pentru a asigura încadrarea traseului în condițiile locale de relief și traversarea văilor interceptate în zonele în care acestea nu sunt foarte adânci, traseele au suferit unele adaptări la configurația terenului și lungimea acestora s-a modificat față de propunerile din amenajament. Astfel drumul FN002 Versant

Secu are o lungime de 3,584 km (față de 3,38 km în amenajament), iar drumul FN003 Versant Izvorul Alb are o lungime de 7,078 km (față de 7,26 km în amenajament).

Construirea drumurilor forestiere necesare va asigura accesibilizarea masei lemnoase la distanțe de colectare mai mici de la 410 m la 210 m, cu următoarele beneficii:

- recoltarea integrală a posibilității adoptate prin amenajament;
- asigurarea și îmbunătățirea condițiilor de intervenție în cazul situațiilor de urgență (incendii, accidente, doborâturi, etc.);
- aplicarea de tehnologii de exploatare ecologice prin utilizarea de tractoare (de tip forwarder) sau chiar a instalațiilor cu pilon (funicularelor), cu efecte benefice asupra protecției mediului, în special a solului și a apelor;
- reducerea distanțelor de scos-apropiat a lemnului cu utilaje prin târâre sau semitârâre, de asemenea cu efecte benefice asupra protecției mediului, în special a solului și a apelor;
- creșterea calității apelor din zonă este foarte importantă având în vedere că multe pâraie alimentează Lacul de acumulare Izvorul Muntelui, se reduce astfel procesul de colmatare.

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău (**figurile nr. 3 și 4**).

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază în prezent de un Plan de management integrat, alături aria specială de conservare ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău, și rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelu, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022).

La elaborarea prezentului studiu de evaluare adecvată s-a ținut cont în mod corespunzător de prevederile acestui Plan de management. Astfel, pentru identificarea prezenței speciilor de interes comunitar în zona de influență a proiectului asupra ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, au fost analizate atât informațiile furnizate de Planul de management menționat anterior, cât și datele spațiale de distribuție, date ce au stat la baza elaborării acestui Planului de management. Complementar a fost parcurs în teren tot amplasamentul proiectului și

a fost realizată corelarea caracteristicilor ecologice ale amplasamentului vizat de implementarea proiectului cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor și cu etologia unora dintre aceste specii.

Ca urmare a analizelor efectuate în cadrul studiului de evaluare adecvată, ținându-se cont de datele spațiale privind distribuția speciilor de păsări de interes comunitar, date ce au stat la baza elaborării Planului de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe, precum și de corelarea caracteristicilor ecologice ale amplasamentului analizat cu cerințele ecologice de habitat ale speciilor de păsări de interes conservativ, se constată că în zona de influență a proiectului sunt prezente speciile *Bonasa bonasia*, *Dendrocopos leucotos*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Strix uralensis*, *Ficedula albicollis* și *Ficedula parva* și potențial prezente speciile *Aquila pomarina*, *Falco peregrinus* și *Pernis apivorus*.

În urma analizei presiunilor și amenințărilor evidențiate în Planul de management integrat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe ca manifestându-se asupra speciilor de păsări de interes comunitar evaluate în cadrul prezentului studiu ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a obiectivului de investiții, se constată că niciuna dintre aceste presiuni/amenințări nu sunt opozabile sau potențial opozabile caracteristicilor proiectului analizat.

Având în vedere că măsurile de management conservativ, destinate speciilor de păsări de interes comunitar, au fost formulate în cadrul Planului de management integrat al ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe ca răspunsuri la presiunile și amenințările identificate, se constată că și acestea nu vizează sub nicio formă implementarea unor proiecte care au ca și scop creșterea accesibilității fondului forestier. În acest sens, implementarea proiectului nu afectează obiectivul general nr. 6 (Asigurarea conservării speciilor de păsări de interes conservativ din ROSPA0129 Masivul Ceahlău, din Parcul Național Ceahlău și a rezervațiilor naturale incluse) și obiectivele specifice subsecvente.

Ca atare, în urma analizei conținutului Planului de management revizuit al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și

de funcționare ale proiectului analizat, destinate speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului.

De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.

În urma analizei conținutului Regulamentului ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău nu au fost identificate interdicții privind construirea de noi drumuri forestiere în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, singura specificație relevantă fiind la art. 7 (Silvicultură), alin. 6, respectiv: "*construirea de drumuri auto noi de orice categorie, precum și realizarea de instalații de scos-apropiat, se pot face numai cu avizul DAPNC*".

Cu toate acestea, din analiza Listei activităților pentru indicarea impacturilor, respectiv a presiunilor actuale și a amenințărilor viitoare se constată că, asupra speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente/potențial prezente în zona amplasamentului proiectului, implementarea proiectului se încadrează ca și presiune la B07 - Alte activități silvice decât cele încadrate la codurile B01 – B06. Această presiune induce pierderi de suprafețe utilizabile de către speciile de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului.

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază de Decizia ANANP nr. 316 din 19.07.2021 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare din anexa la Ordinul nr. 1.934/2015 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău. De menționat este faptul că această Decizie a fost realizată pe baza unor date vechi, preluate din Planul de management anterior. Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău se află în proces de aprobare, conform prevederilor legale în vigoare. În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a avut în vedere utilizarea parametrilor specifici de conservare din Decizia ANANP nr. 316 din 19.07.2021, însă valorile țintă ale parametrilor au fost actualizate, acolo unde a fost posibil, cu date de actualitate din Planul de management revizuit.

Presiunea construirii și funcționării unui drum forestier, încadrabilă la codul de presiune B07 - Alte activități silvice, poate conduce la afectarea unor parametri ai

obiectivelor de conservare stabiliți de către ANANP prin Decizia nr. 316/2021 pentru speciile de păsări de interes comunitar evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului. Conform Anexei nr. 1 (Tabel de evaluare a impactului indus de implementarea proiectului Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb – Secu asupra speciilor de păsări interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului) la Studiul de evaluare adecvată, se constată că singurul parametru afectat este suprafața habitatului utilizat de către aceste specii.

Pierderile temporare și definitive de suprafețe de habitat specific cuantificate în tabelul anterior sunt în realitate mult mai reduse, datorită faptului că pe lungimi semnificative (48,6%) amplasamentul propunerii de drum forestier Izvorul Alb se suprapune peste drumuri de pământ pentru colectarea masei lemnoase (drum de tractor) (0,85 km între subparcelele 48 și 49 și 2,59 km prin parcelele/subparcelele 53A, 54, 55, 56, 57A, 57B și 58). La nivel de întreg proiect, suprapunerea drumurilor proiectate peste sectoare de drumuri de tractor existente este de 32,26%. Cu toate acestea, întrucât datele spațiale de distribuție ale speciilor de păsări de interes comunitar care au stat la baza revizuirii Planului de management includ și drumurile din fond forestier ca suprafețe specifice de habitat, în cadrul Studiului de evaluare adecvată nu au fost eliminate suprafețele aferente suprapunerii amplasamentului drumului forestier Izvorul alb cu drumurile de tractor existente.

Un alt aspect important în cuantificarea impactului îl reprezintă faptul că volumul de material lemnos ce va fi extras în vederea implementării proiectului, evaluat la 8.019 m³, va fi precomptat (adică va fi redus din posibilitatea stabilită prin amenajamentul silvic în vigoare al U.P. VI Izvorul Alb).

În cazul speciilor de interes comunitar *Dendrocopos leucotos*, *Dryocopus martius*, *Picus canus*, *Ficedula albicollis*, *Ficedula parva* și *Pernis apivorus* pierderile de habitat specific pot fi considerate fără rezerve ca fiind ne semnificative la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău.

Având în vedere ecologia speciilor de interes comunitar *Bonasa bonasia* și *Strix uralensis*, considerăm că implementarea proiectului nu va induce în realitate un impact din perspectiva pierderii de habitat specific, întrucât acestea utilizează în mod frecvent zona drumurilor forestiere pentru hrănire.

Conform prevederilor Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău și al ariilor naturale protejate conexe, specia *Aquila pomarina* poate fi observată în sit în

perioada de pasaj în zonele forestiere și pajiștile de la marginea sitului. În acest sens, acvila țipătoare mică doar tranzitează aria naturală protejată în perioada pasajului, cu efective reduse, evaluate la 5 – 10 indivizi. Având în vedere cele menționate anterior și ținând cont de faptul că specia nu a fost confirmată ca fiind cuibăritoare în perimetrul ariei naturale protejate, considerăm că implementarea proiectului nu va induce în realitate un impact din perspectiva pierderii de habitat specific.

În urma observațiilor efectuate pe amplasamentele obiectivelor de investiții nu au fost identificate cuiburi de răpitoare în zona de influență a proiectului.

Conform datelor spațiale de distribuție ale speciei, date ce au stat la baza actualizării Planului de management integrat al sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în zona vizată de implementarea proiectului, specia *Falco peregrinus* nu este prezentă. Ținând cont de preferințele de habitat ale speciei, considerăm că aceasta poate utiliza ocazional zona analizată pentru vânătoare. Având în vedere că specia își procură hrana în zbor, se poate afirma fără rezerve că implementarea proiectului nu conduce în niciun fel la afectarea speciei și nu produce în realitate modificări asupra parametrului "suprafața habitatului".

La faza de funcționare a proiectului analizat se constată că drumurile vor fi închise circulației publice, acestea fiind prevăzute cu barieră la punctul inițial. Din această perspectivă se poate concluziona că edificarea acestor drumuri nu va determina o creștere a intensității traficului datorită circulației altor vehicule. Astfel, din punct de vedere al disturbării speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului, se constată că de la faza de proiectare a fost adoptată această măsură adecvată de reducere a impactului.

În concluzie la cele menționate anterior, corelat cu analizele efectuate în cadrul Anexei nr. 1 (*Tabel de evaluare a impactului indus de implementarea proiectului Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb – Secu asupra speciilor de păsări interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului*) la Studiul de evaluare adecvată, se constată că implementarea proiectului nu poate conduce sub nicio formă la afectarea stării actuale de conservare a speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului.

Conform prevederilor Anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de

interes comunitar, concluziile Studiului de evaluare adecvată se detaliază pentru fiecare arie naturală protejată de interes comunitar afectată în parte. O sinteză a concluziilor se prezintă prin completarea tabelului nr. 29 din anexa la actul normativ menționat anterior.

În tabelul următor sunt prezentate concluziile evaluării adecvate, în acord cu tabelul nr. 29 din cadrul Anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
Construirea proiectului (conform descriere proiect)	Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău	<i>Aquila pomarina</i>	Suprafața habitatului	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,023 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 1,646 ha (0,0086 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				de 2,884 ha (0,015 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt). În plus, acvila țipătoare mică utilizează habitatele forestiere din perimetrul ROSPA0129 Masivul Ceahlău doar în pasaj, pentru odihnă. Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în	nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				perioada de execuție a lucrărilor de construcție.					
		<i>Bonasa bonasia</i>	Suprafața habitatului	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 11,053 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,23 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 3,356 ha (0,0070 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				<p>termen lung), restul suprafeței de 7,697 ha (0,161 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințșul natural) (pierdere pe termen scurt). De asemenea, ținând cont de ecologia și etologia speciei, se constată că aceasta utilizează frecvent drumurile forestiere ca și habitat deschis, în special pentru hrănire.</p>	<p>Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.</p>				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.					
		<i>Dendrocopos leucotos</i>	Suprafața habitatului	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,033 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 1,646 ha	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				(0,0012 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 2,884 ha (0,021 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt). Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
		<i>Dryocopus martius</i>	Suprafața habitatului	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 15,575 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,084 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 7,732 ha (0,0421 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 7,843 ha (0,042 %) fiind supuse	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor,	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt). Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				
		<i>Ficedula albicollis</i>	Suprafața habitatului	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				0,023 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 1,646 ha (0,0085 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 2,884 ha (0,025 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințșul natural) (pierdere pe termen scurt).	măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.					
		<i>Ficedula parva</i>	Suprafața habitatului	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 10,646 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,079 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 3,277 ha	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				(0,0245 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 7,369 ha (0,055 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt). Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
		<i>Pernis apivorus</i>	Suprafața habitatului	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 4,530 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,023 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 1,646 ha (0,0085 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 2,884 ha (0,014 %) fiind supuse	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor,	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt). Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				
		<i>Picus canus</i>	Suprafața habitatului	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 15,575 ha de habitate forestiere, reprezentând	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				0,063 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 7,732 ha (0,0316 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 7,843 ha (0,032 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințșul natural) (pierdere pe termen scurt).	măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.					
		<i>Strix uralensis</i>	Suprafața habitatului	Implementarea proiectului conduce la pierderea unei suprafețe de 15,575 ha de habitate forestiere, reprezentând 0,063 % din suprafața totală de habitat a speciei conform Planului de management revizuit. Din această suprafață, doar 7,732 ha	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				(0,031 %) este considerată ca fiind o pierdere definitivă (pe termen lung), restul suprafeței de 7,843 ha (0,032 %) fiind supuse regenerării naturale (la nevoie se vor completa acele zone în care nu s-a instalat semințișul natural) (pierdere pe termen scurt). De asemenea, ținând cont de ecologia și etologia speciei, se constată că aceasta utilizează frecvent drumurile forestiere ca și	asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				habitat deschis, pentru vânătoare. Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.					
		<i>Falco peregrinus</i>	Suprafața habitatului	Fără impact pe termen scurt din perspectiva pierderii de habitat specific. Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	Nu este cazul	Fără impact	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "*Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu*", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
Funcționarea proiectului		<i>Aquila pomarina</i>	Fără parametri afectați	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor,	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
					măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				
		<i>Bonasa bonasia</i>	Fără parametri afectați	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
					faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				
		<i>Dendrocopos leucotos</i>	Fără parametri afectați	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de management conservativ opozabile fazelor	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicăz, CF. nr. 50471 Bicăz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
					de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				
		<i>Dryocopus martius</i>	Fără parametri afectați	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				lucrărilor de construcție.	nu au fost identificate măsuri de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
		<i>Ficedula albicollis</i>	Fără parametri afectați	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor,	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicaz, CF. nr. 50471 Bicaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
					măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				
		<i>Ficedula parva</i>	Fără parametri afectați	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
					faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				
		<i>Pernis apivorus</i>	Fără parametri afectați	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de management conservativ opozabile fazelor	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Bicz, CF. nr. 50471 Bicz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
					de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				
		<i>Picus canus</i>	Fără parametri afectați	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
				lucrărilor de construcție.	nu au fost identificate măsuri de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
		<i>Strix uralensis</i>	Fără parametri afectați	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor,	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevărată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
					măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				
		<i>Falco peregrinus</i>	Fără parametri afectați	Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară în perioada de execuție a lucrărilor de construcție.	În urma analizei conținutului Planului de management al ROSPA0129 Masivul Ceahlău nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat. De asemenea, de menționat este	Nesemnificativ	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Studiu de evaluare adevată pentru proiect "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi implementat în intravilanul și extravilanul orașului Biczaz, CF. nr. 50471 Biczaz, nr. cad. 50471, județul Neamț, titular S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.

Descriere componente PP	ANPIC afectate	Specii afectate	Obiective de conservare/ parametri afectați	Tipuri de impact, inclusiv cumulativ	Măsuri de reducere	Impact rezidual	Soluția alternativă aleasă	Motive imperative de interes public major	Măsuri compensatorii
					faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat.				