

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (proiect)**  
**Nr. 10366 din 06.03.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDETEAN OLT** cu sediul social în **Slatina, str. Al Cuza, nr. 14**, înregistrată la APM Olt cu nr. **10366** din 24.10.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001, cu modificările și completările ulterioare, **APM Olt decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **06.03.2024**, că proiectul: ” **MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 642, KM 11+837,6, L=1.469 Farcasele - Stoenesti**”, propus a fi amplasat în Stoenesti, județul Olt, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**  
Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a);
- b) din analiza documentației tehnice, verificarea amplasamentului s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul investiției propuse să fie semnificativ.
- c) caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură ) și ale amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.

**Situatia existenta**

Actual, pe intreaga lugime, drumul se prezinta sub urmatorul tip de structura rutiera, astfel:

- drum pietruit

**Situatia propusa**

Lucrarile de modernizare necesare implementarii proiectului se vor realiza conform prevederilor caietelor de sarcini, procedurilor tehnice de executie, reglementarilor legale si planurilor de management utilizand materiale de constructii corespunzatoare din punct de vedere calitativ, utilaje si echipamente adecvate, personal calificat si instruit. De asemenea, transportul materiilor prime, auxiliare, a combustibililor, cat si a deseurilor se va realiza cu mijloace de transport adecvate si va respecta in totalitate planul de management al traficului in santier. Din punct de vedere al soluției constructive, obiectivul ce urmeaza a se realiza are următoarele caracteristici:

Tema de proiectare impune pastrarea traseului actual, iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit asigurarea vizibilitatii in curbe, precum si confortul optic.

Pe zonele pietruite se va propune sistem rutier nou, se va moderniza si repara sistemul rutier existent si se va realiz sistemul de scurgerea si evacuare a apelor meteorice.

In urma temei de proiectare, se propun lucrari de modernizare si reparare ale **drumului** mentionat mai, lungimea cumulate pentru actuala investitie este, **L=1469 m**.

Din punct de vedere al elementelor geometrice in plan, drumul se va amenaja printr-o succesiune de aliniamente si curbe pe actualul amplasament.

Din punct de vedere al elementelor geometrice in profil transversal drumul are următoarele caracteristici:

- clasa tehnica a drumului: IV
- viteza de proiectare: 50 km/h

- lungimea traseului proiectat: 1469 m
- latimea partii carosabile: 6,00 m
- latimea platformei: 8,00 m
- latimea acostamentelor: 2 x 1,00 m din care 2 x 0.25 m benzi de

incadrare cu aceeasi structura rutiera ca a drumului proiectat.

Structura rutiera propusa pentru drumul judetean are urmatoarea alcatuire:

**- DJ 642, KM 11+837.6 - KM 13+306.6, L= 1.469 KM - STRUCTURA RUTIERA NOUA:**

- 4 cm - beton asfaltic BA 16 (EB16 RUL50/70);
- 6 cm - strat de legatura BAD 22.4 (EB22.4 LEG 50/70);
- 20 cm - strat de piatra sparta;
- 25 cm - strat fundatie din balast;
- 15 cm - strat de forma din balast;
- teren natural.

Se vor amenaja intersectiile cu drumurile laterale.

Se va proiecta un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin santuri de pamant.

Se vor realiza parapeti de protectie pe zona caii ferate care este paralela cu drumul studiat cat si pe zona unde avem una din pilele de la podul care trece peste drumul judetean.

Se vor proiecta podete noi la accesesele proprietatilor, astfel incat scurgerea apelor sa se realizeze fara probleme.

Se va realiza semnalizarea orizontala si verticala.

Pe amplasamentul lucrarilor ce fac obiectul investitiei exista stalpi pentru transport curent electric, care nu sunt afectati de lucrarile de modernizare.

**b) cumularea cu alte proiecte:** in zona nu sunt preconizate alte proiecte

**c) utilizarea resurselor naturale:**

- beton asfaltic BA 16;
- strat de legatura BAD 22.4 ;
- balast;
- apa ;
- benzina / motorina
- energie electrica
- vopsea

**d) producția de deșeuri :**

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire :

In faza de executie

Deseuri municipale amestecate, rezultate din activitati administrative cod 20 03 01

- Pamânt si pietris 17 05 04
- Amestecuri de beton cod 17 01 07

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier ).

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente ;
- Colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora ;
- Luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deseurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului ;
- Luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deseurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;

## **2. Amplasarea proiectului:**

2.1 Dreptul de proprietate si situarea terenului in cadrul UAT: Dreptul de proprietate si situarea terenului in cadrul UAT: drumul studiat, se afla in intravilanul **Comunei Stoenesti**, judetul Olt, apartine domeniului public al judetului Olt conform HG nr. 1355/ 2001;

2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale reurselor naturale: *nu sunt probleme legate de calitatea si capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zona.*

3. capacitatea de absorție a mediului, cu atenție deosebita pentru:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *proiectul nu se implementează in astfel de zone ;*

b) zone costiere și mediul marin: *nu este cazul;*

c) zonele montane si forestiere: *nu este cazul;*

d) arii naturale protejate: *terenul nu este inclus in arii naturale protejate (rezervații) ;*

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *nu este cazul;*

**Amplasamentul nu se afla in arie naturala protejata.**

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; *nu este cazul;*

g) ariile dens populate: *nu este cazul*

h) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica. Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu niciun sit arheologic mentionat in Repertoriul Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Lucrarile aferente proiectului nu afecteaza in niciun mod Monumente Istorice sau Situri Arheologice.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* redușă, pe perioada de execuție si funcționare;

b) *natura impactului:*

In perioada de executie, impactul produs de desfasurarea lucrarilor in cadrul santierului are efecte reduse asupra factorilor de mediu si anume:

a) *Protecția calității apelor:*

*In faza de executie pot fi:*

- executia propriu-zisa a lucrarilor;
- traficul de santier ;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- ape uzate menajere (grupui social din incinta organizarii de santier);
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

Astfel, lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamant, care pot ajunge in apele de suprafata. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuasa a autovehiculelor care

transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor, în apropierea cursurilor de apă, pot conduce la producerea unor deversări accidentale .

#### In faza de functionare

În faza de functionare , sursele posibile de poluanți pentru apele de suprafață sunt următoarele:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

#### **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

- Nu este cazul

Sursele de poluare în perioada de operare a drumului pot fi apele meteorice care spală poluanții depuși pe platforma drumului, ca urmare a desfășurării traficului rutier.

#### **Măsurile de reducere a impactului asupra apei**

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele fecaloid - menajere de la organizarea de șantier vor fi stocate într-o fosă vidanjabila / ta de 2000 litri / WC ecologic;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 - NTPA 002 / 2002, modificată și completată de H.G. 352 / 2005 privind preluarea și descărcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare

#### *a) Protecția aerului:*

##### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție ( pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție;

- surse staționare neregulate - Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

În perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate în principal poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor care vor tranzita drumul.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul

##### **Măsurile de reducere a impactului asupra aerului**

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;

- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

#### *c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

##### **Surse de zgomot și vibrații**

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de

zgomot și vibrații:

- procesele tehnologice de execuție , ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;
- utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare , principala sursă de zgomot este traficul rutier.

#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

Măsuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.
- respectarea condițiilor impuse de STAS 10009/2017

d) *Protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

e) *Protecția solului și a subsolului:*

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

#### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt :

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Surse de suprafață - reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme - reprezentate de organizarea de șantier ( manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc. )

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

#### **Măsuri de reducere a impactul asupra solului**

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- apele uzate vor fi descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin înprăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare ( pământ, balast ). Acestea vor fi folosite pe plan local.

Proiectul propus nu se află sub incidența art.28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate , conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare

f) *Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția așezărilor umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și *Impactul asupra populației și sănătății umane*

**Drumul județean** ce face obiectul prezentei documentații este situată în intravilanul **Comunei Stoenesti**, asigurând accesul auto și pietonal a riveranilor din zona. Prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum:

- siguranța circulației;
- reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor;
- viteză de parcurs sporită.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de udare anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

*Impactul asupra faunei și florei*

Se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în etapa de construire este nesemnificativ.

În perioada de operare, deșeurile de pe amplasament sunt gestionate de administratorul drumului, cu respectarea legislației în vigoare.

*Impactul asupra solului*

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a

poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

#### *Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei*

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, să se transporte pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

#### *Impactul asupra calității aerului*

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier,
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

#### *Impactul zgomotului și vibrațiilor*

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter temporar, este nesemnificativ.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

#### *Impactul asupra peisajului*

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat

**Extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu se estimează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zona și din localitățile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local.

Lucrările de execuție se vor executa strict pe suprafața stabilită.

#### **Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

**Probabilitatea impactului;**

Nu se identifica probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului în viitor.

**- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

Lucrările la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

**- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabiliza cantitățile de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- utilizarea de utilaje având motoare corespunzătoare normelor UE.
- Verificarea periodică a utilajelor pentru a evita scurgerile de carburanți și lubrifianți din sistemele de alimentare și de ungere a acestor motoare.

gestionarea corectă a deșeurilor.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Punct de vedere: nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor specifice care a stat la baza deciziei etapei de încadrare. **Orice modificare**, care poate avea **efecte semnificative** asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;
- Respectarea legislației de mediu în vigoare.
- **Organizarea de șantier.**

Organizarea de șantier constă prin amplasarea unui modul (container) metalic prin racord la utilitățile existente pe amplasament cu acordul beneficiarului și un grup social ecologic.

- Se va delimita zona cu acces interzis cu bandă semnalizatoare ;

- Pe timpul desfășurării lucrărilor, având în vedere lățimea mică a platformei drumului, tronsoanele de drum în lucru vor fi închise circulației publice ( cu avizul Poliției locale și administratorului drumurilor ) cu respectarea reglementărilor în vigoare privind semnalizarea rutieră pe timpul execuției de lucrări.

- Utilajele în afara programului de lucru vor fi staționate pe amplasamentul drumului în zone prestabilite, pe tronsoanele închise circulației publice (zonele de lucru) delimitate prin mijloace de semnalizare rutieră - balize cu lampi cu lumina intermitentă, bariere cu indicatoare cu folie reflectorizantă. Tronsoanele închise circulației publice se vor stabili periodic funcție de evoluția lucrărilor și se vor deschide circulației odată cu finalizarea lucrărilor de asfaltare.

- Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică

- Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protejare a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

- pe parcursul derulării procedurii, informarea publicului și participarea acestuia la luarea deciziei s-a realizat astfel:

1. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt la depunerea solicitării în data de 13.02.2024; titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de 13.02.2024, afișare la sediul Primărie Stoenesti 13.02.2024.

2. anunț pe site-ul propriu a A.P.M. Olt privind decizia etapei de încadrare în data de .....; titular prin publicare în ziarul Gazeta Oltului din data de 06.03.2024 afișare la sediul Primăriei Stoenesti.06.03.2024

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Olt, înaintea obținerii aprobării de dezvoltare**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

- ✓ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- ✓ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- ✓ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a

deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

- ✓ Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- ✓ Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gheorghe NEACSA**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Elena ZULUFOIU**

**ȘEF SERVICIU C.F.M.,  
Dorin ROGOJINARU**

**Întocmit,  
Anca Truță**

**Întocmit,  
Mihaela Draga**