

MEMORIU DE PREZENTARE

(elaborat în conformitate cu conținutul cadru prevăzut la Anexa nr. 5E din
Legea nr. 292/2018)

PENTRU PROIECT

**MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ544,
Km 4+309 -8+026, L=3.717 Km,
BRASTAVATU – VISINA NOUA - VADASTRA**

CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI	4
II.	TITULARUL PROIECTULUI.....	4
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI	
PROIECT	4	
3.1	Un rezumat al proiectului	4
3.2	Justificarea necesității proiectului	6
3.3	Valoarea investiției.....	7
3.4	Perioada de implementare propusă	7
3.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	7
3.6	O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)	7
3.6.1.	Profilul și capacitățile de producție	7
3.6.2.	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	7
3.6.3.	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	8
3.6.4.	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	9
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	9
3.6.6.	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	9
3.6.7.	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	10
3.6.8.	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	10
3.6.9.	Metode folosite în construcție.....	10
3.6.10.	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....	10
3.6.11.	Relația cu alte proiecte existente sau planificate	11
3.6.12.	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	11
3.6.13.	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).....	11
3.6.14.	Alte autorizații cerute pentru proiect.....	11
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	11
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	12

VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	Error! Bookmark not defined.
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	20
	<i>Impactul asupra populației și sănătății umane</i>	20
	<i>Impactul asupra faunei și florei</i>	21
	Se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în etapa de construire este nesemnificativ.	21
	<i>Impactul asupra solului</i>	21
	<i>Impactul asupra calității aerului</i>	21
	<i>Impactul zgomotului și vibrațiilor</i>	22
	<i>Impactul asupra peisajului</i>	22
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ	24
IX.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	24
X.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	25
XI.	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	26
XII.	ANEXE - PIESE DESENATE	27
XIII.	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLEĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE	28
XIV.	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE	29

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV29

MEMORIUL DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ544, KM 4+309-8+026, L=3.717 km, BRASTAVATU – VISINA NOUA - VADASTRA”.

II. TITULARUL PROIECTULUI

a) denumirea titularului:

Consiliul Judetean Olt.

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail:

Consiliul Judetean Olt.

Slatina, B-dul A.I. Cuza, Nr. 14

Tel. 0249 - 431 080

Fax. 0249 – 431 122

Web: <http://www.cjolt.ro>

E-mail: cjolt@cjolt.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1 Un rezumat al proiectului

Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislatia europeana în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendata prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respecta prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

In postura de stat membru al U.E., politica nationala de dezvoltare a Romaniei se va alinia la politicile, obiectivele, principiile și reglementarile europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice și reducerii cât mai rapide a decalajelor existente față de Uniunea Europeana.

Situatia existenta

Actual, pe întreaga lățime, drumul se prezintă sub următorul tip de structură rutieră, astfel:

- drum pietruit

Situatia propusa

Tema de proiectare impune păstrarea traseului actual, iar la proiectarea elementelor geometrice ale traseului în plan s-a urmărit asigurarea vizibilității în curbe, precum și confortul optic.

Pe zonele pietruite se va propune sistem rutier nou, se va moderniza și repara sistemul rutier existent și se va realiza sistemul de scurgere și evacuare a apelor meteorice.

În urma temei de proiectare, se propun lucrări de modernizare și reparare ale **drumului** menționat mai, lungimea cumulată pentru actuala investiție este, **L=3717 m**.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul se va amenaja printr-o succesiune de aliniamente și curbe pe actualul amplasament.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal drumul are următoarele caracteristici:

- clasa tehnică a drumului:	IV
- viteza de proiectare:	90 km/h
- lungimea traseului proiectat:	3717 m
- lățimea părții carosabile:	6,00 m
- lățimea platformei:	8,00 m
- lățimea acostamentelor:	2 x 1,00 m din care 2 x 0,25 m benzi de încadrare cu aceeași structură rutieră ca a drumului proiectat.

Structura rutiera propusa pentru drumul judetean are urmatoarea alcatuire:

- DJ 544, KM 4+309 – KM 8+026, L= 3.717 KM – **STRUCTURA RUTIERA NOUA:**
 - **4 cm – beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70**
 - **6 cm – strat de legatura BADPS 22.4 leg 50/70**
 - **25 cm – strat de balast stabilizat cu ciment**
 - **25 cm – strat fundatie din balast**
 - **teren natural**

Se vor amenaja intersectiile cu drumurile laterale.

Se va proiecta un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin santuri de pamant.

Se vor proiecta podete noi la drumurile laterale, astfel incat scurgerea apelor sa se realizeze fara probleme.

Se va realiza semnalizarea orizontala si verticala.

Pe amplasamentul lucrarilor ce fac obiectul investitiei exista stalpi pentru transport curent electric, care nu sunt afectati de lucrarile de modernizare.

3.2 Justificarea necesității proiectului

Proiectele pentru “ MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ544, KM 4+309-8+026, L=3.717 km, BRASTAVATU – VISINA NOUA - VADASTRA” are drept scop mărirea capacității de circulație a drumului respectiv, corespunzător necesităților de trafic actuale și de perspectivă prin realizarea unor strazi moderne care să asigure:

- scurtarea duratei deplasărilor (pentru călători și mărfuri);
- reducerea consumului de carburanți;
- scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor;
- consolidarea anumitor tronsoane de drum afectate de scurgerile necontrolate ale apelor;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea unor noxe ce afectează aerul, apa, solul;
- accesul unităților de intervenție(ambulanță, protecție civilă, etc).

Îmbrăcămintea rutieră a drumurilor publice studiate este neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică și socială , fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a acestora pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori.

3.3 Valoarea investiției

Valoarea investiției, total general (fara tva) este de 8 851 626,18 lei

3.4 Perioada de implementare propusă

Perioada de realizare a investiției este de 9 luni, iar Proiectul Tehnic de Executie si Detalii de Executie vor dura doua luni.

3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Toate lucrările descrise mai sus pentru modernizare se afla in raza comunelor **Brastavatu, Visina Noua, Vadastra** se vor realiza pe domeniul public fără achiziționarea suplimentară de terenuri sau scoatere a acestora din circuitul productiv.

Planul de situație si amplasament au fost depuse la APM Olt odata cu Notificarea privind intenția de realizare a proiectului.

3.6 O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

3.6.1. Profilul și capacitățile de producție

Nu este cazul.

Conform continutului cadru al memoriului de prezentare specificat in Legea nr. 292 / 2018 acest capitol se refera la unitati de productie, care folosesc materii prime si materiale pentru obtinerea de produse finite. Proiectul prevede realizarea unei infrastructuri rutiere si anume modernizarea unui **drum**. In perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier și nu implică procese de producție.

3.6.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Lucrarile necesare realizarii proiectului sunt:

- amenajare de sistem pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale functional prin guri de scurgere cu sifon si depozit;

- lucrari de terasamente si drum;

- realiza semnalizarea orizontala si vertical;

3.6.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Lucrarile de modernizare necesare implementarii proiectului se vor realiza conform prevederilor caietelor de sarcini, procedurilor tehnice de executie, reglementarilor legale si planurilor de management utilizand materiale de constructii corespunzatoare din punct de vedere calitativ, utilaje si echipamente adecvate, personal calificat si instruit.

De asemenea, transportul materiilor prime, auxiliare, a combustibililor, cat si a deseurilor se va realiza cu mijloace de transport adecvate si va respecta in totalitate planul de management al traficului in santier.

Din punct de vedere al soluției constructive, obiectivul ce urmeaza a se realiza are urmatoarele caracteristici:

- Sistem rutier- partea carosabila

Structura rutiera propusa pentru drum are urmatoare alcatuire:

– **STRUCTURA RUTIERA:**

- DJ 544, KM 4+309 – KM 8+026, L= 3.717 KM – **STRUCTURA RUTIERA NOUA:**

- **4 cm – beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70**

- **6 cm – strat de legatura BADPS 22.4 leg 50/70**

- **25 cm – strat de balast stabilizat cu ciment**

- **25 cm – strat fundatie din balast**

- **teren natural**

- Scurgerea apelor pluviale

S-a proiectat un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional prin santuri de pamant.

- Siguranța circulației
 - Se va realiza semnalizarea orizontala si verticala.

3.6.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

- beton asfaltic BAPC 16;
- strat de legatura BADPS 22.4 ;
- balast;
- apa ;
- benzina / motorina
- energie electrica
- vopsea

3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Investiția în modernizarea **drumului** nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații, etc.) decât în faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Pentru a asigura alimentarea cu apa, se va realiza un camin apometru pentru bransamentul la rețeaua locala.

Proiectul nu cuprinde rețele noi de utilități.

3.6.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare se vor executa lucrari pentru refacerea zonei, care constau in urmatoarele:

- demontarea constructiilor si instalatiilor existente in incinta organizarii de santier, evacuarea acestora de pe amplasament si amenajarea terenului ocupat temporar in vederea redarii la folosintele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de constructii si transport;

- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate;
- refacerea amplasamentului în zona cailor de acces si a altor terenuri ocupate temporar prin lucrarile de nivelare a terenului si amenajare peisagistica;

3.6.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este necesară amenajarea unor noi căi de acces și nici devierea sau schimbarea celor existente

3.6.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de construire : pentru realizarea drumului se va folosi: balast ,apa (scop potabil), Aprovizionarea cu materiale se va face etapizat , pe etape de construire, astfel încât acestea sa fie puse în opera , astfel încât sa se evite stocarea de materii prime pe termen lung.

3.6.9. Metode folosite în construcție

Metodele folosite la modernizarea drumurilor sunt cele normale, cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la dimensionarea sistemelor rutiere .

Prin proiect nu se propun constructii speciale.

3.6.10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Plan de execuție - punerea în funcțiune

Planul de execuție și darea în exploatare a prezentului proiect se va realiza după semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Planul de execuție, exploatare, refacere și dare în folosință:

Având în vedere că traficul rutier este în continua creștere este de prevăzut ca în viitor clasa de încărcare la care trebuie făcut calculul de dimensionare va crește. Aceasta va conduce la modificarea efortului la baza straturilor asfaltice și la nivelul pământului de fundare.

Tocmai din acesta cauza trebuie urmărită comportarea în exploatare la nivelul fiecărui an începând cu data expirării garanției de bună execuție.

3.6.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

3.6.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Ca urmare a modernizării **drumului județean** se îmbunătățește accesibilitatea pe teritoriul **Judetului Olt**. Se vor crea noi locuri de muncă și vor crește veniturile populației și de asemenea vor spori contribuțiile la buget prin impozite/taxe pe baza dezvoltării economice. Se vor asigura condiții optime pentru deplasarea și preluarea traficului de pe arterele județene și naționale în condiții de confort și siguranță, precum și accesul către comunele cu care se învecinează.

3.6.14. Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform Certificatului de Urbanism emis de **CONSILIUL JUDEȚEAN** au fost solicitate acte de reglementare emise de alte autorități și anume:

- S.C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L;
- Extras de carte funciara actualizata la zi si extras de plan cadastral;
- ACORD DETINATOR DE UTILITATI(apa, canalizare/ telefonie/ etc.);
- D.T.A.C.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de reface și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul

- Descrierea lucrărilor de reface a amplasamentului;

Nu este cazul

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul

- Metode folosite în demolare;

Nu este cazul

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Nu este cazul.

• Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

- *Regim juridic:*

- Dreptul de proprietate și situarea terenului în cadrul UAT: drumul studiat, se afla în **Comunelor BRASTAVATU – VISINA NOUA - VADASTRA**, județul Olt, aparține domeniului public al județului Olt conform HG nr. 1355/ 2001;

- Servitutile de utilitate publica;
- Prevederi ale documentatiilor de urbanisc care constituie un regim special asupra imobilului: NU;
- Monumente istorice si/ sau zone protejate: in localitati existente monumente istorice inscrise in LMI/2015;
- Interdictii definitive sau temporare de construire: NU;
Daca acesta este inscris in Lista cuprinzând monumentele istorice din România si asupra caruia , in cazul vânzarii, este necesara exercitarea dreptului de preemtiune a statului potrivit legii: NU;
- Pentru **UAT BRASTAVATU, VISINA NOUA, VADASTRA** sunt intocmite harti cu risc la inundatii cu probabilitatea de 1%
 - *Regim economic:*
 - Folosinta actuala: teren aferent drum;
 - Destinatia zonei conform PUG+ RLU: CCR- reseaua rutiera publica si constructii aferente, TC- terenuri ocupate de cai de comunicatii;
 - extras din regulamentul local de urbanism aferent planului urbanistic in vigoare la data emiterii, privind functiuni permise,permise cu conditionari si interzise :CCR- reseaua rutiera publica si constructii aferente;
 - Reglementari fiscale specifice localitatii sau zonei:- ;
 - Prevederi specifice ca urmare a unei hotarâri ale administratiei publice locale : nu este cazul.
 - *Regim tehnic:*

Conform PUG Comuna BRASTAVATU, VISINA NOUA, VADASTRA

- Politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

Conform Certificatului de urbanism emis de **CONSILIUL JUDETEAN**, amplasamentul analizat este situat în judetul Olt, aparținând demeniului public al **Comunelor Brastavatu, Visina Noua, Vadastra** conf. HG 1355/ 2001 .

- Arealele sensibile

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr.2076/12.03.2024 emisa de APM Olt , amplasamentul **nu intra** sub incinta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordo a) *Protecția calității apelor:*

In faza de executie pot fi:

- executia propriu-zisa a lucrarilor;
- traficul de santier ;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- ape uzate menajere (grupui social din incinta organizarii de santier);
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

Astfel, lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamant, care pot ajunge in apele de suprafata. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor, in apropierea cursurilor de apa, pot conduce la producerea unor deversari accidentale .

In faza de functionare

In faza de functionare , sursele posibile de poluanți pentru apele de suprafata sunt următoarele:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți ;
- apele pluviale de la nivelul amplasamentului .

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

- Nu este cazul

Sursele de poluare în perioada de operare a drumului pot fi apele meteorice care spală poluanții depuși pe platforma drumului, ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Măsuri de reducere a impactul asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele fecaloid - menajere de la organizarea de șantier vor fi stocate într-o fosă vidanjabila /ta de 2000 litri / WC ecologic;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002 / 2002, modificata și completata de H.G. 352 / 2005 privind preluarea și descarcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localitatilor sau direct în stații de epurare

a) *Protecția aerului:*

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție;

– surse staționare nedirijate - Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

În perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate în principal poluanții rezultați din arderea combustibilului din motoarele vehiculelor care vor tranzita drumul.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

Nu este cazul

Măsuri de reducere a impactului asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

c) *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

Surse de zgomot și vibrații

În perioada de execuție, pe amplasamentul lucrării, pot fi următoarele surse de zgomot și vibrații:

– procesele tehnologice de execuție, ceea ce înseamnă funcționarea unor utilaje și echipamente cu funcții adecvate, respectiv transportul materialelor la locul de punere în operă, care implică funcționarea mijloacelor de transport auto;

– utilajele, cu mase proprii mari (de exemplu, compactoarele), în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie surse de vibrații.

În perioada de funcționare, principala sursă de zgomot este traficul rutier.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție a proiectului, constructorul va utiliza doar utilaje și mijloace de transport în stare perfectă de funcționare, cu un nivel ridicat de performanță și un nivel scăzut al emisiilor de noxe și zgomot.

Măsuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.
- respectarea condițiilor impuse de STAS 10009/2017

d) *Protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

e) *Protecția solului și a subsolului:*

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt :

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsuri de reducere a impactul asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- apele uzate vor fi descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, balast). Acestea vor fi folosite pe plan local.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

NU ESTE CAZUL

Proiectul propus nu se află sub incidența art.28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru protecția așezărilor umane se referă la :

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot apărea în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea normelor de apărare împotriva incendiilor, respectarea procedurilor de revizii și reparații cât și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire :

In faza de executie

- Deseuri municipale amestecate, rezultate din activitati administrative cod 20 03 01
- Pamânt si pietris 17 05 04
- Amestecuri de beton cod 17 01 07

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier).

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente ;
- Colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora ;
- Luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deseurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului ;
- Luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deseurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;

Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislatiei UE privind protectia mediului

- Planul de gestionare a deșeurilor;

Vor fi respectate prevederile OUG 92/2021 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți , lubrefianți, pentru funcționarea mașinilor, utilajelor si vopsea pentru realiza semnalizarea pe orizontala)

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Implementarea proiectului nu presupune utilizarea de resurse naturale de pe amplasamentele proiectului, nu conduce la ocupări suplimentare de teren, nu vizează preluarea de debite din cursuri de apă sau drenarea de ecosisteme acvatice și nu poate conduce, la afectarea semnificativă a biodiversității.

VI. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației și sănătății umane

Drumul județean ce face obiectul prezentei documentatii este situata în intravilanul **Comunelor Brastavatu, Visina Noua, Vadastra**, asigurand accesul auto și pietonal a riveranilor din zona. Prin implementarea proiectului, traficul (indirect populația) va beneficia de condiții superioare de circulație și vor fi create condiții de siguranță rutieră, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje socio-economice precum:

- siguranța circulației;
- reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor;
- viteză de parcurs sporită.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

In cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse in proiect, se

vor lua măsuri de udare anterioara a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Impactul asupra faunei și florei

Se consideră că impactul asupra faunei și florei din zonă, în etapa de construire este nesemnificativ.

În perioada de operare, deșeurile de pe amplasament sunt gestionate de administratorul drumului, cu respectarea legislației în vigoare.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercita ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere ca se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se considera nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, se vor transporta pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Ațiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier,
- zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic,
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora- utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata execuției are caracter temporar, este ne semnificativ.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat

Natura impactului

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	D	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T

Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	D	-	S	T

Notă: C-cumulativ; D-direct; I-indirect; M-mediu; P-permanent; S – scurt; T-temporar

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu se estimeaza o extindere a impactului asupra zonei geografice, populatiei din zona si din localitatile invecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local.

Lucrarile de executie se vor executa strict pe suprafata stabilita prin **Certificatul de Urbanism nr.5/31.01.2024** .

- Magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul este limitat, temporar, pe perioada efectivă de lucru, fără consecințe cuantificabile, semnificative.

- Probabilitatea impactului;

Nu se identifica probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului in viitor.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Durata este limitată ca timp și spațiu. Impactul este generat pe perioada realizării lucrărilor de execuție.

Lucrările la obiectiv se va realiza doar pe timp de zi.

După terminarea lucrului se opresc și sursele generatoare de impact, în acest mod încetează și impactul asupra factorilor de mediu. Urmările impactului nu sunt sesizabile.

- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Implementarea proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Măsurile de reducere a elementelor care ar putea stabilizarea cantităților de elemente poluante stabilite prin standardele în vigoare sunt:

- utilizarea de utilaje avand motoare corespunzătoare normelor UE.
- Verificarea periodica a utilajelor pentru a evita scurgerile de carburanți și lubrifianți din sistemele de alimentare și de ungere a acestor motoare.

- gestionarea corectă a deșeurilor.

-Natura transfrontalieră a impactului.

Activitățile desfășurate pentru implementarea PP și activitatea ulterioară nu se înscriu în ANEXA 1 a Legea nr. 22/2001 (LISTA cuprinzând activitățile propuse), prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

Avind în vedere ca proiectul nu promovează activități generatoare de emisii, nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Titularul activității are obligativitatea de a transmite la APM Olt orice informații solicitate, să asiste și să pună la dispoziție datele necesare pentru desfășurarea controlului obiectivului, culegerea oricăror informații pentru verificarea respectării prevederilor legale.

VIII. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

În timpul execuției proiectului și în perioada de exploatare se vor respecta prevederile următoarelor actelor normative care transpun:

- Directiva - cadru apă, (2000/60/CE) a fost transpusă în legislația națională prin Legea 107/1996 modificată și completată ulterior;

- Directiva - cadru a deeurilor 75/442/CEE modificata de Directiva 91/156/CEE a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor; OUG 92/2021 privind regimul deeurilor;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

IX. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier consta prin amplasarea unui modul (container) metalic prin racord la utilitatile existente pe amplasament cu acordul beneficiarului si un grup social ecologic.

- Se va delimita zona cu acces interzis cu banda semnalizatoare ;
- Pe timpul desfășurării lucrărilor, avand în vedere lațimea mica a platformei drumului , tronsoanele de drum în lucru vor fi inchise circulației publice (cu avizul Poliției locale și administratorului drumurilor) cu respectarea reglementarilor în vigoare privind semnalizarea rutiera pe timpul execuției de lucrari.
- Utilajele în afara programului de lucru vor fi staționate pe amplasamentul drumului în zone prestabilite, pe tronsoanele inchise circulației publice (zonele de lucru) delimitate prin mijloace de semnalizare rutiera – balize cu lampi cu lumina intemitenta,bariere cu indicatoare cu folie reflectorizanta. Tronsoanele închise circulației publice se vor stabili periodic funcție de evoluția lucrărilor și se vor deschide circulației odata cu finalizarea lucrărilor de asfaltare.

- Localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier se va amplasata în afara ariei protejate , pe un amplasament stabilit de comun acord cu administratia publica locala .

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de santier creeaza o perturbare a mediului înconjurator. Aceasta este o sursa de zgomot, emisii noxe si de deseuri. Emisiile de noxe se vor încadra în limitele maxime admise în Ordinul MAPPM nr. 462/1993, cu modificarile si completarile ulterioare, iar nivelul de zgomot și vibratii se va încadra în limitele admise prin SR 10.009/2017 și în limitele prevazute în Ord. Ministrului Sanatatii nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

Constructorul are obligatia ca prin activitatea ce o desfasoarta în santiei sa nu afecteze cadrul natural din zona respectiv si nici vecinii zonei de lucru.

Dupa terminarea lucrarilor, se va proceda la demontarea/ dezafectarea amenajarilor realizate pentru organizarea de santier.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

a) Sursele de poluanți pentru ape în perioada organizării de șantier

Tehnologia de executie adoptata nu implica utilizarea apei in frontul de lucru. Sursa de poluare pentru apa poate fi scurgerile accidentale de carburanti si lubrifianti de la mijloacele auto si utilajele din dotare

b) Sursele de poluare a aerului în perioada organizării de șantier

Toate lucrarile se vor desfasura pe amplasamentul detinut de titular si vor genera doar nivele reduse de pulberi specifice lucrarilor de constructii- montaj.

- gazele de esapament din functionarea utilajelor si mijloacele de transport;

- emisiile de praf de la utilajele folosite

c) Sursele de poluare a solului în perioada organizării de șantier

Principalele surse de poluare a solului in timpul organizării de șantier sunt:

- poluări accidentale prin deversarea unor produse petroliere direct pe sol la nivelul frontului de lucru;

-depozitari necontrolate si pe spatii neamenajate a deseurilor sau deverselor materiale la nivelul frontului de lucru

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Desi se apreciaza un impact nesemnificativ asupra calitatii factorilor de mediu , este recomandat ca pentru termenii de referinta sa fie specificate o serie de masuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:

- intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si echipamentelor in conformitate cu un program de reparatii/revizii periodice;

- asigurarea unui management corect al deseurilor;

- se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf pe durata de operare;

X. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Refacerea amplasamentului dupa amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de executie. La incetarea activitatii, obiectivul va fi dezafectat, dupa terminarea lucrarilor terenul va fi readus la starea initiala si la categoria de folosinta initiala pe baza unui proiect

- *Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;*

Pentru prevenirea poluarilor accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;

- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile;

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime, spre apa de suprafata si subterana.

- *Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;*

Activitatea de dezafectare a organizarii de santier va consta în retragerea utilajelor, ecologizarea terenului ocupat, predarea deseurilor societăților autorizate specializate;

Aducerea terenului ocupat cu organizarea de santier la starea initiala .

Activitatea de inchiderea/dezafectarea/demolarea a obiectivului se vor desfasura cu respectarea proiectului de dezafectare/ demolare

- *Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizării ulterioare a terenului*

Refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii va consta in:

- valorificarea sau eliminarea materialelor de constructie, care, in momentul respectiv, vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile;
- redresarea mediului natural .

XI. ANEXE - PIESE DESENATE

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost depuse la APM Olt

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
Nu este cazul – deoarece lucrarile care se executa pentru realizarea proiectului nu implica poluare care sa necesite instalatii de depoluare.
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Deseurile colectate in containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

3. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.
- nu este cazul-

XII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.
Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr.2076/12.03.2024 emisa de APM Olt proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

NU ESTE CAZUL

- c) *Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

NU ESTE CAZUL

d) *Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Proiectul nu are legatura directă și nu este necesar managementul conservării ariei naturale protejate.

e) *Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

NU ESTE CAZUL

- Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

NU ESTE CAZUL

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. *Localizarea proiectului:*

“MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ544, KM 4+309-8+026, L=3.717 km, BRASTAVATU-VISINA NOUA-VADASTRA“

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr.2076/12.03.2024 emisa de APM Olt proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XIV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

14.1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul constă în “MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ544, KM 4+309-8+026, L=3.717 km, BRASTAVATU-VISINA NOUA-VADASTRA” în lungime de **3717 m**, traseul fiind localizat pe teritoriul **Judetului Olt**.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobat

Impactul cumulativ poate să apară din cauza pulberilor, gazelor de eșapament și zgomotului. Sursele de pulberi și gaze de ardere sunt surse în mișcare; distanța dintre amplasamentul analizat și alte obiective permite sedimentarea pulberilor și dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite pentru realizarea proiectului sunt : balast ,apa (scop potabil)

ce intră în compunerea elementelor structurale ale modernizării drumului.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Tipurile și cantitățile de deșeuri generate, precum și gestionarea acestora au fost prezentate în capitolul VI.h

Deșeurile rezultate se vor gestiona conform H.G. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative

Impactul asupra factorilor de mediu a fost prezentat în cadrul cap. VII al prezentului memoriu

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Implementarea proiectului presupune modernizarea drumului, fapt care conduce la reducerea semnificativă a emisiilor atmosferice, dar și a gazelor cu efect de seră în contextul schimbărilor climatice.

Riscul de accidente majore și/sau dezastre cauzate de schimbările climatice

Nu este cazul

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*

În perioada de execuție, principalele surse de impact asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public, determinate de lucrările desfășurate sunt:

- scurgeri accidentale de poluanți ;
- generarea de emisii și praf în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și mijloacelor de transport;
- zgomotul și vibrațiile produse ca urmare a lucrărilor executate;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;

Pentru a se evita producerea unor poluări accidentale, materialele de construcții nu se vor depozita pe malurile apelor, iar utilajele, echipamentele și mijloacele de transport folosite vor avea inspecția tehnică la zi.

15.2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*

Proiectul se va realiza pe teritoriul administrativ al **Comunelor Brastavatu, Visina Noua, Vadastra**, terenul ocupat de lucrări are categoria de folosință teren aferent **drum**.

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*

Resursele naturale necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ce privește exploatarea resurselor naturale.

La finalizarea lucrărilor de execuție, suprafața de teren ocupată temporar de proiect se va readuce la starea inițială, prin eliminarea tuturor structurilor temporare, a utilajelor, echipamentelor și resturilor de materiale de pe amplasament

c) *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor
Nu este cazul.
2. Zone costiere și mediu marin
Nu este cazul.
3. Zonele montane și forestiere
Nu este cazul.
4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional
Nu este cazul.
5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației în domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică
Nu este cazul.
6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri
Nu este cazul.
7. Zonele cu o densitate mare a populației
Proiectul se suprapune cu zone cu densitate mare a populației, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone.
8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic
Nu este cazul.

INTOCMIT,
S. C. TRANSCOM CARAIMAN S.R.L.

