

ANEXA 5.E din LEGEA 292/2018

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

**MODERNIZARE STATIE PECO, AMPLASARE SKID GPL SI TOTEM,
CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO SI IMPREJMUIRE**

II. Titular:

- numele; **S.C. PREMIUM S.R.L.**
- adresa poștală; **com. Ianca, sat Ianca, str. Corabiei, nr. 26, jud. Olt**
- numărul de telefon, **0745254255**
- numele persoanelor de contact: **Iosa-Lupu Iulica**
director/manager/administrator; **Iosa-Lupu Iulica**
responsabil pentru protecția mediului. **Iosa-Lupu Iulica**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin prezentul proiect se propune modernizarea unei stație PECO existentă, ce va cuprinde: un spațiu comercial (cu produse alimentare și nealimentare, inclusiv vânzare cu amanuntul) și stație de pompe existente; se propune construirea unei spalatorii auto self service, amplasare SKID GPL, totem, stație încărcare electrică și împrejmuire parțială pe latura de Nord.

DATE CONSTRUCTIVE :

1. SPATIU COMERCIAL P+1E

Modernizare Spatiu Comercial

SC = 154,85 mp

SD = 256,00 mp

Dimensiuni maxime construcție: 17,30m x 8,95 m

Pe amplasament este construită o stație peco pentru alimentarea autovehiculelor cu carburanți, compusă din:

- clădire spațiu comercial
- stație pompe
- copertina metalică realizată din profile metalice pentru cele 2 pistoale de alimentare de la rezervoarele îngropate,
- platforme betonate aferente stației
- Separator de hidrocarburi
- bazin etans vidanjabil
- un put forat
- 2 Rezervoare îngropate
- gura de umplere carburanți

Se dorește modernizarea stației peo existentă prin: extindere spațiu comercial existent atât pe orizontală, cât și pe verticală. Extinderea pe orizontală va avea destinația de terasă, iar extinderea pe verticală va avea destinația de spațiu comercializare și spații de depozitare.

Spațiul comercial propus va avea regimul de înălțime parter + 1 etaj. Structura de rezistență va fi: fundații continue din beton armat, zidărie din cărămidă cu goluri verticale cu grosimea zidurilor de 25 cm combinată cu grinzi din beton armat (pentru extinderea pe verticală) și structura metalică (pentru extinderea pe orizontală – terasă).

Terasa va fi compusă dintr-un podium, ce va fi confecționat pe o structură metalică, care la randul ei va fi încastrată în fundațiile de BA.

Structura va fi metalică, în cadre cu închideri perimetrice din tamplărie de aluminiu cu geam termopan, ce vor asigura iluminatul, aerisirea și caile de evacuare necesare construcției.

Structura din metal va fi dimensionată conform normelor în vigoare.

Structura acoperișului va fi metalică, peste care se va așeza învelișul din panouri termoizolante. Acoperișul va fi în două ape, asigurând scurgerea apelor meteorice.

Extinderea pe verticală, cu destinația de spațiu comercializare și spațiu de depozitare va fi realizată din zidărie din cărămidă cu goluri verticale.

Zidurile portante dispuse pe cele două direcții ortogonale vor fi rigidizate cu șâmburi și centuri din b.a. monolit. Șâmburii din beton au secțiunea de 25x25 cm și sunt armați cu carcasa din oțel beton 8Ø14 Pc 52, și etrieri Ø 8 la 15 cm.

Centurile din beton armat se vor executa continuu, aceasta asigurându-se prin înădăirea barelor din centuri prin suprapunerea acestora pe o lungime de 60 diametre și legate cu sârmă.

Clădirea propusă va fi îmbrăcată în alucobond de culoare gri pe toate fațadele clădirii, și de culoare verde la partea de atic.

Învelișul va fi executat din panouri termoizolante, ce va fi prevăzută cu parapezi și sistem de preluare a apelor pluviale cu jgheaburi și burlane din tablă, pozată pe o șarpantă metalică. Apele pluviale din jurul clădirii vor fi preluate prin intermediul unor rigole prefabricate și vor fi dirijate către sistemul de canalizare.

Învelișul propus va deservi atât clădirea spațiu comercial, cât și zona pompelor de alimentare.

Zugrăvelile interioare se vor executa din zugrăveală lavabilă albă, iar pardoselile vor fi placate cu finisaje specifice destinației fiecărei încăperi.

Închiderile exterioare se vor executa din zidărie de cărămidă cu șâmburi de beton armat, iar tâmplăria exterioară din p.v.c. (aluminiu) cu geam termopan va rezistența termică specifică corectată medie de min. 0,77 mpK/W.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza de la rețeaua electrică existentă în încălț, la tensiunea de 220 V. Măsurarea energiei electrice se va realiza la tabloul electric TE 1 în care a fost prevăzut contorul electric. Instalația electrică se va realiza din conductori de cupru trași în tuburi de protecție înglobați în tencuială. Iluminatul este de tip incandescent.

Pentru protecția împotriva tensiunilor accidentale corpurile de iluminat vor fi legate de noul de protecție.

Inlocuire rezervoare existente

Rezervoarele subterane existente vor fi înlocuite cu un rezervor cu următoarele caracteristici:

- capacitate: un rezervor bicompartimentat, capacitate totală 40 tone (din care 15 tone – benzină + 25 tone motorină);

Amenajare Incinta

Pentru a facilita accesul în incintă se vor dispune platforme din beton armat pentru traficul auto cât și pietonal.

Apele pluviale se preiau la nivelul terenului natural, prin rigole betonate și sunt preluate de separatorul de hidrocarburi, apoi de un bazin vidanjabil.

Amenajare spatiu verde

Pe spațiile verzi generate după modernizarea suprafeței de teren pusă la dispoziție prin proiect cât și spațiile verzi adiacente la limita cadastrală se vor amenaja după cum urmează:

- 10 cm strat de pământ vegetal
- Însămânțare cu gazon

Proprietarii sunt obligați să asigure:

- lucrările de amenajare, plantare, udare, întreținere a spațiilor verzi
- lucrările necesare pentru amenajarea terenurilor și regenerarea vegetației
- drenarea apelor în exces de pe spațiile verzi
- orice alte lucrări legate de administrarea și gospodărirea spațiului verde aferent imobilului până la limita zonei de siguranță a rețelei de circulație.

Amenajare locuri parcare

În cadrul incintei vor fi amenajate 4 locuri de parcare pentru clienții benzinăriei.

Parcările în incintă vor fi dimensionate conform normativelor și regulamentelor în vigoare. Acestea vor fi amenajate la nivelul solului. De asemenea, se vor dimensiona optim circulațiile pietonale, respectând condițiile speciale pentru persoane cu dizabilități. Vor fi respectate căile de intervenție pentru mașinile de pompieri prevăzute în normative. Numărul locurilor de parcare se va calcula conform RGU aprobat prin HG 525 / 1996 - Anexa 5.

Parcarea auto va fi prevăzută îmbrăcăminte din mixtura asfaltică. Parcarea va avea pantă pentru scurgerea apelor pluviale și dirijarea acestora către spațiile verzi.

Cai acces

Amplasamentul este situat pe partea dreapta a drumului national DN 54A la km 25+390, in intravilanul comunei Ianca.

Se vor asigura prin proiect accesuri auto astfel: acces auto pentru clienti și aprovizionare și intervenție în situațiile de urgență – cu intrare ieșire, relație stânga-dreapta, din drumul national DN 54A, și 1 acces pietonal separat pentru vizitatori și personal angajat – cu intrare din drumul national DN 54A care face legătura cu Corabia – Dabuleni.

Drumul national în zona studiată are 2 benzi de circulație, câte o bandă pe fiecare sens de mers.

Realizarea accesului in incinta se va face prin amenajarea terenului sistematizat al obiectivului la drum prin amenajarea unei intersectii la nivel conform „Normativului pentru amenajarea intersectiilor la acelasi nivel pe drumurile publice 600/2010” si a Ordinului MT nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane.

Prin proiect, se propune ca intrarea la incinta obiectivului sa se faca printr-un acces cu raze de racordare la DN 54A de 8.00 m.

Carosabilul din zona de racordare intre Drumul national si accesul proiectat, se va executa cu aceeasi imbracaminte rutiera si cu o structura rutiera identica cu cea de pe drumul national.

In cadrul incintei, suprafata carosabila si parcare va fi din beton iar restul suprafetelor vor fi spatiu verde. Scurgerea apelor meteorice de pe suprafata aleii carosabile din incinta obiectivului se face catre spatiul verde si catre santurile de la DN 54A. Scurgerea apelor meteorice de pe suprafata parcarii din incinta obiectivului se face catre aleea carosabila si catre santurile de la DN 54A.

2. MODERNIZARE STATIE POMPE

SC=SD=10,00 mp

Se propun lucrari de modernizare pentru statia de pompe, prin inlocuirea pompelor de distribuire carburant si a pistoanelor de alimentare, pentru cele existente in numar de 2 bucati. Pompele propuse sunt unele moderne, de generatie noua, ele se vor racorda la conductele existente care extrag din bazinele de carburant, pentru pompele noi se realizeaza un racord din aceste conducte.

Se propune restilizarea si extinderea copertinei metalice de la pompele de carburant.

Se extinde reseaua de rigole pentru a prelua eventualele ape meteorice. Conductele sunt dirijate catre spatiul verde si catre santurile de la DN 54A.

3. SPALATORIE AUTO

Construire spalatorie auto

SC = 90,00 mp

SD = 90,00 mp

Dimensiuni maxime constructie: 15,00m x 6,00 m

Funciunile si suprafetele utile sunt urmatoarele:

Destinatia	Supraf. /mp
1. Boxa 1 acoperita	31,075
2. Boxa 2 acoperita	31,075
3. Boxa descoperita	27,85
TOTAL CONSTRUIT	90,00

Se propune amplasarea unei constructii pentru servicii –curatenie - spalatorie auto in regim de autoservire cu toate instalatiile de apa, canalizare, electricitate, necesare functionarii.

Constructia cuprinde 3 boxe dintre care doua vor fi acoperite si inca o boxa descoperita in lateral dreapta.

Spalatoria se confectioneaza conform proiectului tehnic si se va monta pe infrastructura din beton armat.

- structura de rezistenta a spalatoriei va fi alcatuita din cadre metalice;
- stalpi cu sectiune rectangulara din otel;
- contravanturiri atat in planul peretilor cat si in planul acoperisului;
- prinderile stalpilor in cuzinetul de beton armat.
- panouri fagure policarbonat de separare a spatiilor interioare si a inchiderilor perimetrare (pe doua laturi)
- invelitoarea va fi din panouri de policarbonat sau panouri metalice

Alimentarea cu apa se va face de la reseaua localitatii.

Apele reziduale rezultate in urma spalarii avand un continut de namol si grasimi, vor fi colectate de pe platforma betonata a spalatoriei, printr-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare, va avea loc depunerea de nisip si namol in santurile adancite prevazute iar apoi apele vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi propus.

Reteaua de canalizare se va realiza in sistem separativ, respectiv o retea de colectare a apelor uzate provenite prin spalarea autovehiculelor si o a doua retea de colectare a apelor pluviale, conventional curate de pe invelitoarea cladirii.

Reteaua de canalizare provenite de la spalarea autovehiculelor se va colecta individual de la fiecare camera de spalare si se va dirija spre separatorul de hidrocarburi propus pe amplasament, prin intermediul caminelor de canalizare S2-S5 si a unei retele de colectori orizontali, realizati din conducte de tip PVC Ø 200 mm, SN 4.

Separatorul de hidrocarburi propus va avea un debit $Q=1.5$ l/s.

Separatoarele de hidrocarburi sunt alcatuite, in general, din doua parti principale: colectorul de aluviuni si separatorul de produse petroliere.

Toate echipamentele sunt prevazute standard cu supapa de siguranta pentru blocarea evacuării in cazul in care se atinge capacitatea maxima a colectorului de aluviuni.

Colectorul de aluviuni este primul compartiment in care apa poluata ajunge in interiorul instalatiei. Aceasta este prevazut cu un sistem de linistire a apei admise, ceea ce permite particulelor aflate in suspensie sa se depuna la partea inferioara a acestui compartiment.

Din colectorul de aluviuni apele poluate trec in separatorul de uleiuri care in cazul nostru este fara filtre de coalescenta, unde separarea uleiurilor se face mecanic, rezultand mai putin de 20mg/l produs petrolier in apa evacuata, permitand utilizarea acestora numai in cazurile in care apa poate fi evacuata in canalizare, conform standardelor din Romania.

Conductele aferente retelei de canalizare ape pluviale vor fi pozate subteran sub adancimea limita de inghet si tinand cont de eventuala existenta a celorlalte retele subterane din zona, in cazul in care au trasee comune, ca: retele electrice, telecomunicatii, gaz, etc. Conductele vor fi pozate pe un pat de nisip de minim 10 cm grosime.

Reteaua de canalizare pluvial conventional curate provenite de pe acoperisul cladirii se va colecta prin intermediul colectoarelor de acoperis si a colectoarelor verticale si orizontale de canalizare, realizate din teava de tip PVC-G SN4, avand diametrul cuprins intre \varnothing 110-160 mm.

4. SKID GPL

Amplasare SKID GPL

SC = 12,80 mp

SD = 12,80 mp

Se prevede instalarea unei instalatii de distributie gaze petroliere lichefiate, la autovehicule, tip SKID. Amplasarea SKID-ului se va face respectand NP 037/99 si Prescriptiile Tehnice ISCIR in vigoare.

Statie de distributie GPL cu instalatie monobloc de tip SKID, capacitate rezervor 5 mc (5000 litri volum de apa) conform NP037/1997 art. 2.1. lit. a).

Distanța de la amplasamentul GPL fata de restul benizariei vor respecta Normativul NP037/1999.

5. TOTEM

Amplasare totem

SC = 1,00 mp

SD = 1,00 mp

Dimensiuni in plan orizontal : 1.25 m x 3,22 m

Dimensiuni fundatie: 1.00m x 1.00 m

Inaltime totala = 7.65m

Suprafete de expunere : 2

Totemul este necesar sa fie amplasat la intrarea in incinta din DN54A Corabia - Dabuleni pentru o semnalizare corespunzatoare a statiei PECO.

Este un panou luminos, dezvoltat pe verticala, avand fundatie din beton armat si structura din metal, pe care sunt prinse doua fete din poliplan inscriptionat, care vor fi vizibile astfel din ambele sensuri de circulatie pe DN 54A.

Dimensiunile celor doua suprafete de expunere ale totemului sunt de 1.25m x 3.22m.

6. STATIE INCARCARE ELECTRICA

Statia de incarcare electrica va fi amplasat in cadrul incintei pe o platforma betonata cu dimensiuni 2.00 x 2.00 m.

Caracteristici tehnice:

- Putere: 50 Kw
- Capacitate conexiune: valoare putere active debitata de 50 Kw sau la tensiunea nominala de 500 V, DC, genereaza un current debitat de maxim 120 A.
- Structura: Otel galvanizat (structura), aluminiu (carcasa), otel inoxidabil (baza)
- Montare: Podea / Sol cu kit de prindere si etansare.

Statia de incarcare electrica va indeplini urmatoarele conditii:

- statia de incarcare electrica trebuie sa fie in conformitate cu cerintele standardului pe parti SR EN IEC 61851 (Sistem de incarcare conductive pentru vehicule electrice)
- statiile de incarcare vor fi echipate cel putin cu prize si conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru incarcarea in current alternativ si cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reincarcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR 3N62196-3, pentru incarcarea in current continuu
- statia de incarcare va dispune de un acces deschis de management si operare care sa permita identificarea locatiei, monitorizarea in timp real a functionalitatii, disponibilitatii, cantitatea de energie transferata.

7. IMPREJMUIRE

$L_{\text{imprejmuire}} = 23,00 \text{ m}$

$H_{\text{imprejmuire}} = 2,00 \text{ m}$

Pentru împrejmuirea amplasamentului se propune pastrarea deschisă a frontului strazii (fără împrejmuire). Pe celelalte laturi, unde nu se pastreaza imprejmuirea existenta, înspre terenurile construite se propune realizarea unei imprejmuiri transparente cu plasa pe structura metalica respectiv partial imprejmuire opaca.

b) justificarea necesității proiectului;

S.C. PREMIUM SRL doreste sa investeasca in zona localitatii Ianca prin lucrari de modernizare a stației PECO existentă (spatiu comercial + statie pompe), amplasarea unei stații de distribuție GPL cu instalație monobloc de tip SKID, construirea unei spalatorii auto si a unei statii de incarcare electrica pentru a se adapta cerintelor prezente si pentru a face fata numarului mare de autovehicule existente in zona.

c) valoarea investiției;

330,000.00 lei fara TVA

d) perioada de implementare propusă;

Beneficiarul dorește ca execuția lucrării să se facă în 12 luni de la obținerea Autorizației de Construire.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate in planurile de incadrare si de situatie, parte integranta a prezentului proiect.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Prezentul proiect nu prezinta componente de productie, drept urmare nu se pot descrie elemente specifice capacitatilor de productie.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

La momentul vizitei pe amplasament s-a constatat faptul ca nu exista instalatii sau fluxuri tehnologice active.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Prezentul proiect nu prezinta componente de productie, drept urmare nu se pot descrie elemente specifice capacitatilor de productie, produse sau subproduse obtinute.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În perioada de construcție, resursele naturale și materiile prime folosite vor fi:- cele necesare realizării betoanelor: apă, pietriș, nisip, ciment, care se vor asigura prin societăți de profil;- carburanții necesari pentru utilajele de transport și execuție.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Amplasamentul în cauză este utilat cu rețea de alimentare cu energie electrică, și urmează să fie racordat la rețeaua de alimentare cu apă curentă. Alimentarea cu apă potabilă se va realiza din rețeaua publică de alimentare cu apă curentă existentă pe str. Corabiei.

Alimentarea cu energie electrică

Sursa de bază pentru alimentarea cu energie electrică va fi rețeaua de distribuție existentă în incintă.

Pentru circuitele de iluminat și forță se prevede protecția la scurtcircuit și suprasarcină cu întreruptoare automate cu protecție magnetotermică și cu întreruptoare automate cu reglaj la suprasarcină.

Alimentarea cu apă rece

Alimentarea cu apă rece se va face prin racordul de la rețelele existente în zonă. Soluția de alimentare cu apă a obiectivului se va alege în funcție de avizele de specialitate și de capacitatea rețelelor din zonă, comparate cu necesarul de apă pentru noua investiție.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Refacerea amplasamentului se va realiza prin operații de nivelare, tasare și redapunerea stratului fertil distrus în timpul lucrărilor cu scopul aducerii terenului cât mai aproape de starea inițială a acestuia. Pentru realizarea proiectului, prin tehnologia de execuție adoptată se va interveni cu lucrări minime, astfel încât amplasamentul nu va suferi un impact semnificativ. La realizarea investiției se va interveni asupra solului, prin lucrările de execuție (săpături, turnare betoane), respectiv deplasări de utilaje, însă impactul va fi local (doar în zonele de lucru) și temporar, pe perioada de execuție a proiectului.

Pe perioada executării lucrării, pentru a asigura protecția solului și subsolului, executantul are obligația:

- să prevină deteriorarea calității mediului geologic;
- să asigure luarea măsurilor de salubritate/curățare a terenului;
- să sesizeze autoritățile competente despre accidente, activități care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanți în mediu;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, să efectueze toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării și pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă, pe propria cheltuială;

- să depoziteze materialele necesare realizării investiției numai în locuri special amenajate, marcate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja corespunzător;
- pentru diminuarea impactului asupra vegetației, în general se recomandă efectuarea lucrărilor pe suprafețe minime necesare, inclusiv pentru tranzitul și instalarea utilajelor grele și respectarea cu strictețe a limitei depozitului, pentru a nu afecta zonele din imediata vecinătate a zonei de lucru.

Condițiile de contractare cu firma de construcții vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasamentele aflate în lucru, pentru a evita poluarea solului, prin transportul și depozitarea temporară separată și depozitarea definitivă corespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții, evitându-se astfel pierderile pe traseu și posibilitatea de impact asupra solului.

Monitorizarea tuturor lucrărilor de construcție va asigura adoptarea în timp util a tuturor măsurilor care se impun pentru protecția solului și subsolului.

Organizarea execuției va avea următoarea succesiune tehnologică:

Lucrarile se vor realiza în așa fel încât să nu afecteze sănătatea oamenilor și nici mediul înconjurător, fundațiile se vor realiza în mod uzual, prin săpare gropi de fundații, montare armături, turnare beton, turnare beton placă de pardoseală.

-planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Se vor realiza terasamentele/ sistematizarea terenului prin eliminarea buruienilor și a vegetației nedorite. Terenul se va întări cu rețea antieruzională;

Terasamente: Pregătirea patului se realizează prin îndepărtarea pământului vegetal, aducerea terenului la cota din proiect, nivelarea și așternerea de balast stabilizat. În funcție de planeitatea terenului, pentru drenare, se va crea o ușoară pantă în timpul excavării. Se vor înlătura toate rădăcinile și buruienilor. Golurile se umplu cu pământ și se compactează.

AMENAJARE SPAȚIU VERDE

–Pregătirea terenului;

–Plantarea de material dendrologic;

–Pentru gazonare, se vor realiza umpluturi cu un strat de pământ vegetal de cca 20cm în care se va însămânța gazonul.

Pentru obținerea unui strat de pământ vegetal corespunzător din punct de vedere calitativ se vor executa următoarele operații:

–împrăștierea uniformă a pământului vegetal pe întreaga suprafață ce va fi amenajată;

–nivelarea mecanică și manuală a suprafeței ce va fi amenajată;

–frezarea solului;

–nivelarea și tăvălugirea stratului de pământ vegetal;

–lucrări de pregătire în vederea plantărilor;

–aprovizionarea cu apă;

–în cazul puieților fără balot se vor executa operațiile de: fasonarea rădăcinilor, mocirlitul, tratamentul fito-sanitar, dacă este cazul;

- erbicidarea în vederea pregătirii terenului pentru plantare sau însămânțare;
- gazonarea prin însămânțare;
- udarea suprafețelor amenajate;
- retușarea/finisarea suprafețelor afectate de lucrări.

Gazonarea terenului:

- Stratul suport se va pregăti prin curățarea suprafeței de corpuri străine și nivelarea acestuia prin greblare:
- se vor înlătura toate buruienile și plantele nedorite; se va folosi un erbicid puternic, care se va lăsa o perioadă de min. 7 zile;
- se vor înlătura pietrele mari, rădăcini, gazon vechi, dacă există, și orice alte obiecte nedorite pe noua peluză de gazon;
- se va săpa solul cu o cazma, până la adâncimea de 1,5-2 cm;
- dacă pământul este argilos, se va întinde un strat de nisip de 1-2 cm și se va nivela (pentru drenaj și stimularea înrădăcinării);
- se va nivela terenul cu o greblă. Se adaugă pământ acolo unde este nevoie. Se tasează ușor terenul cu o rolă, apoi se greblează din nou. Se dă pantă terenului la marginea bordurilor;
- se împrăștie fertilizator pe întreaga suprafață amenajată;
- se va semăna terenul cu semințe;
- se va tasa solul semănat cu tăvălugul;
- se va uda terenul după însămânțare.
- În toate spațiile amenajate se va folosi sămânță de gazon în cantitate de 1kg/20 mp.
- Lucrările de îngrijire după răsărire:
- irigare constantă în perioadele din zi când insolația nu este puternică (dimineața sau seara târziu);
- tunderea gazonului se va face de 2 ori pe lună în condiții climatice normale.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Amplasamentul este situat pe partea dreapta a drumului national DN 54A la km 25+390, in intravilanul comunei Ianca.

Se vor asigura prin proiect accesuri auto astfel: acces auto pentru clienți și aprovizionare și intervenție în situațiile de urgență – cu intrare ieșire, relație stânga-dreapta, din drumul national DN 54A, și 1 acces pietonal separat pentru vizitatori și personal angajat – cu intrare din drumul national DN 54A care face legătura cu Corabia – Dabuleni.

Drumul national în zona studiată are 2 benzi de circulație, câte o bandă pe fiecare sens de mers.

Realizarea accesului in incinta se va face prin amenajarea terenului sistematizat al obiectivului la drum prin amenajarea unei intersectii la nivel conform „Normativului pentru amenajarea intersectiilor la acelasi nivel pe drumurile publice 600/2010” si a Ordinului MT nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane.

Prin proiect, se propune ca intrarea la incinta obiectivului sa se faca printr-un acces cu raze de racordare la DN 54A de 8.00 m.

Carosabilul din zona de racordare intre Drumul national si accesul proiectat, se va executa cu aceeasi imbracaminte rutiera si cu o structura rutiera identica cu cea de pe drumul national.

In cadrul incintei, suprafata carosabila si parcare va fi din beton iar restul suprafetelor vor fi spatiu verde. Scurgerea apelor meteorice de pe suprafata aleii carosabile din incinta obiectivului se face catre spatiul verde si catre santurile de la DN 54A. Scurgerea apelor meteorice de pe suprafata parcarii din incinta obiectivului se face catre aleea carosabila si catre santurile de la DN 54A.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Pentru realizarea investiei, în cadrul lucrarilor de executie se folosesc materiale de constructii standard (beton asfaltic, beton de ciment, balast) si elemente prefabricate (tuburi de beton, borduri din beton, plasa sudata).

- metode folosite în construcție/demolare;

Tehnologia de realizare a lucrarilor pentru construire cuprinde urmatoarele etape generale:

- lucrari de amenajare a terenului
- excavari pentru realizarea fundatiilor
- Realizarea fundațiilor din beton armat;
- Realizarea structurii de beton armat (stâlpi, grinzi, planșee);
- Realizarea structurii metalice
- Realizarea închiderilor exterioare;
- Realizarea compartimentărilor interioare;
- Montajul tâmplăriei exterioare și interioare;
- Montajul instalațiilor interioare și exterioare;
- Realizarea finisajelor interioare și exterioare;
- Montajul echipamentelor tehnologice;
- Sistemizarea terenului, realizarea căilor de circulație interioare, amenajări peisajere.
- lucrari de indepartare a materialelor si utilajelor / echipamentelor ramase pe amplasament.

Lucrari de refacere a terenului ocupat temporar, dupa finalizarea lucrarilor de constructii, cuprind:

- curatarea terenului de materiale, deseuri, reziduuri
- eliminarea / valorificarea deseurilor si resturilor de materiale prin societati autorizate
- nivelarea terenului.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Lucrarile de constructie vor incepe imediat dupa obtinerea autorizatiei de construire si a altor acte de reglementare, urmand ca la terminarea lucrarilor sa se faca

receptia si punerea in functiune a obiectivului. In perioada de garantie a lucrarilor se vor desfasura lucrarile de remediere a terenului.

Lucrarile de realizare a obiectivului parcurg urmatoarele faze:

- pregatirea organizarii de santier
- amenajarea accesului
- executia fundatiilor
- executia constructiilor
- realizarea retelelor de utilitati
- dezafectarea organizarii de santier si refacerea zonei respective.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul „Modernizare Statie Peco, Amplasare Skid Gpl Si Totem, Construire Spalatorie Auto Si Imprejmuire” nu se afla in relatie cu alte proiecte existente sau planificate.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

A fost luată în considerare o singură alternativă, descrisa în prezenta documentație.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

- Nu se propune extragerea de agregate, intrucat agregatele vor fi aduse de constructor de la un furnizor autorizat
- Se propune asigurarea unei noi surse de apa, prin racordarea la sistemul de alimentare cu apa existent in comuna
- Surse de linii de transport al energiei – in incinta exista bransament la rețeaua electrica existenta in zona.
- Eliminarea apelor uzate si a deșeurilor – in perioada de constructie nu se vor obtine ape uzate sau deseuri, intrucat toate materialele vor fi furnizate direct fasonate si debitate conform proiectului.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Pentru proiectul propus a fost obtinut Certificatul de Urbanism nr. 20 din 23.11.2023 emis de Primaria Comunei Ianca.

Certificatul de urbanism prevede lista avizelor / acordurile ce trebuie obtinute pentru in vederea obtinerii Autorizatiei de construire.

Cererea de emitere a autorizatiei de construire va fi insotita de urmatoarele avize/ documente:

- certificat de urbanism
- documentatie tehnica – D.T.A.C
- avize si acorduri stabilite prin certificatul de urbanism - avize si acorduri stabilite privind utilitatile urbane si infrastructura:
- alimentare cu apa

- canalizare
- aviz Drumuri Natioanle
 - avize si acorduri privind
- securitatea la incendiu
- protectia civila
- sanatatea populatiei
- actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.
- Studiu geotehnic
- Dovada inregistrarii proiectului la Ordinul Arhitectilor din Romania

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul - pe teren nu se vor executa lucrari de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul - pe teren nu se vor executa lucrari de demolare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Amplasamentul este situat pe partea dreapta a drumului national DN 54A la km 25+390, in intravilanul comunei Ianca.

Se vor asigura prin proiect accesuri auto astfel: acces auto pentru clienți și aprovizionare și intervenție în situațiile de urgență – cu intrare ieșire, relație stânga-dreapta, din drumul national DN 54A, și 1 acces pietonal separat pentru vizitatori și personal angajat – cu intrare din drumul national DN 54A care face legătura cu Corabia – Dabuleni.

Drumul national în zona studiată are 2 benzi de circulație, câte o bandă pe fiecare sens de mers.

Realizarea accesului in incinta se va face prin amenajarea terenului sistematizat al obiectivului la drum prin amenajarea unei intersectii la nivel conform „Normativului pentru amenajarea intersectiilor la acelasi nivel pe drumurile publice 600/2010” si a Ordinului MT nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane.

Prin proiect, se propune ca intrarea la incinta obiectivului sa se faca printr-un acces cu raze de racordare la DN 54A de 8.00 m.

Carosabilul din zona de racordare intre Drumul national si accesul proiectat, se va executa cu aceeasi imbracaminte rutiera si cu o structura rutiera identica cu cea de pe drumul national.

In cadrul incintei, suprafata carosabila si parcare va fi din beton iar restul suprafetelor vor fi spatiu verde. Scurgerea apelor meteorice de pe suprafata aleii carosabile din incinta obiectivului se face catre spatiul verde si catre santurile de la DN 54A. Scurgerea apelor meteorice de pe suprafata parcarii din incinta obiectivului se face catre aleea carosabila si catre santurile de la DN 54A.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul- pe teren nu se vor executa lucrari de demolare.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul. Nu s-au luat in considerare alternative. Amplasamentul propus a fost ales pentru implementarea proiectului.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul, prezentul proiect nu implica lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul - proiectul nu cade sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În imediata vecinătate a amplasamentului de interes nu sunt semnalate situri arheologice, obiective de arhitectură protejate sau alte tipuri de obiective și folosințe care ar putea fi afectate în mod direct de realizarea investiției propuse. Cu toate acestea, antreprenorul va trebui să asume responsabilitatea ca în cazul în care prin lucrările de dezvoltare a investiției va descoperi elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al moștenirii istorice, arheologice și culturale să întrerupă desfășurarea acestor lucrări, să instiinteze autoritățile competente în acest domeniu, să decidă asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosința actuală a terenului: teren intravilan – încadrat în categoria de curți construcții și arabil.

Folosinte ale zonei adiacente amplasamentului: zona mixta.
Sunt anexate prezentei documentatii plan de incadrare in zona si plan de situatie.

politici de zonare și de folosire a terenului;

Zona mixta

arealele sensibile;

Nu este cazul. Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nr.	x	y
1	433528.3	253134.8
2	433526.8	253135.4
3	433602.2	253283.8
4	433593.7	253287.5
5	433515.7	253140.1
6	433496.3	253103.4
7	433504.3	253100.4
8	433504	253099.9
9	433532.1	253089.2
10	433532.3	253089.7
11	433540.3	253104.9
12	433540.6	253105.3
13	433550.8	253124.5
14	433538.1	253131
15	433528.3	253134.8

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul – beneficiarul dorește modernizarea spațiului existent

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

- Surse de poluare

In timpul executiei, sunt posibile evenimente minore in zone punctuale, cum ar fi:

- poluari accidentale cu carburanti de la masini si instalatii de forare
 - generare de deseuri specifice activitatii si deseuri menajere.
- Realizarea investitiei nu genereaza surse de poluare a calitatii apelor.
- Masuri de prevenire
 - alimentarea cu carburanti si lubrifianti se va face in locuri special amenajate in afara amplasamentului evitandu-se in acest fel pierderile accidentale, in unitati autorizate
 - intretinerea utilajelor conform cartii tehnice si cerintelor legale pentru a se evita functionarea necorespunzatoare
 - interventiile la utilajele / instalatiile de forare, respectiv mijloacele de transport materiale, daca va fi cazul, se vor realiza in spatii special amenajate, in unitati autorizate
 - gestionarea corespunzatoare a deeurilor rezultate din lucrari si a celor menajere, colectarea, transportul si depozitarea in locuri special amenajate, pana la preluarea de catre firme autorizate pentru aceasta activitate
 - Masuri de interventie in caz de deversari de ape uzate menajere / pluviale
Nu este cazul. In timpul realizarii investitiei nu rezulta ape uzate.
 - Masuri de interventie in caz de depozitare necorespunzatoare a deeurilor
Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

- Surse de poluare

In timpul lucrarilor de executie, sursele de poluare a aerului pot consta in:

- emisii de pulberi si praf generate de lucrari
- transportul materialelor pulverulente
- noxe de la masini si utilaje (gaze de esapament).
- generare de deseuri specifice activitatii si deseuri menajere.

In perioada de functionare nu exista surse de poluare a aerului provenite de la obiectivul propus.

- Masuri de prevenire

- reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de constructie,
- controlarea emisiilor de praf prin limitarea vitezei de deplasare a utilajelor,
- evitarea executarii lucrarilor in perioadele cu vanturi puternice,
- intretinerea utilajelor conform cartilor tehnice si cerintelor legale pentru a se evita functionarea necorespunzatoare,
- verificari tehnice periodice ale autovehiculelor si utilajelor folosite la realizarea lucrarii,
- diminuarea emisiilor de gaze de ardere, prin oprirea motoarele de la utilaje si/sau autoutilitare pe durata pauzelor,
- gestionarea corespunzatoare a deeurilor.

Nu sunt necesare instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

▪ Surse de poluare

În timpul execuției, în intervalul scurt de desfășurare a lucrării, se va genera un nivel de zgomot și de vibrații, însă fără a deranja sau perturba obiectivele din vecinătate.

În timpul exploatarei, nivelul de zgomot generat de electropompa cu care se va echipa forajul este nesemnificativ.

În perioada de funcționare, nu se generează vibrații.

▪ Măsuri de prevenire

În timpul executării lucrărilor, se vor lua măsuri pentru reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrări.

- limitarea funcționării utilajelor și autovehiculelor la programul stabilit de lucru, în timpul zilei,
- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze reduse și pe rute cât mai la distanță posibil de zonele locuite,
- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport,
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje.

Nu sunt necesare amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

▪ Surse de poluare

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza sau vehicula substanțe cu caracter radioactiv.

▪ Măsuri de prevenire

Nu este cazul. Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

▪ Surse de poluare

Pe perioada de execuție se pot lua în considerare următoarele surse de poluare:

- poluări accidentale ale solului cu carburanți, proveniți de la utilaje,
- deseuri din activitatea de construcție și deseuri menajere.

În timpul funcționării, obiectivul nu generează surse de poluare a solului.

▪ Măsuri de prevenire

- pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje / mijloace de transport

- alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate în afara amplasamentului, în unități specializate, luându-se toate măsurile de protecție impuse de legislația în vigoare
 - deșeurile generate pe amplasament vor fi gestionate selectiv de la producere până la eliminare/ valorificare cu respectarea legislației în vigoare
 - nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurile; deșeurile se vor depozita separat pe categorii și vor fi predate unui operator de salubritate.
 - în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/ eliminată în funcție de tipul de contaminare;
- La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

În cadrul lucrărilor vor avea loc îndepărtări temporare ale vegetației existente. După finalizarea lucrărilor, în cadrul proiectului de refacere ecologică vor fi prevăzute lucrări prin care se redau destinației inițiale terenurile ocupate temporar și se va reface vegetația pe traseul conductelor. În această situație, impactul asupra vegetației și faunei terestre este de importanță redusă și se va manifesta doar pe o perioadă scurtă de timp.

Realizarea lucrărilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice, nu se execută lucrări în zona cursurilor de apă.

- Surse de poluare
În timpul execuției, nu există surse semnificative / speciale care să polueze sau care să afecteze ecosistemele terestre și/ sau acvatice.
- Măsuri de prevenire
 - utilizarea de materiale de construcții însoțite de certificate de calitate,
 - utilizarea unor tehnologii de execuție sigure și moderne.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

- Surse de poluare

Disconfortul pentru gospodăriile vecine este minim datorită distanței mari până la amplasamentul propus, cea mai apropiată locuință este la aprox. 120m față de amplasament, în jurul amplasamentului nu există decât parcele ocupate de sediile altor societăți comerciale sau culturi agricole. Activitatea în cadrul acestor parcele nu va fi stăjenită de funcționarea noului obiectiv.

Influenta pe care lucrarile de executie le vor avea asupra asezarilor umane se va manifesta prin:

- Circulatia autovehiculelor de transport, utilajelor si vehiculelor de santier ce va implica o crestere a traficului în zona, o crestere a fondului sonor si implicit impurificarea aerului.

Ratele de emisie vor fi, desigur, variabile în timp, functie de intensitatea si de structura (categoriile de vehicule) traficului la un moment dat. Este dificil sa se estimeze o variatie temporala a emisiilor, estimare care, fiind dependenta de o multitudine de variabile independente, este supusa unor erori notabile.

Emisiile au loc în apropierea solului (nivelul gurilor de esapament), dar turbulenta creata de deplasarea vehiculelor în stratul de aer de lângă sol si de diferenta de temperatura dintre gazele de esapament si aerul atmosferic conduc la o înaltime de emisie de circa 2 m (conform informatiilor din literatura de specialitate).

- Alterarea peisajului afectat de lucrari.

▪ Masuri de prevenire

Ca urmare a celor prezentate anterior, se vor lua masuri de diminuare a efectelor produse de lucrari prin:

- realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;
- verificarea autovehiculelor si utilajelor privind nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii în gazele de esapament;
- realizarea lucrarilor din intravilan ca lucruri prioritare, finalizate cât mai rapid, tinându-se cont însa si de respectarea procesului si timpilor tehnologici;
- curatarea de pamânt sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce parasesc zonele de lucru;

- efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descarcari accidentale pe traseu sau spalarea tobelor si aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localitati sau pe drumurile publice.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

Gestionarea colectarii si evacuării deșeurilor si resturilor de orice natura se va face strict in conformitate cu legislatia in vigoare si in baza unui contract de prestare a serviciilor de salubritate.

Se vor avea in vedere:

- reducerea la sursa si selectarea deșeurilor în vederea valorificării materialelor,
- inregistrarea cantitatilor si tipurilor de deseuri,
- planificarea înca din fazele initiale ale organizării lucrarilor si santierelor prin estimarea cantitatilor si tipurilor de deseuri generate

În perioada de executie deseurile rezultate sunt de urmatoarele categorii:

- **deseuri menajere** produse de personalul care lucreaza pe santierul de constructii, constituite în principal din hârtie, pungi, folii de polietilena, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare);

- **deseuri tehnologice** produse la prepararea si turnarea betoanelor, pregătirea armaturilor, pregătirea cofrajelor, pamânt rezultat din sapatari, metal, lemn etc., în special de la pozarea conductelor, realizarea traversarilor cailor de comunicatii, executarea caminelor si altor constructii etc.;

Pentru a asigura managementul deseurilor în conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrarilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitarii si eliberarea amplasamentului de deseurilor.

Din cele prezentate anterior se remarca faptul ca, principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie, pentru care se propune re folosirea sau depozitarea lor în cea mai apropiata zona speciala de depozitarea a deseurilor.

Deseurile menajere pot fi colectate în pubele si depozitate în locuri special amenajate, de unde se evacueaza la rampele de gunoi ale localitatii.

O atentie deosebita si exigenta trebuie sa manifeste beneficiarul la receptia finala pentru a obliga constructorul sa efectueze corespunzator lucrarile de refacere a terenului ocupat temporar de santier. Un volum important din aceste lucrari este reprezentat prin colectarea si îndepartarea deseurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de executie.

Gestionarea deseurilor generate se va face cu respectarea prevederilor Legii nr.21/2011 republicata privind regimul deseurilor , cu modificari si coompletari ulterioare

Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deseuri periculoase cu alte categorii de deseuri periculoase sau alte deseuri , substante ori materiale.

Se va evita formarea de stocuri de deseuri si pamant care urmeaza sa fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care sa prezinte riscuri asupra sanatatii populatiei

În perioada de exploatare rezulta urmatoarele categorii de deseuri:

- **Deseuri menajere** provenite de la personalul de întretinere si exploatare a lucrarii. Deseurile menajere vor fi colectate în pubele si evacuate periodic la rampele de gunoi ale localitatii.

Beneficiarul va avea contracte de prestari servicii cu firme specializata pentru colectare deseuri menajere, pentru vidanjare periodica.

Toate rezidurile de materiale, deseurile si altele asemenea, rezultate în timpul executiei lucrărilor, se vor colecta si se vor elimina pe baza unui contract de prestare a serviciilor de salubritate.

Deseurile produse (tipuri, compozitie, cantitati):

Faza de construire:

- cod 17 05 18 - deseuri resturi de balast si altele decat 17 05 07 - cca 1to;

- cod 200301 – deseuri municipal amestecate- cca 100kg;

- cod 150101 – deseuri ambalaje de hartie – cca 10kg;

- cod 160117,160118- deseuri industrial reciclabile (metalice, feroase si neferoase) – cca 100kg;

- cod 160119 – deseuri de material plastice-cca20kg;
- cod 170407 – deseuri metalice – cca 100kg;

Faza de functionare:

- cod 200301 – deseuri municipale amestecate – cca 100kg/an;
- cod 150101 – deseuri ambalaje de hartie – cca 40kg/an;
- cod 13.02.05* / 13.02.06* - ulei uzat;
- cod 13 OS 02*- namol de la curatirea separatorului de produse petroliere;
- cod OS.01.03* - slamuri de la rezervoare;
- cod 160117,160118- deseuri industrial reciclabile (metalice, feroase si neferoase) – cca 100kg/ an;
- cod 160119 – deseuri de material plastic – cca 20kg;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Pe amplasament nu se produc si nu se utilizeaza substante si amestecuri de substante periculoase pentru functionarea obiectivului.

In faza de executie, se utilizeaza motorina, necesara functionării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor.

Nu vor fi prevazute depozite de carburanti in timpul executiei lucrarilor de constructie, aprovizionarea cu carburant se va face din spatii special amenajate: benzinarii.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în santier în perfecta stare de functionare, având facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor si întretinerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Din implementarea proiectului nu vor rezulta deseuri de azbociment.

Utilajele se vor alimenta cu carburanti numai in statii peco.

Produsele pentru curatenie folosite in imobil se vor depozita intr-un loc special amenajat, pastrate intr-un un dulap, incriptionat.

In cazul unei poluari accidentale in statul de pamant, zona averenta va fi inlaturata si pamantul respectiv va fi luat si depoziat de firmele specializate in astfel de operatiuni.

Reziduri rezultate si gestionarea lor:

In timpul functionarii sunt produse urmatoarele reziduri:

Materiile solide grosiere sunt retinute lunar de personalul operator, si depozitate intr-un container pubela de unde, in functie de preferintele si dispnibilitatile beneficiarului acestea sunt trasportate si depozitate de societati specializate cu care este incheiat contract, compostate sau incinerate.

Clasificarea si codificarea substantelor periculoase utilizate in etapa de construire - conform Reg (CE) 1272-2008:

Denumirea materiei prime/	Clasificarea si etichetarea substantelor sau preparatelor chimice	
	Categorie	Periculozitate. Frazе de risc conform fisei cu date de

substantei chimice/ preparatului chimic		securitate	
Motorina	Periculos	Lichid inflamabil, categoria 3 Poate fi letal in caz de inghitire si de patrundere in caile respiratorii Toxicitate acuta, categoria 4 inhalare Corodarea/ iritarea pielii, categoria 2 Susceptibil provocare cancer, categoria 2 Poate provoca leziuni ale organelor in caz de expunere prelungita sau repetate, categoria 2 Toxic pentru viata acvatica, avand efecte de lunga durata	H226 H304 H332 H315 H351 H373 H 411

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru realizarea investitiei, in cadrul lucrarilor de executie se folosesc materiale de constructii standard (beton asfaltic, beton de ciment, balast) si elemente prefabricate (tuburi de beton, borduri din beton, plasa sudata).

In perioada de functionare nu sunt necesare resurse naturale.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

In perioada de executie a proiectului, impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, temporar si reversibil, sursele de poluare fiind procesul de forare, echipamentele utilizate si mijloacele de transport. Realizarea investitiei nu prezinta impact asupra unor aspecte de mediu pentru care sa se impuna masurile speciale.

Factori de mediu	Natura impactului in timpul executiei				
	direct / indirec	secundar / cumulativ	pe termen scurt, mediu	reversibi l /	pozitiv (P) / negativ (N) /

	t		sau lung	ireversibil	nesemnificativ (0)
Populatie	D	S	S	R	0
Sanatate umana	I	S	S	R	0
Flora si fauna	I	S	S	R	0
Sol	D	C	L	I	N
Apa	D	C	L	I	N
Aer	I	S	S	R	0
Clima	-	-	-	-	-
Zgomot si vibratii	D	S	S	R	0
Peisaj si mediu vizual	-	-	-	-	-
Patrimoniu istoric si cultural	-	-	-	-	-

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Prin natura, caracteristicile si dimensiunea proiectului propus, activitatea care se va desfasura nu va avea un impact semnificativ asupra mediului. Proiectul nu implica utilizarea unor cantitati mari de preparate sau substante chimice periculoase pentru mediul inconjurator.

Prin proiect sunt asigurate toate dotarile necesare, pe elemente de mediu, care vor asigura protectia mediului in intregul sau, dotari prezentate in capitolele anterioare. Proiectul propus nu afecteaza habitatele naturale si ale populatiei. Cea mai apropiata locuinta este la aprox. 120m fata de amplasament.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Magnitudinea si complexitatea impactului vor fi reduse avand in vedere cantitatea maxima de produse petroliere anuale.

Nu exista riscul de depasirea standardelor de mediu. Pentru protejarea populatiei si factorilor de mediu se vor lua masurile descrise la cap.VI.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului: unul foarte redus

Impact redus, pe perioada de executie a proiectului si de functionare a acestuia. SC PREMIUM SRL are prevazute prin proiecte masurile si dotarile necesare astfel incat realizarea si functionarea proiectului sa nu conduca la un impact semnificativ asupra mediului, inclusiv asupra asezarilor umane.

- direct: Proiectul nu va avea impact direct asupra vecinatatilor deoarece activitatea se va desfasura intr-o zona industriala.
- indirect: Obiectivul va avea un impact indirect prin usoara crestere a traficului in zona amplasamentului, atat pe perioada de construire cat si la cea de functionare. Impactul

indirect se va manifesta temporar si intermitent, doar in perioadele de aprovizionare si de livrare a produselor finite la functionare.

- secundar: Impactul proiectului va fi unul secundar si pe termen scurt si poate fi datorat traficului auto, atat in etapa de realizare dar si in etapa de functionare a proiectului.

Pe amplasamentul proiectelor vor fi depozitate substante/preparate chimice periculoase care prezinta caracteristici de inflamabilitate. In caz de producere incendiu se vor folosi extintoarele din dotare. Exista pe amplasament put forat care poate asigura si apa in caz de incendiu.

- Impactul cumulat pe amplasament: Nu este cazul. Traficul cumulat nu va depasi nivelul de zgomot inregistrat in prezent deoarece titularul va utiliza aceleasi mijloace de transport care vor deservi activitatile propuse.

- Impactul pe termen scurt, mediu si lung: impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta pe termen scurt, intermitent, pe perioada de realizare a lucrarilor de construire si de functionare

- Impactul permanent si temporar: impactul produs de traficul auto va fi unul temporar atat pe perioada lucrarilor de construire a obiectivelor de investitie dar si la functionarea acestor obiective.

- Impactul pozitiv si negativ: In perioada de executie:

Impact negativ: Nu este cazul deoarece proiectul nu prevede lucrari de construire de mare amploare care sa implice un trafic auto mare in zona.

Impact pozitiv: crearea de locuri de munca

In perioada de exploatare:

Impact negativ de scurta durata si va fi datorat emisiilor eliberate in atmosfera din gazele de esapament provenite de la mijloacele auto de transport. Sunt estimate cantitati reduse de gaze de esapament in vedere nr. Mijloacelor de transport folosite si frecventa de aprovizionare livrare reduse.

Impact pozitiv:

- crearea de locuri de munca;

- perioada mai scurta de stationare a autovehiculelor in timpul alimentarilor;

- prevenirea generarii deseurilor prin implementarea unei tehnologii automatizata de prelucrare a produselor comercializate.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Activitate cu impact semnificativ negative asupra mediului.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- Se vor utiliza exclusiv auto vehicule care corespund din punct de vedere tehnic.

- Utilajele si echipamentele tehnologice din dotare vor fi mentinute în perfecta stare de functionare, prin efectuarea la timp a tuturor reviziilor si lucrarilor de întretinere de catre firme specializate.

- Nu va fi permis accesul pe amplasament autovehiculelor care prezinta scurgeri de ulei ori combustibil. Daca totusi se întâmpla ca astfel de scurgeri sa aiba loc pe circulatiile betonate, se va interveni imediat prin utilizarea unui absorbant pentru hidrocarburi.
- Cel puțin în perioadele secetoase, circulatiile si platforma betonata vor fi stropite cu apa, la intervale regulate, pentru retinerea prafului.
- Sistemul de colectare si evacuare a apelor uzate menajere va fi întretinut corespunzator– Prin curatare,decolmatare etc.si verificare periodica.
- Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta prevederile HG1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, zgomot produs de echipamente destinate a fi utilizate în exteriorul cladirii.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul. Proiectul nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoola 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr.22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare, deoarece localizarea acestuia indica faptul ca terenul se afla in Comuna Ianca.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prin natura functiunii sale, investitia ce urmeaza a fi realizata nu ridica probleme privind controlul emisiilor de poluanti in mediu.

În urma lucrărilor de executie, factorii de mediu, apa, aerul, solul si subsolul nu sunt afectati semnificativ astfel încât să ducă la poluări sau afectari semnificative ale mediului.

Investitia se va realiza cu respectarea documentatiei tehnice depuse precum si a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislatiei de mediu in vigoare si a avizelor mentionate in Certificatul de urbanism.

În vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se propun urmatoarele masuri minime, fara a exclude însa adoptarea unor masuri suplimentare:

- Stabilirea unui program de lucru fix
- Respectarea cu strictete a limitelor si suprafetelor destinate organizarii de santier
- Buna functionare a utilajelor
- Monitorizarea trimestriala a performantei de mediu, în perioada de executie, precum si perioara de functionare
- Monitorizarea periodica a tasarilor umpluturii pe traseul retelelor, în perioada de operare,
- Monitorizarea calitatii apei.

In faza de functionare : Titularul are obligatia de a urmari modul de respectare a

legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de funcționare și să ia toate măsurile pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**
- Împrejmuirea provizorie a terenului cu panouri metalice opace sau cu plase ce vor reține propagarea prafului în afara perimetrului șantierului;
- Amenajarea accesului utilajelor și personalului în incintă prin realizarea unor circulații provizorii pietruite;
- Amenajarea platformei de spălare a roților utilajelor de transport a materialelor de construcții care părăsesc incinta șantierului. Platforma va fi dotată cu rezervor de apă care va fi aprovizionat de constructor din surse avizate. Apa utilizată va fi stocată într-un rezervor după degresare și denisipare și va fi reutilizată pentru același scop.
- Amenajarea platformelor pietruite pentru amplasarea și depozitarea materialelor de construcții

- localizarea organizării de șantier;

Platforma destinată organizării de șantier se va amplasa în partea de nord a terenului, cu acces direct din str. Corabiei.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările de organizare a execuției vor avea un impact minimal asupra mediului înconjurător, datorită faptului că nu vor fi utilizate resurse naturale existente pe amplasament, iar sursele de poluare a aerului, apei și solului vor fi minime și controlate cu strictețe.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Pentru instalația aferentă platformei de spălare a roților utilajelor și autovehiculelor de transport a materialelor de construcții se va prevedea un denisipator și un separator de hidrocarburi, iar platforma va fi realizată sub forma unei cuve de beton pentru a împiedica pătrunderea accidentală a apelor contaminate în sol;

Pe parcursul execuției, sursele de zgomot și vibrații pot fi reprezentate de utilajele de construcție;

Pentru a împiedica pătrunderea prafului și a zgomotului excesiv în afara perimetrului șantierului se vor instala panouri opace sau plase antipraf de delimitare a incintei.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În timpul execuției, constructorul va lua toate măsurile necesare pentru a împiedica pătrunderea substanțelor nocive în sol și subsol, printre care:

- Controlul vizual și tehnic periodic al utilajelor de construcție și transport;
- Instruire întregului personalului implicat în transportul, manipularea materialelor de construire și execuție cu privire la măsurile necesare pentru protecția mediului înconjurător;
- Dotarea șantierului cu rampe etanșe pentru spălarea roților utilajelor de transport și construcție, colectarea și epurarea apelor rezultate din activitatea de spălare;
- Asigurarea șantierului cu containere de colectare și depozitare a deșeurilor rezultate din activități de construcție, și evacuarea acestora doar de către societate de salubritate acreditată.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Sunt posibile evenimente minore în perioada de execuție a lucrărilor în zone punctuale, cum ar fi poluări accidentale cu carburanți de la mașini și utilaje, depășiri ale nivelului de zgomot în zona utilajelor în funcțiune.

După execuția construcțiilor se vor efectua lucrări de refacere a stării inițiale prin aducerea terenului la cota și refacerea stratului vegetal.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Procesul de refacere a mediului geologic consta in indepartarea surselor de contaminare de pe amplasament, in izolarea si decontaminarea ariilor contaminate, limitarea si eliminarea posibilitatilor de raspandire a poluantilor in mediul geologic si hidrogeologic si in atingerea valorilor limita admise pentru concentratiile de poluanti.

Dupa finalizarea lucrarii se vor indeparta deseurile si materialele ramase pe amplasament fiind colectate si predate catre societati autorizate pentru eliminarea acestora, urmand ca ulterior sa se faca o nivelare a terenului. In cazul suprafetelor ce au prezentat vegetatie in fata initiala se vor va aplica un proces de revegetare, astfel incat terenul sa se aduca la starea initiala cat mai exact.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu e cazul. Lucrarile propuse au ca tema si amenajarea intregului amplasament, se vor amenaja spatiile verzi, alei pietonale, parcaje, spatii carosabile, corpurile de cladire.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeaza prezentei documentatii – Plan de incadrare in zona

- Plan de situatie

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul. Amplasamentul nu este în zona protejată. Nu intra în incidența OUG nr. 57/2007.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul. Alimentarea cu apă menajeră se va realiza prin racord la rețeaua de apă existentă în comună.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

INTOCMIT:

Ing. Dragan Madalin Cosmin
S.C. DARHIM PROING S.R.L.

